



ILTRE. AY.T.M.O. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TÉCNICA

ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
ILTRE AY.T.M.O. DE FIRGAS

SITUACION:
TM FIRGAS

PROYECTO:
**SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR
ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION
SITUACION Y EMPLAZAMIENTO**

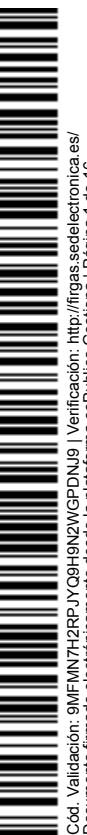
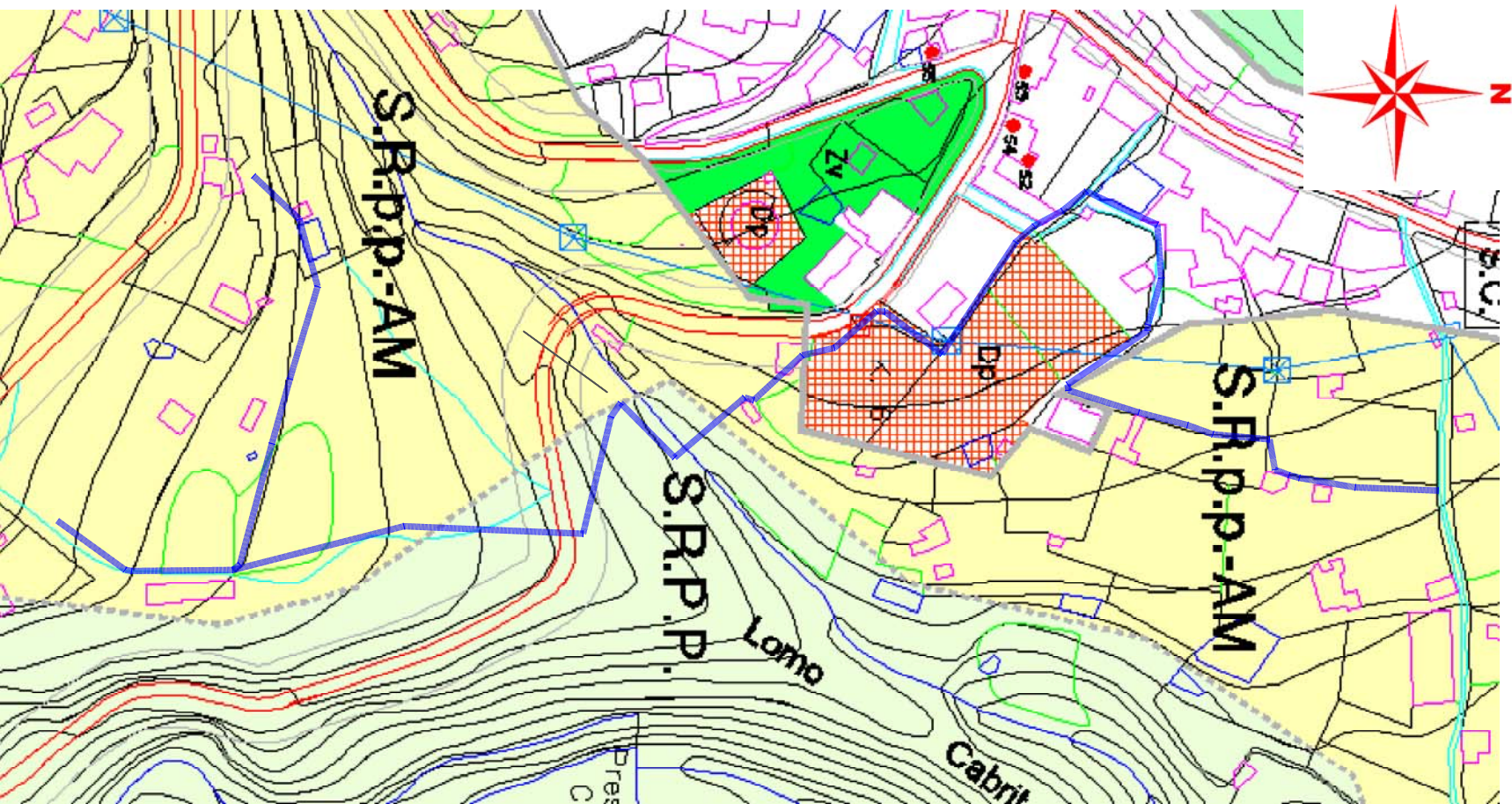
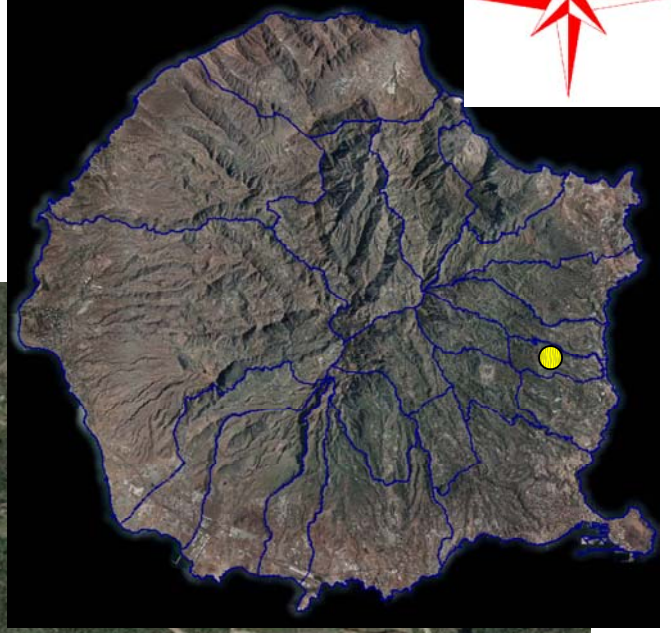
PLANO:

FECHA:
AGOSTO 2018

Nº PLANO:
1

ESCALA:
S/E

P 122/2018
G 1984/2018





ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS

ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
ILTRE AYTMO. DE FIRGAS

SITUACION:
TM FIRGAS

PROYECTO:
**SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR
ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION**

PLANO:
ESQUEMA DEL TRAZADO GENERAL

FECHA:
AGOSTO 2018

ESCALA:
S/E

Nº PLANO:
1

P 122/2018
G 1984/2018



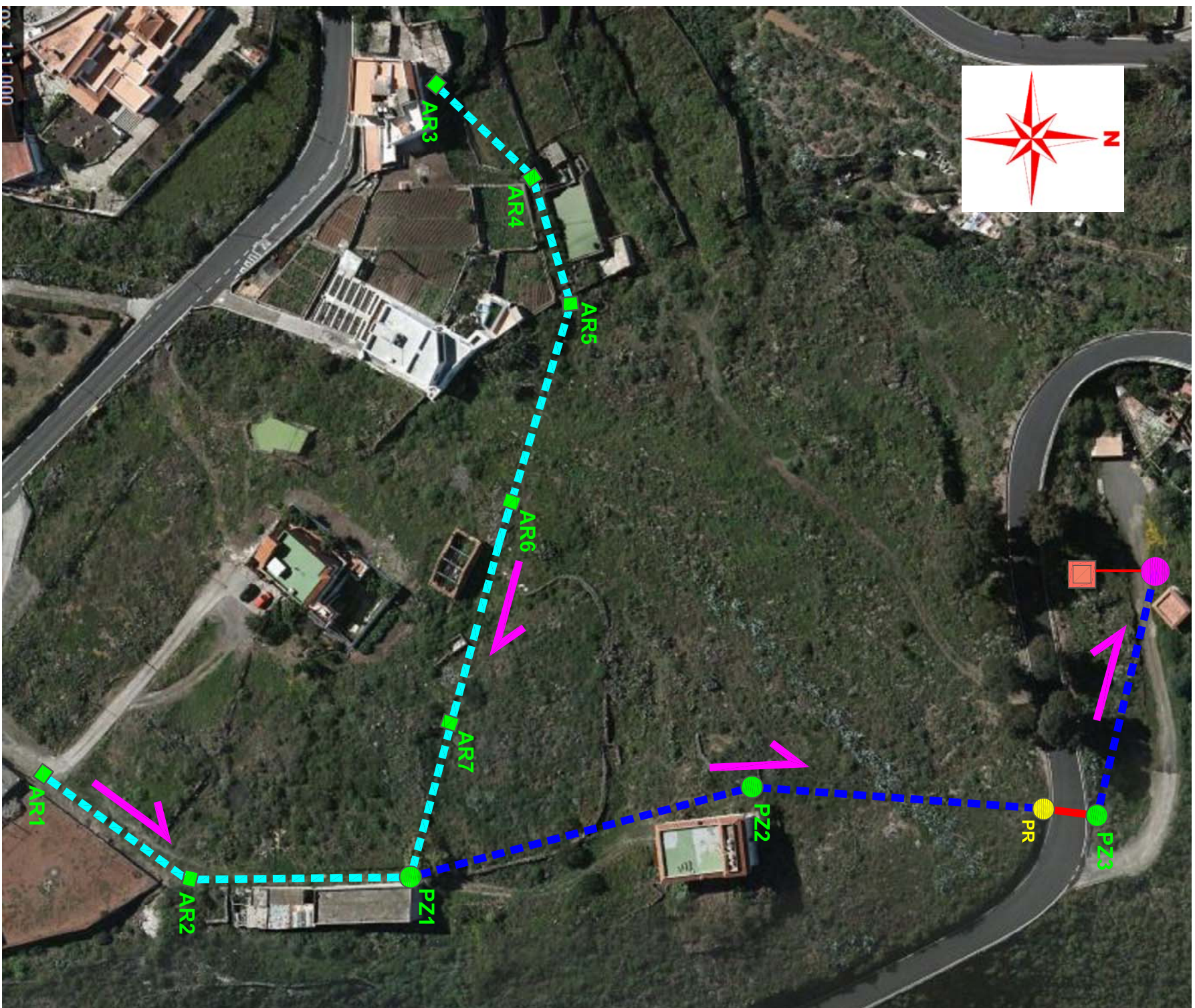
TRAZADO GENERAL
DE LA RED



TRAZADO GENERAL
DE LA RED



TRAMO A



	BOMBA DE IMPULSION
	AR1 ARQUETA HGÓN. 50 x 50 cms
	AR1 ARQUETA HGÓN. 60 x 60 cms
	PZ1 POZO DE REGISTRO
	PZE POZO EXISTENTE
	PR POZO DE RESALTO
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 160 mm ENTERRADA EN ZANJA BAJO TERRENO NATURAL
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 200 mm ENTERRADA EN ZANJA BAJO TERRENO NATURAL
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 200 mm ENTERRADA EN ZANJA BAJO HORMIGÓN
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 200 mm POR INTERIOR DE PEAD 250 mm
	TUBERÍA IMPULSION 63 Mmm
	TUBERÍA SANSEAMIENTO EXISTENTE
	SENTIDO DE LA EVACUACION
	CASETA GRUPO ELECTROGENO



VISTA GENERAL DESDE LA CARRETERA GC-300 DE LA PARTE SUPERIOR (INICIO SANSEAMIENTO)



LOCALIZACION DEL POZO DE RESALTE PRA POSTERIORMENTE CRUZAR EL SANSEAMIENTO BAJO LA CALZADA EN LA CARRETERA GC-300

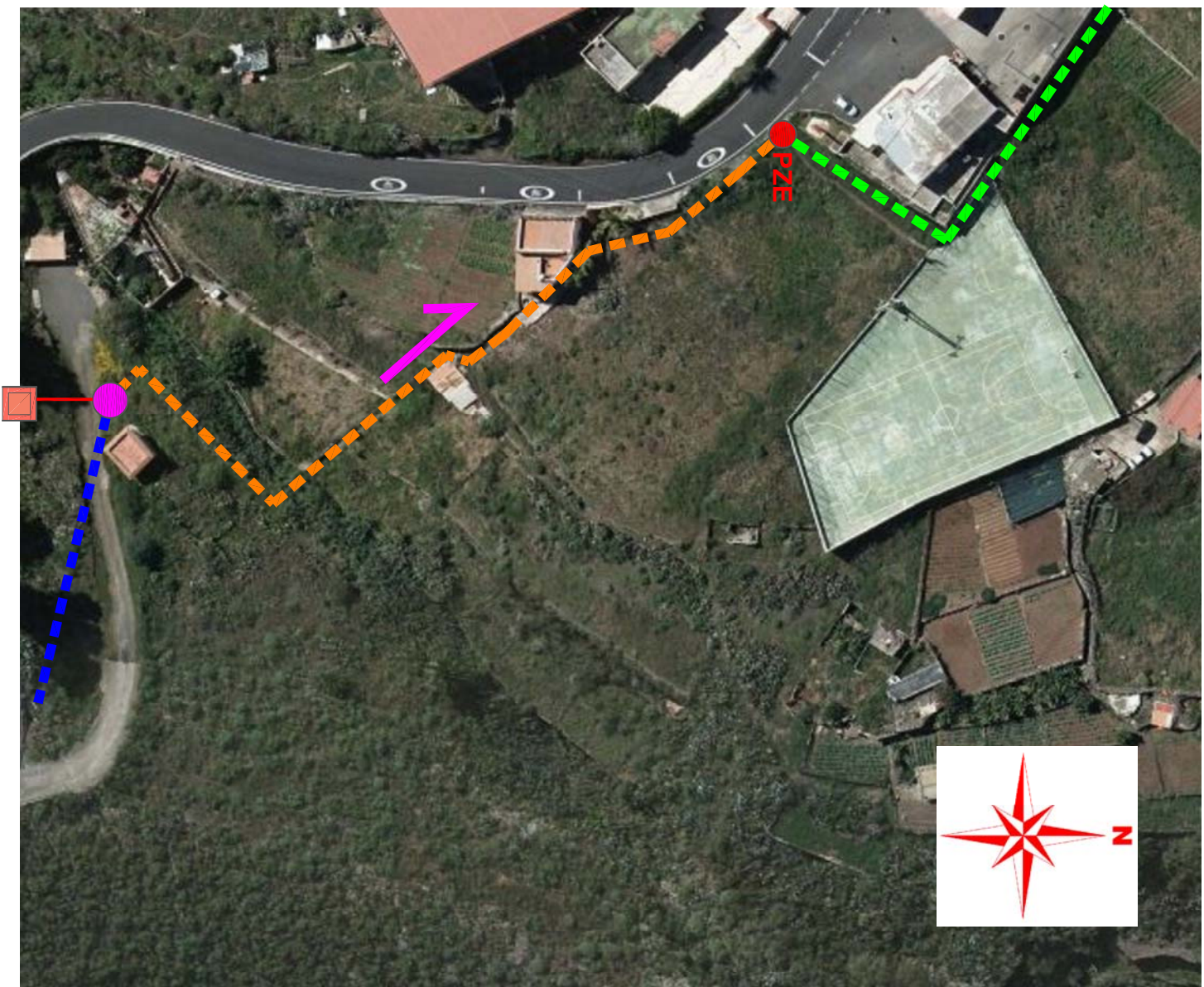


LOCALIZACION APROXIMADA DE LA SALIDA DE LA TUBERIA BAJO LA CALZADA Y CONTINUACION DEL TRAMO DE SANSEAMIENTO HACIA LA CASETA DEL SONDEO DONDE SE LOCALIZA EL POZO DE IMPULSION



	ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS	ARQUITECTO: Javier Cabrera Caraballo	PROPIETARIO: ILTRE AYTMO. DE FIRGAS	PROYECTO: SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION	FECHA: AGOSTO 2018	Nº PLANO: 2
	OFICINA TECNICA		SITUACION: TM FIRGAS	PLANO: PLANTA GENERAL TRAMO A	ESCALA: 1:1000	P 122/2018 G 1984/2018

TRAMO B



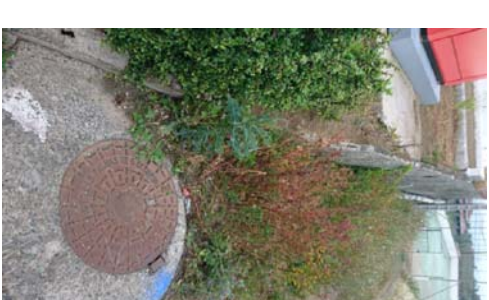
	BOMBA DE IMPULSION
	AR1 ARQUETA HGÓN. 50 x 50 cms
	AR1 ARQUETA HGÓN. 60 x 60 cms
	PZ1 POZO DE REGISTRO
	PZE POZO EXISTENTE
	PR POZO DE RESALTO
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 160 mm ENTERRADA EN ZANJA BAJO TERRENO NATURAL
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 200 mm ENTERRADA EN ZANJA BAJO TERRENO NATURAL
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 200 mm ENTERRADA EN ZANJA BAJO HORMIGÓN
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 200 mm POR INTERIOR DE PEAD 250 mm
	POLEILENO BANDA MARRÓN 16 ATM
	TUBERÍA SANSEAMIENTO EXISTENTE
	SENTIDO DE LA EVACUACION
	CASETA GRUPO ELECTROGENO



EMPLAZAMIENTO DEL POZO DE IMPULSION



SERVENTIA DE LA SUBIDA DE LA IMPULSION HASTA POZO EXISTENTE



POZO EXISTENTE AL QUE ACOMETE LA IMPULSION



3 IMÁGENES DE LA TUBERÍA EXISTENTE QUE DISCURRE POR LA CALLE HERMIGUA



ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TECNICA

ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
ILTRE AYTMO. DE FIRGAS

SITUACION:
TM FIRGAS

PROYECTO:
SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION

PLANO:
PLANTA GENERAL TRAMO B

FECHA:
AGOSTO 2018

Nº PLANO:
3

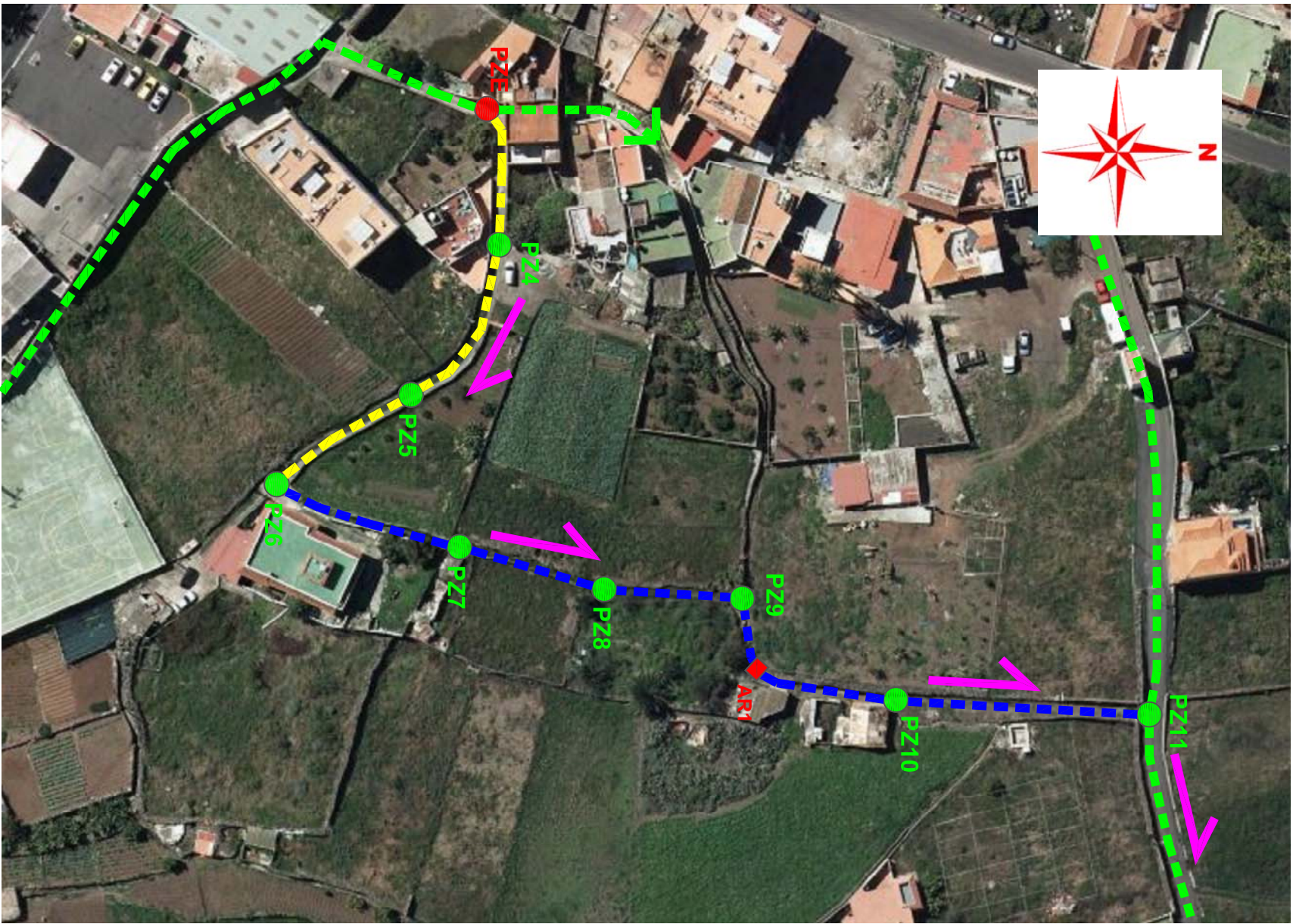
ESCALA:
1:1000

P 122/2018
G 1984/2018





TRAMO C



	BOMBA DE IMPULSION
	AR1 ARQUETA HGÓN. 50 x 50 cms
	AR1 ARQUETA HGÓN. 60 x 60 cms
	PZ1 POZO DE REGISTRO
	PZE POZO EXISTENTE
	PR POZO DE RESALTO
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 160 mm ENTERRADA EN ZANJA BAJO TERRENO NATURAL
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 200 mm ENTERRADA EN ZANJA BAJO TERRENO NATURAL
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 200 mm ENTERRADA EN ZANJA BAJO HORMIGÓN
	TUBERÍA CORRUGADA PEAD 200 mm POR INTERIOR DE PEAD 250 mm
	POLILETILENO BANDA MARRÓN 16 ATM
	TUBERÍA SANIAMIENTO EXISTENTE
	SENTIDO DE LA EVACUACION
	CASETA GRUPO ELECTROGENO



POZO EXISTENTE DE CABECERA (PZE) EN EL RAMAL DE LA PROLONGACION DE LA C/HERMIGUA



PROLONGACION C/HERMIGUA Y SERVENTIA DE RIEGO (PZE AL PZ6)



CAMINO SITUADO AL FINAL DEL RECORRIDO DEL SANIAMIENTO (PZ11)

ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TECNICA

ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
ILTRE AYTMO. DE FIRGAS

SITUACION:
TM FIRGAS

PROYECTO:
SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION

PLANO:
PLANTA GENERAL TRAMO C

FECHA:
AGOSTO 2018

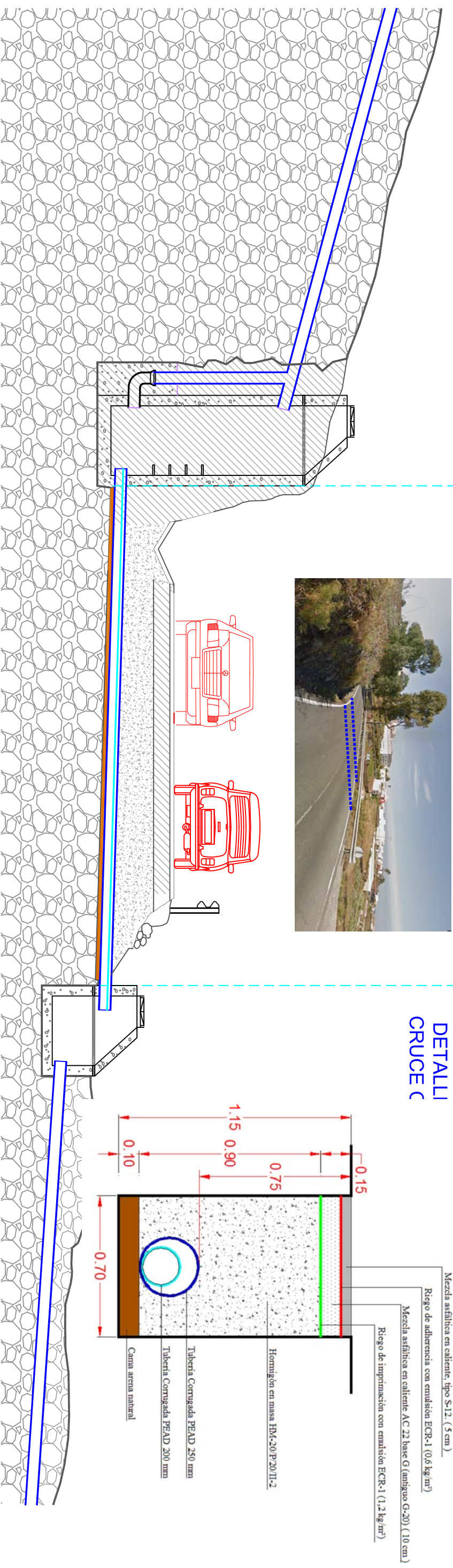
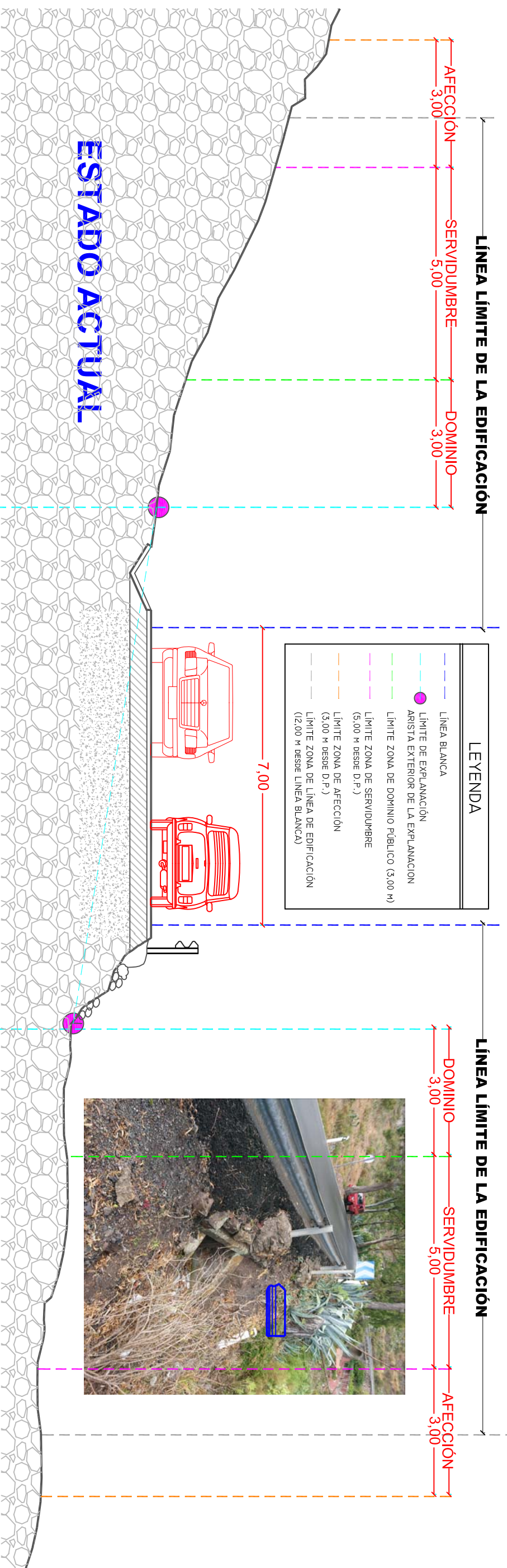
ESCALA:
1:1000

Nº PLANO:
4

P 122/2018
G 1984/2018



CRUCE DEL SANEAMIENTO BAJO CALZADA



ITRE. AY.T.M.O. DE LA VILLA DE FIRGAS
 OFICINA TÉCNICA

ARQUITECTO:
 Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
 ITRE AY.T.M.O. DE FIRGAS

SITUACION:
 TM FIRGAS

PROYECTO:
**SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR
 ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION
 CRUCE DE CALZADA**

PLANO:

FECHA:
 AGOSTO 2018

ESCALA:
 1:100

Nº PLANO:
5

P 122/2018
 G 1984/2018



ILTRE. AY.T.M.O. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TECNICA

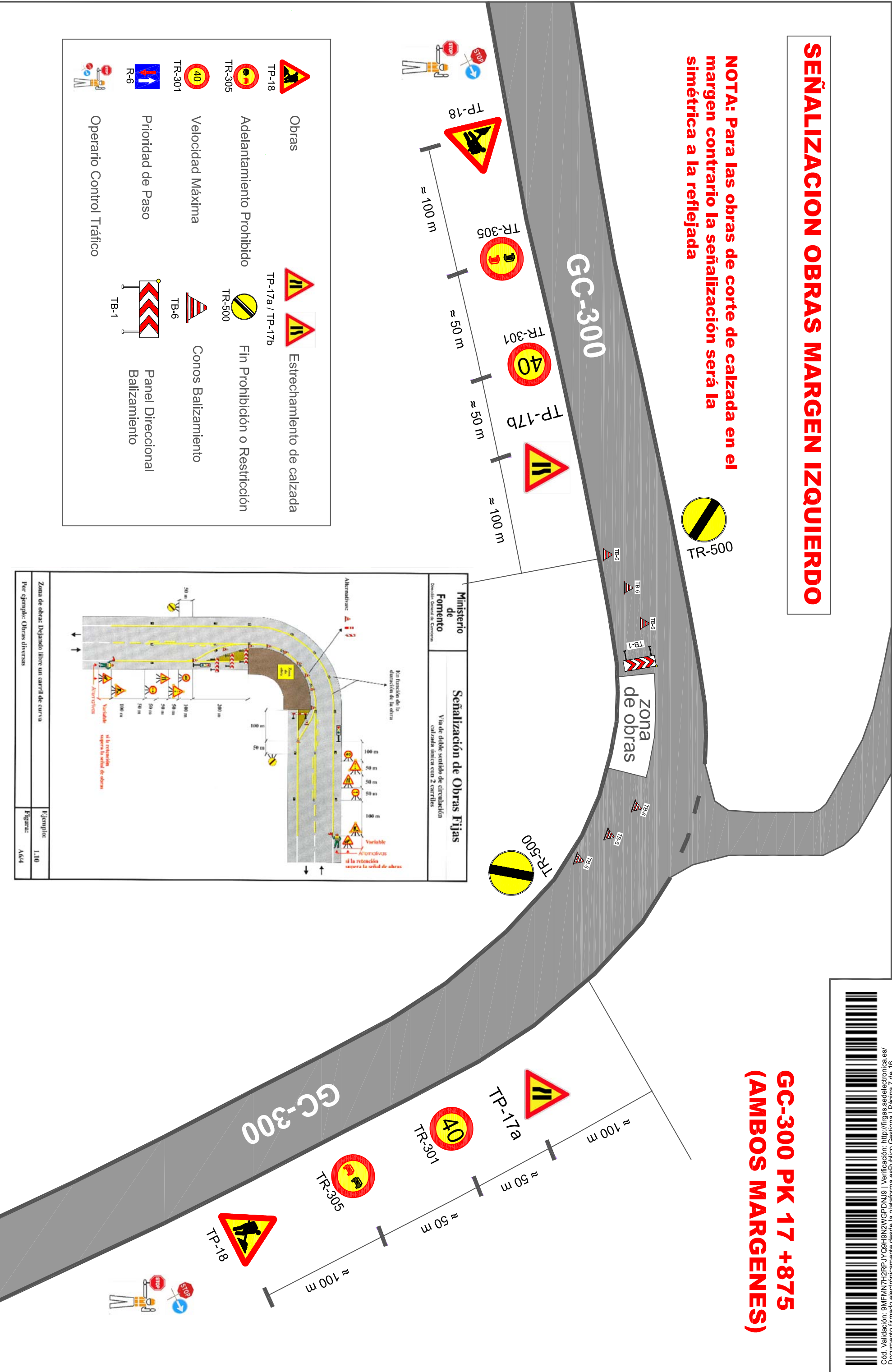
PROPIETARIO:
ILTRE AY.T.M.O. DE FIRGAS

PROYECTO: **SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION**
PLANCO: **SEÑALIZACION DEL TRAFICO**

FECHA: AGOSTO 2018
ESCALA: 1:250
Nº PLANO: **6**
P 122/2018
G 1984/2018

SEÑALIZACION OBRAS MARGEN IZQUIERDO

NOTA: Para las obras de corte de calzada en el margen contrario la señalización será la simétrica a la reflejada



	Obras		Estrechamiento de calzada
	Adelantamiento Prohibido		Fin Prohibición o Restricción
	Velocidad Máxima 40		Conos Balizamiento
	Prioridad de Paso		Panel Direccional Balizamiento
	Operario Control Tráfico		

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas
Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles

Por función de la aducción de la obra

Variable
si la retención supera la señal de obras

Alternancia

Variable
si la retención supera la señal de obras

Avanzadas

Zona de obra: Dejando libre un carril de curva
Por ejemplo: Obras directas

Ejemplo: 1,10
Figura: A64





ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TECNICA

ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
ILTRE AYTMO. DE FIRGAS

PROYECTO:
**SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR
ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION**

FECHA:
AGOSTO 2018

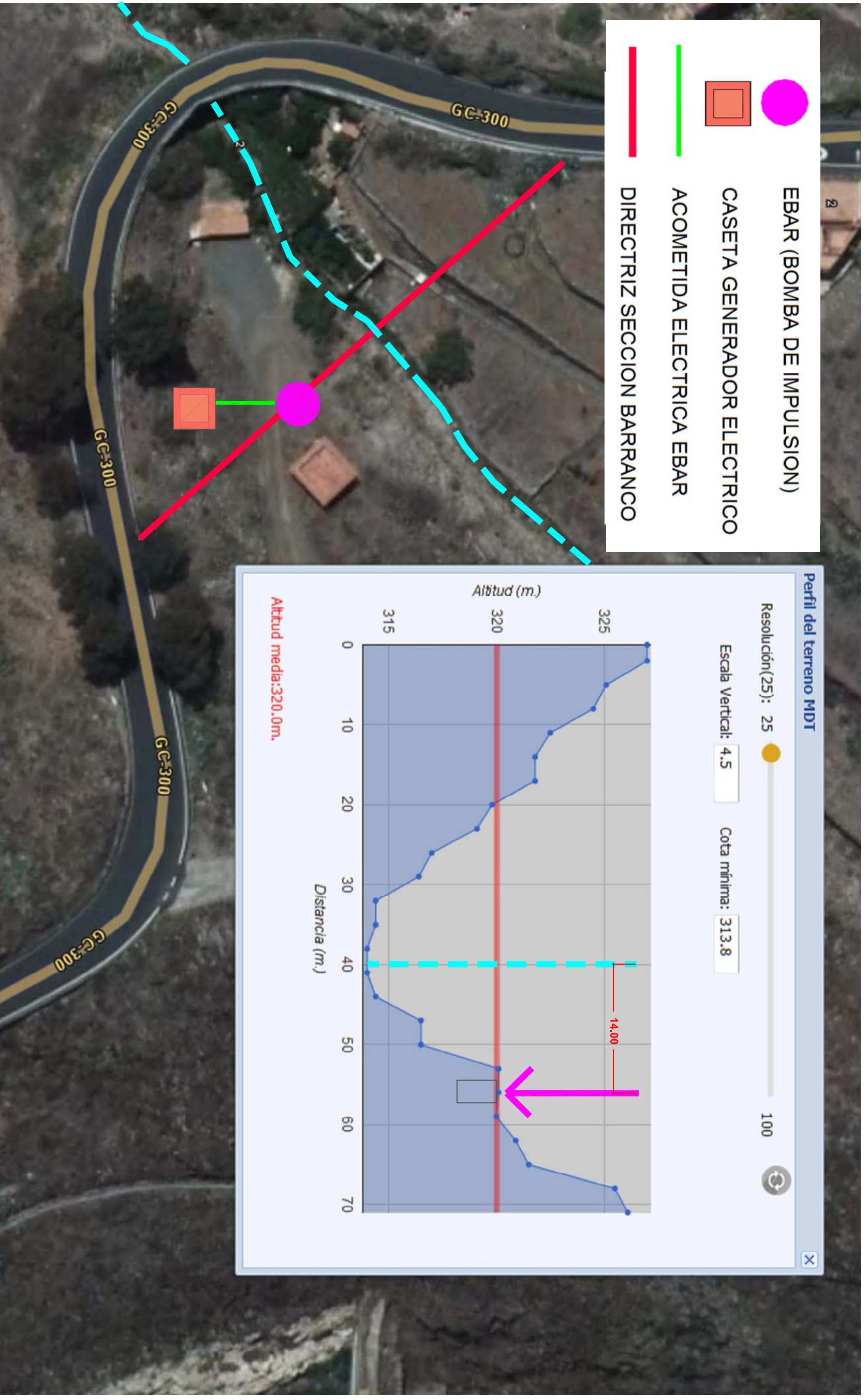
Nº PLANO:
7

SITUACION:
TM FIRGAS

PLANO:
POZO DE IMPULSION Y ACOMETIDA ELECTRICA

ESCALA:
S/E

P 122/2018
G 1984/2018





ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TÉCNICA

ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
ILTRE AYTMO. DE FIRGAS

SITUACION:
TM FIRGAS

PROYECTO:
SANEAMIENTO EN BUENLUGAR
ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION

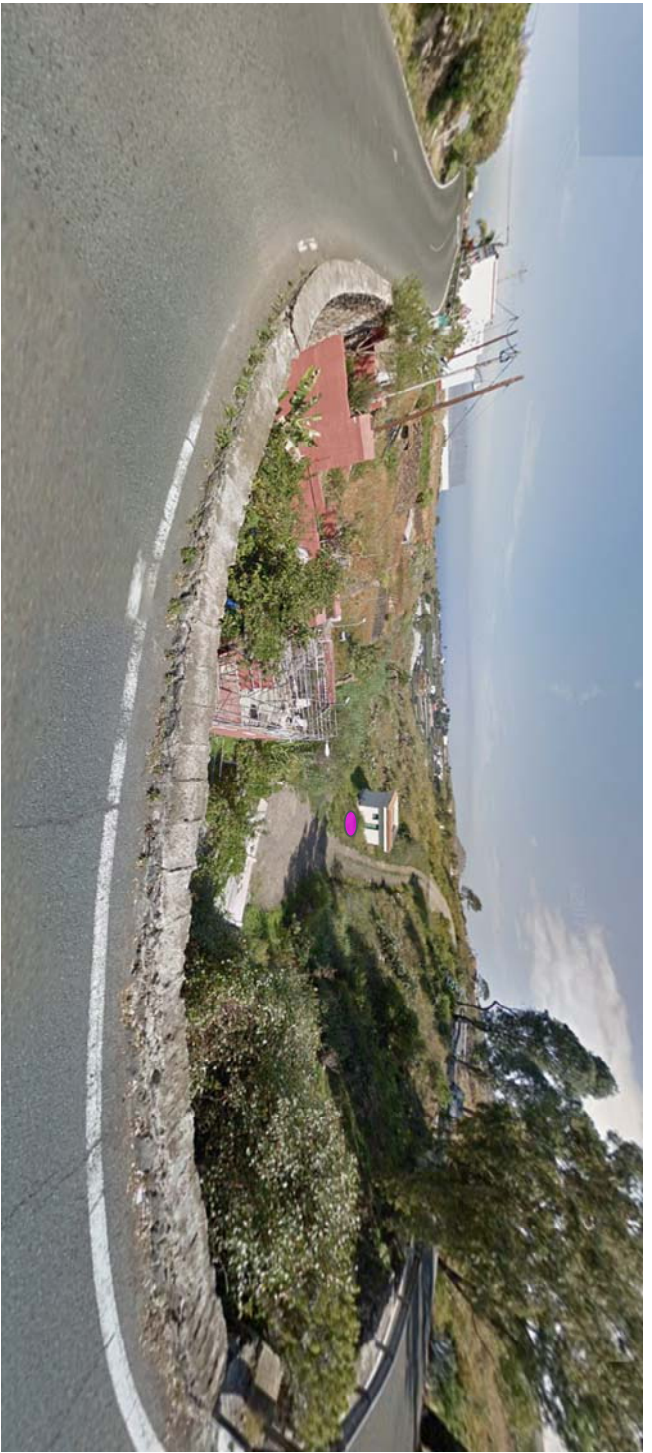
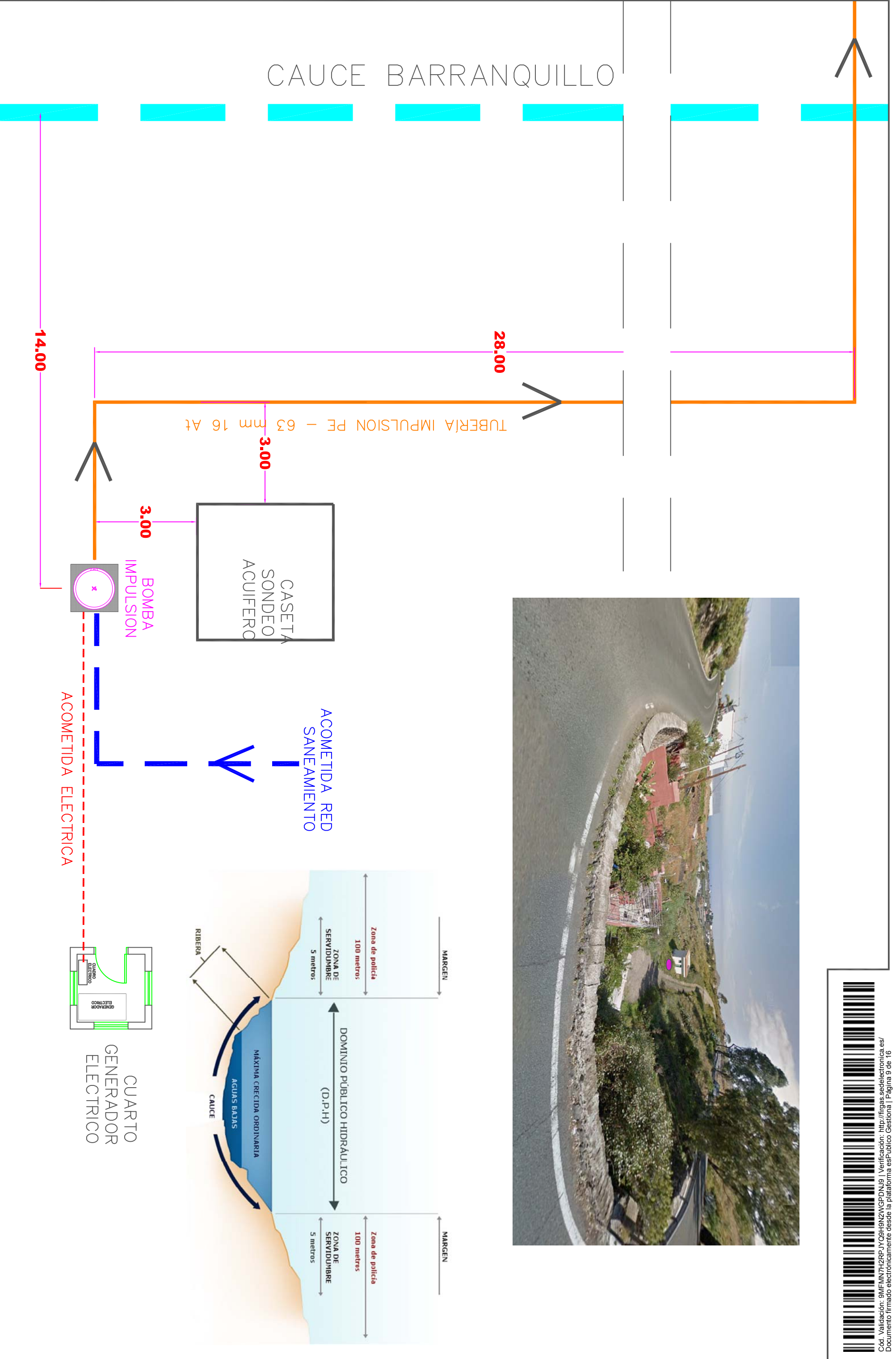
PLANO:
POZO DE IMPULSION Y ACOMETIDA ELECTRICA

FECHA:
AGOSTO 2018

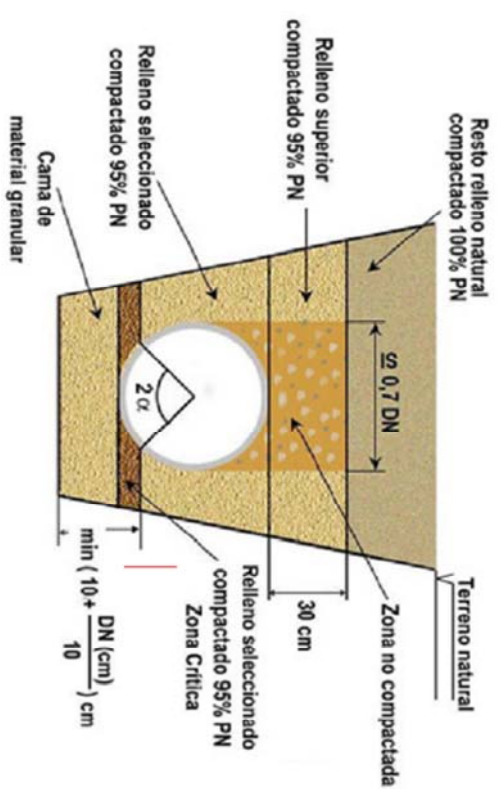
ESCALA:
1:100

Nº PLANO:
8

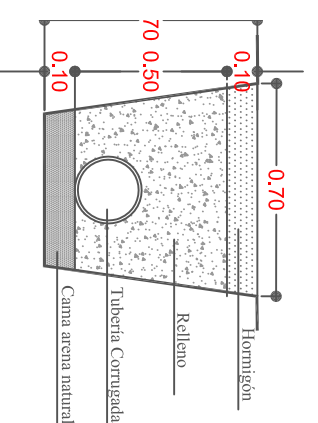
P 122/2018
G 1984/2018



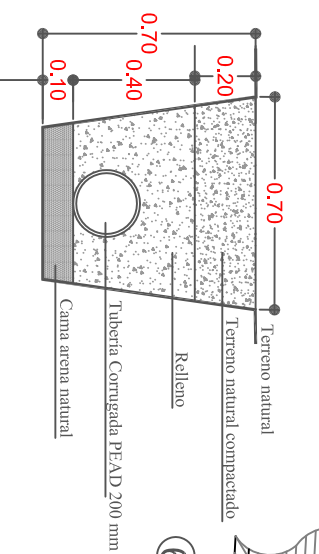
POZO DE RESALTO



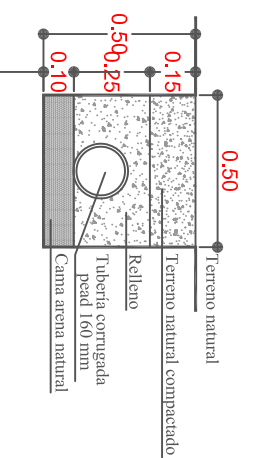
ZANJA PARA TUBERIA 200 mm BAJO PAVIMENTO DE HORMIGÓN



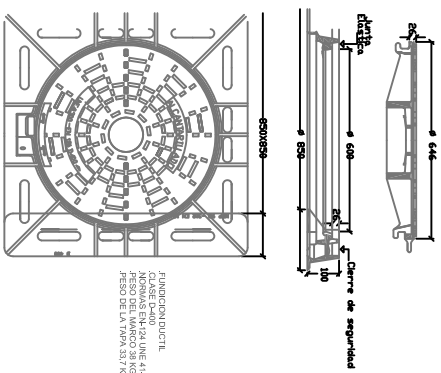
ZANJA PARA TUBERIA 200 mm BAJO TERRENO NATURAL



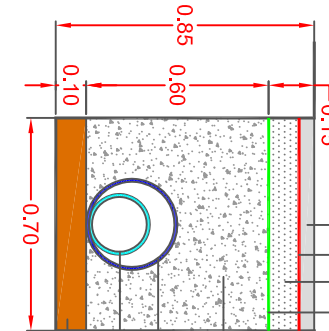
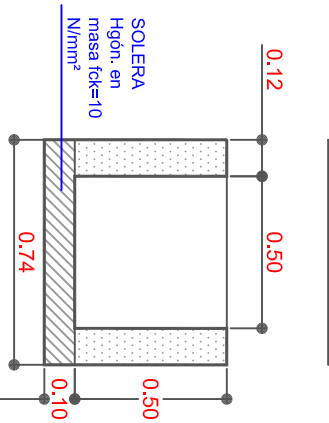
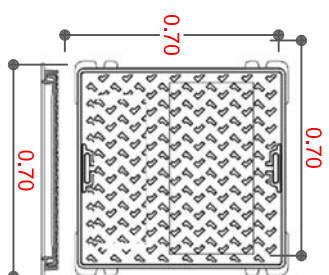
ZANJA PARA TUBERIA 160 mm BAJO TERRENO NATURAL



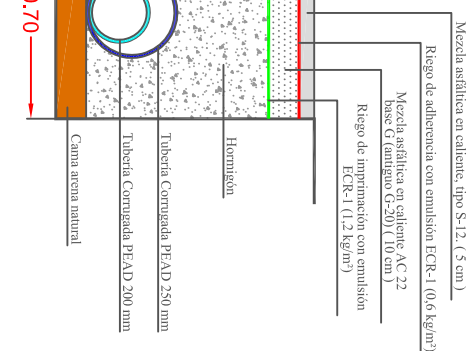
TAPA POZO DE REGISTRO DE COLECTOR



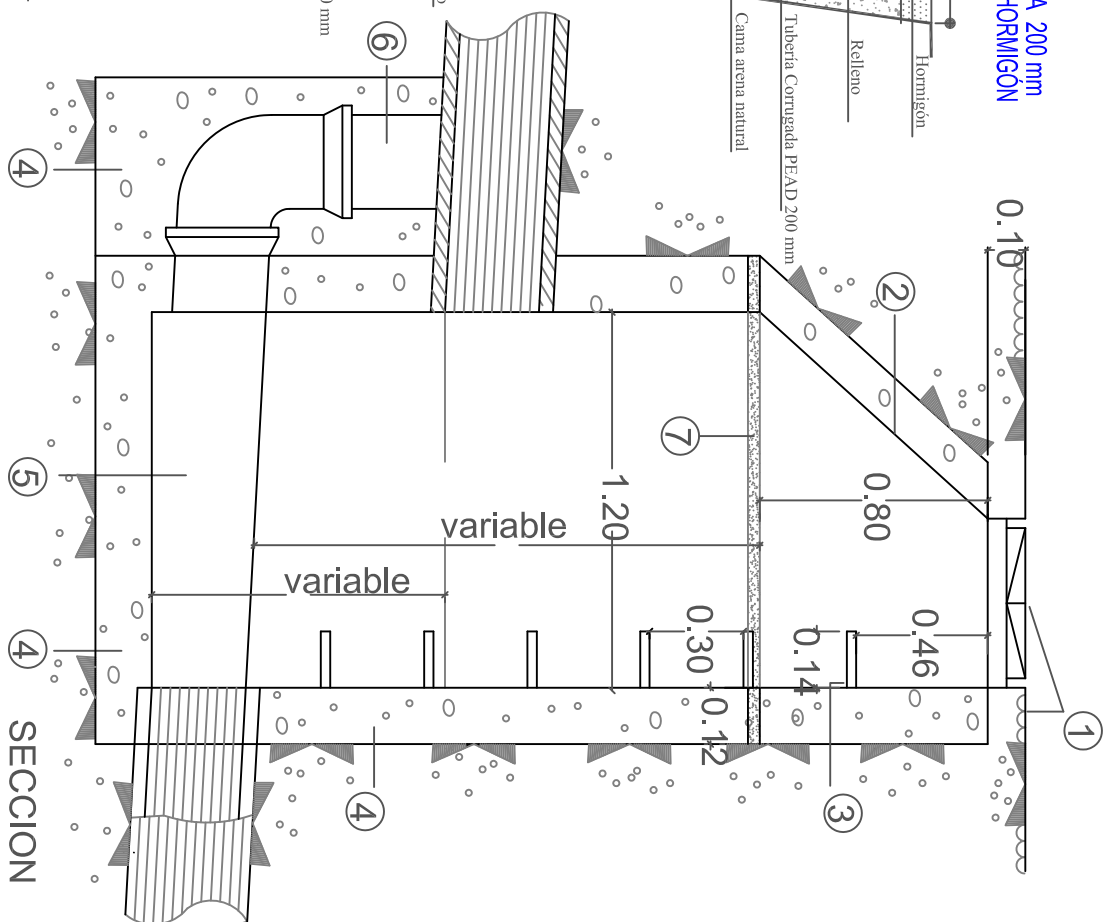
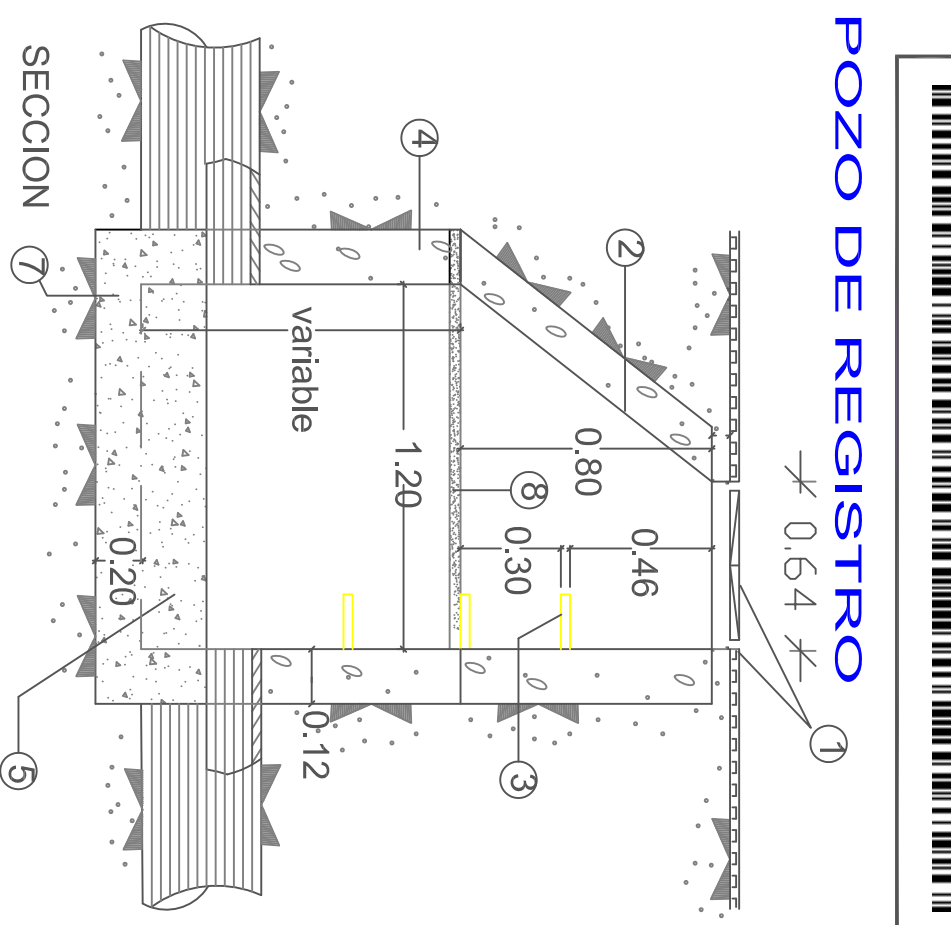
ARQUETAS HORMIGÓN IN SITU 50 X 50 / 60 X 60



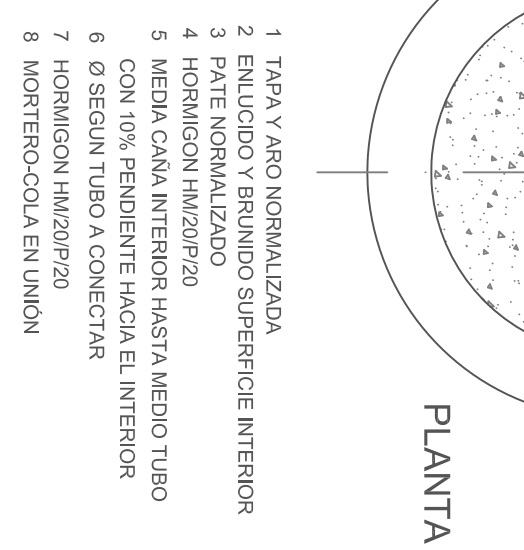
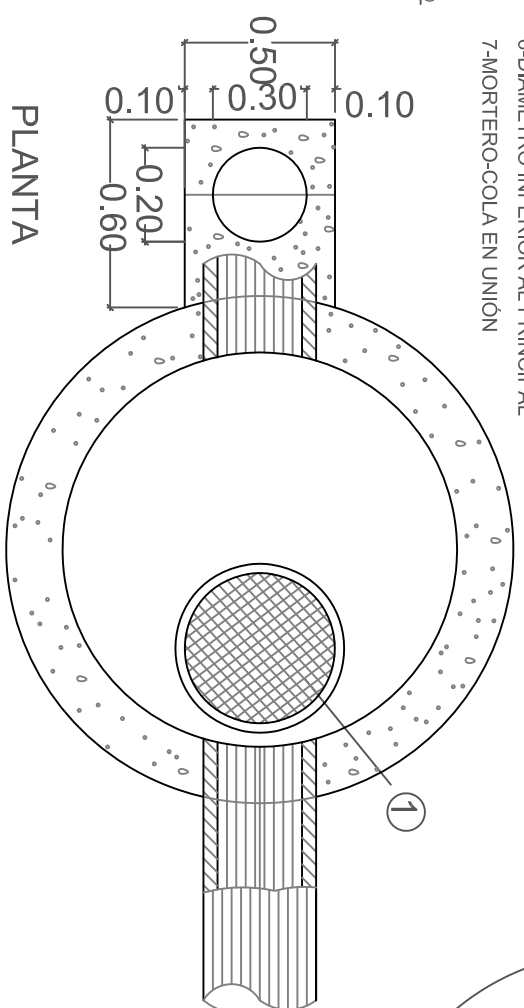
ZANJA EN CRUCE DE CALZADA



POZO DE REGISTRO



- 1-TAPA Y ARO NORMALIZADOS
- 2-ENLUCIDO Y BRUNIDO SUPERFICIE INTERIOR
- 3-PATE NORMALIZADO
- 4-HORMIGÓN HM/20/P/20
- 5-MORTERO 1:4
- 6-DIAMETRO INFERIOR AL PRINCIPAL
- 7-MORTERO-COLA EN UNIÓN



- 1 TAPA Y ARO NORMALIZADA
- 2 ENLUCIDO Y BRUNIDO SUPERFICIE INTERIOR
- 3 PATE NORMALIZADO
- 4 HORMIGON HM/20/P/20
- 5 MEDIA CAÑA INTERIOR HASTA MEDIO TUBO CON 10% PENDIENTE HACIA EL INTERIOR
- 6 Ø SEGUN TUBO A CONECTAR
- 7 HORMIGON HM/20/P/20
- 8 MORTERO-COLA EN UNIÓN

ILTRE AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TECNICA

ARQUITECTO: Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO: ILTRE AYTMO. DE FIRGAS
SITUACION: TM FIRGAS

PROYECTO: **SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION**

FECHA: AGOSTO 2018
Nº PLANO: **9**

ESCALA: 1:25
P 122/2018
G 1984/2018





ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TECNICA

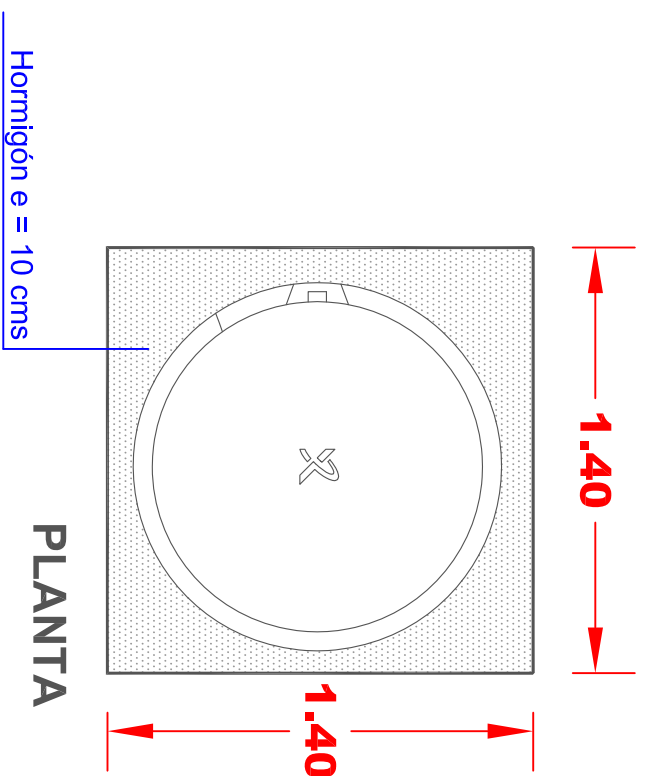
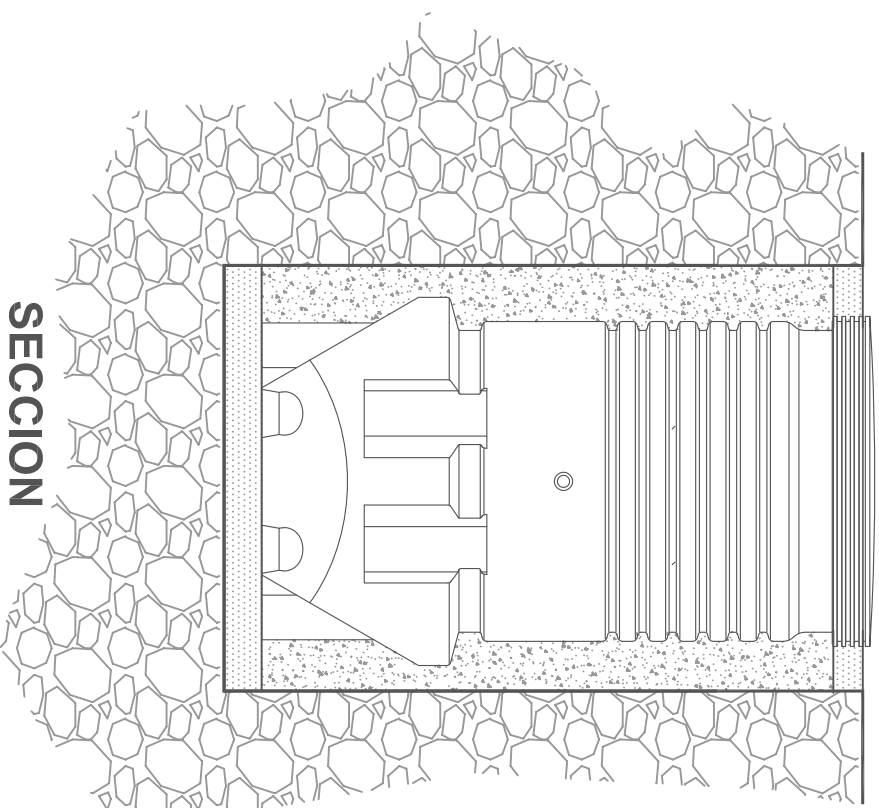
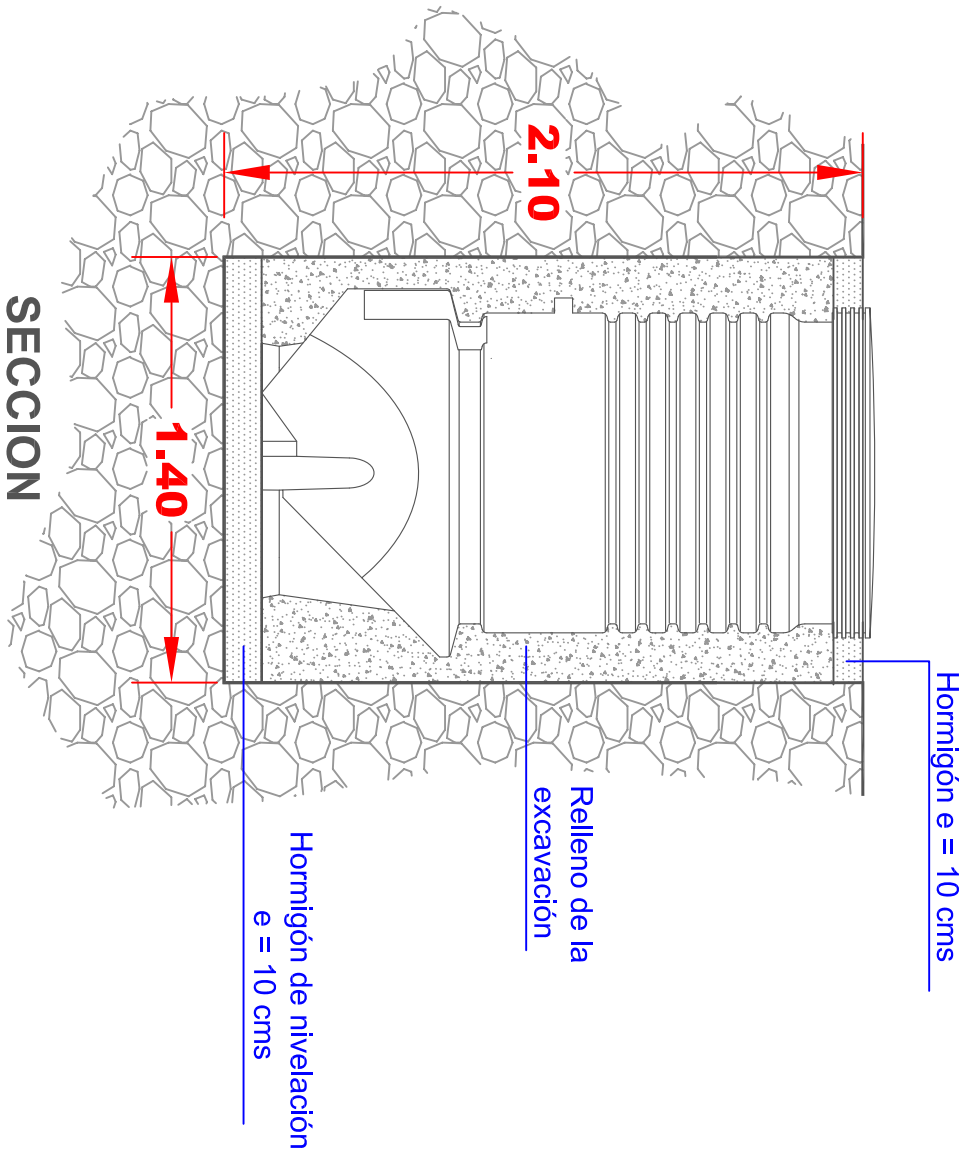
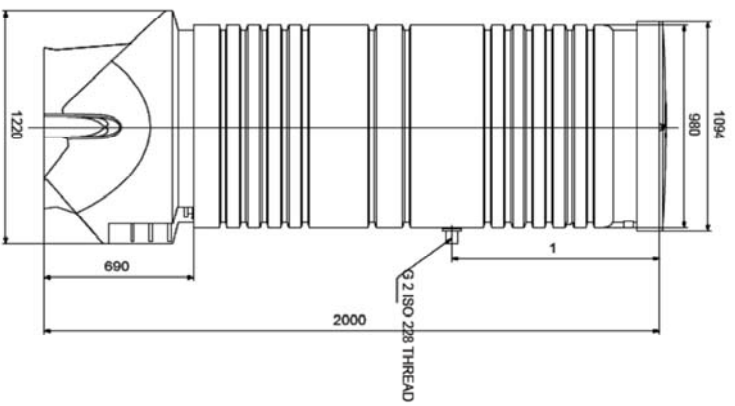
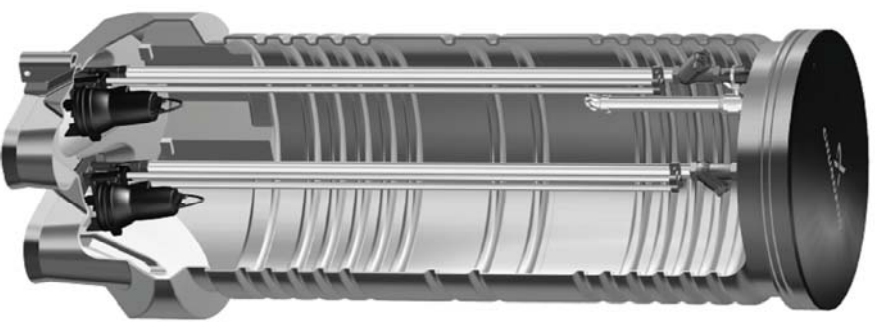
ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
ILTRE AYTMO. DE FIRGAS
SITUACION:
TM FIRGAS

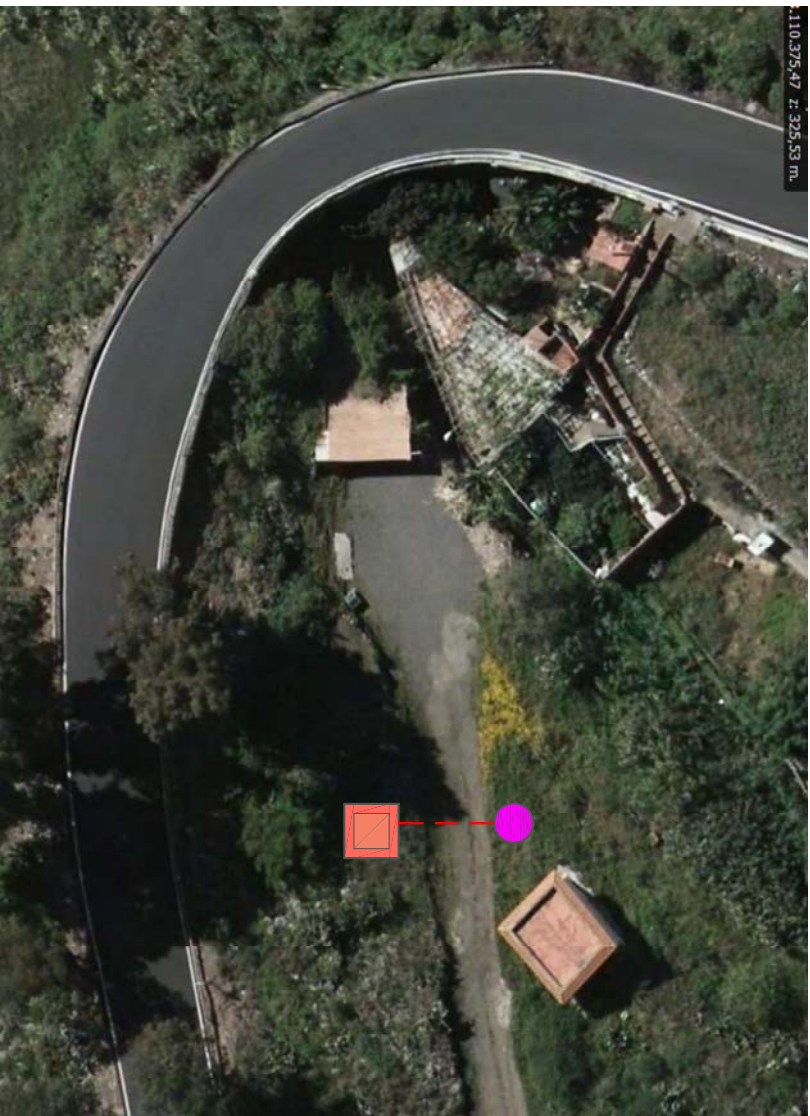
PROYECTO:
SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR
ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION
DETALLES POZO IMPULSION

FECHA:
AGOSTO 2018
ESCALA:
1:25

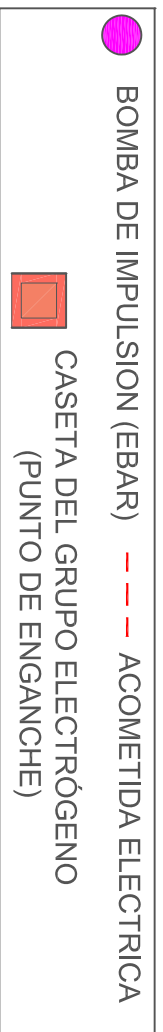
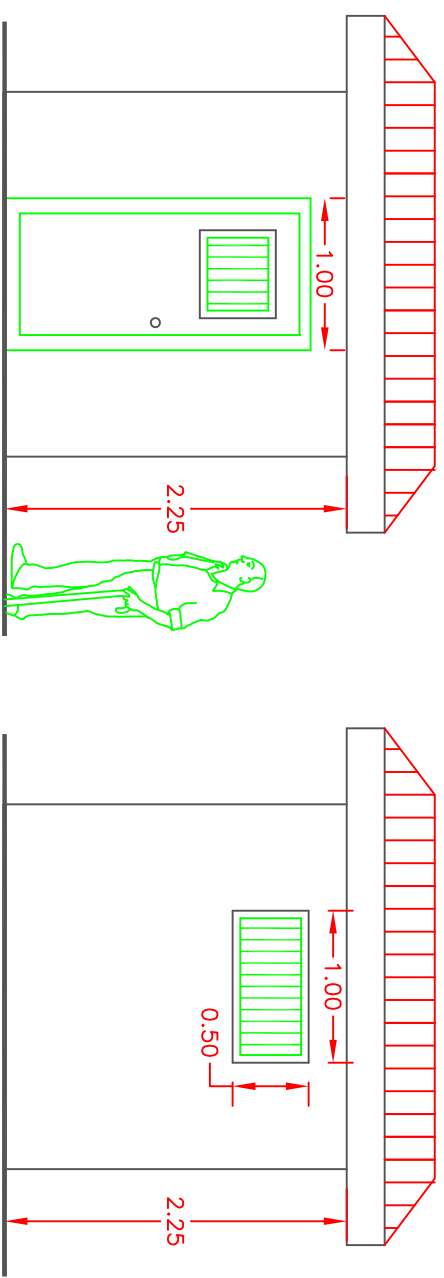
Nº PLANO:
10
P 122/2018
G 1984/2018



SITUACION Y EMPLAZAMIENTO



CASETA GRUPO ELECTROGENO

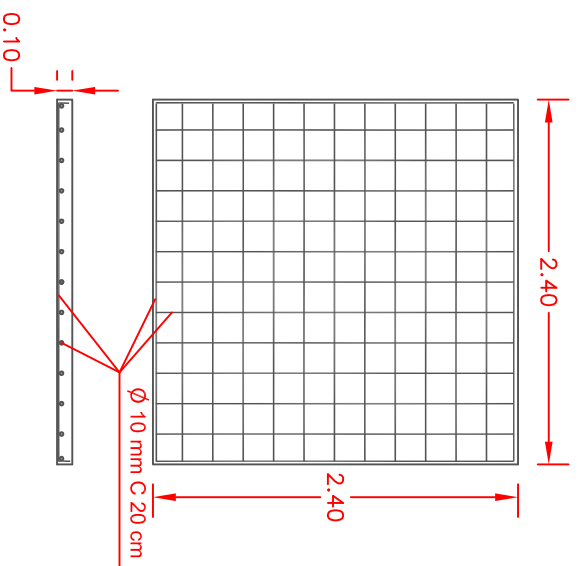


GRUPO ELECTROGENO



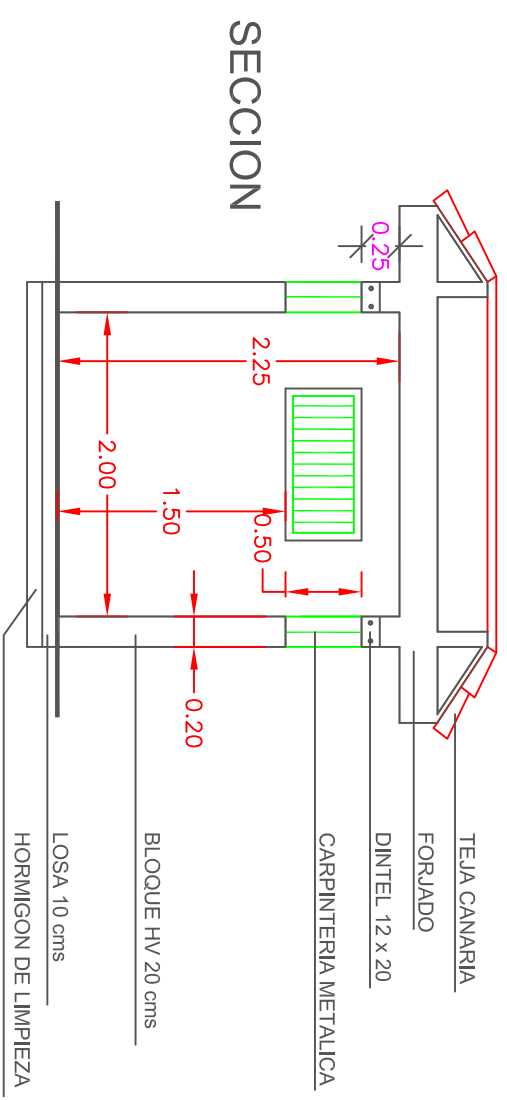
230/400 V
Potencia 10 KVA
1.500 r.p.m.
2 fases y 4 cables

ARMADO LOSA CIMENTACION



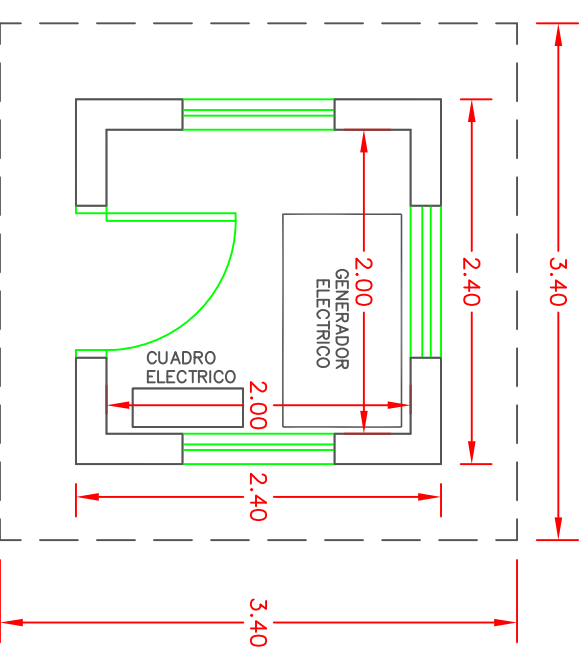
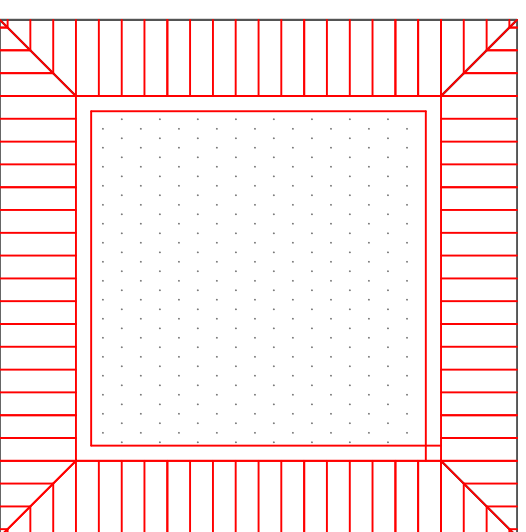
ALZADO FRONTAL

ALZADO LATERAL



CUBIERTA

PLANTA



IL.TRE. AY.T.M.O. DE LA VILLA DE FIRGAS

ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
IL.TRE AY.T.M.O. DE FIRGAS

SITUACION:
TM FIRGAS

PROYECTO:
SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR
ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION

PLANO:
CASETA DEL GRUPO ELECTROGENO

FECHA:
AGOSTO 2018

ESCALA:
1:50

Nº PLANO:
11

P 122/2018
G 1984/2018





ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TECNICA

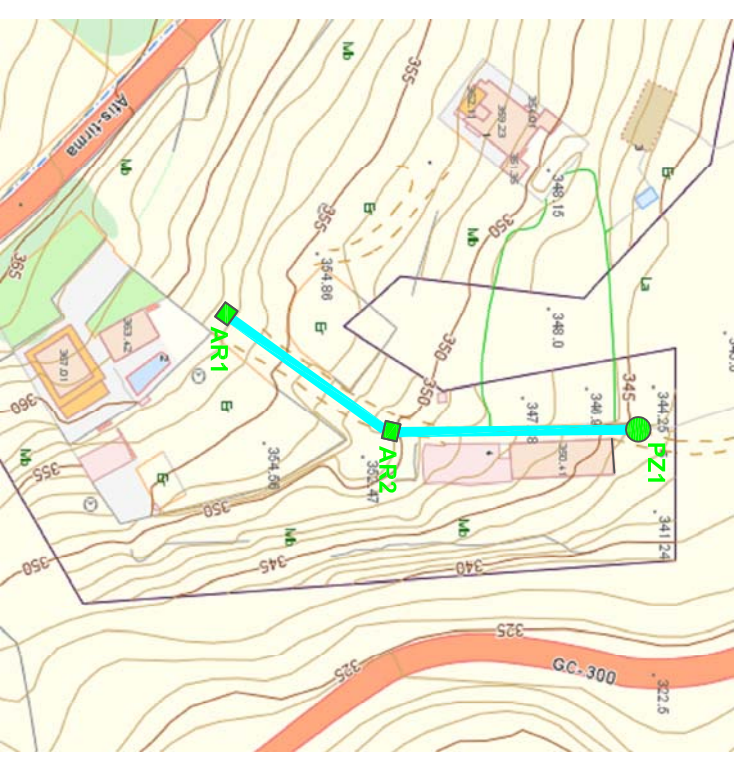
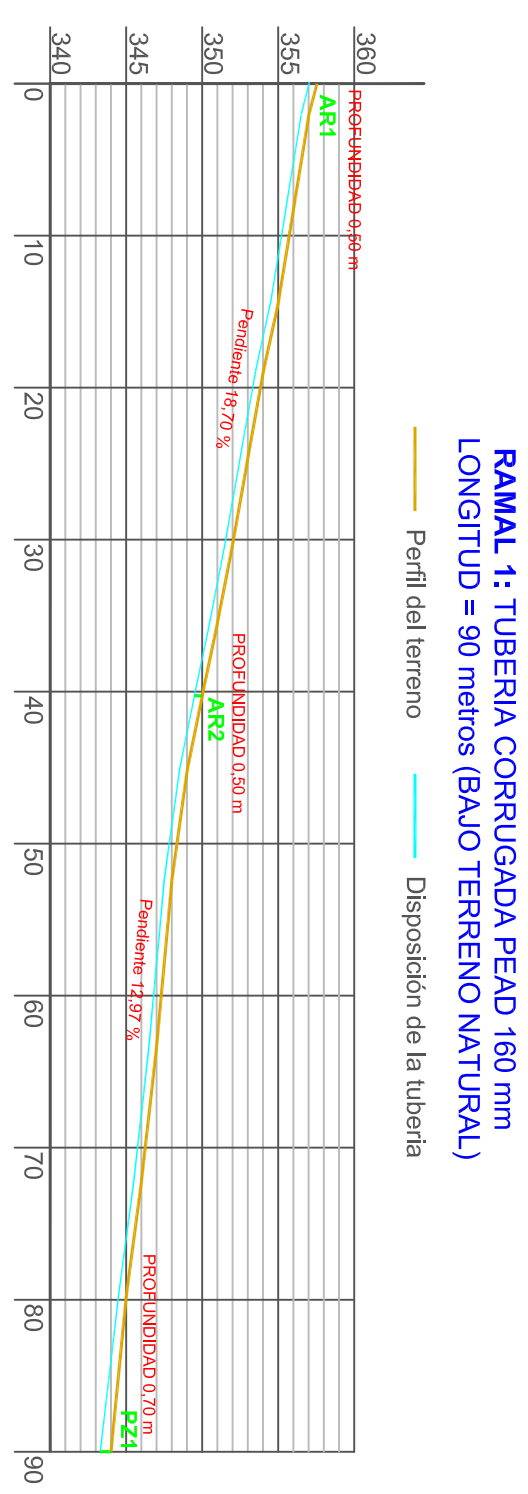
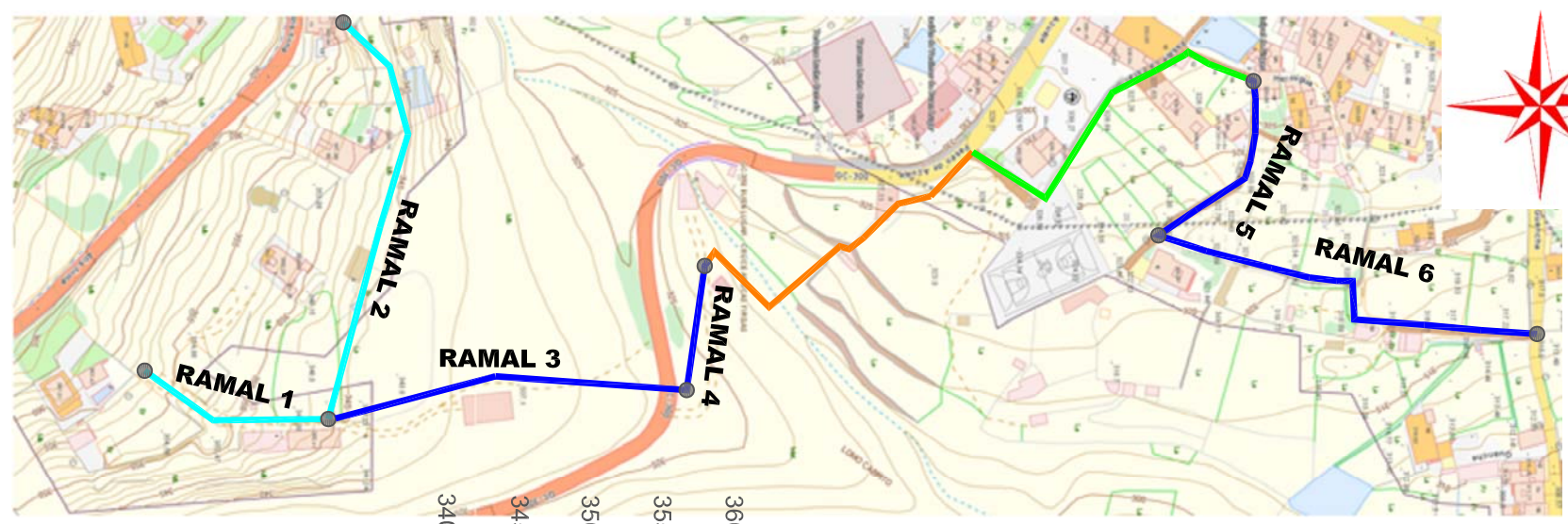
ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
ILTRE AYTMO. DE FIRGAS
SITUACION:
TM FIRGAS

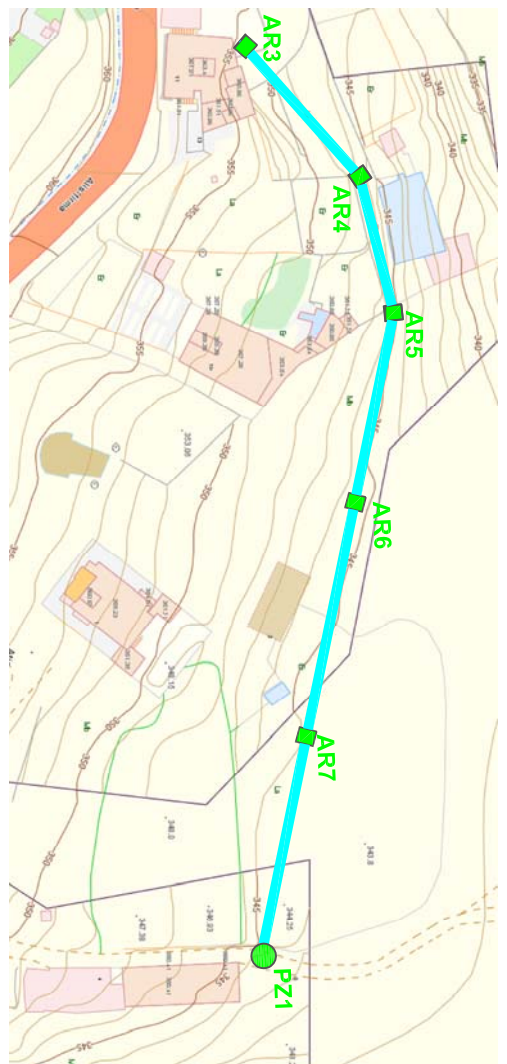
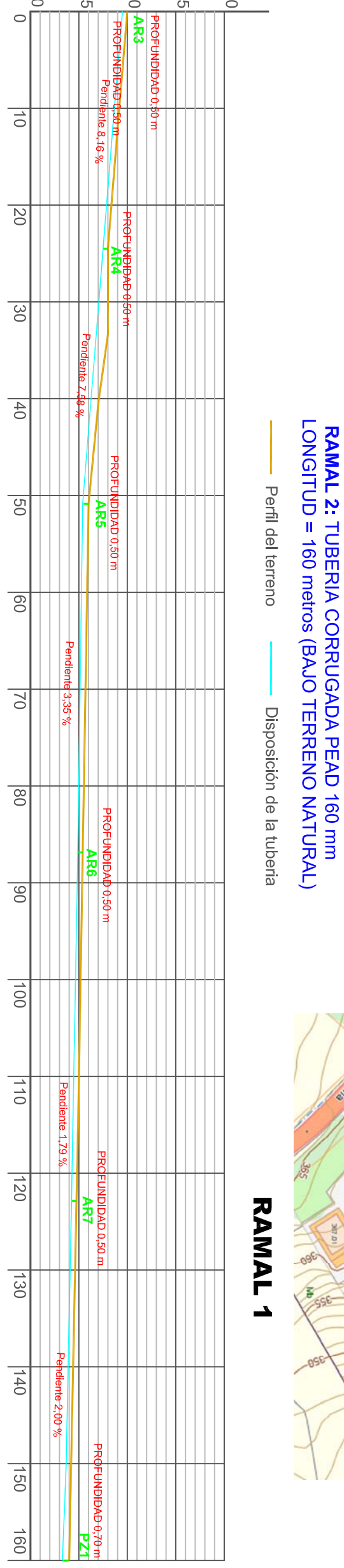
PROYECTO:
SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR
ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION
PLANO:
PERFILES LONGITUDINALES DEL TRAZADO

FECHA:
AGOSTO 2018
ESCALA:
S/E

Nº PLANO:
12
P 122/2018
G 1984/2018



RAMAL 1



RAMAL 2



ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS
OFICINA TÉCNICA

ARQUITECTO:
Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
ILTRE AYTMO. DE FIRGAS

PROYECTO:
SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION

PERFILES LONGITUDINALES DEL TRAZADO

FECHA:
AGOSTO 2018

Nº PLANO:
13

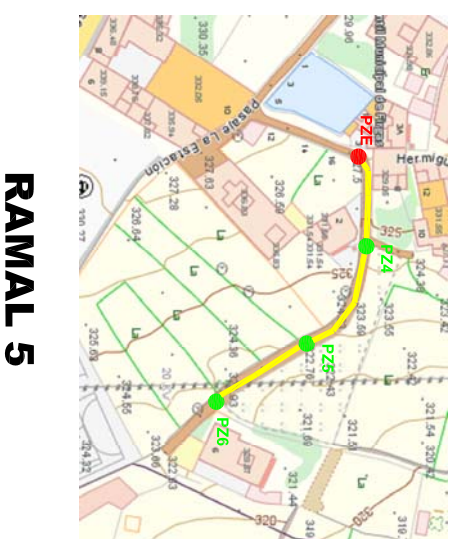
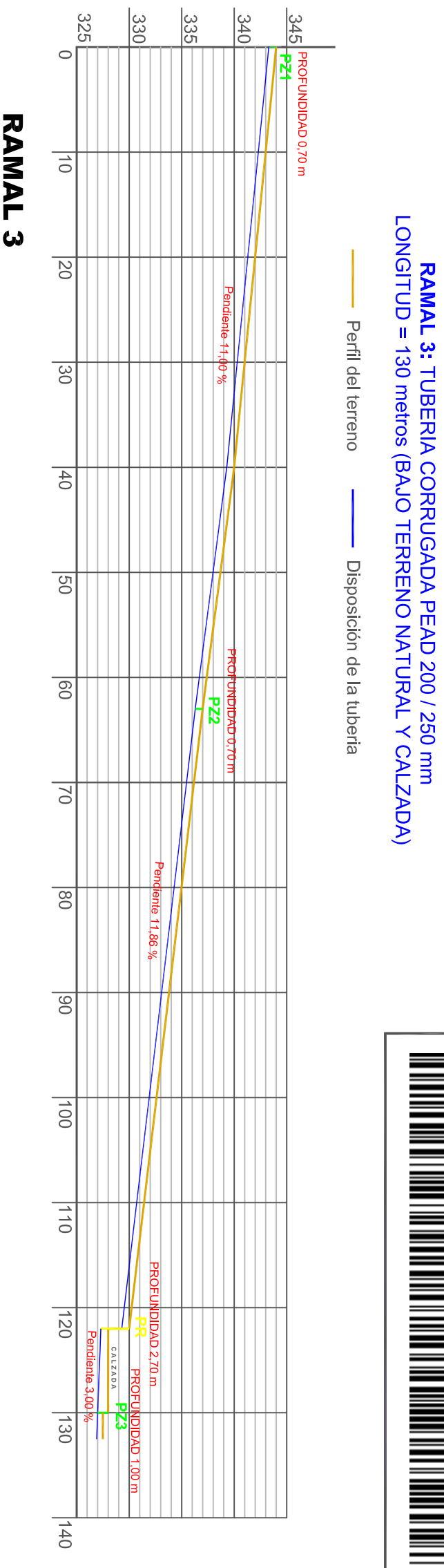
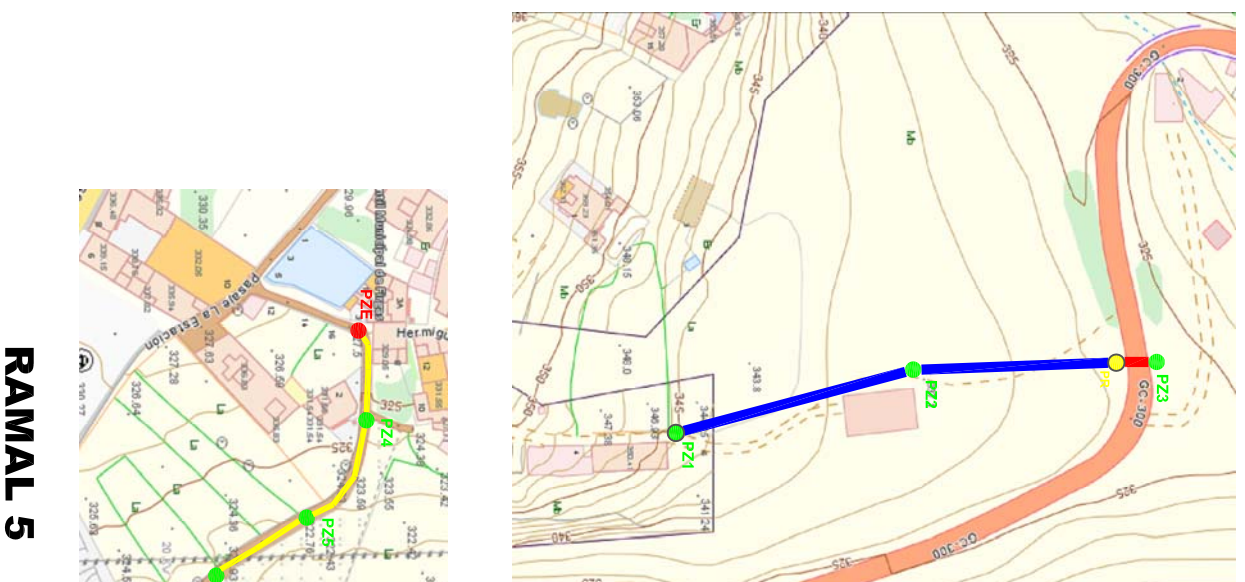
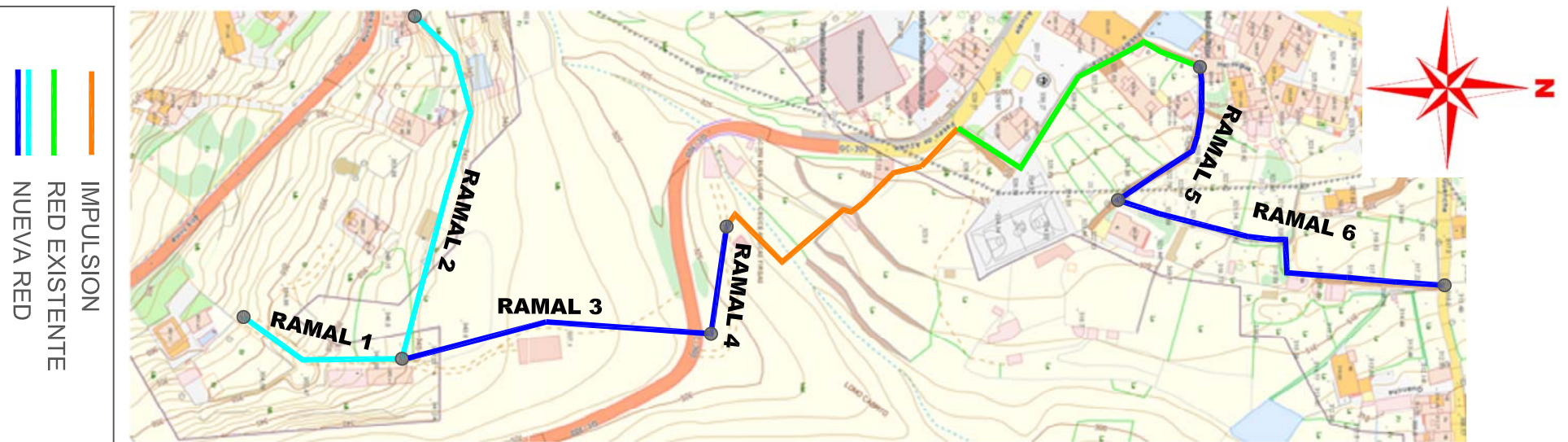
SITUACION:
TM FIRGAS

PLANO:

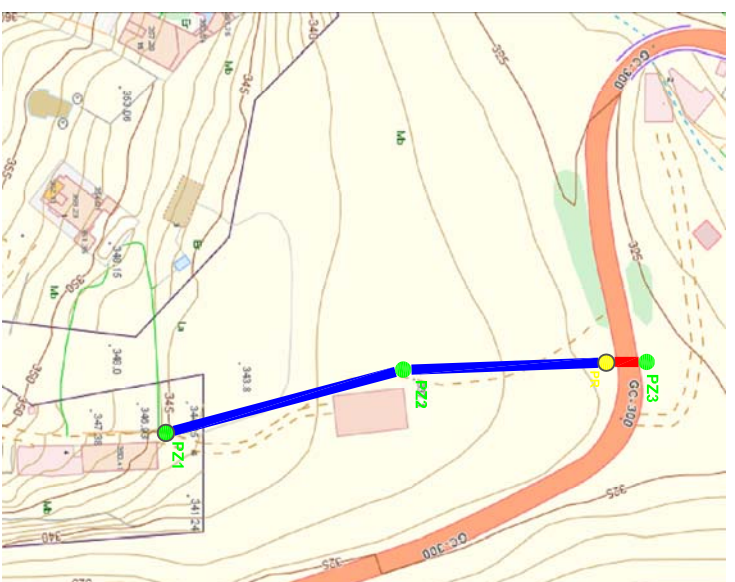
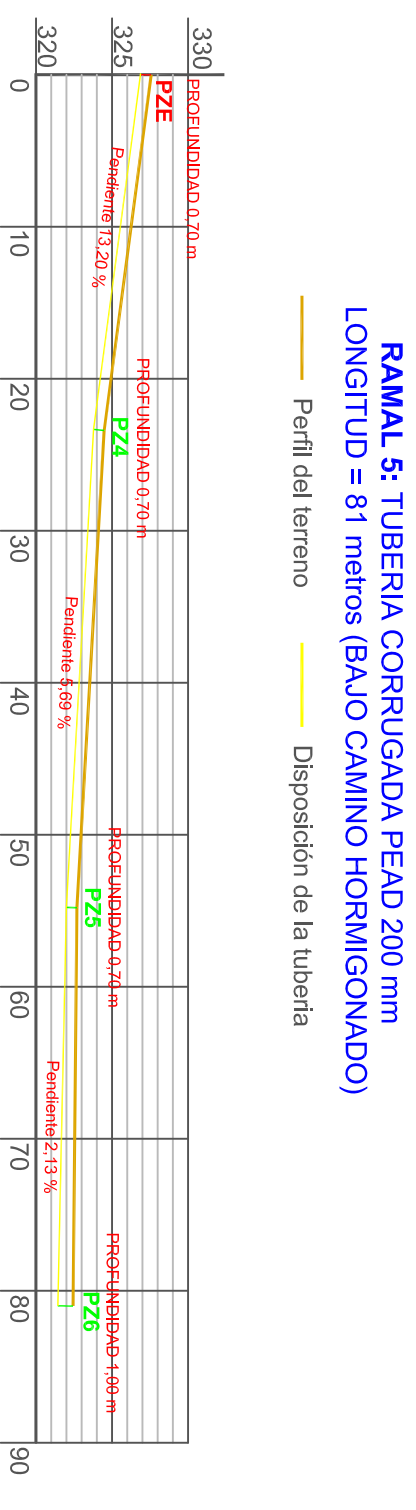
PERFILES LONGITUDINALES DEL TRAZADO

ESCALA:
S/E

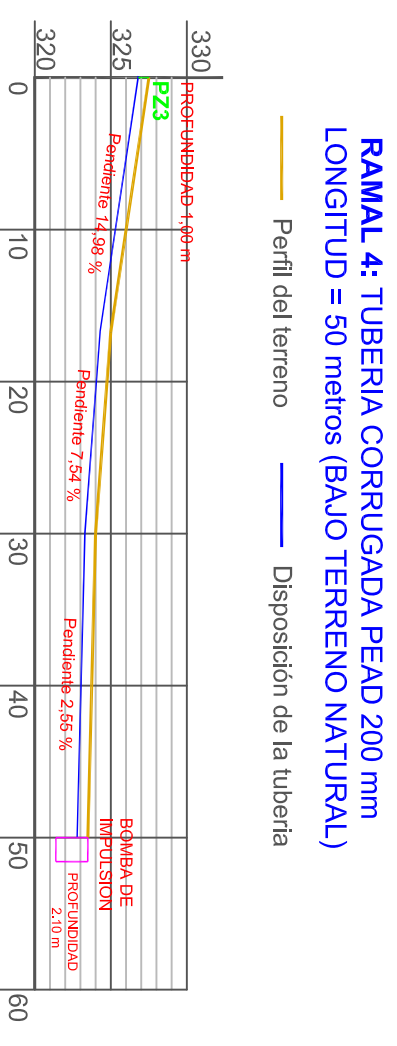
P 122/2018
G 1984/2018

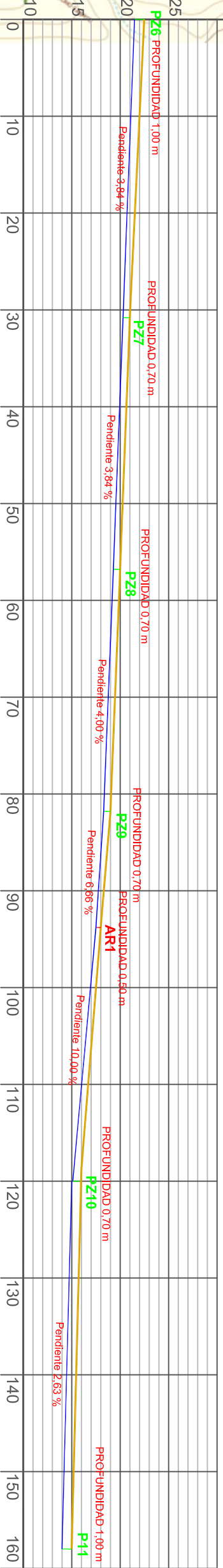
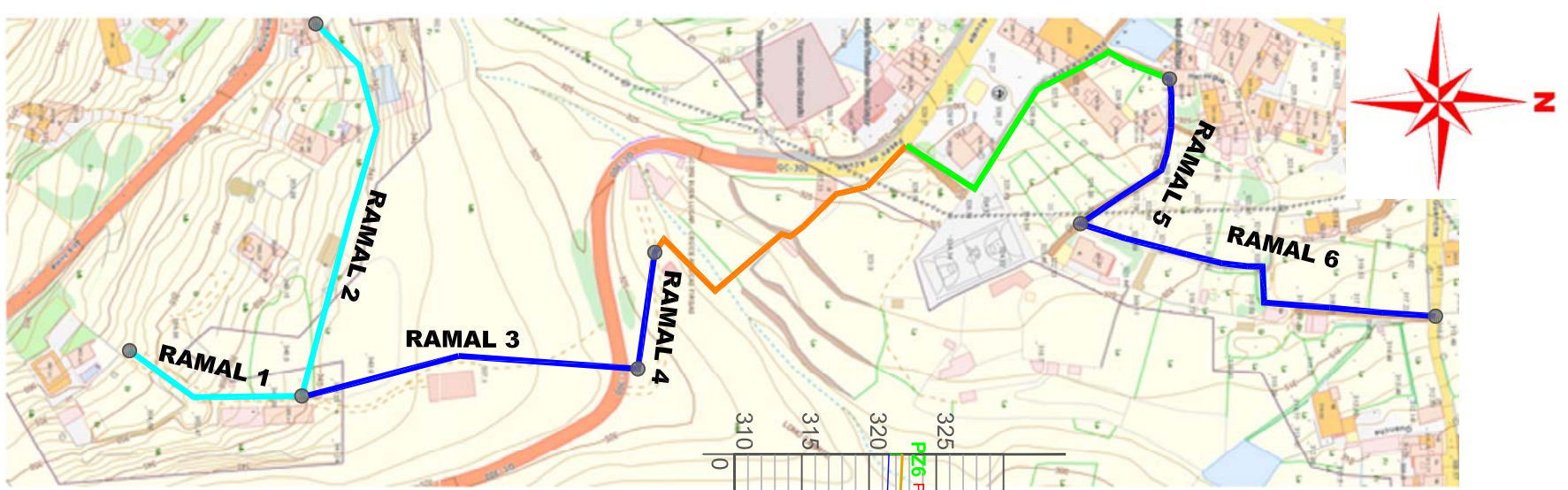


RAMAL 5



RAMAL 4





RAMAL 6: TUBERIA CORRUGADA PEAD 200 mm
 LONGITUD = 158 metros (BAJO TERRENO NATURAL)



RAMAL 6



ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS
 OFICINA TÉCNICA

ARQUITECTO:
 Javier Cabrera Caraballo

PROPIETARIO:
 ILTRE AYTMO. DE FIRGAS

PROYECTO:
**SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR
 ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION**

FECHA:
 AGOSTO 2018

Nº PLANO:
14

SITUACION:
 TM FIRGAS

PLANO:
PERFILES LONGITUDINALES DEL TRAZADO

ESCALA:
 S/E

P 122/2018
 G 1984/2018



PROGRAMA DE DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

OBRA: **SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR**
ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION

4 MESES (16 semanas)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	IMPORTE
DEMOLICIONES																	378,93
MOVIMIENTO DE TIERRAS																	1.643,24
SANEAMIENTO																	30.643,22
ALBANILERIA																	3.697,84
INSTALACIONES																	11.195,19
ELECTRICIDAD																	4.650,69
CARPINTERIA																	712,94
GESTION DE RESIDUOS																	56,18
VIARIOS																	2.610,00
SEGURIDAD Y SALUD																	844,17
TOTAL PEM: 56.372,40 €																	

Firgas a 20 de Agosto de 2018
FDO. EL ARQUITECTO
 Javier Cabrera Caraballo
 N° colegiado 1.704

		ILTRE. AYTMO. DE LA VILLA DE FIRGAS OFICINA TECNICA		ARQUITECTO: Javier Cabrera Caraballo	
PROPIETARIO: ILTRE AYTMO. DE FIRGAS		SITUACION: TM FIRGAS		PROYECTO: SANEAMIENTO E IMPULSION EN BUENLUGAR ATIS TIRMA - PASAJE LA ESTACION	
PLANO: DIAGRAMA DEL PLAN DE TRABAJO		ESCALA: S/E		FECHA: AGOSTO 2018	
Nº PLANO: 15		P 122/2018 G 1984/2018			