

## **ANEJO Nº 2. TOPOGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA**

### **ÍNDICE**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1.- INTRODUCCIÓN .....           | 2 |
| 2.-PROCEDIMIENTO .....           | 2 |
| 3.-CONDICIONANTES TÉCNICOS ..... | 2 |
| 4.- LISTADO DE COORDENADAS ..... | 3 |
| 5.- RESEÑAS .....                | 4 |
| 6.- PLANOS .....                 | 7 |

## 1.- INTRODUCCIÓN

El objeto del levantamiento es obtener el cartografiado del margen derecho de la GC-1 desde la incorporación del ramal de la GC-1 o Avenida del Cabildo hasta la Salida Nº 10 de Melenara, situado en el término municipal de Telde. Como resultado final se pretende obtener un plano de la zona a escala 1:500, con curvas de nivel cada 0.25 metros y directoras cada 1 metros.

## 2.-PROCEDIMIENTO

La observación de los puntos del levantamiento (puntos característicos del terreno) se realiza a partir de bases materializadas en el terreno, obtenidas mediante una poligonal y dotada de coordenadas conocidas. La situación de estas bases aparece reflejada en el apartado nº 6: "PLANOS" de este anejo.

Dichos puntos característicos del terreno se observan mediante el método de radiación. Este método es sencillo, consiste en instalar el instrumento en la base, y realizar las punterías necesarias a cada punto destacado. De esta manera cada punto queda definido por sus coordenadas.

Además de la obtención de datos planimétricos de los puntos radiados, se obtienen datos altimétricos para obtener el curvado de la zona.

En el trabajo se utilizó una Estación Total Leyca TC-805, grabándose los datos en memoria interna para evitar errores de transcripción de libretas.

## 3.-CONDICIONANTES TÉCNICOS

Para realizar el levantamiento requerido se dispone a priori de cartografía a escala 1:5000 del término municipal, así como de las coordenadas de los vértices geodésicos existentes en la zona y a partir de los cuales daremos coordenadas a todos los puntos característicos para su posterior inclusión en el plano topográfico.

Estas coordenadas geodésicas vienen dadas en el sistema UTM, en el elipsoide de referencia

WGS84 y datum REGCAN95, oficiales para la cartografía de Canarias.

#### 4.- LISTADO DE COORDENADAS

##### BASES DE REPLANTEO

Listado de coordenadas de estaciones  
BASES DE REPLANTEO

| Nombre | Coord.X    | Coord.Y     | Coord.Z | Escala     |
|--------|------------|-------------|---------|------------|
| BR-1   | 442841.962 | 3109286.764 | 463.202 | 1.00000000 |
| BR-2   | 442794.262 | 3109234.546 | 464.404 | 1.00000000 |
| BR-3   | 442755.550 | 3109202.738 | 464.947 | 1.00000000 |
| BR-4   | 442725.905 | 3109250.035 | 466.981 | 1.00000000 |
| BR-5   | 442744.597 | 3109335.278 | 474.252 | 1.00000000 |
| BR-6   | 442762.212 | 3109400.174 | 479.284 | 1.00000000 |

5.- RESEÑAS

| RESEÑA DE BASES DE REPLANTEO MATERIALIZADAS EN EL TERRENO |                        |             |
|---|------------------------|-------------|
| NOMBRE DE LA BASE:  | SISTEMA DE REFERENCIA: |             |
| BR- 1   | WGS84                  |             |
| X= 442.841,962m.  | Y=3.109.286,764m.      | Z=463,202m. |

| SITUACIÓN DE LA BASE:   |
|---|
| La base está situada en el bordillo al comienzo de la curva según se viene de Carretería. |

| DESCRIPCIÓN DE LA BASE:  |
|--|
| La base está materializada en el bordillo con un clavo tipo Hilti y marcado con un círculo rojo con su correspondiente número. |

| FOTOGRAFÍA DE VISTA GENERAL :   |
|---|
|  |

| FOTOGRAFÍA DE DETALLE:  |
|---|
|  |

| RESEÑA DE BASES DE REPLANTEO MATERIALIZADAS EN EL TERRENO |                        |              |
|---|------------------------|--------------|
| NOMBRE DE LA BASE:  | SISTEMA DE REFERENCIA: |              |
| BR- 2   | WGS84                  |              |
| X= 442.794,262m.  | Y=3.109.234,546m.      | Z= 464,404m. |

| SITUACIÓN DE LA BASE:  |
|--|
| La base se encuentra situada sobre la acera junto a una rampa de bajada a una finca. |

| DESCRIPCIÓN DE LA BASE:   |
|---|
| La base está materializada en la acera con un clavo tipo Hilti y marcado con un círculo rojo con su correspondiente número. |

| FOTOGRAFÍA DE VISTA GENERAL :   |
|---|
|  |

| FOTOGRAFÍA DE DETALLE:  |
|---|
|  |

| RESEÑA DE BASES DE REPLANTEO MATERIALIZADAS EN EL TERRENO |                        |              |
|---|------------------------|--------------|
| NOMBRE DE LA BASE:  | SISTEMA DE REFERENCIA: |              |
| BR- 3   | WGS84                  |              |
| X= 442.755,550m.  | Y= 3.109.202,738m.     | Z= 464,947m. |

| RESEÑA DE BASES DE REPLANTEO MATERIALIZADAS EN EL TERRENO |                        |              |
|---|------------------------|--------------|
| NOMBRE DE LA BASE:  | SISTEMA DE REFERENCIA: |              |
| BR- 4   | WGS84                  |              |
| X= 442.725,905m.  | Y=3.109.250,035m.      | Z= 466,981m. |

| SITUACIÓN DE LA BASE:  |
|--|
| La base se encuentra en la acera junto a una señal de preferencia de paso. |

| DESCRIPCIÓN DE LA BASE:   |
|---|
| La base está materializada en la acera con un clavo tipo Hilti y marcado con un círculo rojo con su correspondiente número. |

| SITUACIÓN DE LA BASE:  |
|--|
| La base se encuentra junto a un tronco seco de eucalipto frente a una entrada de garaje. |

| DESCRIPCIÓN DE LA BASE:   |
|---|
| La base está materializada en el asfalto con un clavo tipo Hilti y marcado con un círculo rojo con su correspondiente número. |

| FOTOGRAFÍA DE VISTA GENERAL:  |
|---|
|  |

| FOTOGRAFÍA DE DETALLE:  |
|---|
|  |

| FOTOGRAFÍA DE VISTA GENERAL:  |
|---|
|  |

| FOTOGRAFÍA DE DETALLE:  |
|---|
|  |



| RESEÑA DE BASES DE REPLANTEO MATERIALIZADAS EN EL TERRENO |                        |             |
|---|------------------------|-------------|
| NOMBRE DE LA BASE:  | SISTEMA DE REFERENCIA: |             |
| BR- 5   | WGS84                  |             |
| X=442.744,597m.   | Y=3.109.335,278m.      | Z=474,252m. |

| SITUACIÓN DE LA BASE:                                   |
|---|
| La base se encuentra situada enfrente de la gasolinera. |

| DESCRIPCIÓN DE LA BASE:   |
|---|
| La base está materializada en la acera con un clavo tipo Hilti y marcado con un círculo rojo con su correspondiente número. |

| FOTOGRAFÍA DE VISTA GENERAL: |
|------------------------------|
|------------------------------|

| FOTOGRAFÍA DE DETALLE:  |
|---|
|  |

| RESEÑA DE BASES DE REPLANTEO MATERIALIZADAS EN EL TERRENO |                        |             |
|---|------------------------|-------------|
| NOMBRE DE LA BASE:  | SISTEMA DE REFERENCIA: |             |
| BR- 6   | WGS84                  |             |
| X=442.762,212m.   | Y=3.109.400,174m.      | Z=479,284m. |

| SITUACIÓN DE LA BASE:  |
|--|
| La base se encuentra situada en la intersección de las calles junto al bordillo. |

| DESCRIPCIÓN DE LA BASE:   |
|---|
| La base está materializada en el asfalto con un clavo tipo Hilti y marcado con un círculo rojo con su correspondiente número. |

| FOTOGRAFÍA DE VISTA GENERAL: |
|------------------------------|
|------------------------------|



| FOTOGRAFÍA DE DETALLE: |
|------------------------|
|------------------------|



## 6.- PLANOS

Los planos donde viene recogida las bases de replanteo se encuentran incluidos en el Documento nº 2 Planos en su apartado 2 "Estado Actual y Replanteo".