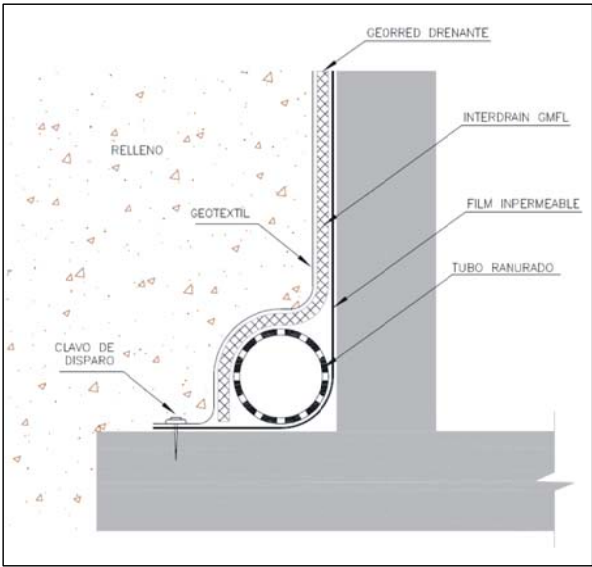
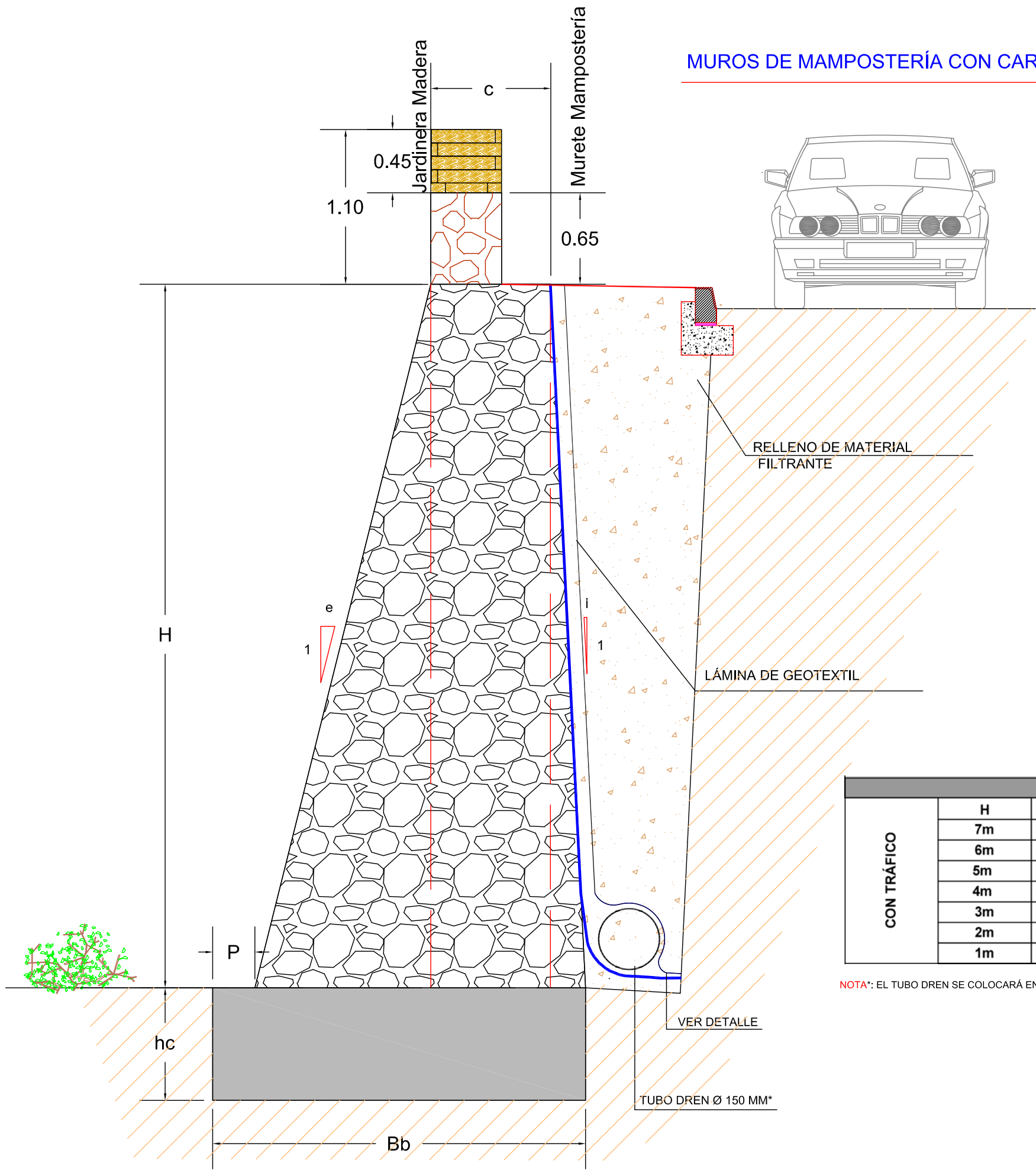


MUROS DE MAMPOSTERÍA CON CARGA DE TRÁFICO

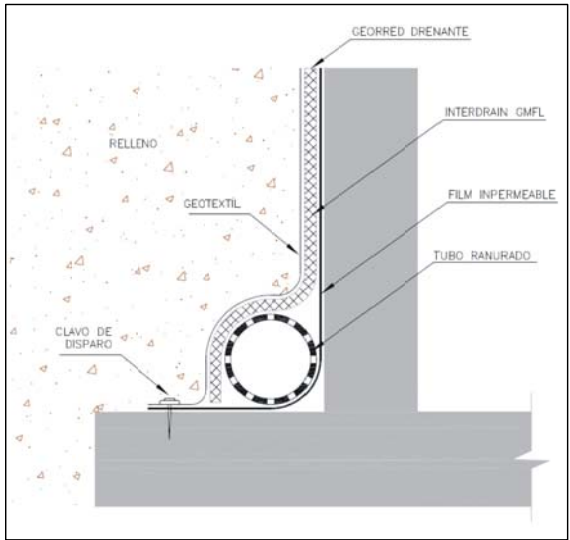
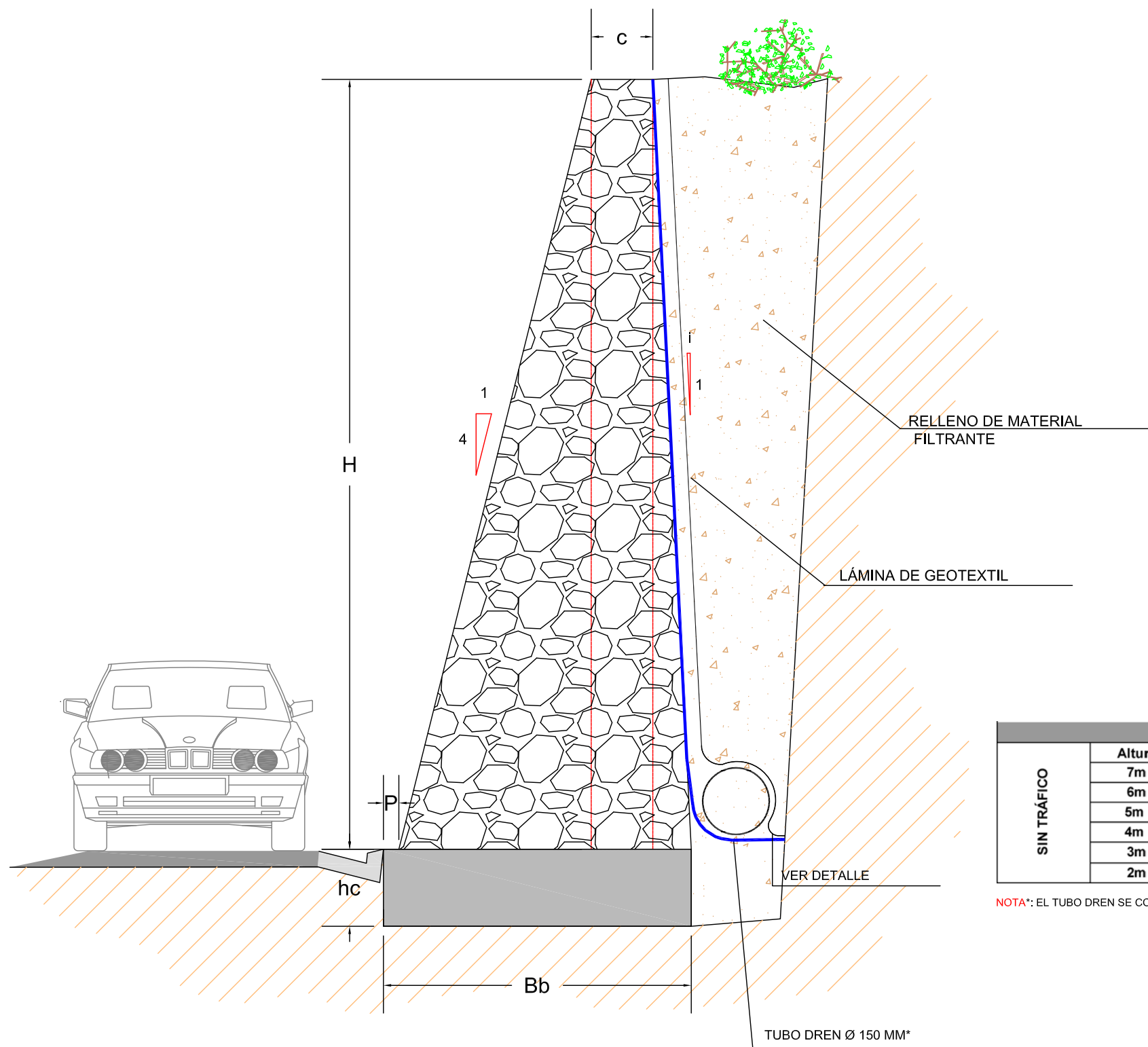


DETALLE DEL GEOTEXTIL

MUROS							
CON TRÁFICO	H	c (m)	Bb (m)	hc (m)	P (m)	i	e
	7m	1,00	3,70	1,00	0,60	0,10	0,25
	6m	0,95	3,15	1,00	0,40	0,05	0,25
	5m	0,85	2,65	1,00	0,30	0,05	0,25
	4m	0,75	2,05	0,50	0,10	0,05	0,25
	3m	0,65	1,75	0,50	0,20	0,05	0,25
	2m	0,55	1,40	0,50	0,25	0,05	0,25
	1m	0,50	0,90	0,50	0,10	0,05	0,25

NOTA*: EL TUBO DREN SE COLOCARÁ EN EL TRASDÓS DEL MURO Y SE CONDUCTIRÁ AL PUNTO MAS BAJO PARA LA EVACUACIÓN DEL MISMO

MUROS DE MAMPOSTERÍA SIN CARGA DE TRÁFICO

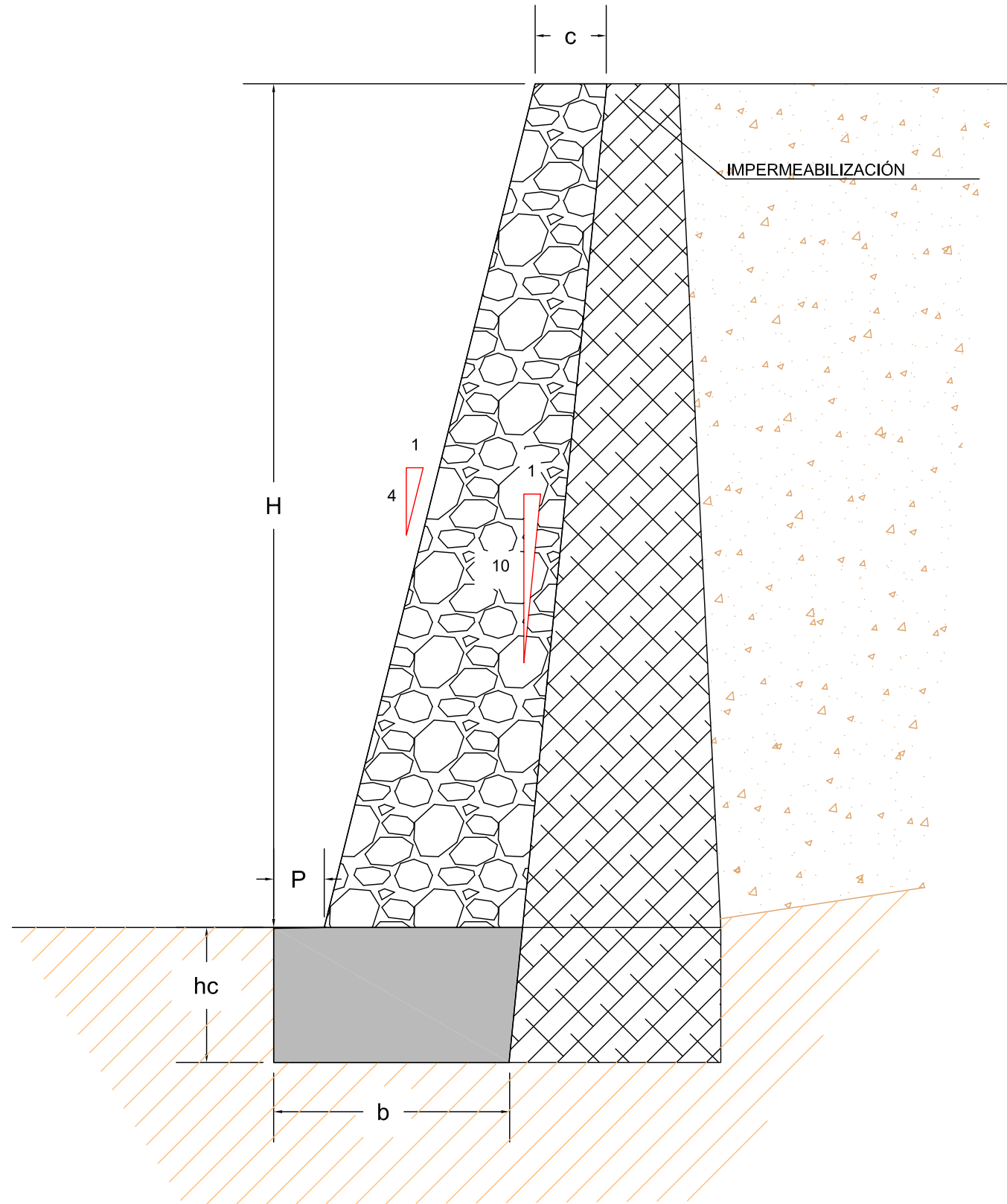


DETALLE DEL GEOTEXTIL

MUROS							
SIN TRÁFICO	Altura	c (m)	Bb (m)	hc (m)	P (m)	i	e
	7m	0,70	3,25	1,00	0,45	0,05	0,25
	6m	0,60	2,70	1,00	0,30	0,05	0,25
	5m	0,70	2,40	1,00	0,20	0,05	0,25
	4m	0,50	1,80	0,50	0,10	0,05	0,25
	3m	0,50	1,50	0,50	0,10	0,05	0,25
	2m	0,50	1,30	0,50	0,20	0,05	0,25

NOTA*: EL TUBO DREN SE COLOCARÁ EN EL TRASDÓS DEL MURO Y SE CONDUCTIRÁ AL PUNTO MAS BAJO PARA LA EVACUACIÓN DEL MISMO

FORROS DE MAMPOSTERÍA CON CARGA EN CORONACIÓN 1,50 Tn/m2



FORROS					
CON TRÁFICO	H	c (m)	b (m)	hc (m)	P (m)
	5m	0,60	1,10	1,00	0,50
	4m	0,50	0,75	0,75	0,25
	3m	0,50	1,15	0,50	0,20
	2m	0,50	1,05	0,50	0,25

