

ANEJO Nº 6

PLANEAMIENTO Y TRÁFICO

| | |
|--|---|
| 1.- PLANEAMIENTO | 2 |
| 2.- TRÁFICO | 4 |
| 2.1.- NORMATIVA..... | 4 |
| 2.2.- ACTUACIONES SOBRE EL FIRME | 4 |
| 2.3.- DATOS DE TRÁFICO | 4 |
| 2.4.- CATEGORIA DEL TRÁFICO..... | 4 |

1.- PLANEAMIENTO

Para la redacción del presente proyecto se han mantenido contactos con los técnicos del ayuntamiento de la Villa de Moya con el fin de conocer las Normas Subsidiarias de Ordenación Urbana de Moya.

Además de esto se solicitó mediante escrito "Certificado de Alineaciones y Rasantes" de la zona las cuales fueran facilitadas digitalmente.

A continuación se adjunta el documento de solicitud y un detalle del plano e información facilitada por el ayuntamiento.



AYUNTAMIENTO DE MOYA
REGISTRO DE ENTRADA
2012-E-RC-00882
14/03/2012 10:22



ILTRE. AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE MOYA
C/ MIGUEL HERNANDEZ, 13
C.P. 35420 – MOYA
ISLA DE GRAN CANARIA
PROVINCIA: LAS PALMAS

ASUNTO:

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE ALINEACIONES Y RASANTES



Con motivo de la redacción del Proyecto "Acondicionamiento y Mejora del Acceso a Moya", proyecto de interés público y financiado por el Cabildo de Gran Canaria, se solicita mediante el presente escrito lo siguiente:

- CERTIFICADO DE ALINEACIONES Y RASANTES DE LA ZONA DE ACTUACIÓN.

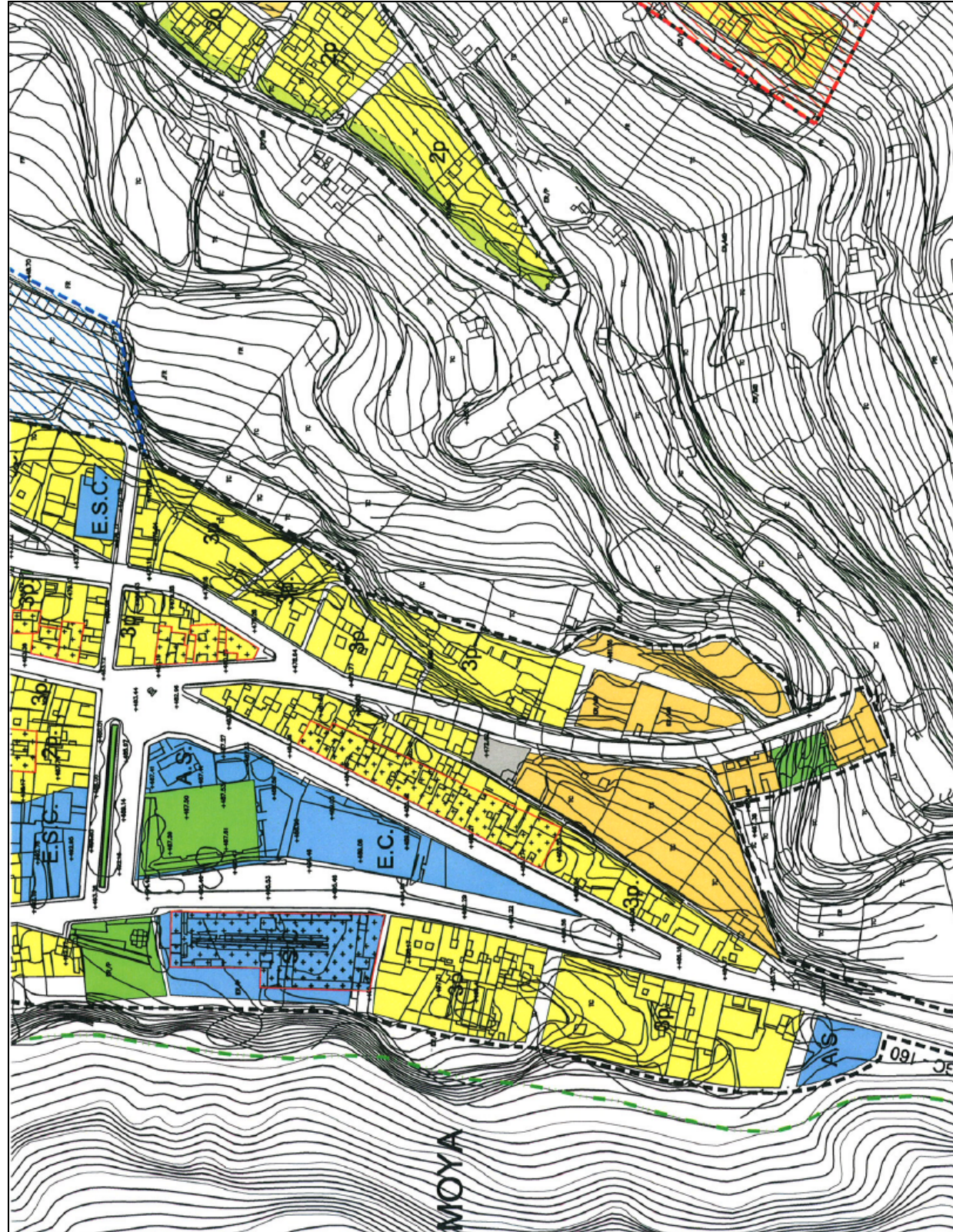
Una vez dispongan de la información solicitada, se ruega nos lo comuniquen a la dirección indicada en el pie de página.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración que deseen obtener y les agradecemos anticipadamente el interés que puedan tener por agilizar los trámites.

Las Palmas de Gran Canaria, a 12 de marzo de 2012


Miguel Ángel Pérez López
Ingeniería y Urbanismo de Canarias 2001 S.L.


Ingeniería y Urbanismo de Canarias, 2001.SL.
Av. Juan XXIII Nº 3 Of: 114
Telf.: 928 24 12 98 Fax: 928 01 20 27
e-mail: ingurca@telefonica.net
Las Palmas de Gran Canaria



ORDENACIÓN DETALLADA

ÁMBITOS

| | |
|--|------------------------------------|
| | SUELO URBANO |
| | SUELO URBANIZABLE |
| | ASENTAMIENTO RURAL |
| | PLAN ESPECIAL |
| | UNIDAD DE ACTUACIÓN |
| | SISTEMA GRAL. DE ÁREAS LIBRES |
| | SISTEMA GRAL. VIARIO |
| | LÍDERO PÚBLICO |
| | LÍMITE DE EDIFICACIÓN |
| | ESPACIO NATURAL |
| | ÁREA INSULAR PROTEGIDA (P.I.O.T.) |
| | DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE |
| | SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN |
| | LÍMITE DE MUNICIPIO |

TIPOLOGÍAS

| | |
|------------------|----------------------------------|
| | EDIFICACIÓN ENTRE MEDIANERAS |
| | 2p ALTURAS |
| | EDIFICACIÓN EN HILERA |
| | EDIFICACIÓN UNIFAMILIAR AISLADA |
| | EDIFICIO PRECATALOGADO |
| | VIVIENDAS SOCIALES |
| ESPACIOS LIBRES | |
| | ESPACIOS PÚBLICOS Y ZONAS VERDES |
| | JARDINES PRIVADOS |
| INFRAESTRUCTURAS | |
| | TRANSPORTE |

EQUIPAMIENTOS

| | |
|--|--------------------------|
| | EQUIPAMIENTO COMUNITARIO |
| | ESCOLAR |
| | SANITARIO |
| | ASISTENCIAL |
| | DEPORTIVO |
| | SOCIO-CULTURAL |
| | RELIGIOSO |
| | ADMINISTRATIVO |
| | CEMENTERIO |

2.- TRÁFICO

2.1.- NORMATIVA

Las normativas vigentes para el año 2012 para el cálculo de las secciones del firme y para la rehabilitación del firme son las siguientes.

- NORMA 6.1-IC "Secciones de firme "(13-12-03)
- NORMA 6.3-IC "Rehabilitación de firmes "(13-12-03)
- O.C. 24/08 SOBRE EL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS GENERALES PARA OBRAS DE CARRETERAS Y PUENTES (PG-3). ARTICULOS: 542-MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE TIPO HORMIGON BITUMINOSO Y 543-MEZCLAS BITUMINOSAS PARA CAPAS DE RODADURA. MEZCLAS DRENANTES Y DISCONTINUAS.

2.2.- ACTUACIONES SOBRE EL FIRME

Las actuaciones que se van a realizar en la carretera GC-75 entre el PK 7+800 al PK 8+100 son las siguientes:

- Firme de nueva ejecución.
- Refuerzo general del firme existente.
- Asfaltado de apartaderos, y sobreanchos en curva incluyendo también los arcenes existentes y los sobreanchos en la calzada.

2.3.- DATOS DE TRÁFICO

El tramo de vía de la GC-75 entre el PK 7+800 al PK 8+100, objeto de este proyecto, se caracteriza por los datos de aforo de la estaciones de cobertura denominada:

- Estación 261 situada en el PK 8+838 de la GC-75

Según los datos de aforo correspondientes al año 2010 facilitados por el Cabildo de Gran Canaria, a esta estación corresponden los siguientes valores:

| AÑO | IMD | VEHICULOS PESADOS | % VEHÍCULOS PESADOS |
|------|-----|-------------------|---------------------|
| 2010 | 936 | 68 | 7,26 % |

2.4.- CATEGORIA DEL TRÁFICO

El análisis del estado del firme la actuación de acondicionamiento, dependerán, entre otros factores de la acción del tráfico, fundamentalmente del *tráfico pesado*, durante el período de servicio del firme. Por lo que la sección estructural del firme conjunto (existente mas rehabilitación), dependerá de la intensidad media diaria de vehículos pesados que se prevea en el carril de proyecto en el año de puesta en servicio.

Para determinar la categoría de tráfico pesado que se solicita en el tramo de carretera que se pretende acondicionar, se partirá de los datos obtenidos de los aforos de intensidades y proporción de vehículos pesados y de los datos disponibles para la previsión de su evolución.

Si no se pudiera disponer de datos sobre la asignación por carriles, la Norma 6.1 de la Instrucción de Carreteras indica que para el cálculo de la categoría de tráfico pesado se podrá admitir lo siguiente:

Para estimar la evolución del tráfico pesado necesario para calcular la IMD se podrá adoptar como tasa de crecimiento el valor medio de las obtenidas en los últimos cinco años en la estación de aforo permanente o de control (primaria o secundaria) más próxima al tramo de estudio en el mismo itinerario.

Si no se obtuvieran datos concretos sobre los carriles, la determinación del tráfico pesado se admitirá lo siguiente:

- En calzadas de dos carriles y con doble sentido de circulación, incide sobre cada carril la mitad de los vehículos pesados que circulan por la calzada.
- En calzadas de dos carriles por sentido de circulación, en el carril exterior se considera la categoría de tráfico pesado correspondiente a todos los vehículos pesados que circulan en ese sentido.
- En calzadas de tres o más carriles por sentido de circulación, se considera que actúa sobre el exterior el 85% de los vehículos pesados que circulan en ese sentido.

Asimismo, se define las categorías de tráfico relacionada directamente con la IMD de vehículos pesados:

TABLA 1A - CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO

| CATEGORIAS DE TRAFICO PESADO | IMDp (Vehículos pesados/día) |
|------------------------------|------------------------------|
| T00 | IMDp ≥ 4.000 |
| T0 | 2.000 < IMDp < 3999 |
| T1 | 800 < IMDp < 1999 |
| T2 | 200 < IMDp < 799 |
| T3 | 50 < IMDp < 199 |
| T4 | IMDp < 49 |

Si se considerara oportuno como medio para la optimización de las soluciones de rehabilitación, las categorías de tráfico pesado T3 y T4 podrán dividirse en dos cada una de ellas, según lo indicado en la tabla 1B:

TABLA 1B - DIVISION DE LAS CATEGORIAS DE TRAFICO PESADO T3 Y T4

| CATEGORIA DE TRAFICO PESADO (*) | IMDp (Vehículos pesados/día) |
|---------------------------------|------------------------------|
| T31 | 100 < IMDp < 199 |
| T32 | 50 < IMDp < 99 |
| T41 | 25 < IMDp < 49 |
| T42 | IMDp < 25 |

Para calcular IMDp utilizamos la siguiente fórmula:

$$IMDp = IMD \cdot P \cdot c \cdot K$$

IMD= numero de vehículos pesados en el año de la puesta de servicio de la carretera en el carril de proyecto

P= porcentaje de vehículos pesados

c= coeficiente para carril de proyecto

K=factor de crecimiento de trafico

según la norma:

C=0,50(2 carriles, 1 por sentido)

C=1,00(dos carriles por sentido)

C=0,85(3 o mas carriles por sentido)

c= 0,50

$K=(1+X/100)^t$ x= 1.5%

X: porcentaje de incremento medio anual de vehículos pesados en el periodo de tiempo considerado

t : numero de años transcurridos desde el aforo inicial hasta la puesta en servicio de la carretera

Teniendo en cuenta los valores obtenidos en la estación de referencia 261, se determina una IMDp de 35 vehículos por lo que para la definición del firme se parte de una **categoría de tráfico T41**.