



Cabildo de Gran Canaria

SERVICIO DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS

EQUIPO REDACTOR:



C/ Cebrián, 52. C.P. 35003
Las Palmas de Gran Canaria
Tlf: 928 383 632
Fax: 928 365 279
info@rabadan17.com

TÍTULO:

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA GC-21 ENTRE EL P.K. 1+100 AL 8+900

T.M. LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
T.M. VILLA DE TEROR

Referencia

REF. OT 17/008

PRESUPUESTO: 6.550.770,88

PLAZO DE EJECIÓN DE OBRA: 12 meses

LA INGENIERA DIRECTORA:

Inmaculada Quintana Ojeda

VºBº EL INGENIERO JEFE:

Ricardo L. Pérez Suárez

FECHA REDACCIÓN

Diciembre 2016

TOMO II: PLANOS



Cabildo de Gran Canaria

AREA DE OBRAS PUBLICAS

ÍNDICE

TOMO I: MEMORIA Y ANEJOS A LA MEMORIA

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

ANEJOS A LA MEMORIA

- Anejo 1.- Antecedentes administrativos
- Anejo 2.- Evaluación del estado del firme y su nivel de agotamiento
- Anejo 3.- Cartografía y topografía
- Anejo 4.- Estudio de tráfico y firmes
- Anejo 5.- Hidrología y drenaje
- Anejo 6.- Soluciones propuestas al tráfico y señalización durante las obras
- Anejo 7.- Programa de trabajos
- Anejo 8.- Evaluación de impacto ecológico
- Anejo 9.- Estudio de gestión de residuos
- Anejo 10.- Justificación de precios
- Anejo 11.- Estudio de seguridad y salud
- Anejo 12.- Geología y geotecnia
- Anejo 13.- Estructuras y muros
- Anejo 14.- Señalización, balizamiento y defensas
- Anejo 15.- Trazado geométrico y replanteo
- Anejo 16.- Expropiaciones
- Anejo 17.- Reposición de servicios
- Anejo 18.- Clasificación del contratista
- Anejo 19.- Estudio sobre afección del arbolado
- Anejo 20 – Control de calidad

TOMO II: PLANOS

DOCUMENTO Nº 2.- PLANOS

- 1.- Situación y emplazamiento
- 2.- Diagrama de hojas
- 3.- Planta general de actuaciones
- 4.- Detalles de secciones tipo, firmes y drenaje

- 5.- Detalles de muros e inestabilidad de taludes
- 6.- Detalles de señalización, balizamiento y defensas
- 7.- Actuaciones complementarias
 - 7.1.- Mejora trazado P.K. 4+148 a 4+485
 - 7.1.1.- Estado actual y topográfico
 - 7.1.2.- Planta general
 - 7.1.3.- Planta de replanteo
 - 7.1.4.- Perfil longitudinal
 - 7.1.5.- Perfiles transversales
 - 7.2.- Mejora trazado P.K. 5+083 a 5+324
 - 7.2.1.- Estado actual y topográfico
 - 7.2.2.- Planta general
 - 7.2.3.- Planta de replanteo
 - 7.2.4.- Perfil longitudinal
 - 7.2.5.- Perfiles transversales
 - 7.3.- Mejora trazado P.K. 6+285 a 6+482
 - 7.3.1.- Estado actual y topográfico
 - 7.3.2.- Planta general
 - 7.3.3.- Planta de replanteo
 - 7.3.4.- Perfil longitudinal
 - 7.3.5.- Perfiles transversales
 - 7.4.- Intersección P.K. 2+060 con GC-211.- San José del Álamo
 - 7.4.1.- Estado actual y topográfico
 - 7.4.2.- Planta general
 - 7.4.3.- Planta de replanteo
 - 7.4.4.- Perfiles longitudinales
 - 7.4.5.- Perfiles transversales
 - 7.4.6.- Planta de señalización
 - 7.5.- Intersección P.K. 3+250.- Las Mesas
 - 7.5.1.- Estado actual y topográfico
 - 7.5.2.- Planta general
 - 7.5.3.- Planta de replanteo
 - 7.5.4.- Perfiles longitudinales
 - 7.5.5.- Perfiles transversales
 - 7.5.6.- Planta de señalización
 - 7.6.- Ampliación pontón 8+000

TOMO III: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES Y PRESUPUESTO

DOCUMENTO Nº 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO Nº 4.- PRESUPUESTO



Cabildo de Gran Canaria

AREA DE OBRAS PUBLICAS

DOCUMENTO Nº2 PLANOS.

INDICE DE PLANOS

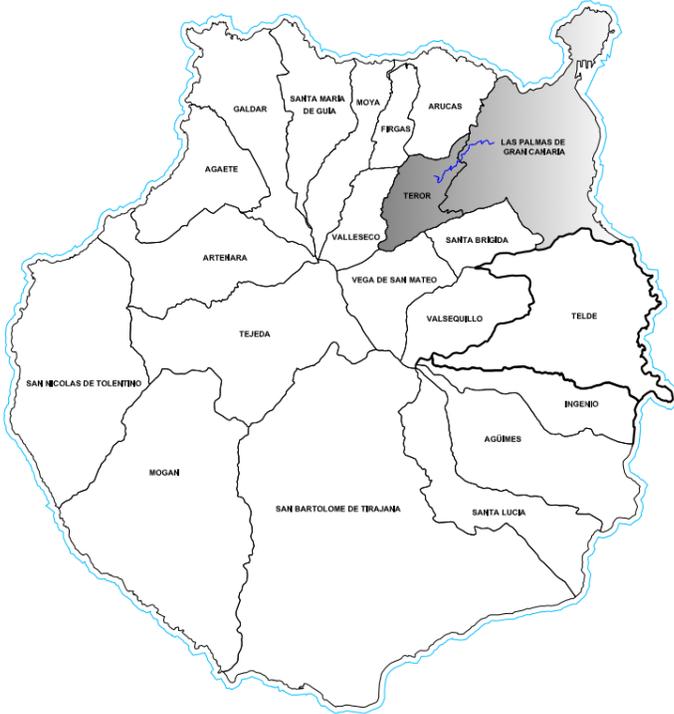
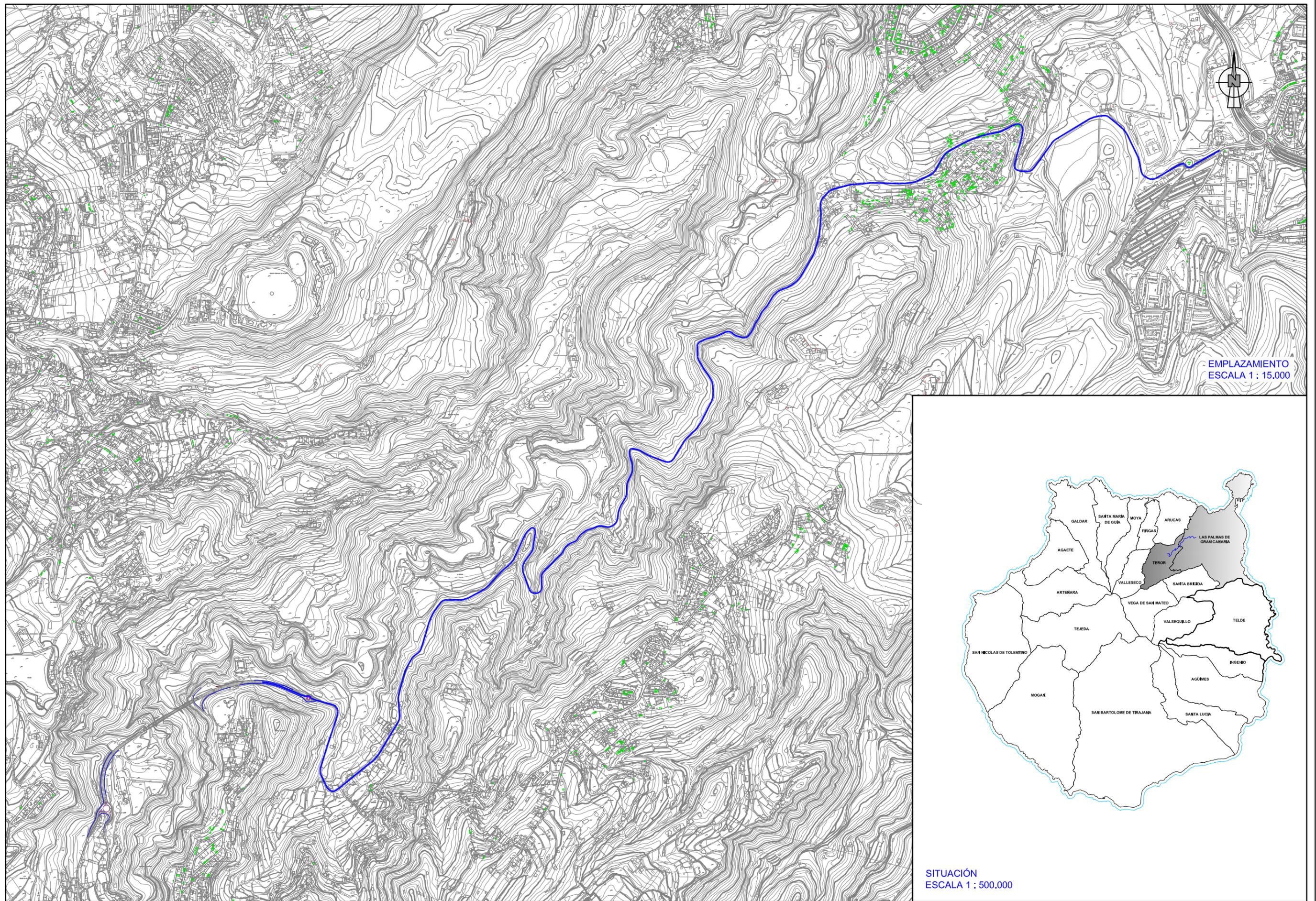
- 1 - Situación y emplazamiento
- 2 - Diagrama de hojas
- 3 - Planta general de actuaciones
- 4 - Detalles de secciones tipo, firmes y drenaje
- 5 - Detalles de muros e inestabilidad de taludes
- 6 - Detalles de señalización, balizamiento y defensas
- 7 - Actuaciones complementarias
 - 7.1 - Mejora trazado P.K. 4+148 a 4+485
 - 7.1.1 - Estado actual y topográfico
 - 7.1.2 - Planta general
 - 7.1.3 - Planta de replanteo
 - 7.1.4 - Perfil longitudinal
 - 7.1.5 - Perfiles transversales
 - 7.2 - Mejora trazado P.K. 5+083 a 5+324
 - 7.2.1 - Estado actual y topográfico
 - 7.2.2 - Planta general
 - 7.2.3 - Planta de replanteo
 - 7.2.4 - Perfil longitudinal
 - 7.2.5 - Perfiles transversales
 - 7.3 - Mejora trazado P.K. 6+285 a 6+482
 - 7.3.1 - Estado actual y topográfico
 - 7.3.2 - Planta general
 - 7.3.3 - Planta de replanteo
 - 7.3.4 - Perfil longitudinal
 - 7.3.5 - Perfiles transversales
 - 7.4 - Intersección P.K. 2+060 con GC-211 - San José del Álamo
 - 7.4.1 - Estado actual y topográfico
 - 7.4.2 - Planta general
 - 7.4.3 - Planta de replanteo
 - 7.4.4 - Perfiles longitudinales
 - 7.4.5 - Perfiles transversales
 - 7.4.6 - Planta de señalización
 - 7.5 - Intersección P.K. 3+250 - Las Mesas
 - 7.5.1 - Estado actual y topográfico
 - 7.5.2 - Planta general
 - 7.5.3 - Planta de replanteo
 - 7.5.4 - Perfiles longitudinales
 - 7.5.5 - Perfiles transversales
 - 7.5.6 - Planta de señalización
 - 7.6 - Ampliación pontón 8+000



Cabildo de Gran Canaria

AREA DE OBRAS PUBLICAS

2.1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO.



EMPLAZAMIENTO
ESCALA 1 : 15.000

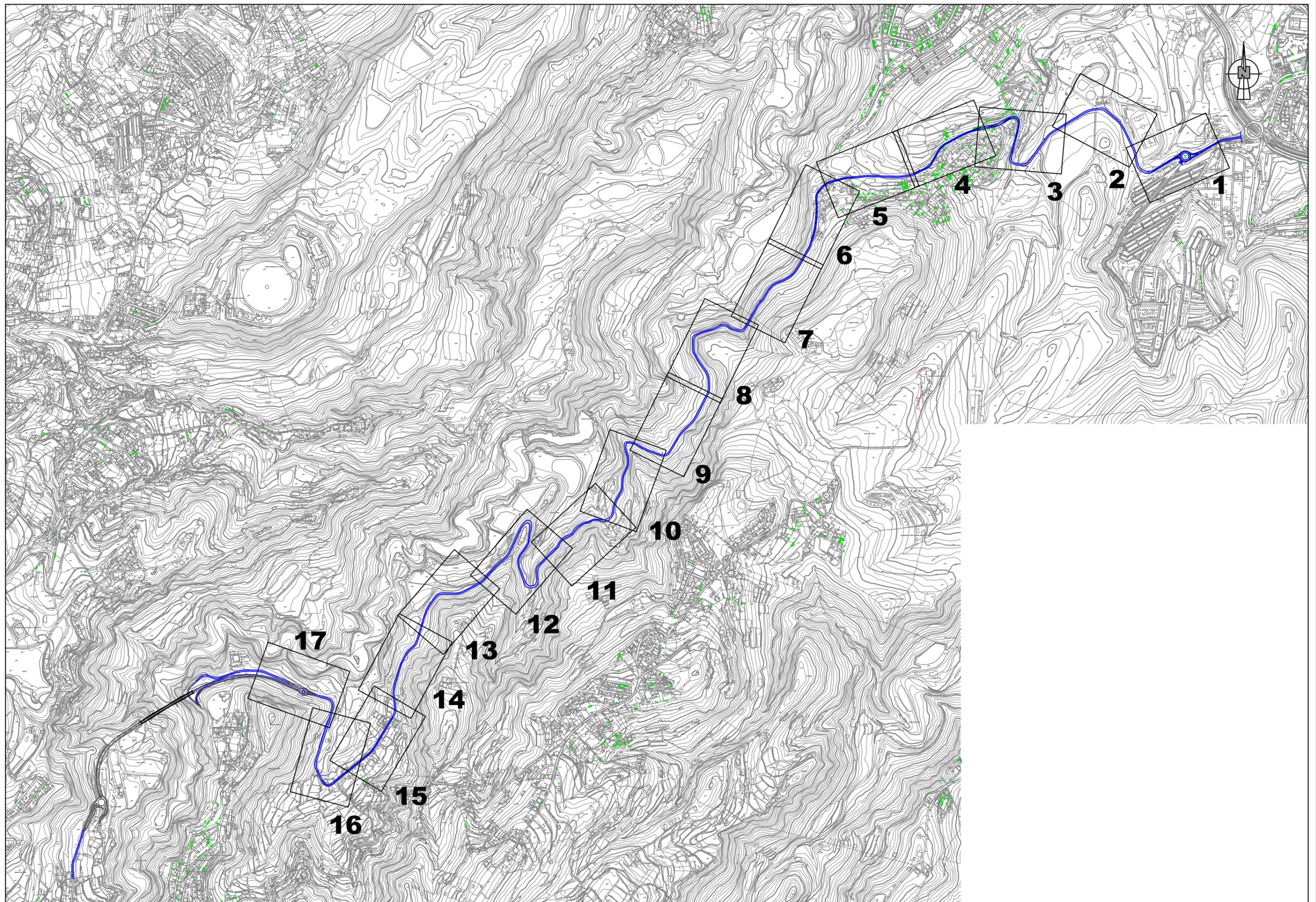
SITUACIÓN
ESCALA 1 : 500.000



Cabildo de Gran Canaria

AREA DE OBRAS PUBLICAS

2.2. DIAGRAMA DE HOJAS.



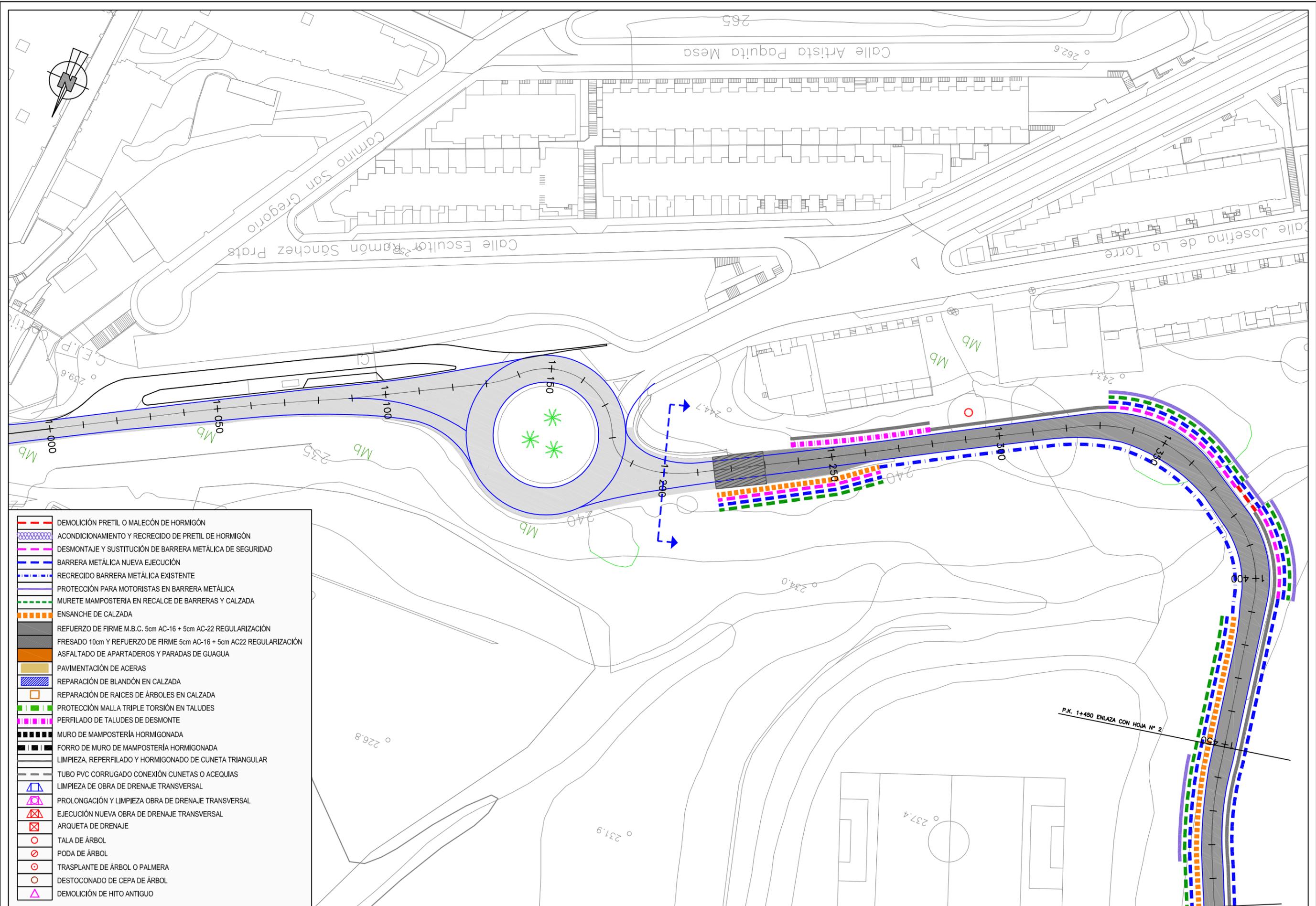
 <p>CABILDO DE GRAN CANARIA</p>	<p>CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR:  D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN</p>	<p>LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:  Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA</p>	<p>Vº Bº EL INGENIERO JEFE: D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ</p>	<p>ESCALA: 1:15.000</p>	<p>TÍTULO: ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL P.K. 1+100 AL 8+900</p>	<p>Nº: 2</p>	<p>DESIGNACIÓN: DIAGRAMA DE HOJAS</p>	<p>FECHA: DICIEMBRE 2016</p> <p>HOJA 1 DE 1</p>
---	--	---	---	---	------------------------------	--	-------------------	--	--



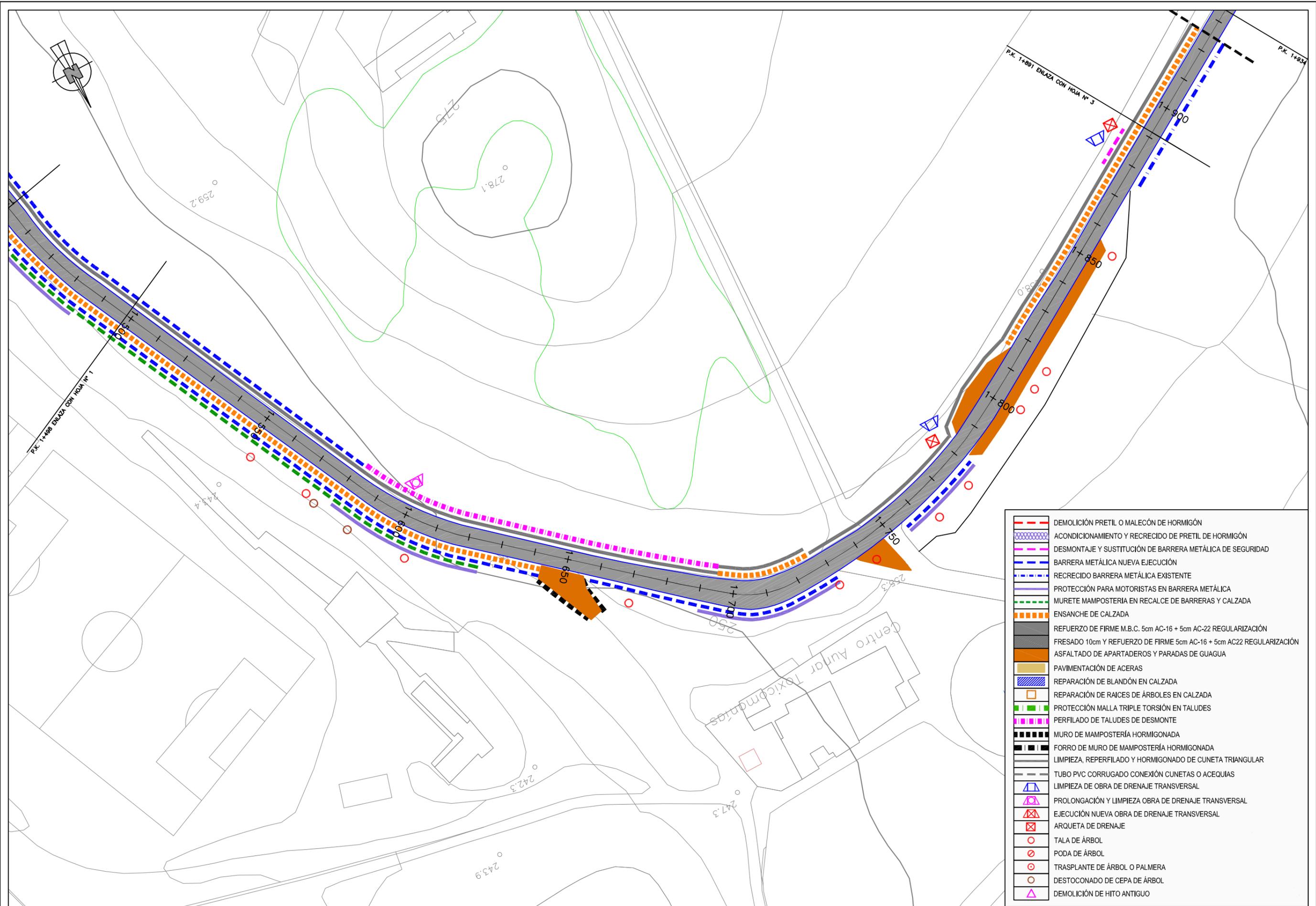
Cabildo de Gran Canaria

AREA DE OBRAS PUBLICAS

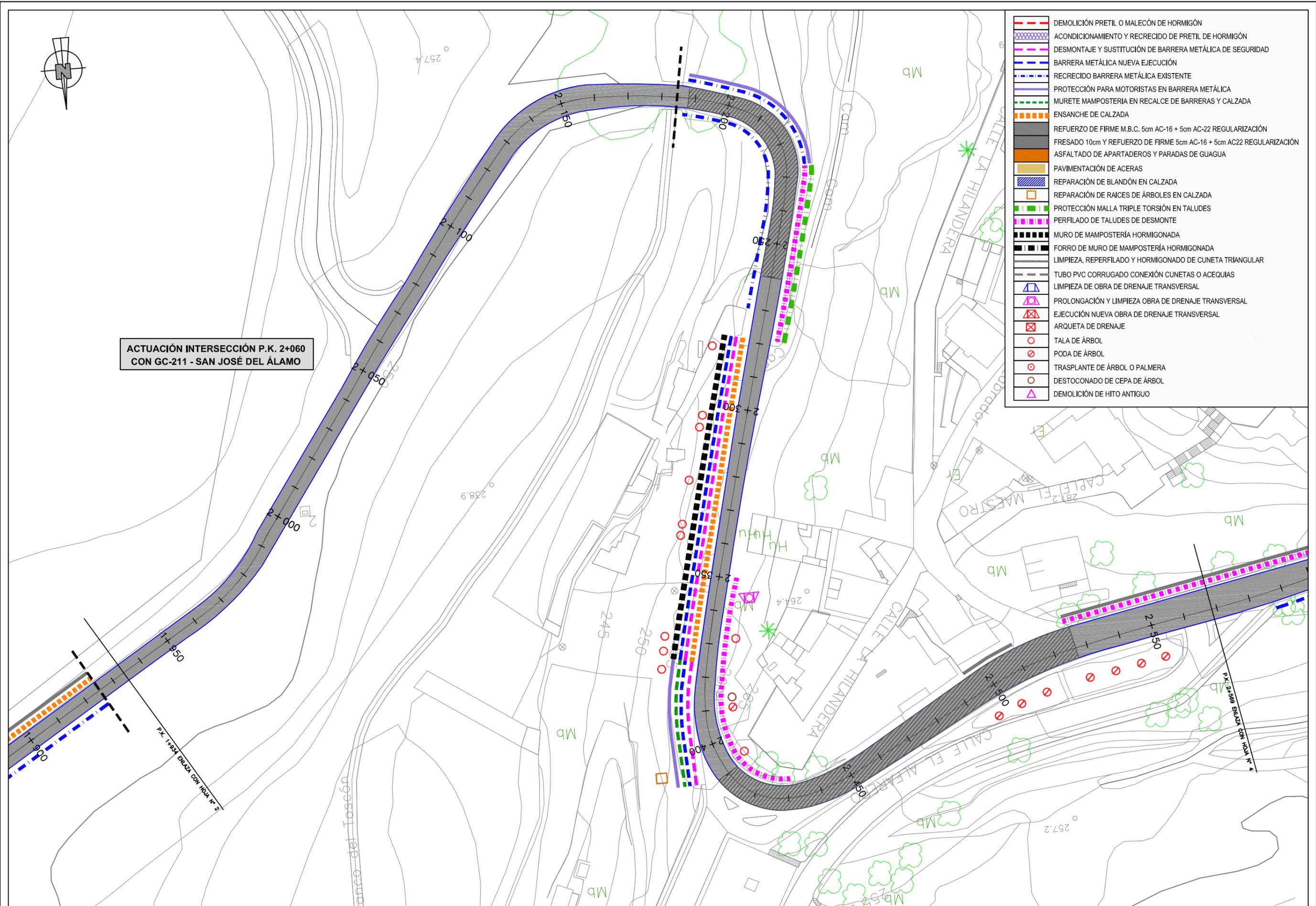
2.3. PLANTA GENERAL DE ACTUACIONES



	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN
	DESMONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETAS TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO

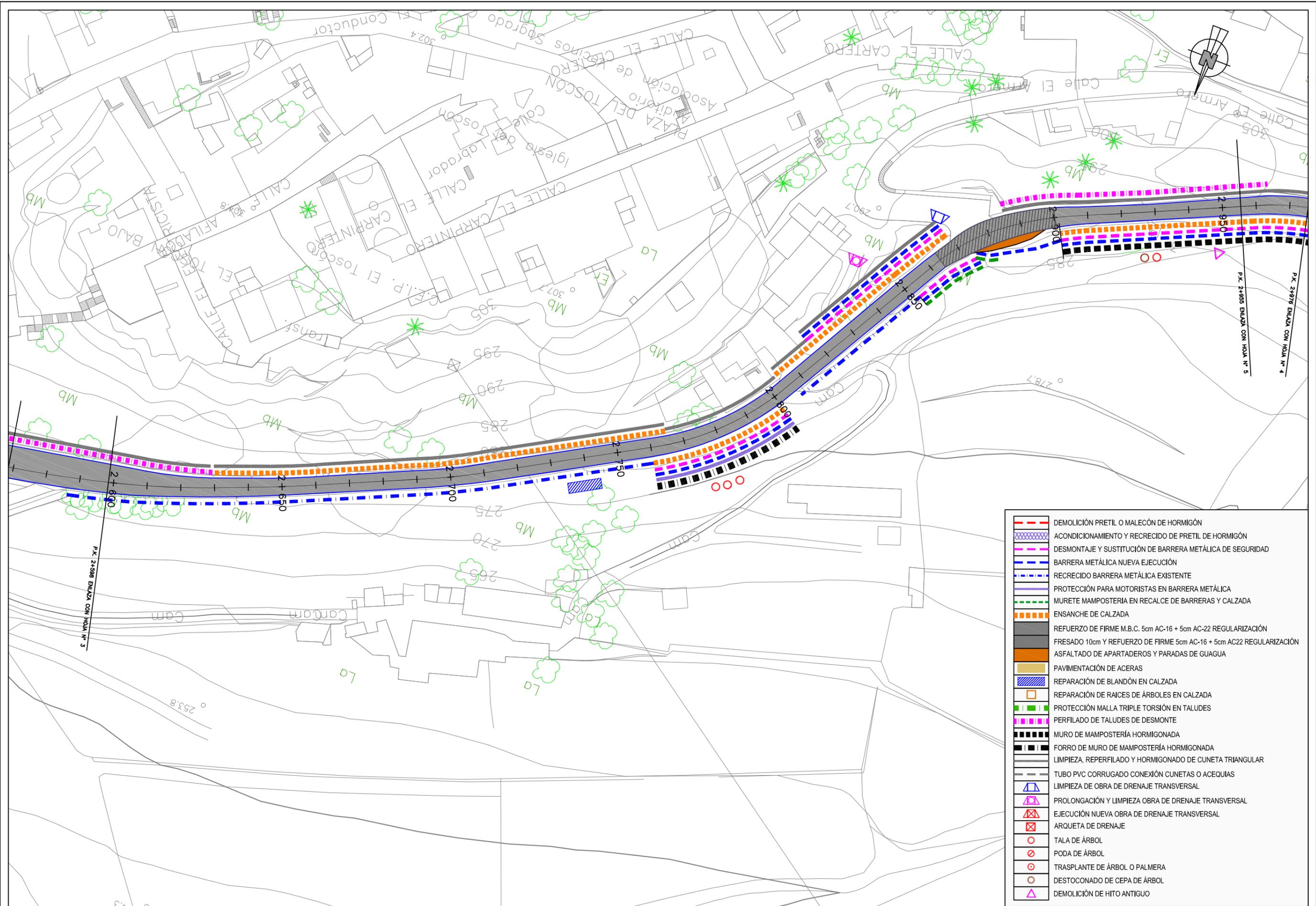


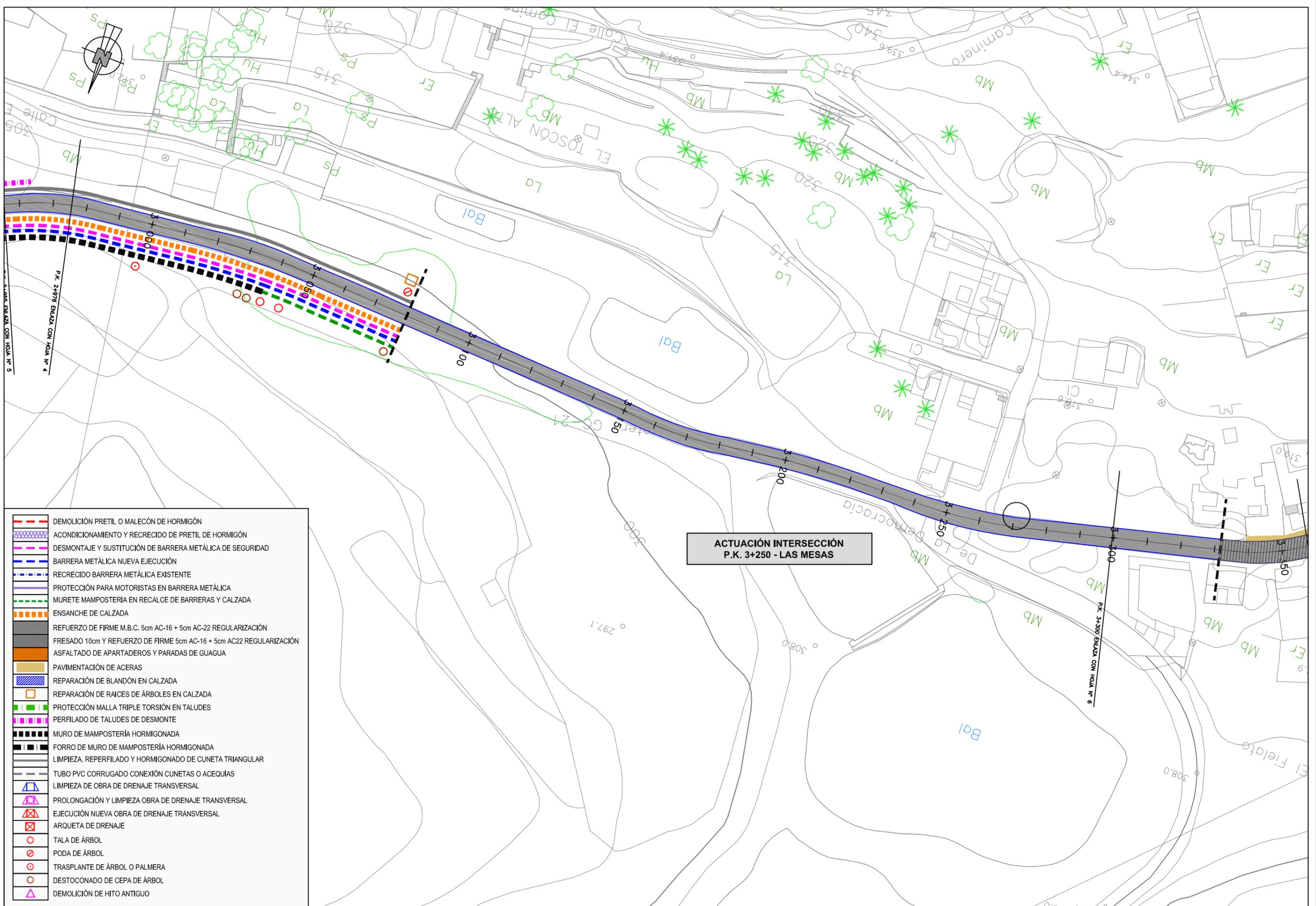
	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN
	DESMONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETAS TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO



ACTUACIÓN INTERSECCIÓN P.K. 2+060
CON GC-211 - SAN JOSÉ DEL ÁLAMO

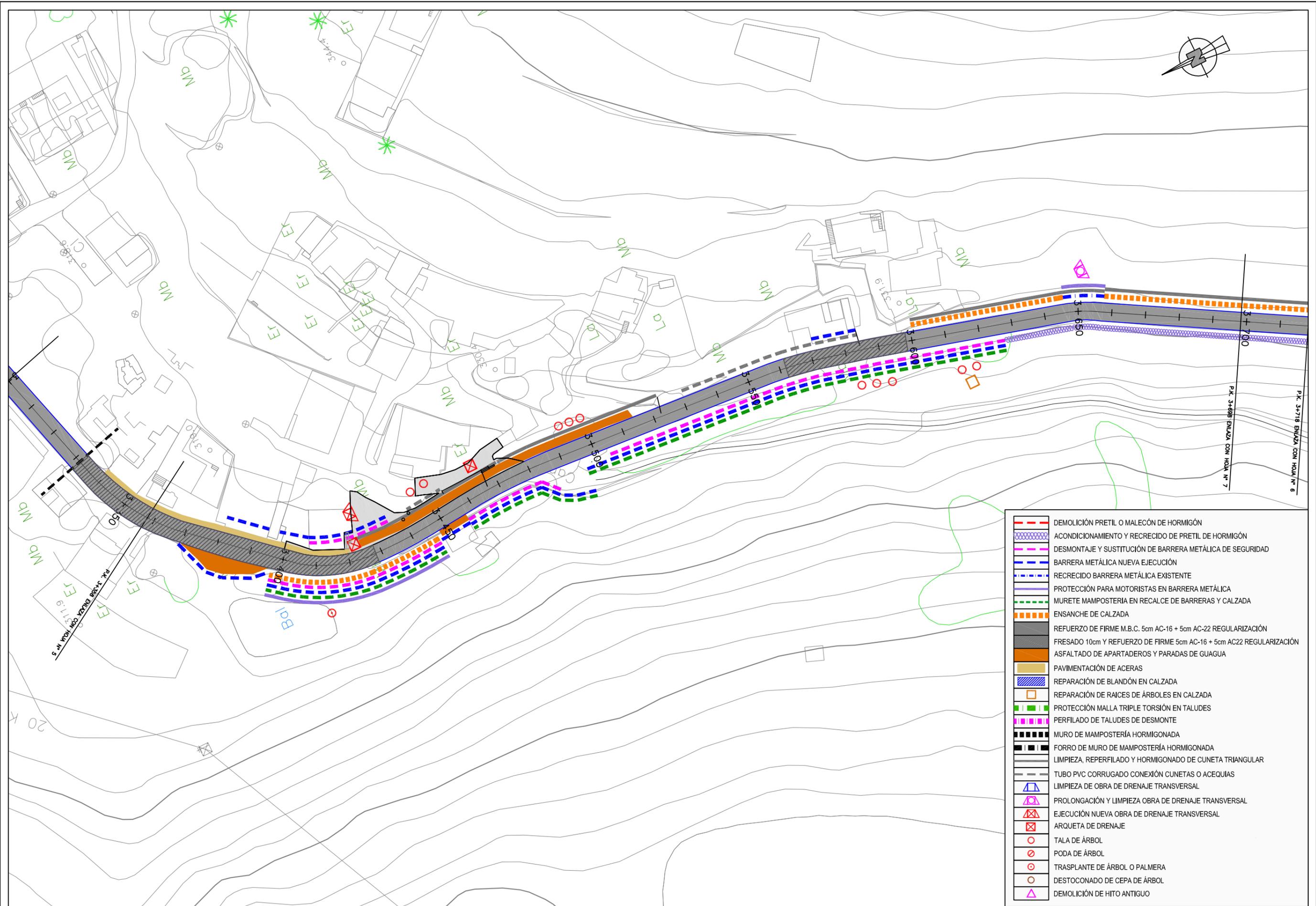
	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN
	DESMTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETA TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO



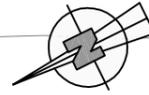


**ACTUACIÓN INTERSECCIÓN
P.K. 3+250 - LAS MESAS**

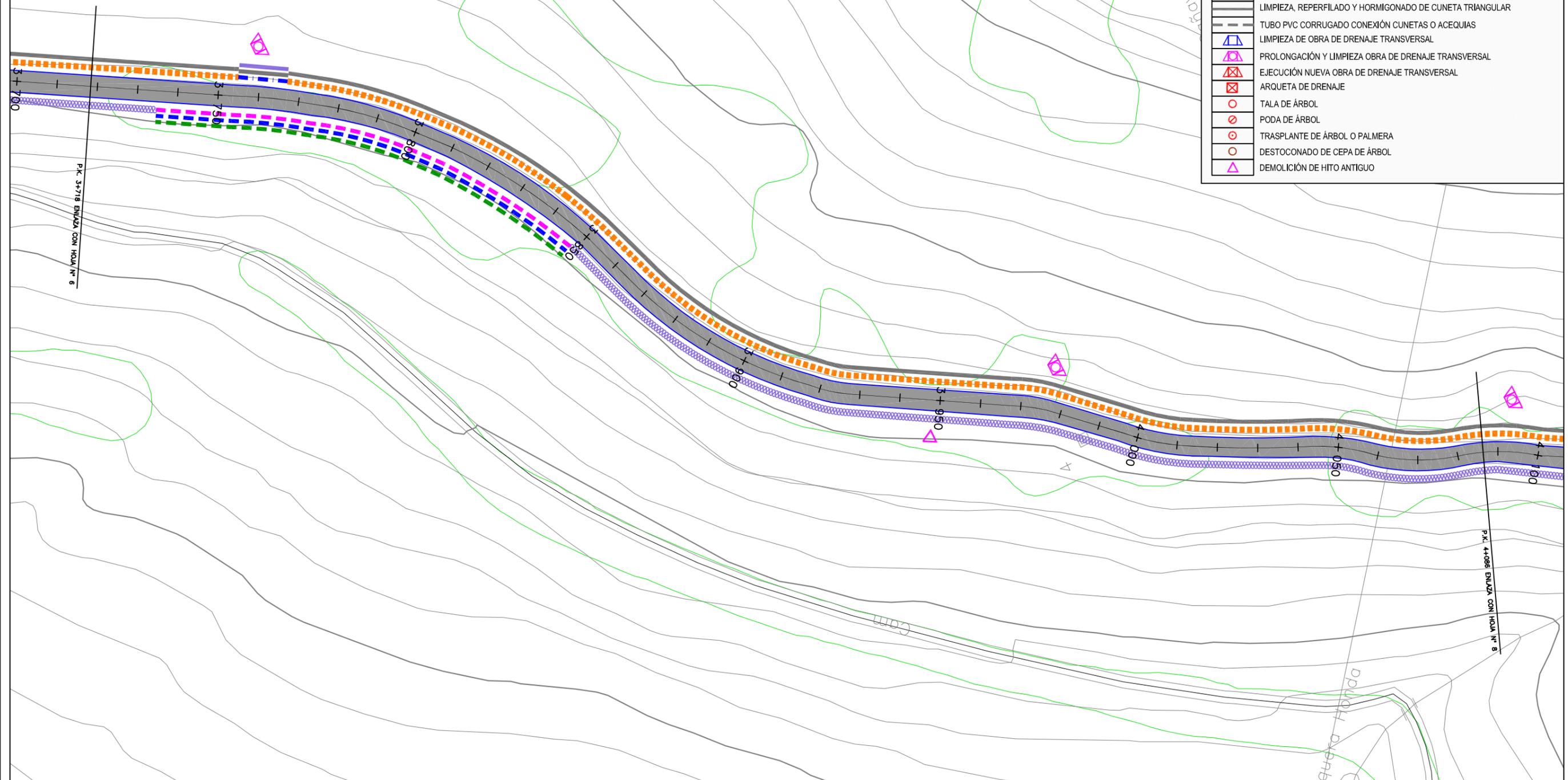
	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN
	DESMONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECÁLCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETAS TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO

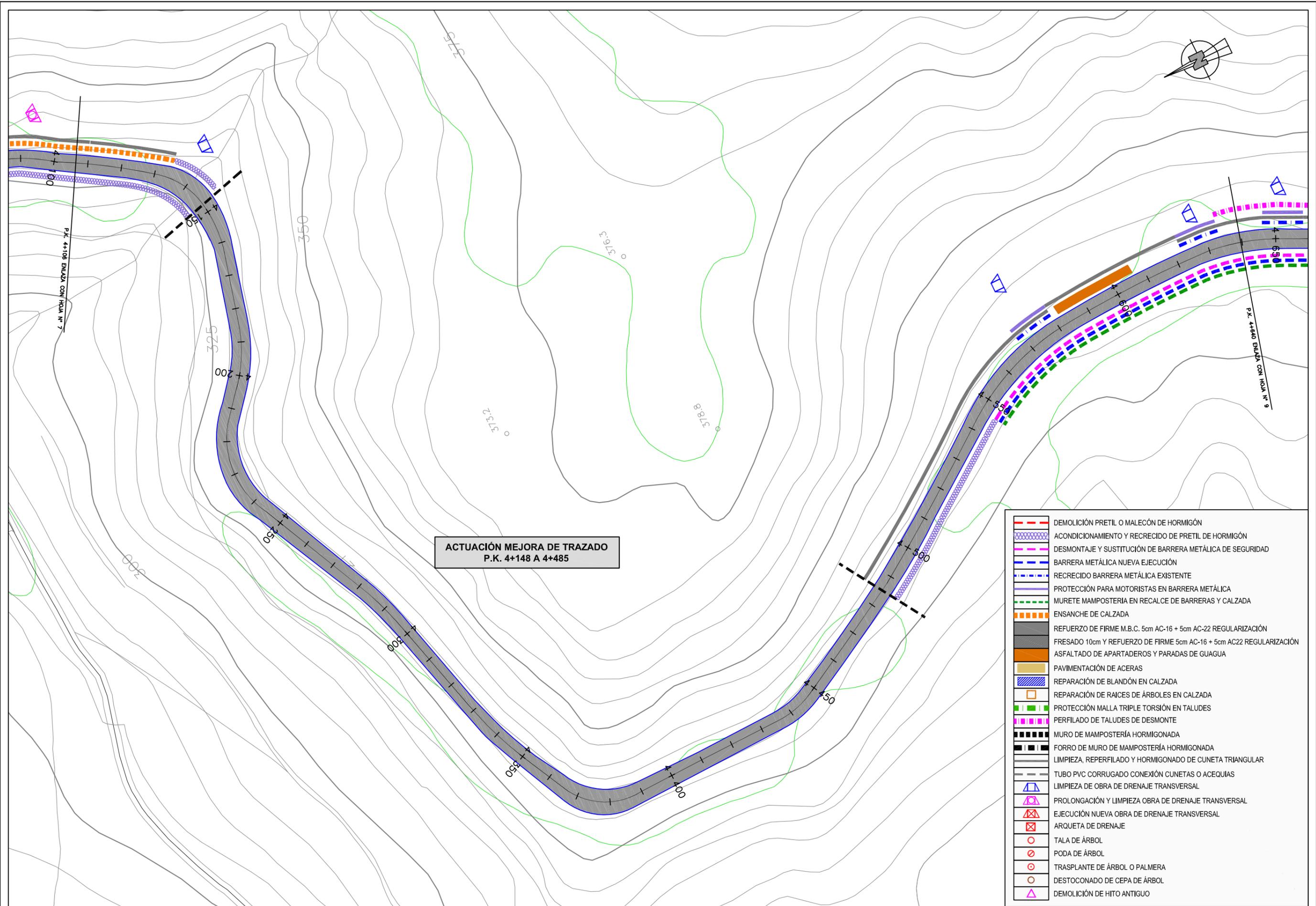


	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN
	DESMTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETAS TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO



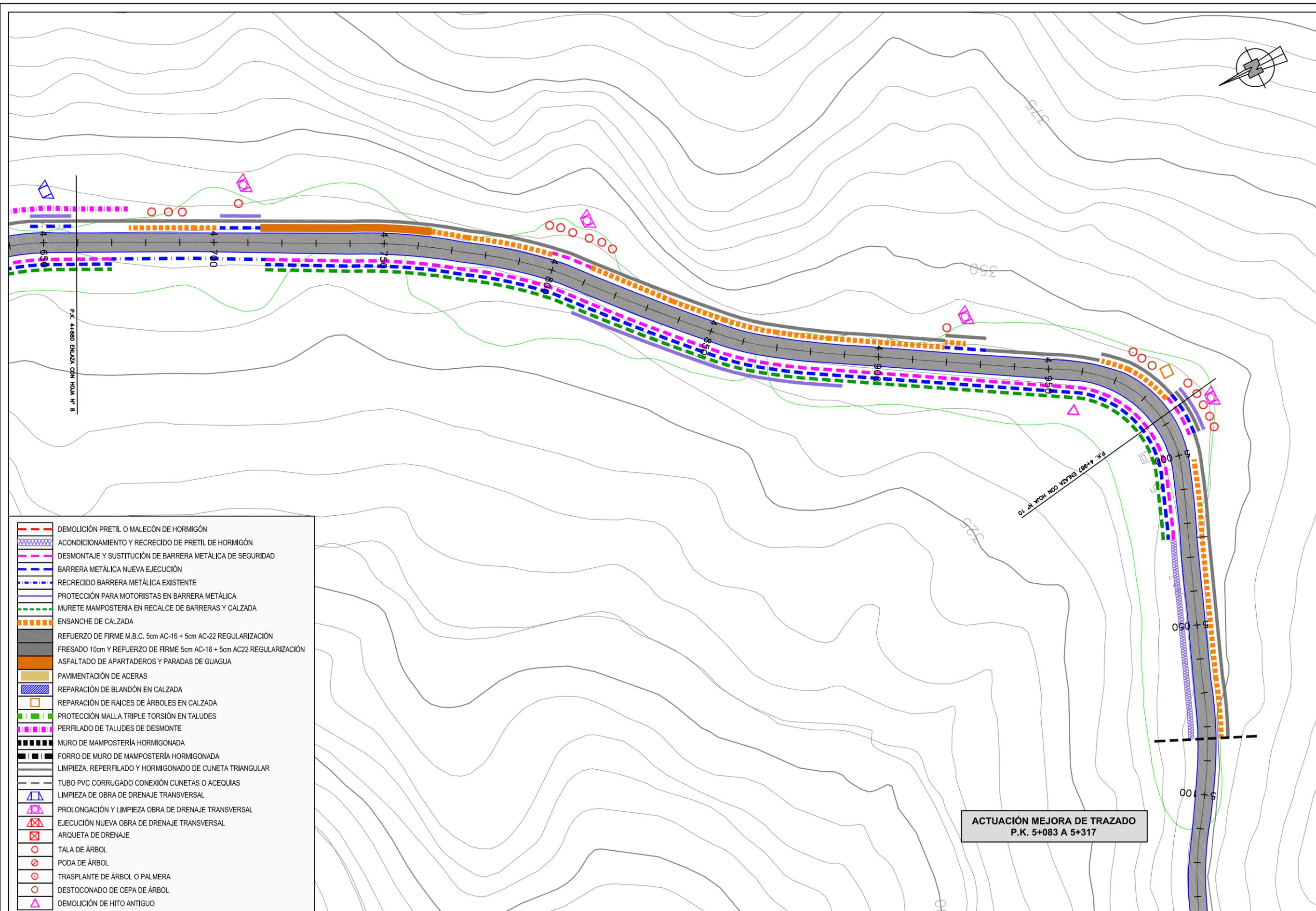
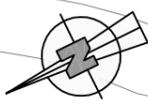
	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN
	DESMTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETA TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO





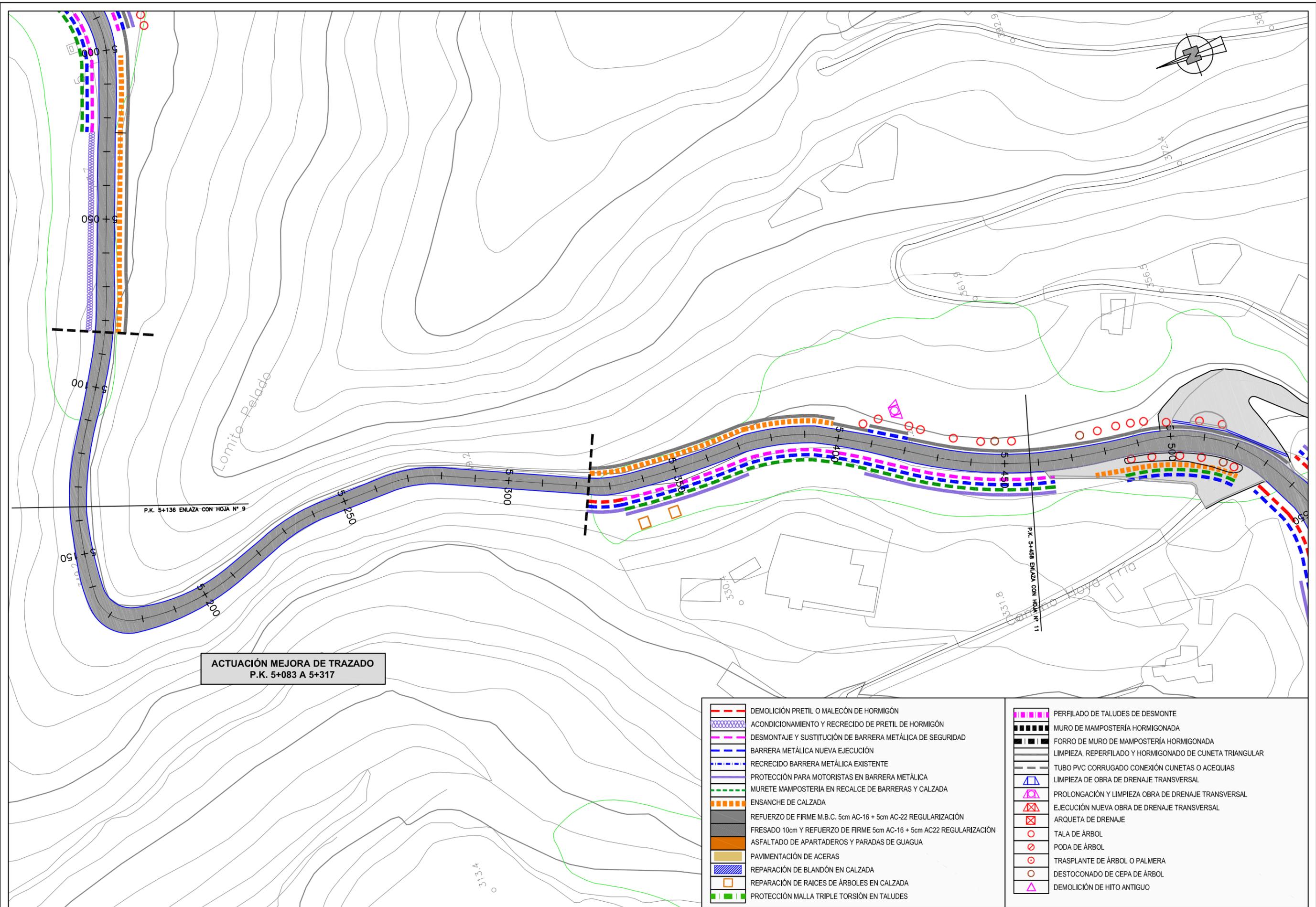
**ACTUACIÓN MEJORA DE TRAZADO
P.K. 4+148 A 4+485**

	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN
	DESMontAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMORTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETAS TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO



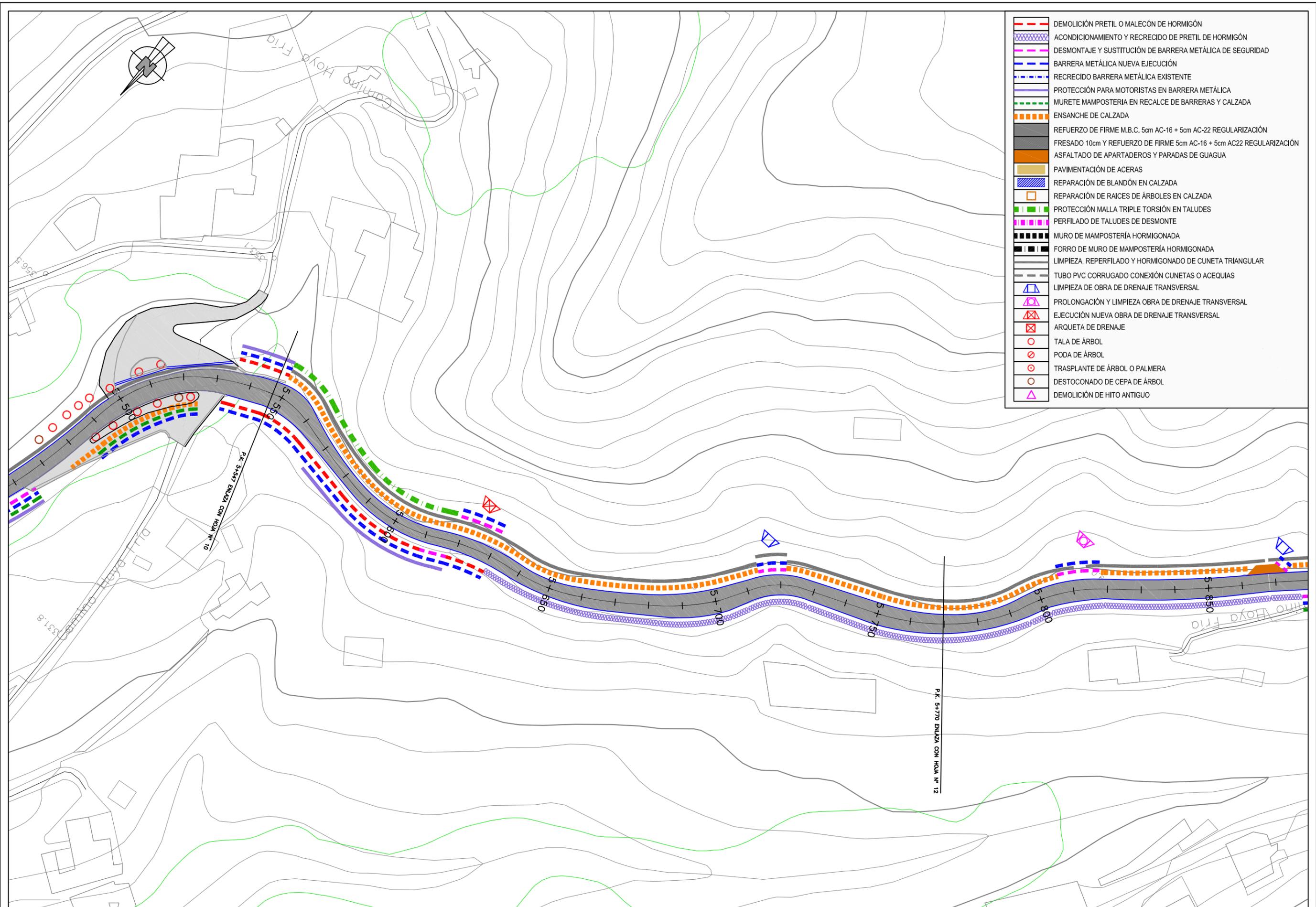
	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN
	DESMONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETAS TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO

**ACTUACIÓN MEJORA DE TRAZADO
P.K. 5+083 A 5+317**

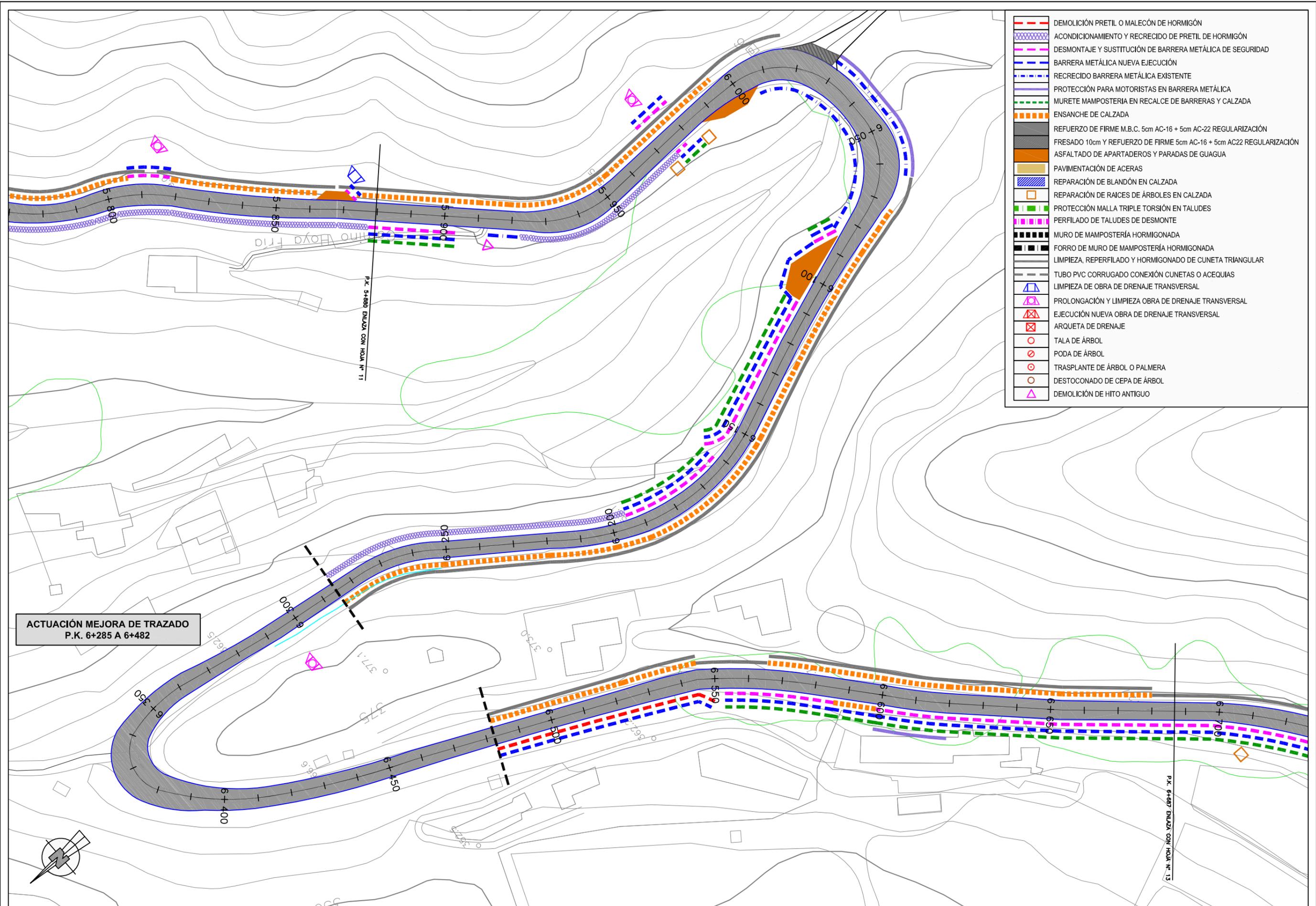


**ACTUACIÓN MEJORA DE TRAZADO
P.K. 5+083 A 5+317**

	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN		PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN		MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	DESMTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD		FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN		LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETAS TRIANGULAR
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE		TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA		LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA		PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ENSANCHE DE CALZADA		EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN		ARQUETA DE DRENAJE
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN		TALA DE ÁRBOL
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA		PODA DE ÁRBOL
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS		TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA		DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA		DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES		

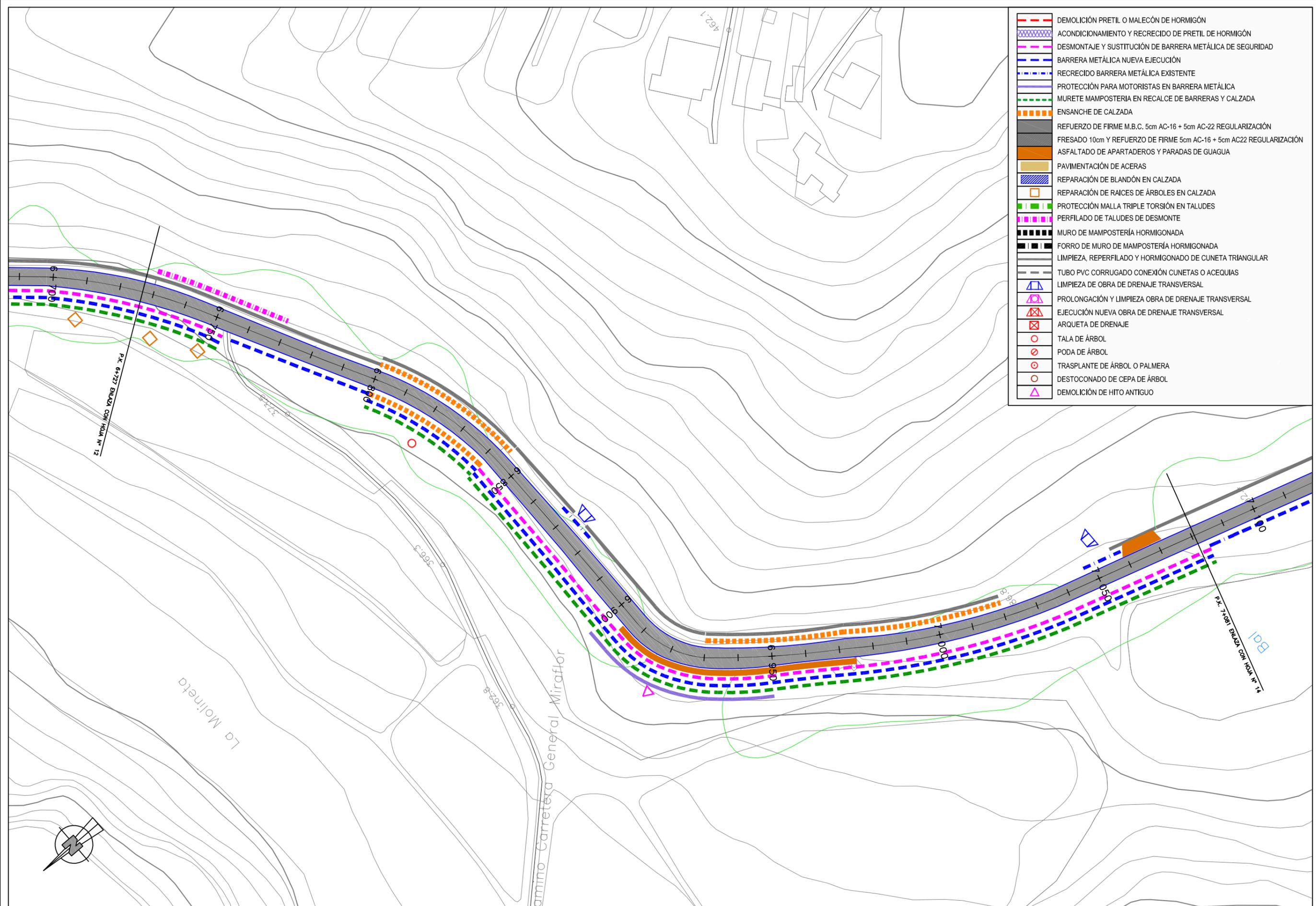


	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN
	DESMTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETA TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO

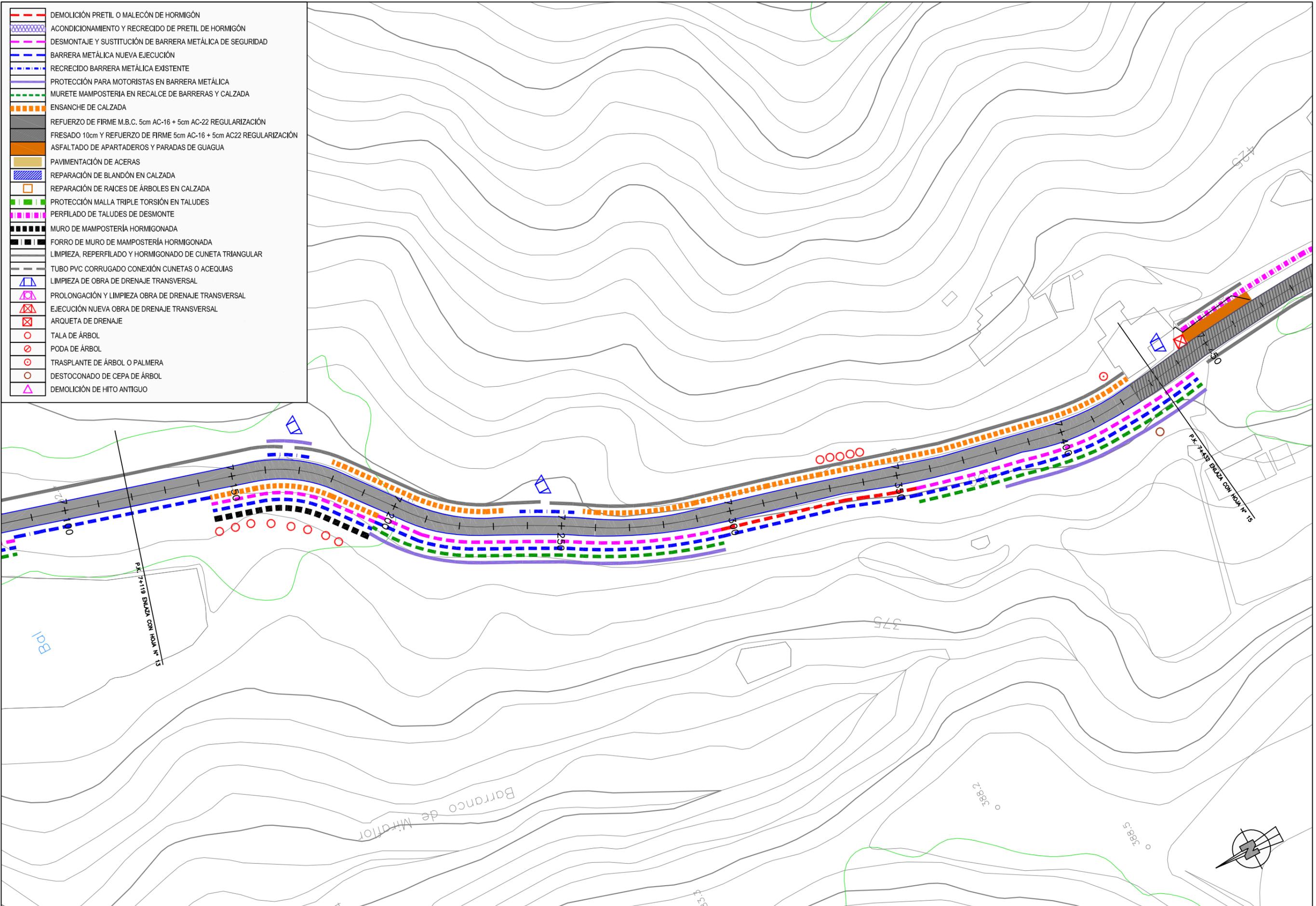


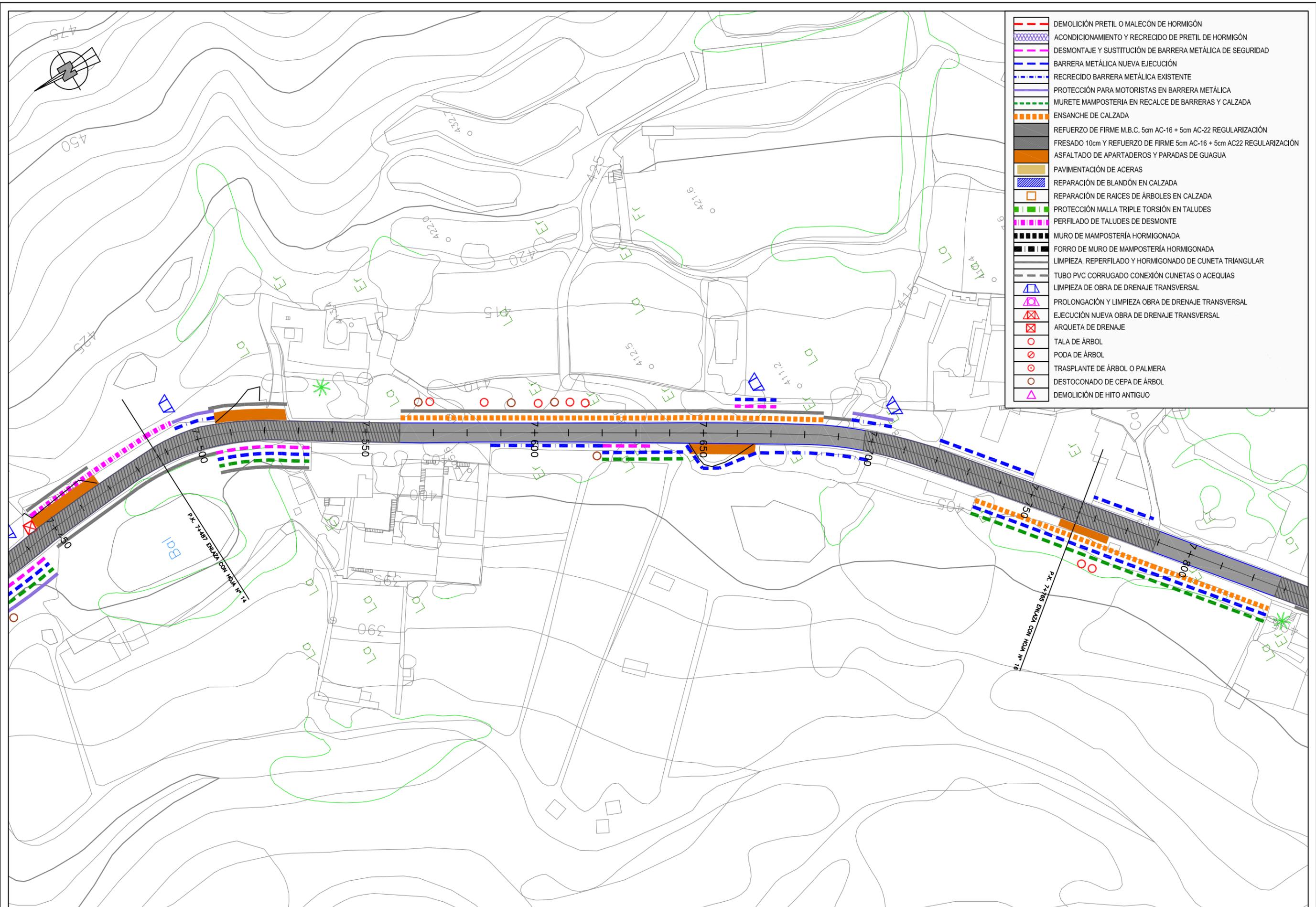
	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN
	DESMTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETA TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO

ACTUACIÓN MEJORA DE TRAZADO
P.K. 6+285 A 6+482

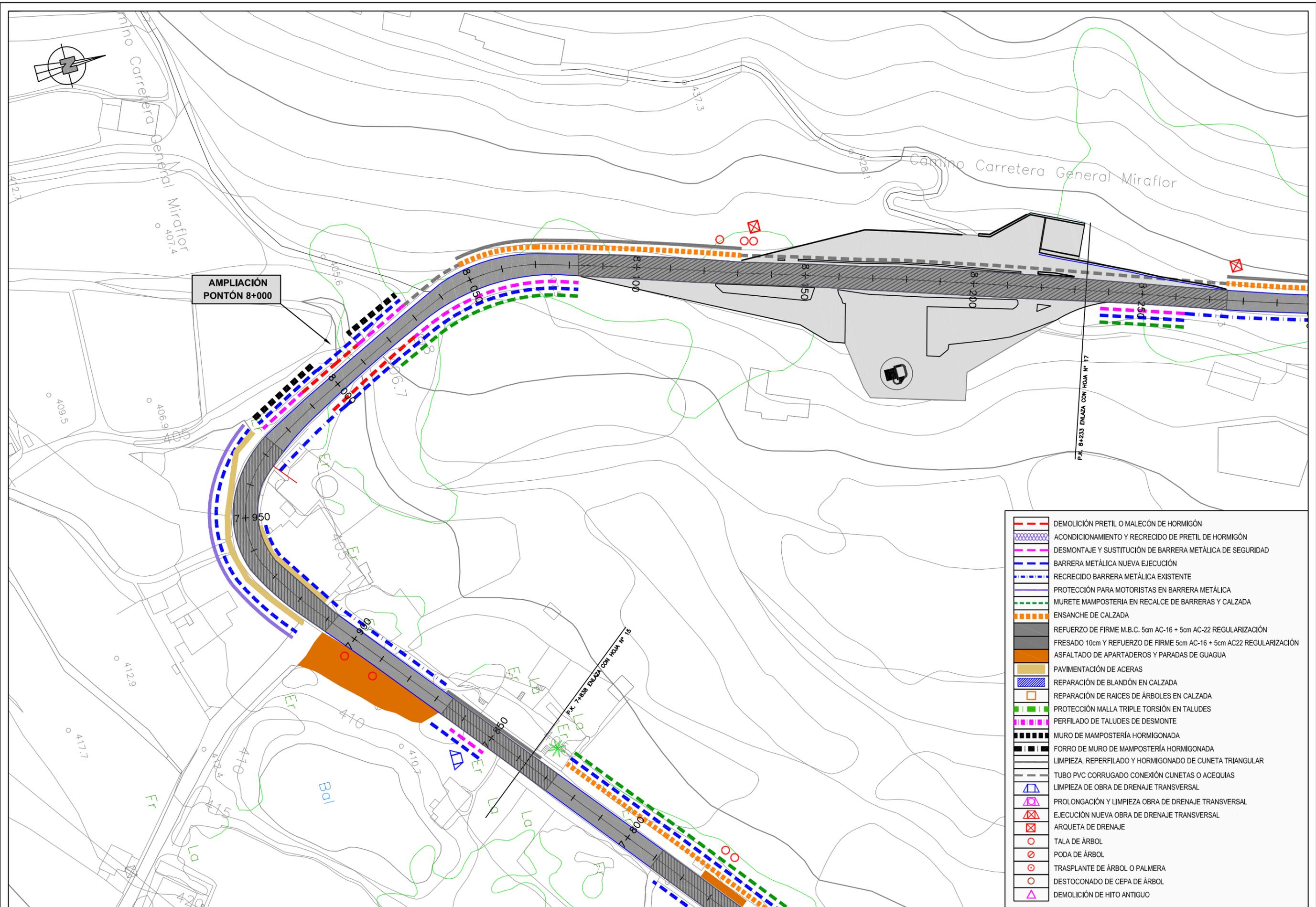


	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN
	DESMTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETA TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO

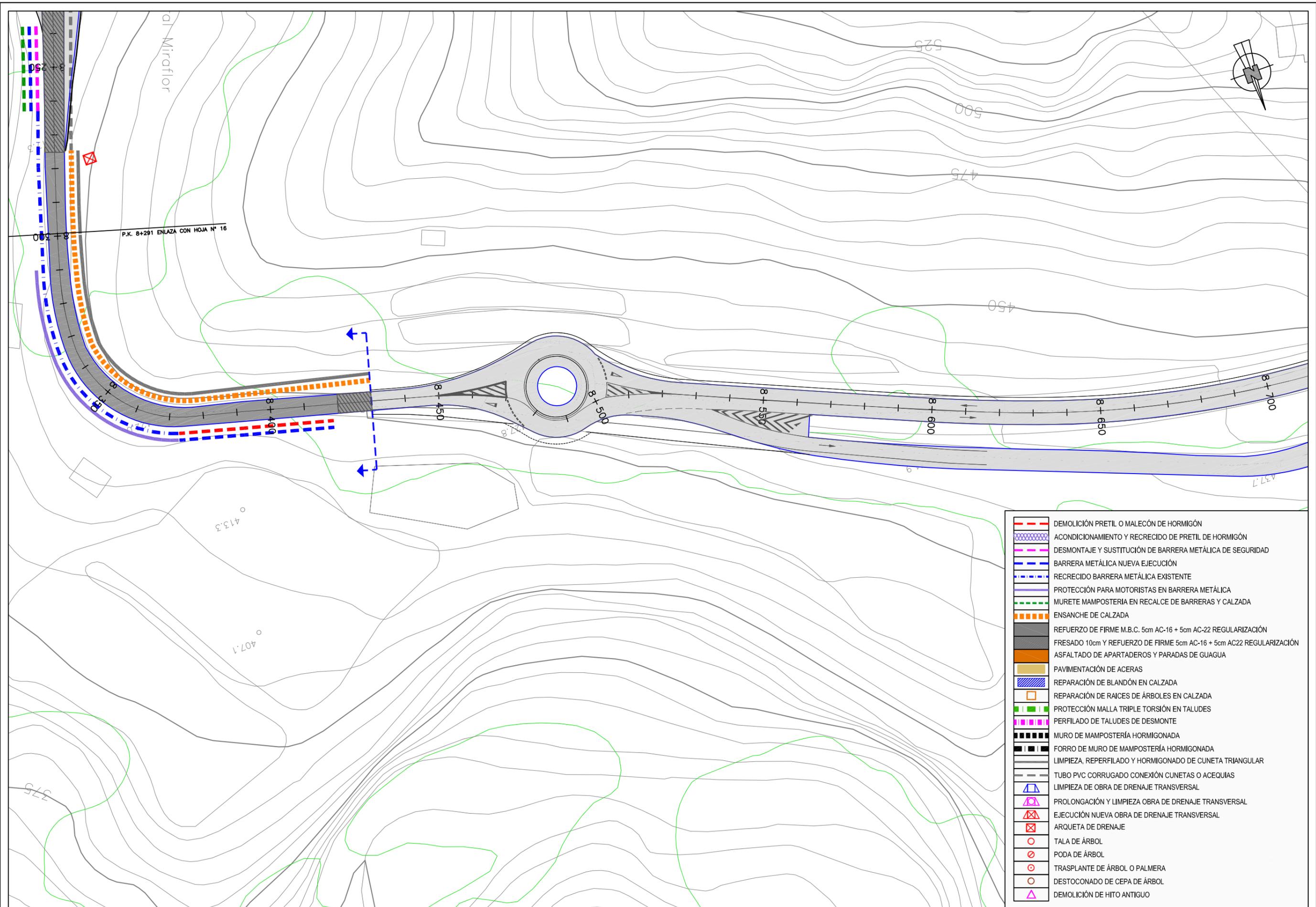




	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN
	DESMTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETA TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO



	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN
	DESMTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETAS TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO



	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN
	DESMONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS EN BARRERA METÁLICA
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ENSANCHE DE CALZADA
	REFUERZO DE FIRME M.B.C. 5cm AC-16 + 5cm AC-22 REGULARIZACIÓN
	FRESADO 10cm Y REFUERZO DE FIRME 5cm AC-16 + 5cm AC22 REGULARIZACIÓN
	ASFALTADO DE APARTADEROS Y PARADAS DE GUAGUA
	PAVIMENTACIÓN DE ACERAS
	REPARACIÓN DE BLANDÓN EN CALZADA
	REPARACIÓN DE RAICES DE ÁRBOLES EN CALZADA
	PROTECCIÓN MALLA TRIPLE TORSIÓN EN TALUDES
	PERFILADO DE TALUDES DE DESMONTE
	MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	FORRO DE MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
	LIMPIEZA, REPERFILADO Y HORMIGONADO DE CUNETAS TRIANGULAR
	TUBO PVC CORRUGADO CONEXIÓN CUNETAS O ACEQUIAS
	LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	PROLONGACIÓN Y LIMPIEZA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	EJECUCIÓN NUEVA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PODA DE ÁRBOL
	TRASPLANTE DE ÁRBOL O PALMERA
	DESTOCÓNADO DE CEPA DE ÁRBOL
	DEMOLICIÓN DE HITO ANTIGUO

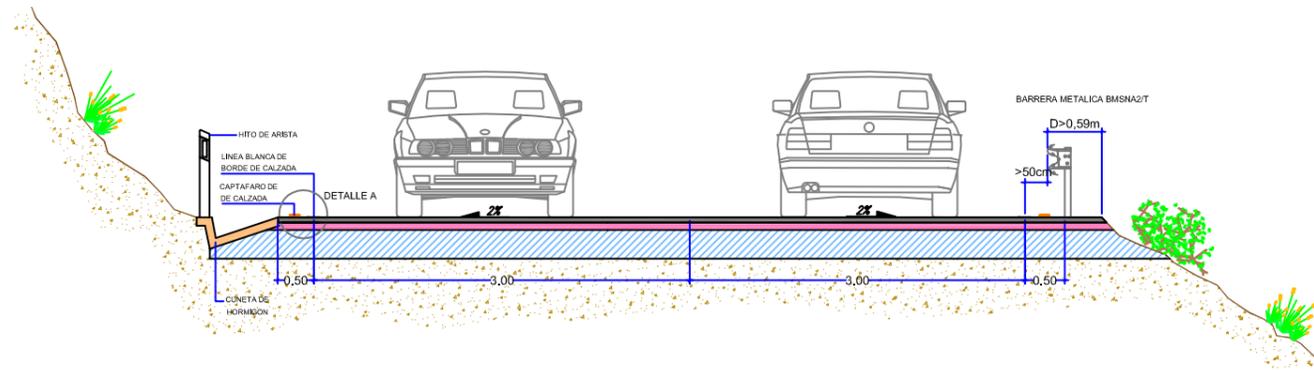


Cabildo de Gran Canaria

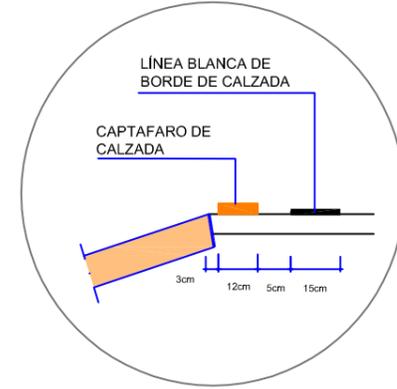
AREA DE OBRAS PUBLICAS

2.4. DETALLE DE SECCIONES TIPO, FIRMES Y DREANJE.

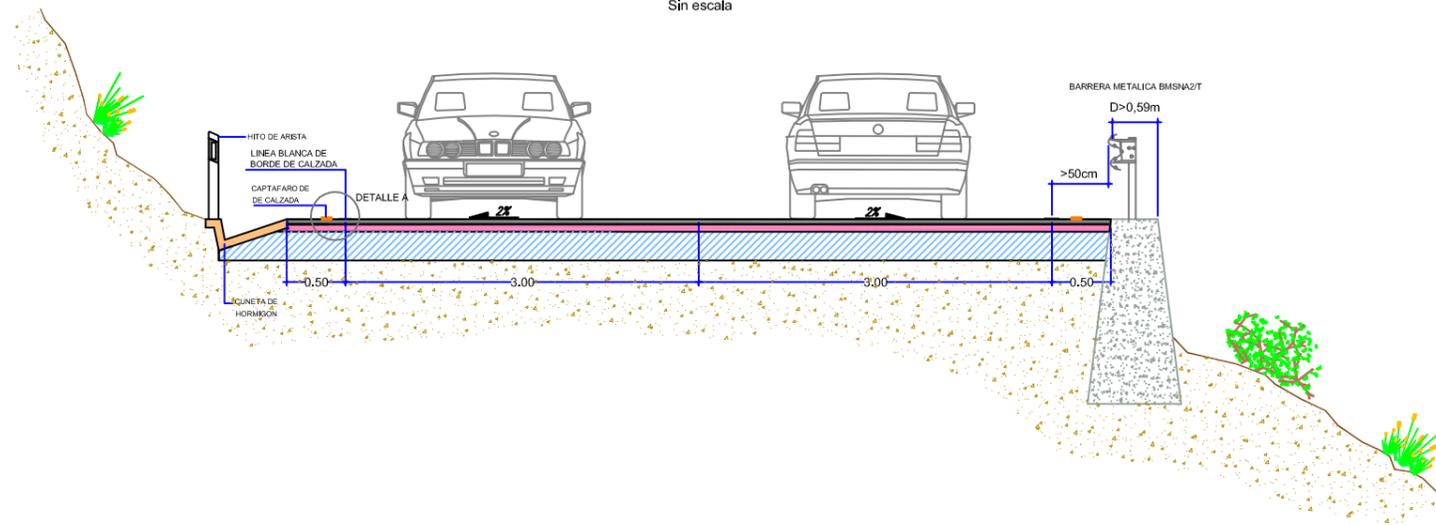
SECCIÓN TIPO
TRAMO GENERAL A MEDIA LADERA
Sin escala



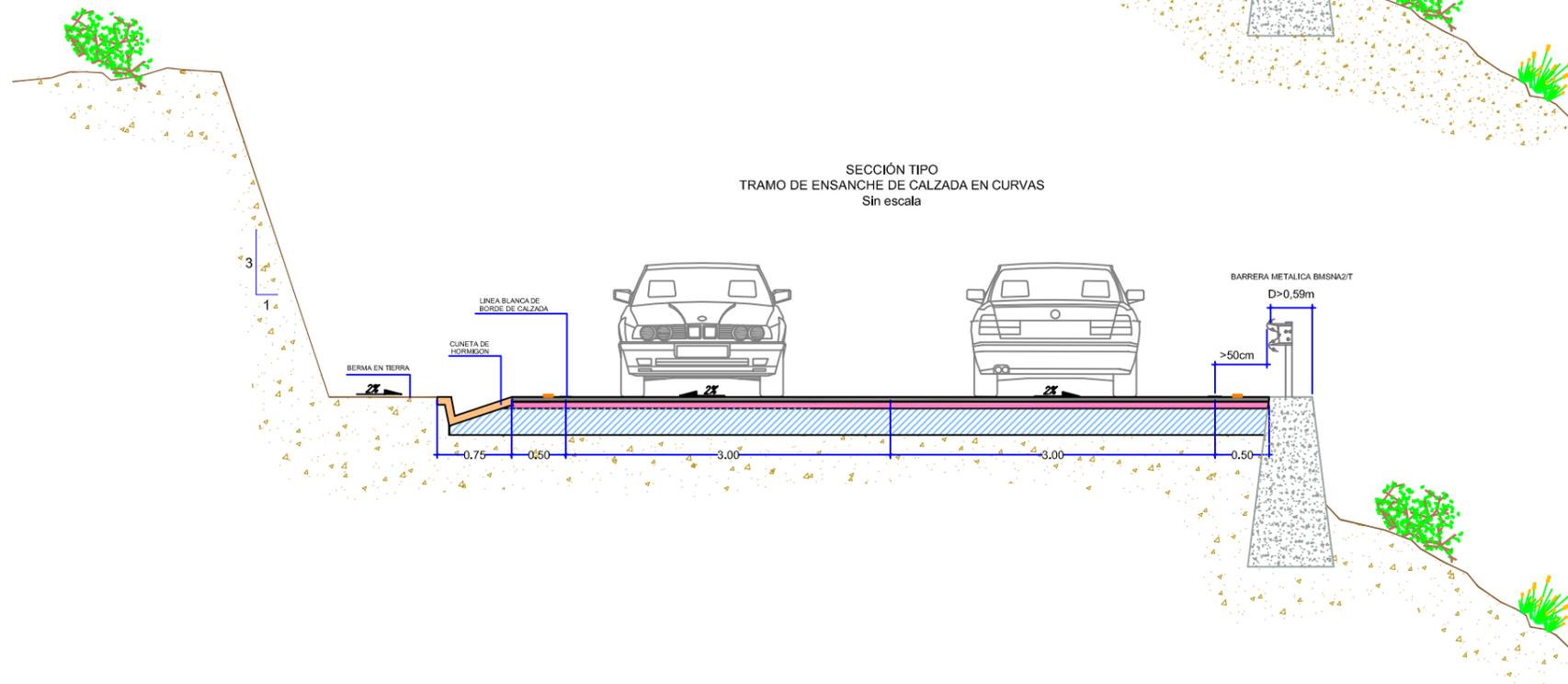
DETALLE A



SECCIÓN TIPO
TRAMO CON MURO DE CONTENCIÓN O
MURETE DE RECALCE DE BARRERA
Sin escala



SECCIÓN TIPO
TRAMO DE ENSANCHE DE CALZADA EN CURVAS
Sin escala



CABILDO DE
GRAN CANARIA

CONSEJERÍA DE OBRAS
PÚBLICAS E
INFRAESTRUCTURAS

EL INGENIERO AUTOR:

Alejandro González Martín
D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

SIN ESCALA

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL
P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

4

DESIGNACIÓN:

DETALLES DE SECCIONES TIPO,
FIRMES Y DRENAJE

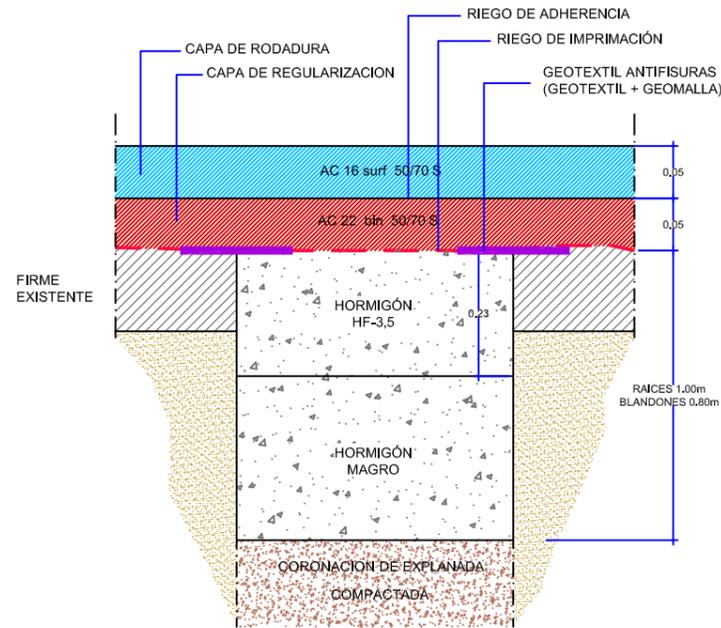
FECHA:

DICIEMBRE 2016

HOJA 1 DE 3

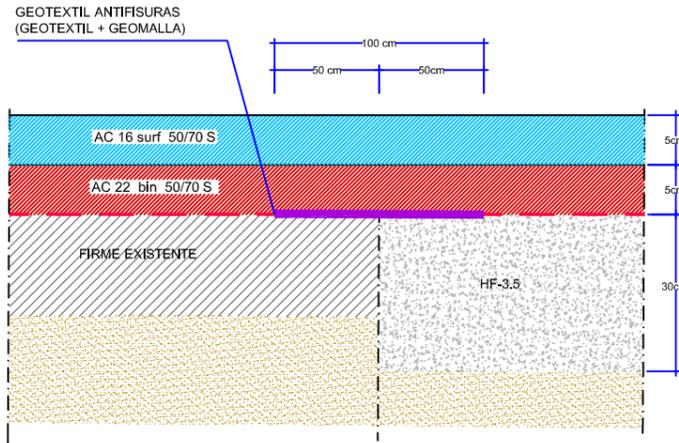
REPARACION PREVIA DE ZONAS SINGULARES
REPARACIÓN DE RAICES Y SANEO
DE BLANDONES EN CALZADA

Sin Escala.



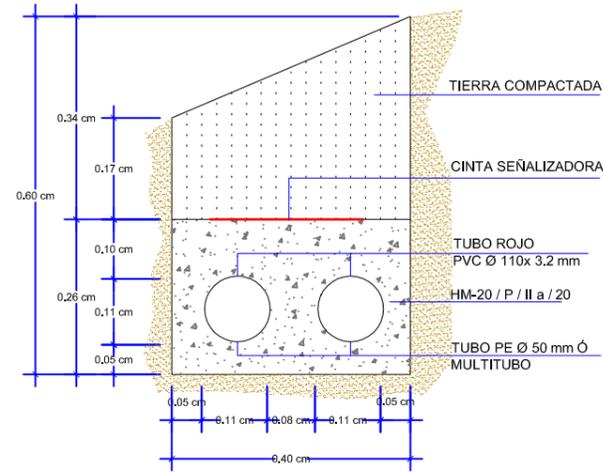
DETALLE DE JUNTA EN AMPLIACIÓN DE CALZADA.

Sin Escala.



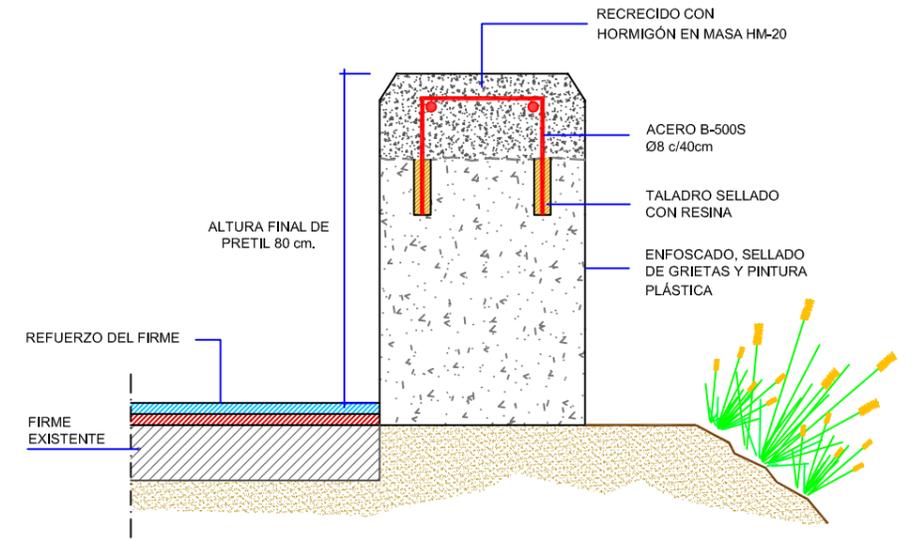
PREINSTALACIÓN DE FIBRA ÓPTICA

Sin Escala.



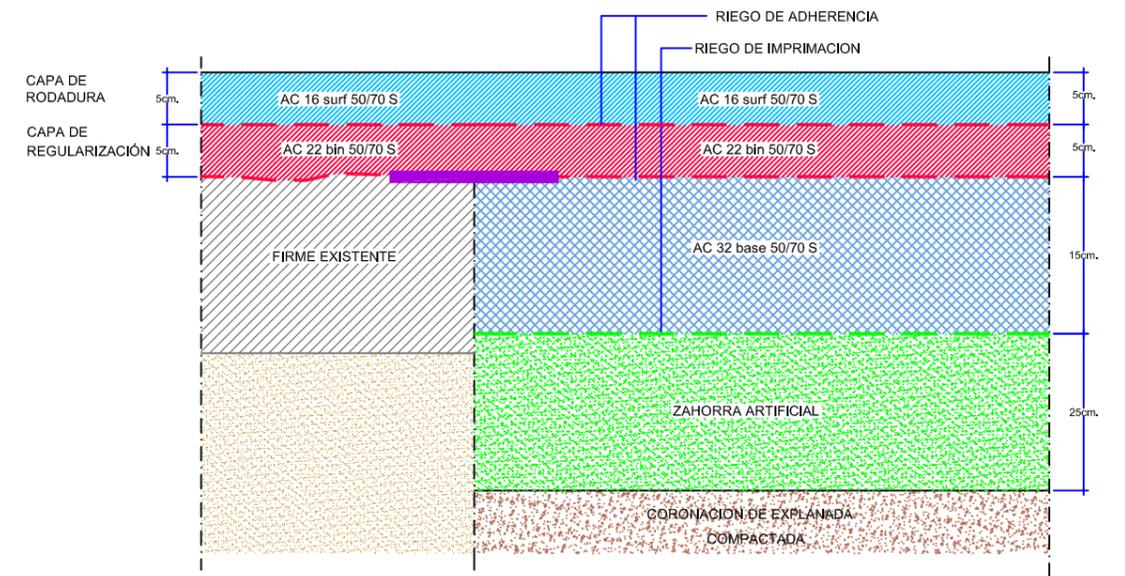
ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL

Sin Escala.



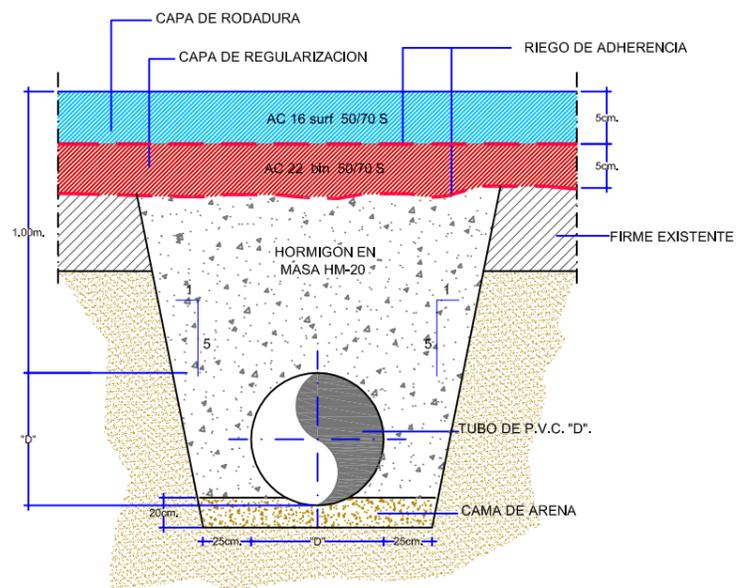
ASFALTADO DE APARTADEROS EN CARRETERA
ACTUALMENTE SIN PAVIMENTAR

Sin Escala.



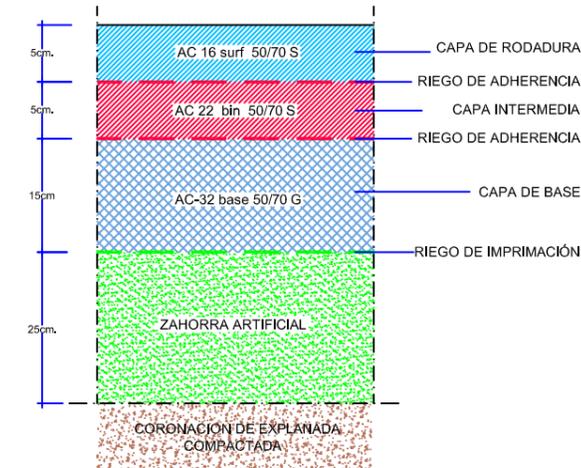
CRUCE DE CALZADA PARA DESAGUE DE ARQUETAS

Sin Escala.



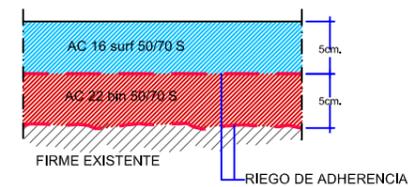
DETALLE DE FIRME DE NUEVA EJECUCIÓN.

Sin Escala.



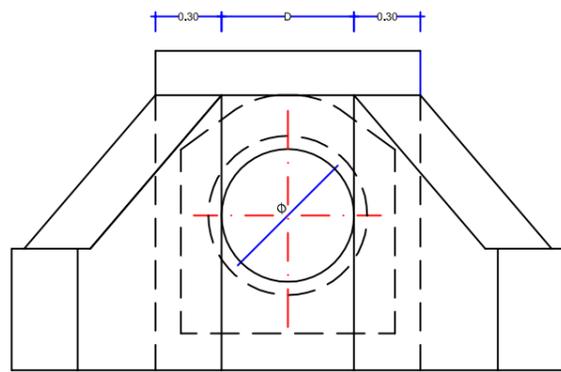
REGULARIZACION Y
REFUERZO DE FIRME

Sin Escala.

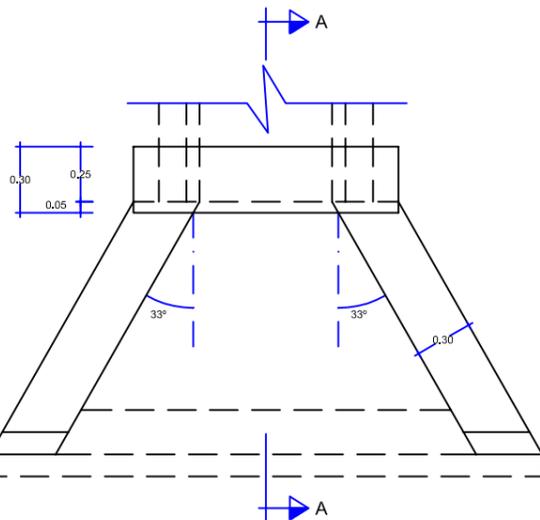


DETALLE DE BOQUILLA Y ALETAS PARA TUBOS

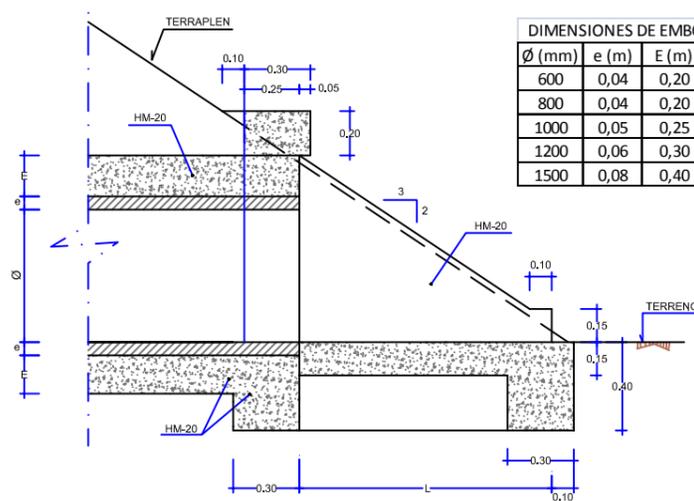
ALZADO SECCIÓN A-A



PLANTA

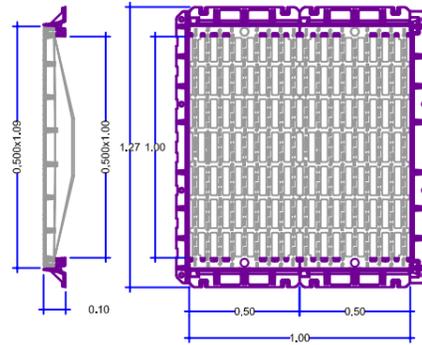


SECCIÓN A-A



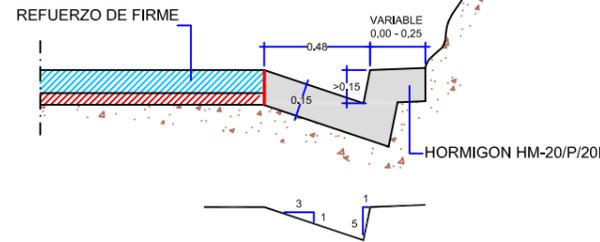
DIMENSIONES DE EMBOCADURA			
Ø (mm)	e (m)	E (m)	L (m)
600	0,04	0,20	0,90
800	0,04	0,20	1,20
1000	0,05	0,25	1,50
1200	0,06	0,30	1,80
1500	0,08	0,40	2,25

DETALLE DE REJILLA

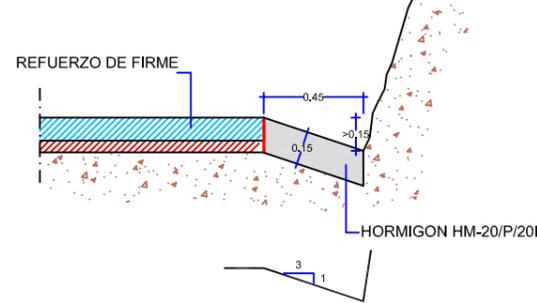


Rejilla de fundición de grafito esferoidal según ISO 1083 (tipo 500-7) y EN 1563. Conforme a la clase D 400 de la norma EN 124:1994, fuerza de ensayo: 400 kN. Rejilla modular de 500 de largo y 1.000 mm de ancho con barrotes de perfil especial que permiten el máximo desagüe; atornillada sobre dos largueros equipados con gancho macho/hembra para encaje entre sí, provistos de huecos para alojar tornillos de nivelación. Pintura hidrosoluble negra, no tóxica, no inflamable y no contaminante. Grupo 4 de la norma EN 124: 1994 y grupos inferiores.

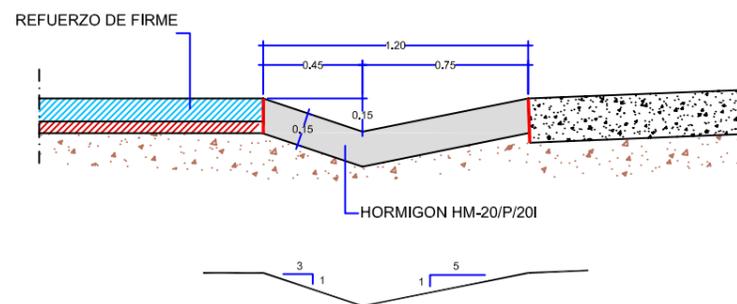
CUNETA SECCIÓN TIPO 1 General



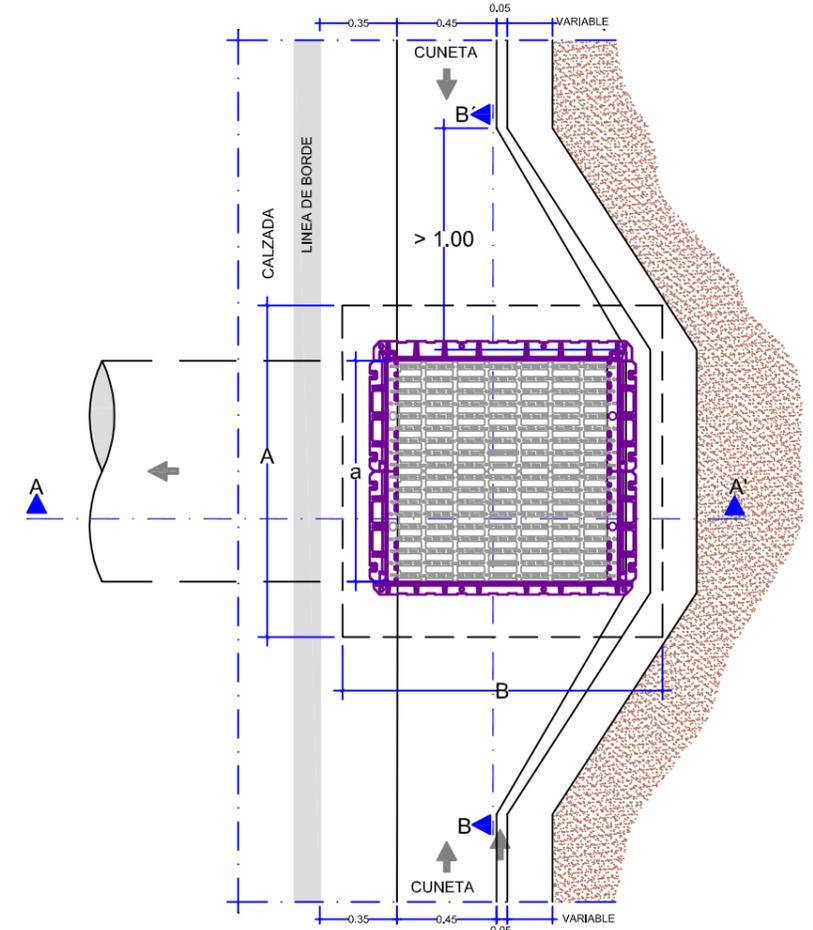
CUNETA SECCIÓN TIPO 2 Reducida contra talud vertical



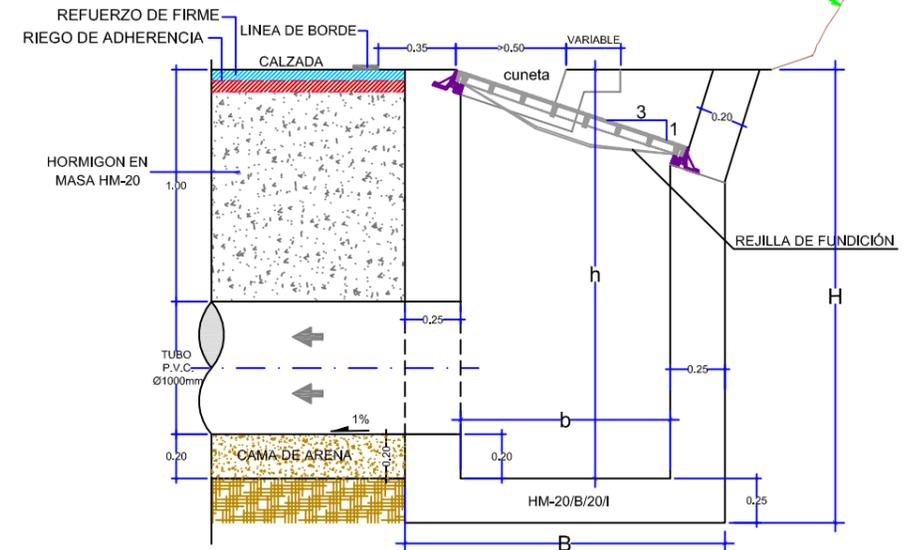
CUNETA SECCIÓN TIPO 3 Acceso a propiedades



DETALLE DE ARQUETA DE DRENAJE PLANTA



SECCION A-A'





Cabildo de Gran Canaria

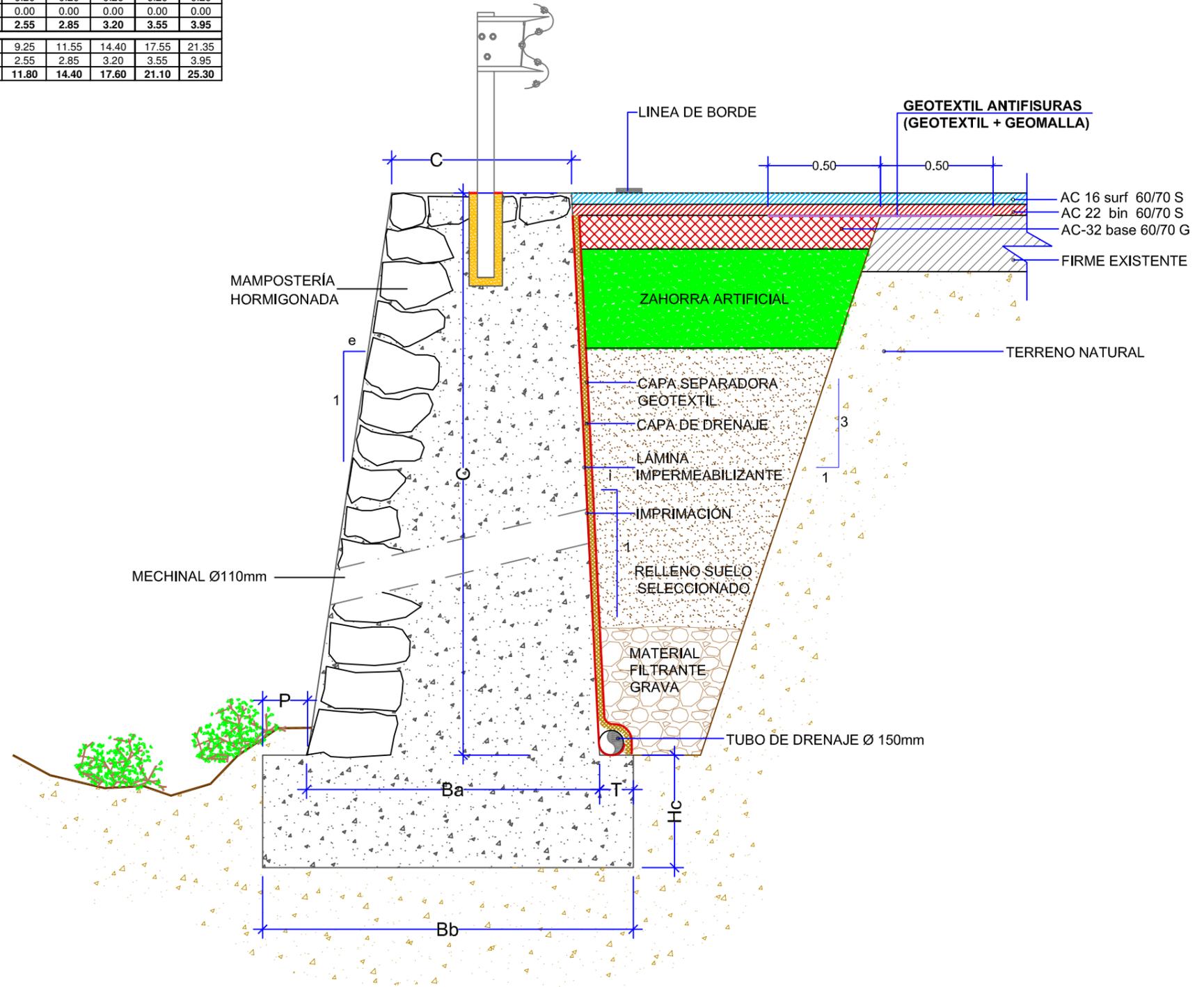
AREA DE OBRAS PUBLICAS

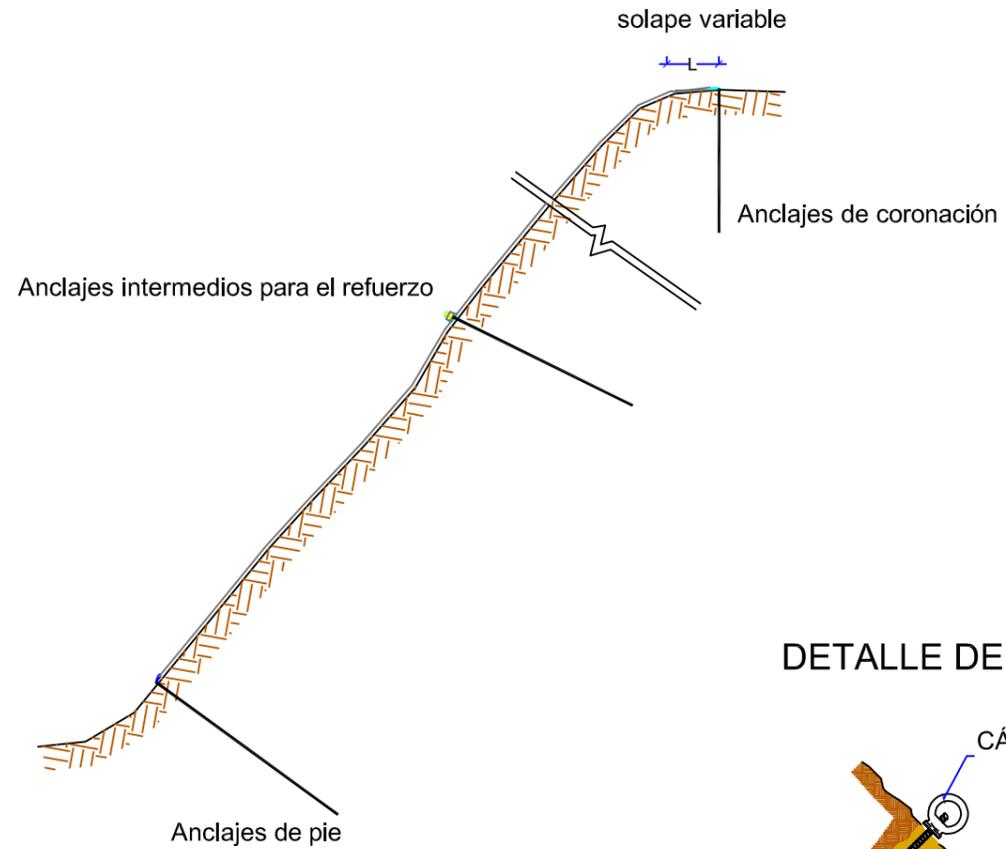
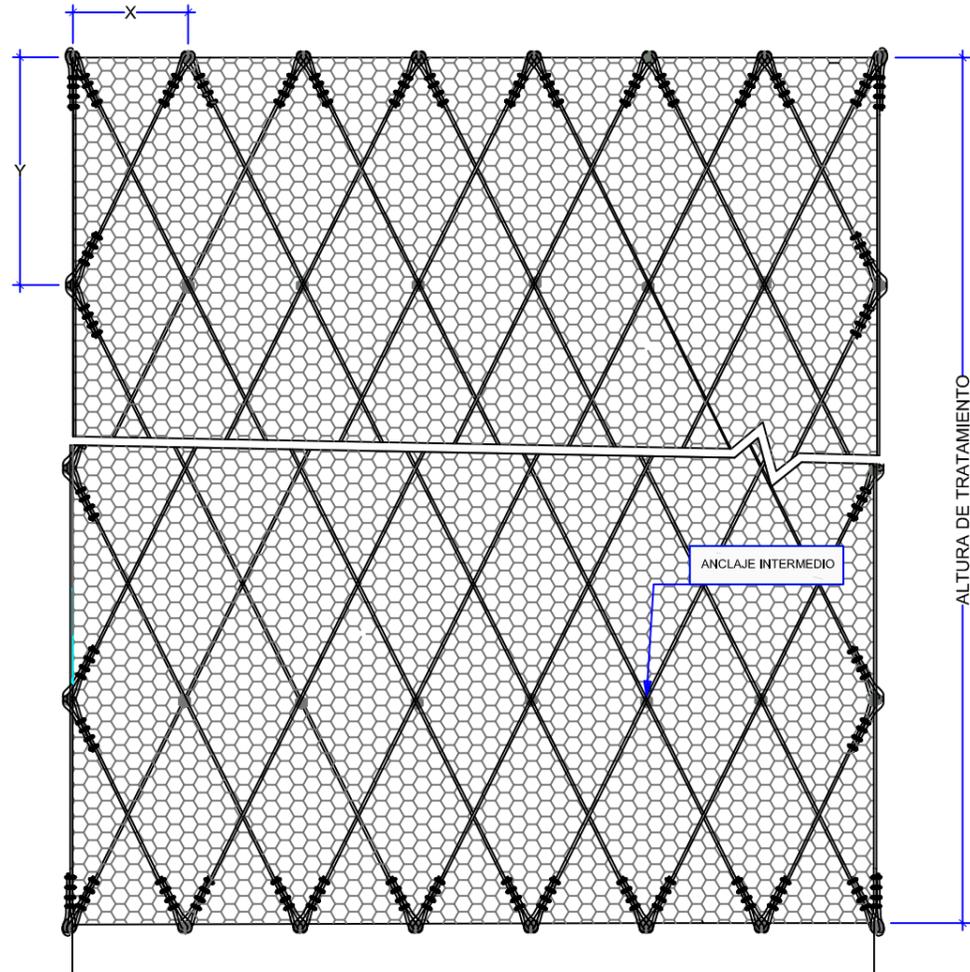
2.5. DETALLES DE MUROS E INESTABILIDAD DE TALUDES.

CUADRO RESUMEN
MUROS DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA

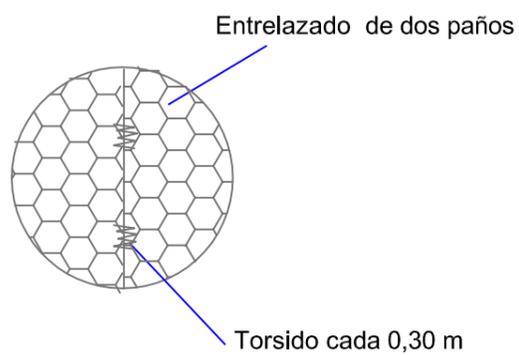
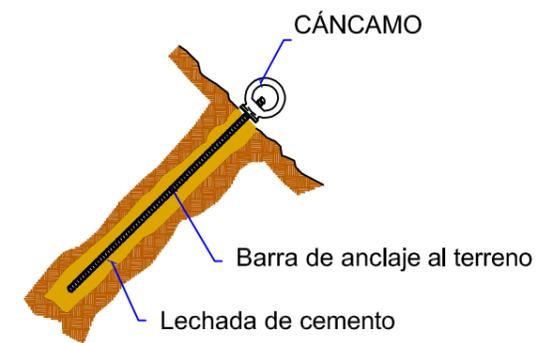
ALTURA MÁXIMA (m)	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7
ANCHO CORONACIÓN (m)	0.60	0.65	0.75	0.80	0.90	1.00	1.05	1.25	1.35	1.55	1.80	2.05	2.35
TALUD INTERIOR (xH/1V)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TALUD EXTERIOR (xH/1V)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
CANTO CIMENTACIÓN	0.10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ANCHO EN LA BASE (m)	0.80	0.95	1.15	1.30	1.50	1.70	1.85	2.15	2.35	2.65	3.00	3.35	3.75
ANCHO PUNTERA (m)	0.00	0.30	0.30	0.30	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
ANCHO TALÓN (m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ANCHO ZAPATA (m)	0.80	1.25	1.45	1.60	1.70	1.90	2.05	2.35	2.55	2.85	3.20	3.55	3.95
VOLUMEN ALZADO (m3/ml)	0.70	1.20	1.90	2.63	3.60	4.73	5.80	7.65	9.25	11.55	14.40	17.55	21.35
VOLUMEN ZAPATA (m3/ml)	0.08	0.63	0.73	0.80	0.85	0.95	1.03	2.35	2.55	2.85	3.20	3.55	3.95
VOLUMEN MURO (m3/ml)	0.78	1.83	2.63	3.43	4.45	5.68	6.83	10.00	11.80	14.40	17.60	21.10	25.30

MURO DE MAMPOSTERÍA HORMIGONADA
Sin Escala.

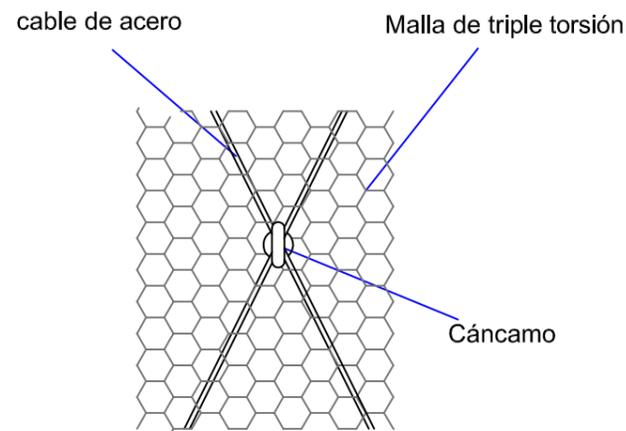




DETALLE DE ANCLAJE



DETALLE 1
UNIÓN ENTRE 2 PAÑOS DE MALLA



DETALLE 2
ANCLAJE INTERMEDIO

**ESQUEMA ORIENTATIVO
MALLA DE TRIPLE TORSIÓN REFORZADA**

La instalación de mallas, redes de cables, pantallas estáticas, pantallas dinámicas o cualquier sistema análogo necesarios para el aseguramiento de taludes y laderas inestables, deberá ser justificada por el instalador especializado en este tipo de unidades. Presentará un informe justificando la validez de la solución adoptada, en el que se incluirá las hipótesis y cálculos necesarios para la estimación de los empujes producidos por el terreno o rocas en colapso, definirá capacidad de las mallas, redes de cables o pantallas, sus sistemas de sujeción y de garantías de los anclajes al terreno. Firmado por técnico competente y visado por el colegio profesional correspondiente.
Entendiéndose este plano unicamente a nivel indicativo de la solución propuesta.



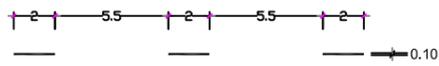
Cabildo de Gran Canaria

AREA DE OBRAS PUBLICAS

2.6. DETALLES DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.

MARCAS VIALES
SIN ESCALA.

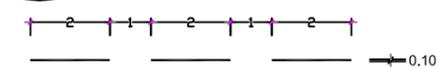
M-1.3 SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES.
VIAS CON VM ≤ 60 Km/h.



M-1.7 CARRIL ESPECIAL O CARRIL DE ENTRADA
O SALIDA DE LA VIA CON VM ≤ 100 Km/h.



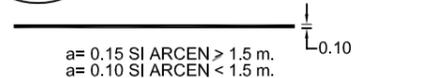
M-1.10 PREAVISO DE MARCA CONTINUA. VM ≤ 60 km/h.



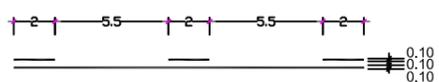
M-2.2 SEPARACION DE SENTIDOS.



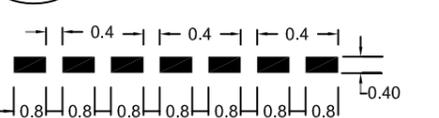
M-2.6 BORDE DE CALZADA. VM ≤ 100 Km/h.



M-3.3 REGULACIÓN DE ADELANTAMIENTO.
VIAS CON VM ≤ 60 Km/h.



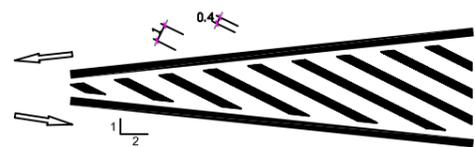
M-4.2 LINEA DE CEDA EL PASO



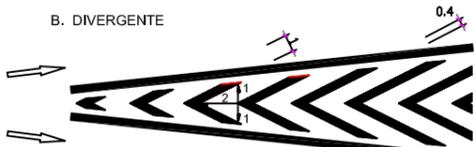
M-7.2 CEBREADO

VIA CON VM ≤ 60 Km/h.

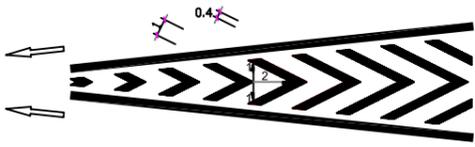
A. CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



B. DIVERGENTE

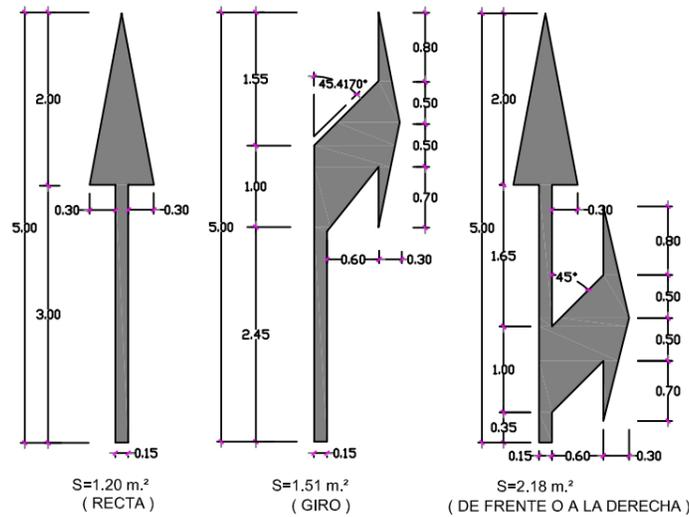


C. CONVERGENTE

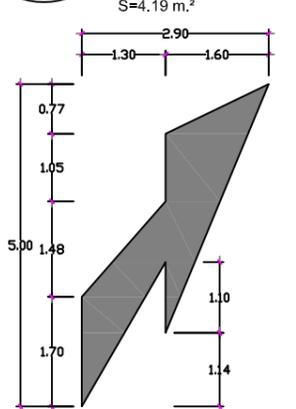


COTAS EN m.

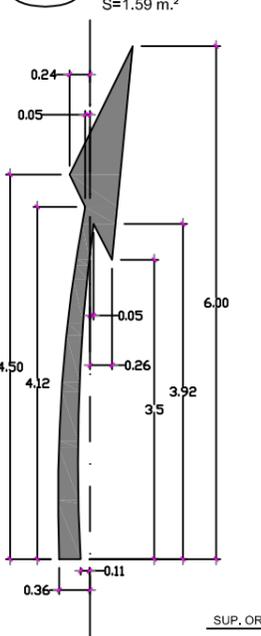
M-5.2 VIA CON VM < 60 Km/h



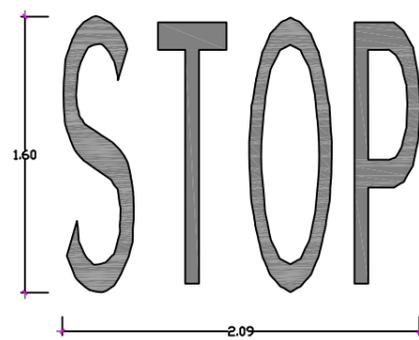
M-5.4 FLECHA DE FIN DE CARRIL
S=4.19 m.²



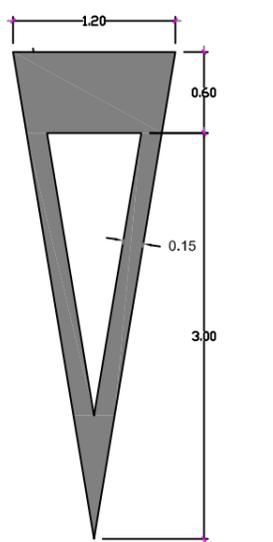
M-5.5 FLECHA DE RETORNO.
S=1.59 m.²



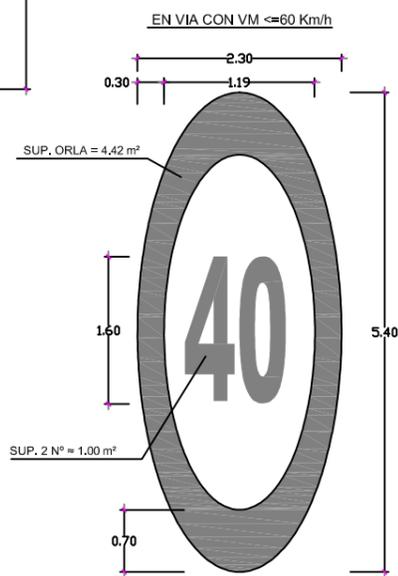
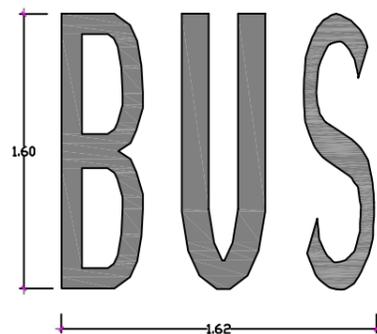
M-6.3 DETENCIÓN OBLIGATORIA. STOP.
SUP. = 1.20 m²



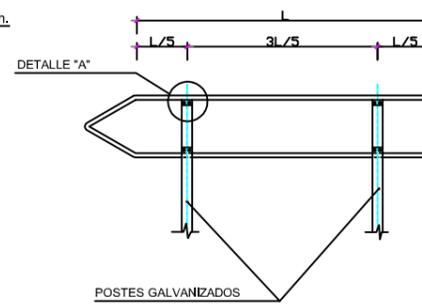
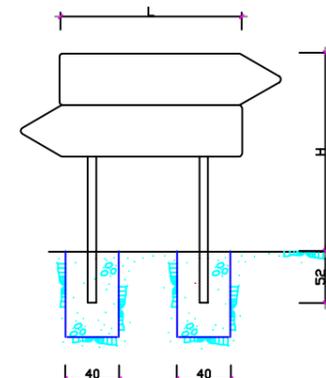
M-6.5 CEDA EL PASO ≤ 60 km/h.
SUP. = 1.44 m²



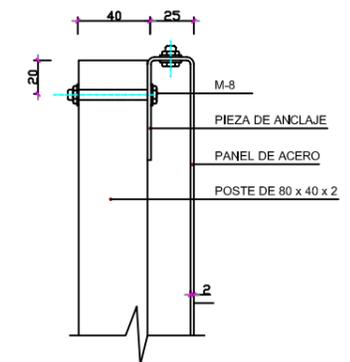
M-6.1 VIA CON VM < 60 Km/h
S=1.10 m.²



FLECHAS DE DIRECCION
SIN ESCALA



DETALLE "A"
SIN ESCALA.



M-8.2.-I.C.

DISTANCIA DE VISIBILIDAD NECESARIA (DVN) PARA NIO INICIAR LA MARCHA CONTINUA DE PROHIBICION DE ADELANTAMIENTO O PARA FINALIZARLA EN VIAS EXISTENTES

VELOCIDAD MAXIMA (Km/h)	40	50	60	70	80	90	100
DVN (m)	50	75	100	130	165	205	250

TABLA PARA UNA SEÑAL EN UN POSTE

SEÑAL TIPO	DIMENSIONES cm	SECCION SOPORTE mm.	H cm.		E	CIMENTACION cm.		
			TRONCO O RAMAL	INTERSECCION		A	B	C
P	135	80x40x2	297	247	62	40	50	60
P	90	80x40x2	242	192	52	30	40	60
R	∅ 90	80x40x2	242	192	52	40	50	60
R	∅ 60	80x40x2	212	162	52	30	40	60
S	90x90	80x40x2	242	192	52	40	50	60
S	60x60	80x40x2	212	162	52	30	40	60
S	135x90	100x50x3	297	247	62	40	50	70
S	90x60	80x40x2	242	192	52	40	50	60

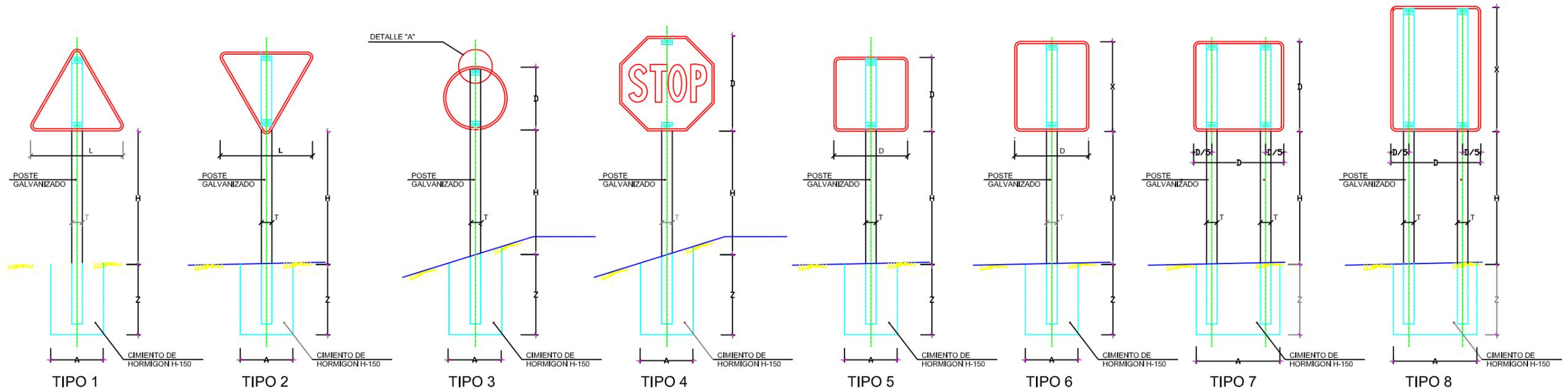
TABLA PARA DOS SEÑALES EN UN POSTE

SEÑAL TIPO	DIMENSIONES cm.	SECCIONES SOPORTE mm.	H cm.	E cm.	CIMENTACIONES cm.		
					A	B	C
P	135	100x50x3	369	62	50	50	70
R	∅ 90	100x50x3	369	62	50	50	70
P	90	80x40x2	290	52	40	50	60
R	∅ 60	80x40x2	272	52	40	50	60

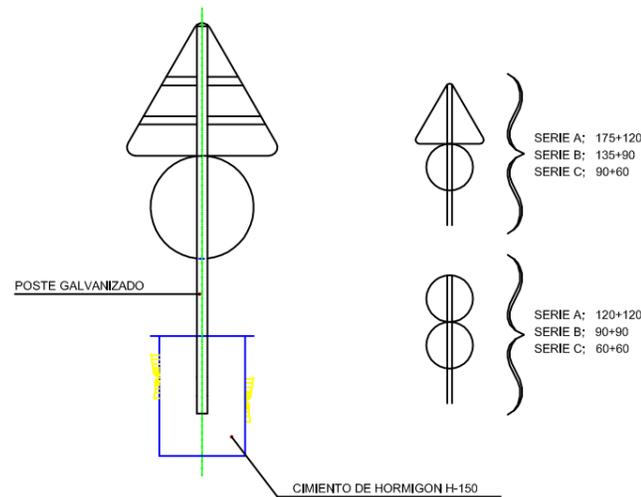
NOTAS:
1 LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MOPU.
2 LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN EN TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE

VM ≤ 60 km/h.

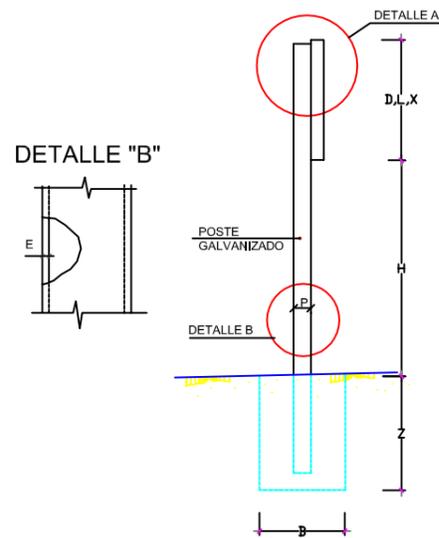
TIPOS DE SEÑALES



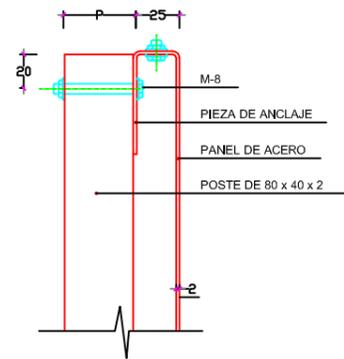
POSTE DE DOS SEÑALES



ALZADO LATERAL



DETALLE "A"
SIN ESCALA (COTAS EN mm.)



CARTEL DE OBRA TIPO VISIBLE DESDE CARRETERA



TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL	1y2	3	4	5y7	6y8
SERIE A	175	120	120	120	120
AUTOPISTA					
AUTOVIA					
VIA RAPIDA					
SERIE B	135	90	90	90	90
CARRETERA					
CONVENCIONAL					
CON ARCENES					
SERIE C	90	60	60	60	60
CARRETERA					
CONVENCIONAL					
SIN ARCENES					

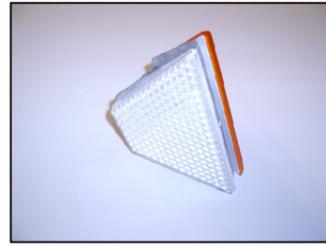
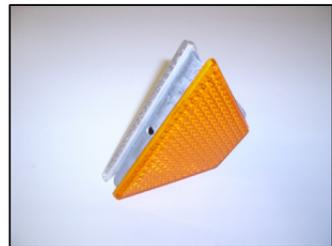
NOTAS :

- 1 LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MOPU.
- 2 LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE

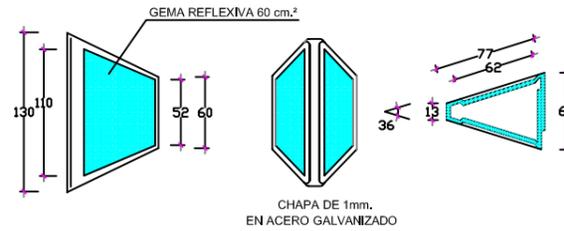
SERIE	SERIE A								SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
ALTURA=Hm	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
MEDIDAS TUBO mm.	T	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
CIMENTACION m.	A	0,85	0,75	0,80	0,70	0,85	1,35	1,10	0,70	0,80	0,55	0,60	0,70	0,80	0,40	0,45	0,55	0,55	0,40	0,65
	B	0,50	0,50	0,50	0,40	0,50	0,60	0,60	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Z	0,80	0,80	0,80	0,90	1,00	0,70	0,90	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,80	0,60	0,60	0,50	0,50	0,60

NOTA: ALTURA LIBRE DE SEÑALES EN ZONA URBANA DE 2,20 METROS A PARTIR DE COTA DE ACERA

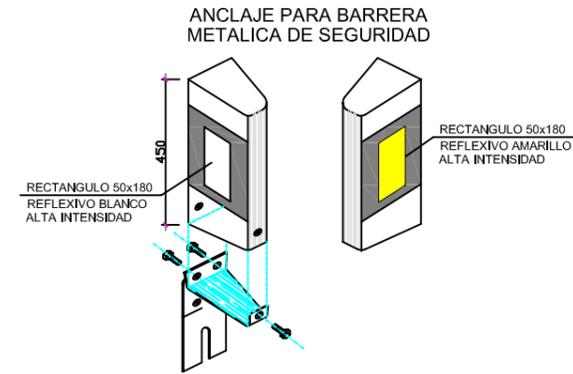
CAPTAFAROS EN BARRERA FLEXIBLE



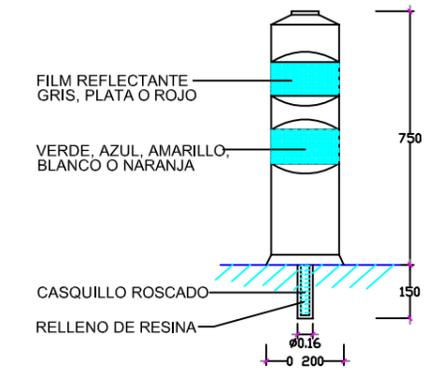
CAPTAFAROS EN BARRERA FLEXIBLE
(CARRETERA CONVENCIONAL DE CALZADA UNICA)



HITOS DE ARISTA RECORTADOS CON ANCLAJES ESPECIALES

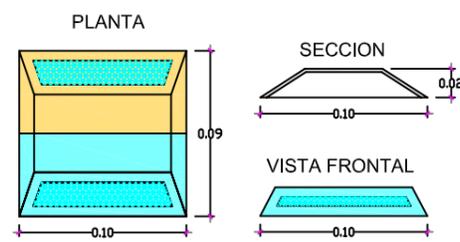


BALIZA FLEXIBLE

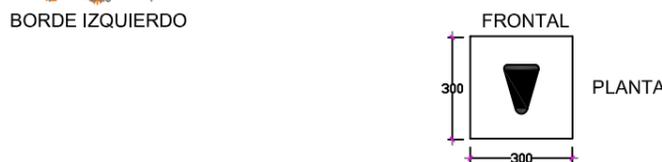
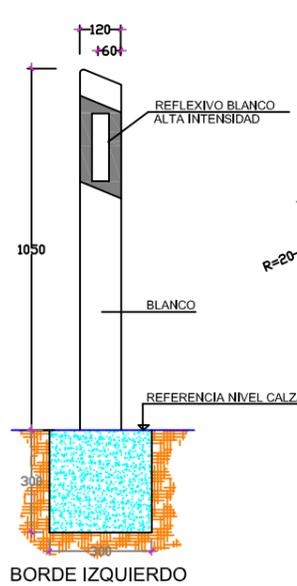
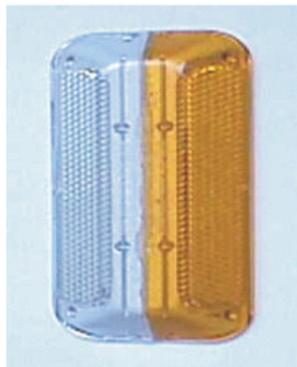


DETALLE DE PROTECTOR ANTIIMPACTO

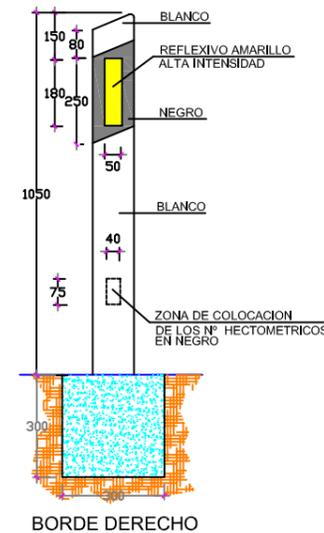
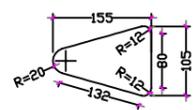
HITO DE ARISTA TIPO I



DETALLE DE OJOS DE GATO



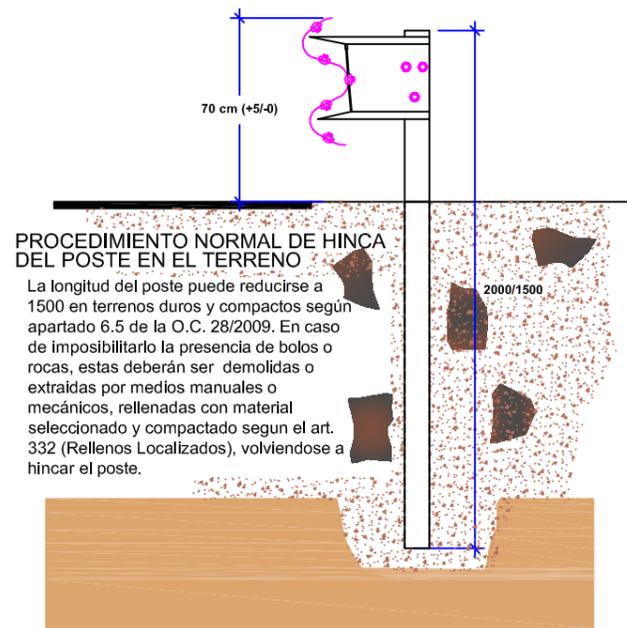
SIN ESCALA.



CUADRO DE DISTANCIA ENTRE HITOS

RADIO (en m.)	DISTANCIA (en m.)	Nº DE HITOS POR HM.	1º HM. CONTIGUO	2º HM. CONTIGUO	3º HM. CONTIGUO	4º HM. CONTIGUO
< 100	10	10	12 1/2	16 2/3	25	50
100 - 150	12 1/2	8	16 2/3	25	50	50
151 - 200	16 2/3	6	25	50	50	50
201 - 300	20	5	33 1/3	50	50	50
301 - 500	25	4	33 1/3	50	50	50
501 - 700	33 1/3	3	50	50	50	50
> 700	50	2	50	50	50	50



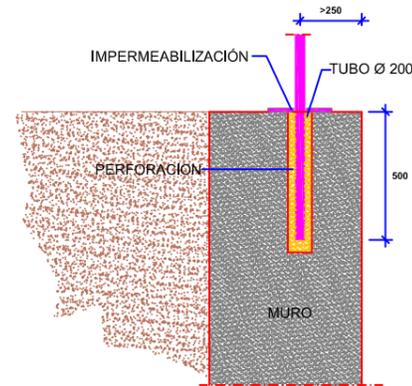


PROCEDIMIENTO NORMAL DE HINCA DEL POSTE EN EL TERRENO

La longitud del poste puede reducirse a 1500 en terrenos duros y compactos según apartado 6.5 de la O.C. 28/2009. En caso de imposibilitarlo la presencia de bolos o rocas, estas deberán ser demolidas o extraídas por medios manuales o mecánicos, rellenas con material seleccionado y compactado según el art. 332 (Rellenos Localizados), volviéndose a hincar el poste.

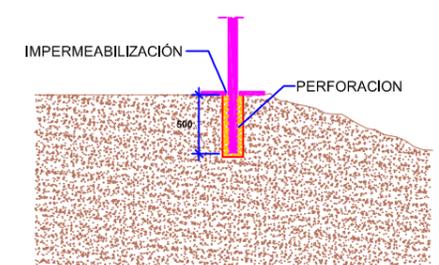
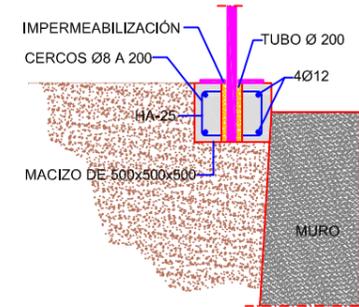
CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES	
Norma de hormigón	EHE-08
Hormigón	HA-25
Acero	B-500-S
Recubrimiento	4,00 cm
Tamaño máximo del arido	20,00 mm
Nivel de control de ejecución:	Normal

PROCEDIMIENTO DE CORONACION DE MUROS O SOBRE OBRAS DE FABRICA



En terrenos duros no aptos para la hinc, el poste se alojará en un taladro de diámetro adecuado y 450mm.de profundidad mínima. Este taladro podrá ser obtenido por perforación en macizos petreos, o moldeando un tubo en un macizo cúbico de hormigón HA-25, de 50cm. de lado, en los demás casos. El poste se ajustará con cuñas y los huecos se rellenarán con arena con una capa superior impermeabilizante, y en ningún caso con hormigón.

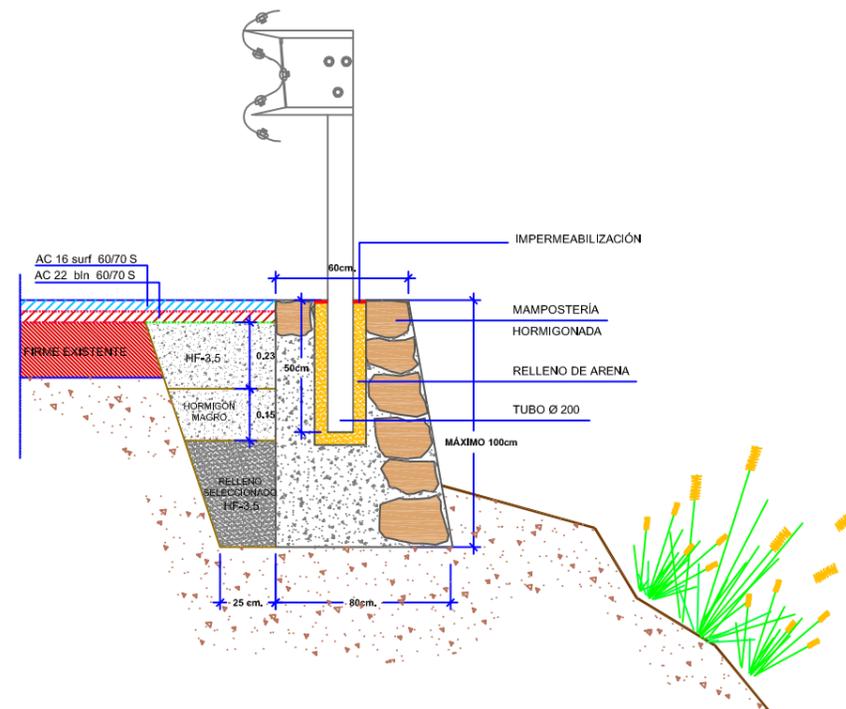
PROCEDIMIENTO EN PROXIMIDAD DE MURO O TERRENOS DUROS NO APTOS PARA LA HINCA



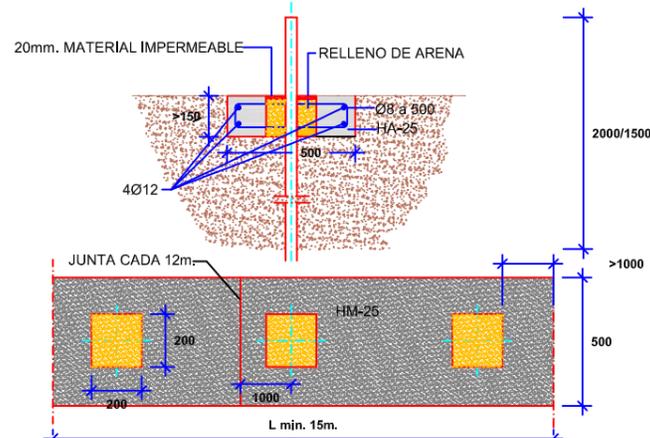
En terrenos duros no aptos para la hinc, el poste se alojará en un taladro de diámetro adecuado y 500mm.de profundidad mínima. Este taladro podrá ser obtenido por perforación en macizos petreos, o moldeando un tubo en un macizo cúbico de hormigón HM-25, de 50cm. de lado, en los demás casos. El poste se ajustará con cuñas y los huecos se rellenarán con arena con una capa superior impermeabilizante, y en ningún caso con hormigón.



**CIMIENTO DE BARRERAS EN TERRAPLEN
RECALCE DE BARRERAS METÁLICAS**

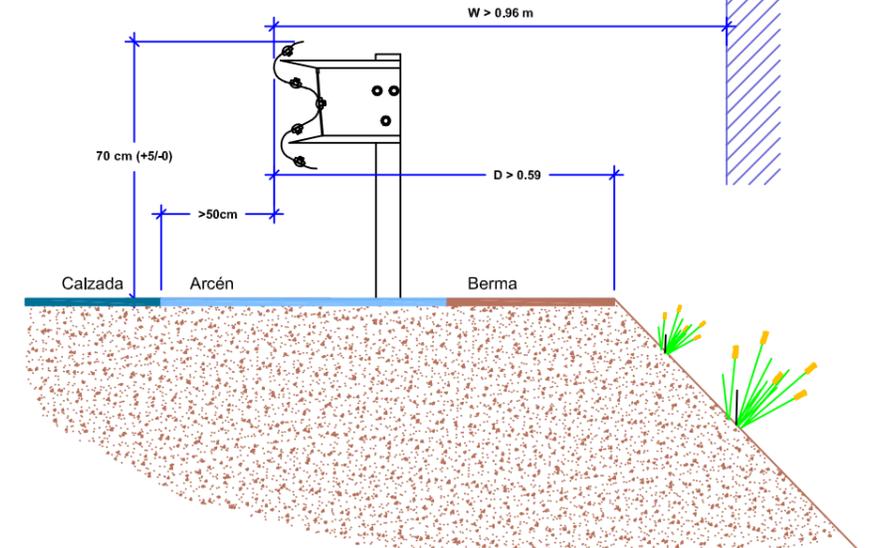


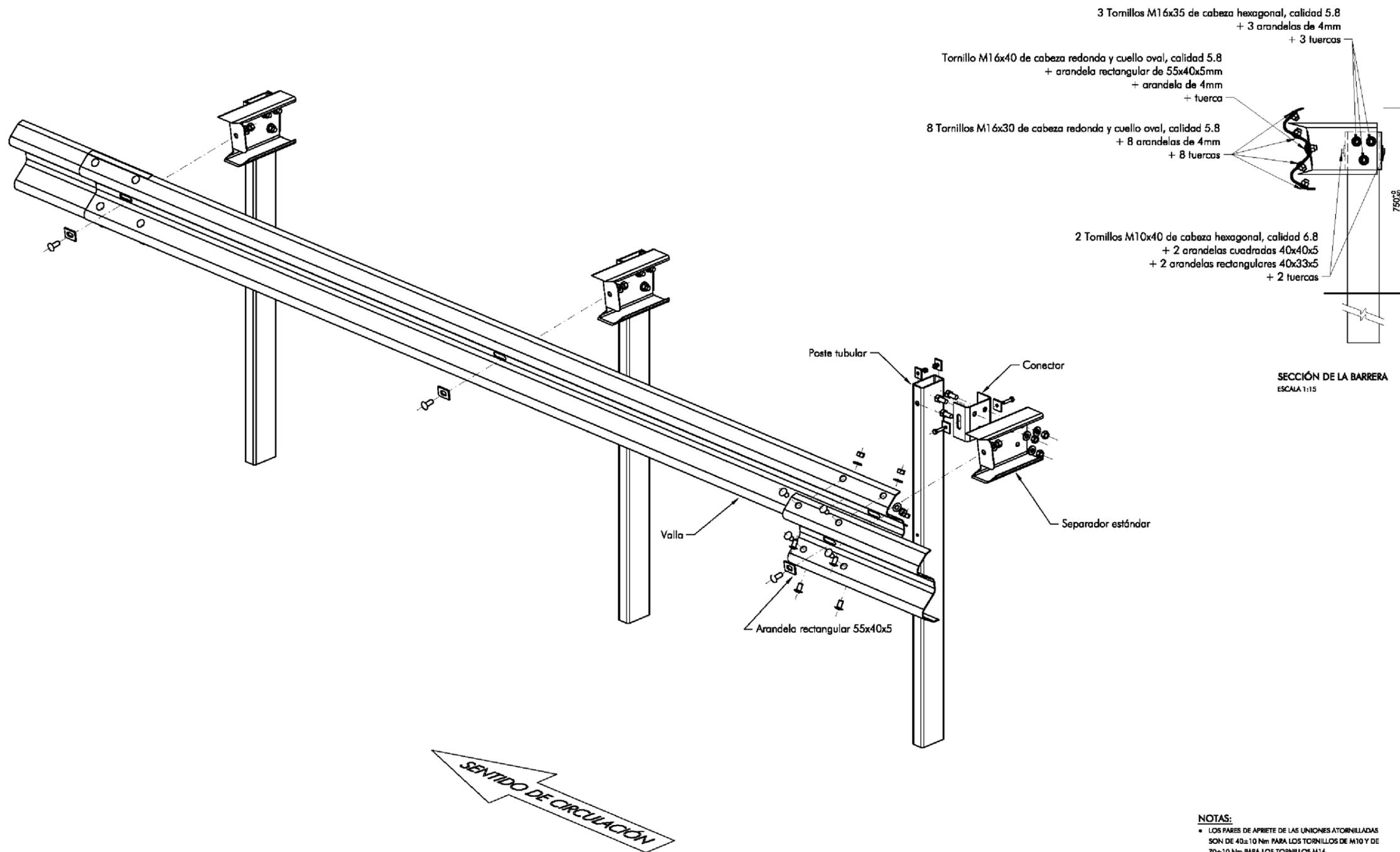
PROCEDIMIENTO EN SUELOS DE ESCASA RESISTENCIA



En terrenos de escasa resistencia, se cajeará a lo largo de la línea de cimentación de los postes, en una anchura de 50cm, y una profundidad de 15cm.; dicho cajeo se rellenará con hormigón HM-25, disponiendo previamente una armadura de 4Ø12, con cercos de Ø8 cada 50cm. Se dejarán cajetines cuadrados, de 20cms. de lado, en el centro de la viga armada así formada, para hincar los postes a través de ellos. Se dispondrán juntas transversales de hormigonado a intervalos de 12m., en correspondencia con un cuarto de una valla. Los cajetines se rellenarán de arena con una capa superior impermeabilizante.

DISPOSICIÓN DE BARRERAS RESPECTO A LA CALZADA Y A OBSTACULOS O DESNIVELES





3 Tornillos M16x35 de cabeza hexagonal, calidad 5.8
+ 3 arandelas de 4mm
+ 3 tuercas

Tornillo M16x40 de cabeza redonda y cuello oval, calidad 5.8
+ arandela rectangular de 55x40x5mm
+ arandela de 4mm
+ tuerca

8 Tornillos M16x30 de cabeza redonda y cuello oval, calidad 5.8
+ 8 arandelas de 4mm
+ 8 tuercas

2 Tornillos M10x40 de cabeza hexagonal, calidad 6.8
+ 2 arandelas cuadradas 40x40x5
+ 2 arandelas rectangulares 40x33x5
+ 2 tuercas

SECCIÓN DE LA BARRERA
ESCALA 1:15

ISOMÉTRICA FRONTAL
SIN ESCALA

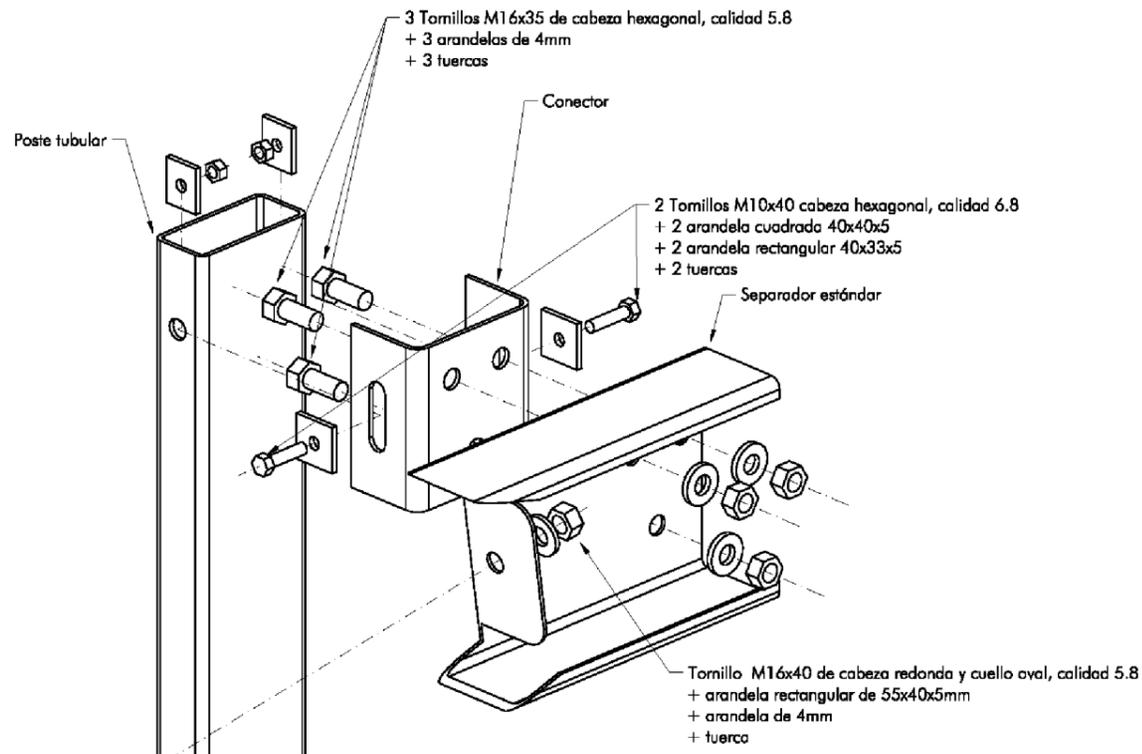
NOTAS:
• LOS PARES DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS SON DE 40±10 Nm PARA LOS TORNILLOS DE M10 Y DE 70±10 Nm PARA LOS TORNILLOS M16

Cotas en mm

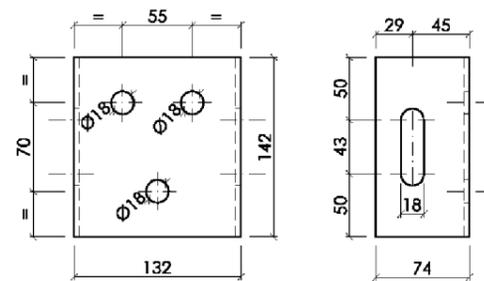
BARRERA METÁLICA SIMPLE
BMSNA2/T

DETALLE DE MONTAJE Y PIEZAS

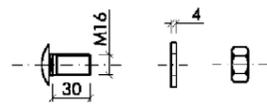
BMSNA2/T-3



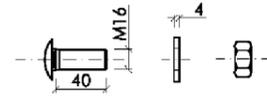
DETALLE DE MONTAJE
SIN ESCALA



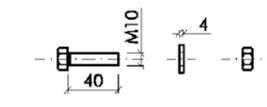
CONECTOR
ESCALA 1:5



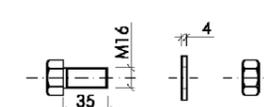
CABEZA REDONDA
M16x30 (valla - valla)



CABEZA REDONDA
M16x40 (valla - separador)

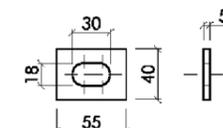


CABEZA HEXAGONAL
M10x40 (poste - conector)

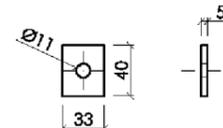


CABEZA HEXAGONAL
M16x35 (conector - separador)

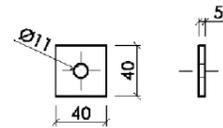
TORNILLERÍA
ESCALA 1:5



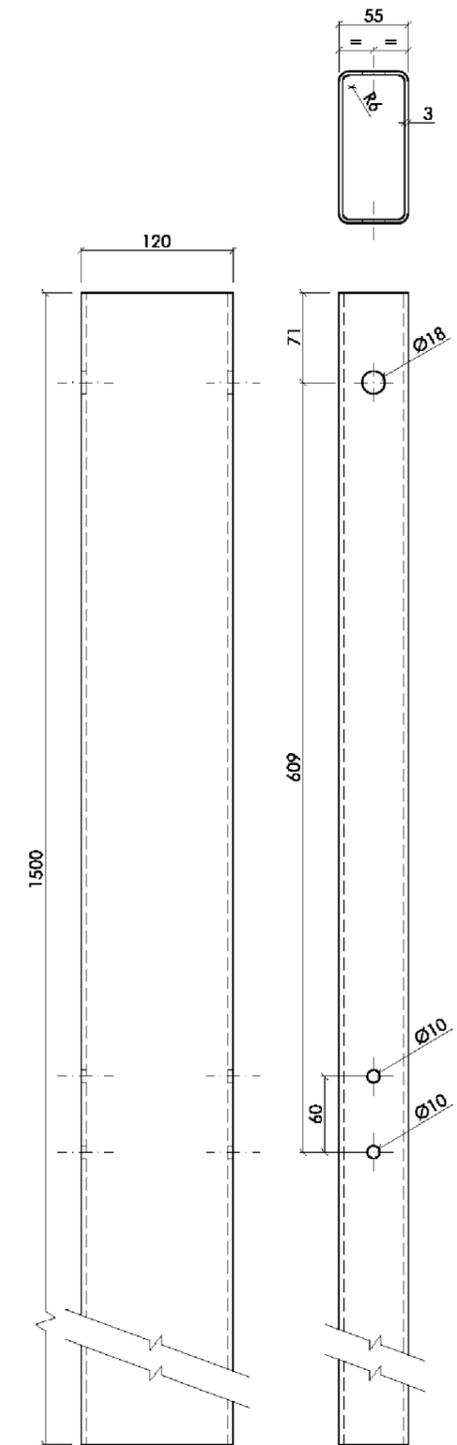
ARANDELA RECTANGULAR
55x40x5



ARANDELA RECTANGULAR
40x33x5



ARANDELA CUADRADA
40x40x5



POSTE TUBULAR 1,5m.
ESCALA 1:5

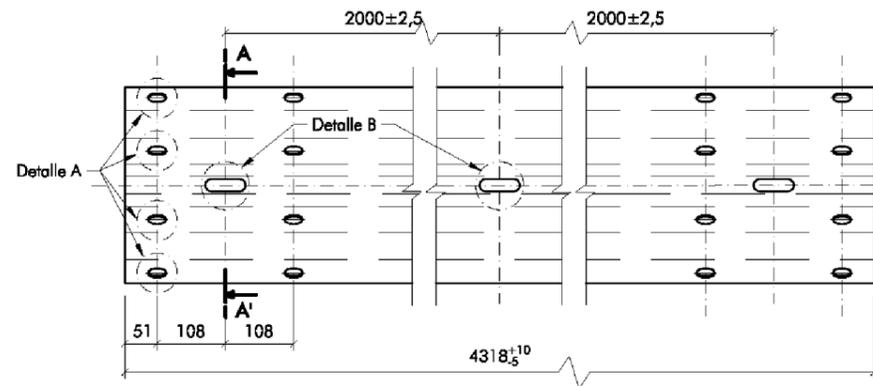
Cotas en mm



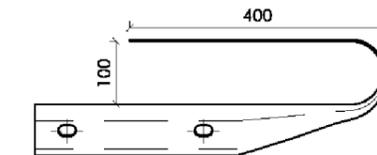
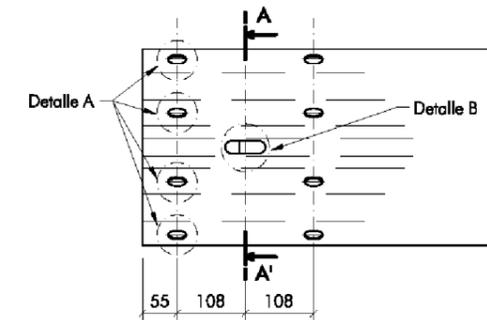
BARRERA METÁLICA SIMPLE
BMSNA2/T

DETALLE DE PIEZAS

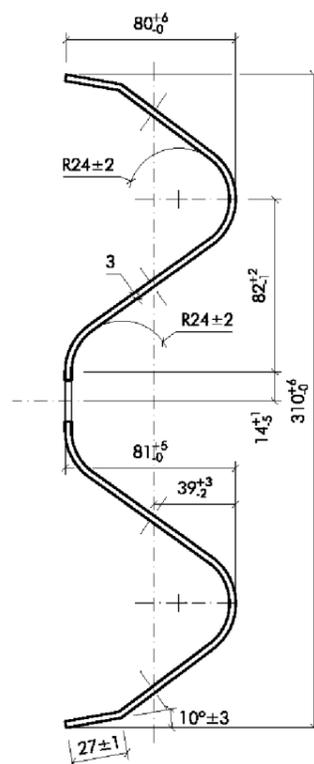
BMSNA2/T-4



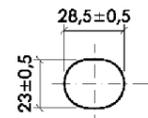
VALLA RECTA ESTANDAR
ESCALA 1:10



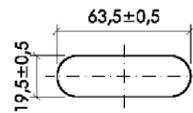
TOPE FINAL DE BARRERA ESTANDAR (abatimiento)
ESCALA 1:10



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:3



DETALLE A
ESCALA 1:3



DETALLE B
ESCALA 1:3

Cotas en mm



CABILDO DE
GRAN CANARIA

CONSEJERÍA DE OBRAS
PÚBLICAS E
INFRAESTRUCTURAS

EL INGENIERO AUTOR:

Alejandro González Martín
D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

SIN ESCALA

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL
P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

6

DESIGNACIÓN:

DETALLES DE SEÑALIZACIÓN,
BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

FECHA:

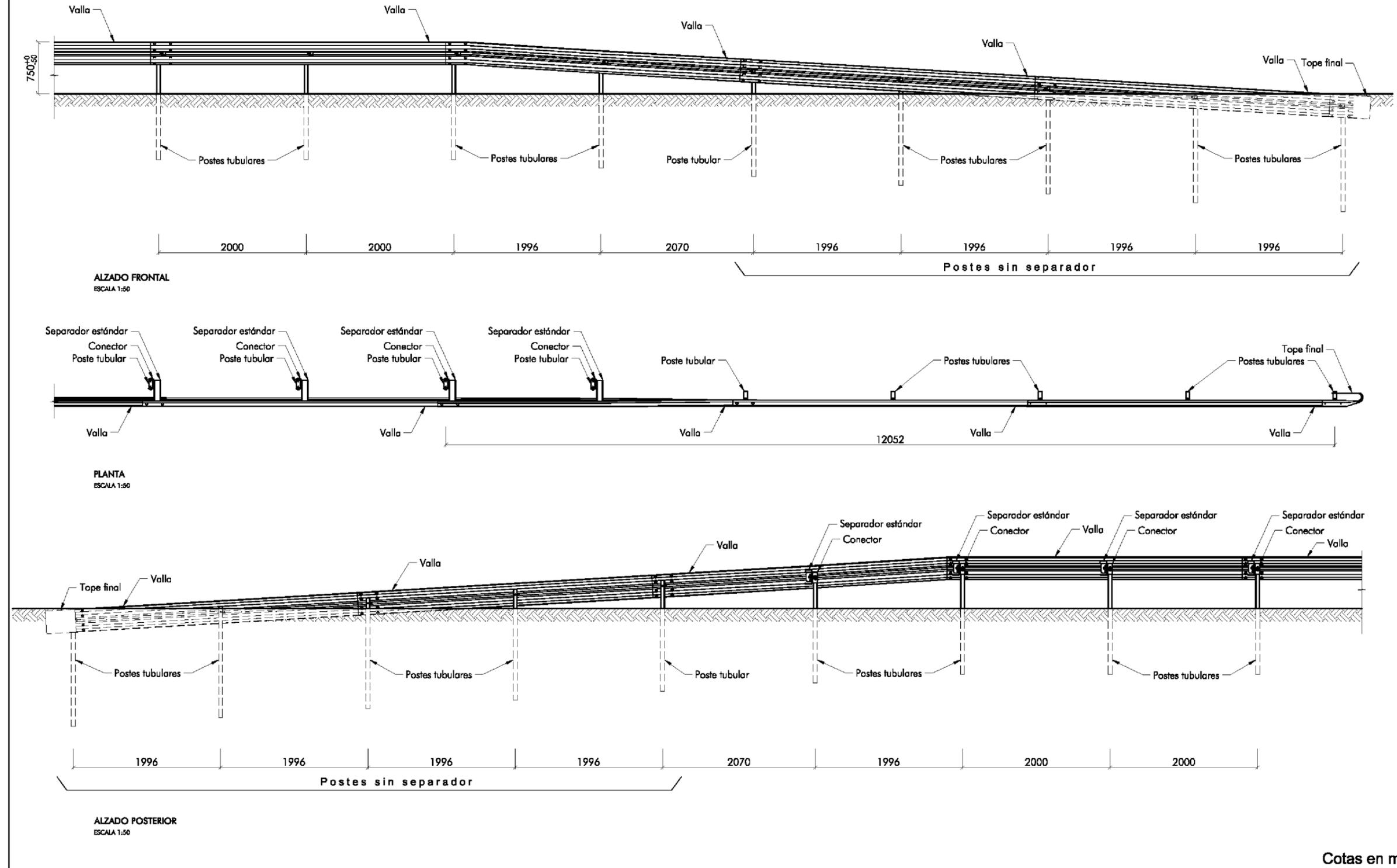
DICIEMBRE 2016

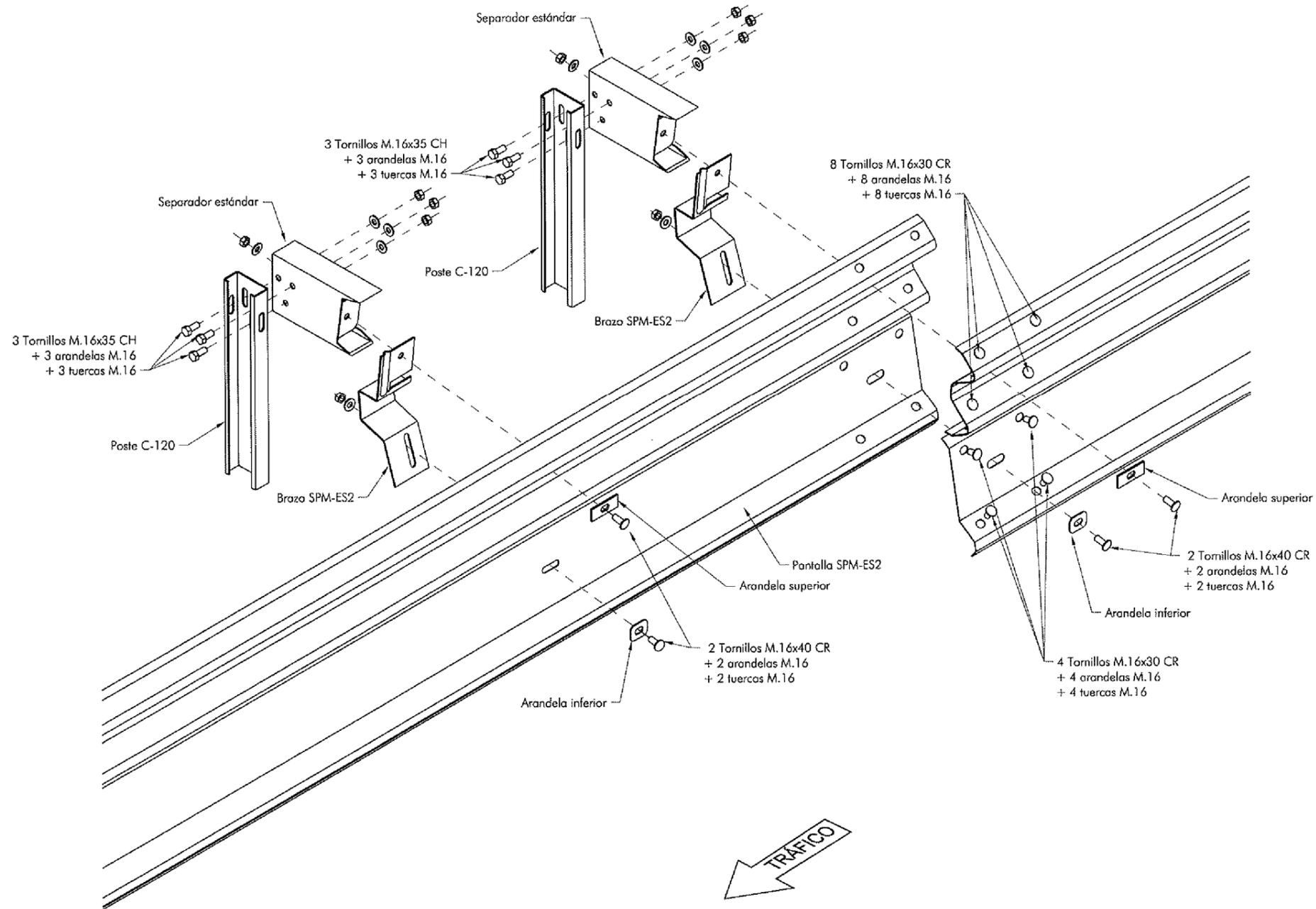
HOJA 7 DE 11

BARRERA METÁLICA SIMPLE
BMSNA2/T

ABATIMIENTOS

BMSNA2/T-5





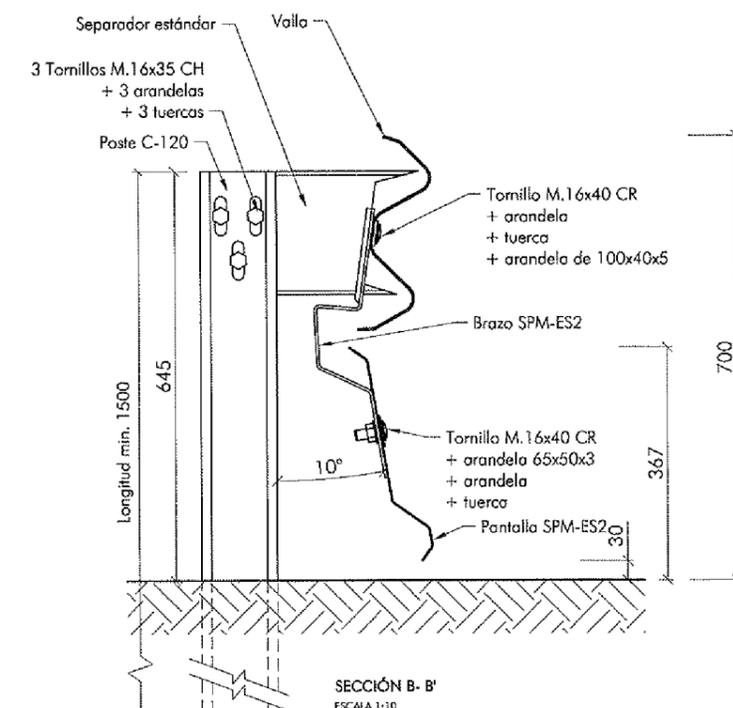
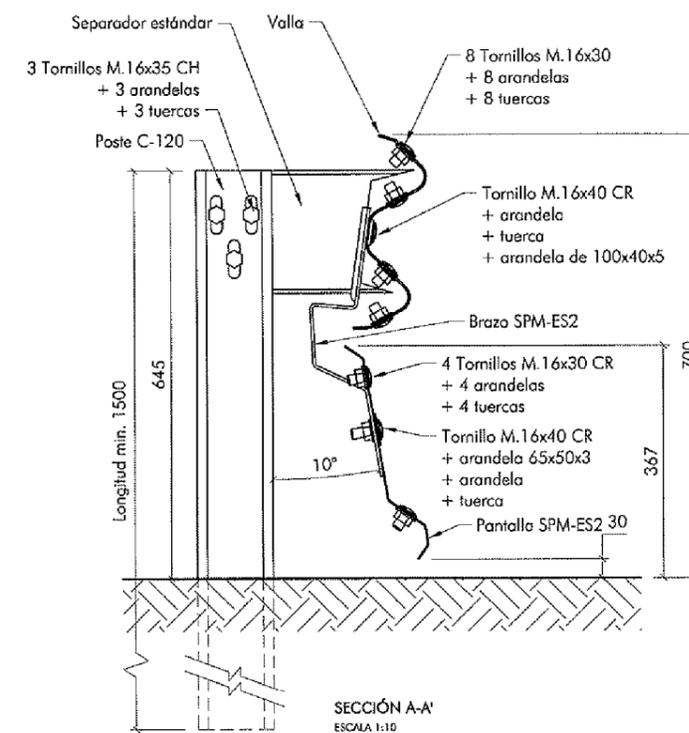
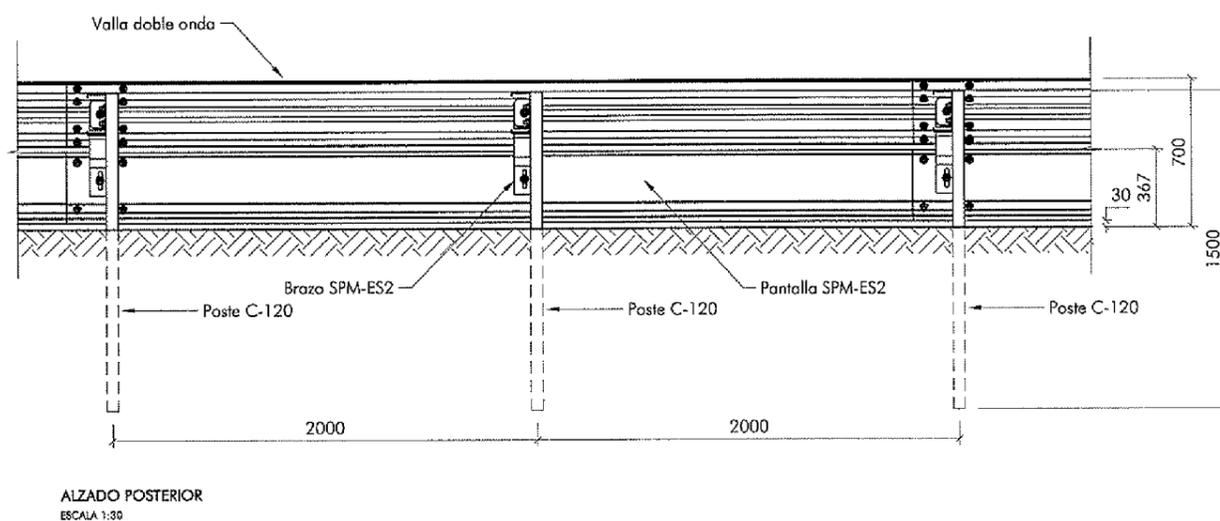
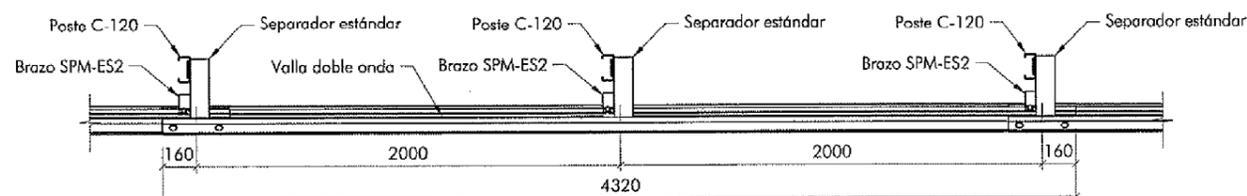
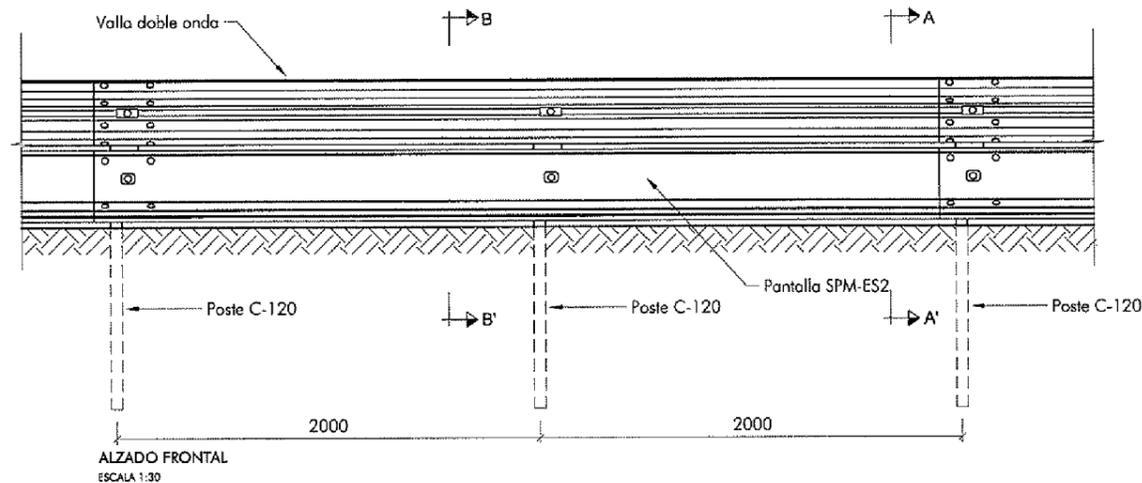
ISOMÉTRICA FRONTAL
SIN ESCALA

Cotas en mm

BARRERA METÁLICA SIMPLE PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SPM-ES2 BMSNA2/120c

MONTAJE

A.2.18/3

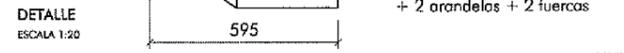
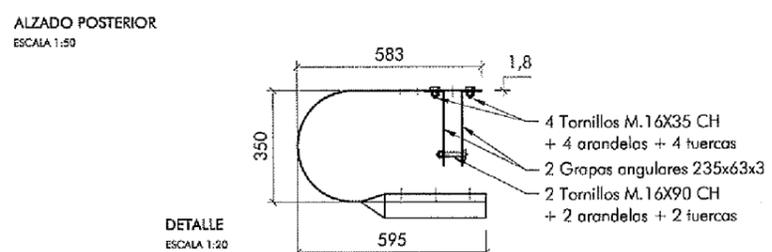
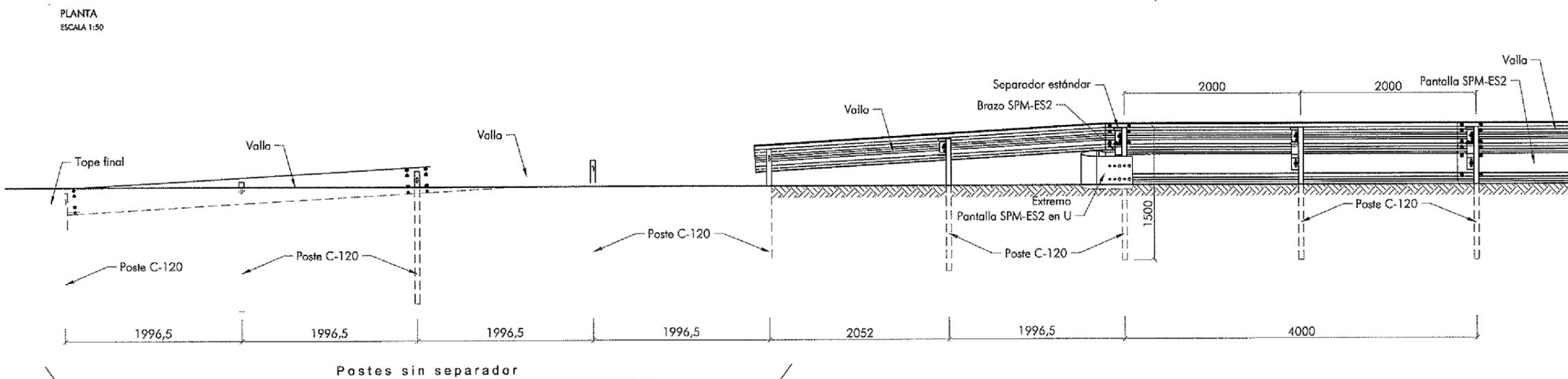
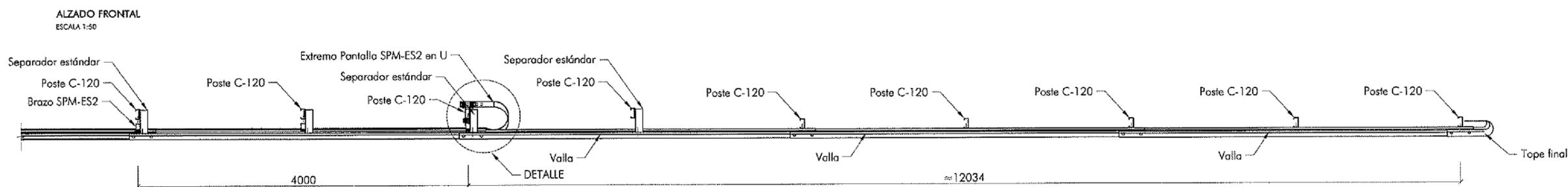
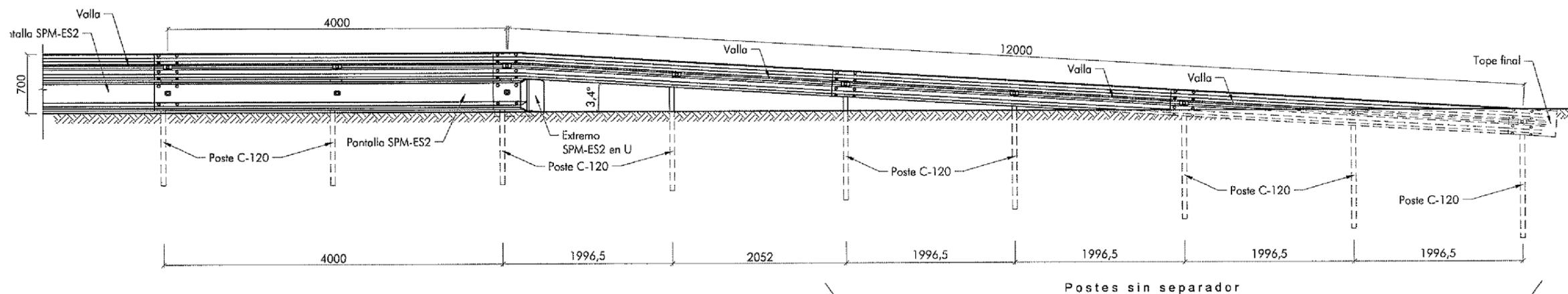


Cotas en mm

BARRERA METÁLICA SIMPLE PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SPM-ES2 BMSNA2/120c

ABATIMIENTOS

A.2.18/4



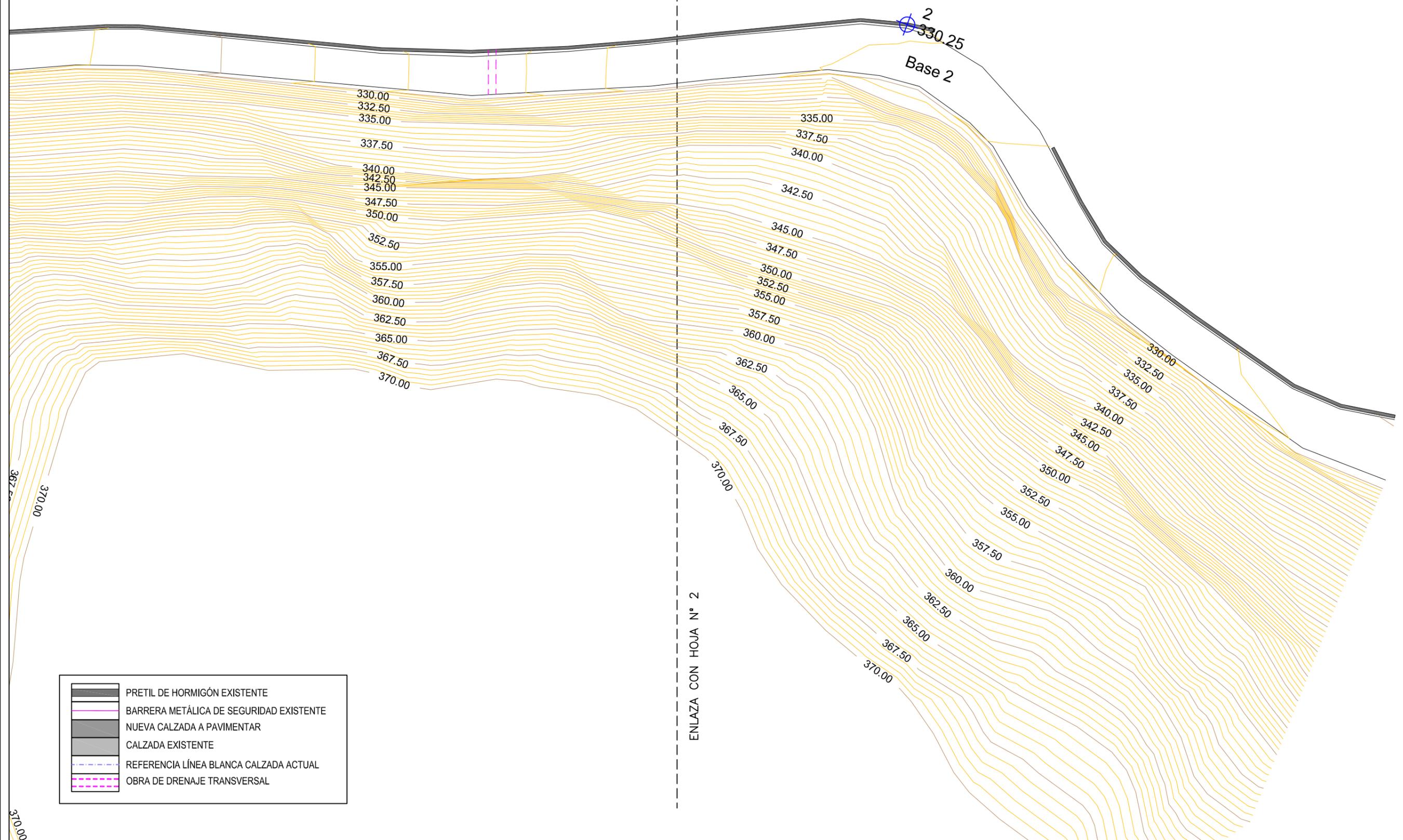
Cotas en mm



Cabildo de Gran Canaria

AREA DE OBRAS PUBLICAS

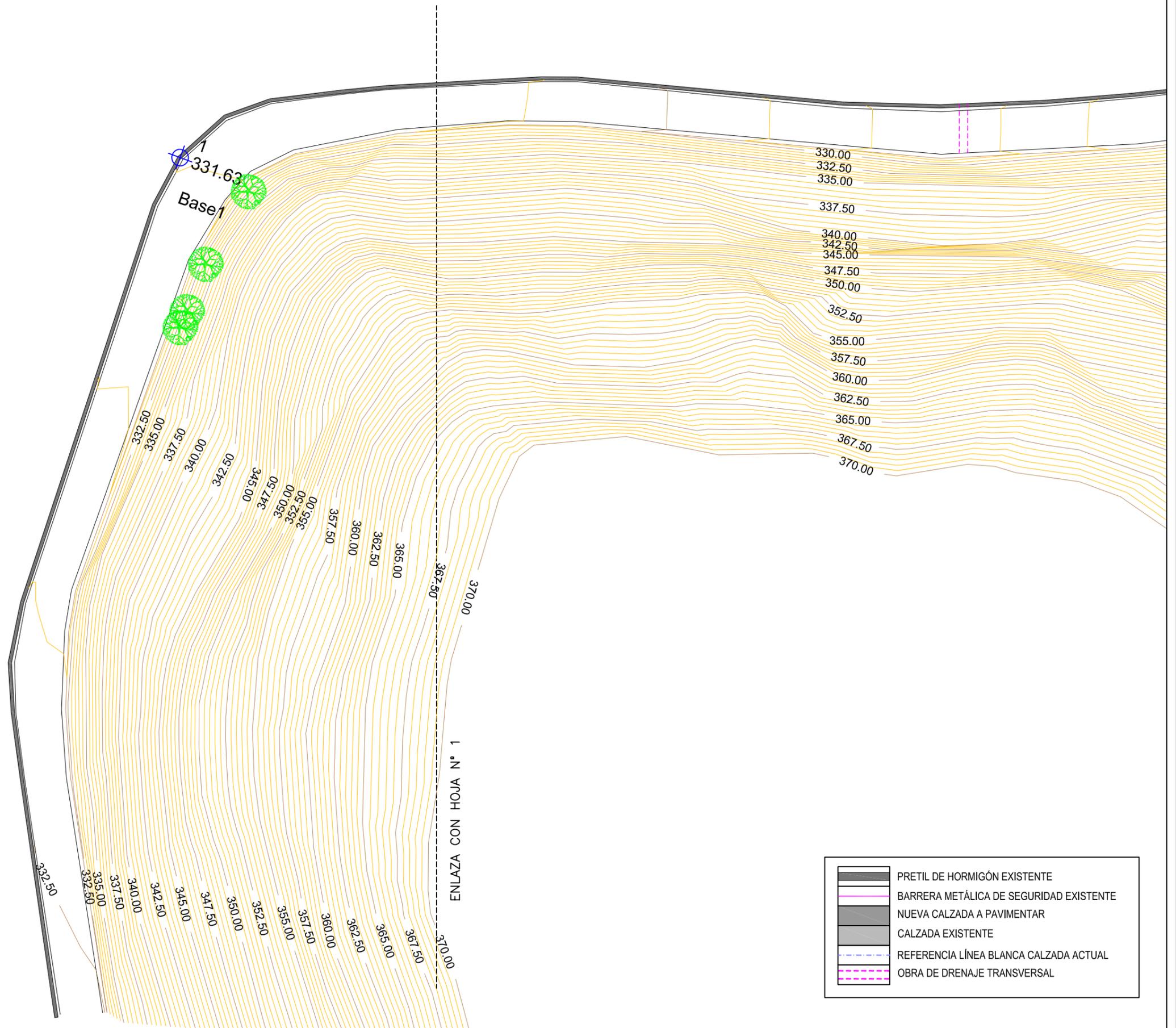
2.7. ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS.



	PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	CALZADA EXISTENTE
	REFERENCIA LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL
	OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL



2 1



CABILDO DE GRAN CANARIA

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS

EL INGENIERO AUTOR:

D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

1:500

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

7.1.1

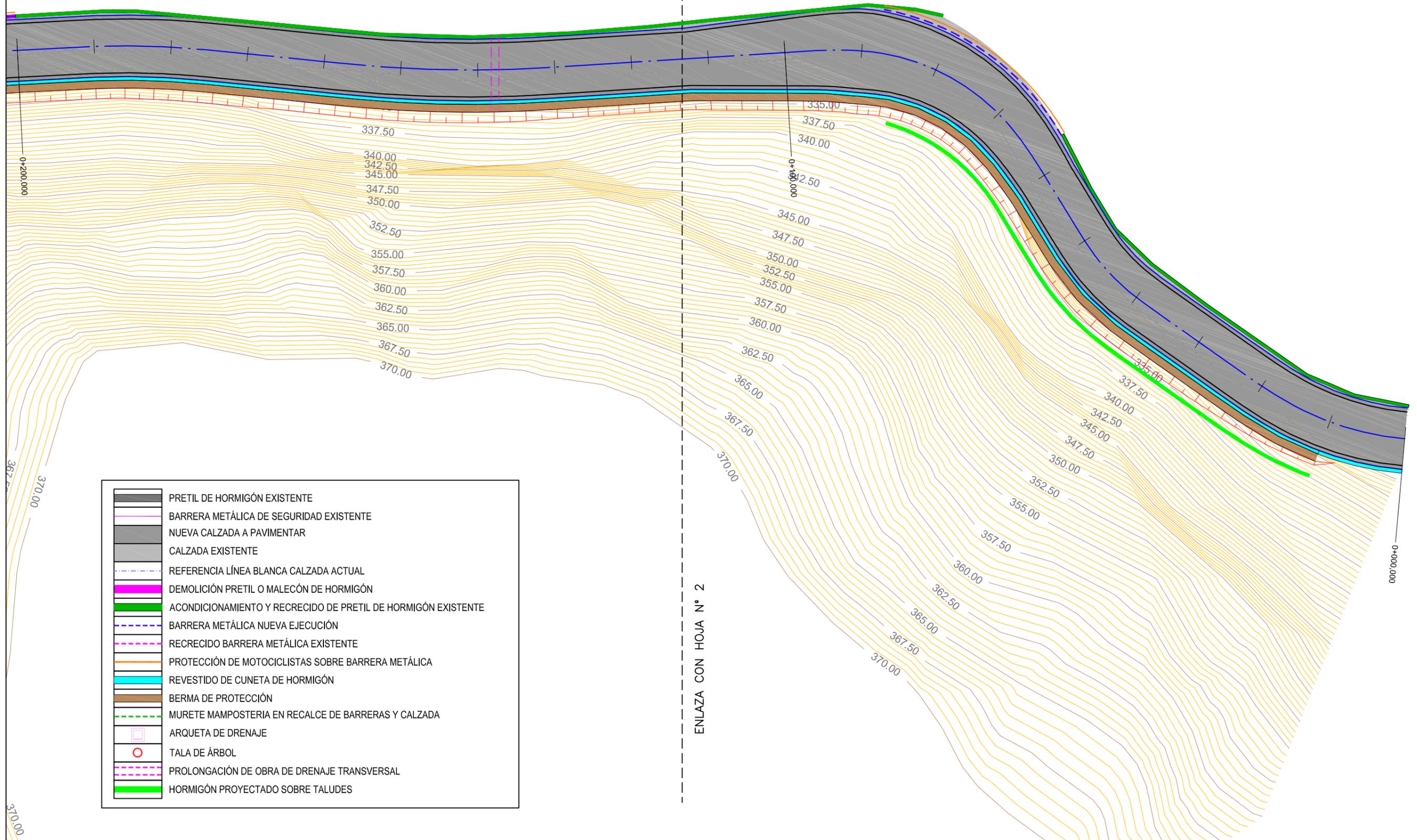
DESIGNACIÓN:

MEJORA TRAZADO P.K. 4+148 A 4+485 ESTADO ACTUAL Y TOPOGRÁFICO

FECHA:

DICIEMBRE 2016

HOJA 2 DE 2

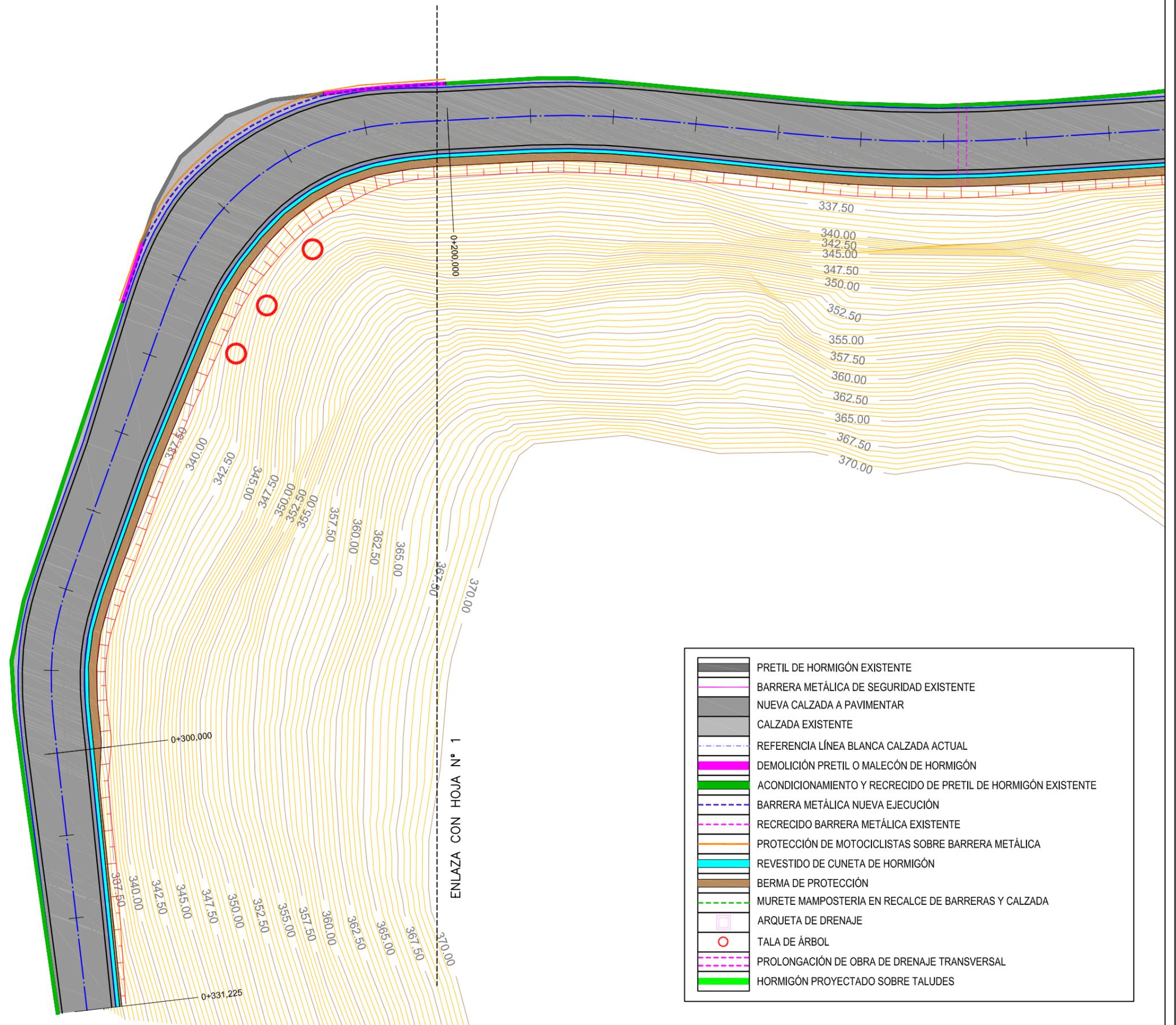


	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	CALZADA EXISTENTE
	REFERENCIA LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL
	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SOBRE BARRERA METÁLICA
	REVESTIDO DE CUNETAS DE HORMIGÓN
	BERMA DE PROTECCIÓN
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	HORMIGÓN PROYECTADO SOBRE TALUDES

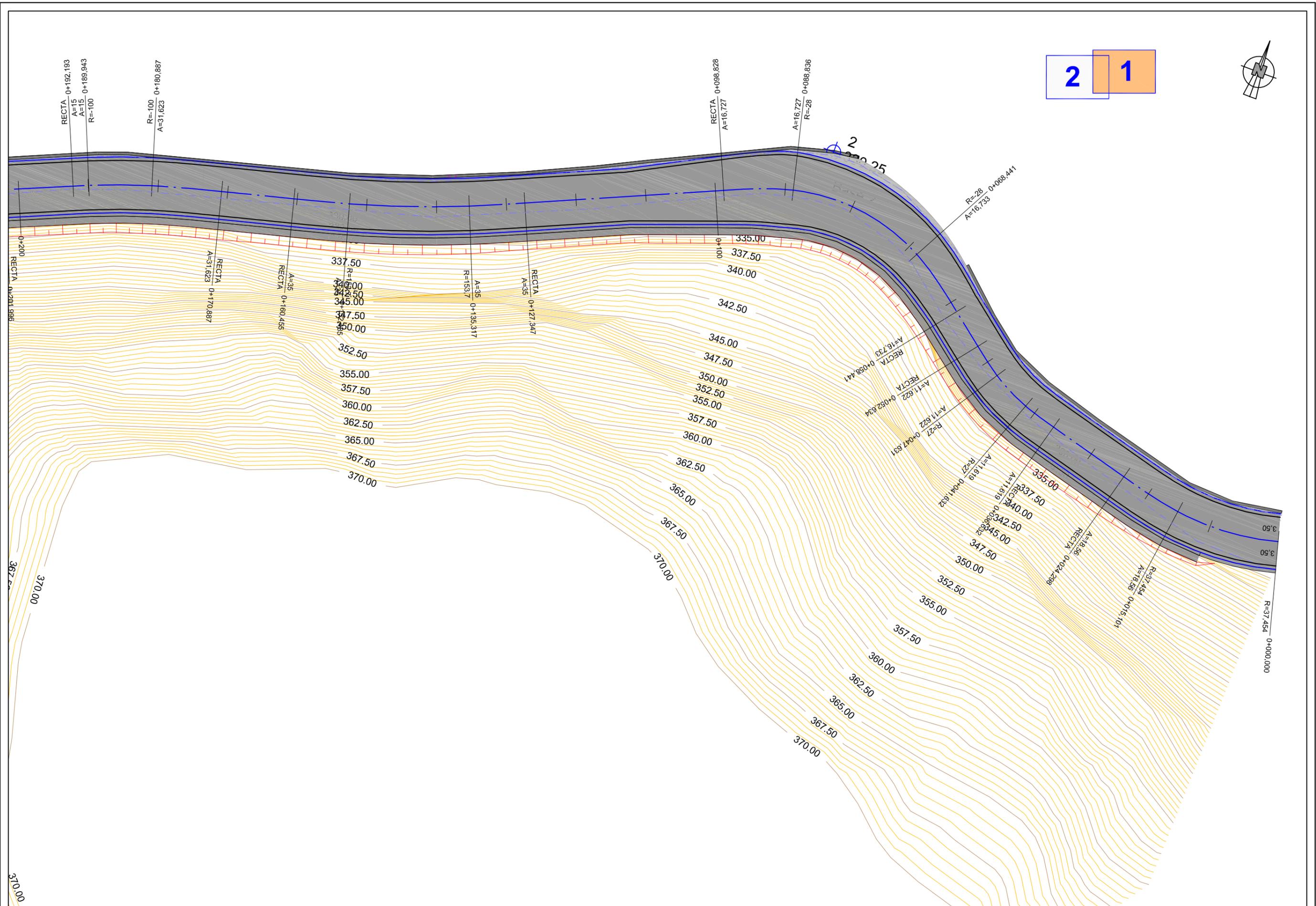
ENLAZA CON HOJA N° 2



2 1

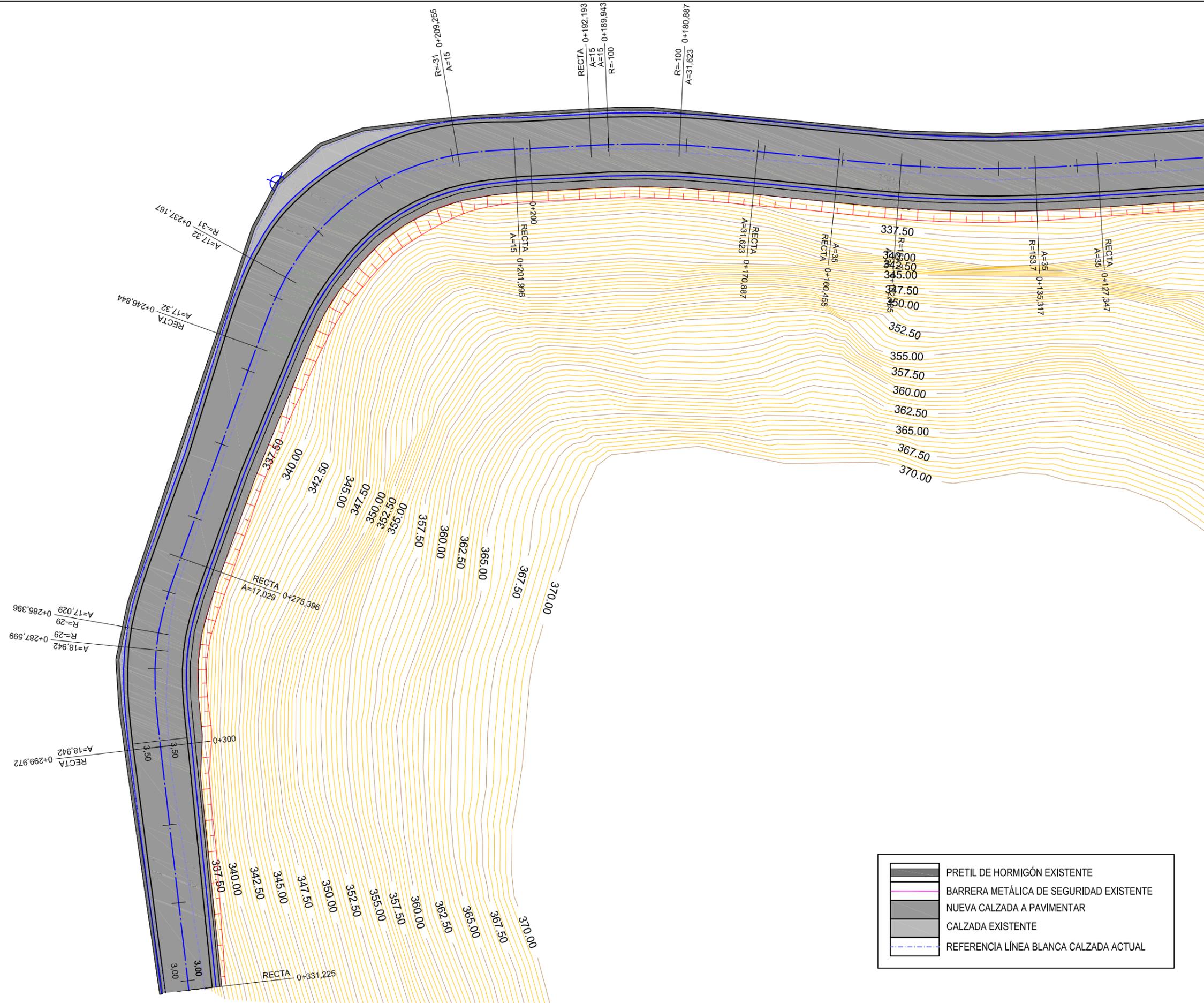


	PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	CALZADA EXISTENTE
	REFERENCIA LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL
	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SOBRE BARRERA METÁLICA
	REVESTIDO DE CUNETA DE HORMIGÓN
	BERMA DE PROTECCIÓN
	MURETE MAMPOSTERÍA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ARQUETA DE DRENAJE
	TALA DE ÁRBOL
	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL
	HORMIGÓN PROYECTADO SOBRE TALUDES

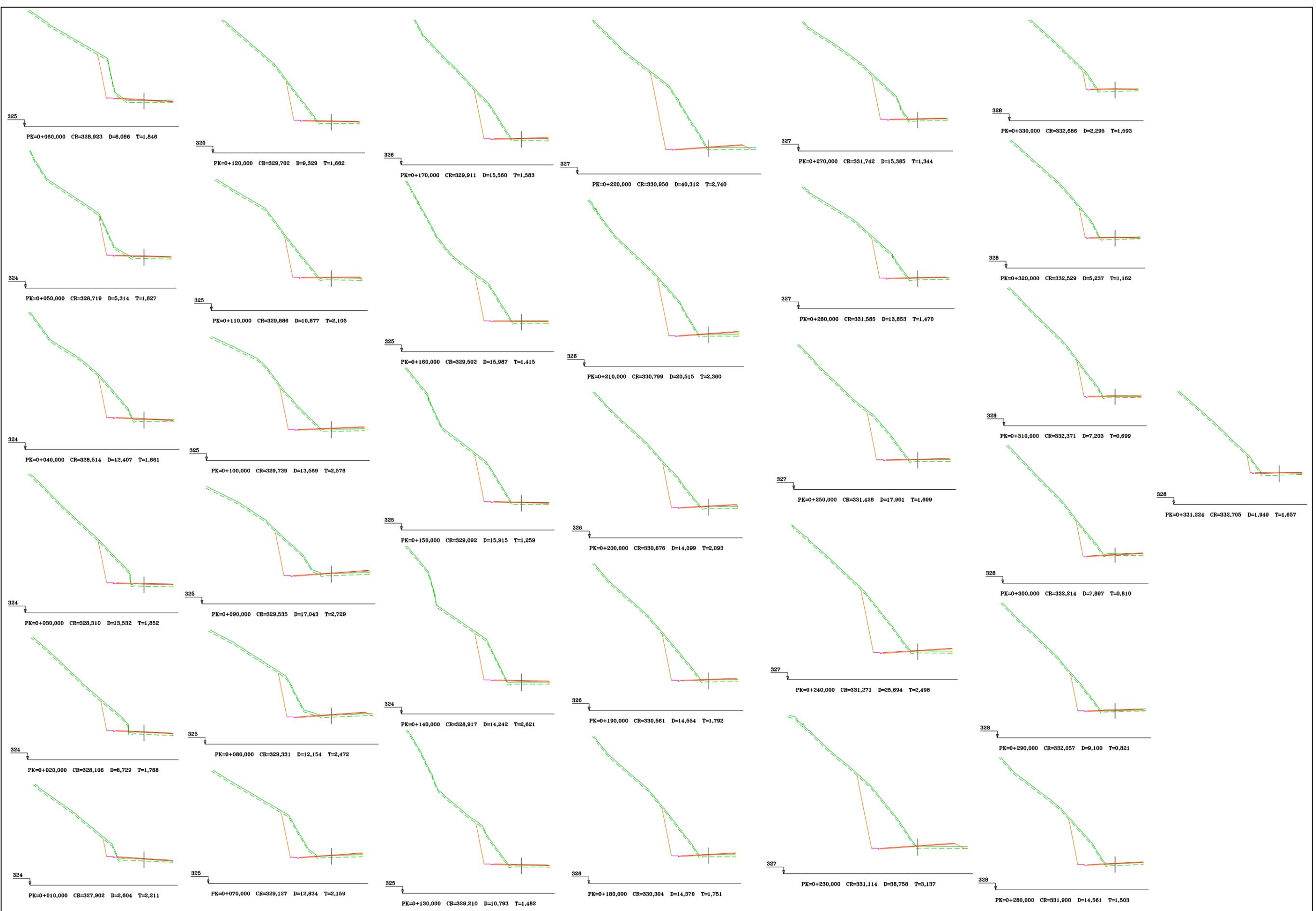


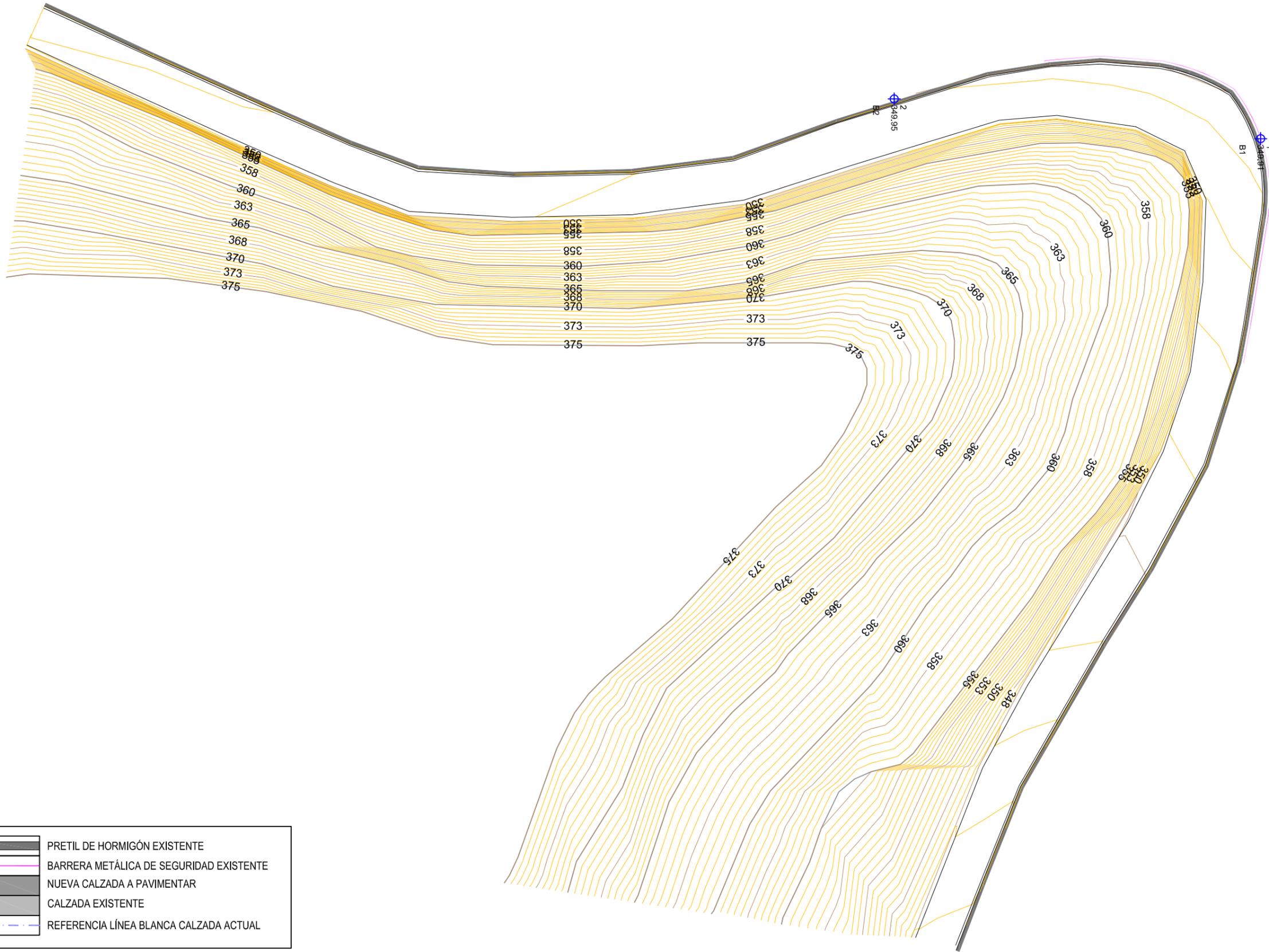


2 1



	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	CALZADA EXISTENTE
	REFERENCIA LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL





	PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	CALZADA EXISTENTE
	REFERENCIA LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL



**CABILDO DE
GRAN CANARIA**

**CONSEJERÍA DE OBRAS
PÚBLICAS E
INFRAESTRUCTURAS**

EL INGENIERO AUTOR:

Alejo
D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

1:500

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL
P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

7.2.1

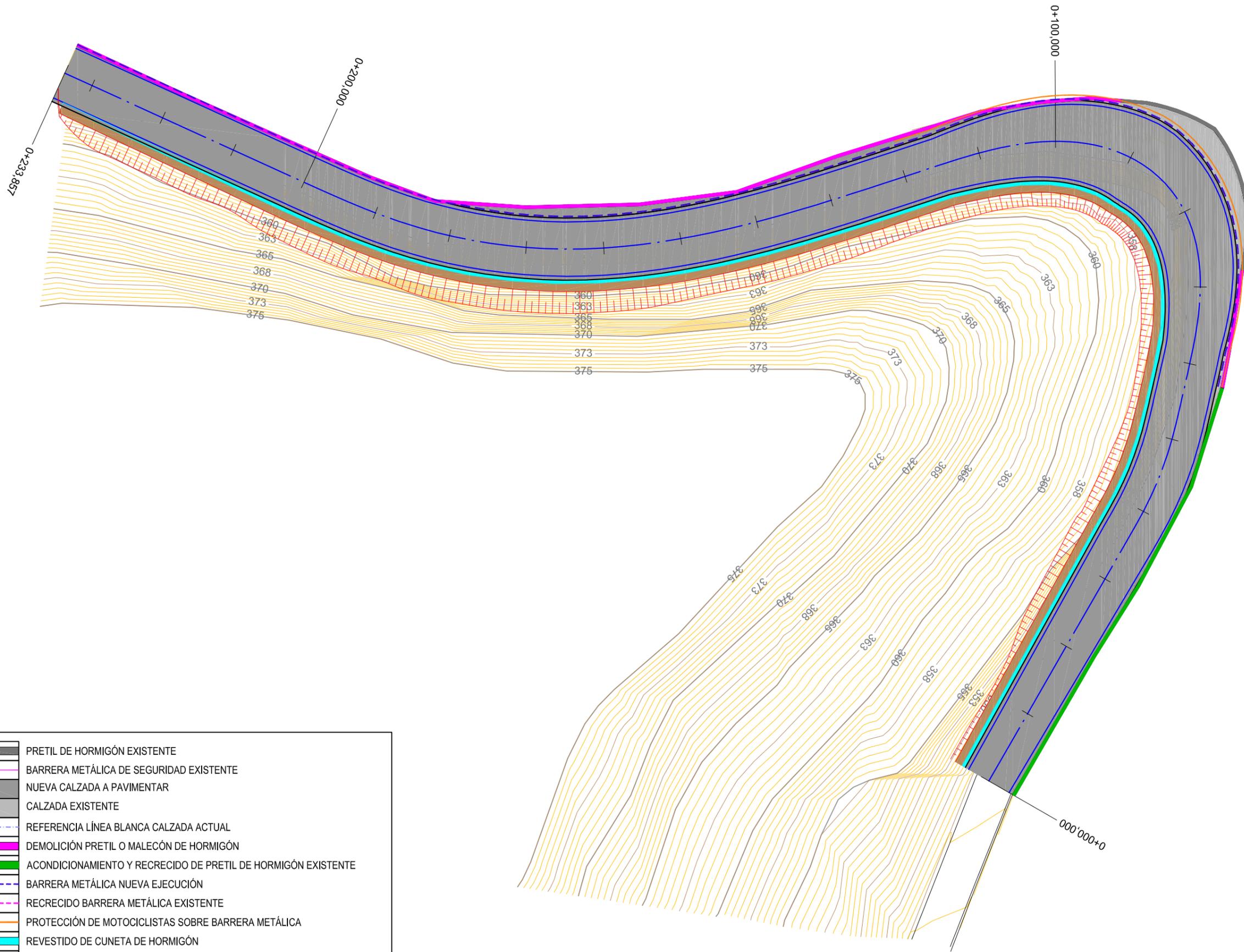
DESIGNACIÓN:

MEJORA TRAZADO P.K. 5+083 A 5+324
ESTADO ACTUAL Y TOPOGRÁFICO

FECHA:

DICIEMBRE 2016

HOJA 1 DE 1



	PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	CALZADA EXISTENTE
	REFERENCIA LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL
	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SOBRE BARRERA METÁLICA
	REVESTIDO DE CUNETA DE HORMIGÓN
	BERMA DE PROTECCIÓN
	MURETE MAMPOSTERIA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA



**CABILDO DE
GRAN CANARIA**

**CONSEJERÍA DE OBRAS
PÚBLICAS E
INFRAESTRUCTURAS**

EL INGENIERO AUTOR:

Alejo
D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

1:500

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL
P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

7.2.2

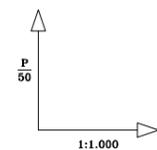
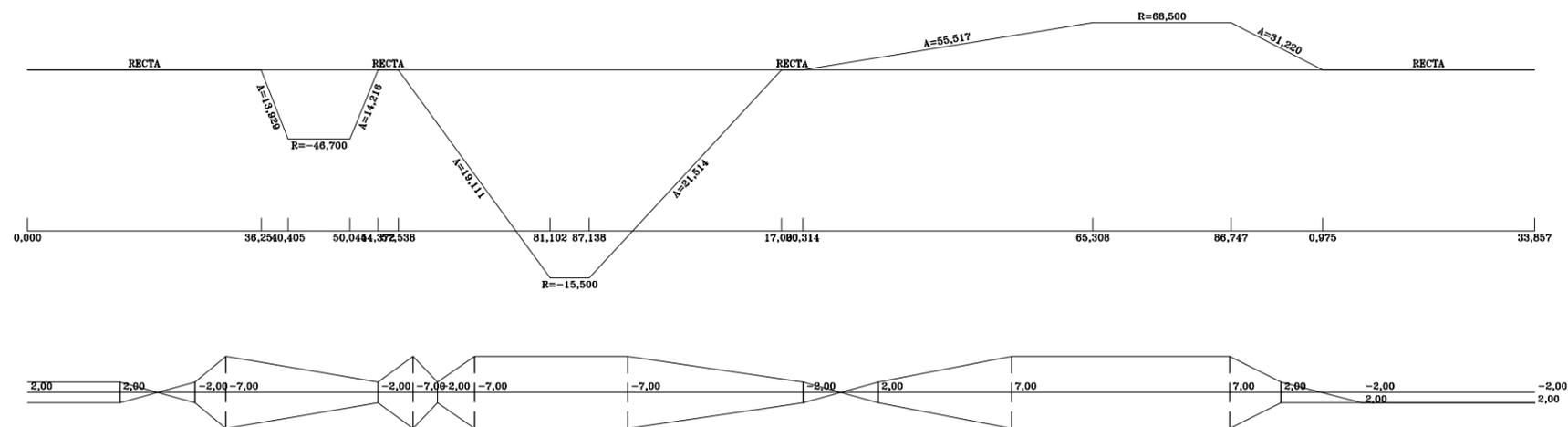
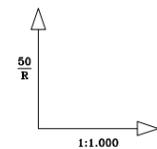
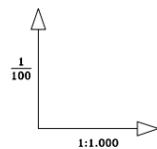
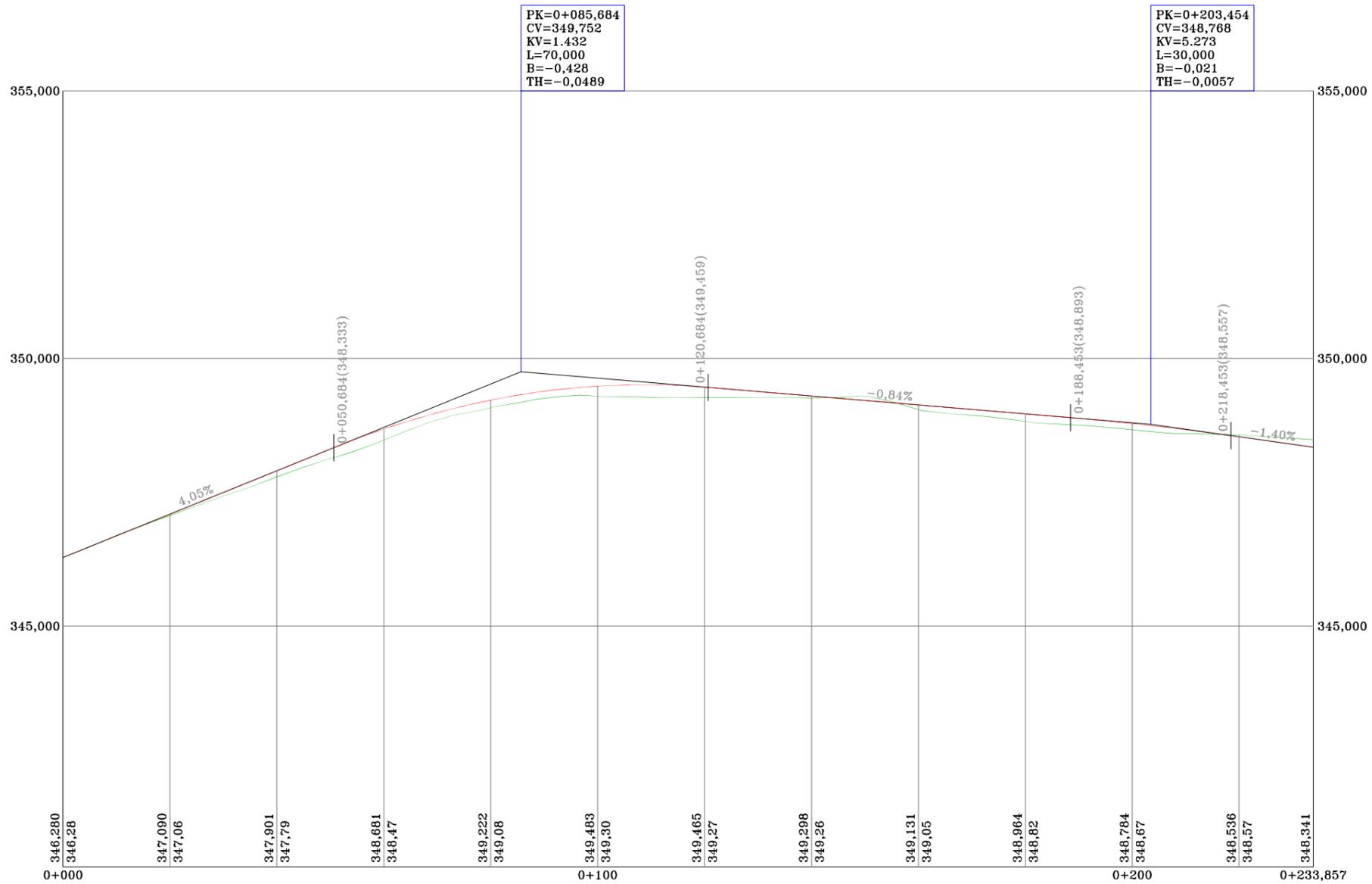
DESIGNACIÓN:

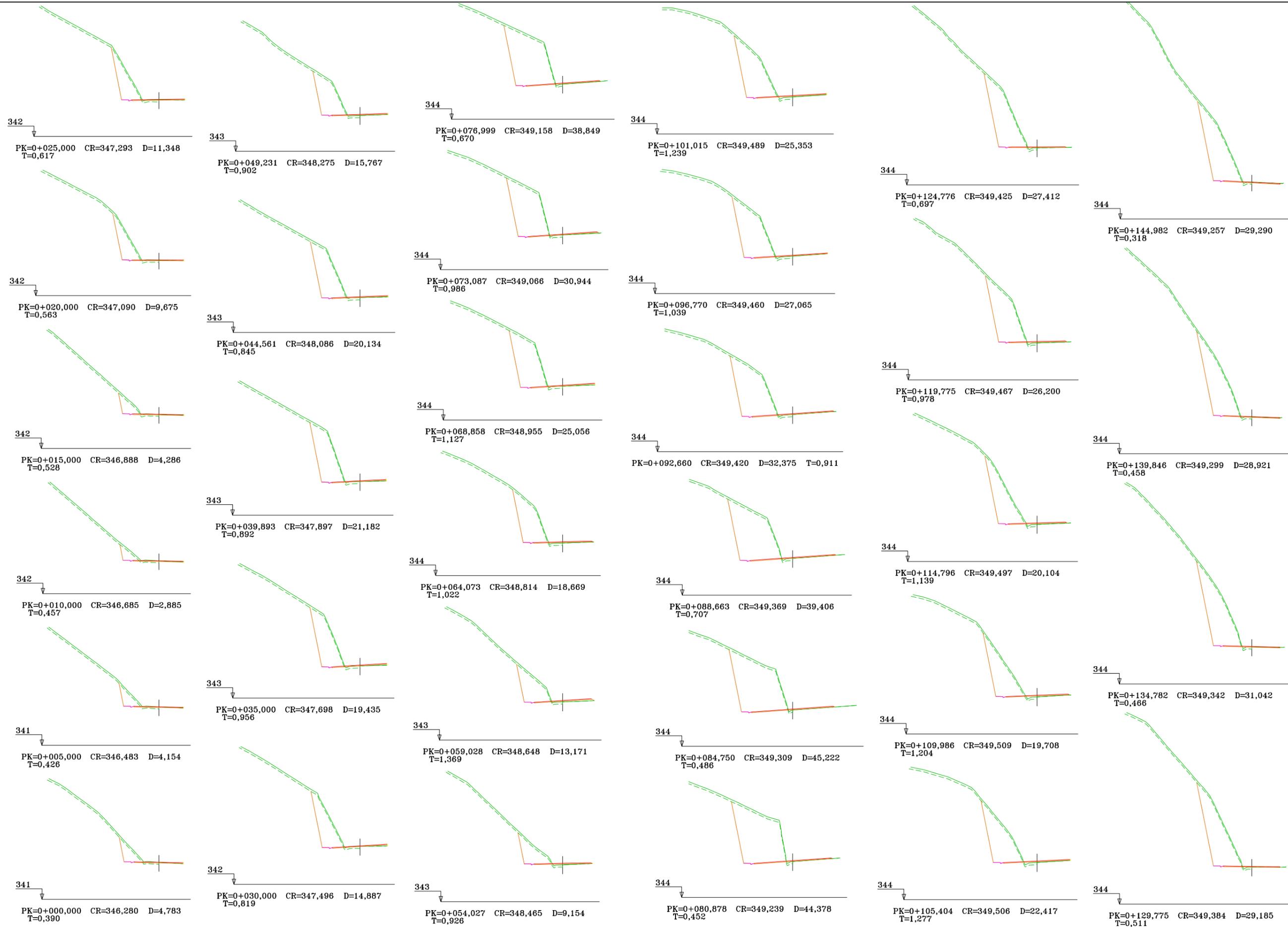
MEJORA TRAZADO P.K. 5+083 A 5+324
PLANTA GENERAL

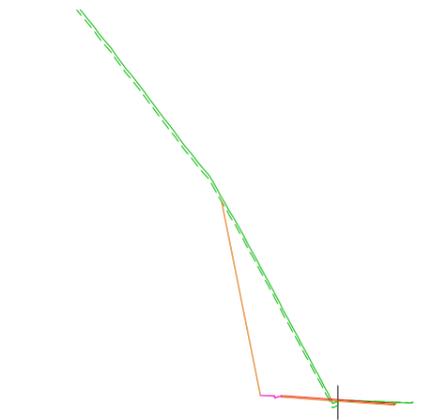
FECHA:

DICIEMBRE 2016

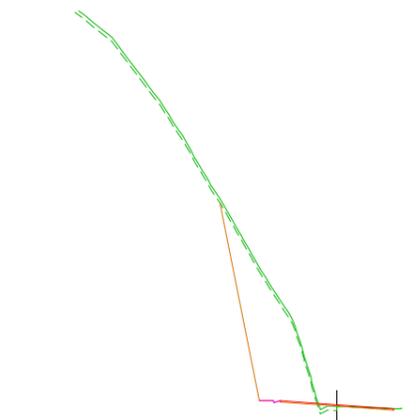
HOJA 1 DE 1



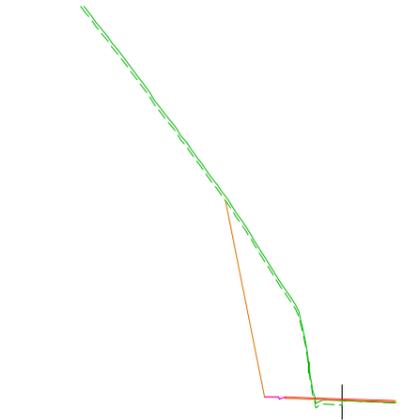




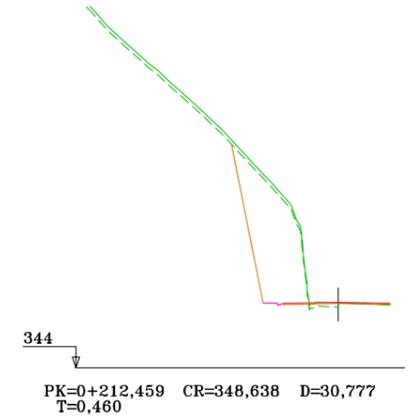
PK=0+160,763 CR=349,125 D=34,363
T=0,200



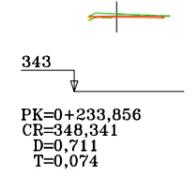
PK=0+176,574 CR=348,993 D=35,292
T=0,527



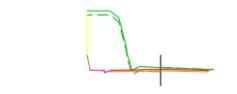
PK=0+192,329 CR=348,860 D=35,659
T=0,772



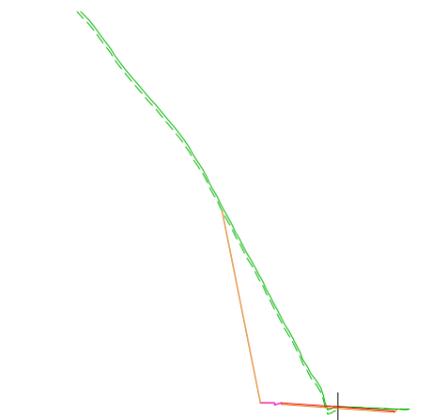
PK=0+212,459 CR=348,638 D=30,777
T=0,460



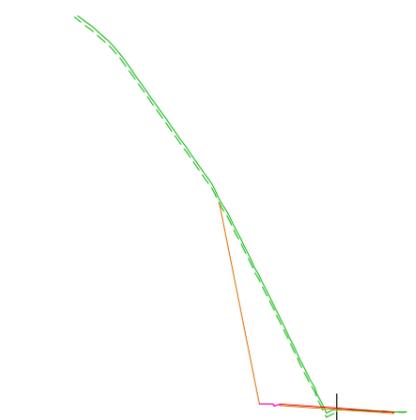
PK=0+233,856
CR=348,341
D=0,711
T=0,074



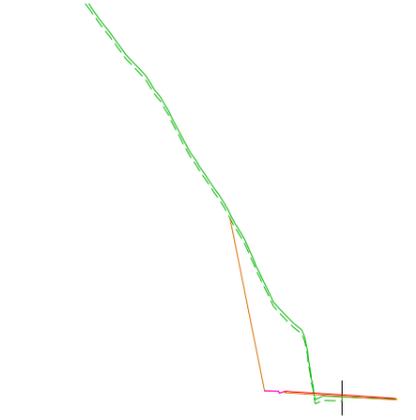
PK=0+232,459
CR=348,361
D=10,798
T=0,101



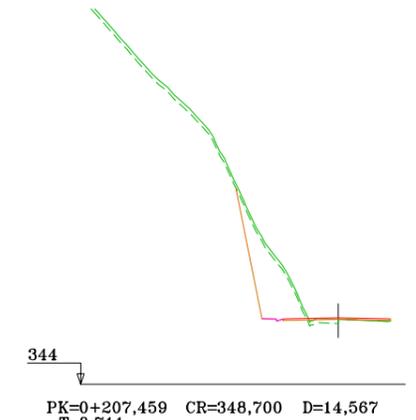
PK=0+155,482 CR=349,169 D=32,489
T=0,255



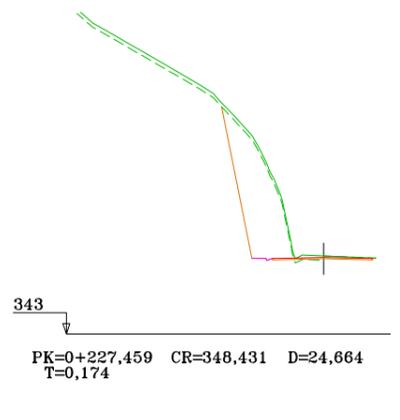
PK=0+171,305 CR=349,037 D=32,231
T=0,383



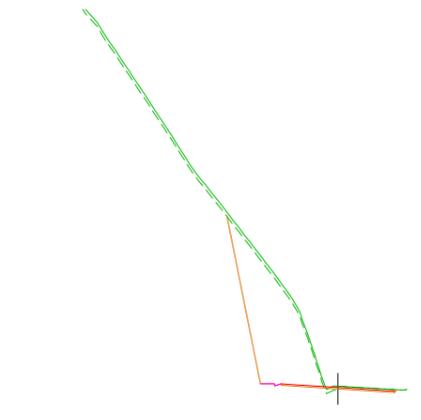
PK=0+187,120 CR=348,904 D=25,673
T=0,813



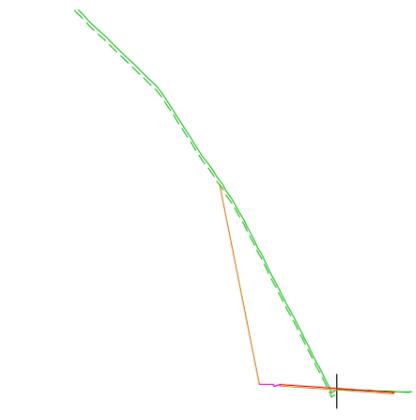
PK=0+207,459 CR=348,700 D=14,567
T=0,711



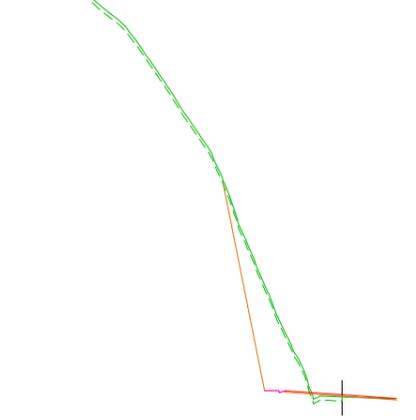
PK=0+227,459 CR=348,431 D=24,664
T=0,174



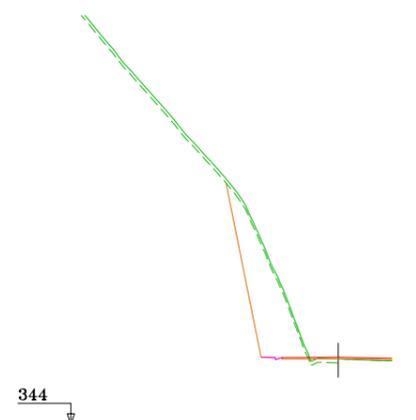
PK=0+150,201 CR=349,213 D=34,998
T=0,192



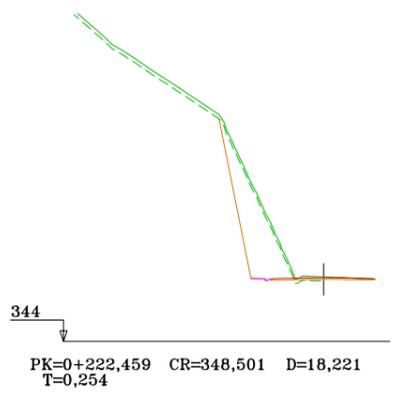
PK=0+166,036 CR=349,081 D=36,025
T=0,217



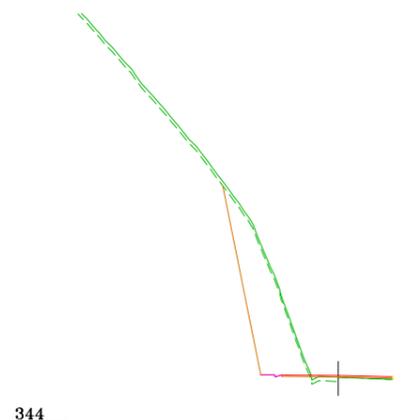
PK=0+181,844 CR=348,949 D=21,928
T=0,934



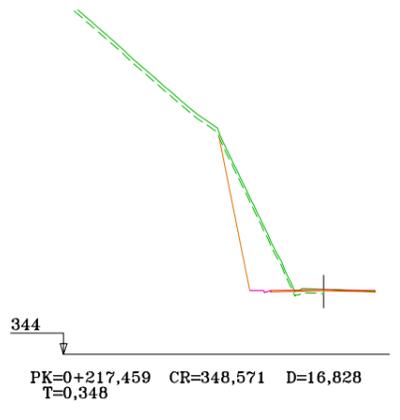
PK=0+202,459 CR=348,758 D=24,445
T=0,816



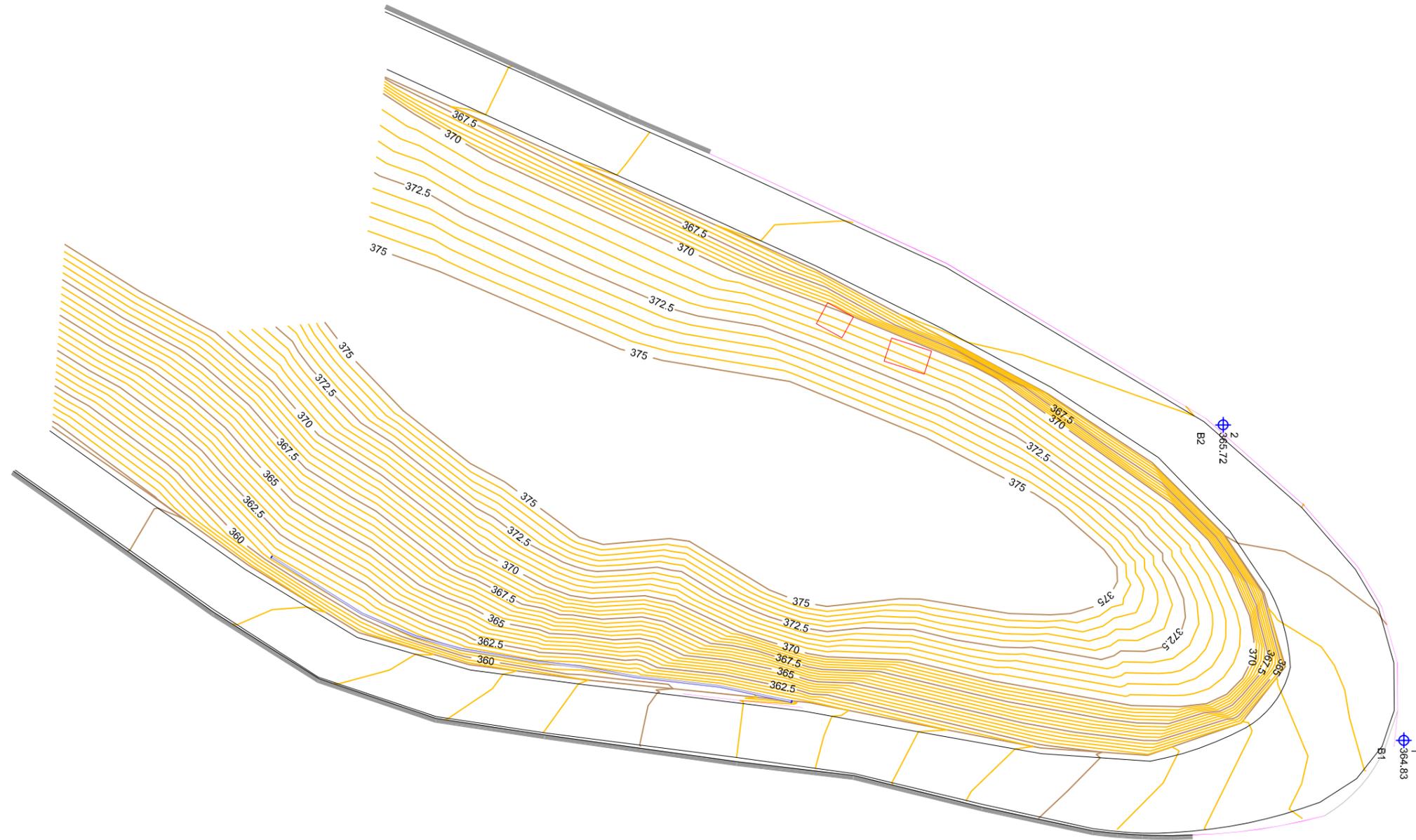
PK=0+222,459 CR=348,501 D=18,221
T=0,254



PK=0+197,443 CR=348,811 D=28,687
T=0,837



PK=0+217,459 CR=348,571 D=16,828
T=0,348



	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	CALZADA EXISTENTE
	REFERENCIA LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL
	ACEQUIA EXISTENTE



**CABILDO DE
GRAN CANARIA**

**CONSEJERÍA DE OBRAS
PÚBLICAS E
INFRAESTRUCTURAS**

EL INGENIERO AUTOR:

Alejo
D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

1:500

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL
P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

7.3.1

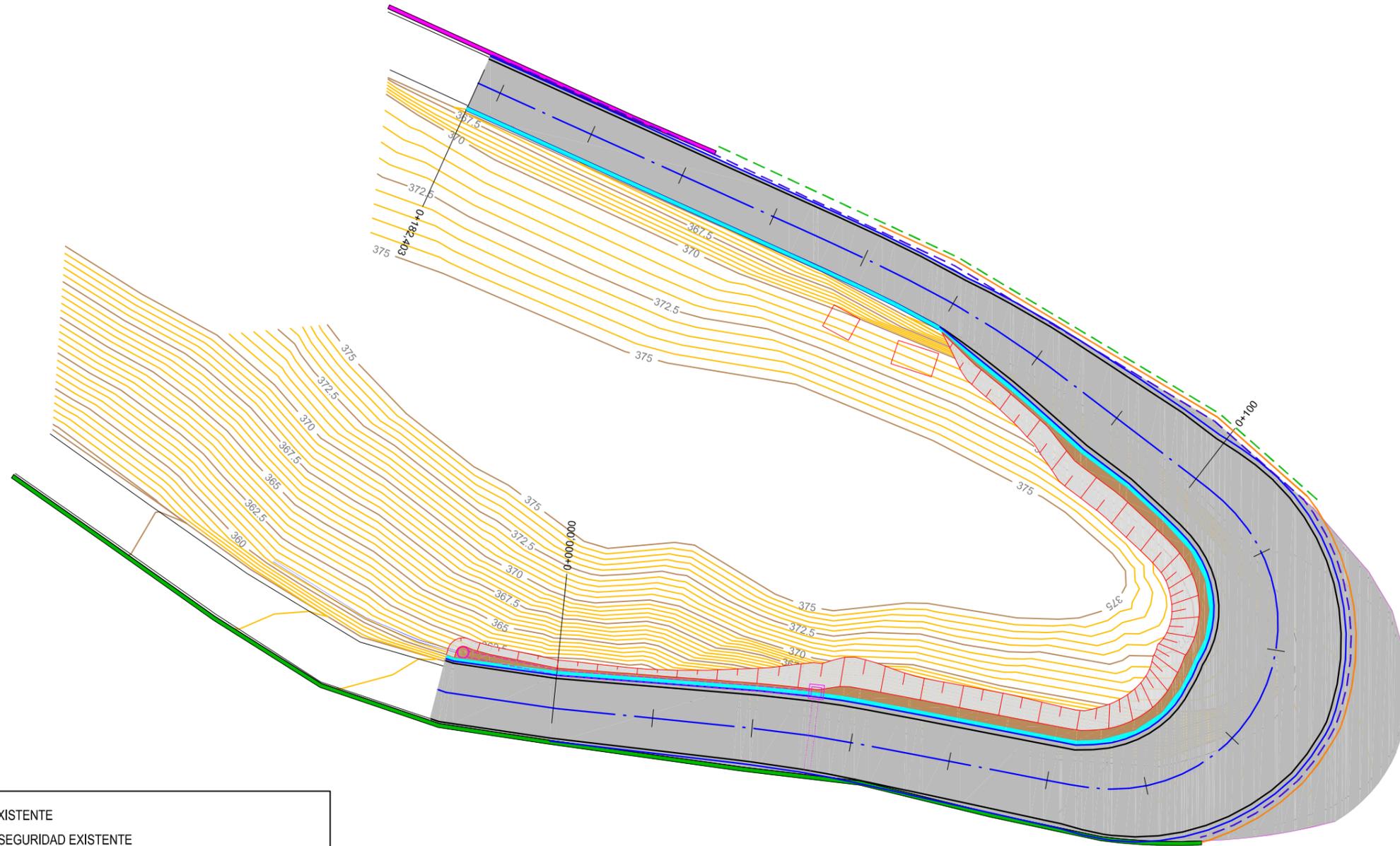
DESIGNACIÓN:

MEJORA TRAZADO P.K. 6+285 A 6+482
ESTADO ACTUAL Y TOPOGRÁFICO

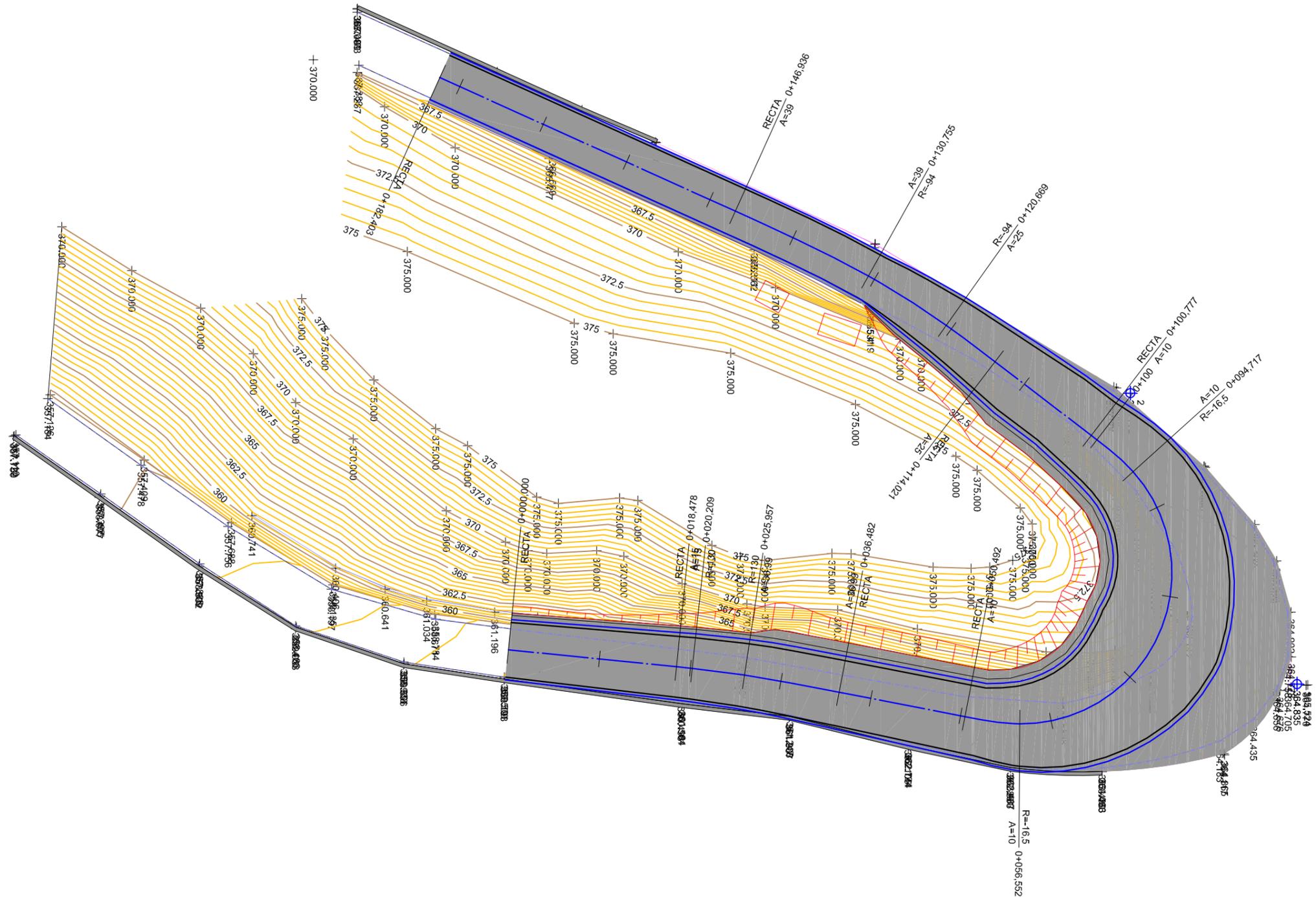
FECHA:

DICIEMBRE 2016

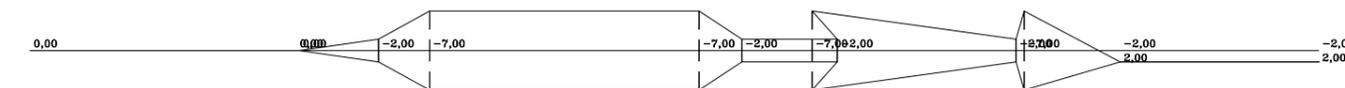
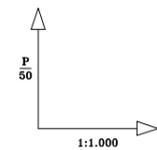
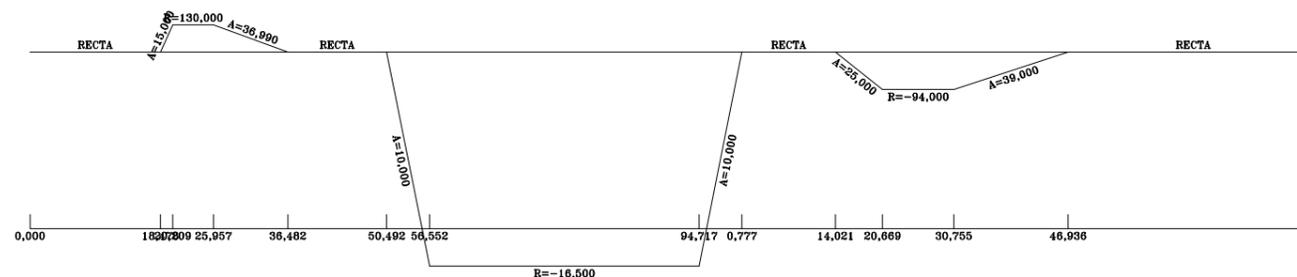
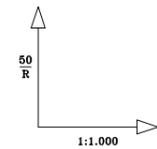
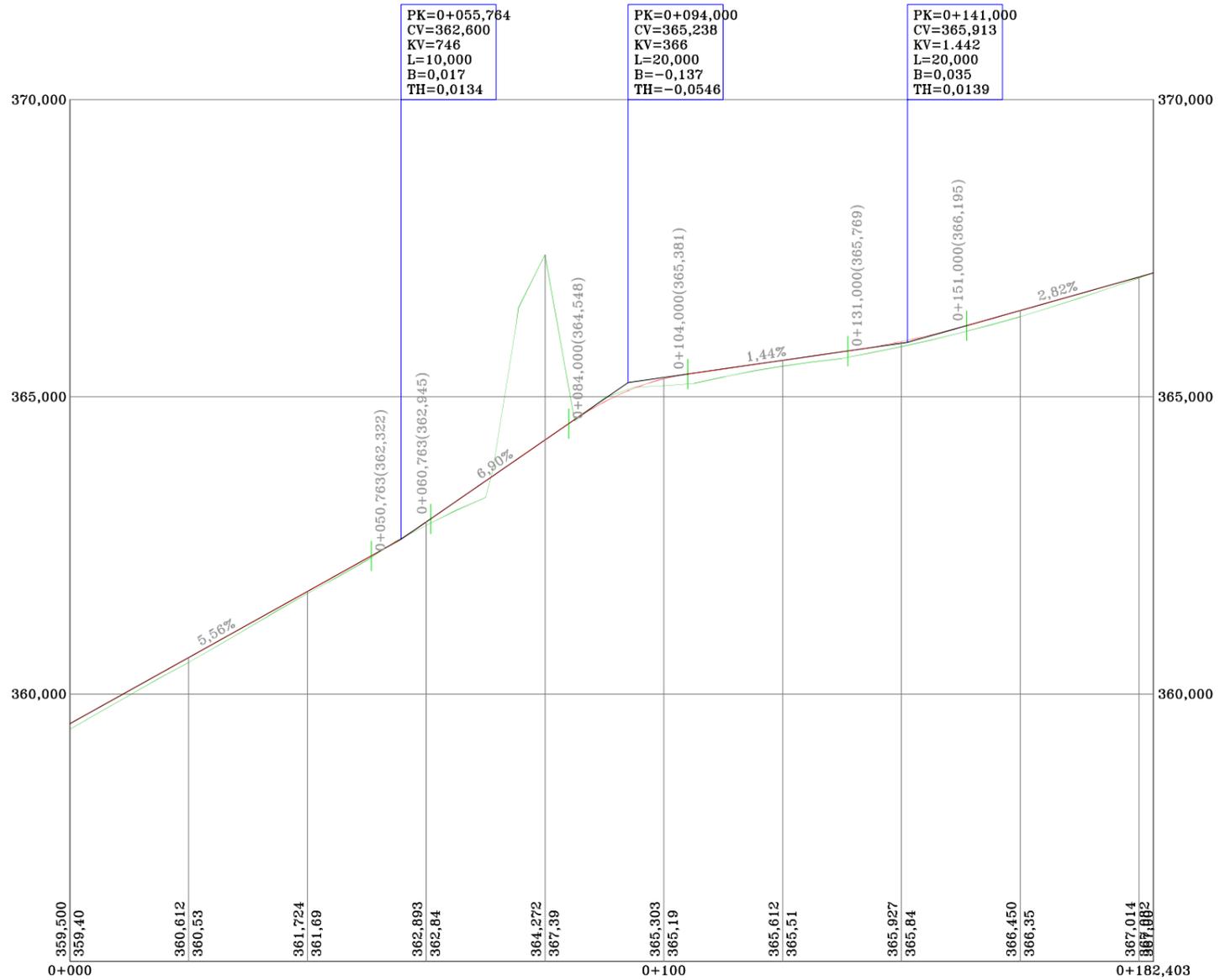
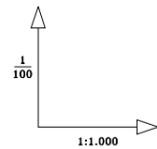
HOJA 1 DE 1



	PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	CALZADA EXISTENTE
	REFERENCIA LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL
	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SOBRE BARRERA METÁLICA
	REVESTIDO DE CUNETAS DE HORMIGÓN
	BERMA DE PROTECCIÓN
	MURETE MAMPOSTERIA EN RECÁLCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ACEQUIA EXISTENTE
	POZO DE SANEAMIENTO DESVÍO ACEQUIA
	ARQUETA DE DRENAJE
	CANALIZACIÓN ACEQUIA TUBO PVC Ø600mm EN ZANJA HORMIGONADA



	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	CALZADA EXISTENTE
	REFERENCIA LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL
	ACEQUIA EXISTENTE



CABILDO DE GRAN CANARIA

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS

EL INGENIERO AUTOR:

D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

E.H. 1/1000
E.V. 1/100

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

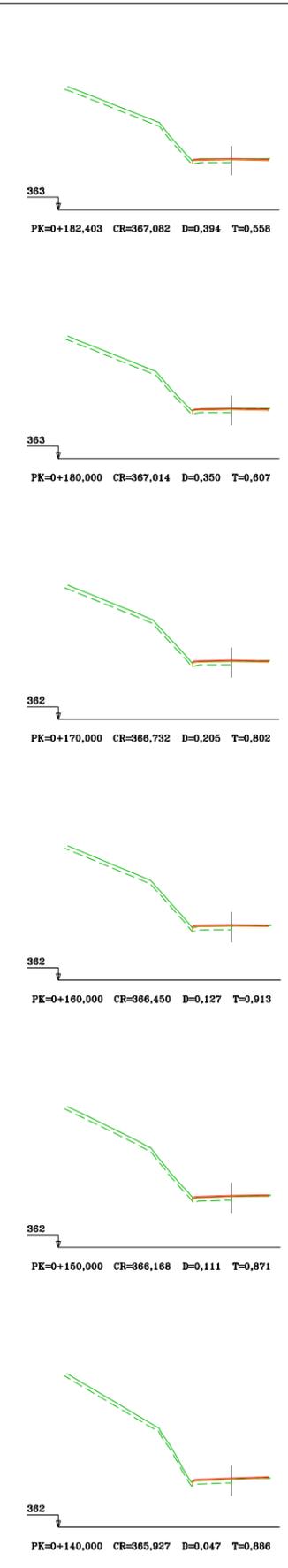
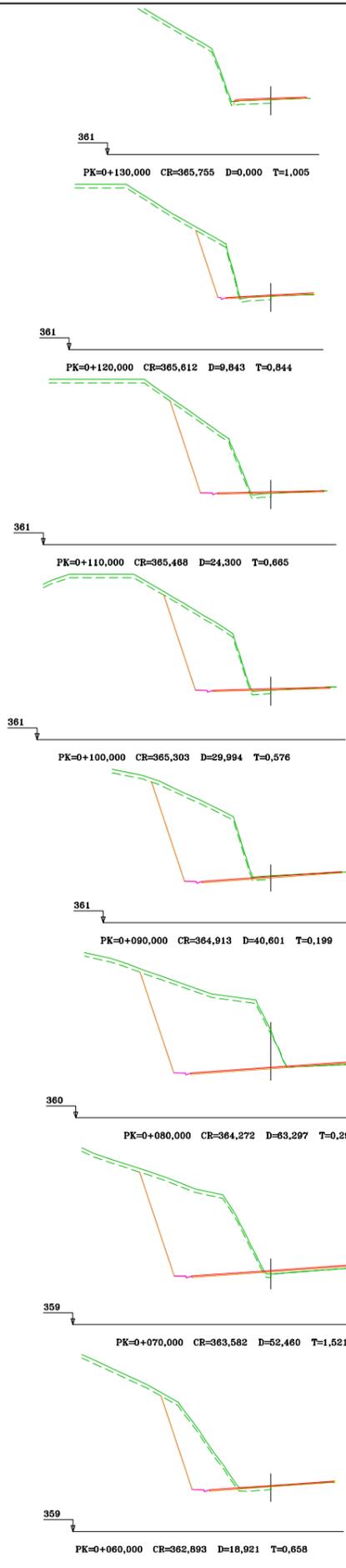
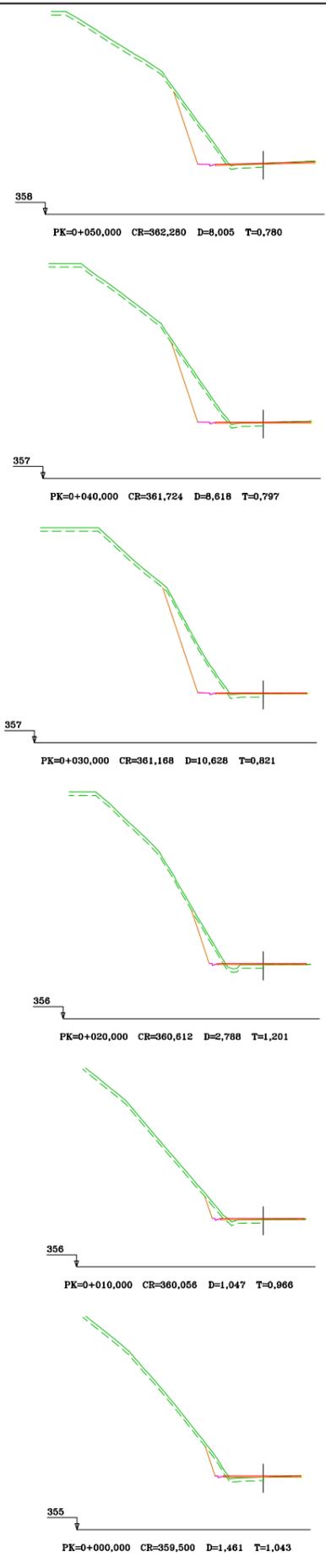
7.3.4

DESIGNACIÓN:

MEJORA TRAZADO P.K. 6+285 A 6+482
PERFIL LONGITUDINAL

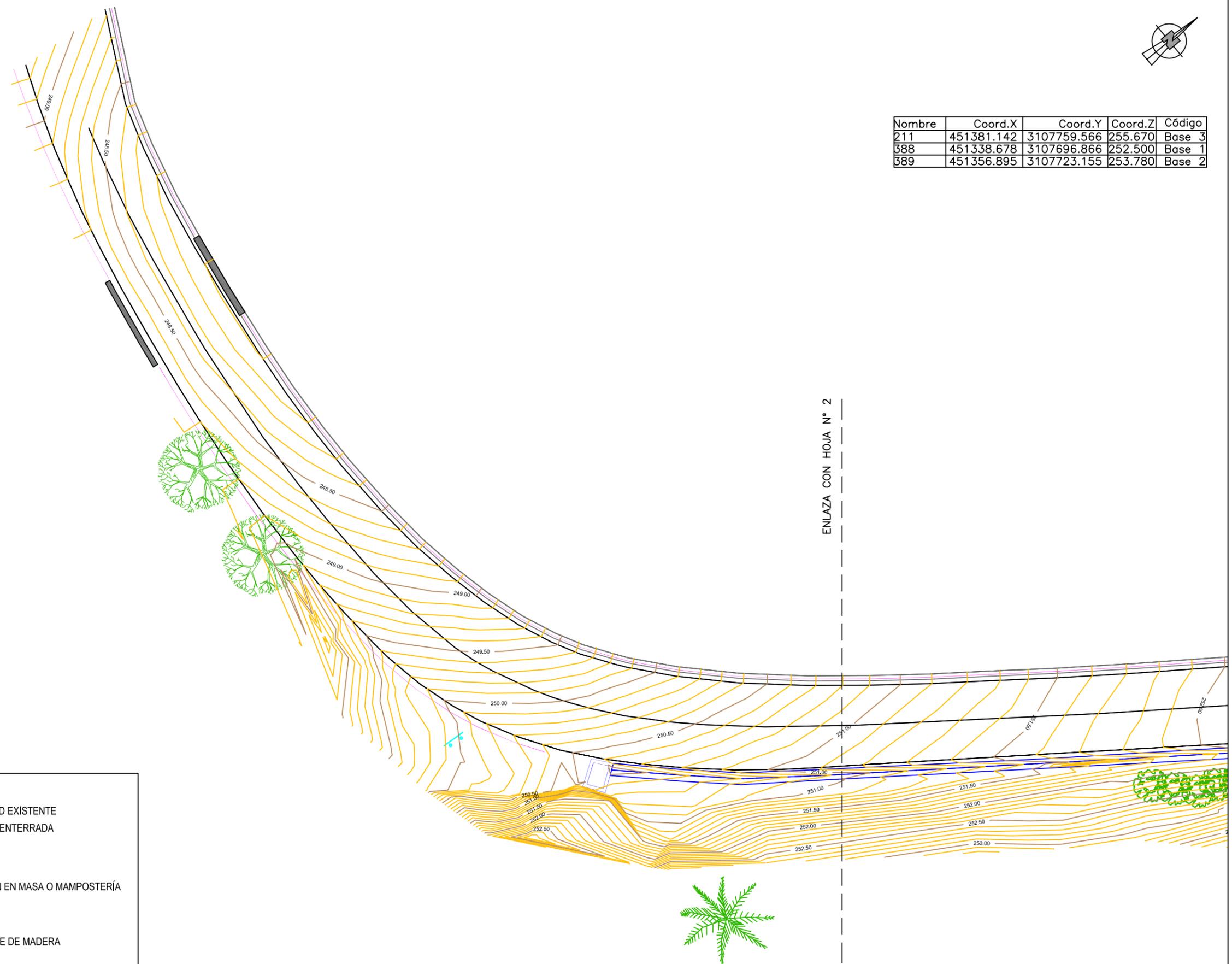
FECHA:

DICIEMBRE 2016





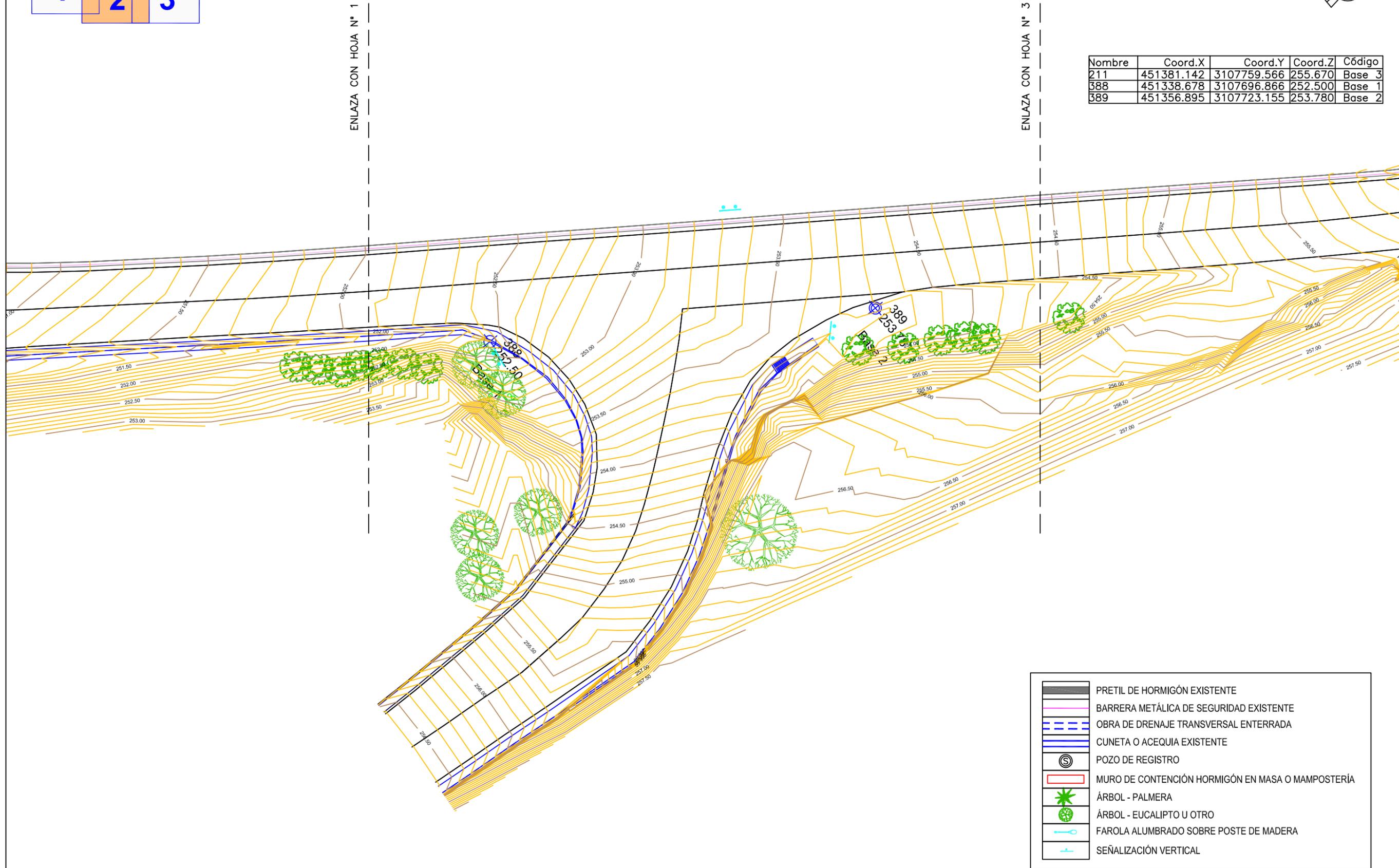
Nombre	Coord.X	Coord.Y	Coord.Z	Código
211	451381.142	3107759.566	255.670	Base 3
388	451338.678	3107696.866	252.500	Base 1
389	451356.895	3107723.155	253.780	Base 2



	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL ENTERRADA
	CUNETA O ACEQUIA EXISTENTE
	POZO DE REGISTRO
	MURO DE CONTENCIÓN HORMIGÓN EN MASA O MAMPOSTERÍA
	ÁRBOL - PALMERA
	ÁRBOL - EUCALIPTO U OTRO
	FAROLA ALUMBRADO SOBRE POSTE DE MADERA
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL



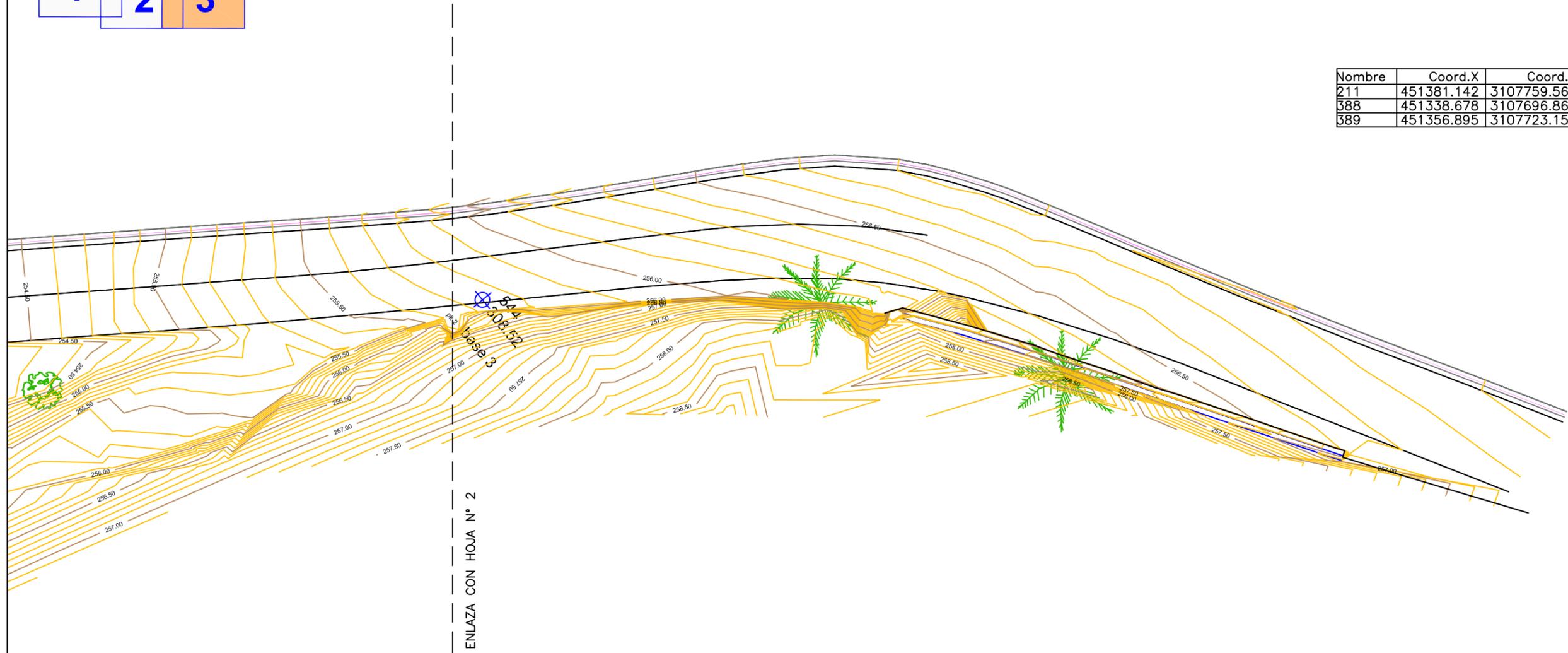
Nombre	Coord.X	Coord.Y	Coord.Z	Código
211	451381.142	3107759.566	255.670	Base 3
388	451338.678	3107696.866	252.500	Base 1
389	451356.895	3107723.155	253.780	Base 2



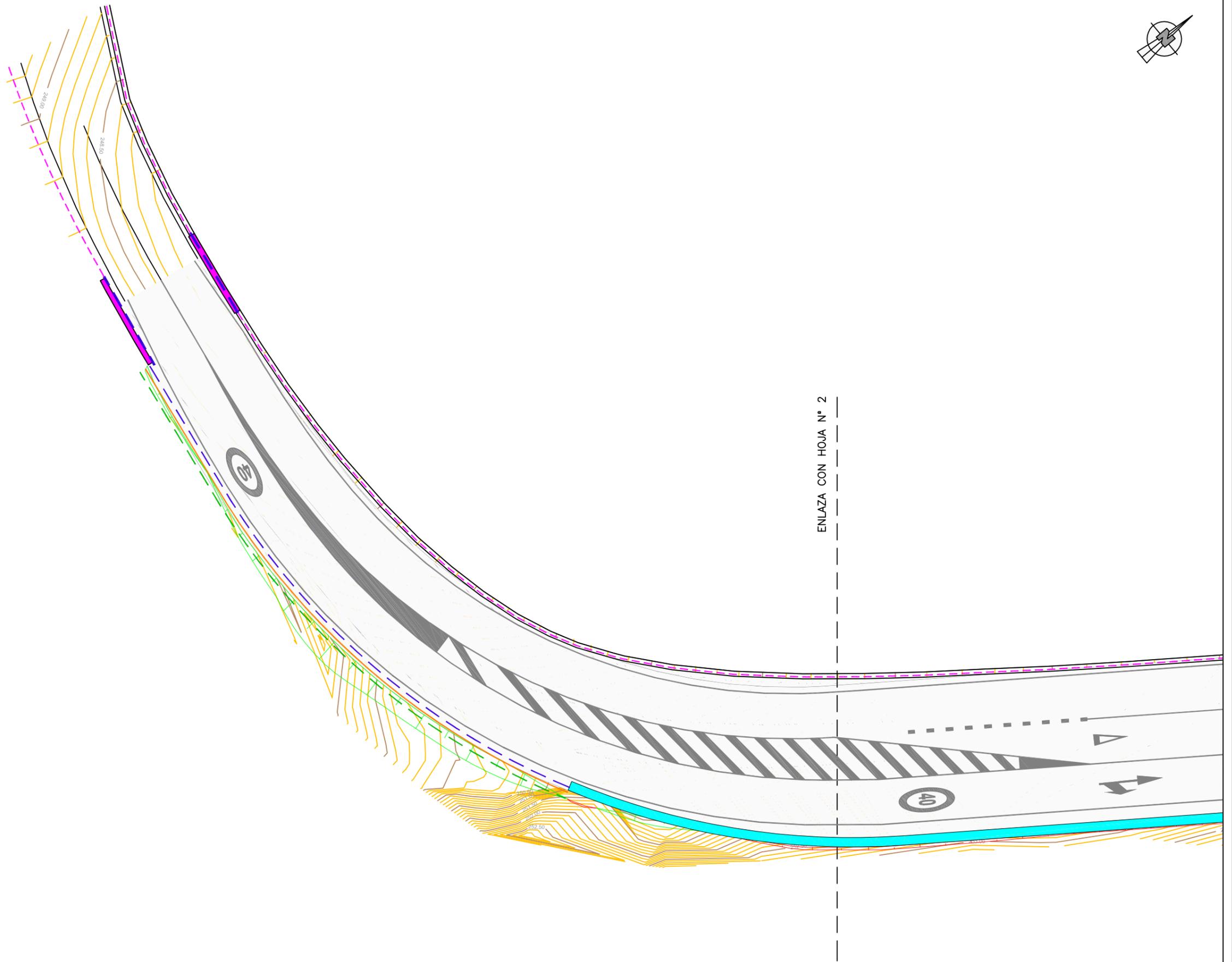
	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL ENTERRADA
	CUNETA O ACEQUIA EXISTENTE
	POZO DE REGISTRO
	MURO DE CONTENCIÓN HORMIGÓN EN MASA O MAMPOSTERÍA
	ÁRBOL - PALMERA
	ÁRBOL - EUCALIPTO U OTRO
	FAROLA ALUMBRADO SOBRE POSTE DE MADERA
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL



Nombre	Coord.X	Coord.Y	Coord.Z	Código
211	451381.142	3107759.566	255.670	Base 3
388	451338.678	3107696.866	252.500	Base 1
389	451356.895	3107723.155	253.780	Base 2



	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL ENTERRADA
	CUNETA O ACEQUIA EXISTENTE
	POZO DE REGISTRO
	MURO DE CONTENCIÓN HORMIGÓN EN MASA O MAMPOSTERÍA
	ÁRBOL - PALMERA
	ÁRBOL - EUCALIPTO U OTRO
	FAROLA ALUMBRADO SOBRE POSTE DE MADERA
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL

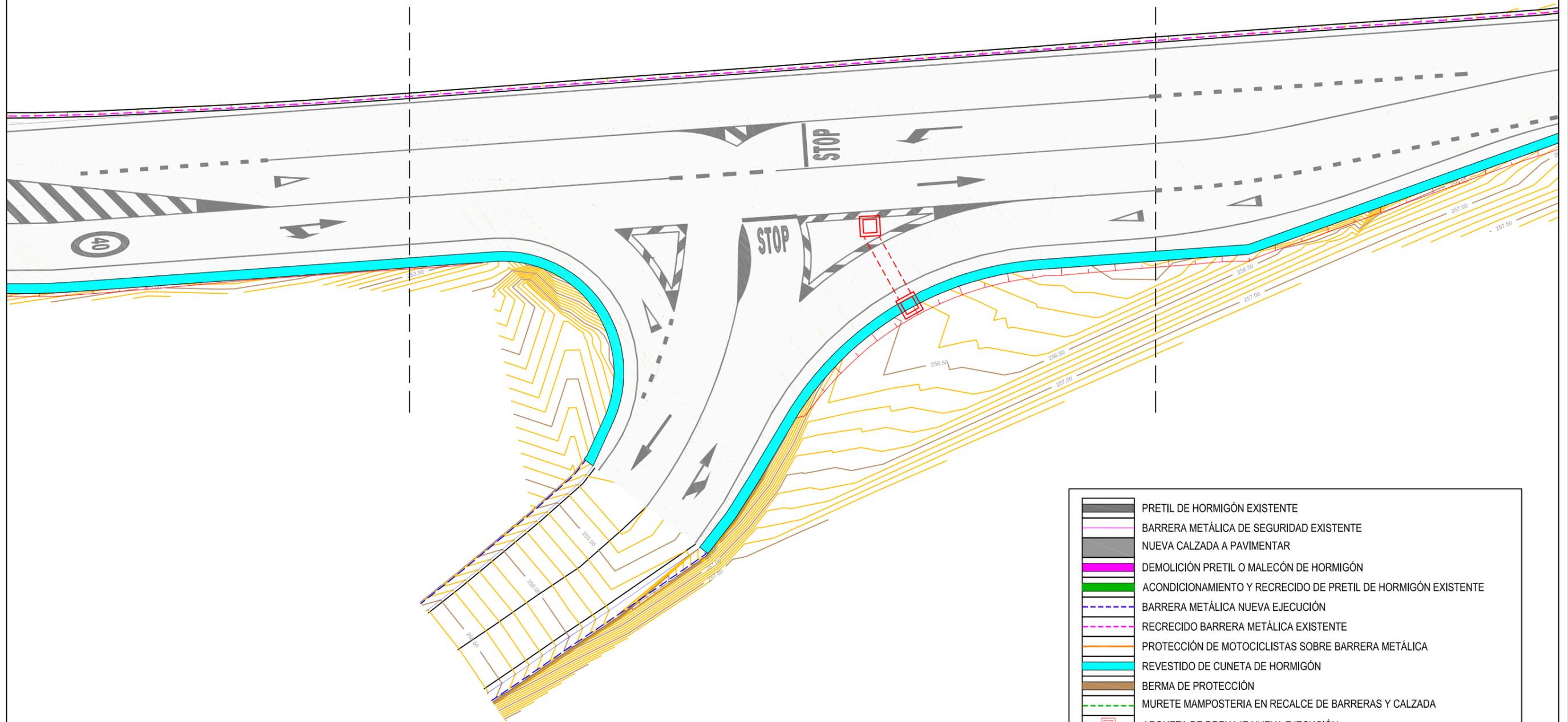


1 2 3

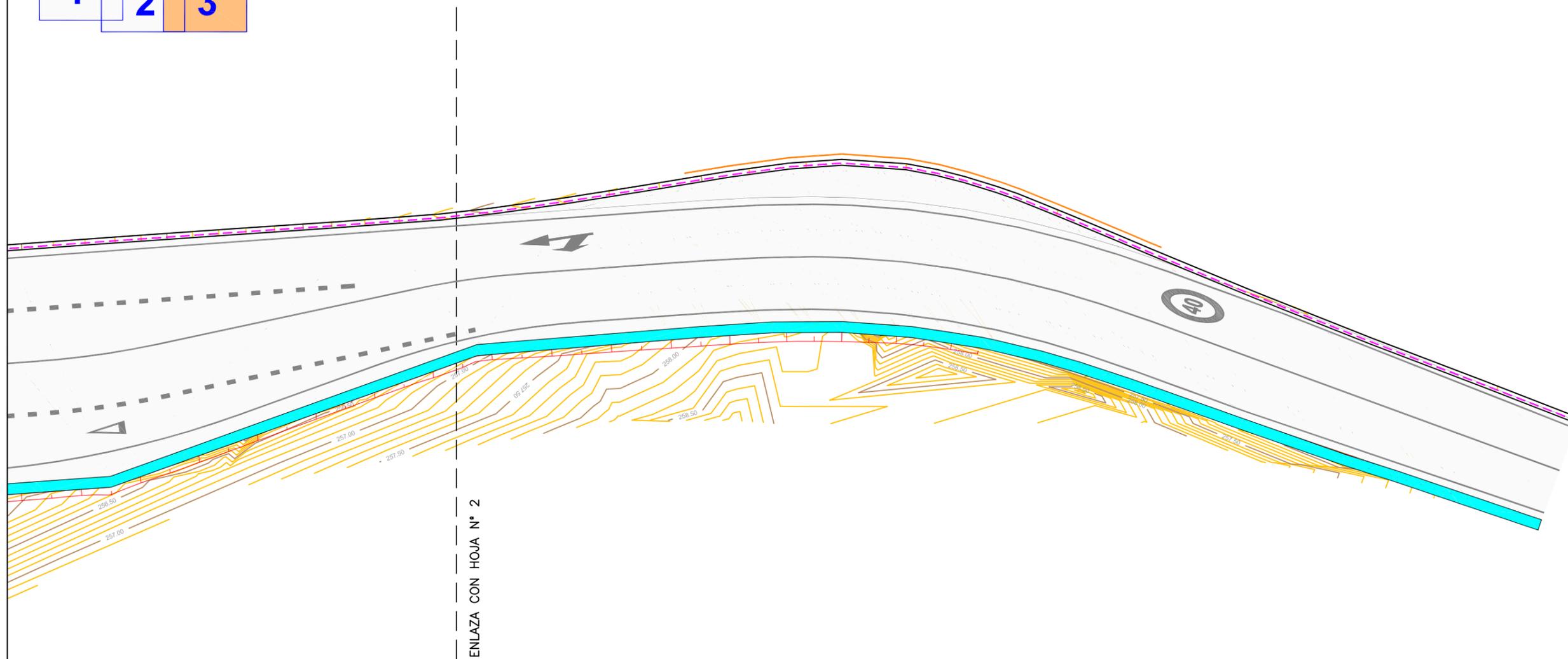


ENLAZA CON HOJA Nº 1

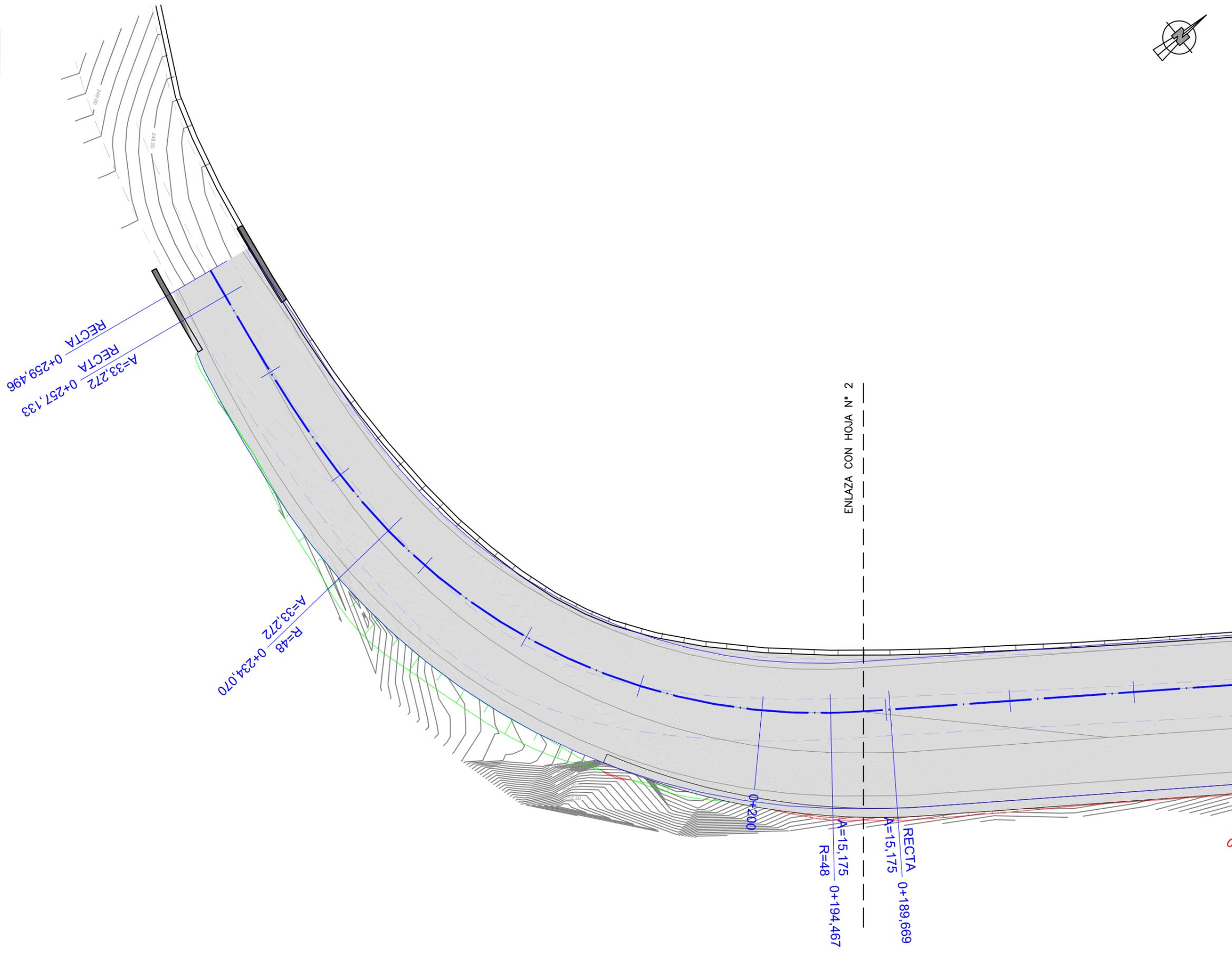
ENLAZA CON HOJA Nº 3

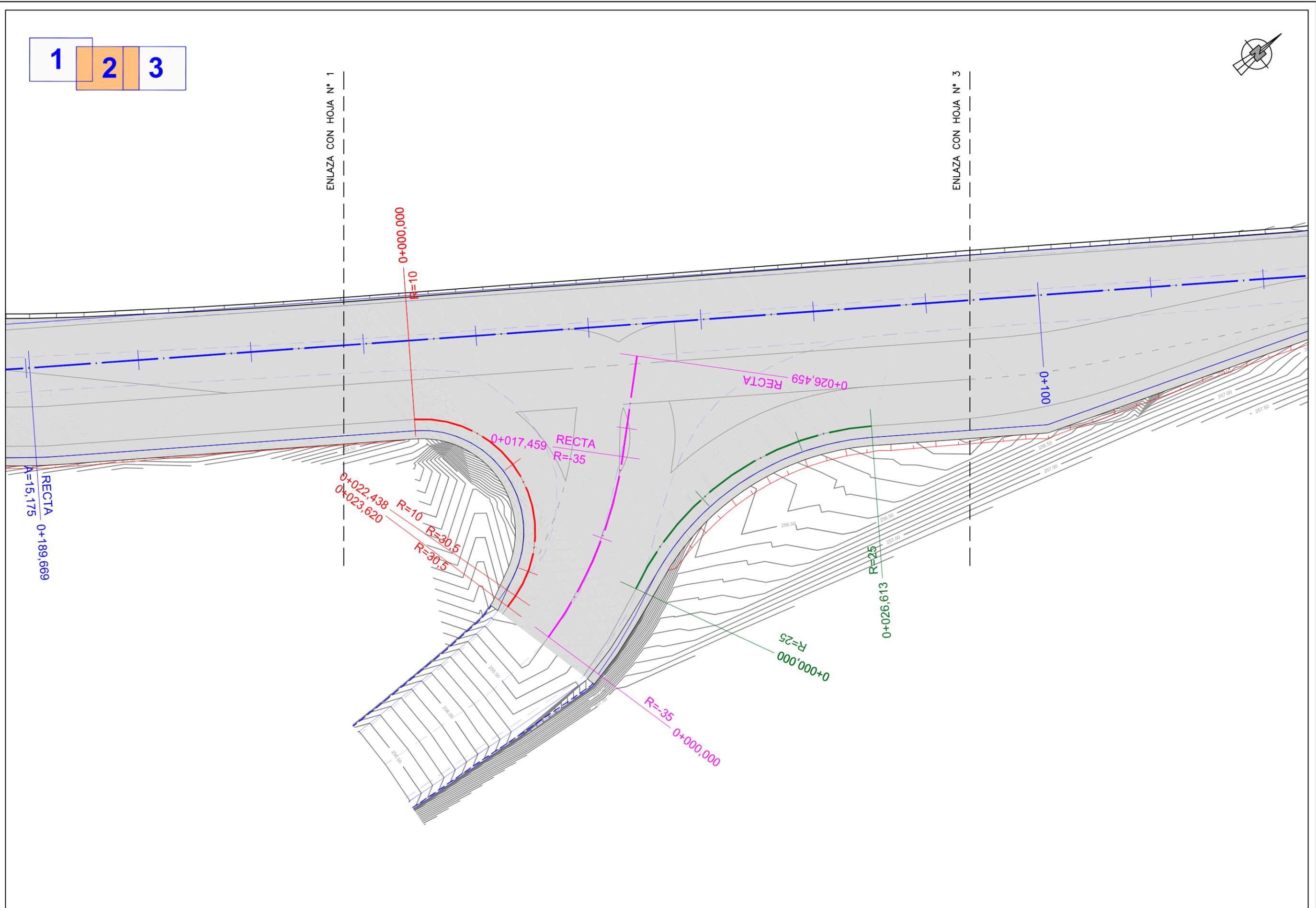


	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SOBRE BARRERA METÁLICA
	REVESTIDO DE CUNETA DE HORMIGÓN
	BERMA DE PROTECCIÓN
	MURETE MAMPOSTERIA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ARQUETA DE DRENAJE NUEVA EJECUCIÓN
	CANALIZACIONES DE DRENAJE EXISTENTES
	NUEVA CANALIZACIÓN DE DRENAJE



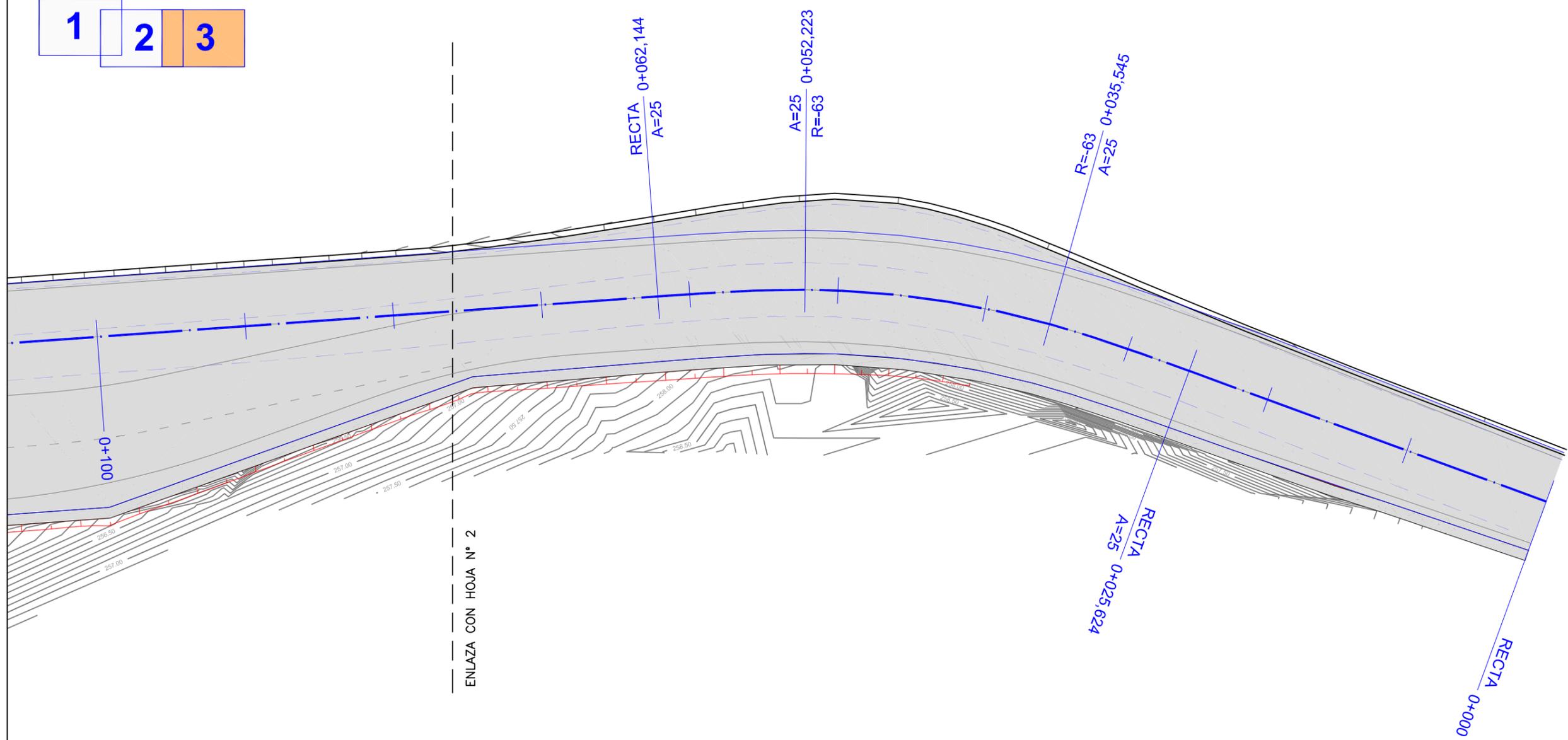
	PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SOBRE BARRERA METÁLICA
	REVESTIDO DE CUNETA DE HORMIGÓN
	BERMA DE PROTECCIÓN
	MURETE MAMPOSTERIA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ARQUETA DE DRENAJE NUEVA EJECUCIÓN
	CANALIZACIONES DE DRENAJE EXISTENTES
	NUEVA CANALIZACIÓN DE DRENAJE



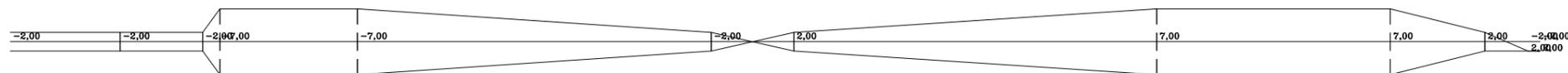
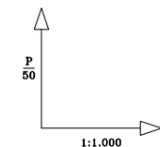
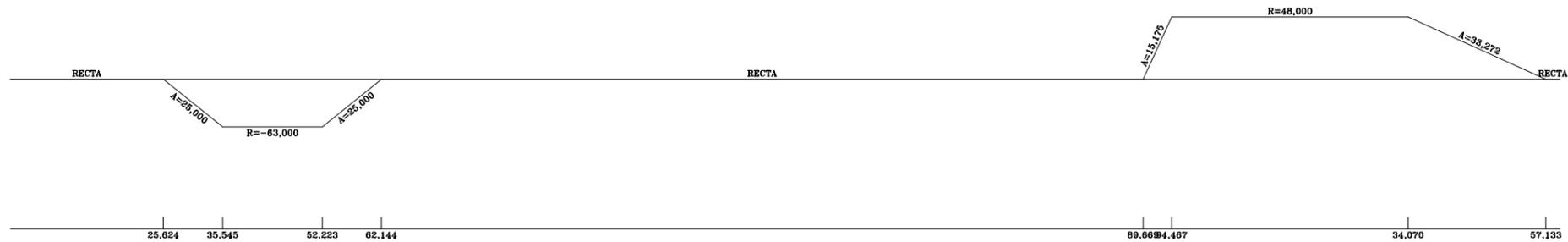
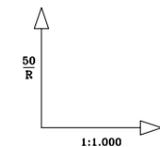
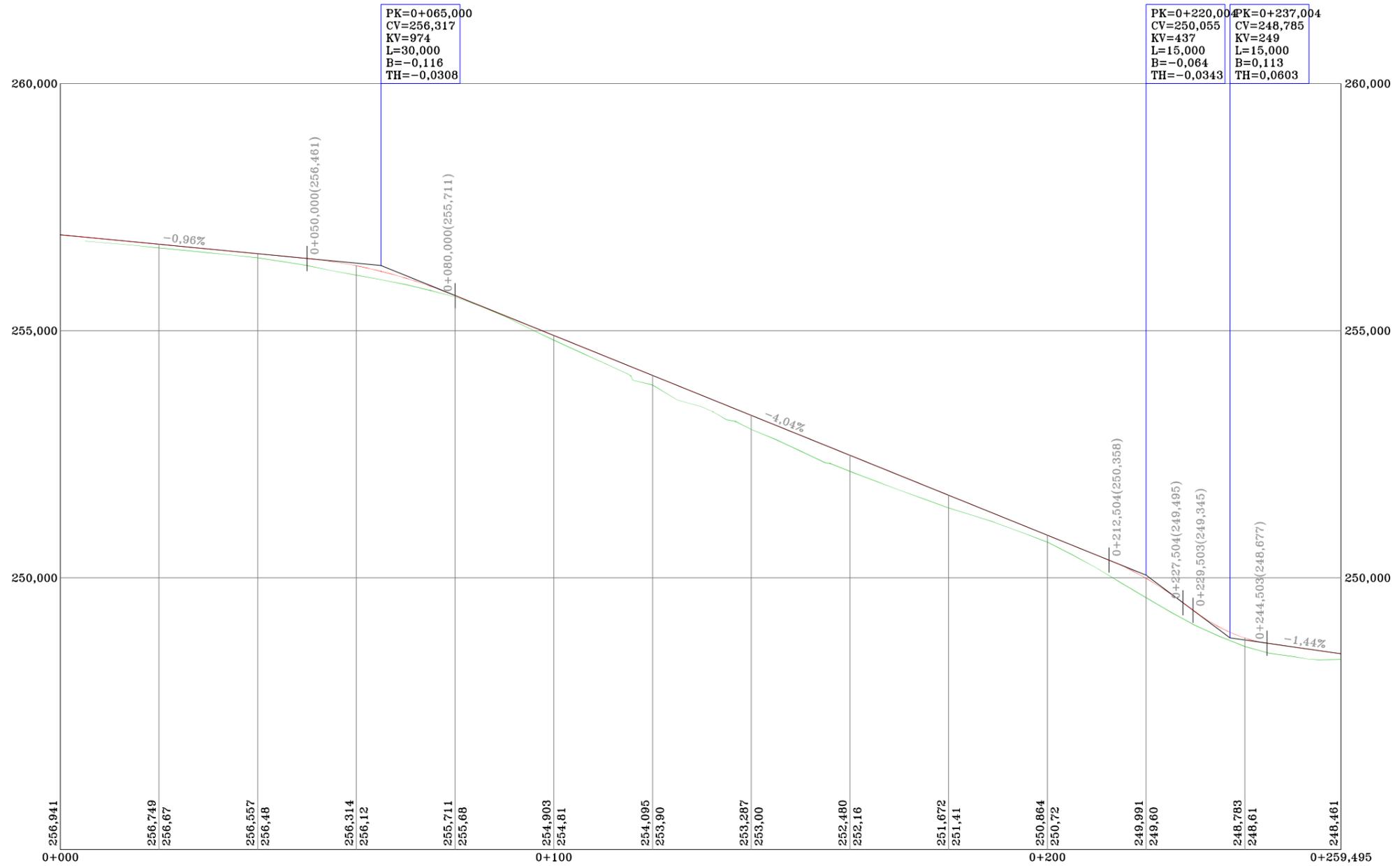
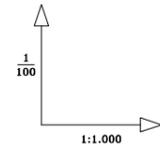




1 2 3



EJE TRONCO

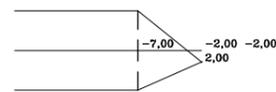
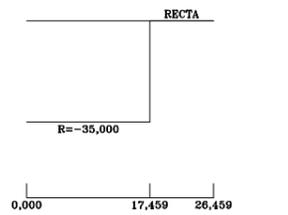
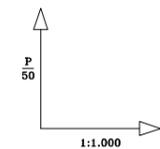
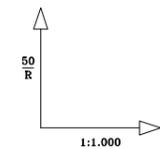
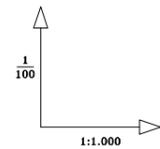
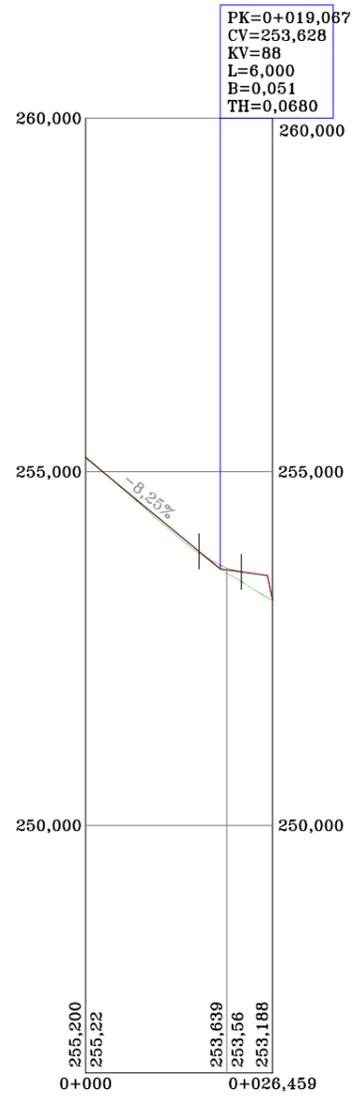


PK=0+065,000
CV=256,317
KV=974
L=30,000
B=-0,116
TH=-0,0308

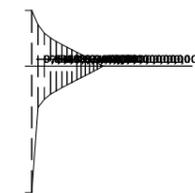
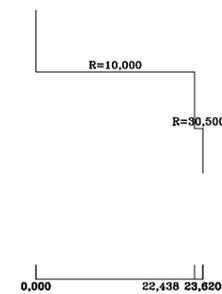
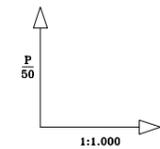
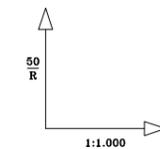
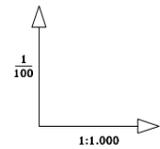
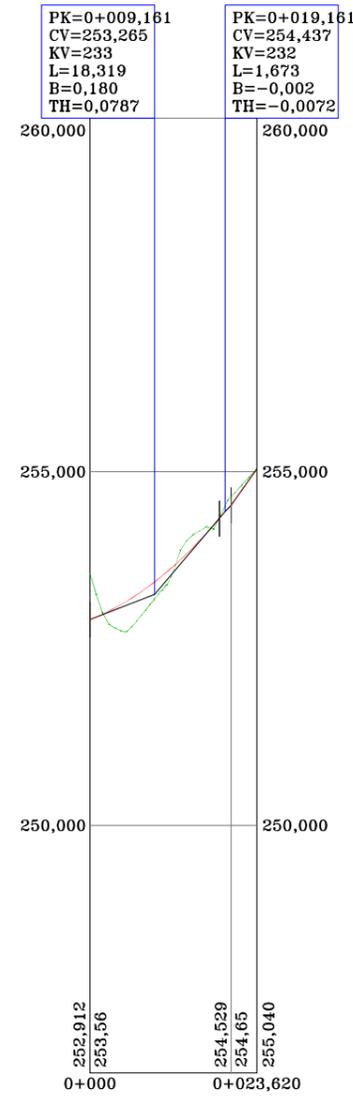
PK=0+220,000
CV=250,055
KV=437
L=15,000
B=-0,064
TH=-0,0343

PK=0+237,004
CV=248,785
KV=249
L=15,000
B=0,113
TH=0,0603

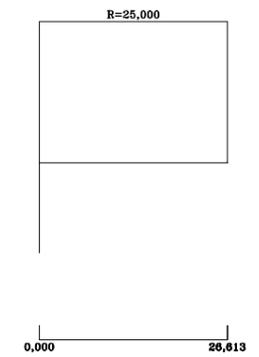
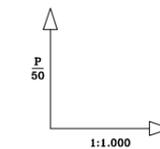
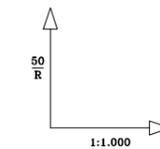
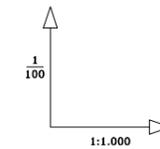
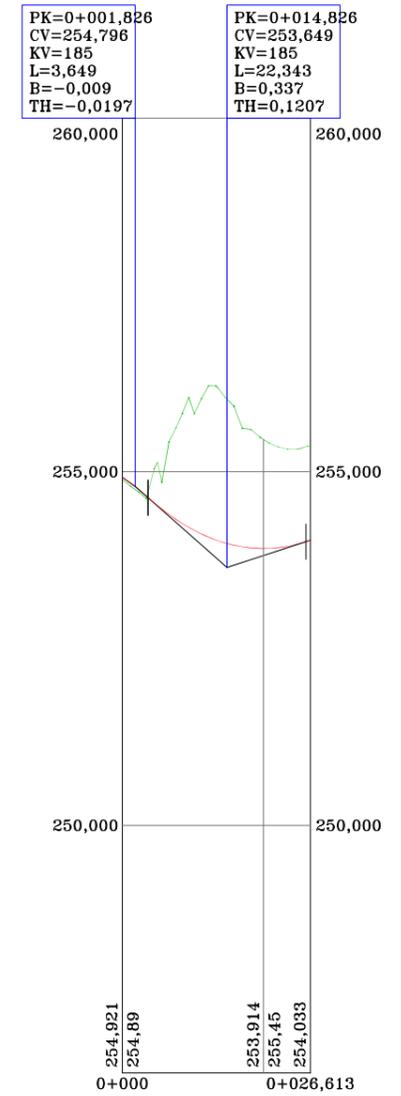
EJE SECUNDARIO

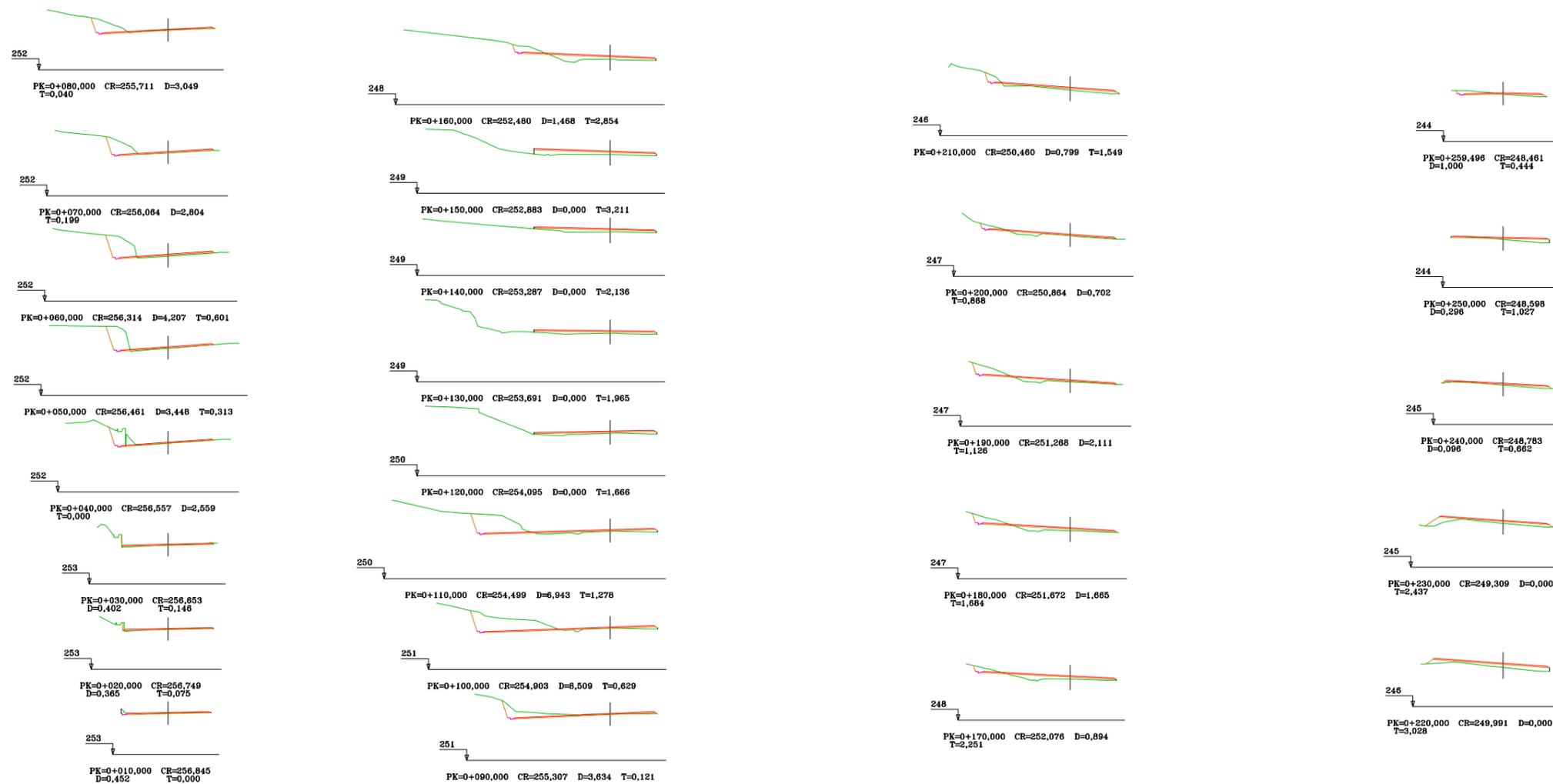


EJE RAMAL SALIDA

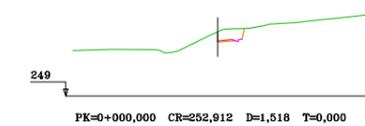
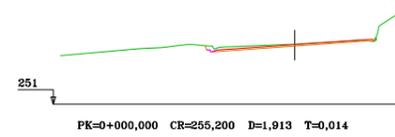
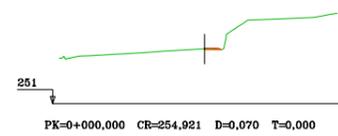
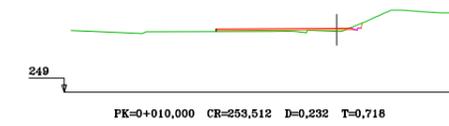
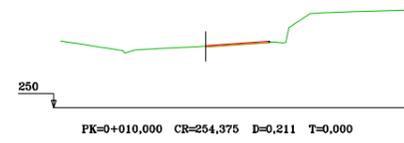
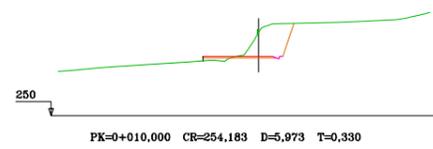
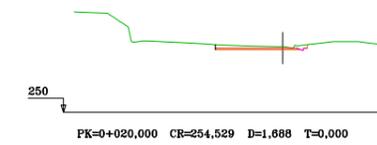
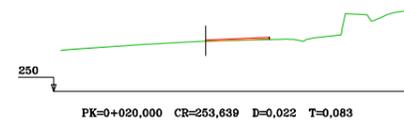
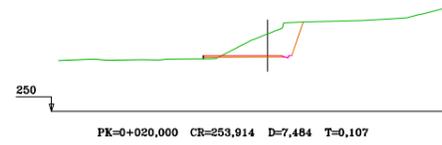
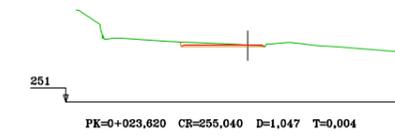
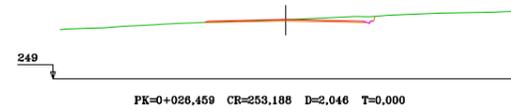
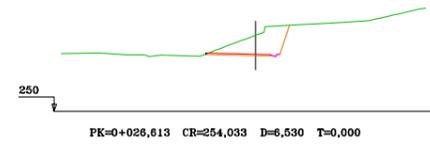


EJE RAMAL ENTRADA





EJE TRONCO



EJE SECUNDARIO

EJE RAMAL SALIDA

EJE RAMAL ENTRADA



CABILDO DE
GRAN CANARIA

CONSEJERÍA DE OBRAS
PÚBLICAS E
INFRAESTRUCTURAS

EL INGENIERO AUTOR:

Alejo
D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

1:500

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL
P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

7.4.5

DESIGNACIÓN:

INTERSECCIÓN P.K. 2+060 CON GC-211
SAN JOSÉ DEL ÁLAMO
PERFILES TRANSVERSALES

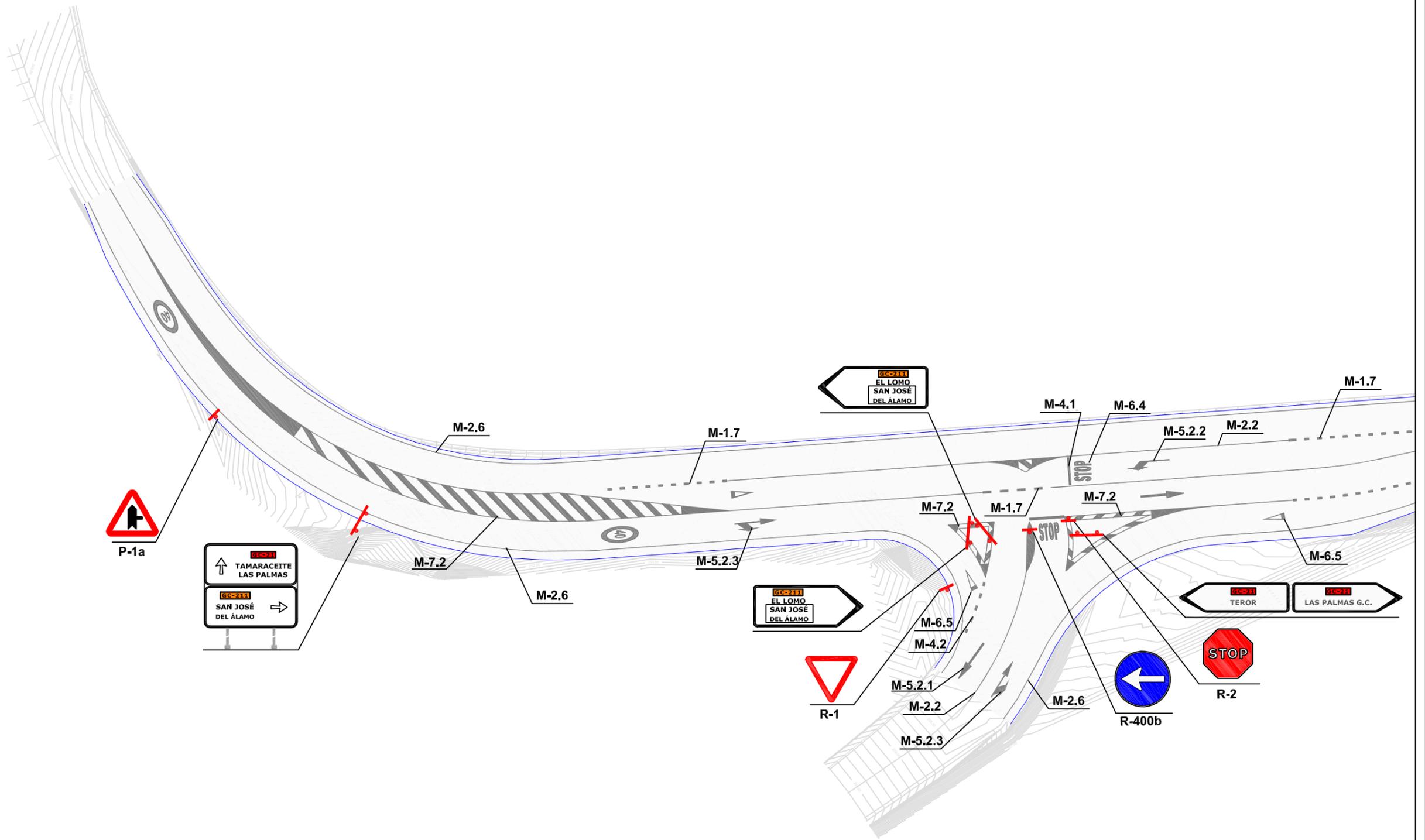
FECHA:

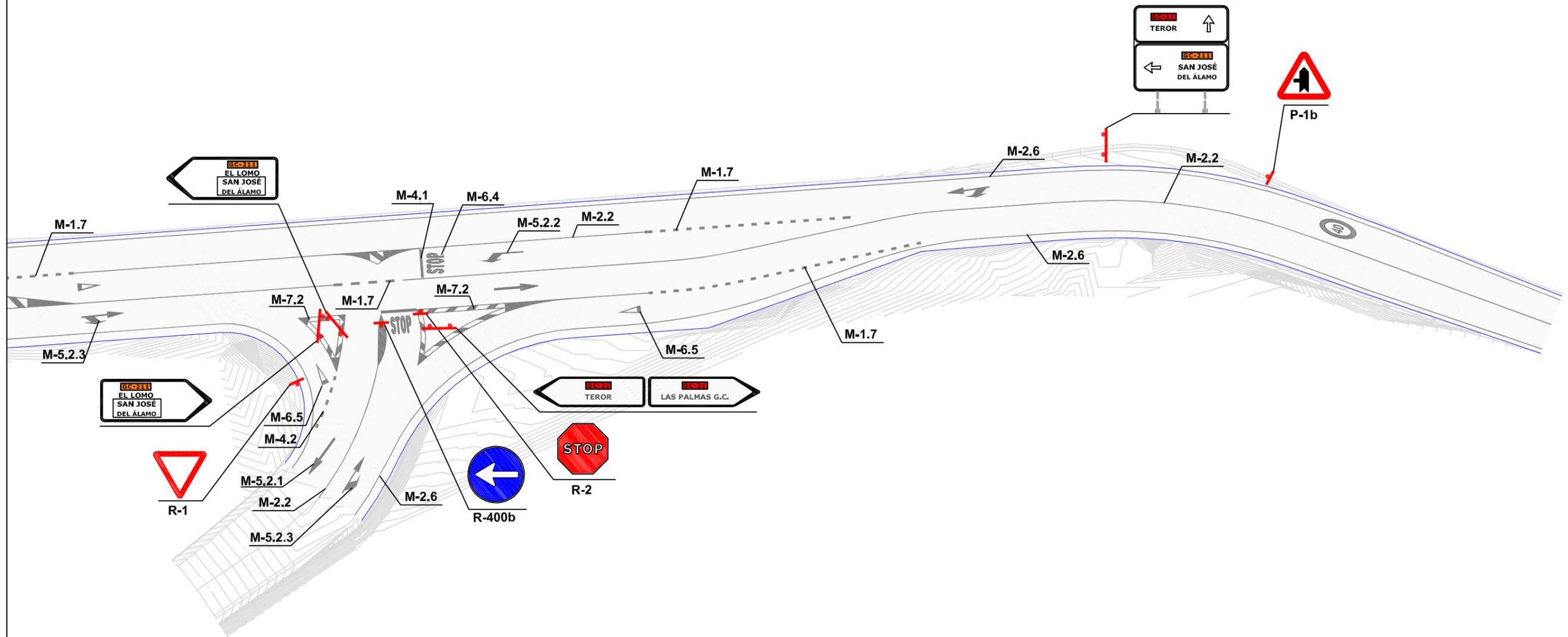
DICIEMBRE 2016

HOJA 2 DE 2



1 2

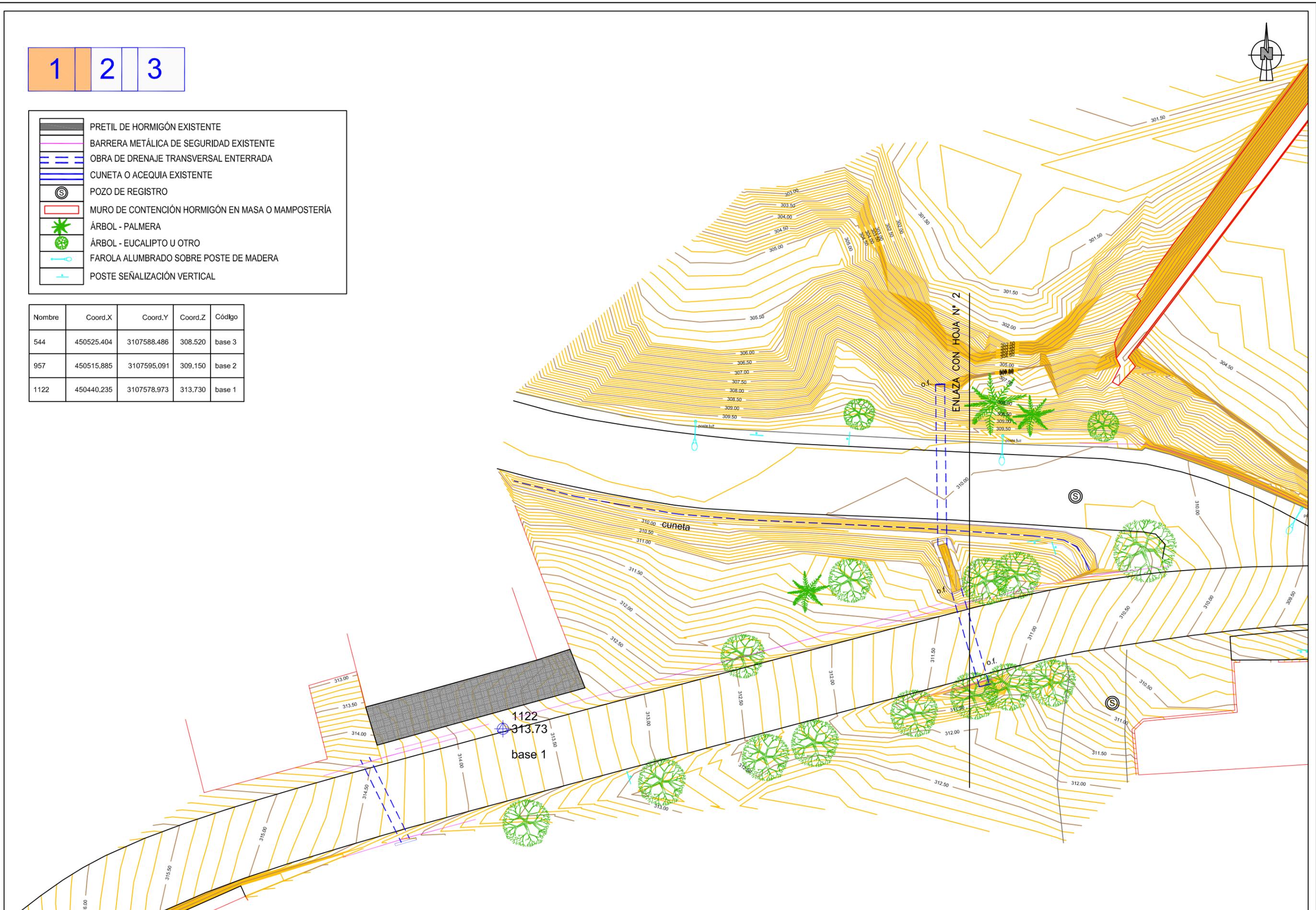




1 2 3

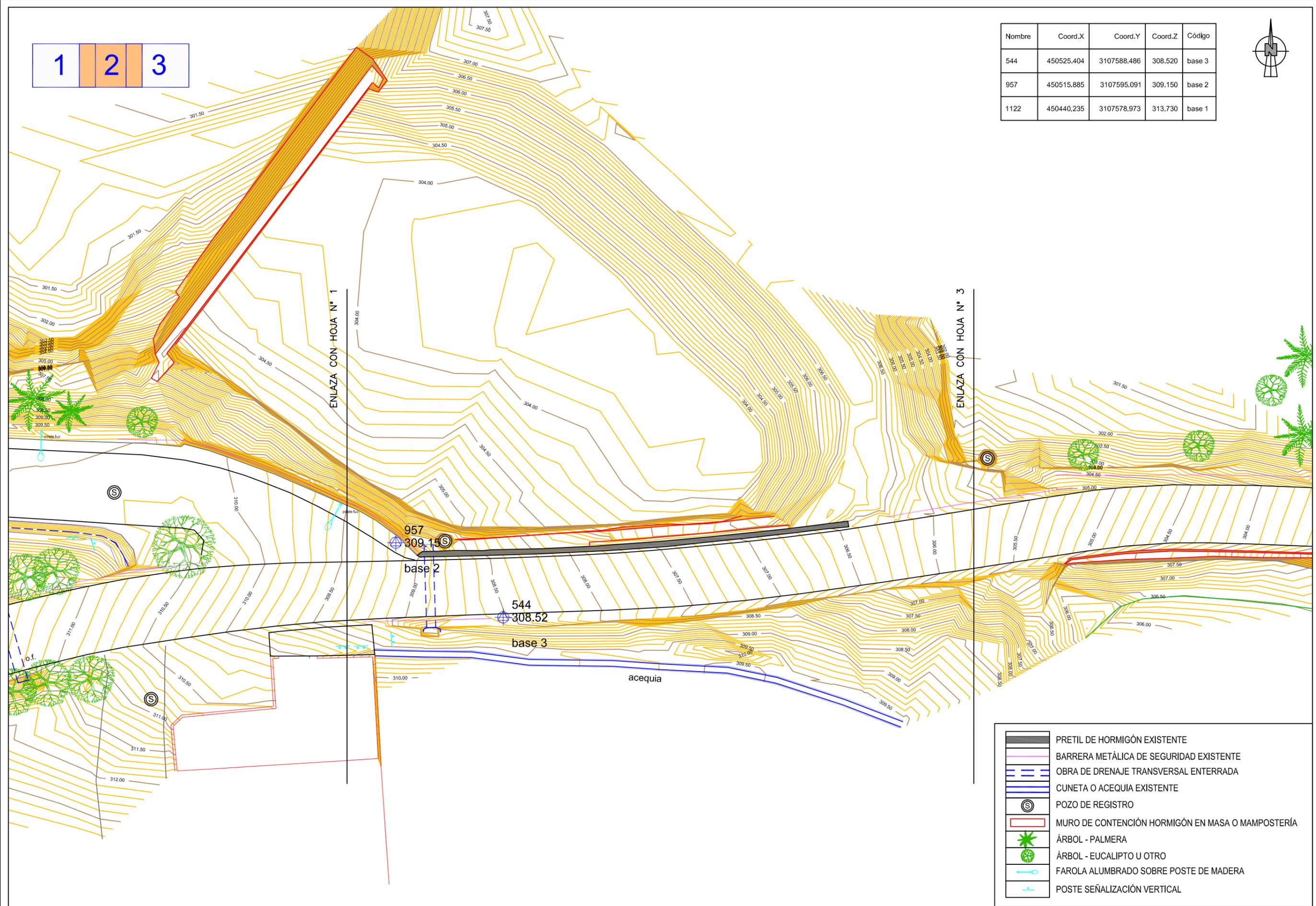
	PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL ENTERRADA
	CUNETAS O ACEQUIAS EXISTENTES
	POZO DE REGISTRO
	MURO DE CONTENCIÓN HORMIGÓN EN MASA O MAMPOSTERÍA
	ÁRBOL - PALMERA
	ÁRBOL - EUCALIPTO U OTRO
	FAROLA ALUMBRADO SOBRE POSTE DE MADERA
	POSTE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Nombre	Coord.X	Coord.Y	Coord.Z	Código
544	450525.404	3107588.486	308.520	base 3
957	450515.885	3107595.091	309.150	base 2
1122	450440.235	3107578.973	313.730	base 1



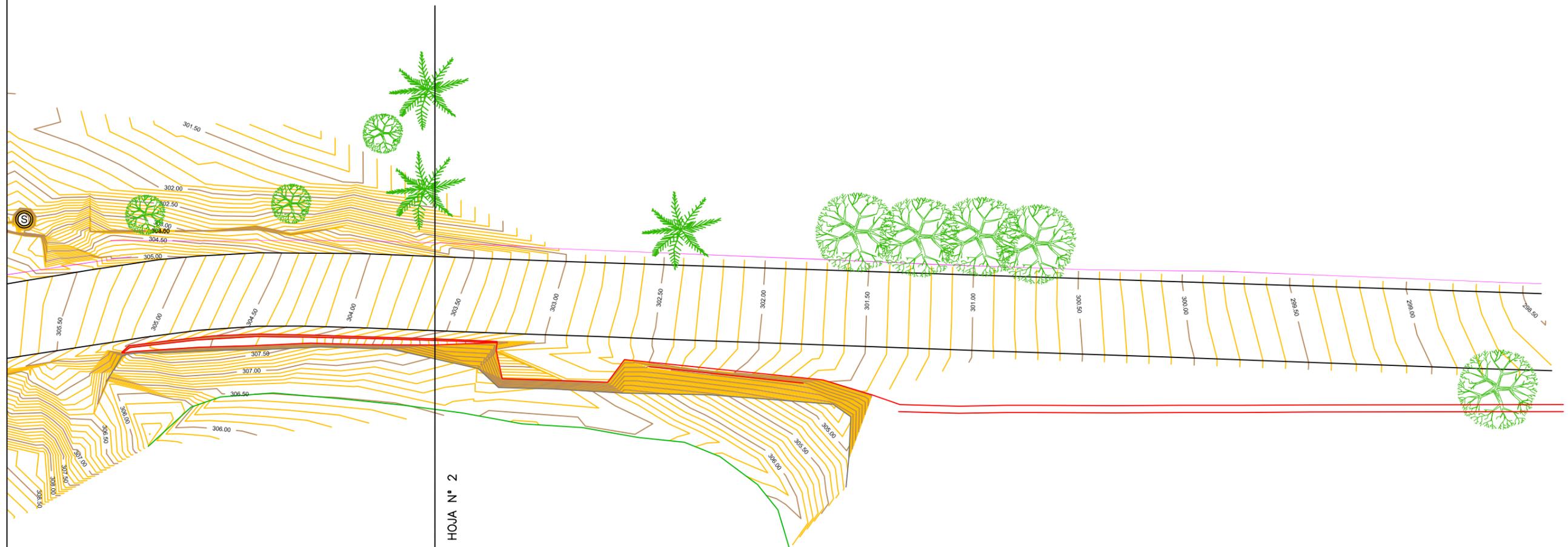
1 2 3

Nombre	Coord.X	Coord.Y	Coord.Z	Código
544	450525.404	3107588.486	308.520	base 3
957	450515.885	3107595.091	309.150	base 2
1122	450440.235	3107578.973	313.730	base 1



	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL ENTERRADA
	CUNETA O ACEQUIA EXISTENTE
	POZO DE REGISTRO
	MURO DE CONTENCIÓN HORMIGÓN EN MASA O MAMPOSTERÍA
	ÁRBOL - PALMERA
	ÁRBOL - EUCALIPTO U OTRO
	FAROLA ALUMBRADO SOBRE POSTE DE MADERA
	POSTE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Nombre	Coord.X	Coord.Y	Coord.Z	Código
544	450525.404	3107588.486	308.520	base 3
957	450515.885	3107595.091	309.150	base 2
1122	450440.235	3107578.973	313.730	base 1



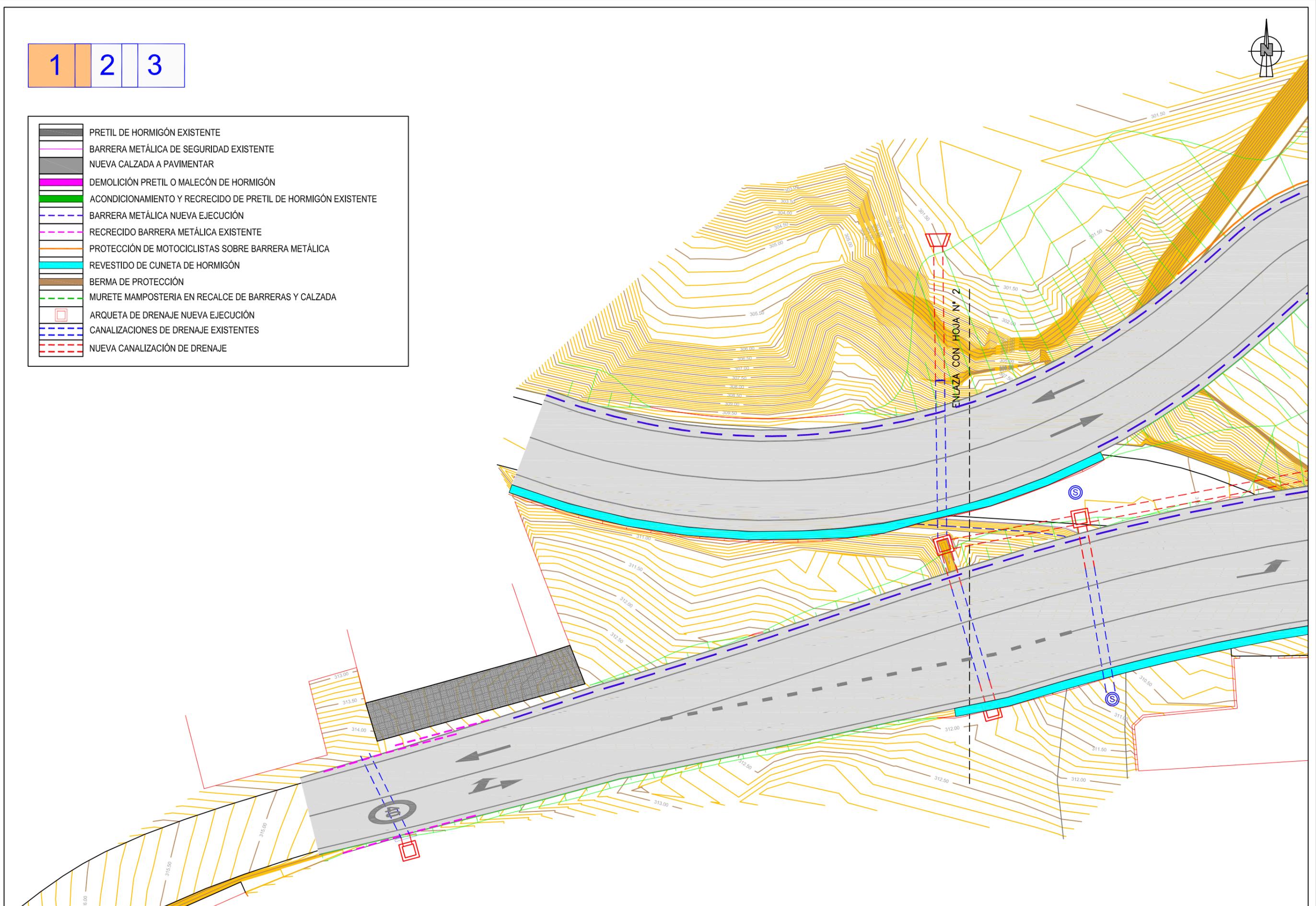
ENLAZA CON HOJA N° 2

	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL ENTERRADA
	CUNETA O ACEQUIA EXISTENTE
	POZO DE REGISTRO
	MURO DE CONTENCIÓN HORMIGÓN EN MASA O MAMPOSTERÍA
	ÁRBOL - PALMERA
	ÁRBOL - EUCALIPTO U OTRO
	FAROLA ALUMBRADO SOBRE POSTE DE MADERA
	POSTE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

1 2 3



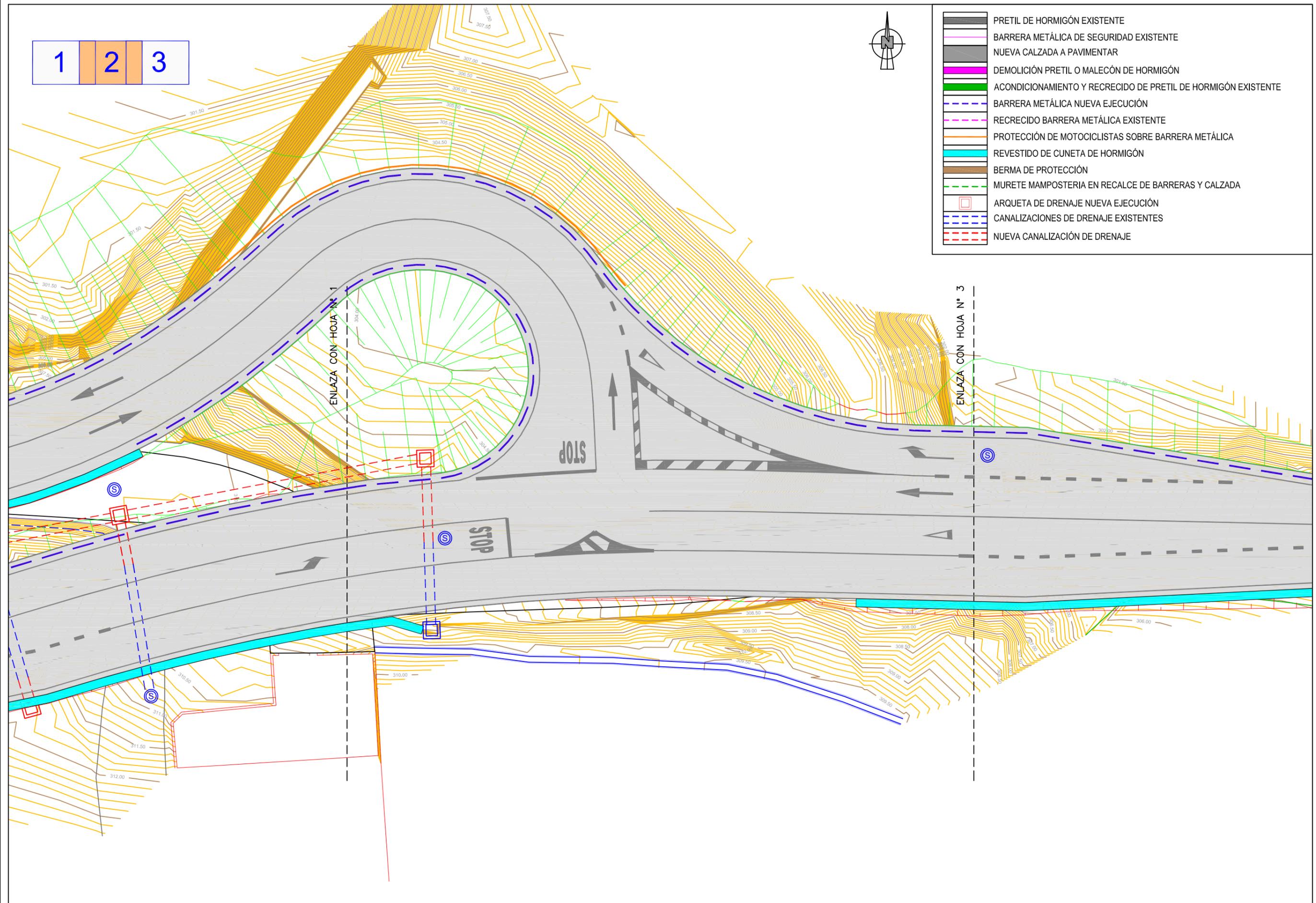
-  PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
-  BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
-  NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
-  DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
-  ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
-  BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
-  RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
-  PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SOBRE BARRERA METÁLICA
-  REVESTIDO DE CUNETA DE HORMIGÓN
-  BERMA DE PROTECCIÓN
-  MURETE MAMPOSTERIA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
-  ARQUETA DE DRENAJE NUEVA EJECUCIÓN
-  CANALIZACIONES DE DRENAJE EXISTENTES
-  NUEVA CANALIZACIÓN DE DRENAJE



1 2 3



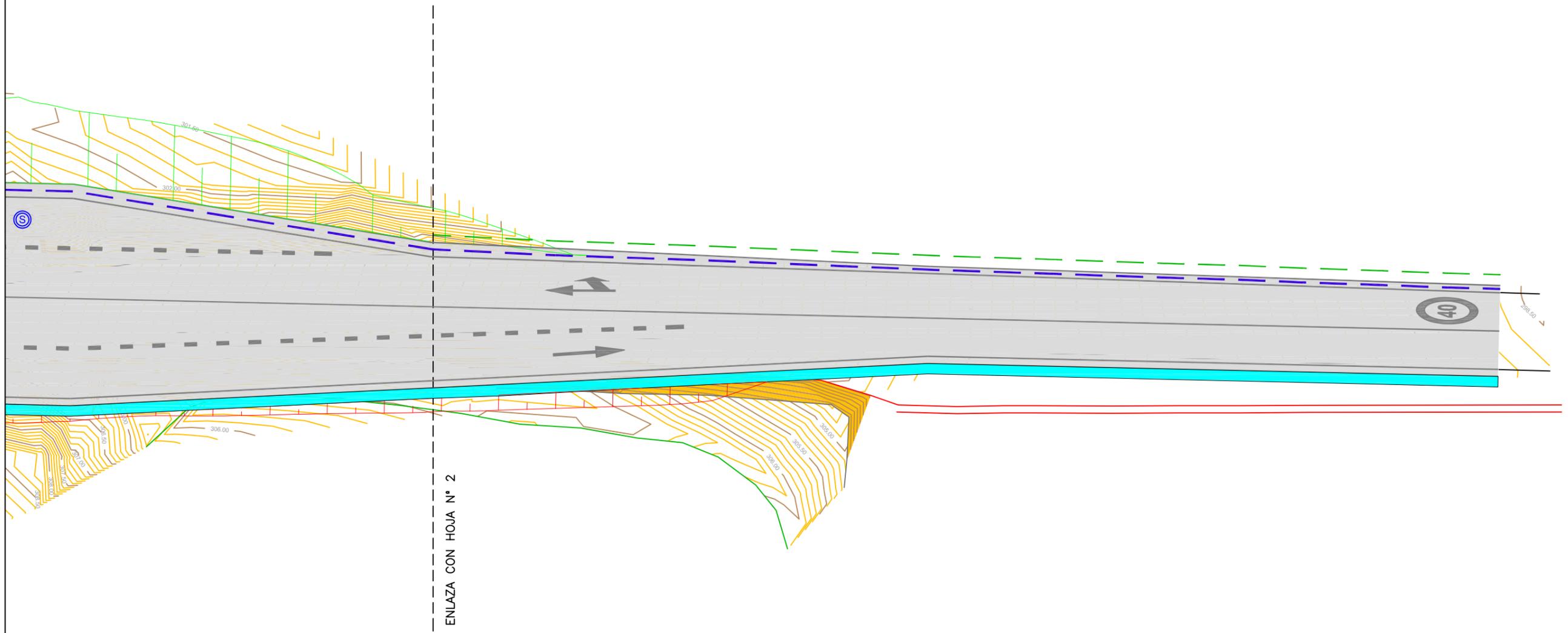
- PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
- BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
- NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
- DEMOLICIÓN PRETEL O MALECÓN DE HORMIGÓN
- ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETEL DE HORMIGÓN EXISTENTE
- BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
- RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
- PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SOBRE BARRERA METÁLICA
- REVESTIDO DE CUNETA DE HORMIGÓN
- BERMA DE PROTECCIÓN
- MURETE MAMPOSTERIA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
- ARQUETA DE DRENAJE NUEVA EJECUCIÓN
- CANALIZACIONES DE DRENAJE EXISTENTES
- NUEVA CANALIZACIÓN DE DRENAJE





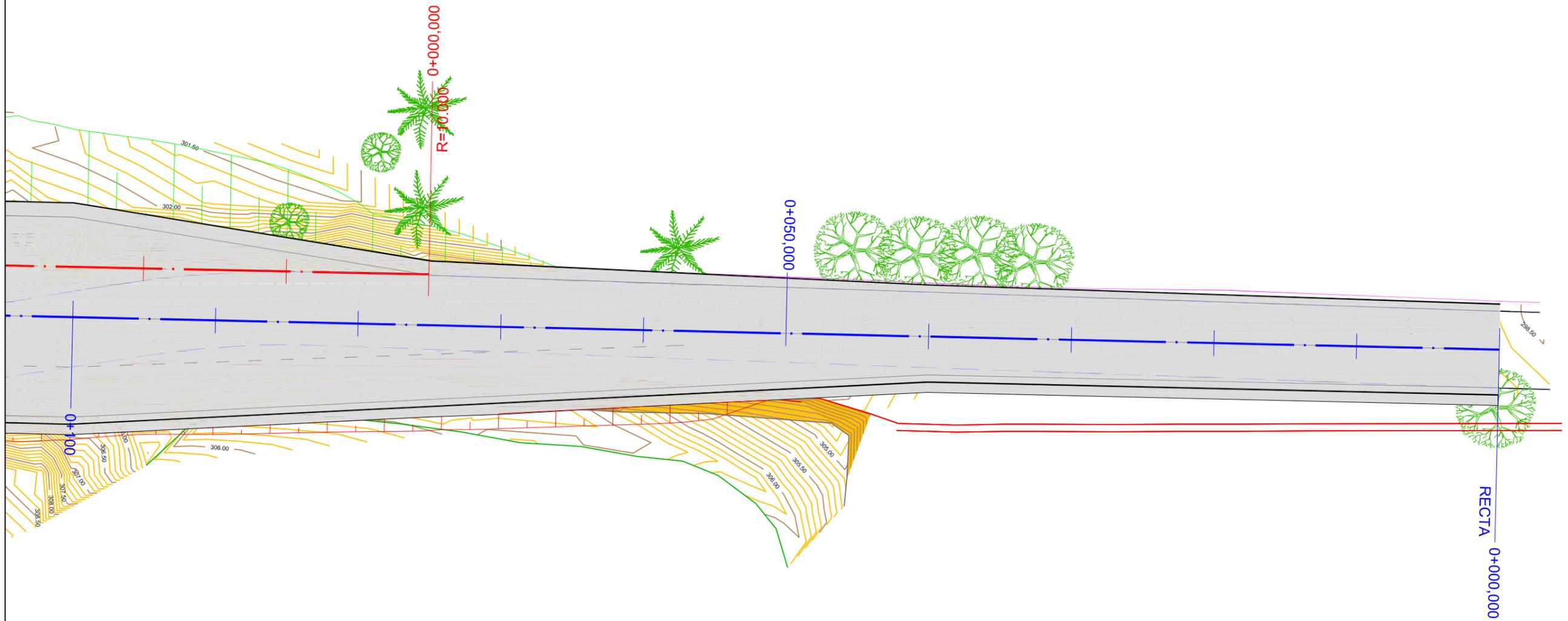
1	2	3
---	---	---

	PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD EXISTENTE
	NUEVA CALZADA A PAVIMENTAR
	DEMOLICIÓN PRETIL O MALECÓN DE HORMIGÓN
	ACONDICIONAMIENTO Y RECRECIDO DE PRETIL DE HORMIGÓN EXISTENTE
	BARRERA METÁLICA NUEVA EJECUCIÓN
	RECRECIDO BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS SOBRE BARRERA METÁLICA
	REVESTIDO DE CUNETA DE HORMIGÓN
	BERMA DE PROTECCIÓN
	MURETE MAMPOSTERIA EN RECALCE DE BARRERAS Y CALZADA
	ARQUETA DE DRENAJE NUEVA EJECUCIÓN
	CANALIZACIONES DE DRENAJE EXISTENTES
	NUEVA CANALIZACIÓN DE DRENAJE

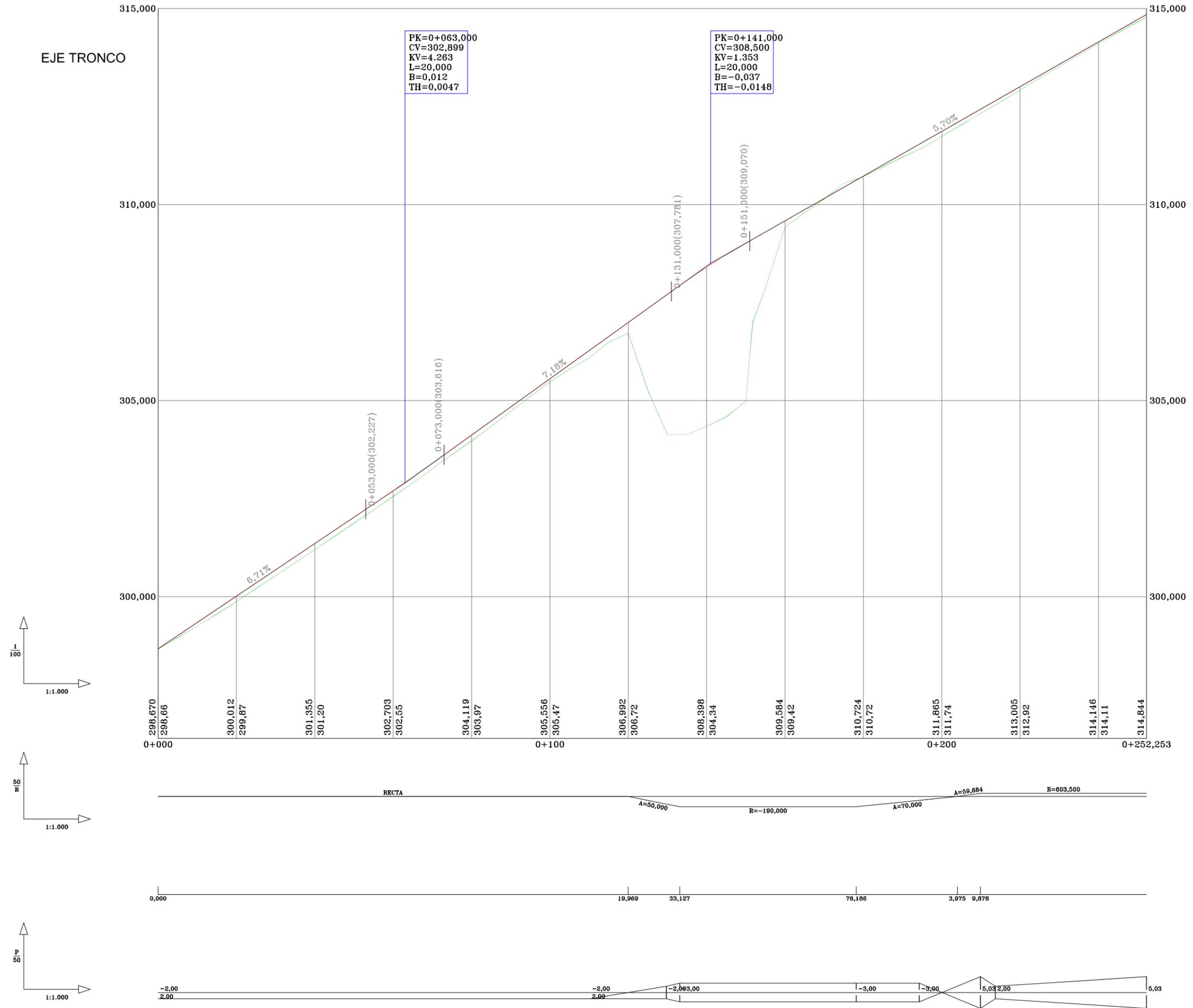


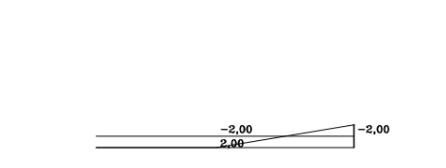
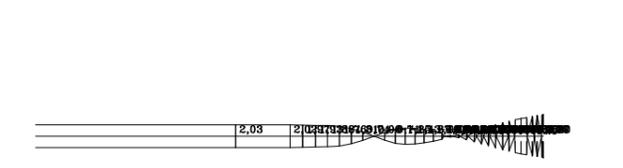
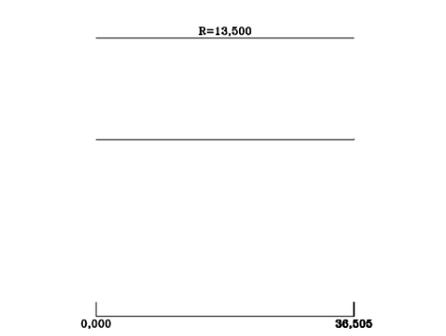
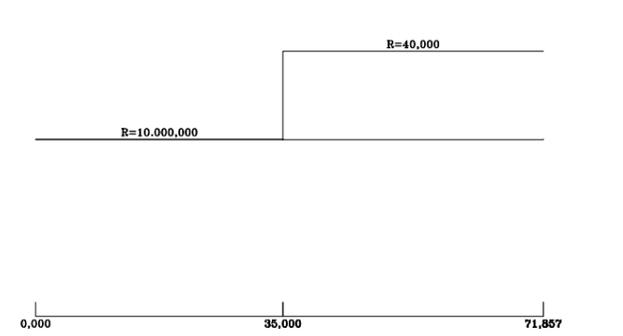
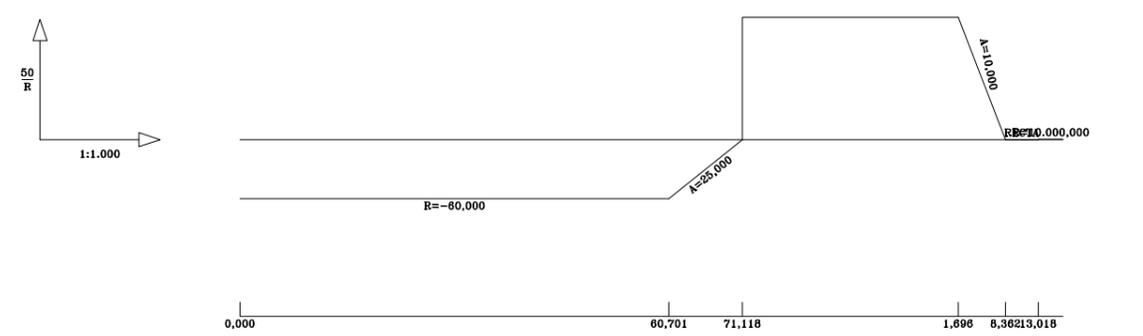
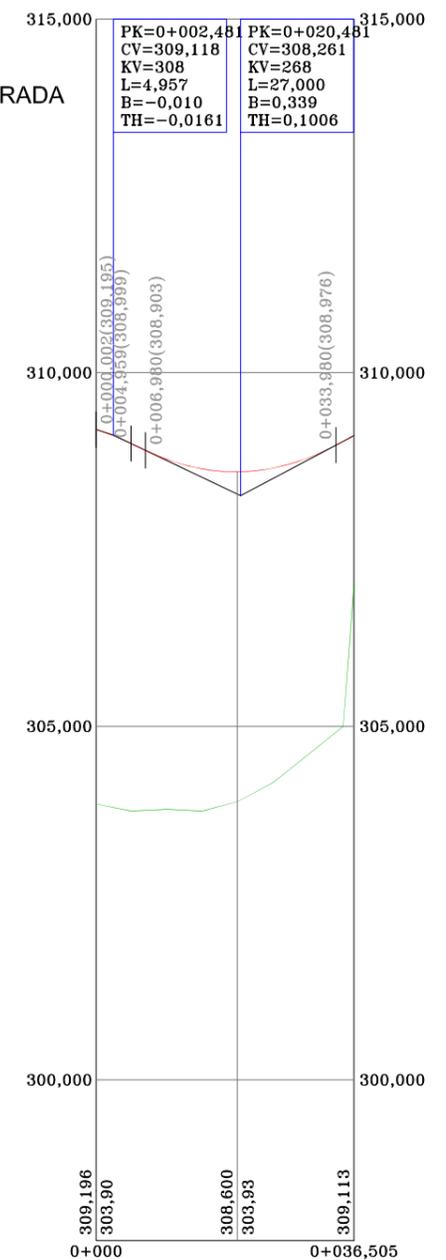
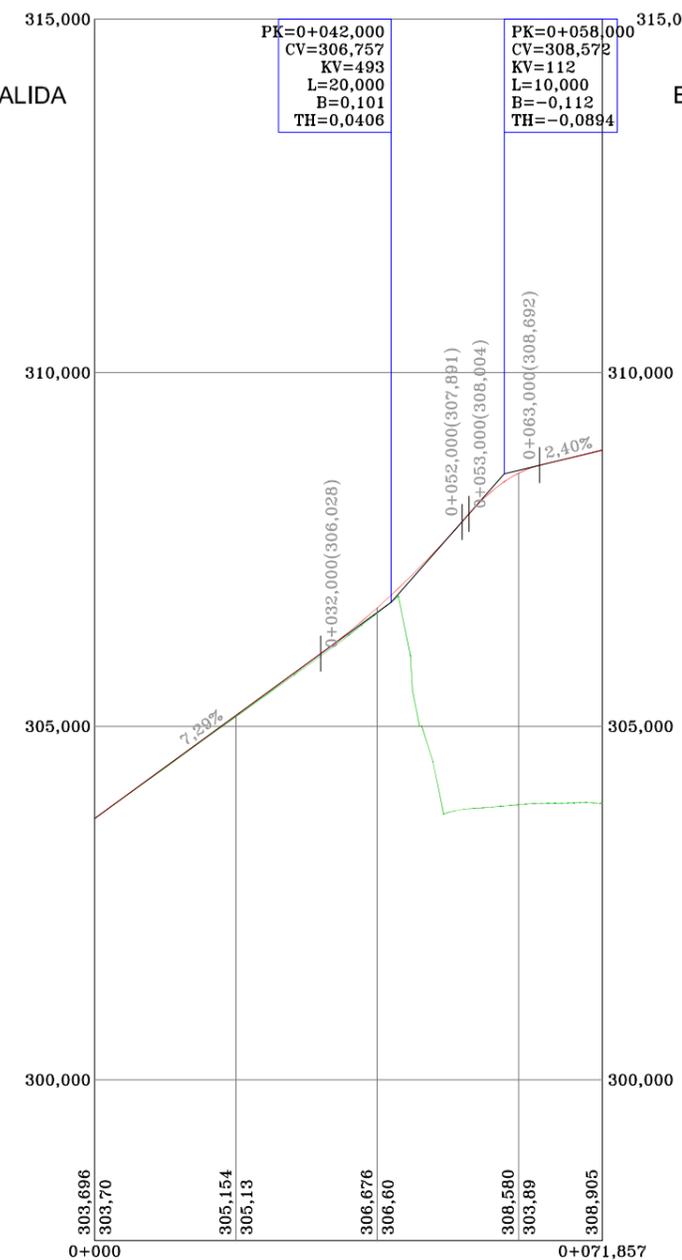
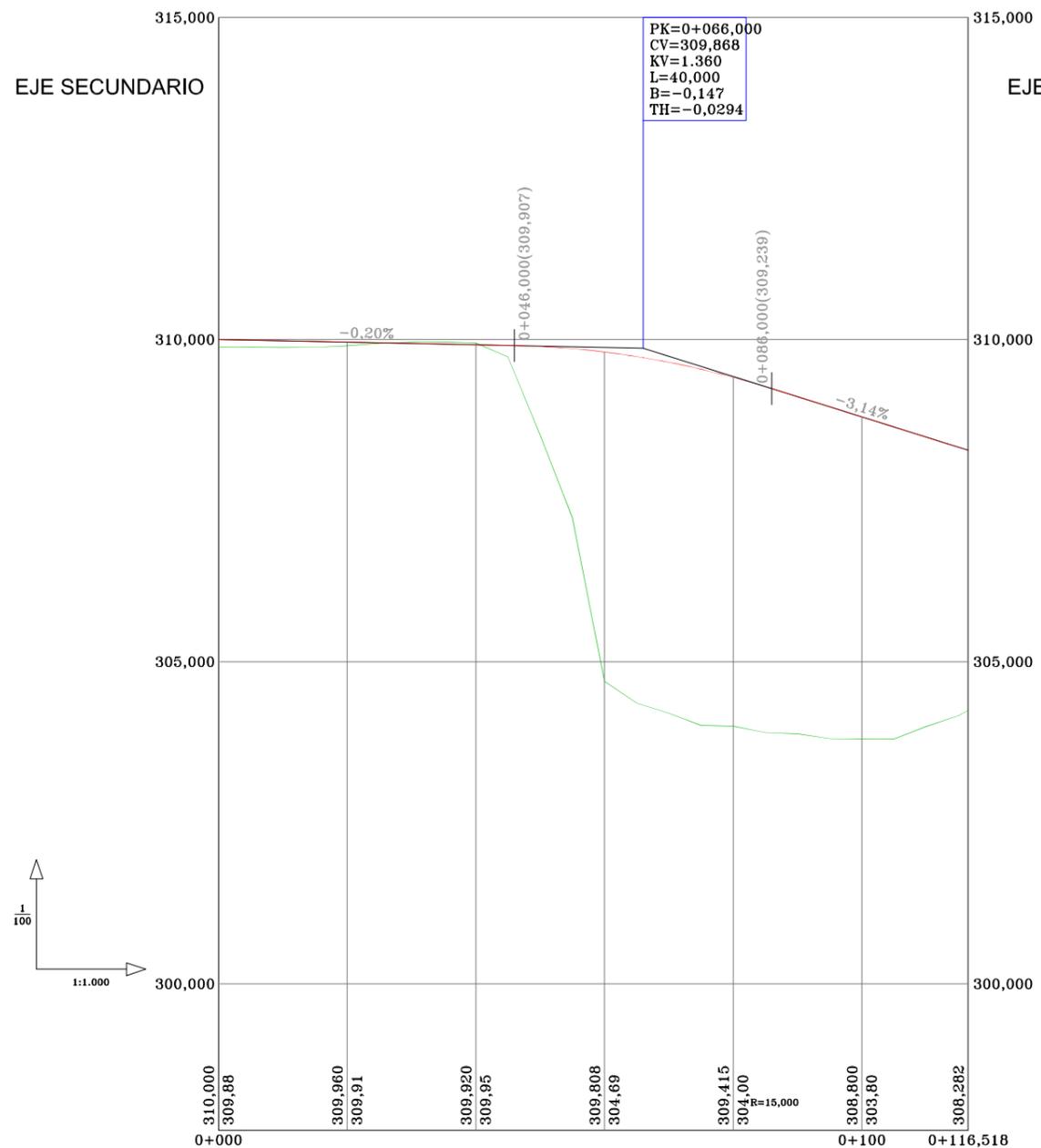


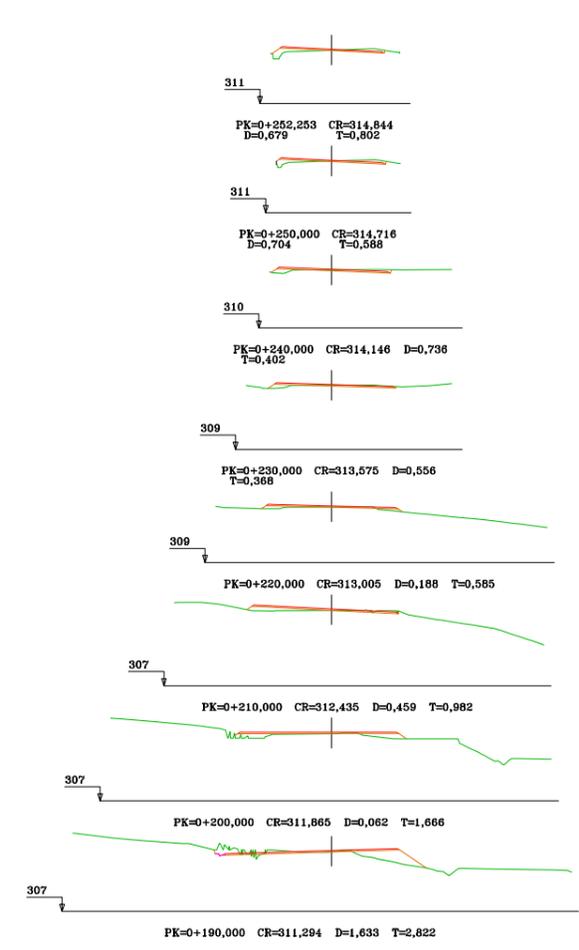
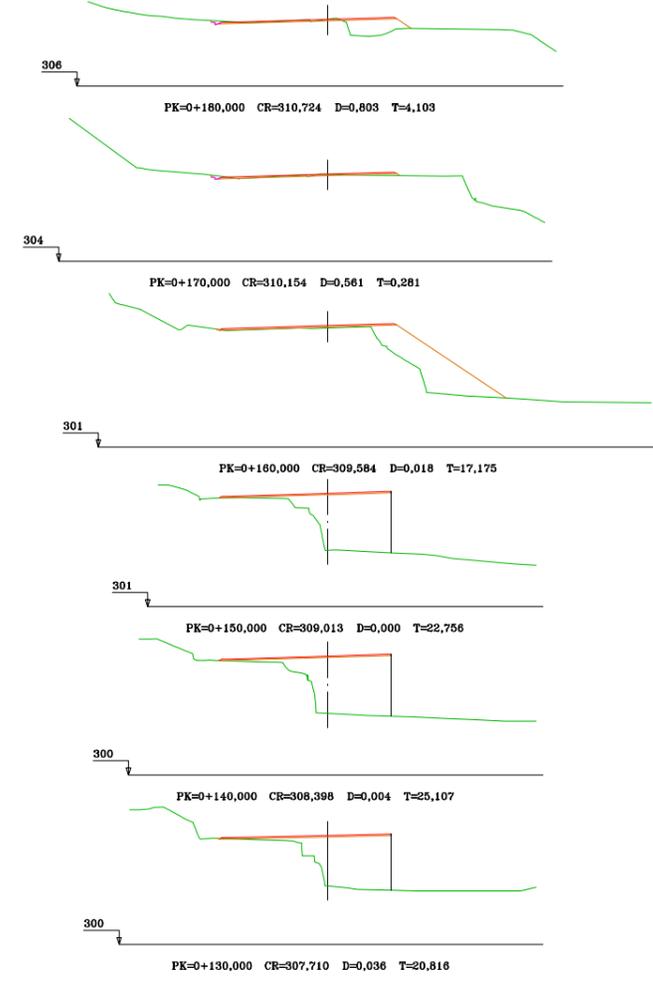
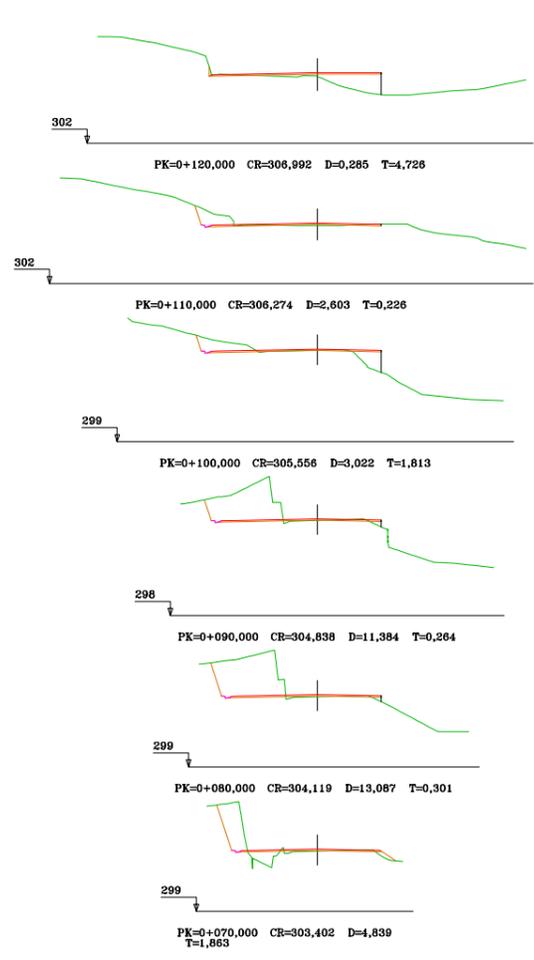
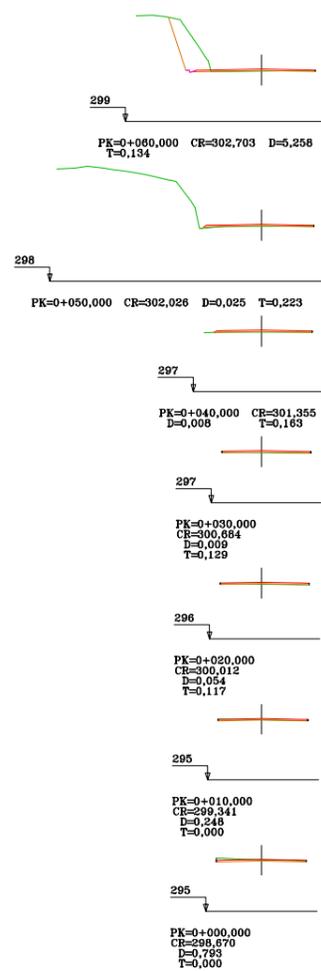
1	2	3
---	---	---



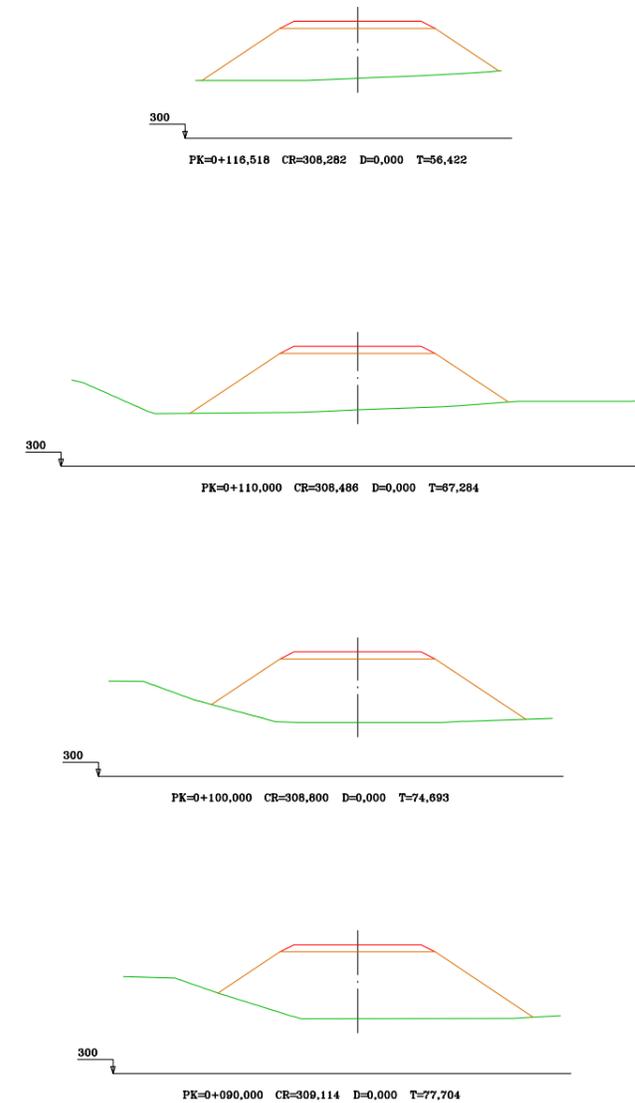
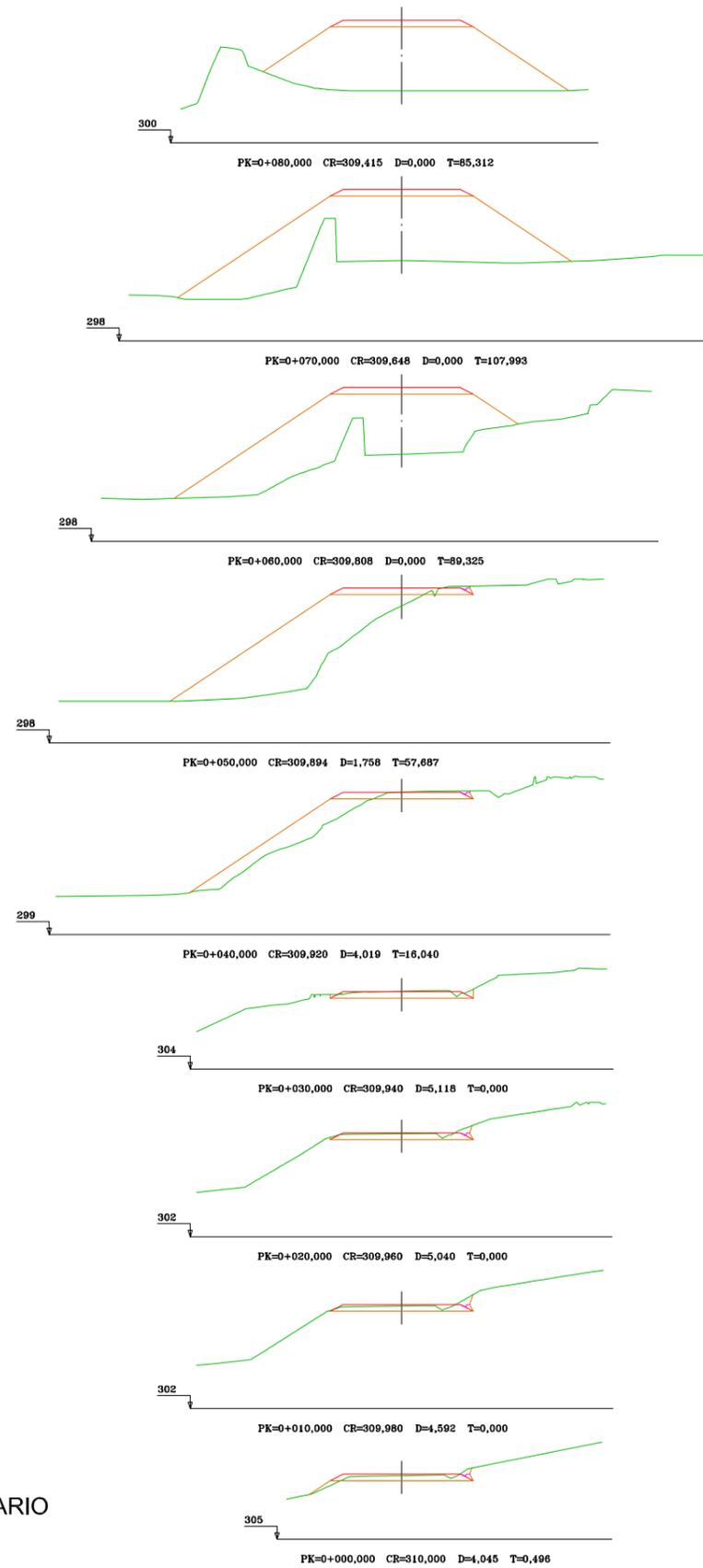
EJE TRONCO







EJE TRONCO



EJE SECUNDARIO



CABILDO DE GRAN CANARIA

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS

EL INGENIERO AUTOR:

Alejo
D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

1:500

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

7.5.5

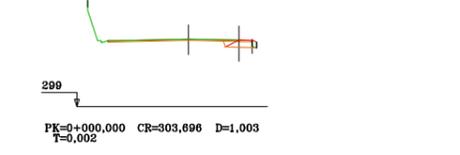
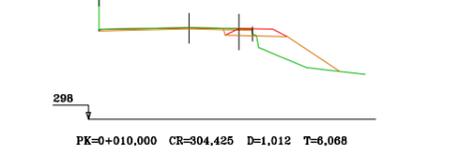
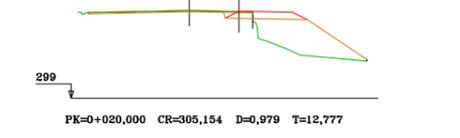
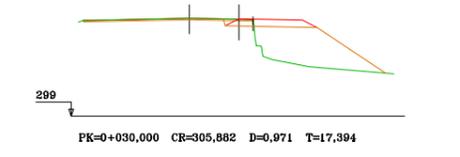
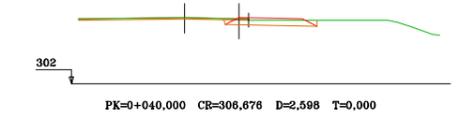
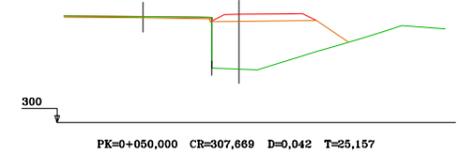
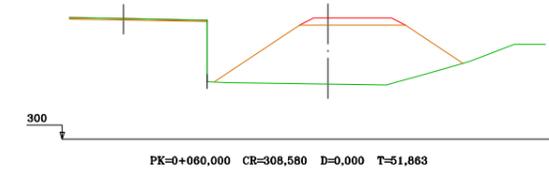
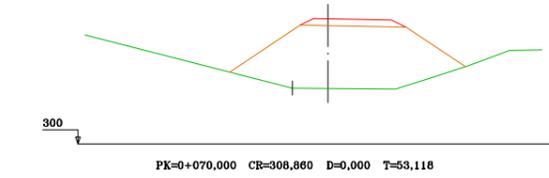
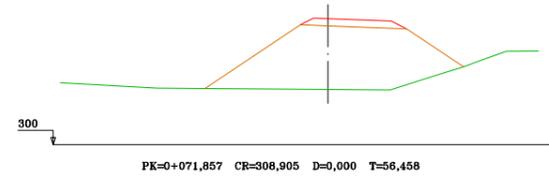
DESIGNACIÓN:

INTERSECCIÓN P.K. 3+250 LAS MESAS PERFILES TRANSVERSALES

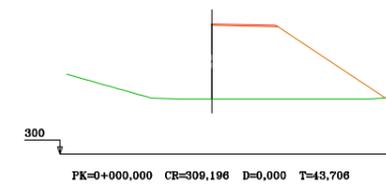
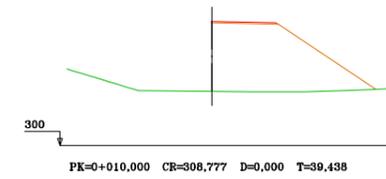
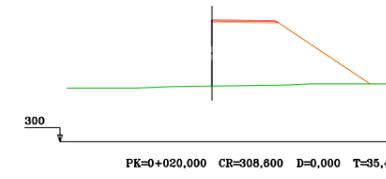
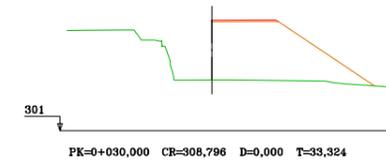
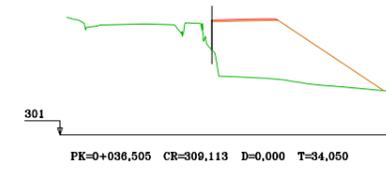
FECHA:

DICIEMBRE 2016

HOJA 2 DE 3



EJE RAMAL SALIDA



EJE RAMAL ENTRADA



CABILDO DE GRAN CANARIA

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS

EL INGENIERO AUTOR:

D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

1:500

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

7.5.5

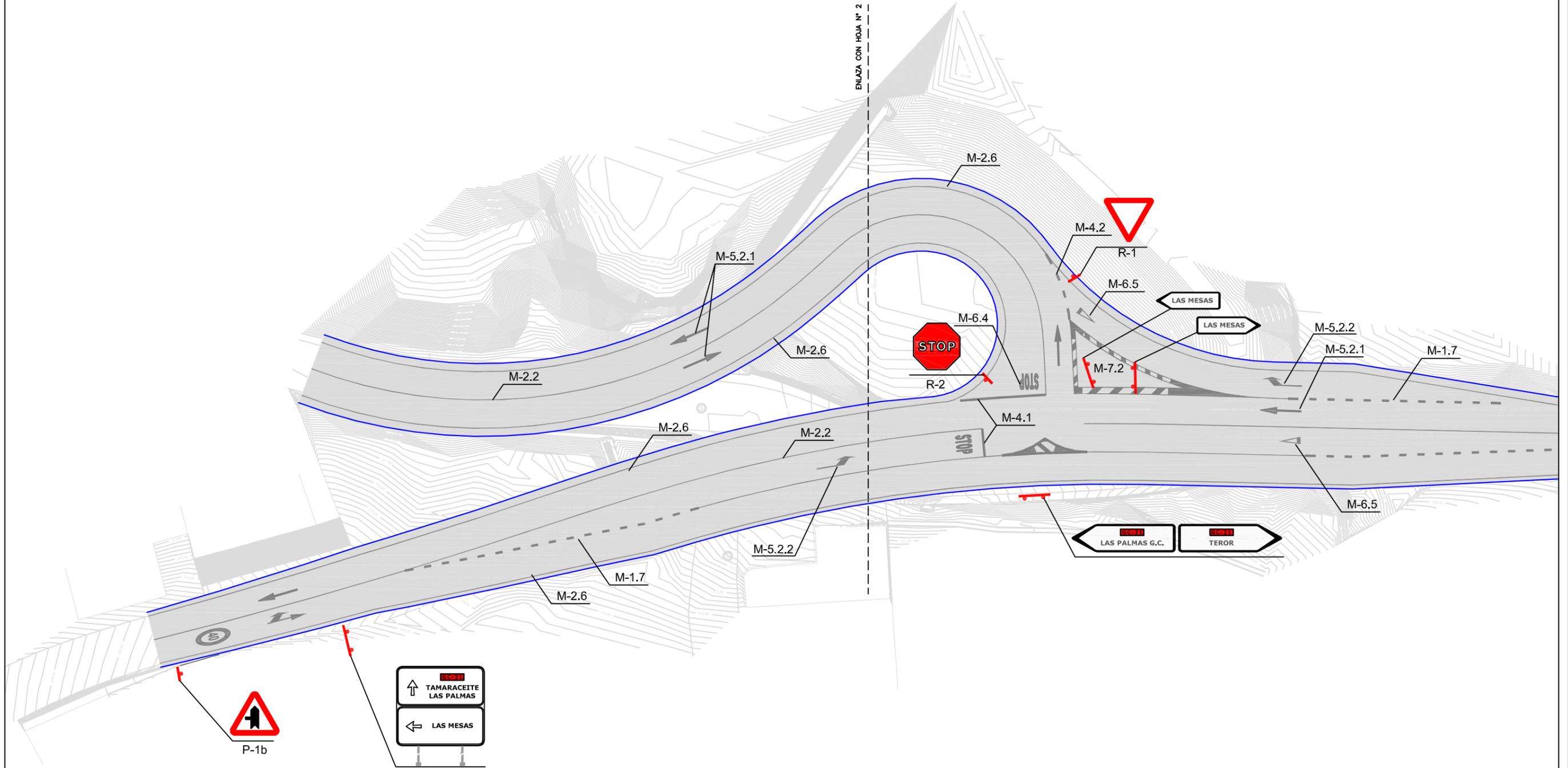
DESIGNACIÓN:

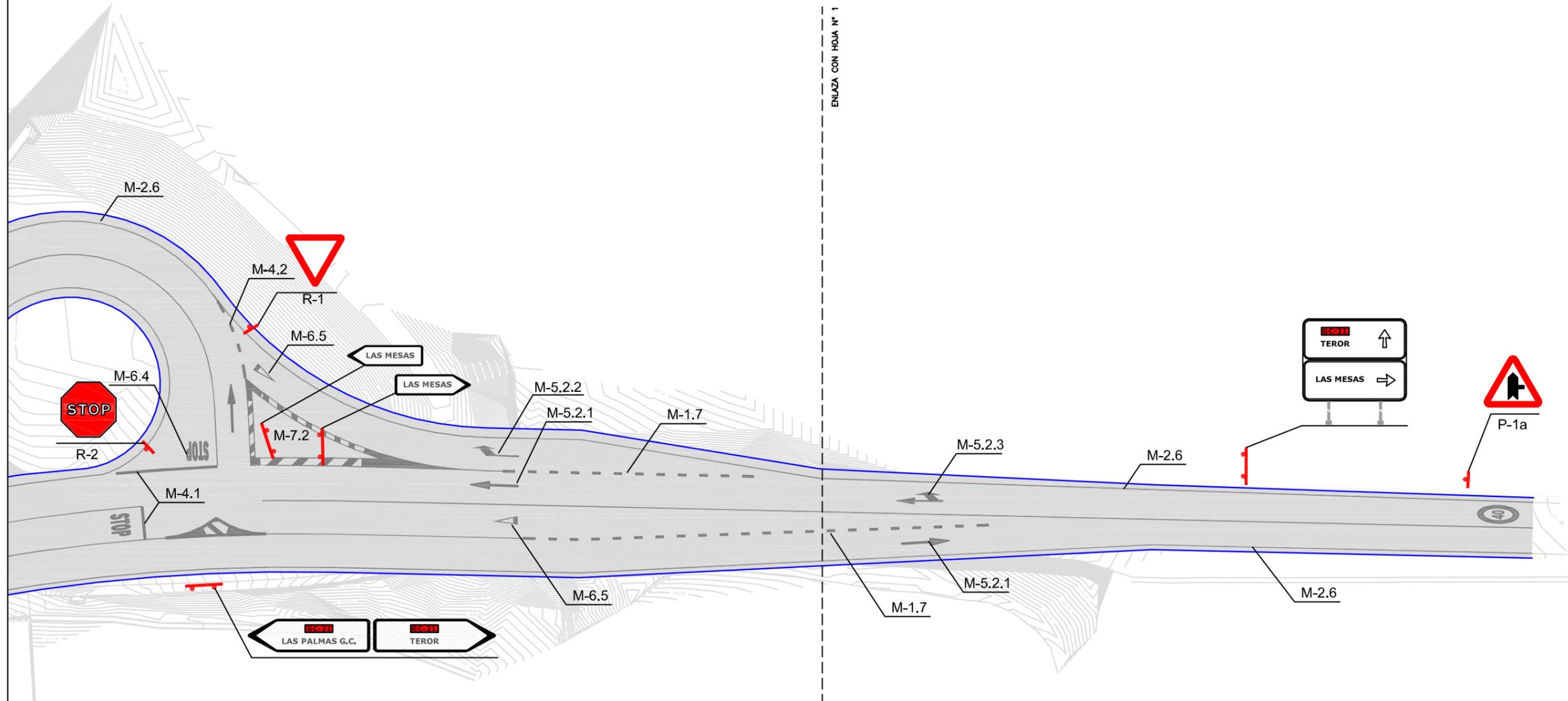
INTERSECCIÓN P.K. 3+250 LAS MESAS PERFILES TRANSVERSALES

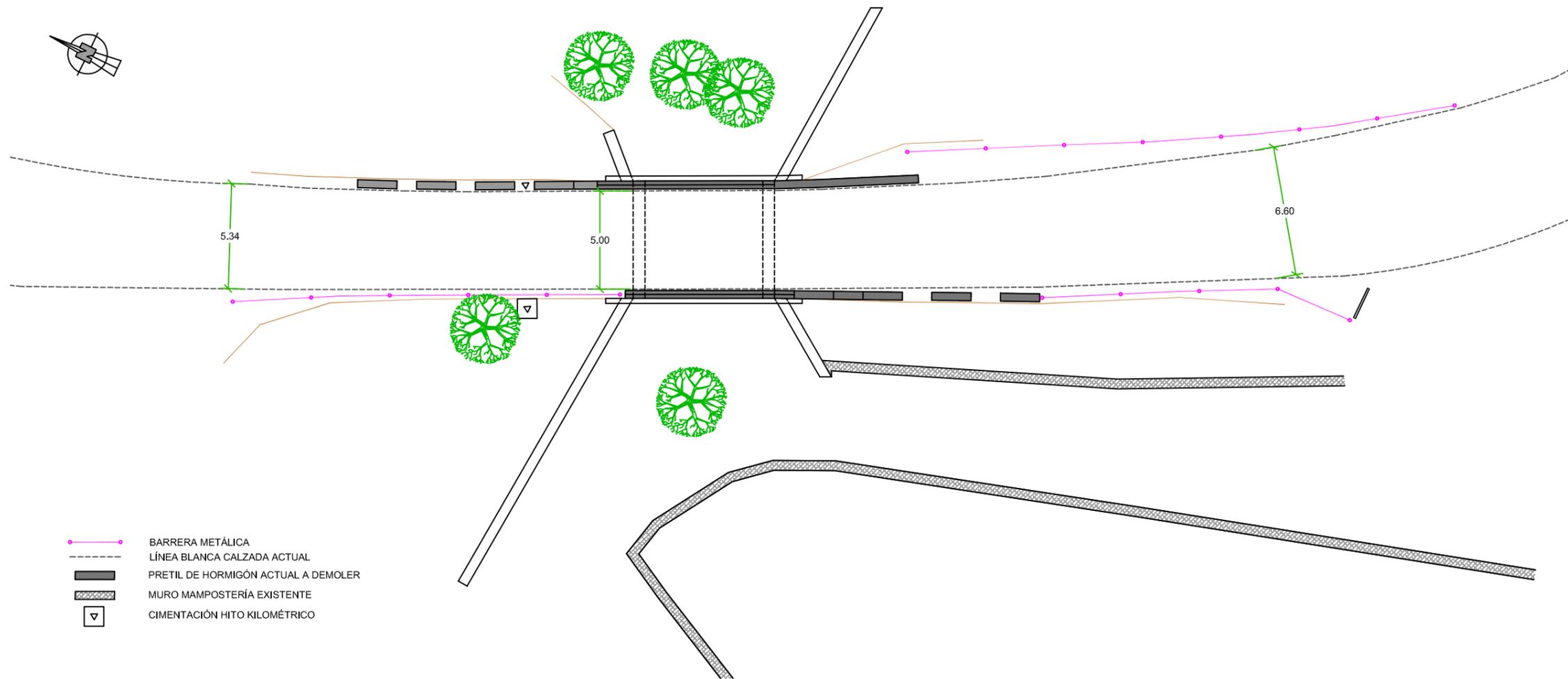
FECHA:

DICIEMBRE 2016

HOJA 3 DE 3

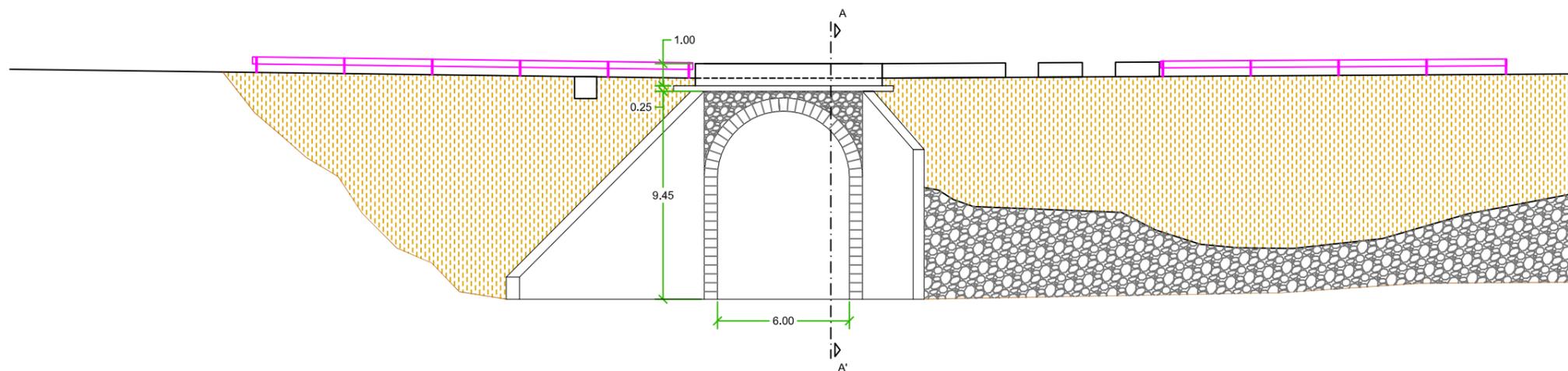




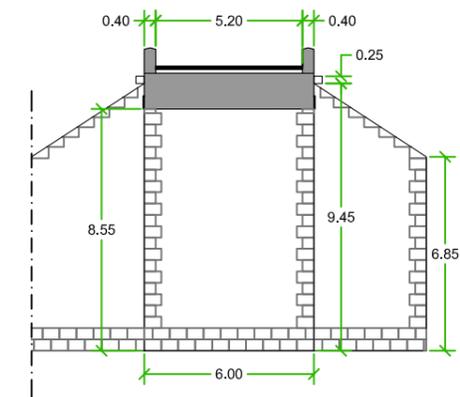


- BARRERA METÁLICA
- LÍNEA BLANCA CALZADA ACTUAL
- PRETEL DE HORMIGÓN ACTUAL A DEMOLER
- MURO MAMPOSTERÍA EXISTENTE
- CIMENTACIÓN HITO KILOMÉTRICO

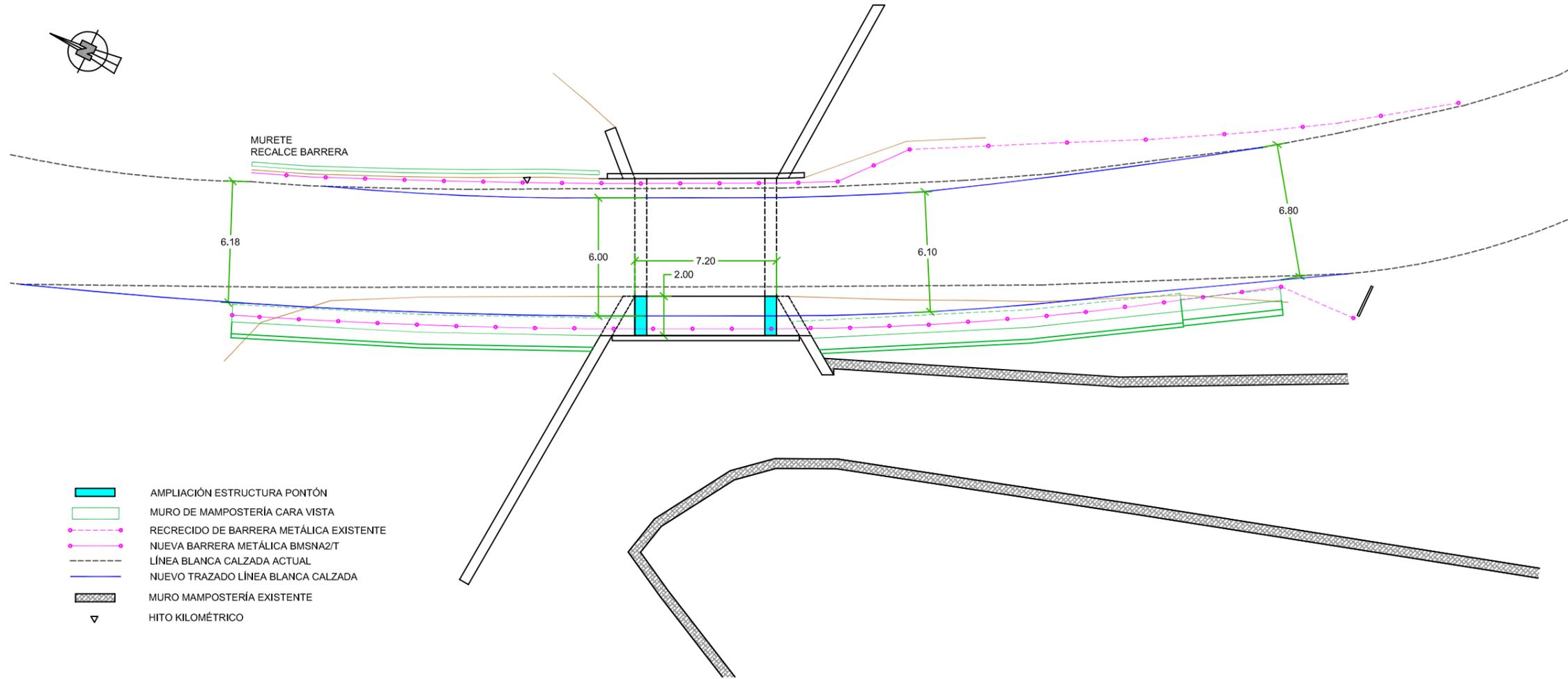
ESTADO ACTUAL. PLANTA
ESCALA 1:250



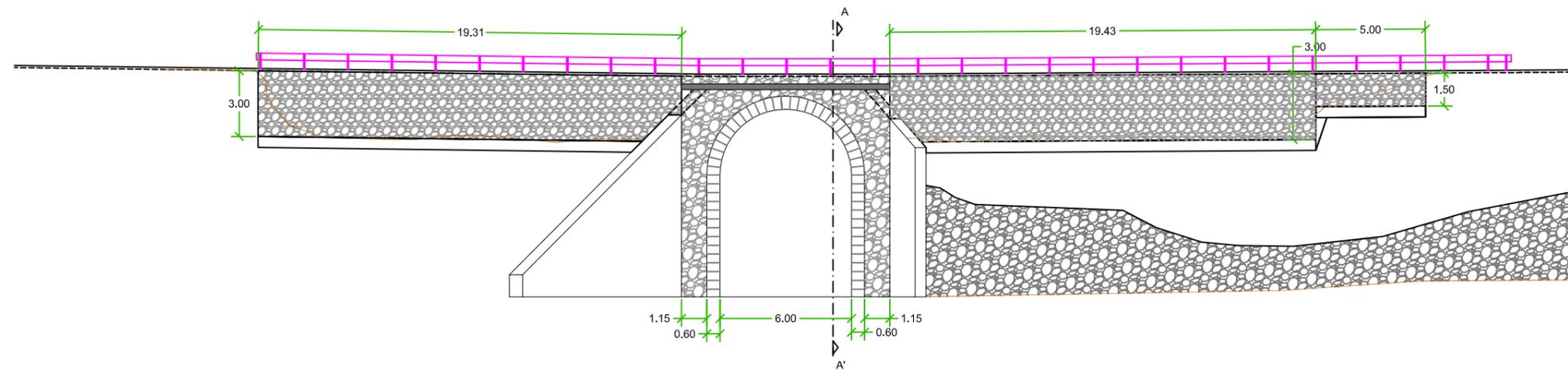
ESTADO ACTUAL. ALZADO FRONTAL AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:250



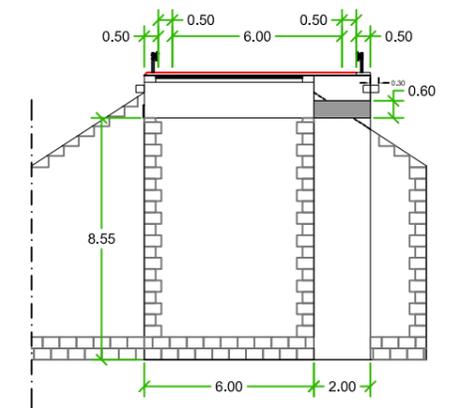
SECCIÓN AA'
ESCALA 1:250



PLANTA DE ACTUACIÓN
ESCALA 1:250



ALZADO FRONTAL AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:250



SECCIÓN AA'
ESCALA 1:250



CABILDO DE GRAN CANARIA

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS

EL INGENIERO AUTOR:

Alejo
D. ALEJANDRO GONZÁLEZ MARTÍN



LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. INMACULADA QUINTANA OJEDA

Vº Bº EL INGENIERO JEFE:

D. RICARDO L. PÉREZ SUÁREZ

ESCALA:

INDICADAS

TÍTULO:

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL P.K. 1+100 AL 8+900

Nº:

7.6

DESIGNACIÓN:

ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS AMPLIACIÓN PONTÓN 8+000

FECHA:

DICIEMBRE 2016

HOJA 2 DE 3

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL (EHE-08)

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACION	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGONES (1)	TODA LA OBRA	HA-30/B/20/IIa	CONTROL ESTADISTICO	$\gamma_c=1,50$
ACERO	TODA LA OBRA	B-500-S	(3)	$\gamma_s=1,15$
EJECUCION	TODA LA OBRA		NORMAL	(2)

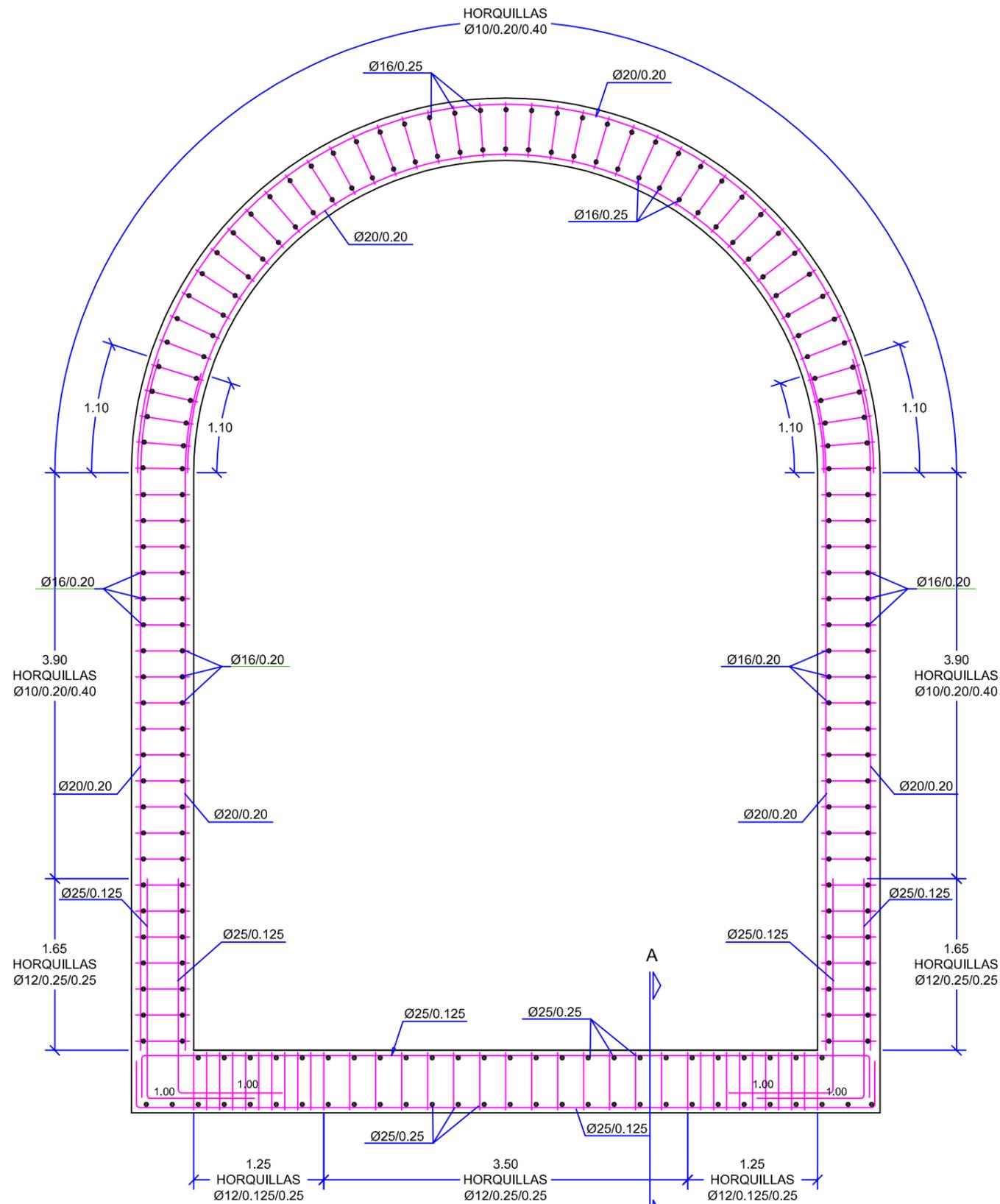
Diam	LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE (EHE-08) (mm)			
	ANCLAJE		SOLAPE	
	POS. I	POS. II	POS. I	POS. II
8	200	300	400	600
10	250	400	500	750
12	300	450	600	900
16	400	600	800	1150
20	550	750	1050	1500
25	850	1150	1650	2300
32	1350	1900	2700	3500

(1) LA RELACION AGUA/CEMENTO MAXIMA UTILIZADA Y EL MINIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARA A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE. EN HORMIGON DE NIVELACION SE USARA HM-15/PI/40/IIa

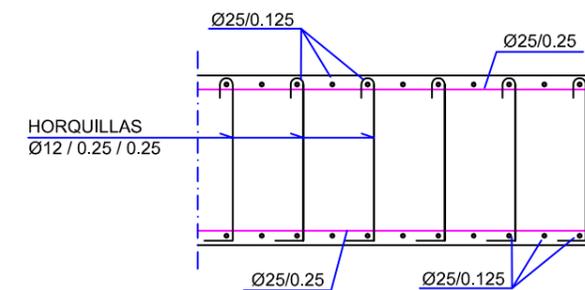
(2) SEGUN LA INSTRUCCION I.A.P.

(3) TODO EL ACERO A EMPLEAR EN ARMADURAS DEBERA POSEER UN DISTINTIVO OFICIALMENTE RECONOCIDO (MARCA AENOR)

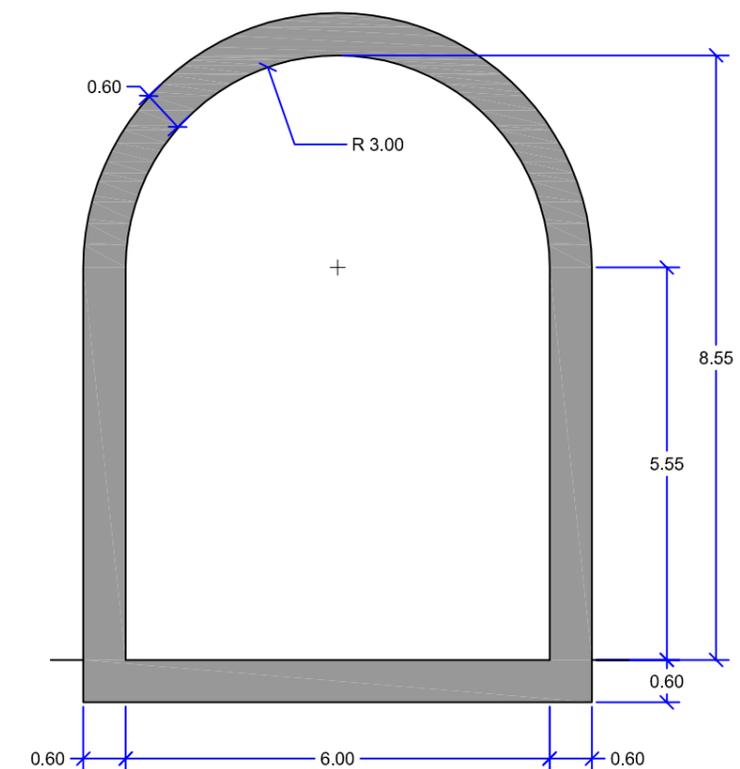
RECUBRIMIENTOS:
-EN ALZADOS 3,5cm.
-EN CIMENTOS 5cm.



ARMADURA
ESCALA 1:50



SECCIÓN AA'
ESCALA 1:25



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100

ACONDICIONAMIENTO CARRETERA GC-21 ENTRE EL P.K. 1+100 AL 8+900.
TT.MM. LAS PALMAS G.C. Y TEROR
