

ANEJO Nº 12.

SOLUCIONES PROPUESTAS AL

TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS

ÍNDICE

| | |
|--|---|
| 1.- INTRODUCCIÓN | 2 |
| 2.- PROPUESTAS | 2 |
| 3.- SEÑALIZACIÓN DURANTE LAS OBRAS | 2 |

1.- INTRODUCCIÓN

El objetivo de este anejo es paliar o solucionar los efectos de la posible afección de las obras que se incluyen en el presente proyecto, a los usuarios de la carretera GC-75 entre el PK 7+800 y el PK 8+100.

Dada la importancia de la vía afectada y la situación de las obras proyectadas, se intentará en el presente anejo solucionar la continuidad del tráfico garantizándose en todo momento el acceso a Moya.

Para la correcta señalización de las obras se tendrá en cuenta la Norma de Carreteras 8.3.-IC "Señalización de Obras" así como el "Manual de ejemplos de señalización de obras fijas"

2.- PROPUESTAS

Dadas las características de las obras proyectas, se propone la ejecución de las obras de manera que no sea necesario el corte de la vía. Para ello se propone:

1º Ejecución del muro del barranco de Las Ñocas y ampliación de la obra de drenaje P-4. El tráfico se mantendría sin cambios.

2º Ejecución del desmonte en las zonas de ampliación para reutilizar el material como relleno en la zona del barranco. El tráfico se puede ver afectado en el carril mas cercano al tajo pudiéndose en este tramo realizar tramos alternativos.

3º Ejecución de los muros en las zonas de ampliación izquierda. Igual que en el caso anterior, el carril más cercano al tajo puede verse afectado por lo que se realizarían en cada caso tramos alternativos de circulación.

Las obras de asfaltado, con el fin de dar continuidad a la capa final de firme, se puede plantear que se realicen en horario nocturno, plasmando los cortes al tráfico en el tramo de carretera correspondiente e informando con 3 días de antelación del comienzo de las obras al Servicio de Obras Públicas del Cabildo de Gran Canaria, con el fin de ser publicados en los medios de comunicación. Corresponderá a dicho Servicio establecer las franjas horarias de corte de circulación, de forma que coincidan con los periodos de menor intensidad de tráfico.

Asimismo se colocará carteles informativos de corte de tráfico o de carril en los que se hará constar el tramo afectado, el intervalo horario de duración, y la ruta alternativa propuesta como desvío provisional de tráfico. Estos carteles se situarán como mínimo en el comienzo de los tramos de carretera GC-75 que se vaya a ejecutar, y en todas las intersecciones de vías con dichas carreteras en los tramos a reforzar para advertir a los usuarios de la vía de las franjas horarias en las que las carreteras GC-75 permanecerán completamente cortadas al tráfico.

Respecto a los trabajos a realizar en los márgenes de la carretera (bordillos, aceras, desmontes, muros, servicios...), no será preciso cortar la vía en su totalidad. Se podrá realizar este tipo de trabajos en horario diurno, cortando para ello como máximo un carril de circulación, manteniendo el otro en servicio, y garantizando la circulación alterna mediante el uso de los medios adecuados de señalización.

3.- SEÑALIZACIÓN DURANTE LAS OBRAS

En los planos adjuntos se recogen los detalles de señalización a aplicar durante la ejecución de aquellos trabajos que precisen tan sólo la ocupación de un carril de circulación, tanto si dicha ejecución diurna es en recta o en curva.

No obstante, se prevé el pintado de todas las líneas horizontales tipo obra donde se practican las actuaciones.

Se adaptará la señalización a las circunstancias de la vía propuestas por el contratista y aceptada por el director de obra.

SEÑALIZACIÓN DE OBRAS FIJAS





