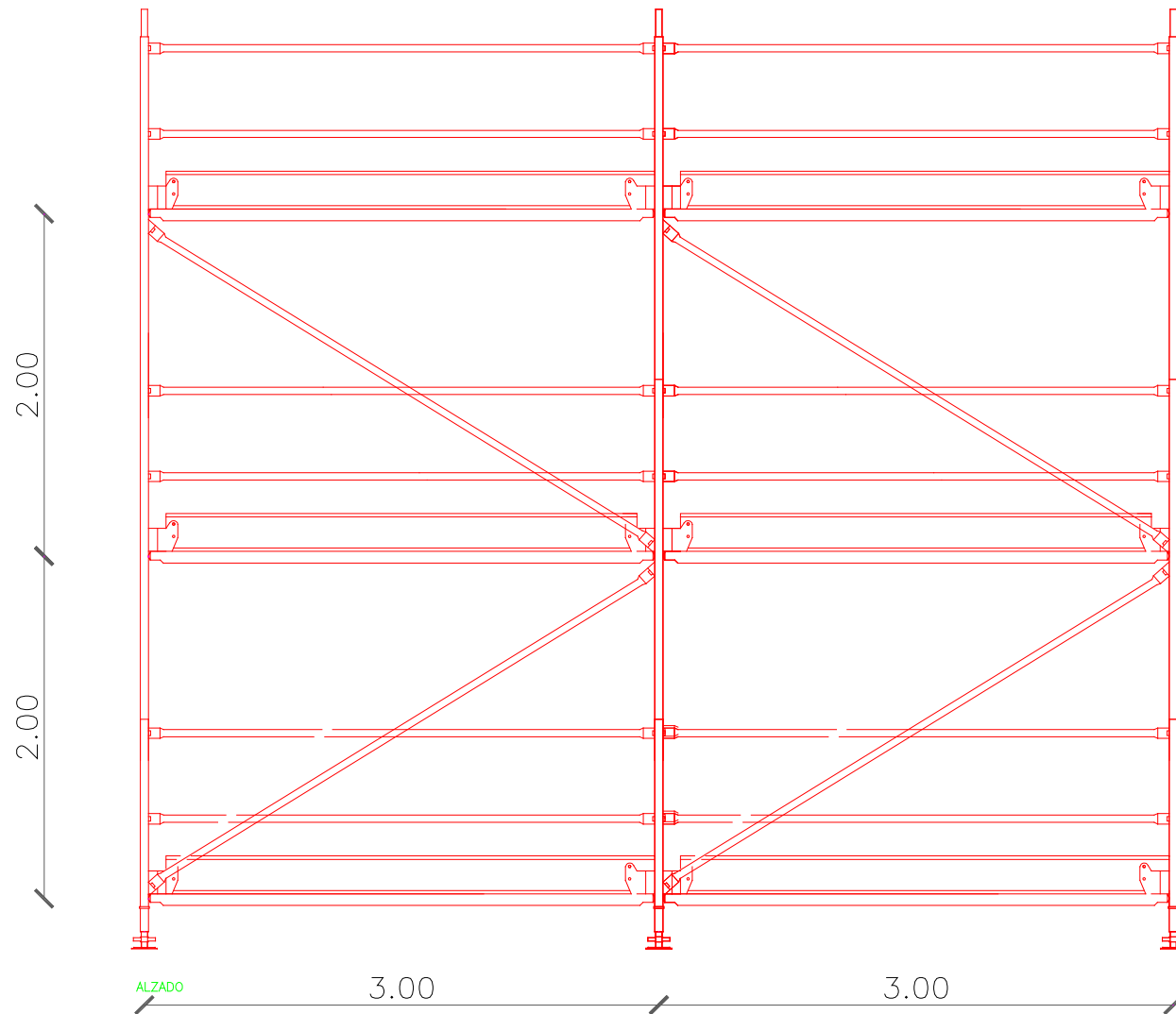
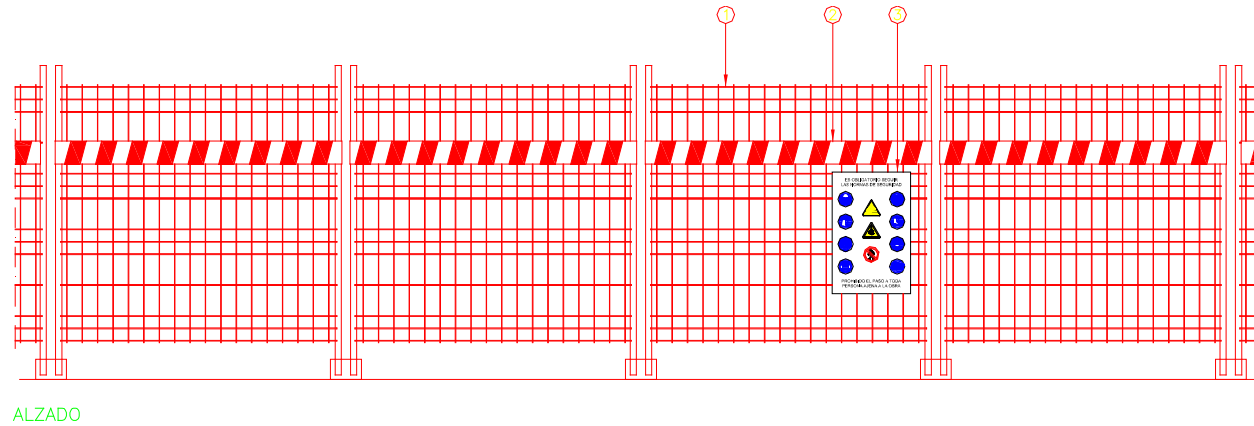
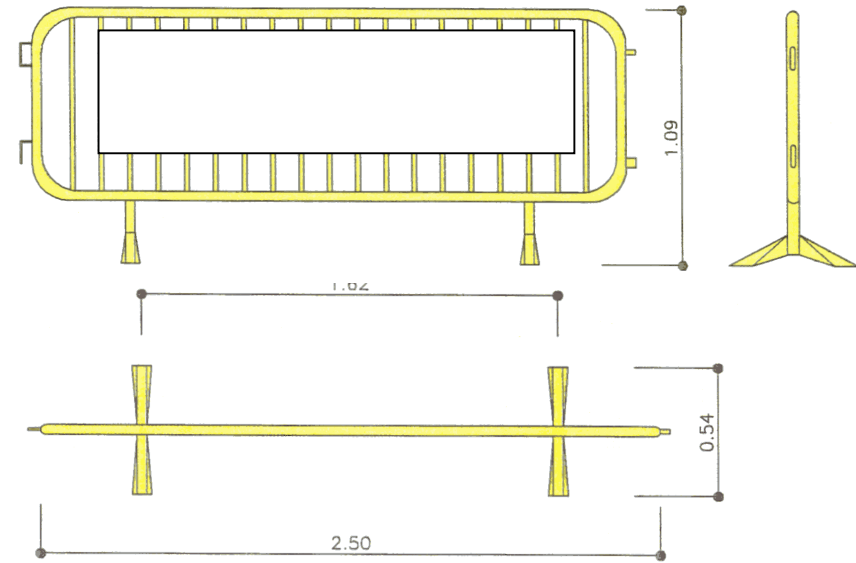
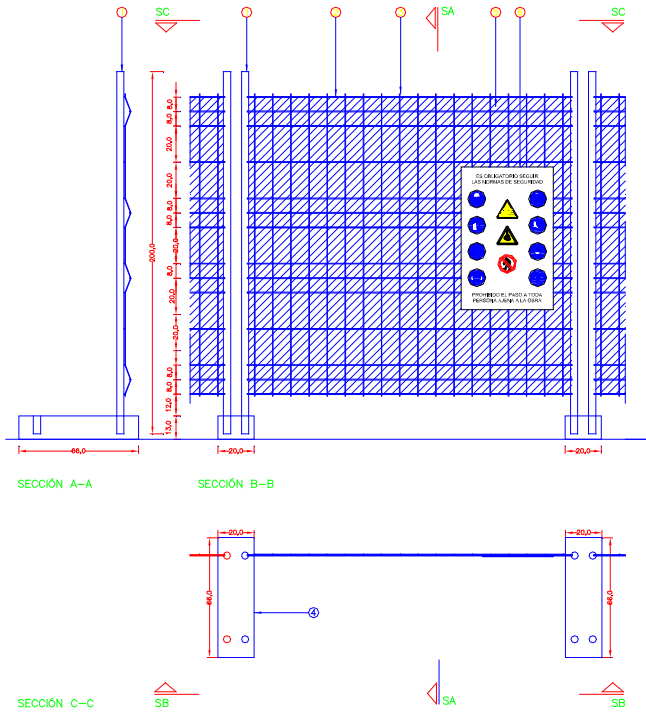


# Planos del Estudio Seguridad y Salud

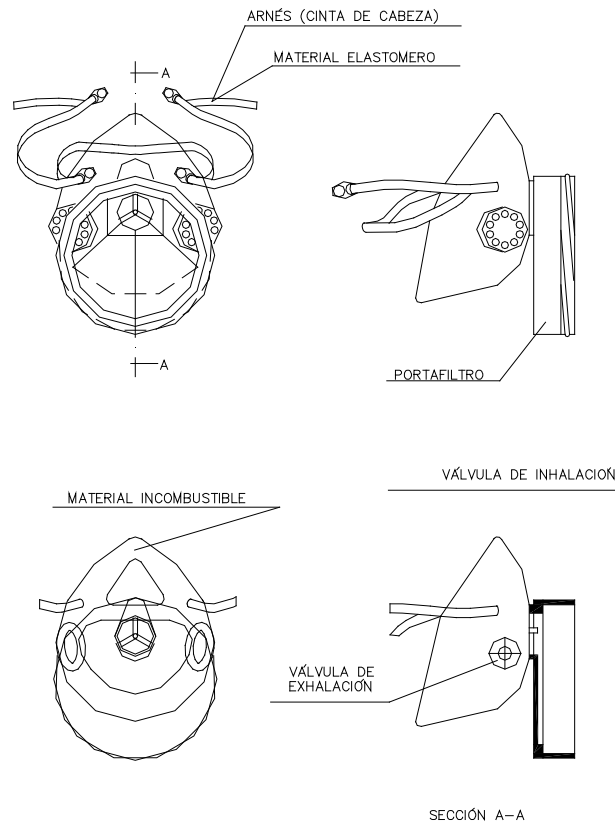
ANDAMIO



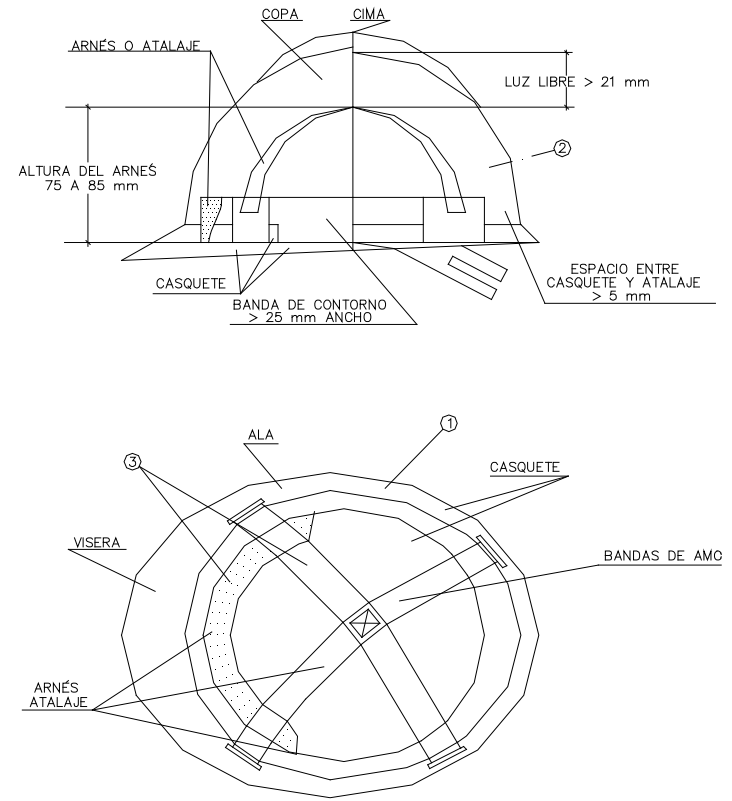
## PROTECCIONES COLECTIVAS VALLADO DE OBRA



## PROTECCIONES INDIVIDUALES CASCO Y MASCARILLAS



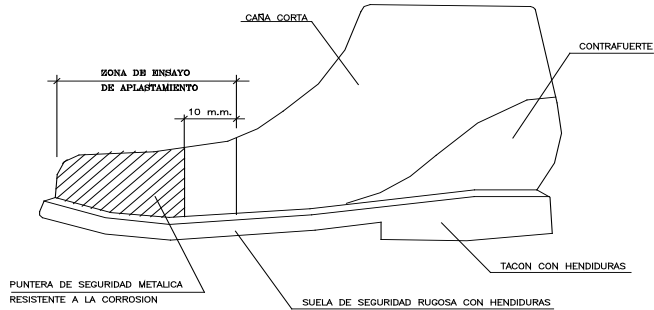
MASCARILLA ANTIPOLVO



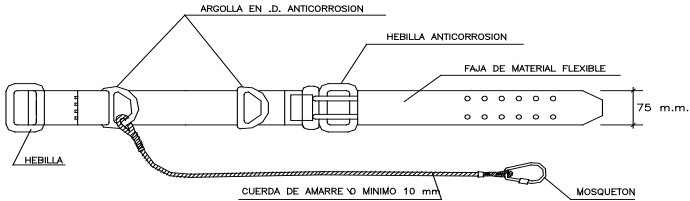
CASCO DE SEGURIDAD NO METÁLICO

PROTECCIONES INDIVIDUALES  
BOTAS DE SEGURIDAD Y CINTURON PORTAHERRAMIENTAS

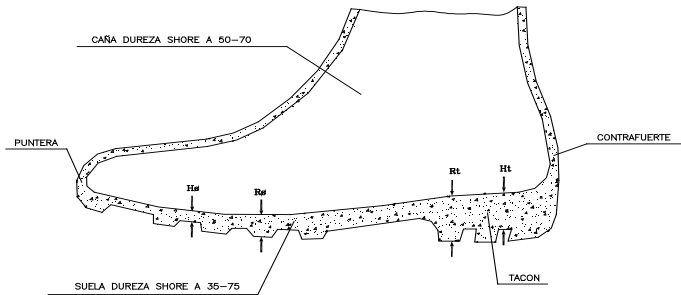
BOTA DE SEGURIDAD CLASE III



CINTURON DE SEGURIDAD

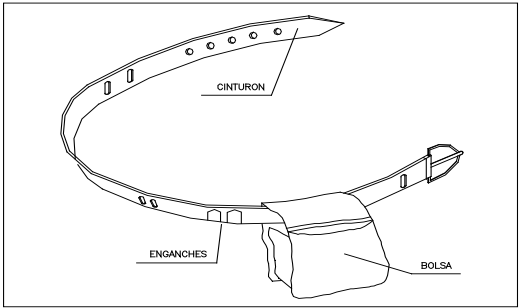


BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD



Hs HENDIDURA DE LA SUELA =5 m.m.  
Ra RESALTE DE LA SUELA = 9 m.m.  
Ht HENDIDURA DEL TACON =20 m.m.  
Rt RESALTE DEL TACON =25 m.m.

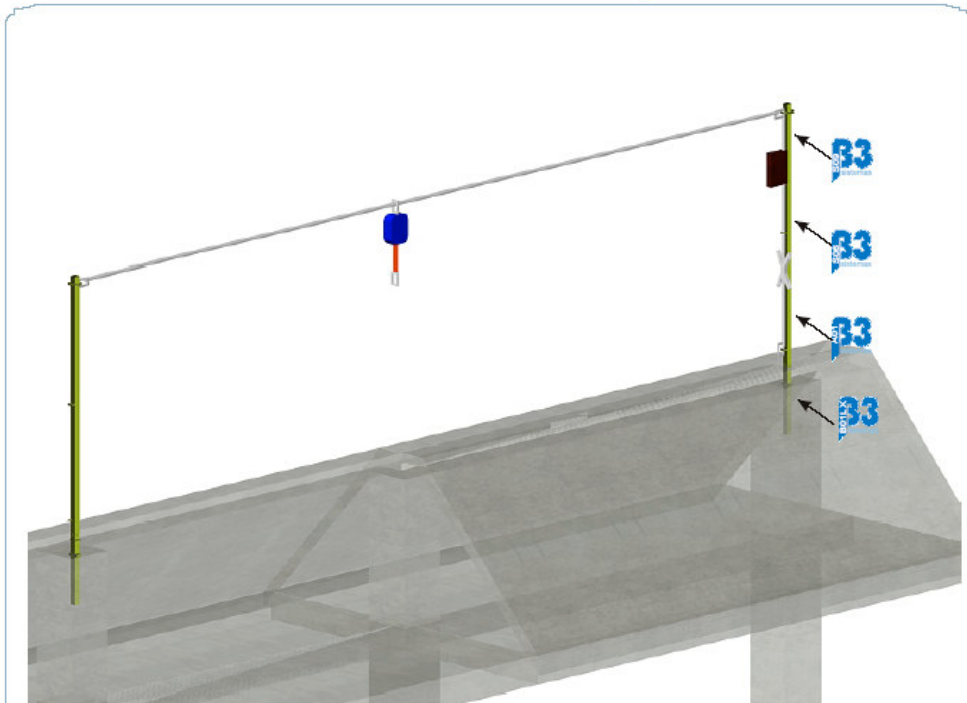
PORTAHERRAMIENTAS



- ① PERMITE TENER LAS MANOS LIBRES, MAS SEGURIDAD AL MOVERSE
- ② EVITA CAIDAS DE HERRAMIENTAS
- ③ NO EXIME DEL CINTURON DE SEGURIDAD CUANDO ESTE ES NECESARIO

## LÍNEA DE VIDA

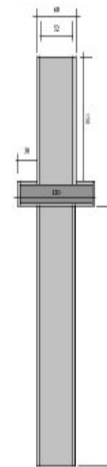
### Sistema Provisional de Línea de Vida en Cúbreras ANTES Y DESPUÉS de realizar el forjado en cubierta



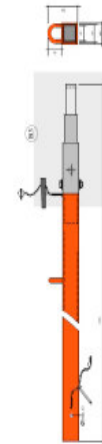
### Componentes del sistema representado

B01LX, BASE  
HORIZONTAL CON  
EXTENSIÓN  
2 UNIDADES

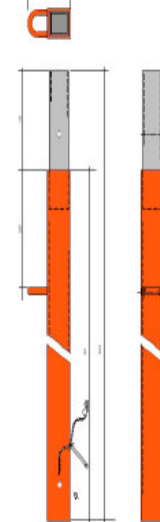
REF. B01LX, BASE HORIZONTAL  
B01P CON EXTENSIÓN



A01, MÁSTIL  
2 UNIDADES



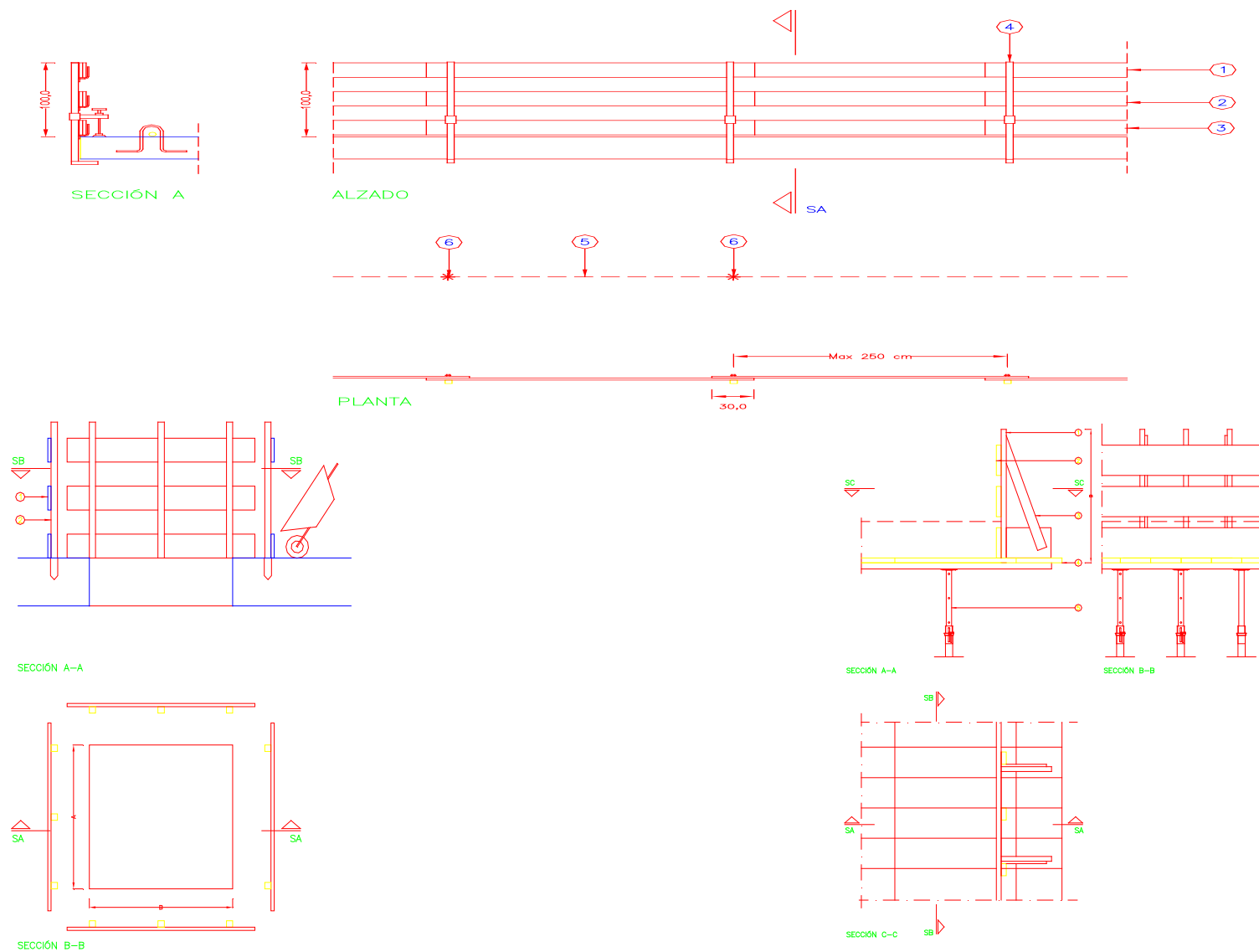
S06, SUPLEMENTO  
MÁSTIL  
2 UNIDADES



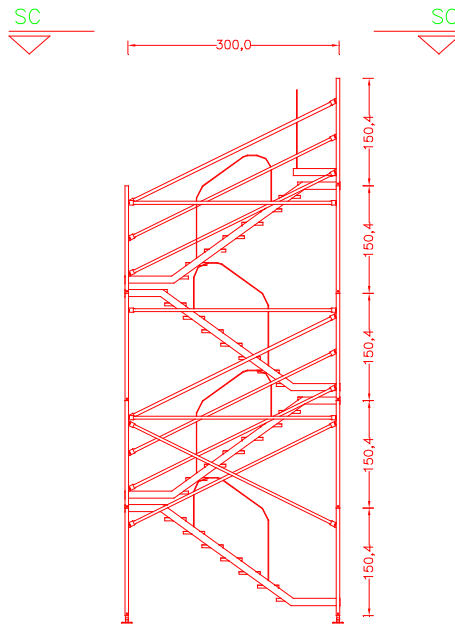
S09, CABEZAL LÍNEA  
DE VIDA  
2 UNIDADES



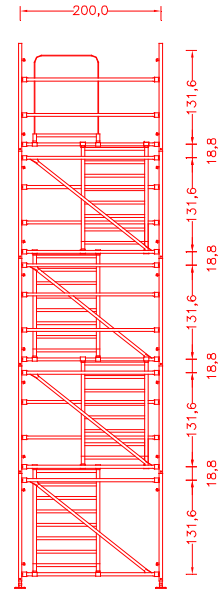
## PROTECCIONES COLECTIVAS VALLADO EN ALTURA



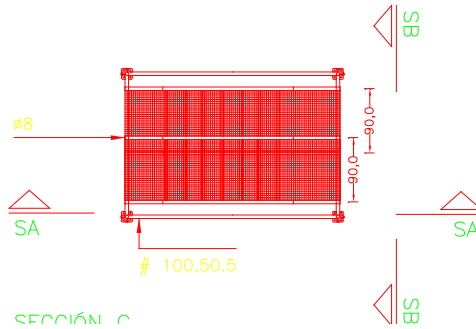
## MEDIOS AUXILIARES ANDAMIO



SECCIÓN A

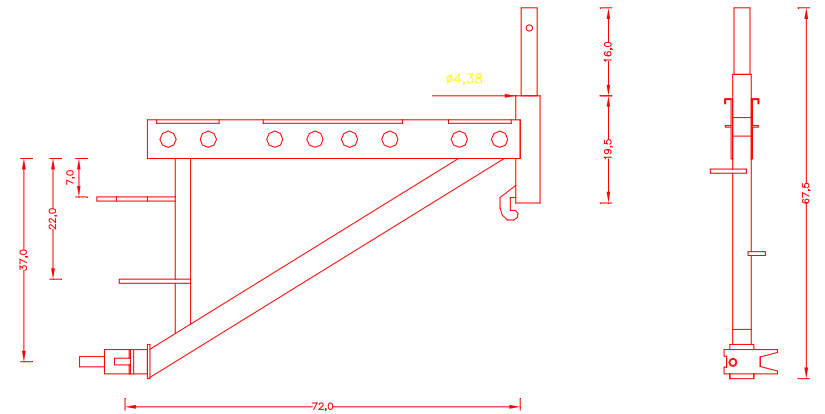


SECCIÓN B



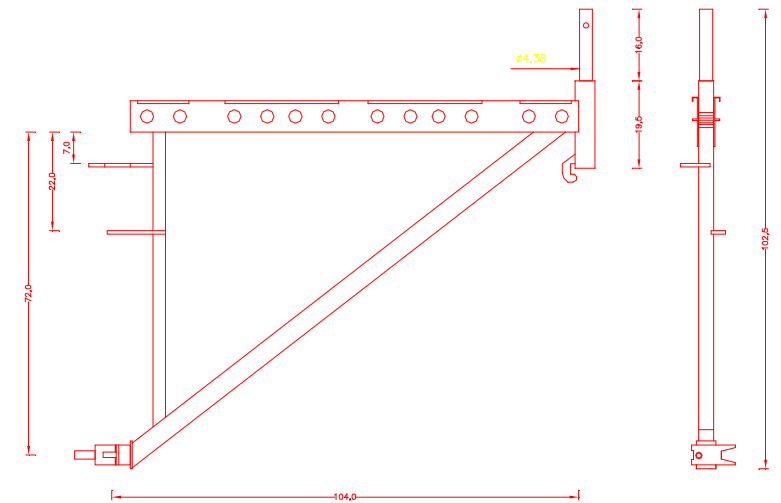
SECCIÓN C

## PROTECCIONES COLECTIVAS PASARELA CON VALLA PROTECCION PARA TRABAJO EN ALTURA , EN ENCOFRADOS



ALZADO

PERFIL

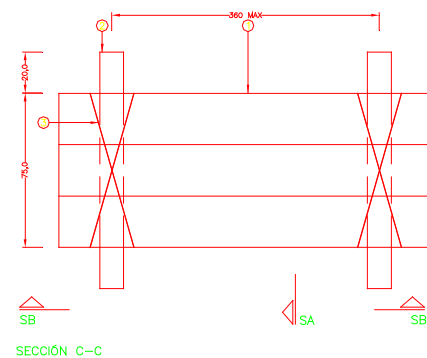
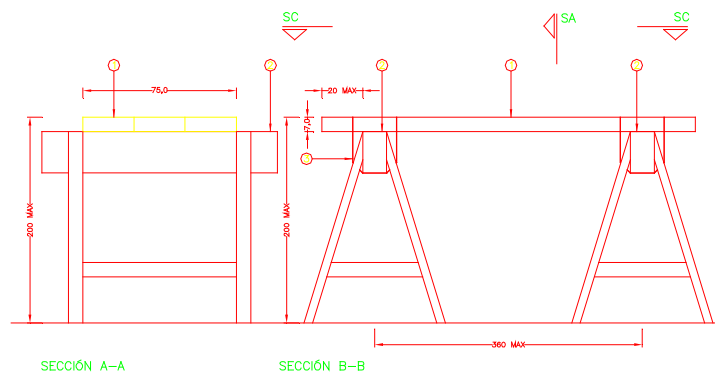


ALZADO

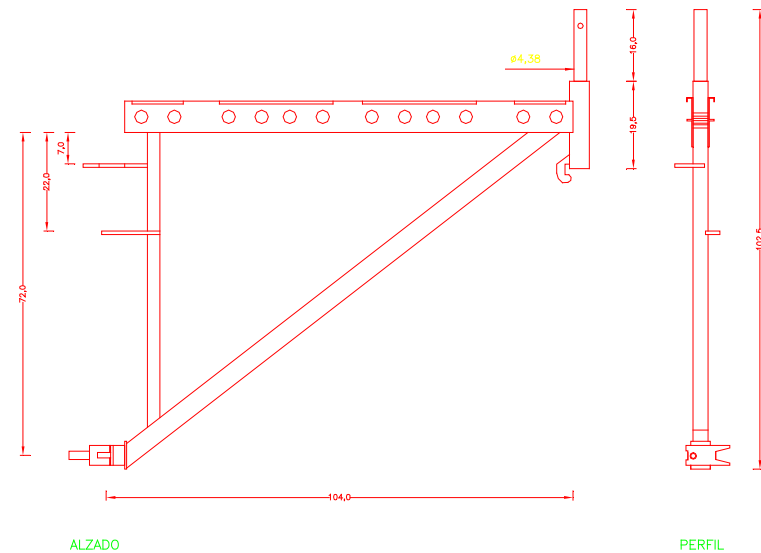
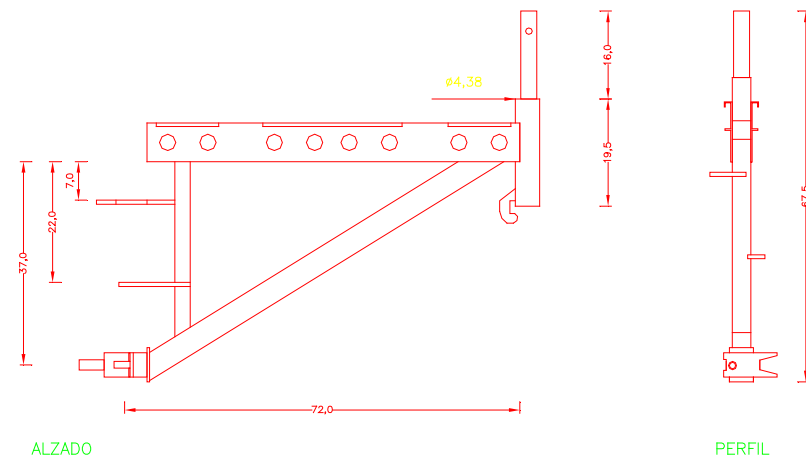
PERFIL



## ANDAMIO BORRIQUETA



## PASARELA CON VALLA PROTECCION PARA TRABAJOS EN ALTURA



## Riesgos que existen e una plataforma y por lo tanto hay que controlarlos. Evitando que sucedan las siguientes cosas:

### Caídas a distinto nivel

Pueden ser debidas a:

- Basculamiento del conjunto del equipo al estar situado sobre una superficie inclinada o en mal estado, falta de estabilizadores, etc.
- Ausencia de barandillas de seguridad en parte o todo el perímetro de la plataforma. Ver.
- Efectuar trabajos utilizando elementos auxiliares tipo escalera, banquetas, etc. para ganar altura.
- Trabajar sobre la plataforma sin los equipos de protección individual debidamente anclados.
- Rotura de la plataforma de trabajo por sobrecarga, deterioro o mal uso de la misma.

### Vuelco del equipo

Puede originarse por:

- Trabajos con el chasis situado sobre una superficie inclinada. Ver.
- Hundimiento o reblandecimiento de toda o parte de la superficie de apoyo del chasis.
- No utilizar estabilizadores, hacerlo de forma incorrecta, apoyarlos total o parcialmente sobre superficies poco resistentes.
- Sobrecarga de las plataformas de trabajo respecto a su resistencia máxima permitida.

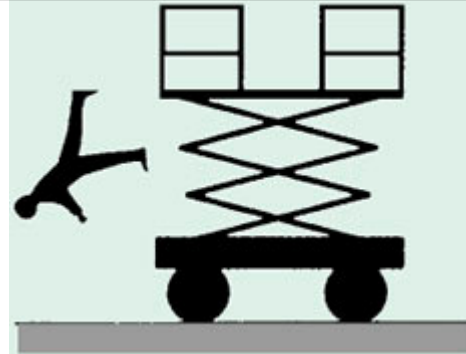
### Golpes, choques o atrapamientos del operario o de la propia plataforma contra objetos fijos o móviles

Normalmente se producen por movimientos de elevación o pequeños desplazamientos del equipo en proximidades de obstáculos fijos o móviles sin las correspondientes precauciones.

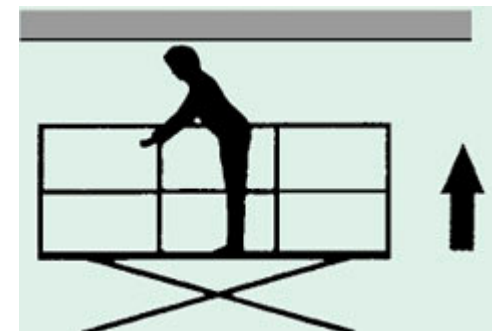
#### Vuelco del equipo por falta de estabilidad



#### Plataforma de trabajo protegida parcialmente



#### Choques contra objetos fijos en la fase de elevación de la plataforma



## Riesgos que existen e una plataforma y por lo tanto hay que controlarlos. Evitando que sucedan las siguientes cosas:

### Contactos eléctricos directos o indirectos

La causa más habitual es la proximidad a líneas eléctricas de AT y/o BT ya sean aéreas o en fachada.

### Caídas al mismo nivel

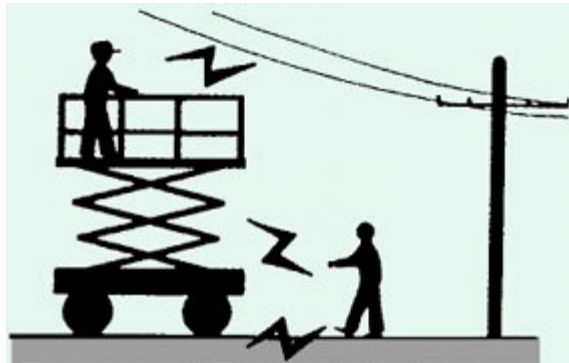
Suelen tener su origen en la falta de orden y limpieza en la superficie de la plataforma de trabajo.

### Atrapamiento entre alguna de las partes móviles de la estructura y entre ésta y el chasis

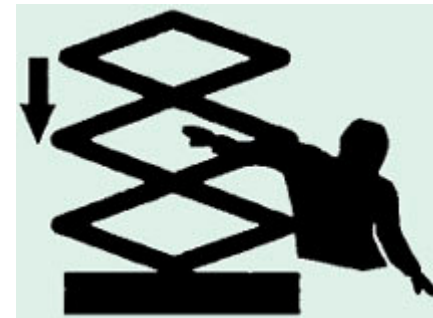
Se producen por:

- Efectuar algún tipo de actuación en la estructura durante la operación de bajada de la misma.
- Situarse entre el chasis y la plataforma durante la operación de bajada de la plataforma de trabajo.

**Contacto Eléctrico directo  
con líneas eléctricas aéreas de AT.**

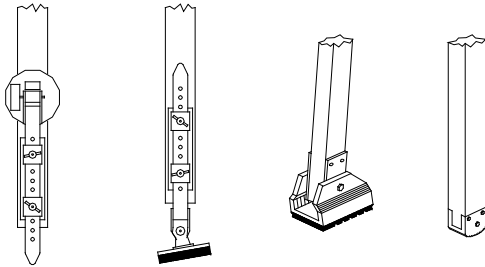


**Atrapamiento de extremidades superiores  
en la estructura extensible**

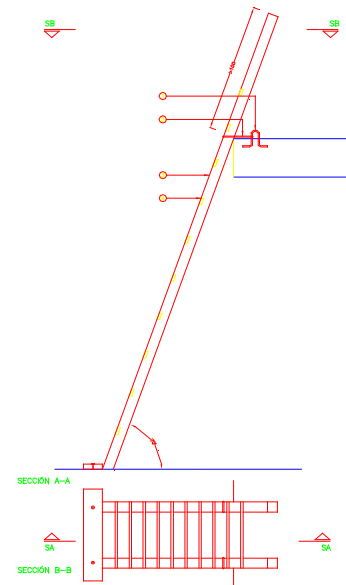
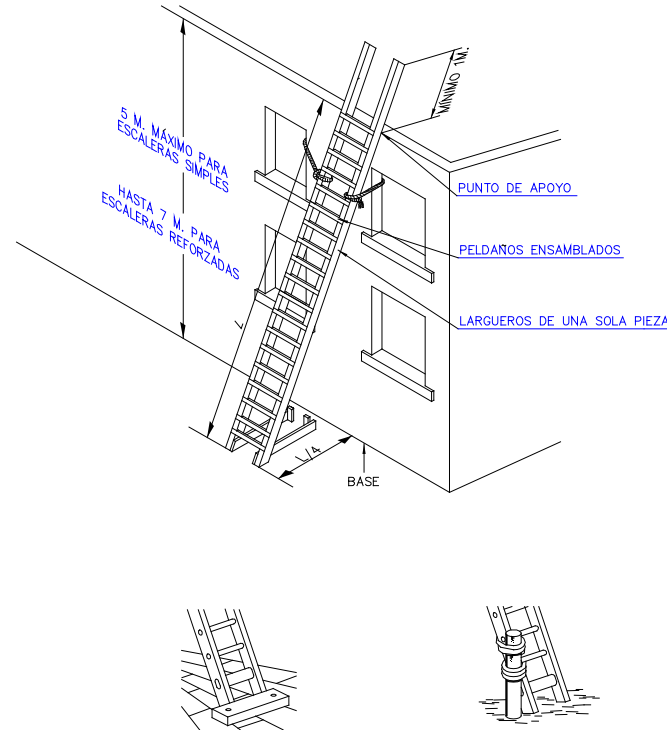
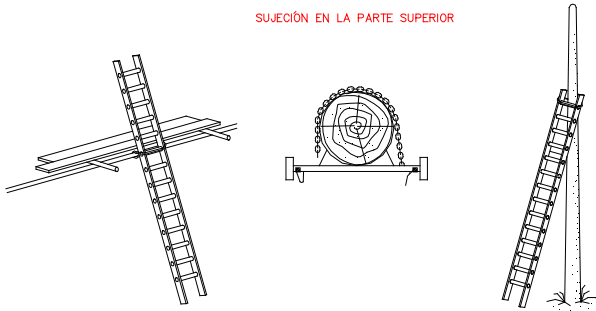


## MEDIOS AUXILIARES ESCALERA MANUAL

MECANISMOS ANTIDESLIZANTES



SUJECIÓN EN LA PARTE SUPERIOR



PROTECCIONES COLECTIVAS

Señalización en obras

FSOB-V

Distancia máxima de seguridad mm	Distancia máxima según la forma m		
	Díámetro o lado mayor		
1189	34.98	49.73	53.17
841	24.74	35.18	37.61
594	17.48	24.85	26.56
420	12.36	17.57	18.78
297	8.74	12.42	13.28
210	6.18	8.78	9.39
148	4.36	6.19	6.62
105	3.09	4.39	4.70

ES OBLIGATORIO SEGUIR LAS NORMAS DE SEGURIDAD

PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA

Señalización en obras

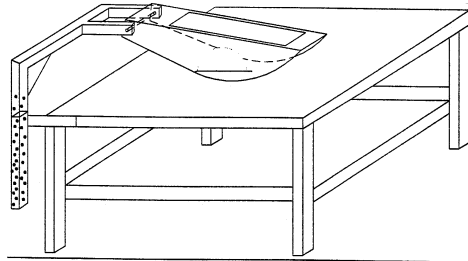
FSOB-VH

Distancia máxima de seguridad mm	Distancia máxima según la forma m		
	Díámetro o lado mayor		
1189	34.98	49.73	53.17
841	24.74	35.18	37.61
594	17.48	24.85	26.56
420	12.36	17.57	18.78
297	8.74	12.42	13.28
210	6.18	8.78	9.39
148	4.36	6.19	6.62
105	3.09	4.39	4.70

ES OBLIGATORIO SEGUIR LAS NORMAS DE SEGURIDAD

PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA

## MEDIOS AUXILIARES

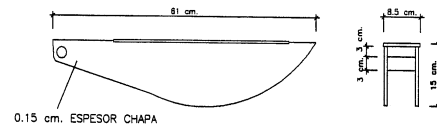


SISTEMAS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS.

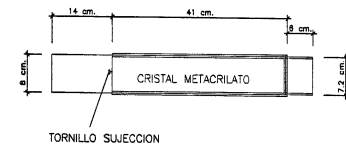
—Carcasa inferior de protección del disco, proyección de  
serrín y correas

—Carcasa superior de protección del disco.

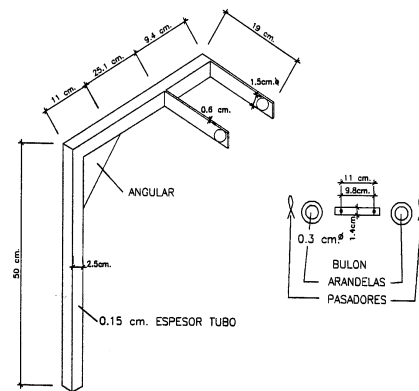
—Cuchillo separador del corte de la pieza.



0.15 cm. ESPESOR CHAPA

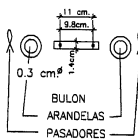


TORNILLO SUJECCION

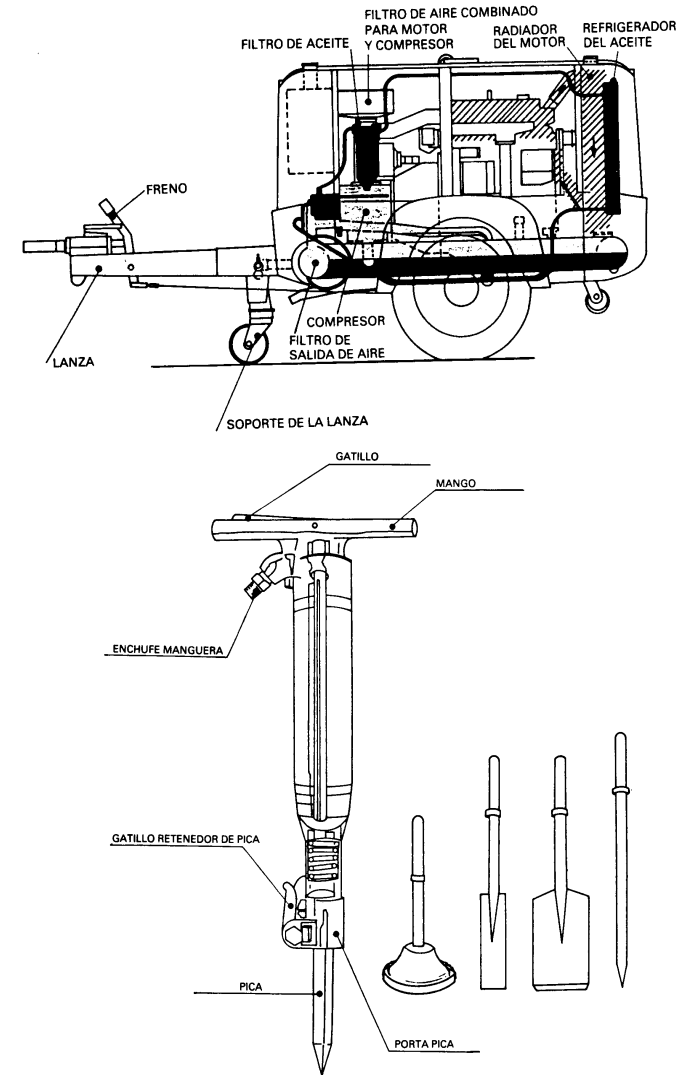


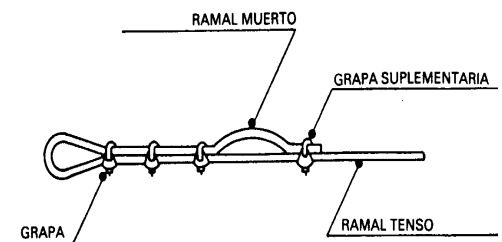
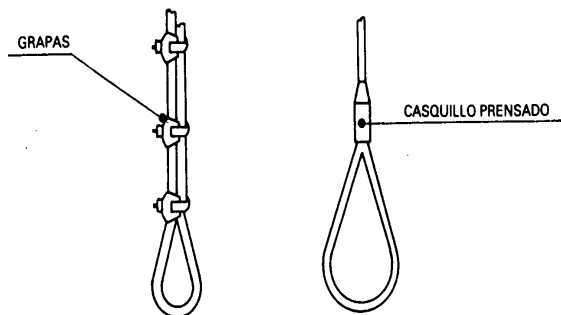
ANGULAR

0.15 cm. ESPESOR TUBO



BULON  
ARANDELAS  
PASADORES

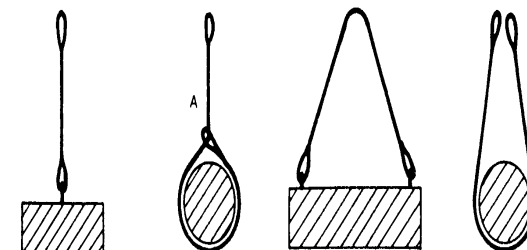




Diámetro de cable en m/m.	Número de grapas	Distancia entre grapas en m/m.
6 a 10	2	50
10 a 12	3	75
12 a 16	3	95
16 a 19	4	115
19 a 22	4	135
22 a 25	5	150
25 a 30	5	190



ESLINGAS



ESTROBOS SINFIN

