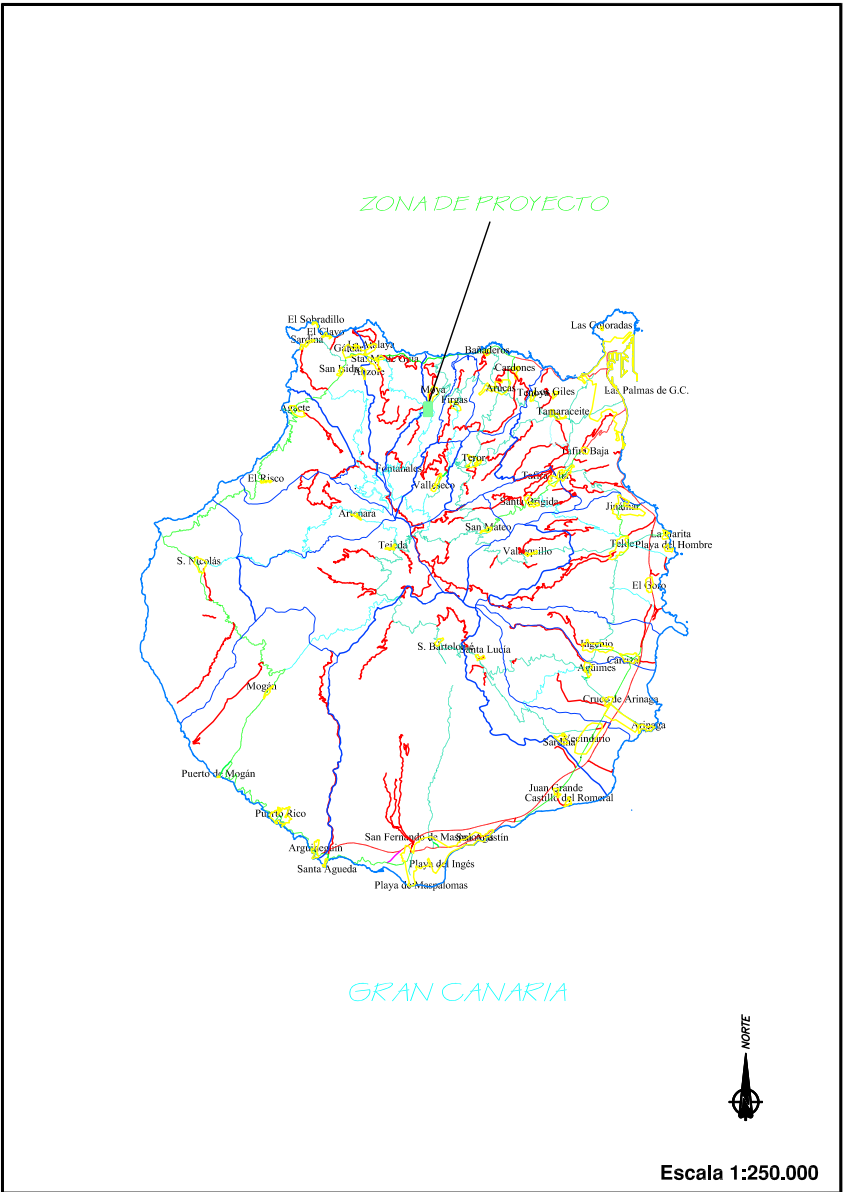
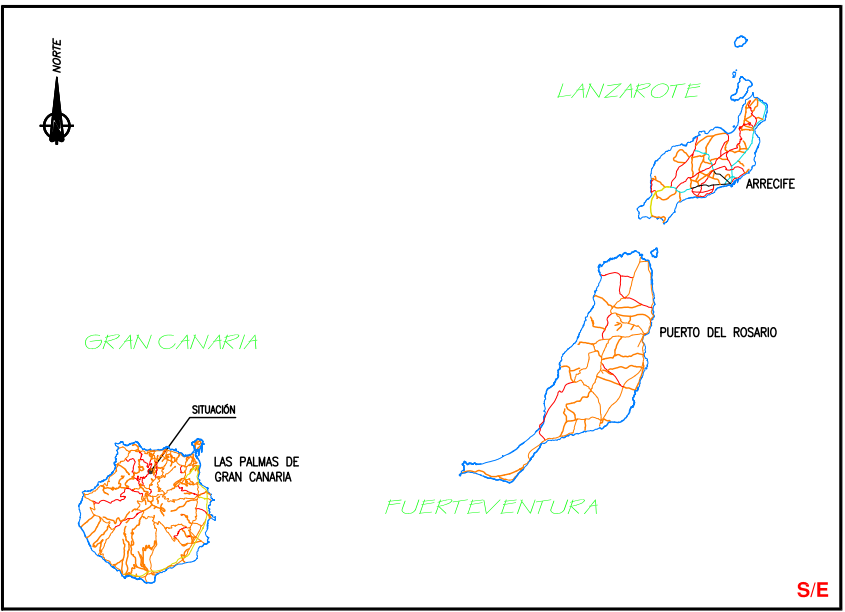


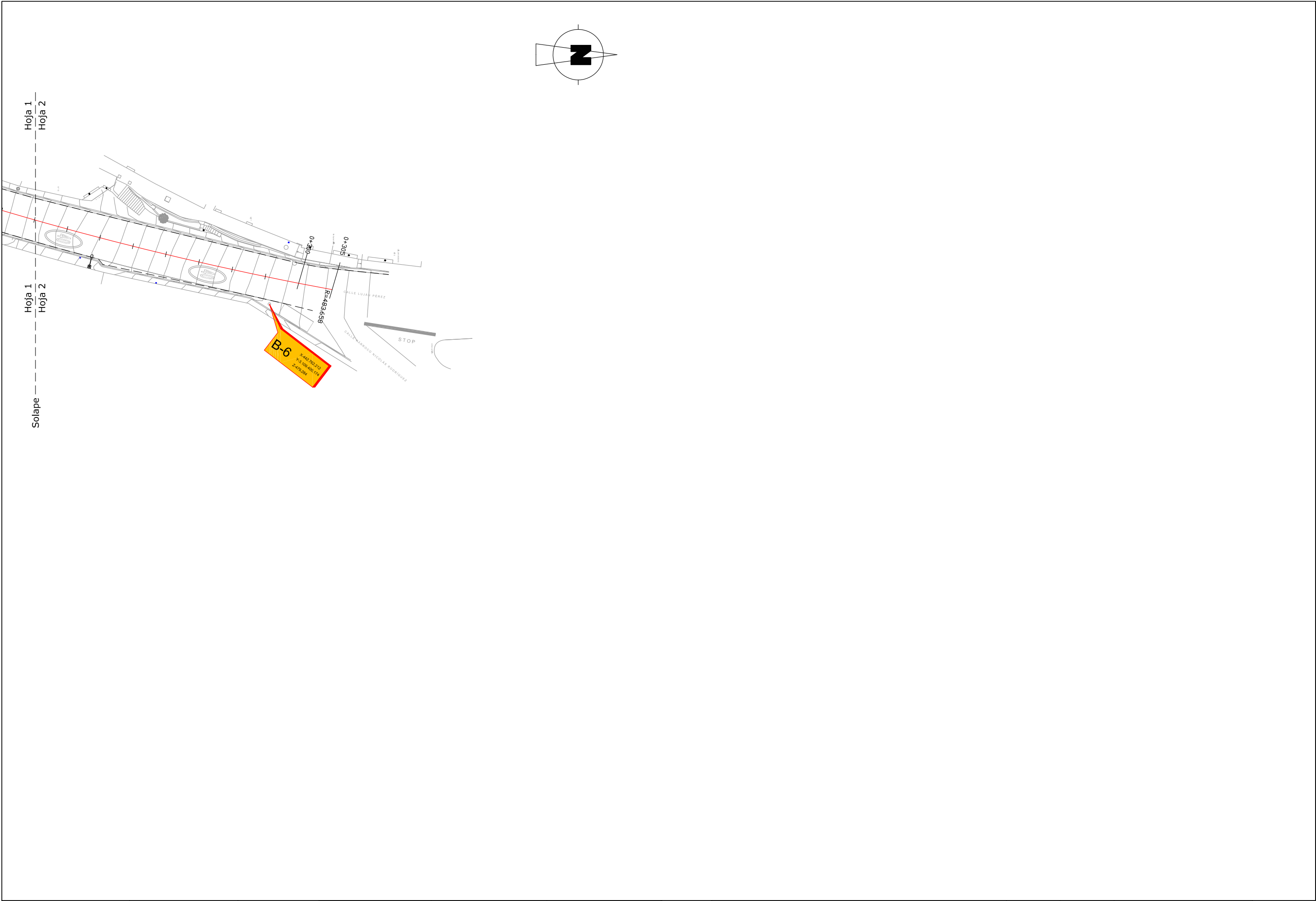
Escala 1:1.000



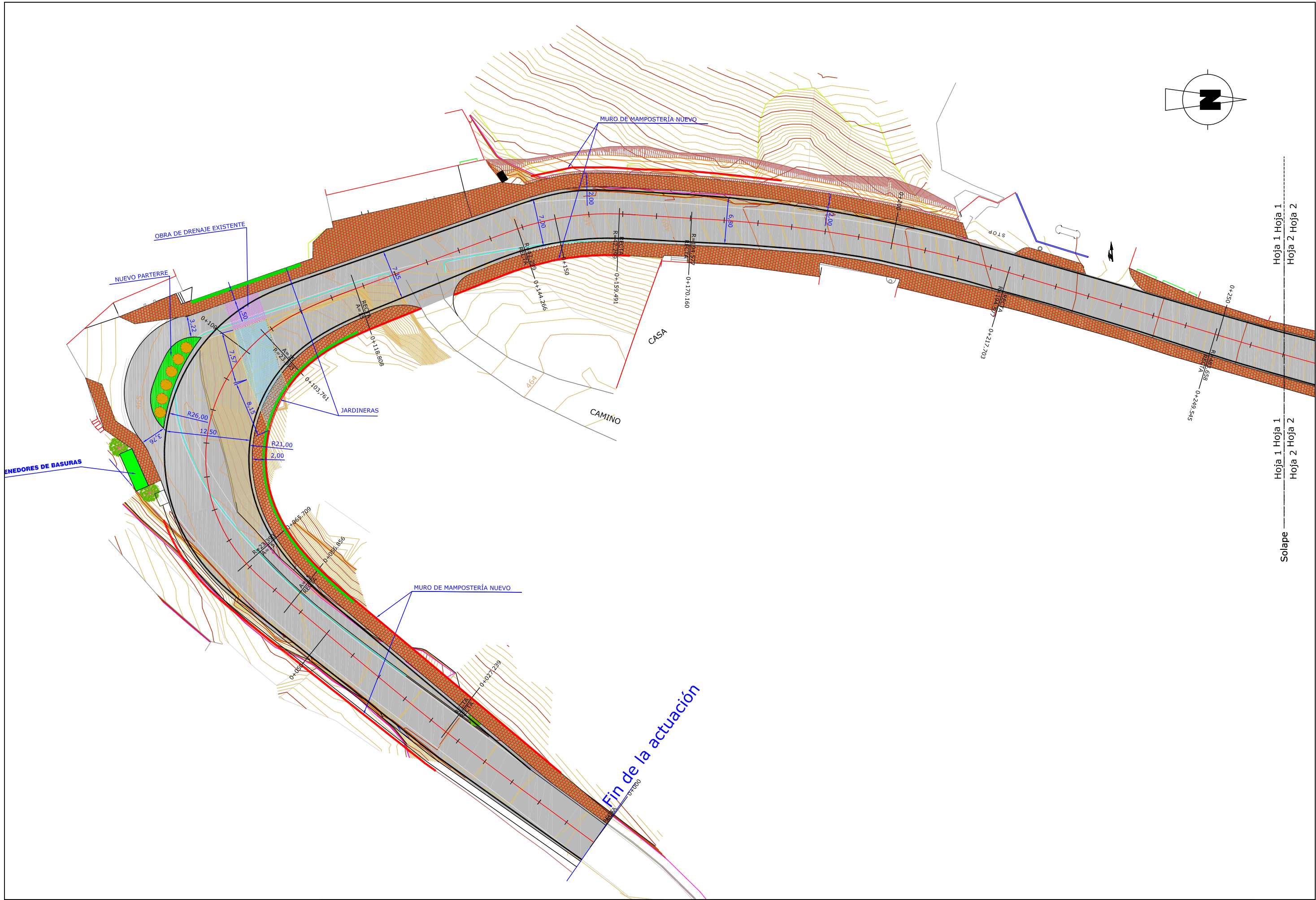
Escala 1:250.000

 <b>CABILDO DE GRAN CANARIA</b>	CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS Y AGUAS	 <b>Ingeniería y Urbanismo de Canarias 2001</b>	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: <b>ÓSCAR JIMÉNEZ MEDINA</b> ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: <b>FERNANDO DÍAZ CASTRO</b> ING. DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS	1ºº EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO: <b>RICARDO LUIS PÉREZ SUÁREZ</b> ING. DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: <b>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL ACCESO A MOYA GC-75, P.K. 7+800 AL 8+100.</b>	FECHA: MAYO 2.012	MUNICIPIO: VILLA DE MOYA	DESIGNACION: PLANO DE SITUACIÓN	Nº DE PLANO: 1 HOJA: 1 DE 1
--	--	--	---	---	--	----------------------	---	----------------------	-----------------------------	------------------------------------	--------------------------------------

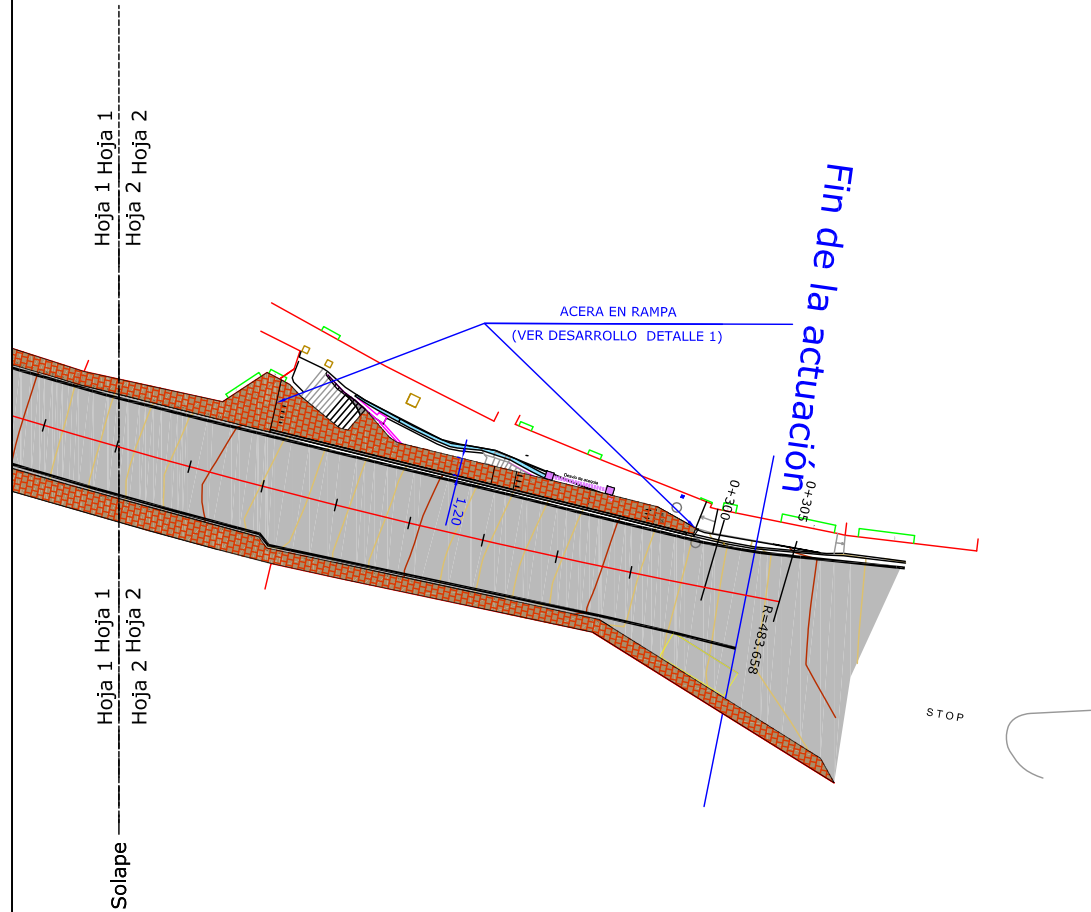
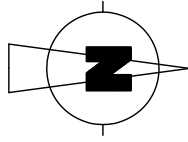






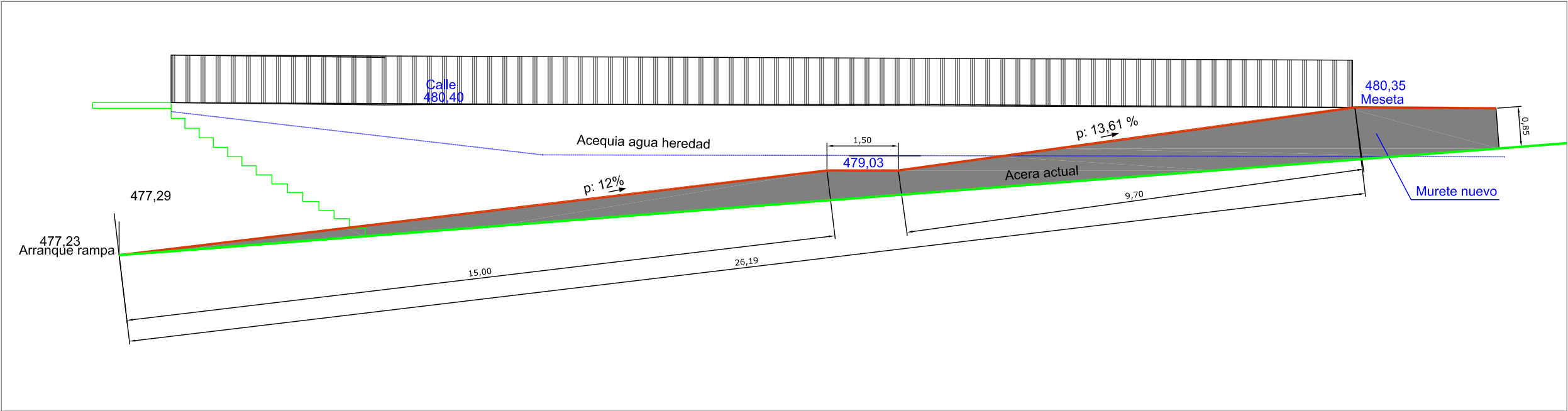




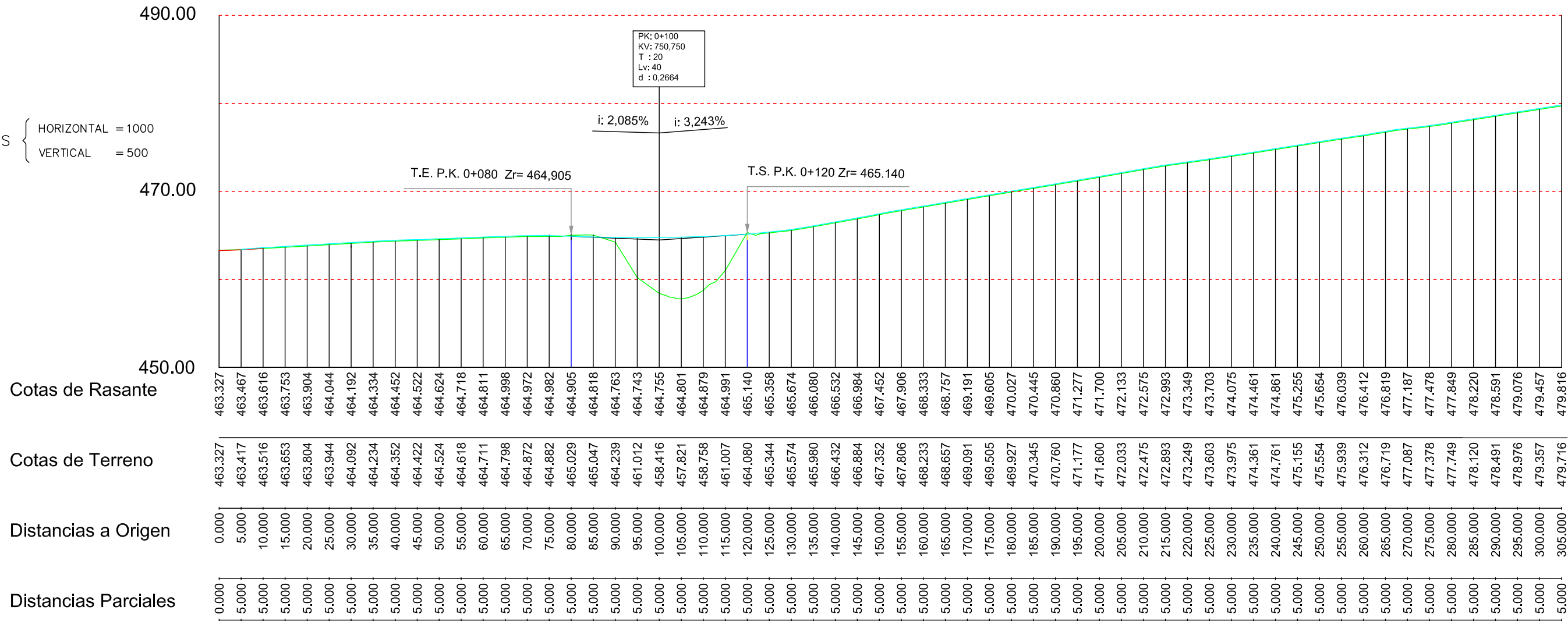


**DETALLE 1**

Desarrollo de acera en rampa  
Escala 1/100

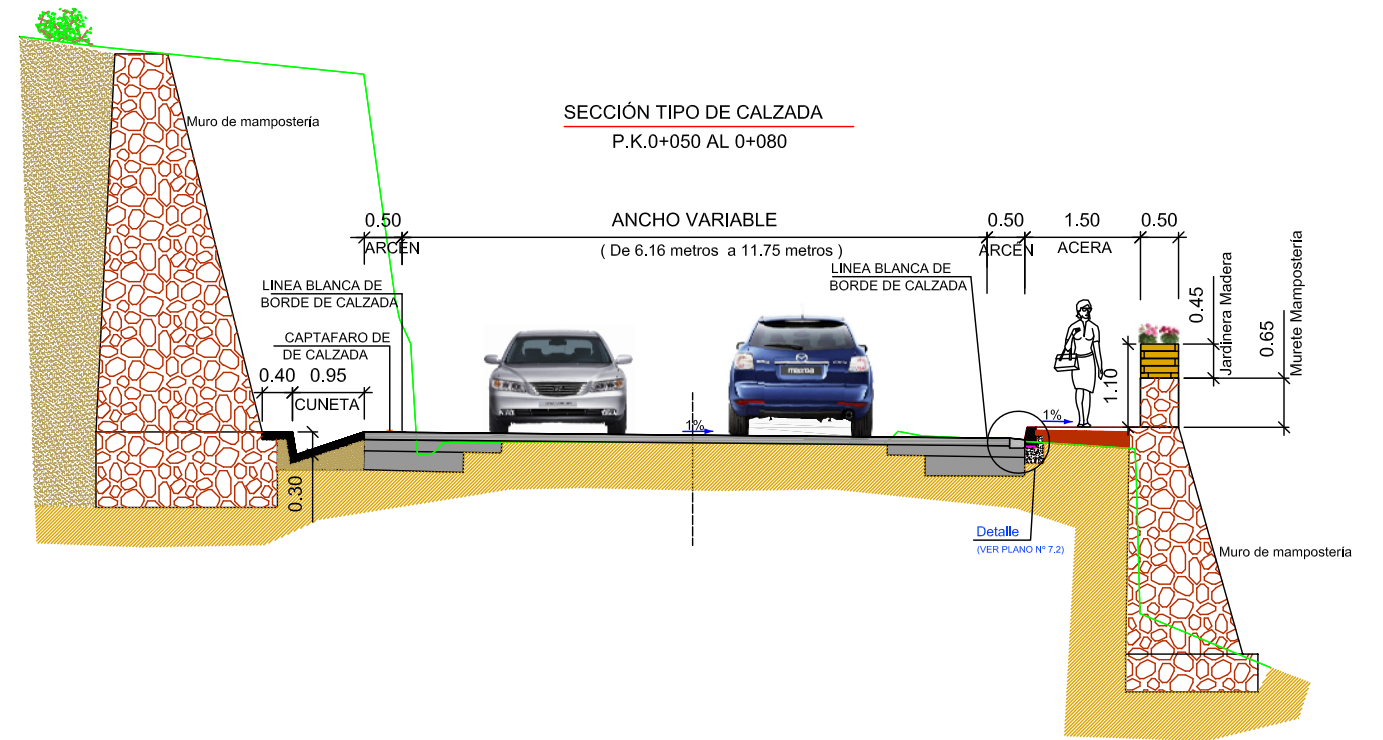
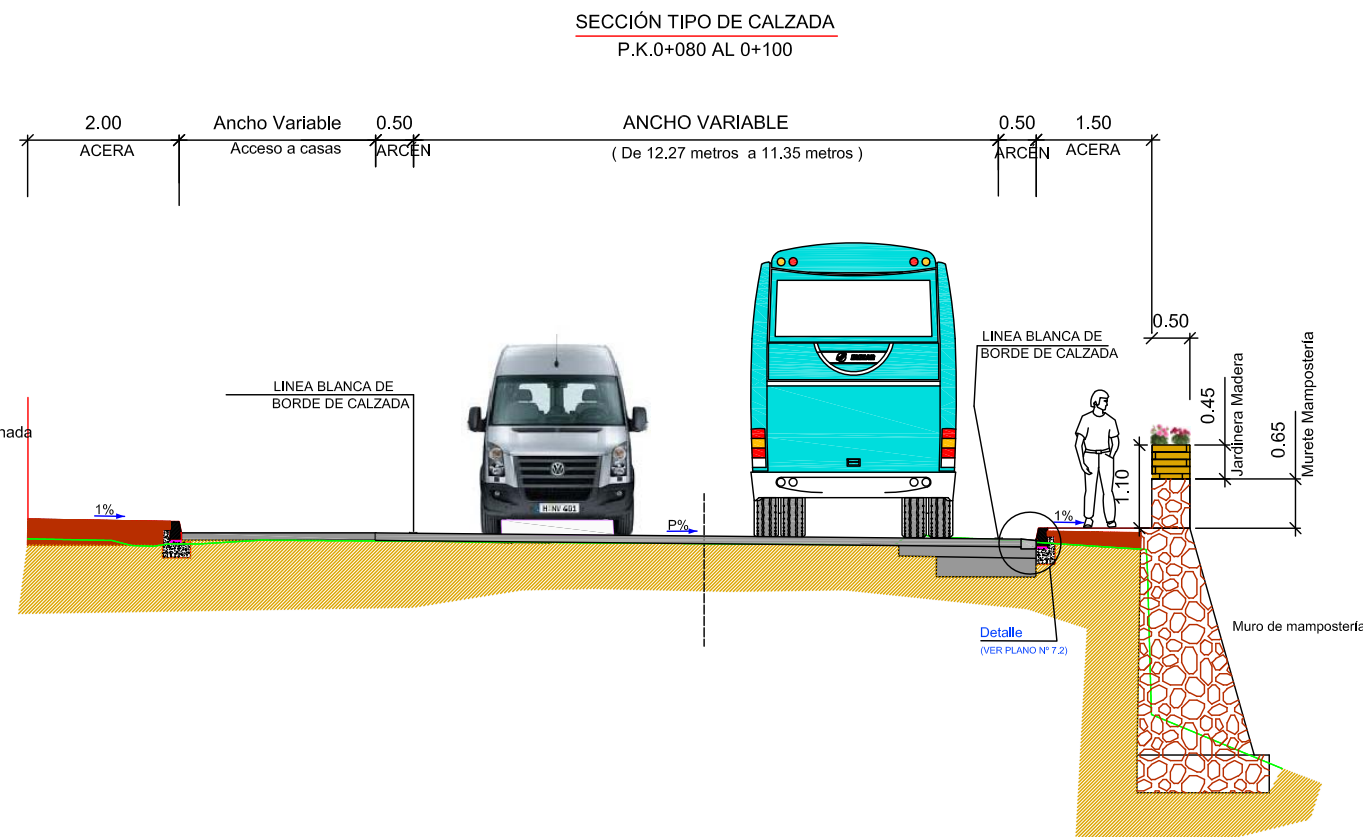
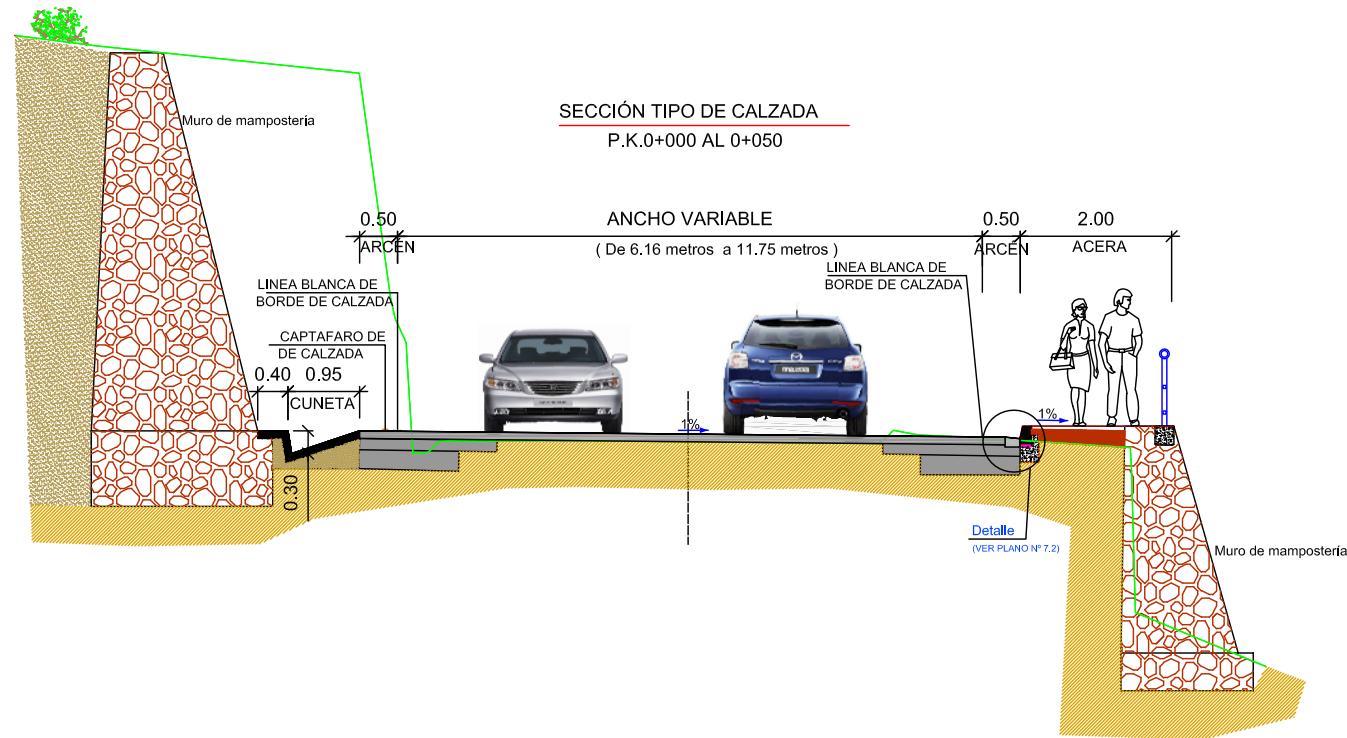


ESCALAS { HORIZONTAL = 1000  
VERTICAL = 500

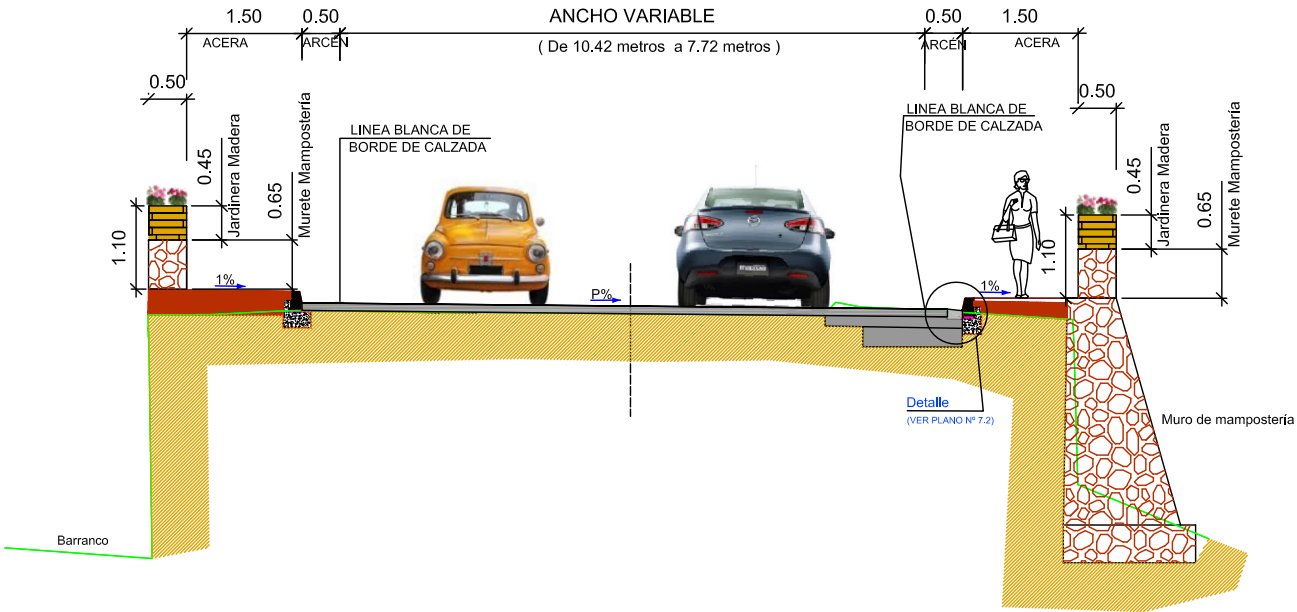


Nota: El peralte se adaptará a la carretera existente

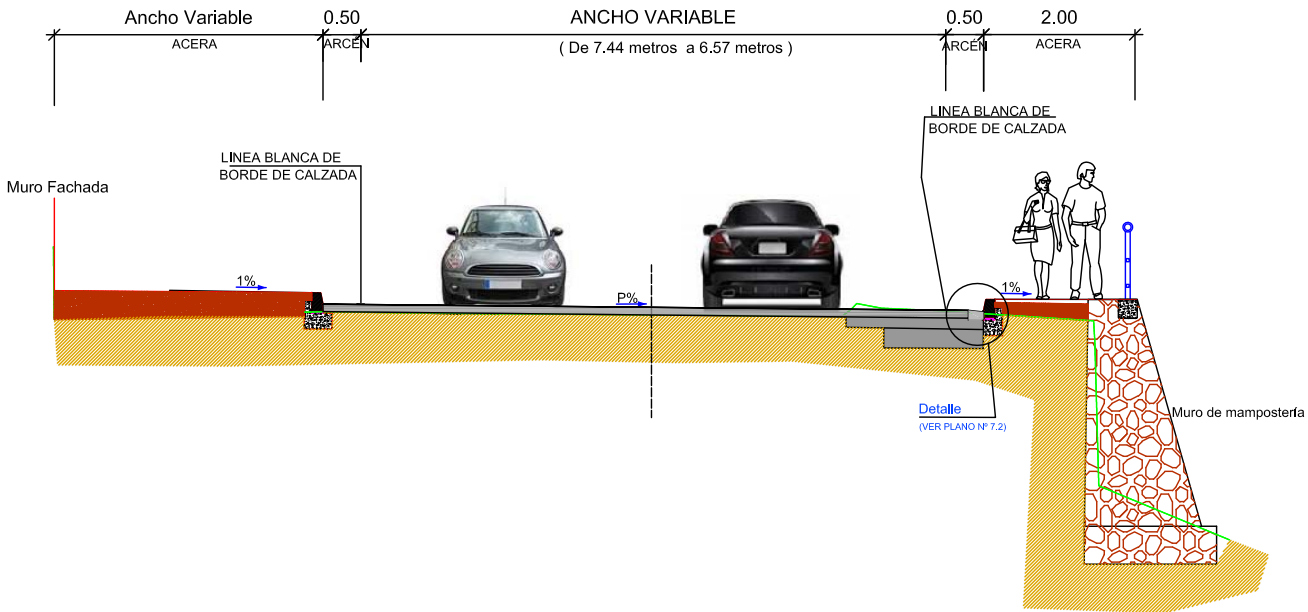




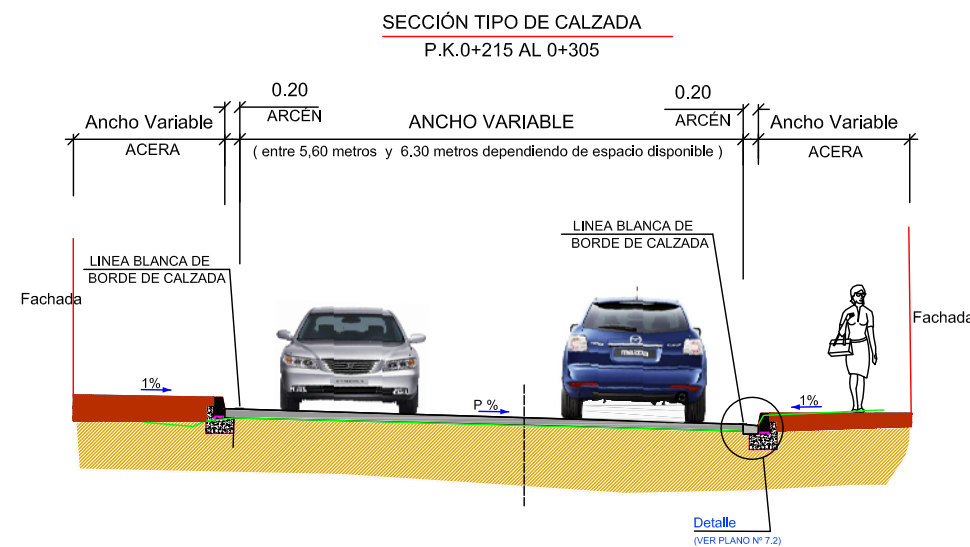
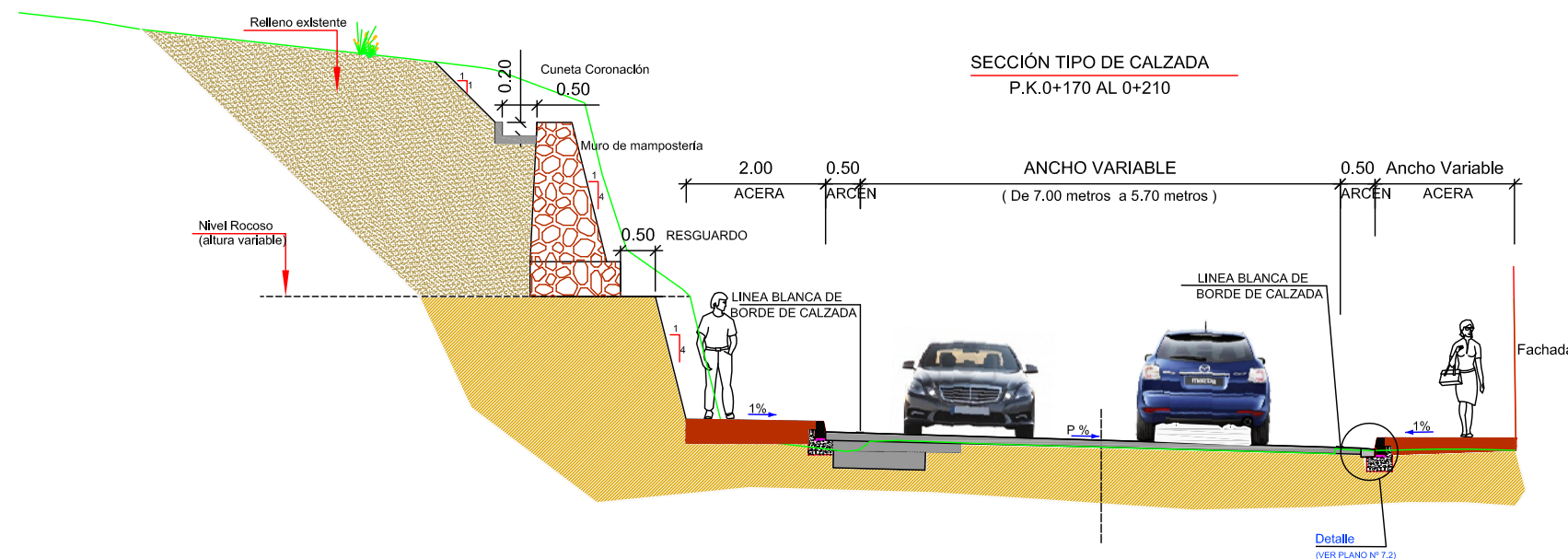
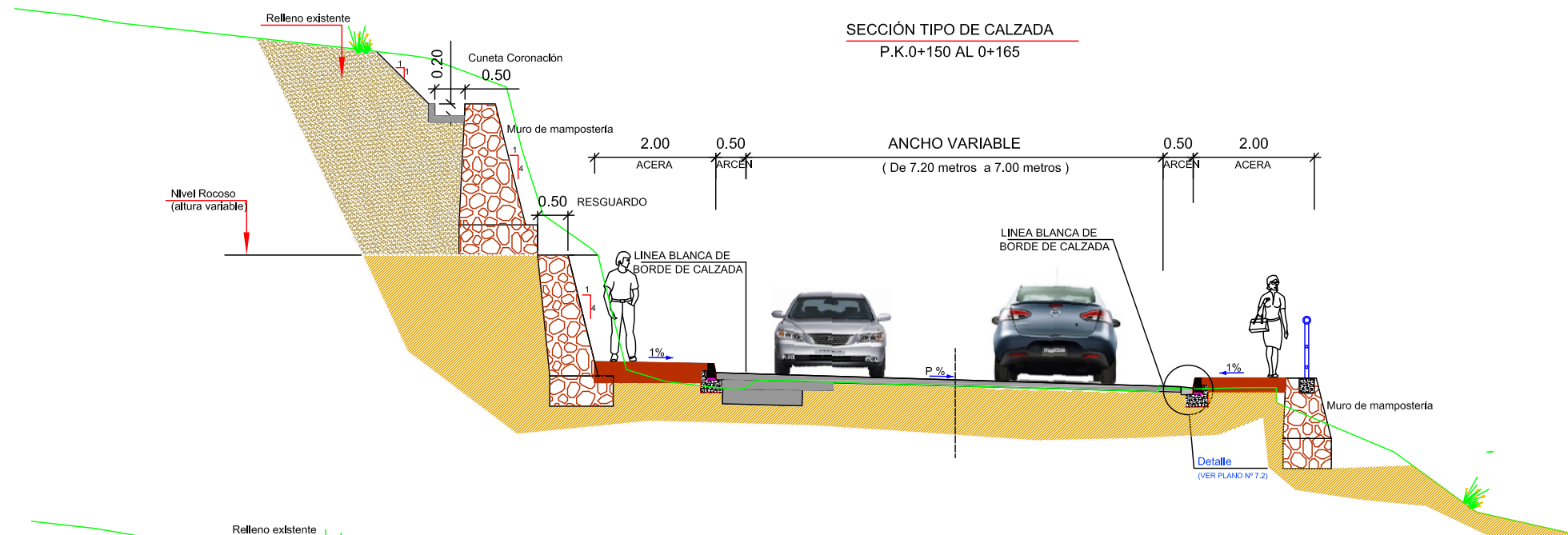
SECCIÓN TIPO DE CALZADA  
P.K.0+105 AL 0+120

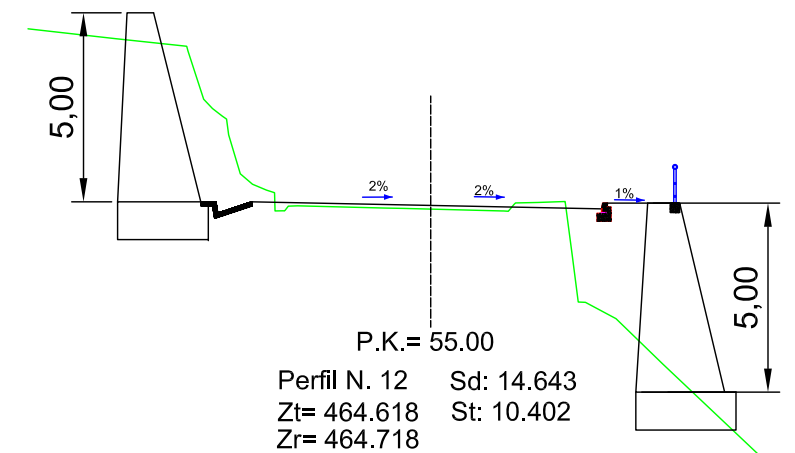
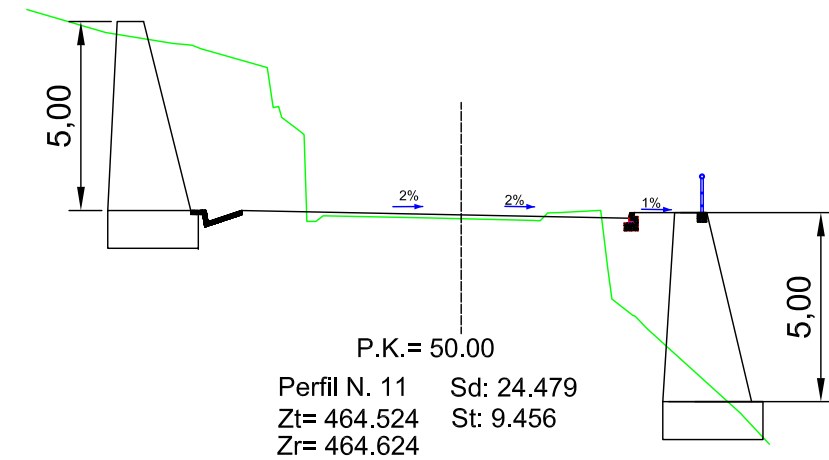
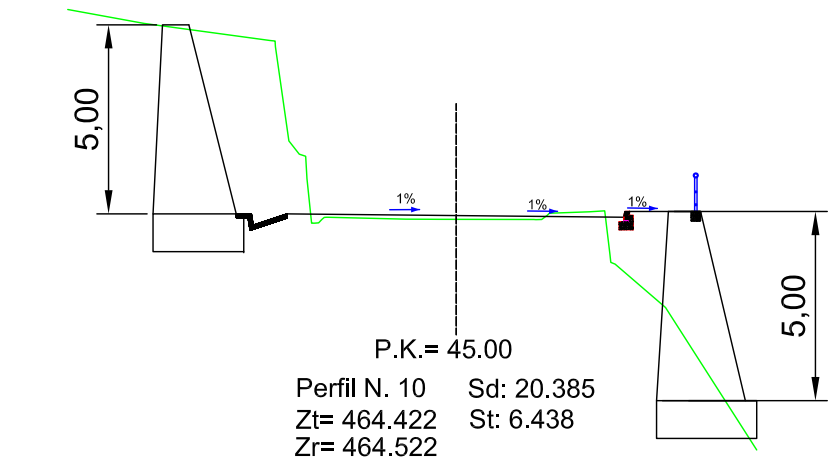
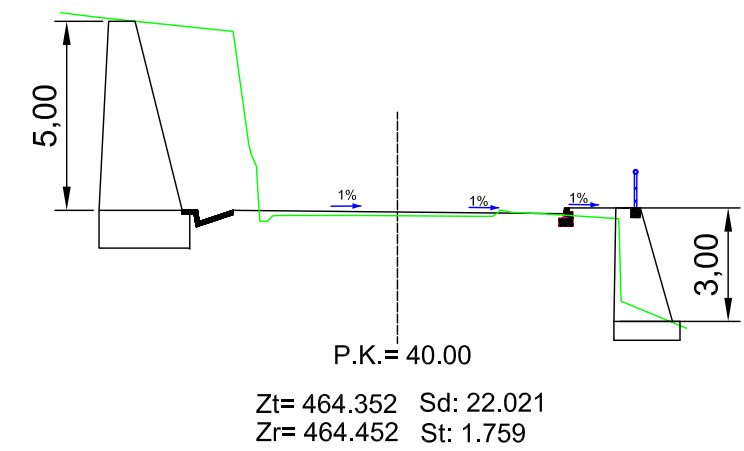
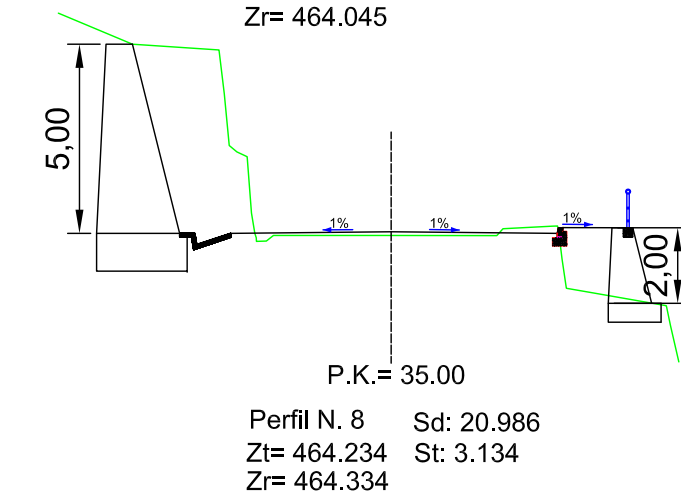
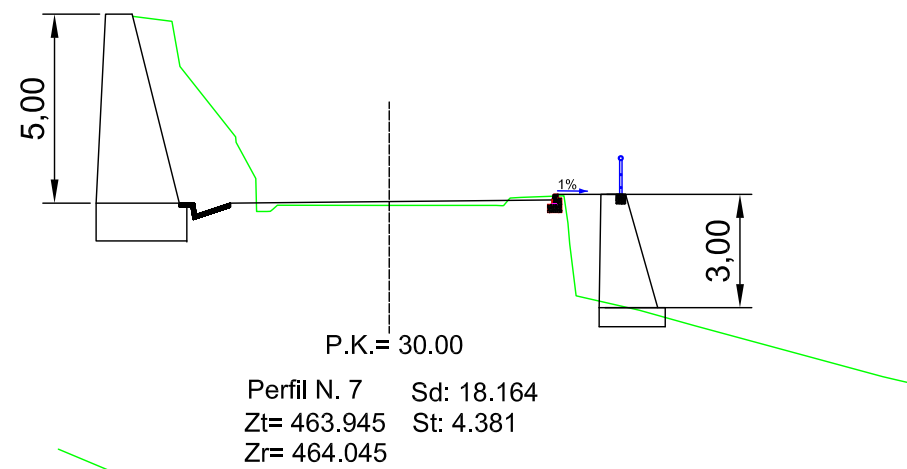
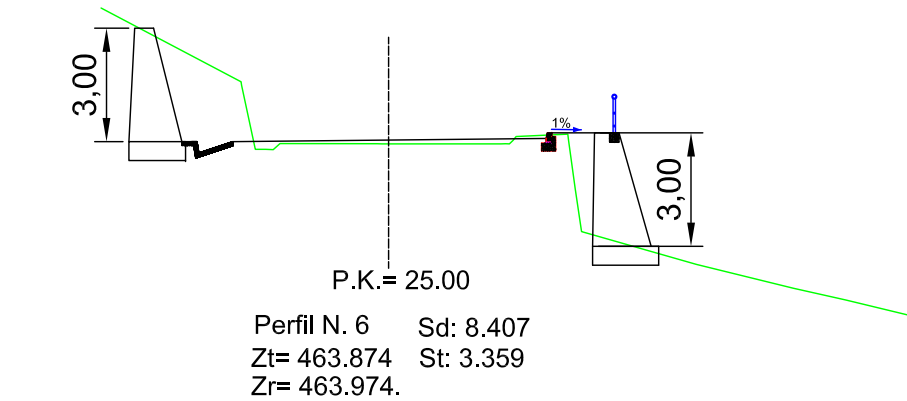
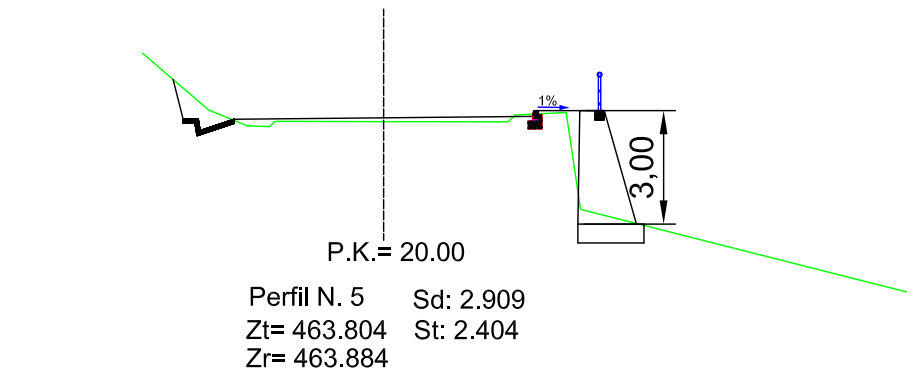
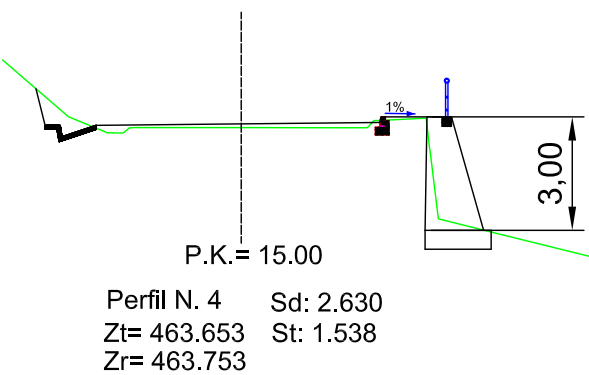
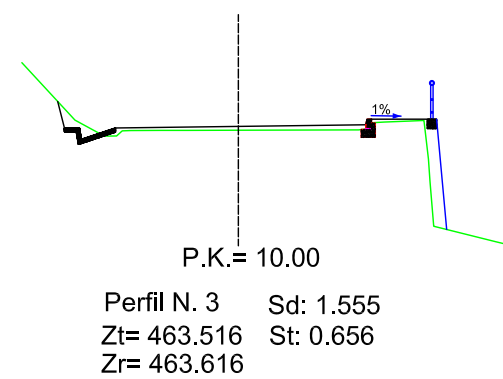
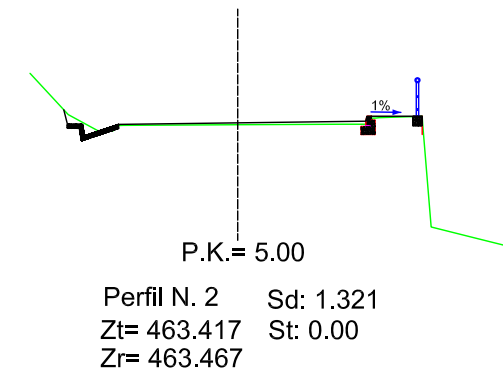
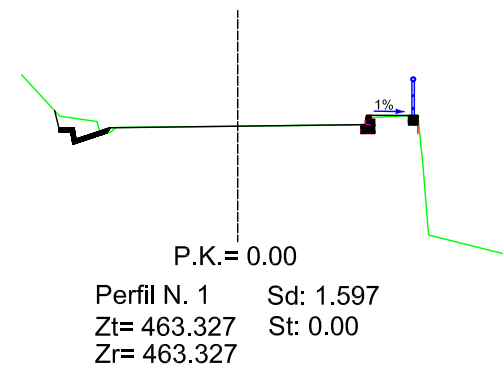


SECCIÓN TIPO DE CALZADA  
P.K.0+125 AL 0+145

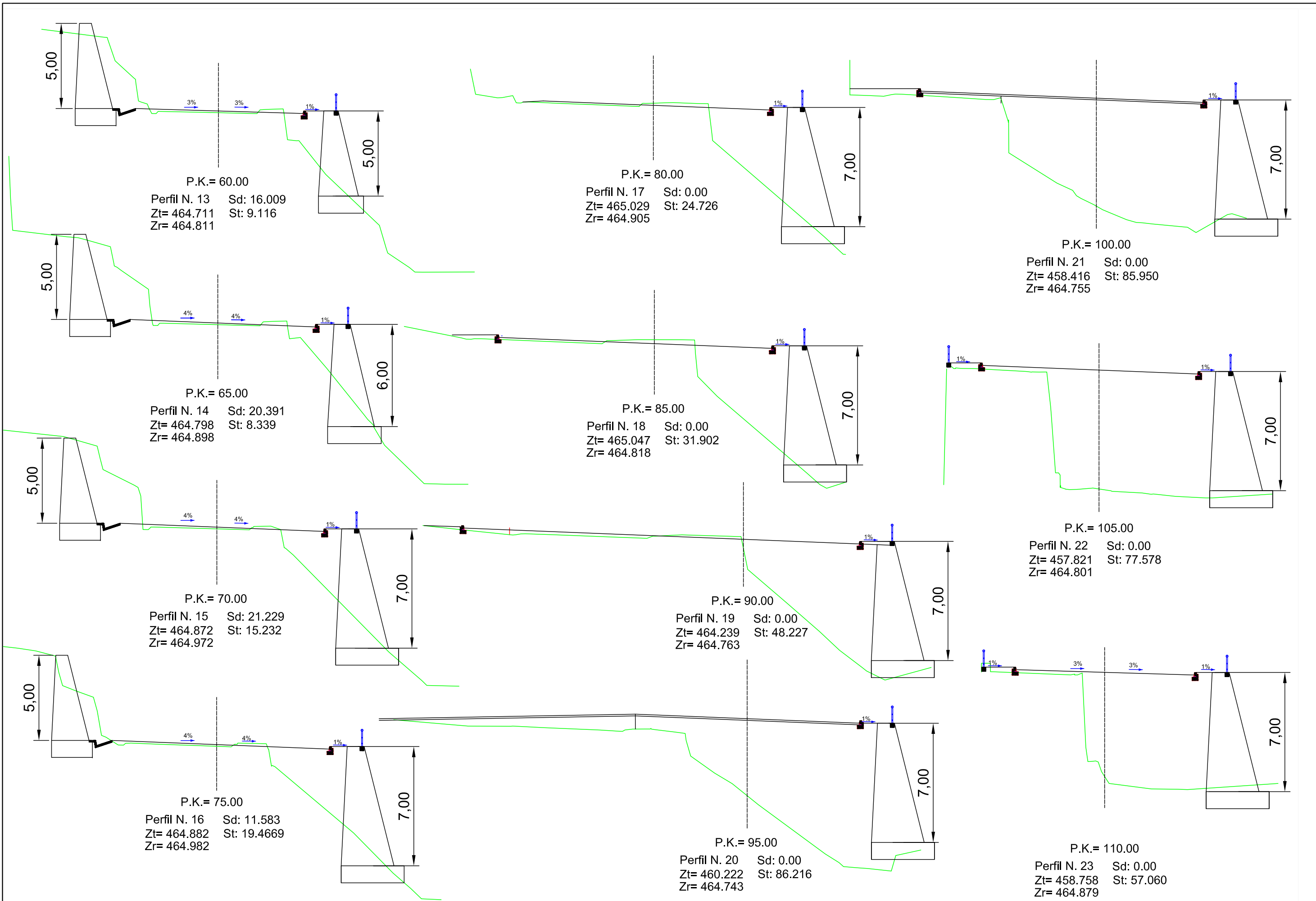


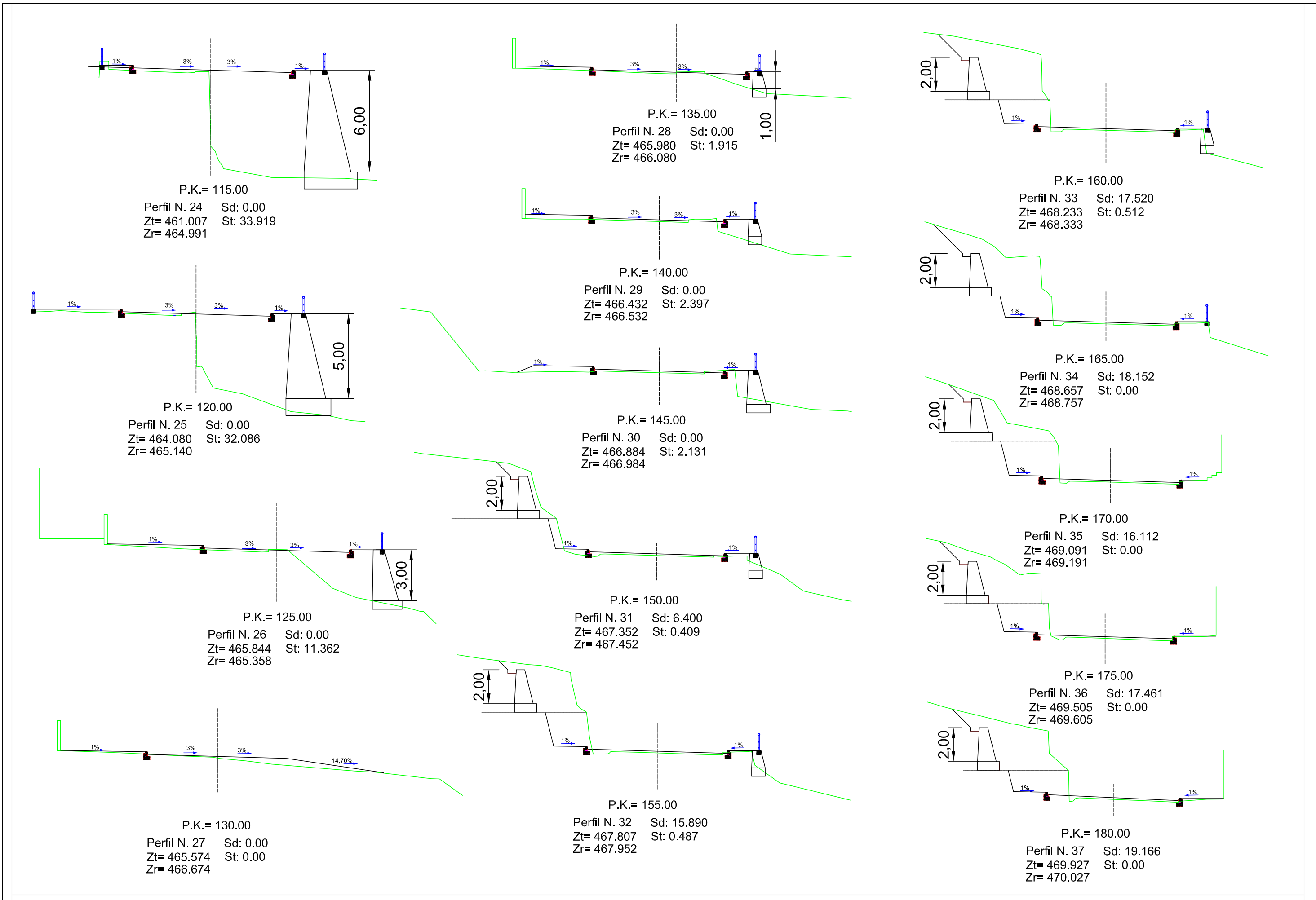


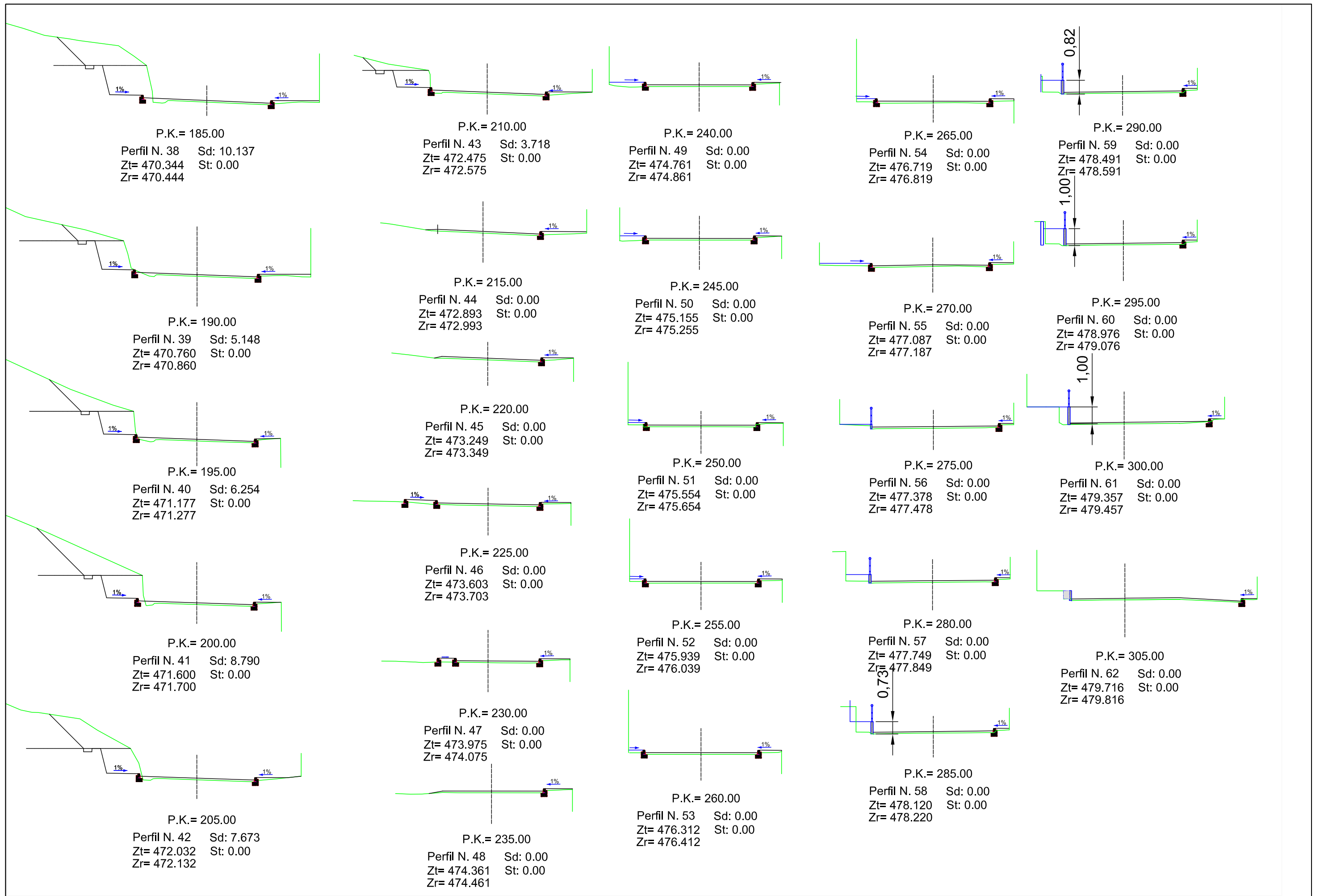




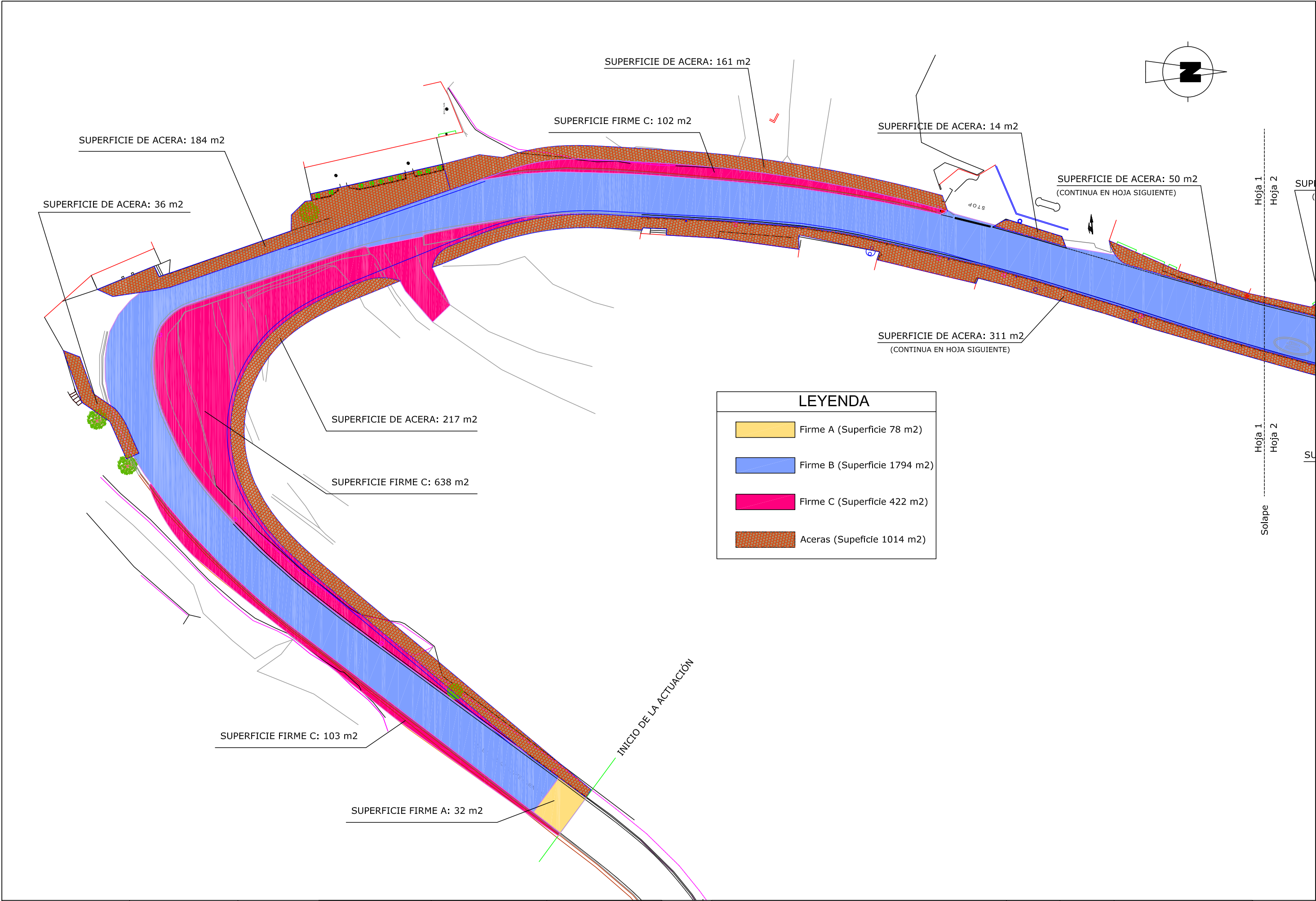


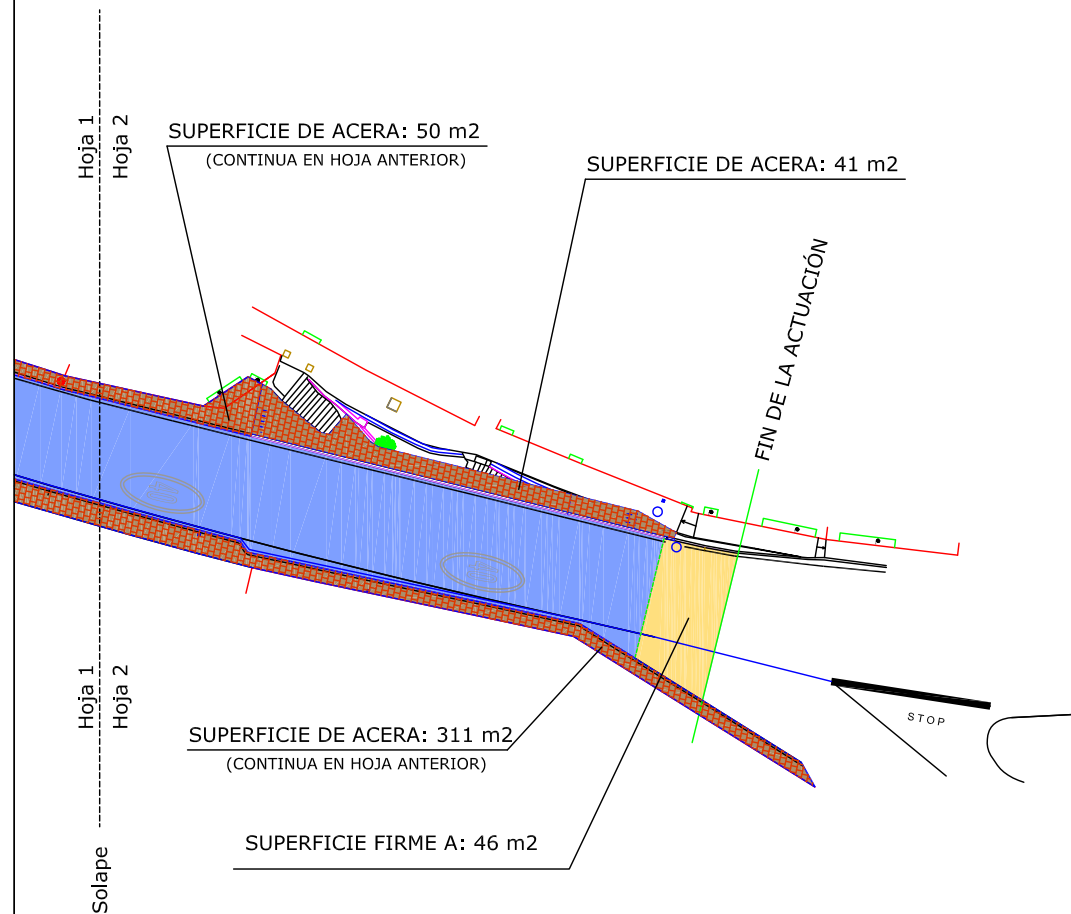
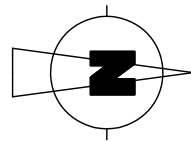














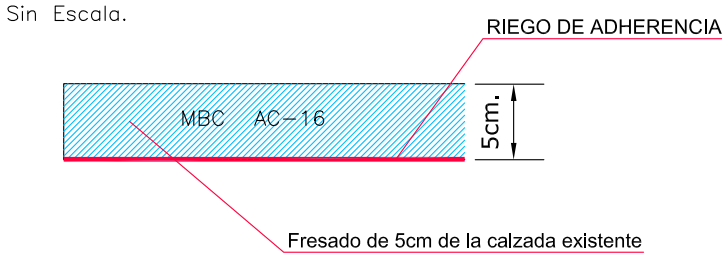


LEYENDA

-  Firme A (Superficie 78 m2)
-  Firme B (Superficie 1794 m2)
-  Firme C (Superficie 422 m2)
-  Aceras (Supeficie 1014 m2)

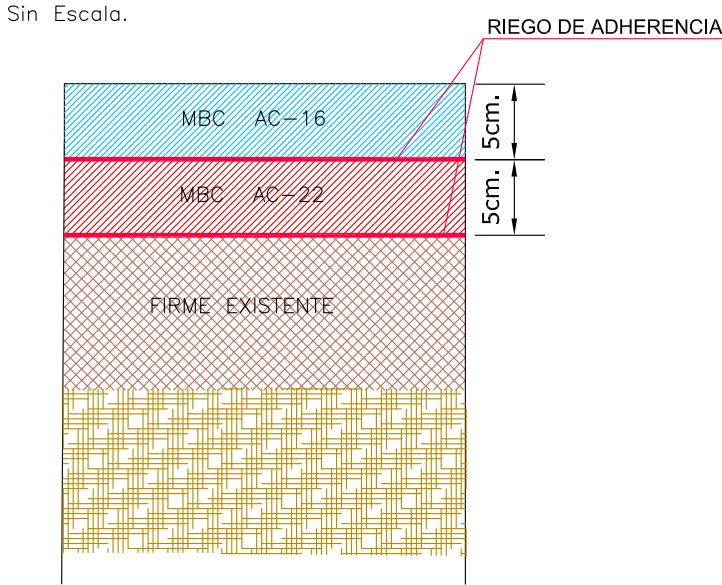
FIRME A

FRESADO DE FIRME EXISTENTE



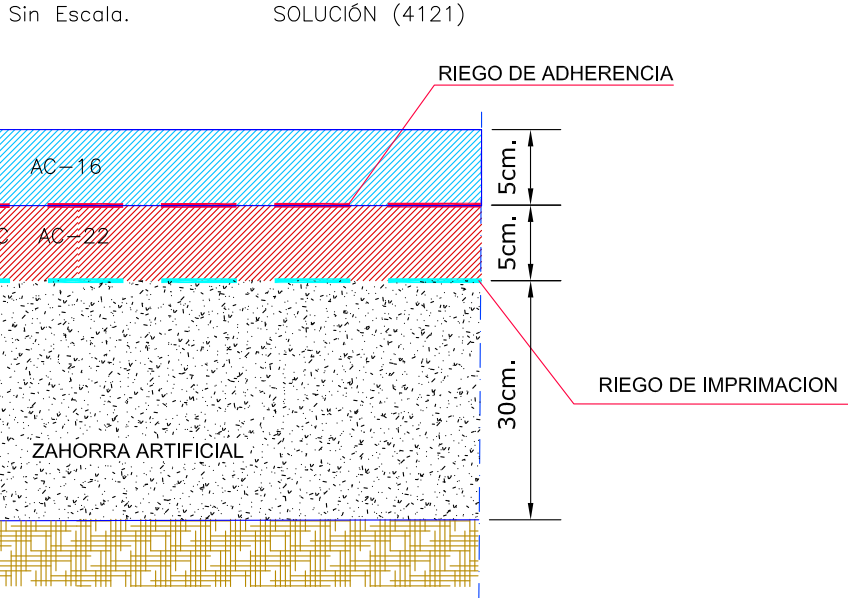
FIRME B

REFUERZO DEL FIRME EXISTENTE

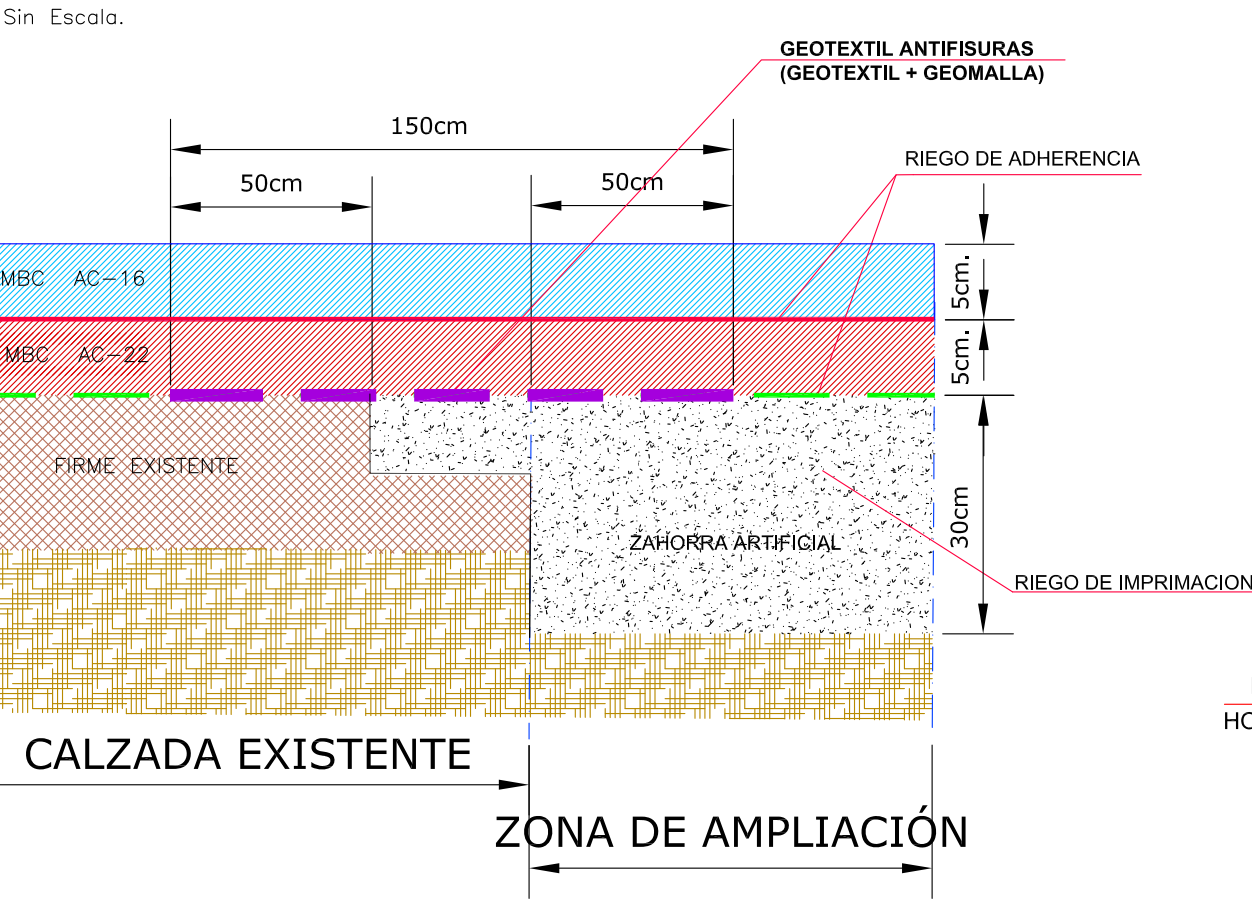


FIRME C

FIRME DE NUEVA EJECUCIÓN

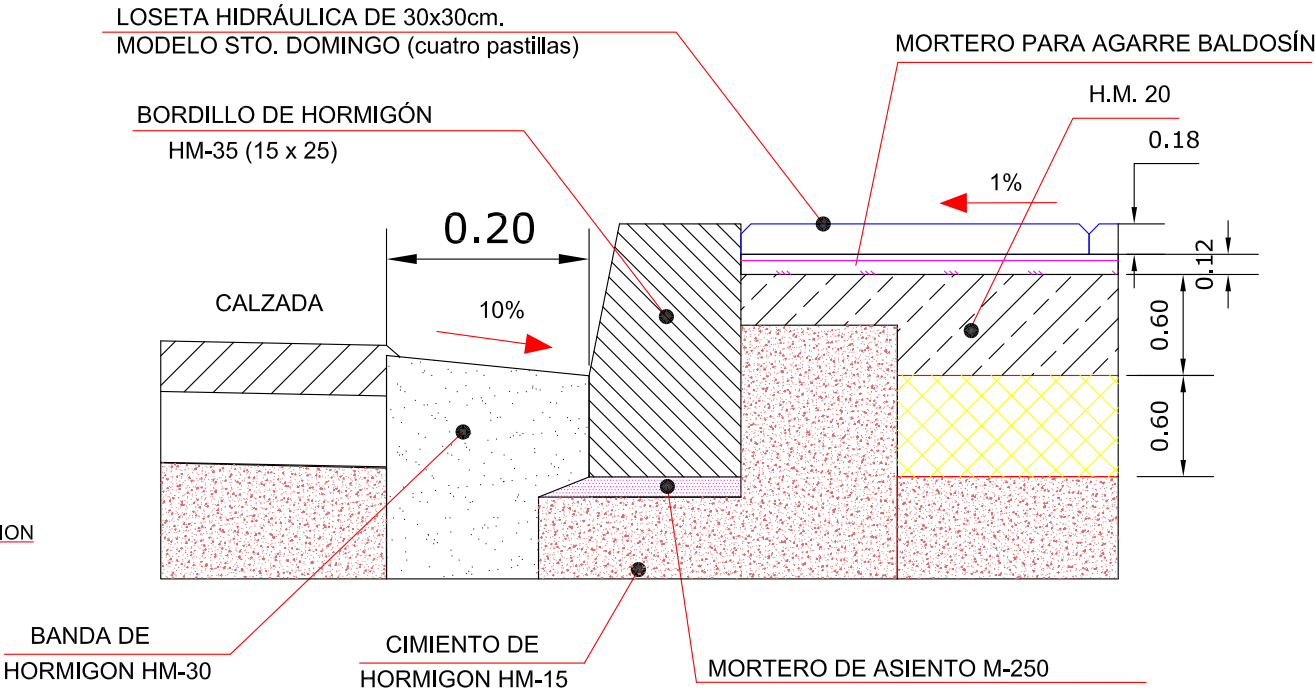


DETALLES DE JUNTA EN AMPLIACIÓN DE CALZADA.



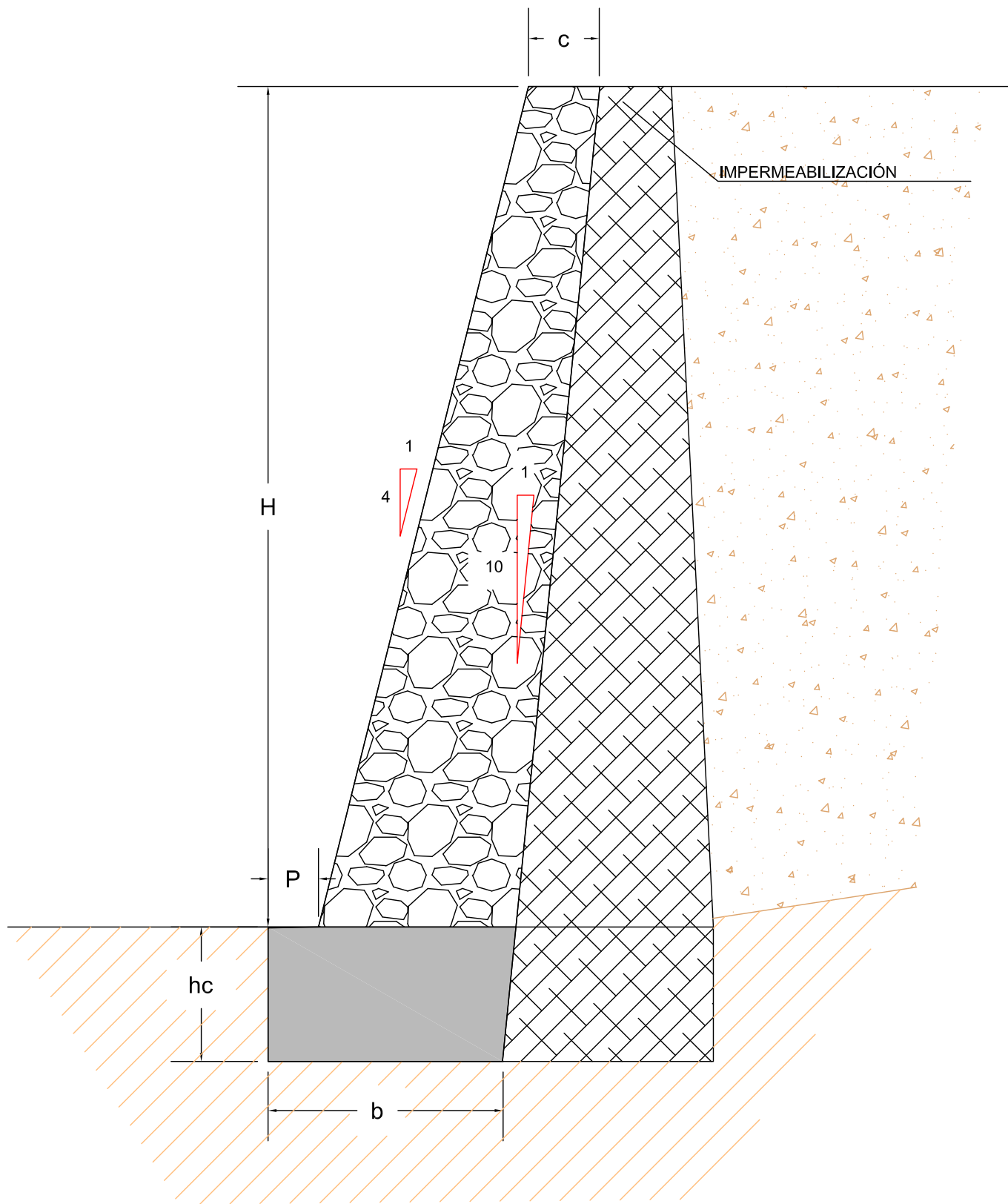
DETALLE C: DETALLE DE BORDILLOS, CAZ Y ACERAS

Sin Escala.

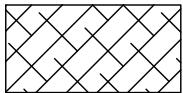




FORROS DE MAMPOSTERÍA CON CARGA EN CORONACIÓN 1,50 Tn/m2



FORROS					
CON TRÁFICO	H	c (m)	b (m)	hc (m)	P (m)
	5m	0,60	1,10	1,00	0,50
	4m	0,50	0,75	0,75	0,25
	3m	0,50	1,15	0,50	0,20
	2m	0,50	1,05	0,50	0,25



Muro existente o desmonte en roca



Relleno

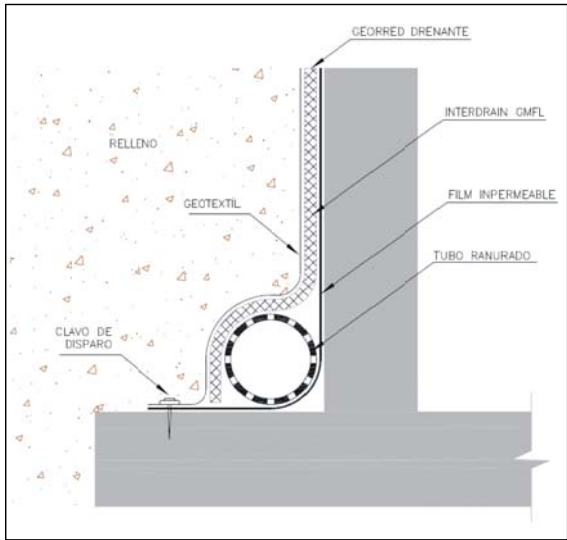
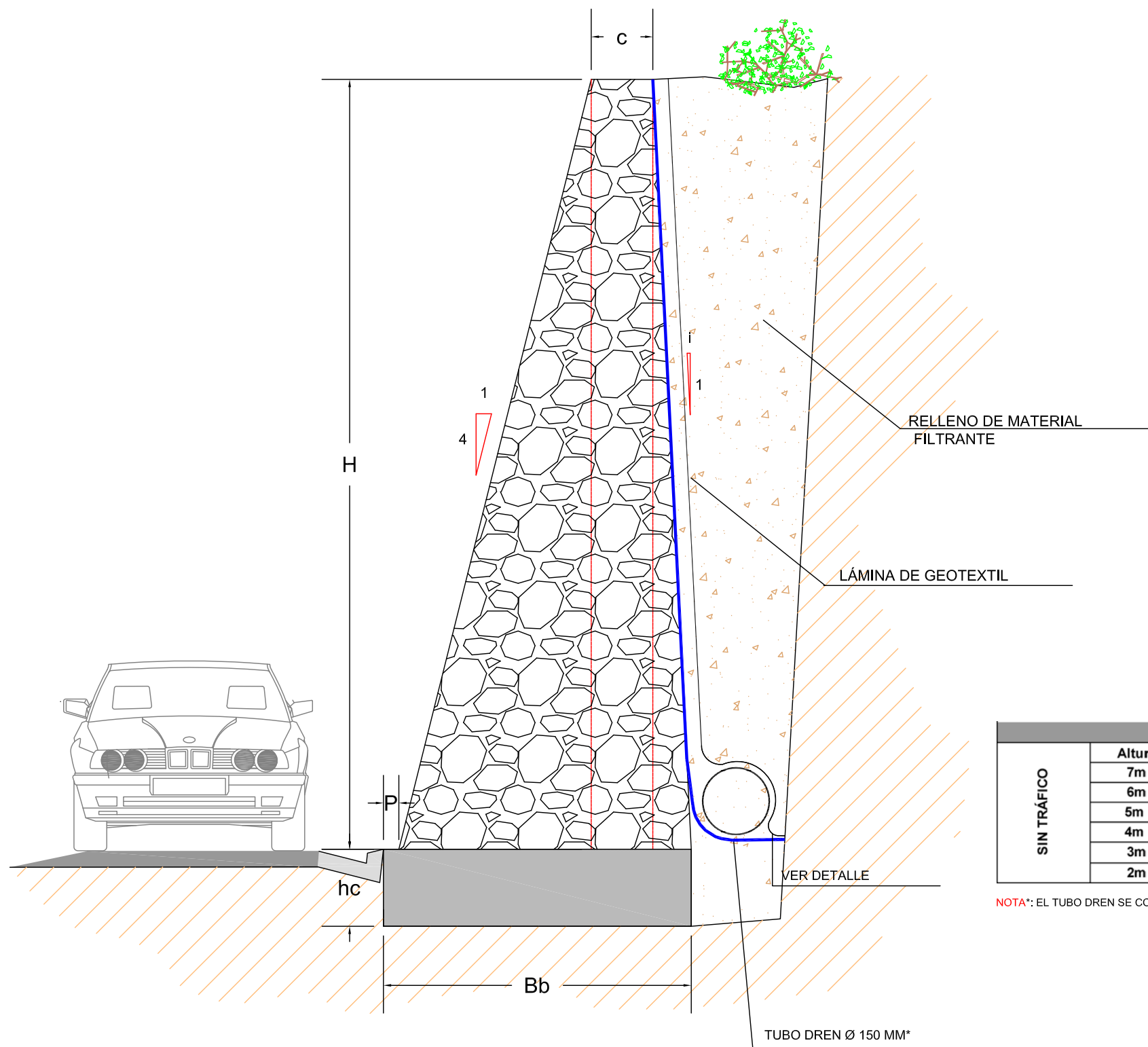


Sustrato



Forro de mampostería

MUROS DE MAMPOSTERÍA SIN CARGA DE TRÁFICO

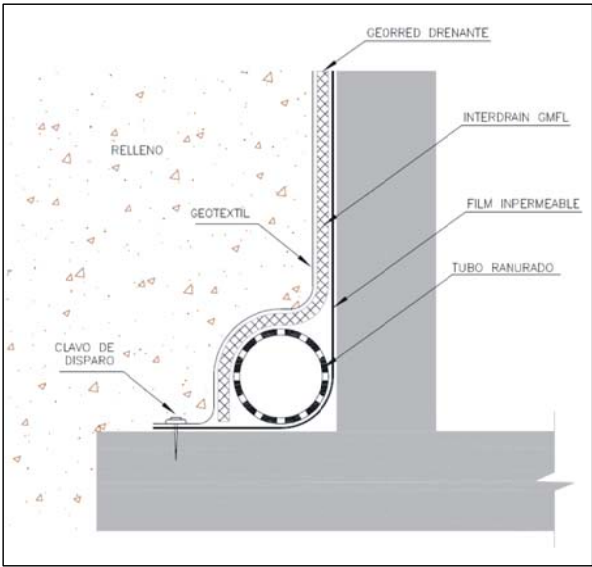
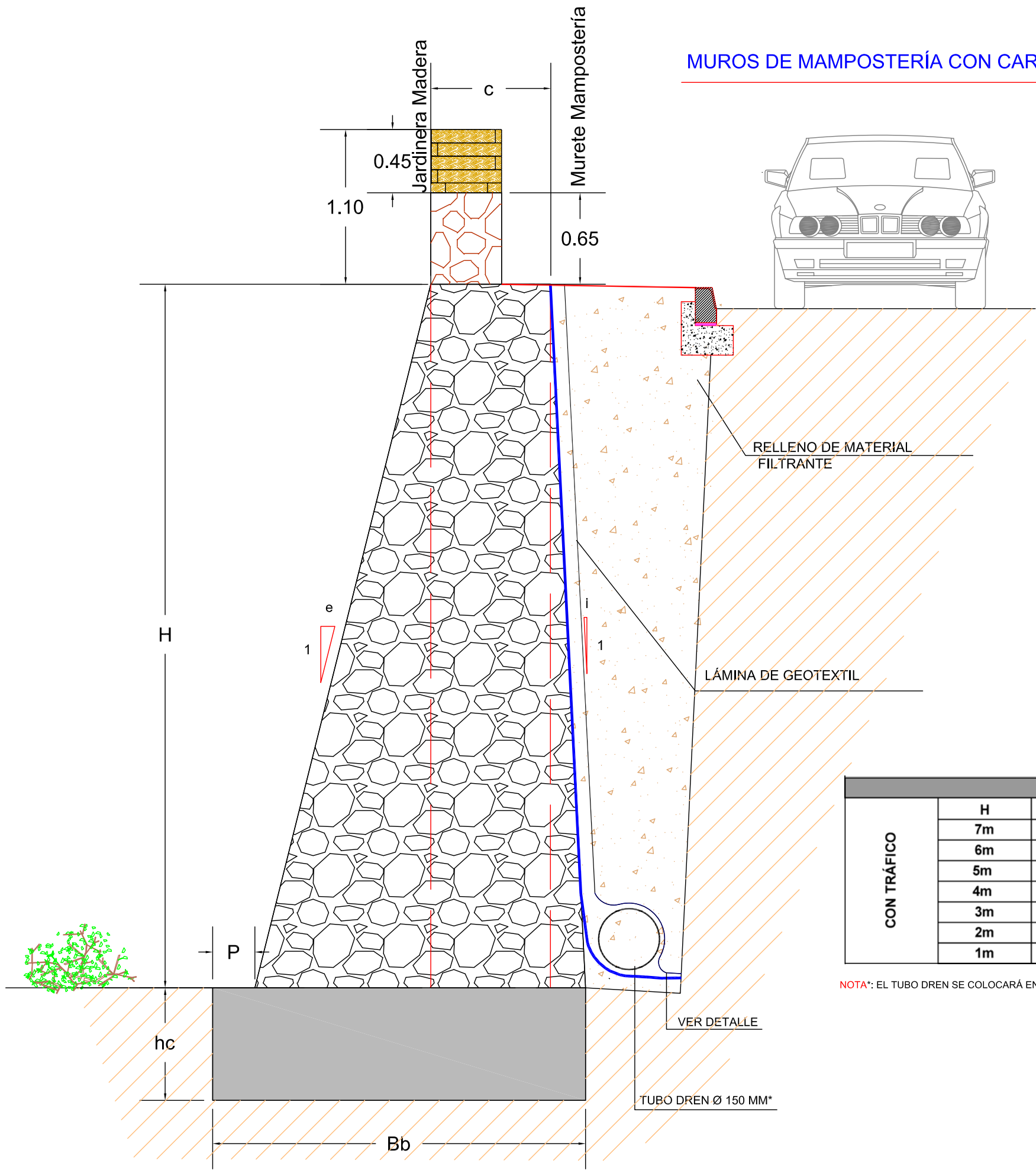


DETALLE DEL GEOTEXTIL

MUROS							
SIN TRÁFICO	Altura	c (m)	Bb (m)	hc (m)	P (m)	i	e
	7m	0,70	3,25	1,00	0,45	0,05	0,25
	6m	0,60	2,70	1,00	0,30	0,05	0,25
	5m	0,70	2,40	1,00	0,20	0,05	0,25
	4m	0,50	1,80	0,50	0,10	0,05	0,25
	3m	0,50	1,50	0,50	0,10	0,05	0,25
	2m	0,50	1,30	0,50	0,20	0,05	0,25

NOTA\*: EL TUBO DREN SE COLOCARÁ EN EL TRASDÓS DEL MURO Y SE CONDUCTIRÁ AL PUNTO MAS BAJO PARA LA EVACUACIÓN DEL MISMO

MUROS DE MAMPOSTERÍA CON CARGA DE TRÁFICO

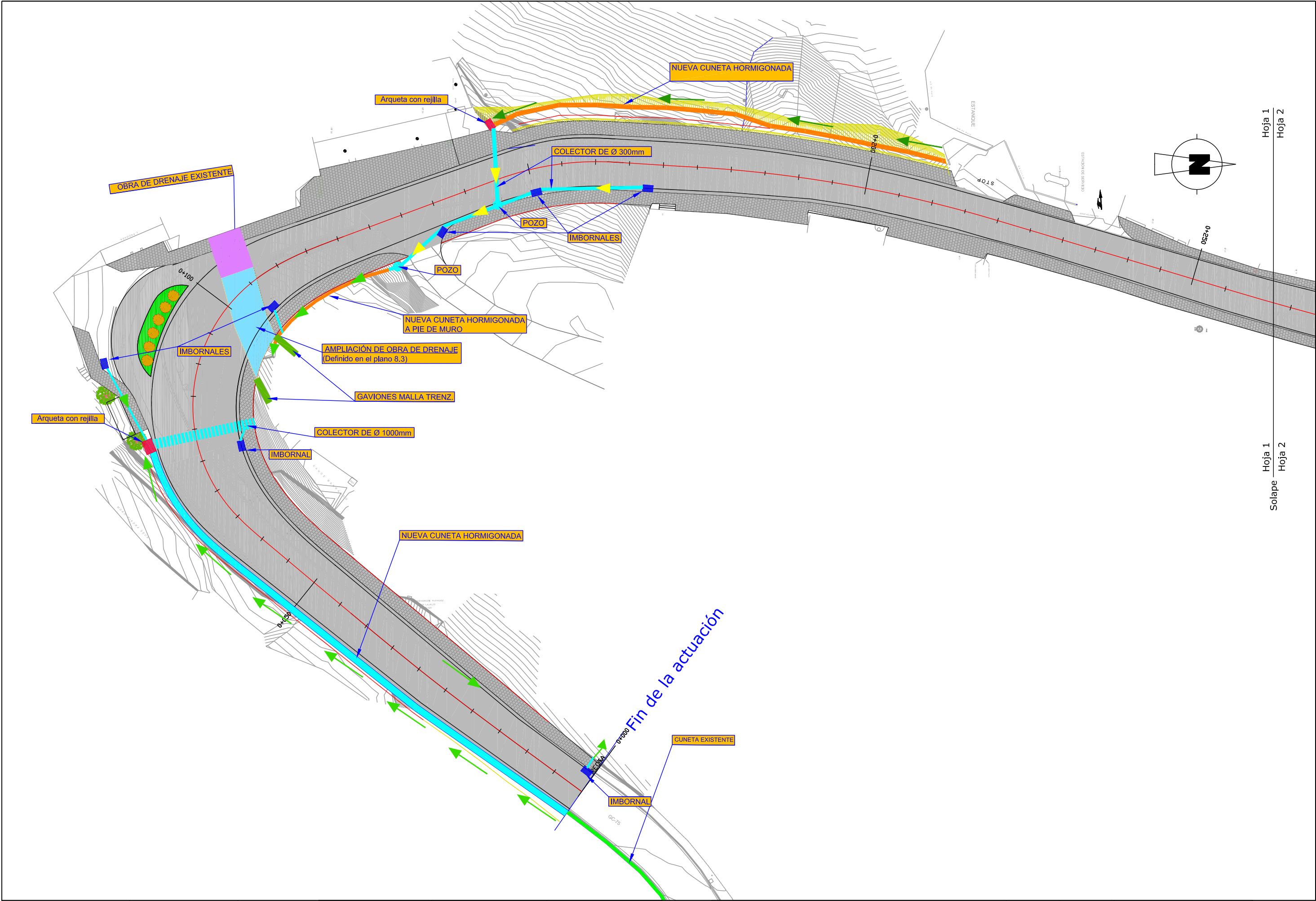


DETALLE DEL GEOTEXTIL

MUROS							
CON TRÁFICO	H	c (m)	Bb (m)	hc (m)	P (m)	i	e
	7m	1,00	3,70	1,00	0,60	0,10	0,25
	6m	0,95	3,15	1,00	0,40	0,05	0,25
	5m	0,85	2,65	1,00	0,30	0,05	0,25
	4m	0,75	2,05	0,50	0,10	0,05	0,25
	3m	0,65	1,75	0,50	0,20	0,05	0,25
	2m	0,55	1,40	0,50	0,25	0,05	0,25
	1m	0,50	0,90	0,50	0,10	0,05	0,25

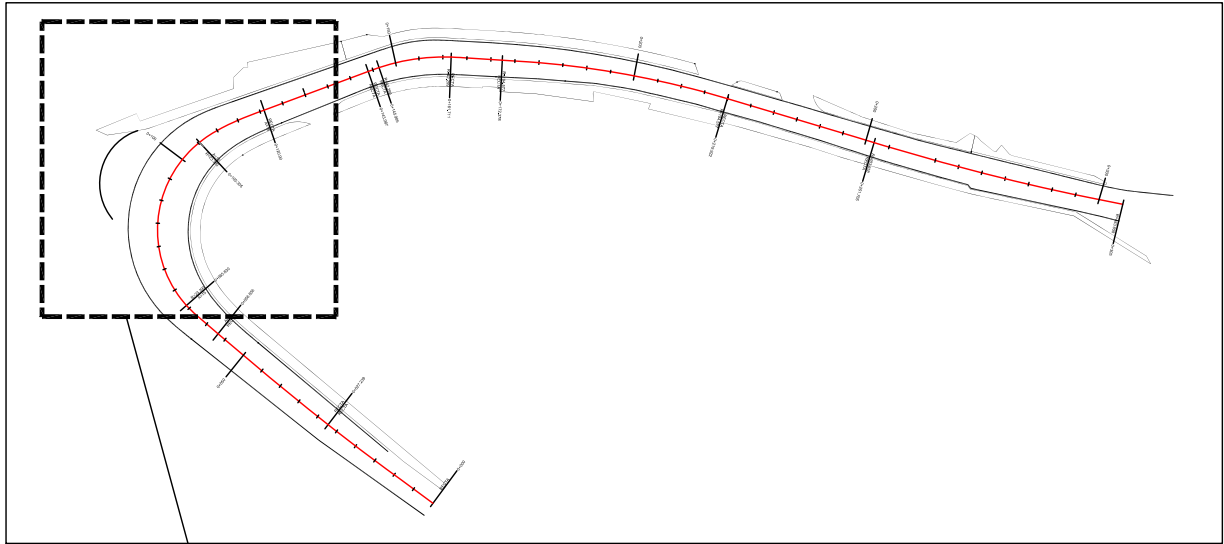
NOTA\*: EL TUBO DREN SE COLOCARÁ EN EL TRASDÓS DEL MURO Y SE CONDUCTIRÁ AL PUNTO MAS BAJO PARA LA EVACUACIÓN DEL MISMO



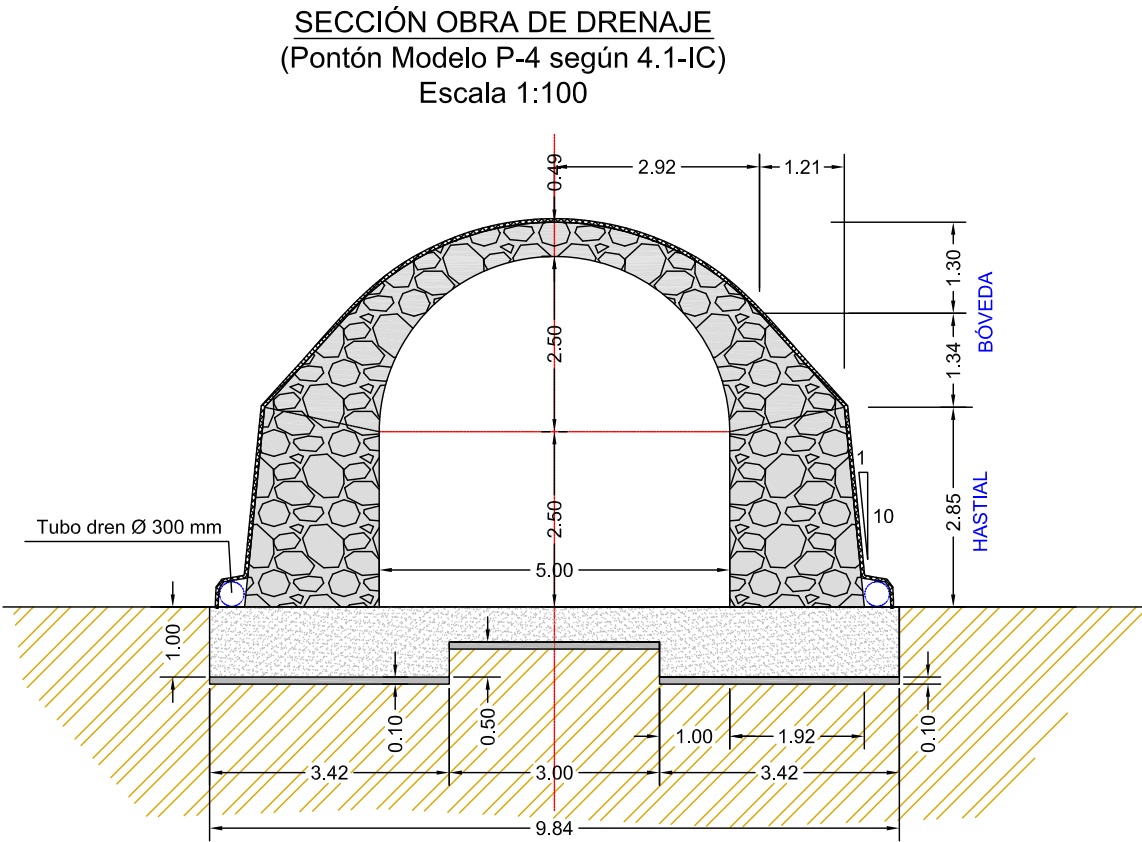
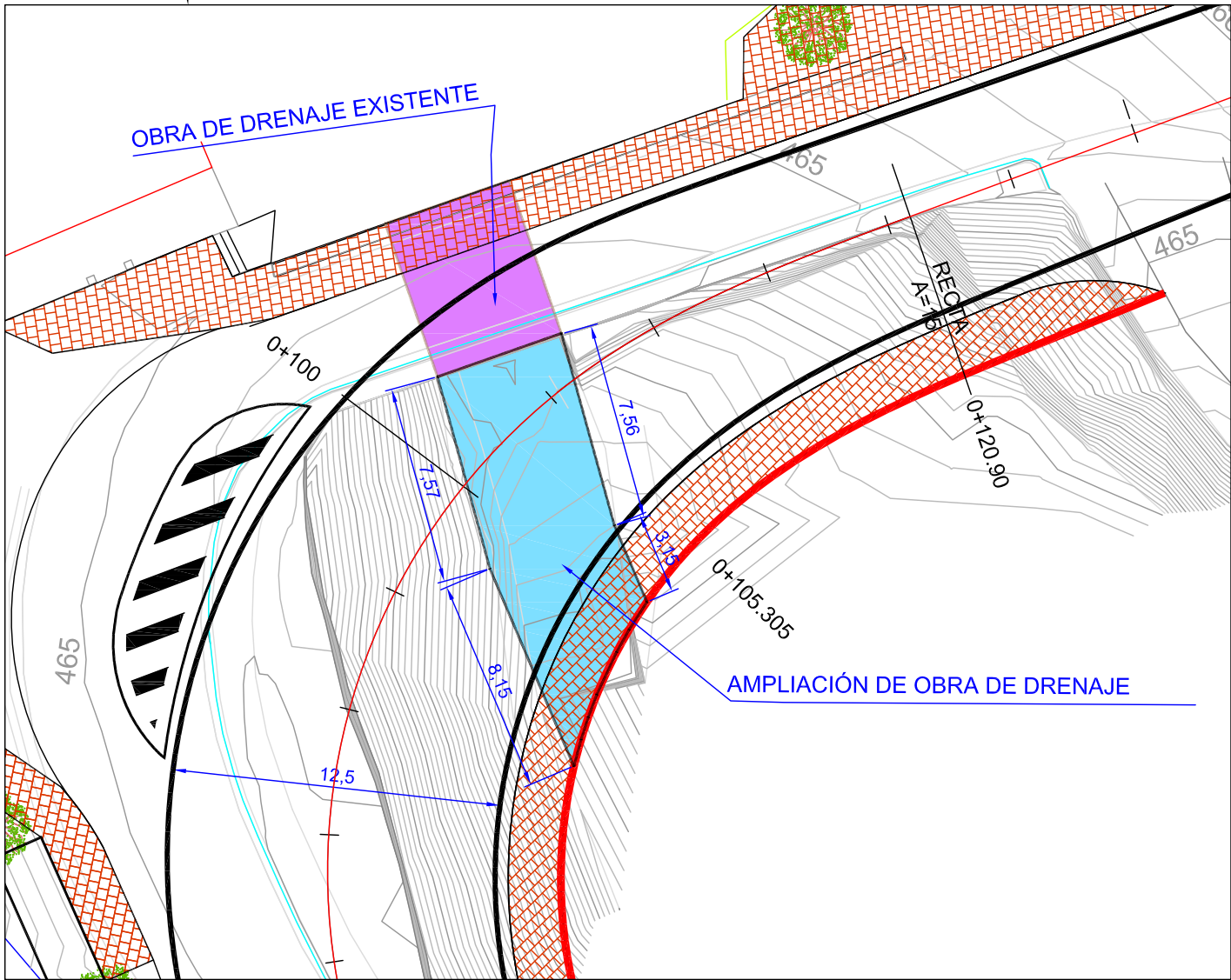


Hoja 1  
Hoja 2  
Solape  
Hoja 1  
Hoja 2





PLANTA OBRA DE DRENAJE  
Escala 1:250



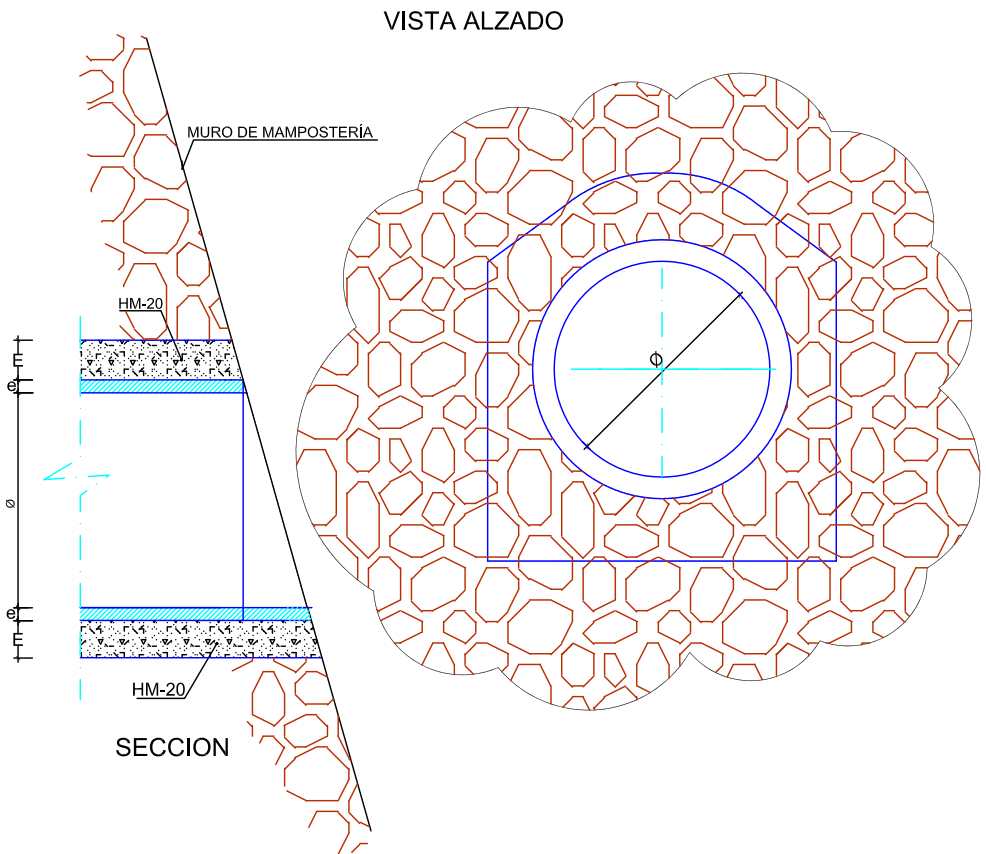
HORMIGÓN		M2	Nº	M3/ML
CUERPO DE OBRA	HASTIAL HM-25	4.78	2	9.56
	BÓVEDA HM-25	3.60	2	7.20
	CIMENTACIÓN HM-25	8.34	1	8.34
	HM-10 LIMPIEZA	0.98	1	0.98

ENCOFRADOS		M2	Nº	M2
CUERPO DE OBRA	RECTO (M2)	2.50	2	5.00
	RECTO (M2)	2.90	2	5.80
	CURVO (M2)	7.86	1	7.86
CIMENTOS	RECTO (M2)	1.00	2	2.00
	RECTO (M2)	0.50	2	1.00
	TAPE (M2)	8.34	1	29.26

ENCOFRADOS		M3
CUERPO	CIMBRA (M3)	22.25

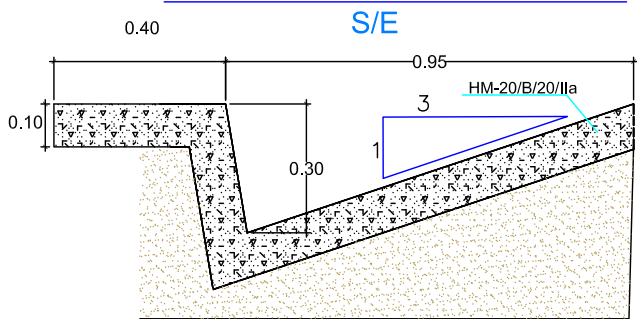


DETALLE DE BOQUILLA PARA TUBOS  
EN SALIDA EN MUROS DE MAMPOSTERÍA

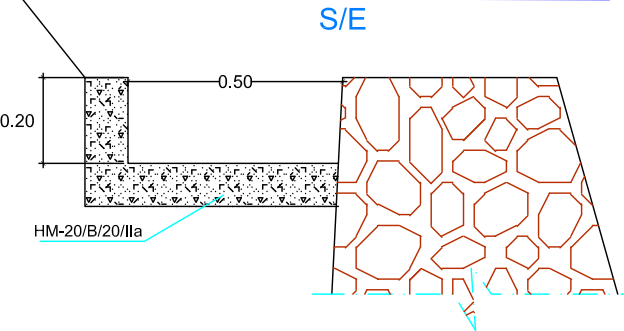


DETALLES DE CUNETAS

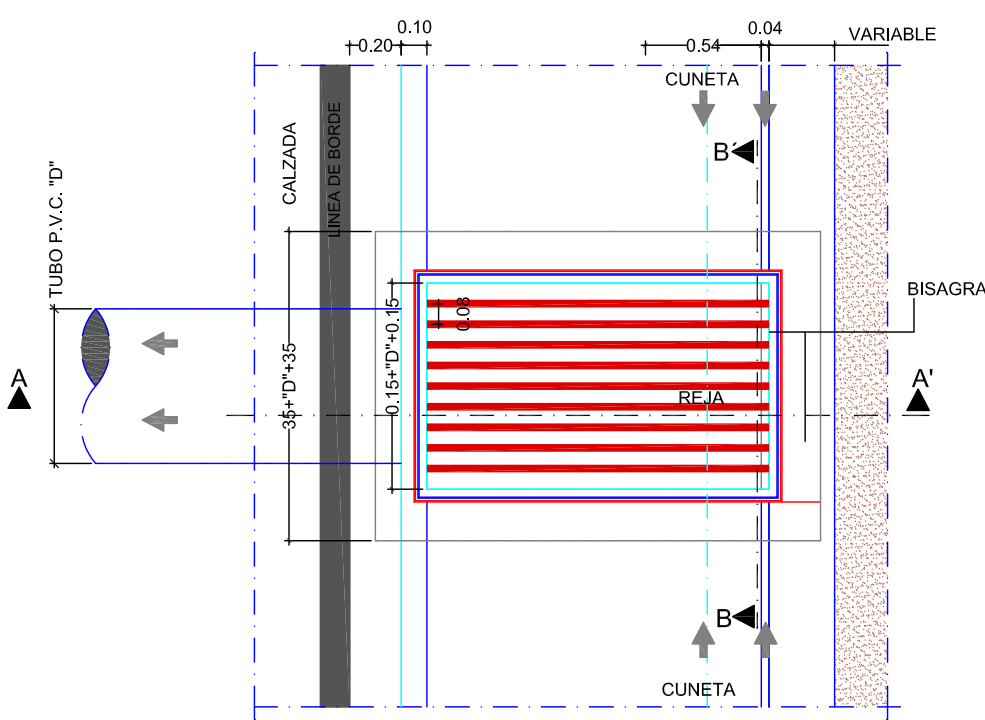
CUNETA A PIE DE CARRETERA



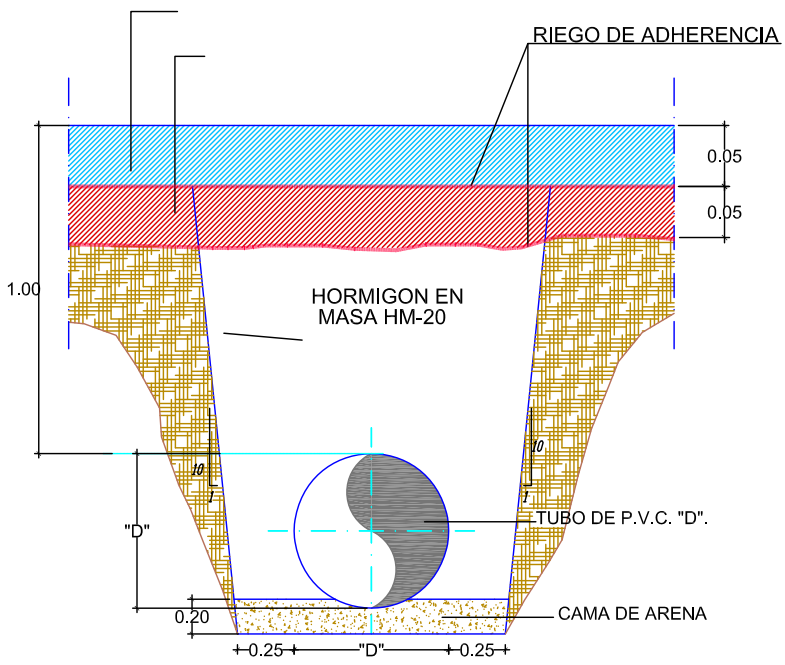
CUNETA EN CORONACIÓN DE MURO



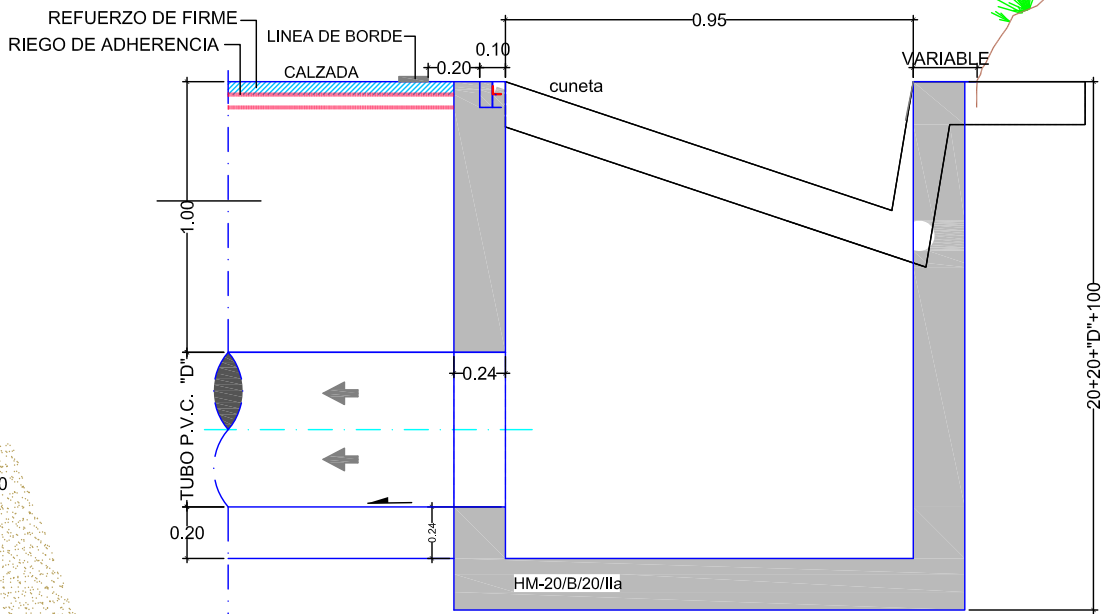
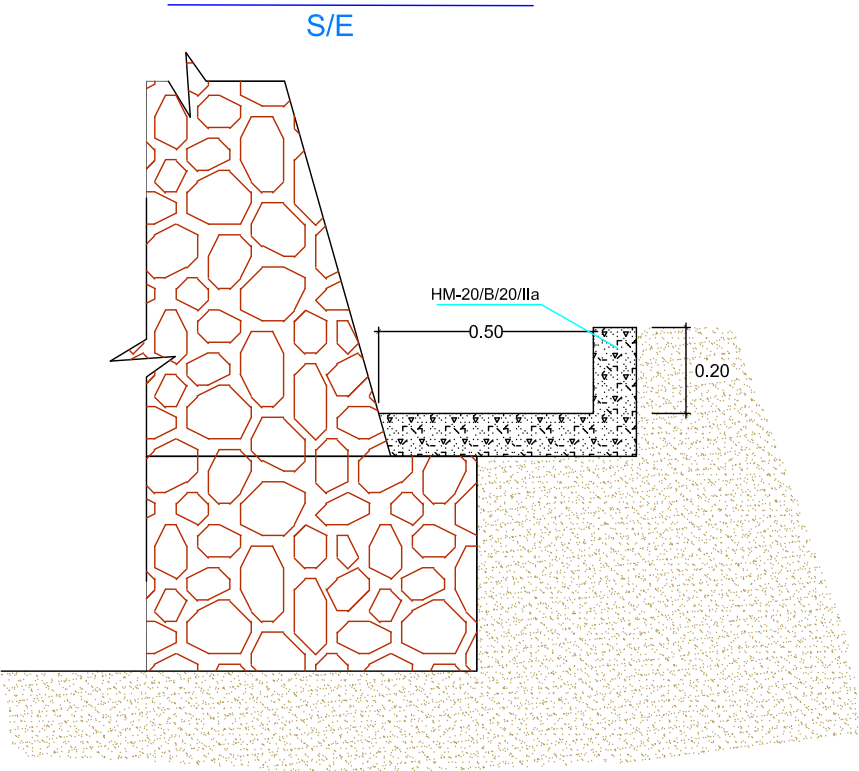
DETALLE DE ARQUETA.  
PLANTA.



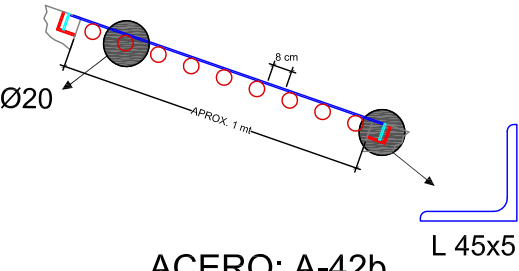
CRUCE DE CALZADA PARA DESAGUE DE ARQUETAS  
ZONA CON DOS CAPAS DE REFUERZO



CUNETA A PIE DE MURO

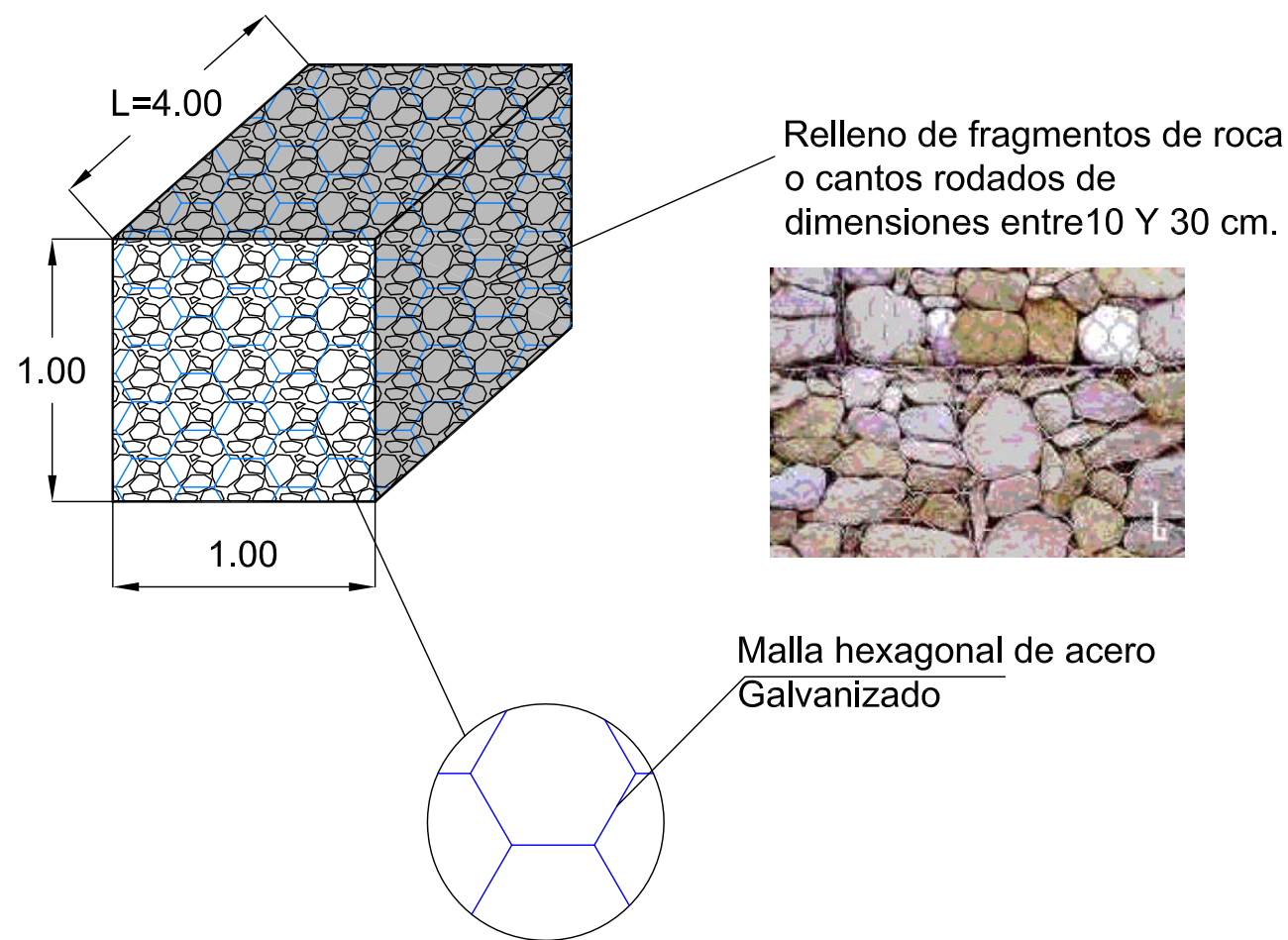


SECCION B-B'

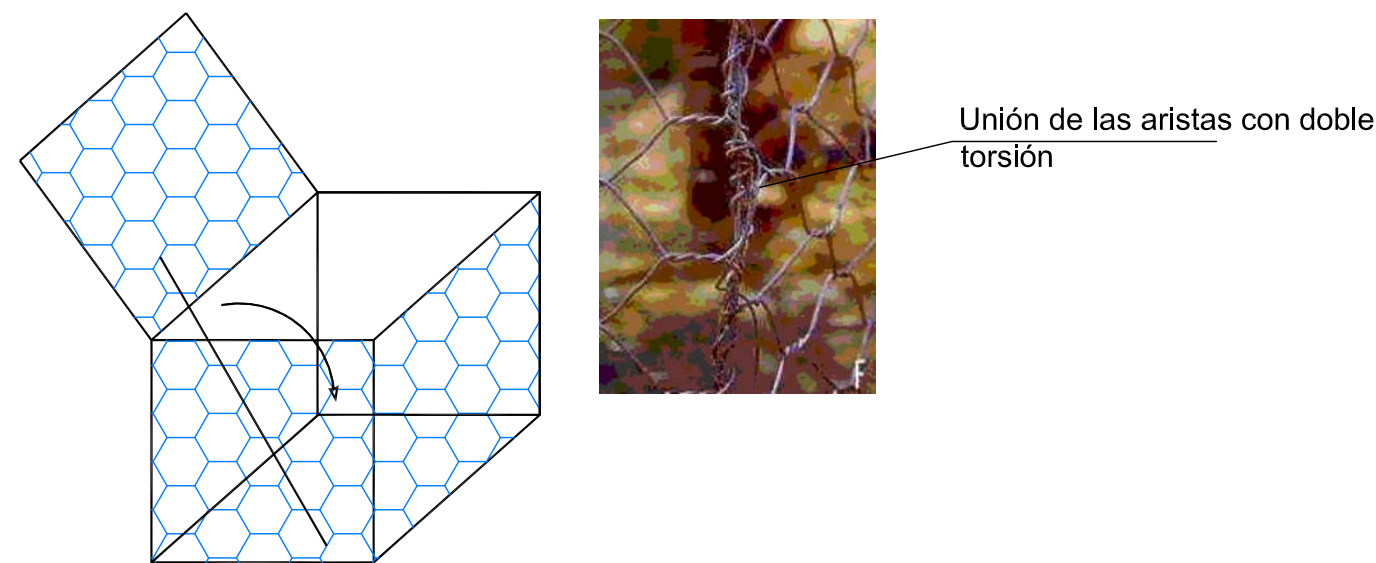


ACERO: A-42b

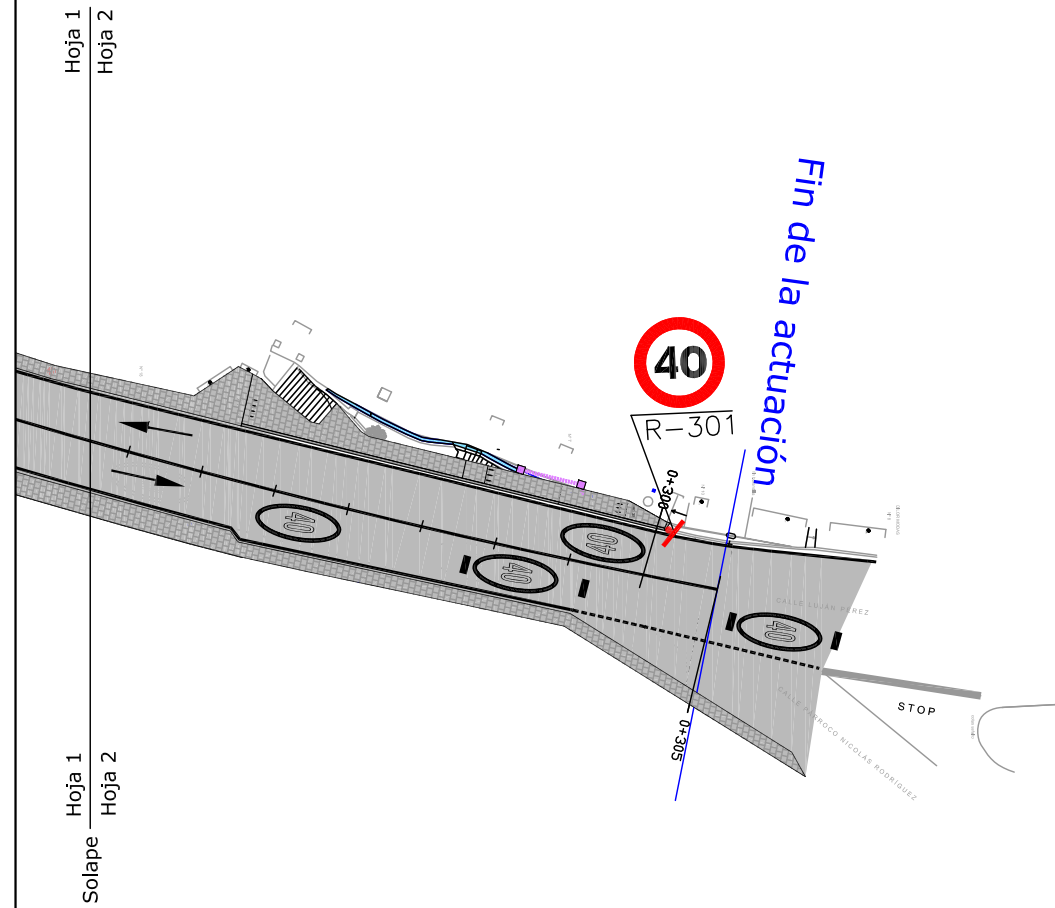
DETALLE DE GAVIÓN



DETALLE DE LA CANASTA



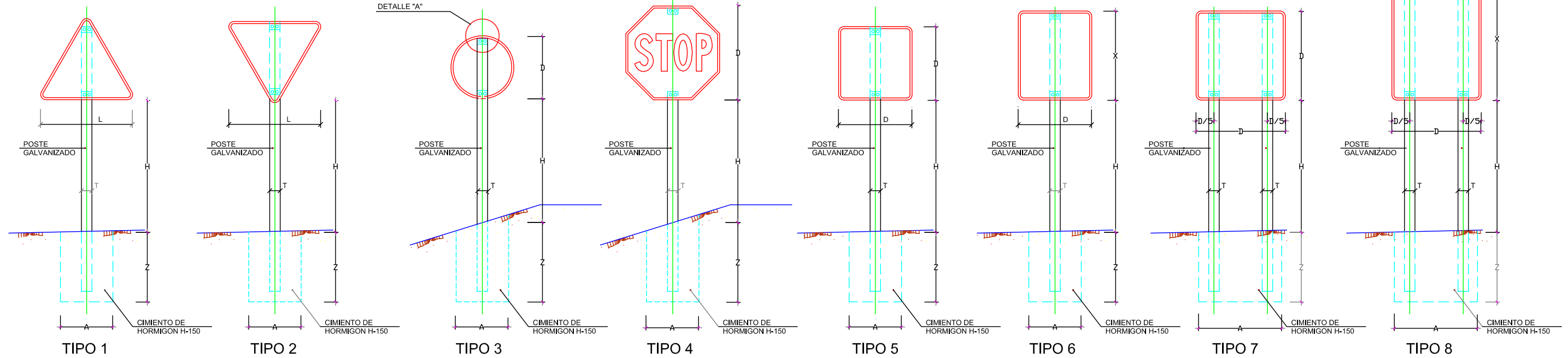








## TIPOS DE SEÑALES



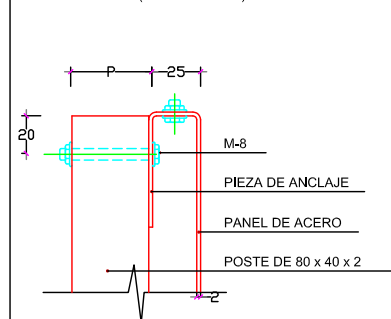
### CARTEL DE OBRA TIPO VISIBLE DESDE CARRETERA



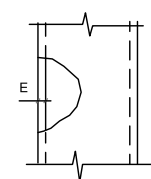
Dimensiones: A= 1,75m ; B= 2,5m ANAGRAMA EMPRESAS: Si no tienen, nombre resumido de la misma.

### DETALLE "A"

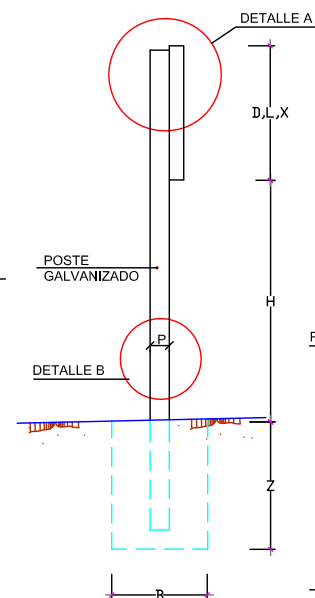
SIN ESCALA (COTAS EN mm.)



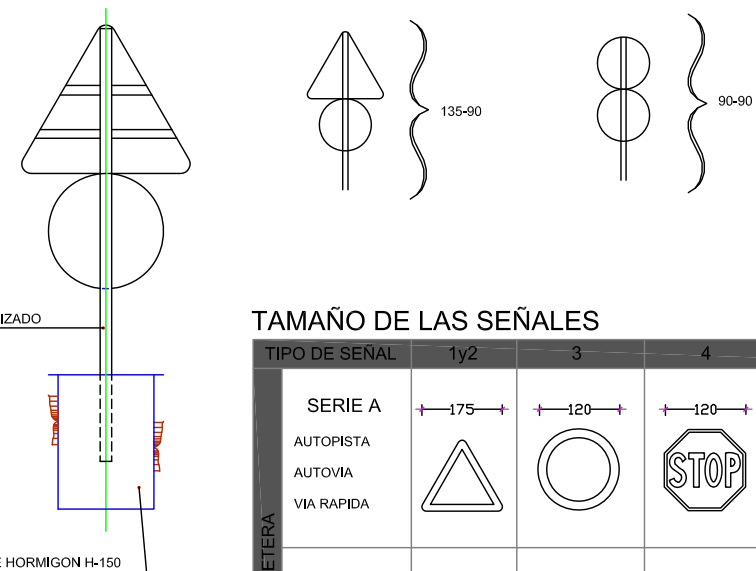
### DETALLE "B"



### ALZADO LATERAL



### POSTE DE DOS SEÑALES



### TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL	1y2	3	4	5y7	6y8
<b>SERIE A</b>	175	120	120	120	120
AUTOPISTA					
AUTOVIA				120	180
VIA RAPIDA					
<b>SERIE B</b>	135	90	90	90	90
CARRETERA					
CONVENCIONAL				90	135
CON ARCENES					
<b>SERIE C</b>	90	60	60	60	60
CARRETERA					
CONVENCIONAL				60	90
SIN ARCENES					

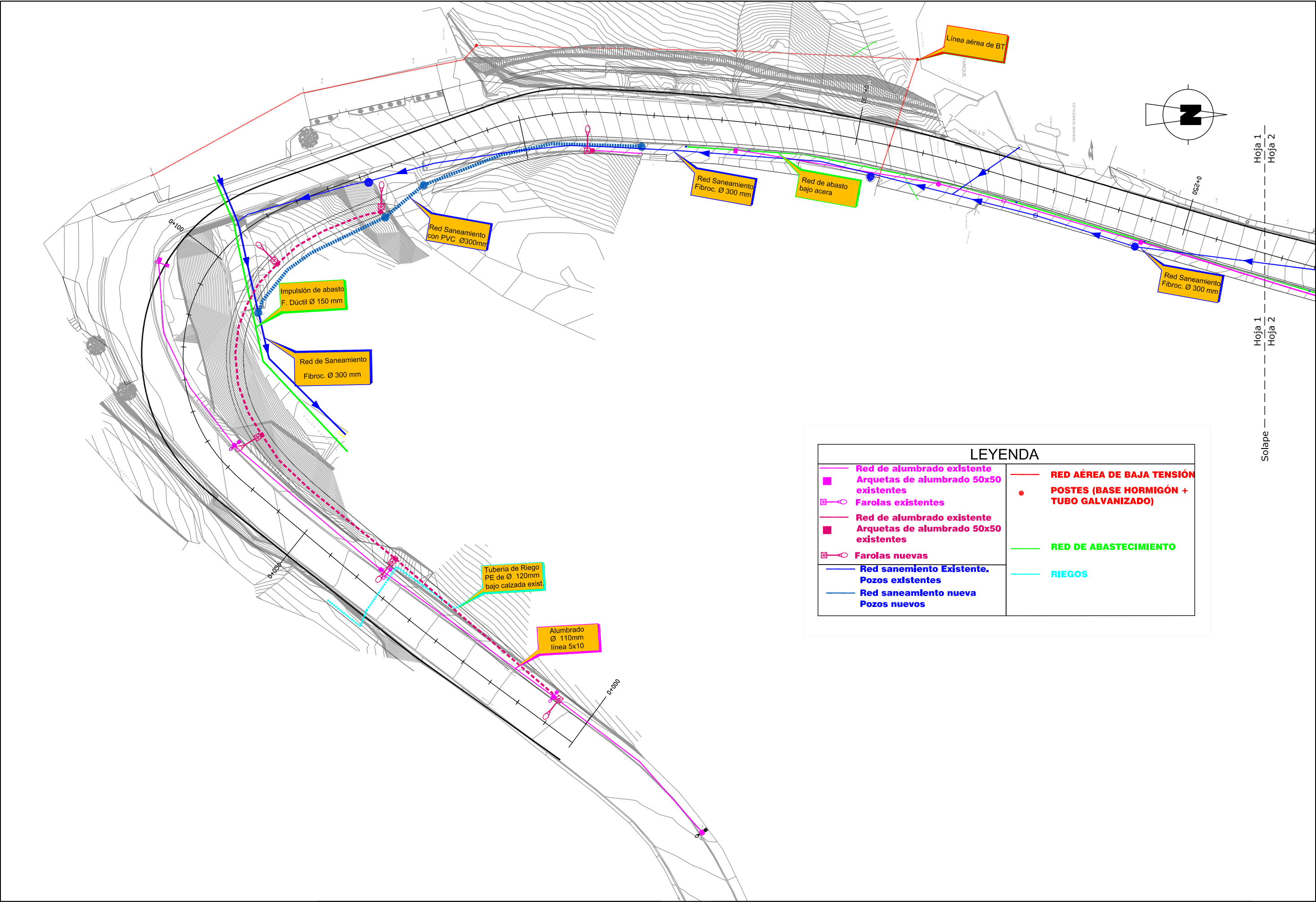
#### NOTAS :

1 LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MOPU.

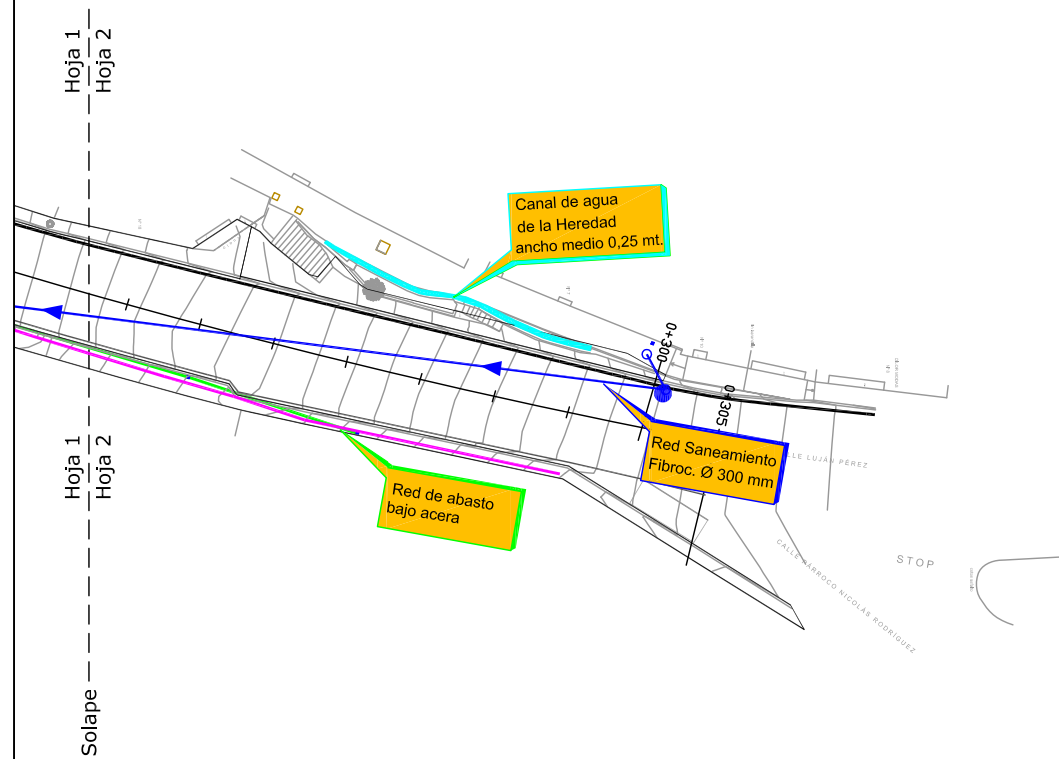
2 LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE

SERIE	SERIE A							SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTURA=Hm	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
MEDIDAS TUBO mm.	T	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
CIMENTACION m.	A	0,85	0,75	0,80	0,70	0,85	1,35	1,10	0,70	0,80	0,55	0,60	0,70	0,40	0,45	0,55	0,55	0,40	0,65
	B	0,50	0,50	0,50	0,40	0,50	0,60	0,60	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Z	0,80	0,80	0,80	0,90	1,00	0,70	0,90	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,60	0,60	0,50	0,50	0,60	0,60

NOTA: ALTURA LIBRE DE SEÑALES EN ZONA URBANA DE 2,20 METROS A PARTIR DE COTA DE ACERA



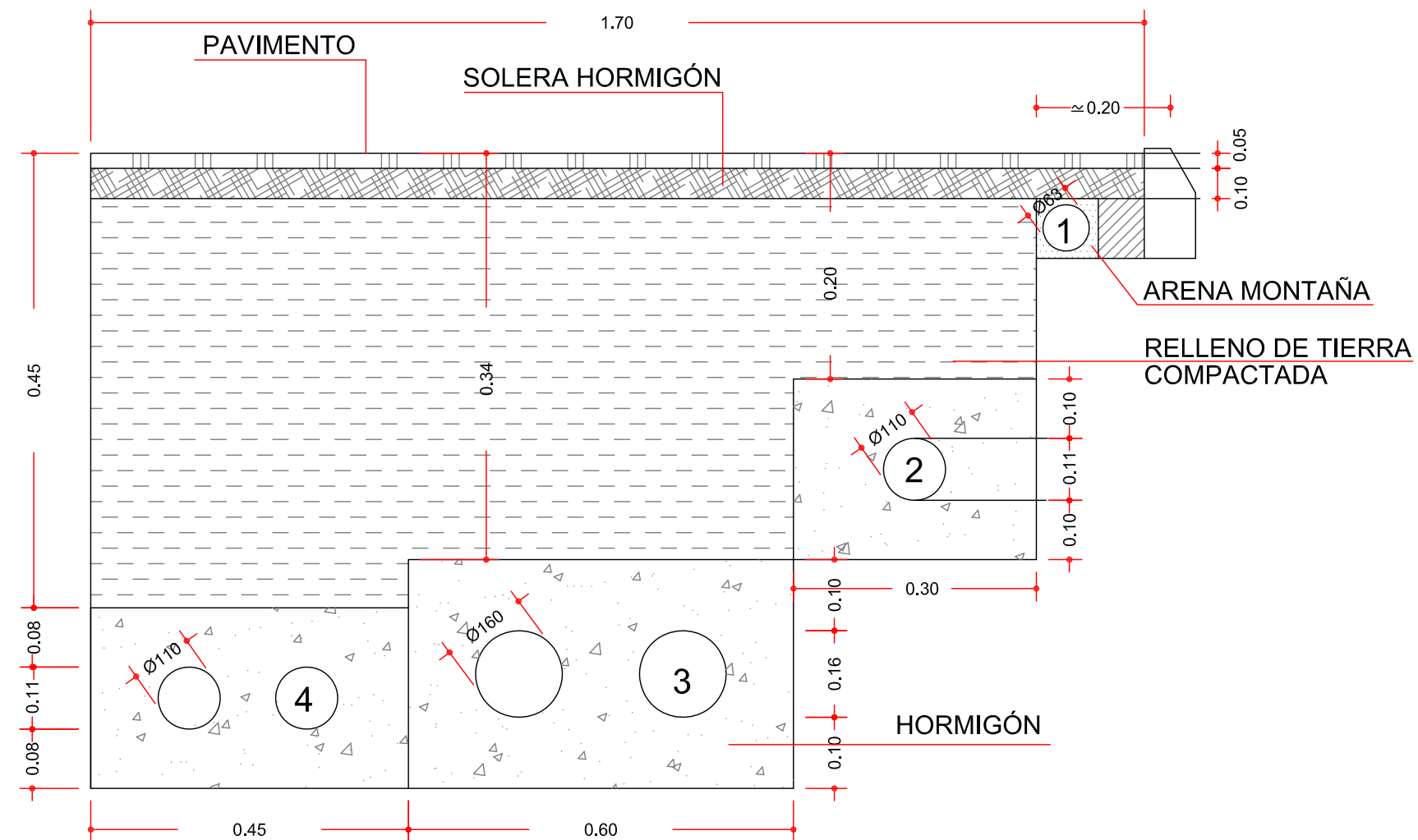
LEYENDA	
Red de alumbrado exlstente	RED ÁREA DE BAJA TENSIÓN
Arquetas de alumbrado 50x50 existentes	POSTES (BASE HORMIGÓN + TUBO GALVANIZADO)
Farolas existentes	RED DE ABASTECIMIENTO
Red de alumbrado existente	RIEGOS
Arquetas de alumbrado 50x50 existentes	
Farolas nuevas	
Red sanemiento Existente.	
Pozos existentes	
Red saneamiento nueva	
Pozos nuevos	



LEYENDA	
<p>— <b>Red de alumbrado existente</b></p> <p>■ <b>Arquetas de alumbrado 50x50 existentes</b></p> <p>☒ <b>Farolas existentes</b></p>	<p>— <b>RED AÉREA DE BAJA TENSIÓN</b></p> <p>● <b>POSTES (BASE HORMIGÓN + TUBO GALVANIZADO)</b></p>
<p>— <b>Red de alumbrado existente</b></p> <p>■ <b>Arquetas de alumbrado 50x50 existentes</b></p> <p>☒ <b>Farolas nuevas</b></p>	<p>— <b>RED DE ABASTECIMIENTO</b></p>
<p>— <b>Red saneamiento Existente.</b></p> <p>— <b>Pozos existentes</b></p> <p>— <b>Red saneamiento nueva</b></p> <p>— <b>Pozos nuevos</b></p>	<p>— <b>RIEGOS</b></p>



SECCIÓN TIPO DE LAS CANALIZACIONES FACILITADA POR AYUNTAMIENTO DE MOYA



- 1.- CANALIZACIÓN ABASTECIMIENTO PE-AD PE-100 Ø63 16 atm
- 2.- CANALIZACIÓN ALUMBRADO PÚBLICO UN TUBO DEL TIPO DOBLE PARED (ROJO REFORZADO)
- 3.- CANALIZACIÓN BAJA TENSION
- 4.- CANALIZACIÓN TELÉFONOS

**NORMATIVA SEGUIDA PARA DISEÑAR SECCIÓN TIPO**

Normas particulares para instalaciones de enlace, en el ámbito de suministro de unelco.

Normativa técnica de canalizaciones subterráneas de la Cia. de teléfonos.

Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto de 2002 por el que se aprueba el Reglamento Eléctrico de Baja Tensión.