



## - ANEXO - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS (GC-15).-

- Carretera de Interés Regional **GC-15** -

Disposición de los carriles en el tramo de carretera colindante con las obras.





## - SEÑALIZACIÓN DE OBRAS -

*Orden de 31 de agosto de 1987, sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado (BOE núm. 224, de 18 de septiembre de 1987).*

### INSTRUCCIÓN 8.3-IC - Señalización de obras

#### 1. PRINCIPIOS GENERALES DE LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS

##### 1.2. Principios básicos.-

La señalización de las obras debe estudiarse, atendiendo a las características propias de la obra, y teniendo en cuenta los siguientes elementos variables:

- 1 - Tipo de vía:
- 2 - Intensidad y velocidad normal de la circulación.
- 3 - Visibilidad.
- 4 - Duración de la ocupación.
- 5 - Peligrosidad que reviste la presencia de la obra.

La ordenación de la circulación, consistirá en una o varias de las medidas siguientes:

- El establecimiento de un itinerario alternativo para la totalidad o parte de la circulación.
- La limitación de la velocidad, incluso hasta la detención total.
- La prohibición del adelantamiento entre vehículos.
- El cierre de uno o más carriles a la circulación.
- El establecimiento de carriles y/o desvíos provisionales.
- El establecimiento de un sentido único alternativo.
- Una señalización relacionada con la ordenación adoptada.
- Un balizamiento que destaque la presencia de los límites de la obra, así como la ordenación adoptada.

#### 2. ORDENACIÓN DE LA CIRCULACIÓN EN PRESENCIA DE OBRAS FIJAS

Siguiendo los distintos tipos de vías y los distintos grados de ocupación de la carretera, que establece la Instrucción 8.3-IC,

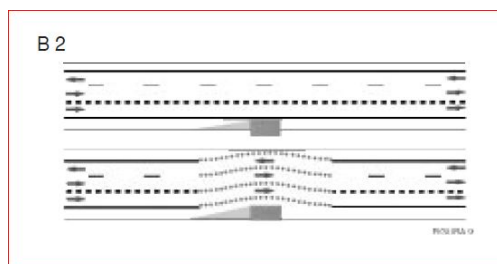
- **Tipo de vía:**

**B. Vías de doble sentido** de circulación, calzada única con **dos carriles** y un **carril adicional** y/o especial.

- **Situación del obstáculo representado por una zona fija de obras o actividades:**

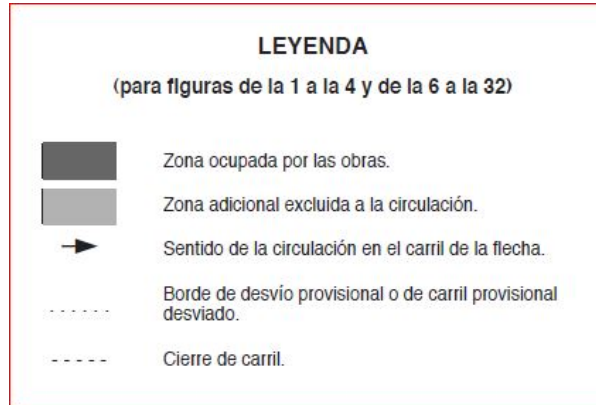
**2. En el arcén exterior.**

Según la Tabla 1: - Casos posibles de ordenación de la circulación-, la obra objeto de la presente Señalización, está en el **Caso B-2**,





Según se recoge en la propia NORMA 8.3.I.C, “este caso podrá asimilarse al caso A-2”, para el cual será de aplicación lo siguiente:



## ELEMENTOS DE LA SEÑALIZACIÓN.-

Hasta una distancia de unos 10 metros salvo justificación en contrario, contados desde el borde del carril por el que circule el vehículo, la presencia de una obra o actividades tales como apeo, cimbra y encofrado de estructuras, etc., únicamente requerirá ser percibida, con independencia de que se halle en zona de dominio público, servidumbre o afección.

A tal efecto no será necesaria reducción de velocidad ni señalización de aviso. Será suficiente:

**1.- Un balizamiento adecuado de la presencia y posición del obstáculo.** El balizamiento consistirá en los siguientes elementos:

- TB-1 / - TB-6 / - TB-7 / - TB-8 / - TB-11

## 2.- Además se requerirá:

2.1.- Señalización de aviso: Señal - (TP-18), para los vehículos que circulen contiguos al arcén afectado por la obra y, para los del sentido opuesto de circulación.

En los casos en que la anchura ocupada lo requiera, el establecimiento de carriles provisionales debidamente balizados, que permitan a los citados vehículos mantener un resguardo respecto al balizamiento o defensa de la zona de obra.

**TP-18**





2.2.- Los carriles provisionales se trazarán conforme a lo dispuesto en el apartado 4, y la eventual adopción de limitaciones de velocidad: Señal - (TR-301); dependerá de la anchura libre entre obstáculos, según el apartado 3.

Se considerará la posibilidad de ocupar el arcén contrario a la zona de obra, incluso ensanchado provisionalmente, teniendo en cuenta el deterioro que le puedan causar los vehículos pesados.

**TR-301**



2.3.- Será también necesario, Prohibir el adelantamiento: Señal - TR-305.

**TR-305**



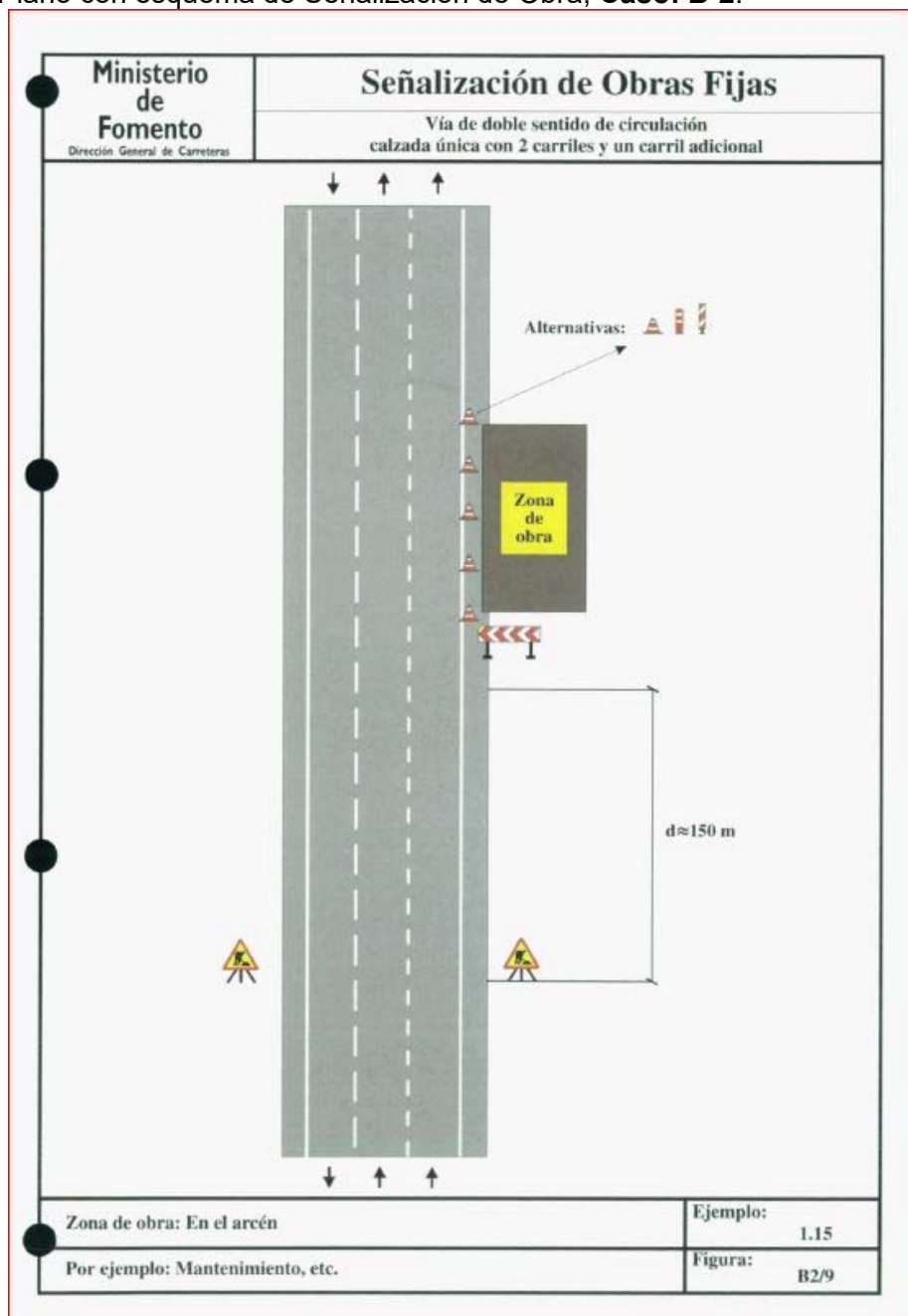
2.4.- Señalizar el peligro representado por el estrechamiento: Señal - TP -17a.

**TP-17 a**





Plano con esquema de Señalización de Obra, **Caso: B-2.-**



En Las Palmas a 28 de Junio de 2018

Fdo.: Arquitecto  
D. Luis M. Castilla Vega