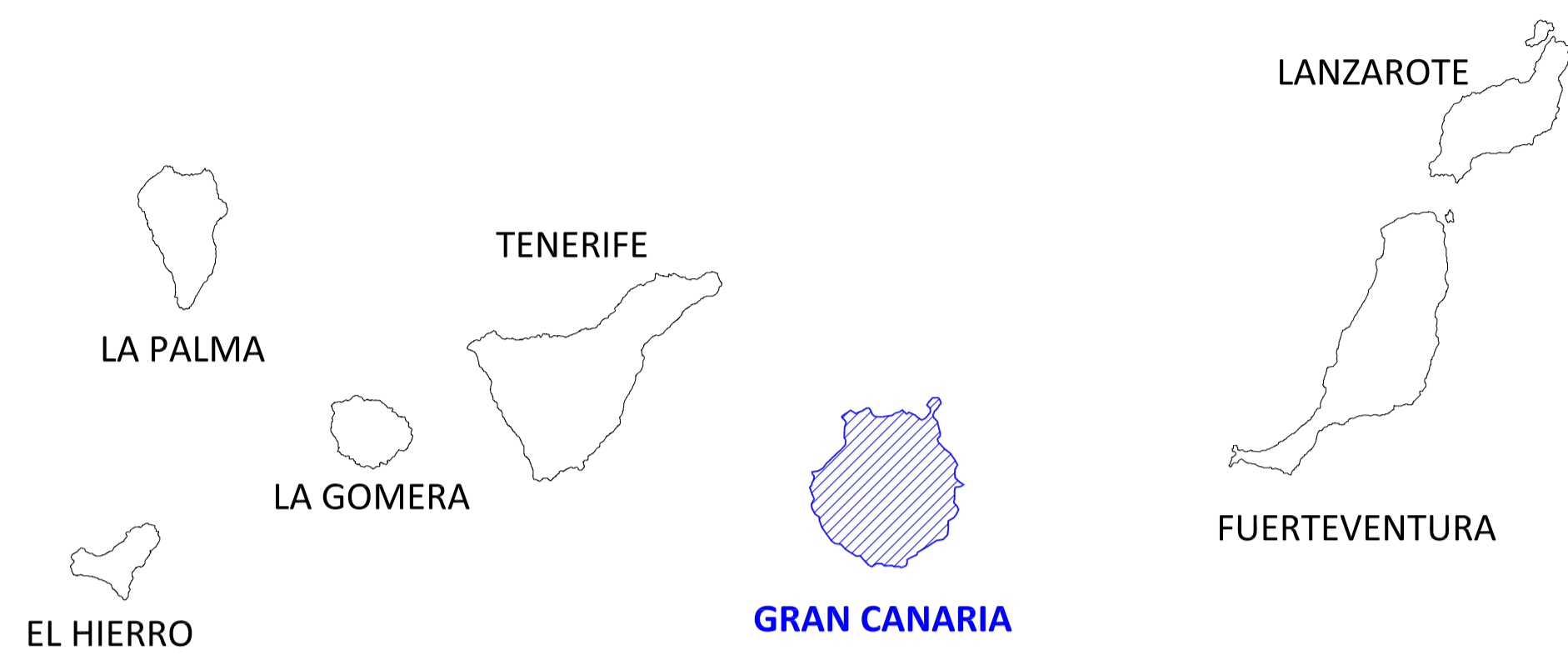


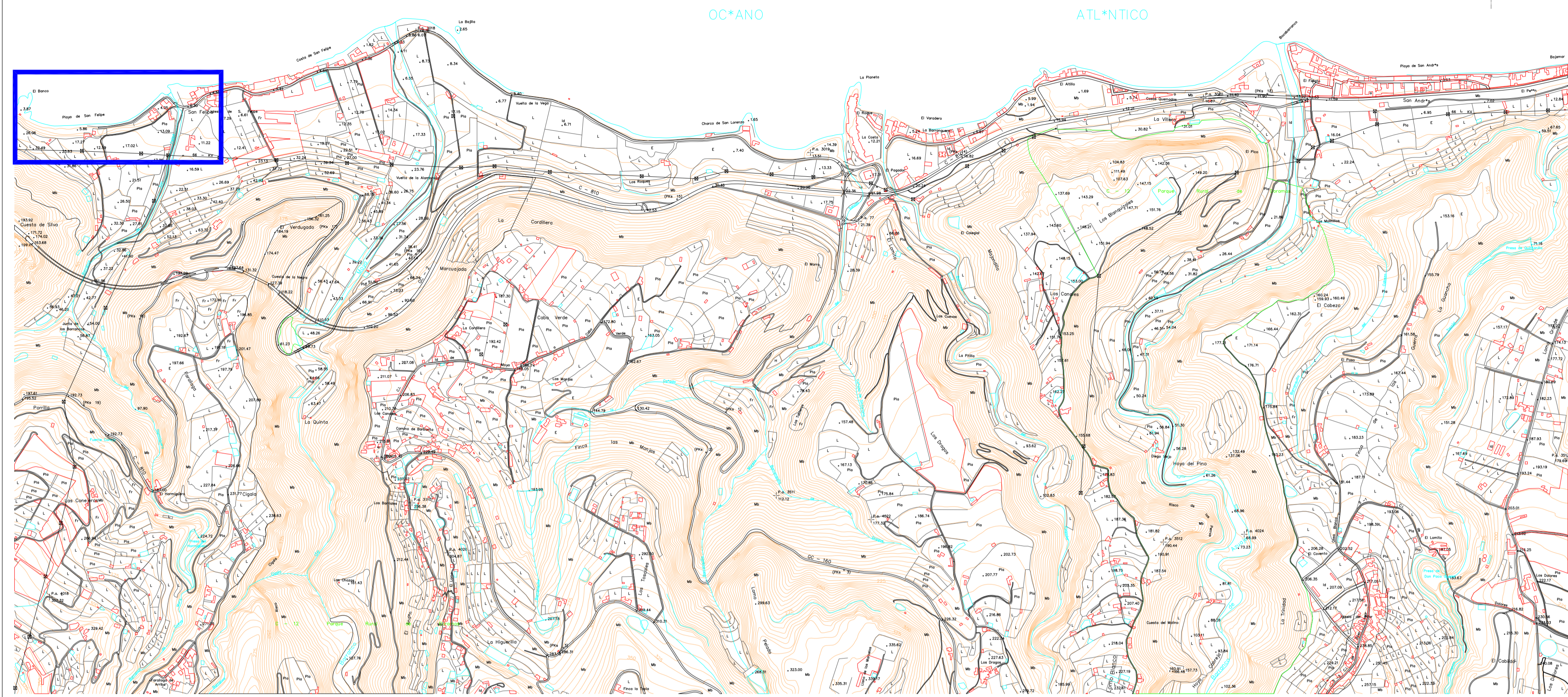
PROLONGACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO DE SAN FELIPE
(T.M. SANTA MARÍA DE GUÍA)

DOCUMENTO Nº 2 – PLANOS

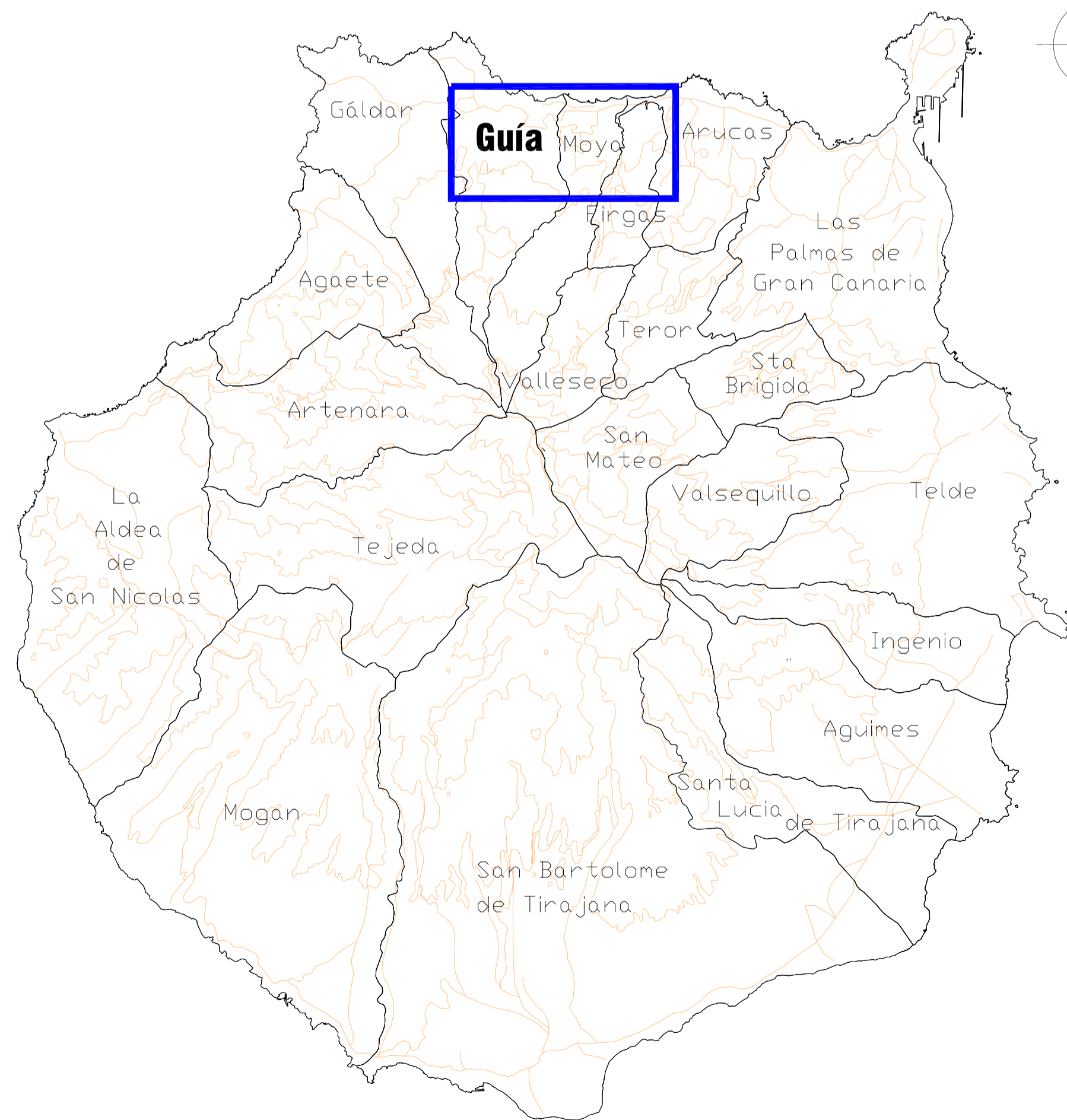
ARCHIPIÉLAGO CANARIO



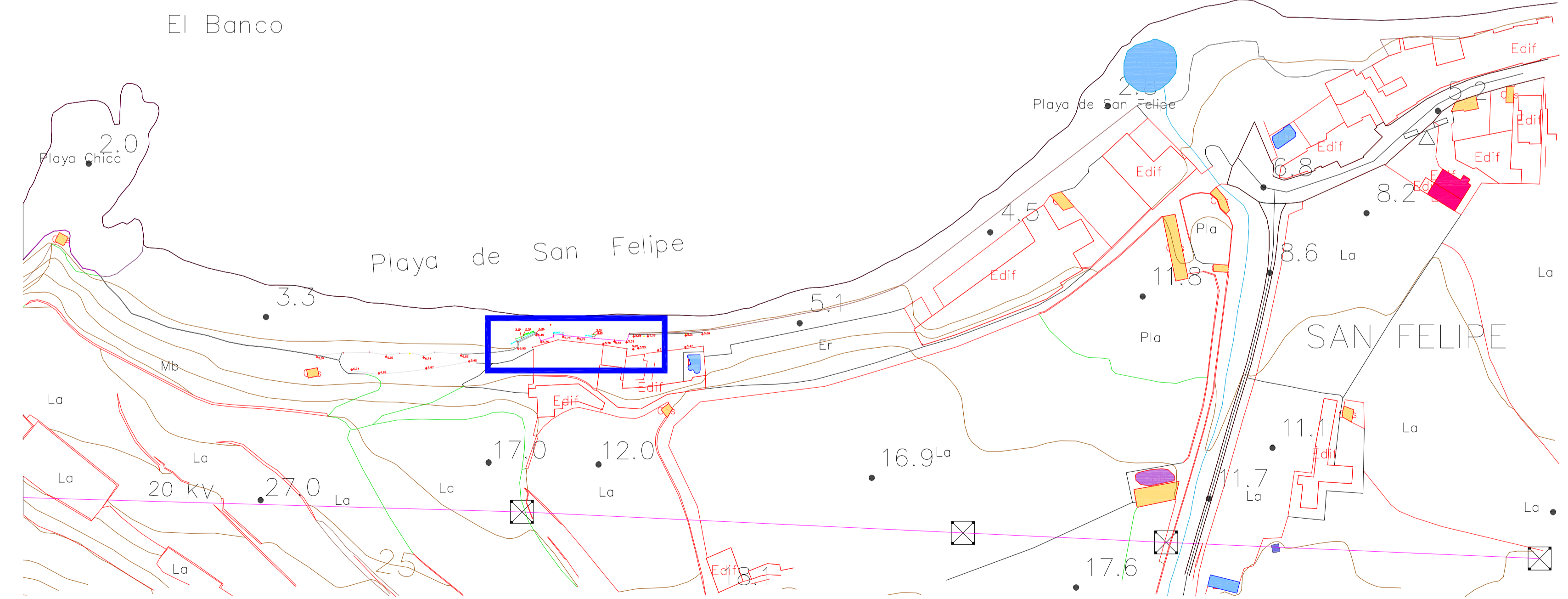
SIN ESCALA



SITUACIÓN
1:25000



SITUACIÓN
1:25000



EMPLAZAMIENTO
1:1500



DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR
DEMARCAÇÃO DE COSTAS DE CANARIAS



V.B.El Ingeniero Jefe ServicioTécnico
D. Francisco Rodríguez Batllori de la Nuez
INGENIERO DE CAMINOS, C.C. Y P.P.

V.B.El Ingeniero Director
D. Jaime Bernal León
INGENIERO DE CAMINOS, C.C. Y P.P.

Empresa Consultora:
Congenio Smart Engineering
Congenio
Smart engineering

Autores del Proyecto
D. Manuel J. Domínguez Gómez
INGENIERO CIVIL
D. Ivan D. Engel González
INGENIERO DE CAMINOS, C.C. Y P.P.

Título: **PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO DE SAN FELIPE. T.M.SANTA MARÍA DE GUÍA (LAS PALMAS)**

Escala
varias

Designación
SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

FECHA
MAYO 2020

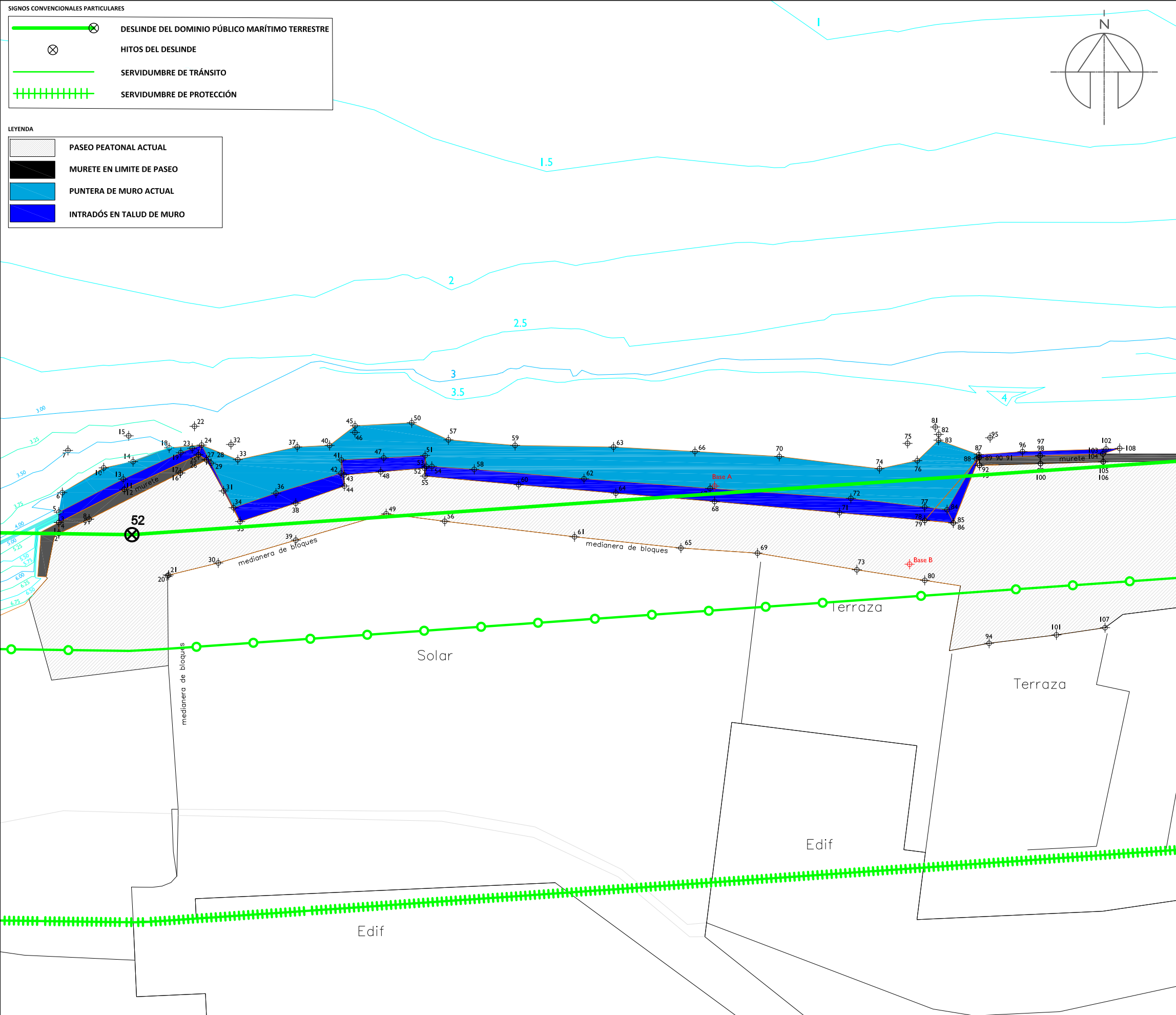
Plano nº
1
Hoja 1 de 1

SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

	DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	HITOS DEL DESLINDE
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN

LEYENDA

	PASEO PEATONAL ACTUAL
	MURETE EN LIMITE DE PASEO
	PUNTERA DE MURO ACTUAL
	INTRADÓS EN TALUD DE MURO

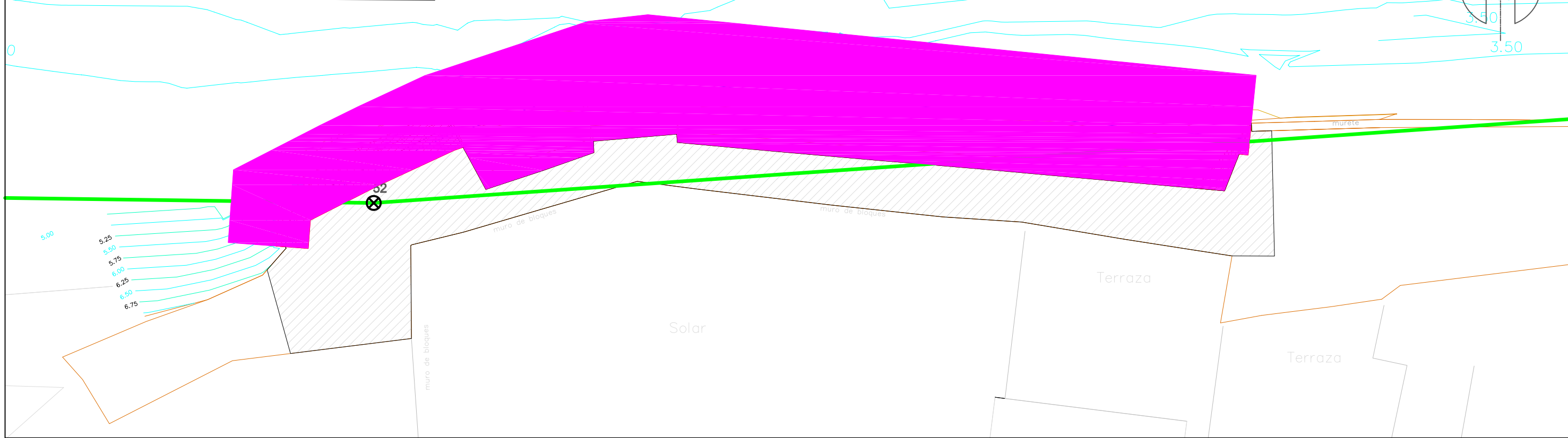
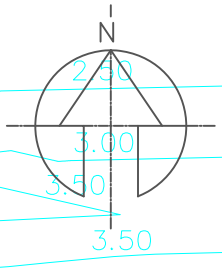


Punto	Posición X	Posición Y	Posición Z
1	441215.119	3113319.126	6.933
2	441215.119	3113319.126	7.563
3	441215.119	3113319.691	7.041
4	441215.119	3113319.691	7.671
5	441215.119	3113320.228	4.234
6	441215.304	3113321.237	3.630
7	441215.593	3113323.412	3.221
8	441216.681	3113319.866	6.902
9	441216.681	3113319.866	7.532
10	441217.442	3113322.514	3.582
11	441218.501	3113321.408	7.671
12	441218.501	3113321.408	7.041
13	441218.448	3113321.934	4.327
14	441218.954	3113322.835	3.385
15	441218.728	3113324.168	3.193
16	441221.395	3113322.248	7.692
17	441221.395	3113322.248	7.062
18	441220.820	3113323.547	3.267
19	441221.419	3113323.301	4.408
20	441220.740	3113316.946	7.014
21	441220.791	3113316.980	7.049
22	441222.125	3113324.660	3.098
23	441222.006	3113323.525	3.320
24	441222.495	3113323.690	4.296
25	441222.328	3113323.187	7.650
26	441222.328	3113323.187	7.020
27	441222.749	3113322.926	7.650
28	441222.749	3113322.926	7.022
29	441222.981	3113322.756	4.199
30	441223.355	3113317.608	7.085
31	441223.632	3113321.321	7.067
32	441224.011	3113323.719	3.416
33	441224.362	3113322.937	3.377
34	441224.146	3113320.454	4.129
35	441224.481	3113319.743	7.048
36	441226.336	3113321.207	4.151
37	441227.432	3113323.591	3.330
38	441227.354	3113320.693	7.049
39	441227.359	3113318.783	7.067
40	441229.103	3113323.672	3.228
41	441229.706	3113322.924	4.197
42	441229.692	3113322.242	4.240
43	441229.850	3113322.150	7.039
44	441229.865	3113321.576	7.039
45	441230.414	3113324.682	3.059
46	441230.412	3113324.341	3.859
47	441231.897	3113323.030	4.156
48	441231.739	3113322.310	7.016
49	441232.025	3113320.148	7.054
50	441233.344	3113324.839	3.125
51	441234.034	3113323.148	4.026
52	441234.000	3113322.501	7.057
53	441234.089	3113322.594	4.303
54	441234.381	3113322.588	4.286
55	441234.024	3113322.087	7.029
56	441235.045	3113319.757	7.058
57	441235.236	3113323.962	3.382
58	441236.568	3113322.438	4.256
59	441238.677	3113323.670	3.474
60	441238.858	3113321.644	7.047
61	441241.747	3113318.956	7.035
62	441242.239	3113321.948	4.257
63	441243.760	3113323.587	3.474
64	441243.879	3113321.207	7.008
65	441247.241	3113318.375	7.024
66	441247.966	3113323.357	3.544
67	441248.748	3113321.453	4.283
68	441248.979	3113320.778	7.015
69	441251.193	3113318.115	7.017
70	441252.320	3113323.100	3.577
71	441255.428	3113320.197	6.971
72	441256.017	3113320.939	4.201
73	441256.325	3113317.255	6.962
74	441257.493	3113322.472	3.563
75	441258.941	3113323.773	3.294
76	441259.443	3113322.885	3.503
77	441259.823	3113320.490	4.268
78	441259.828	3113319.805	6.981
79	441259.828	3113319.805	6.611
80	441259.828	3113316.708	7.228
81	441260.370	3113324.620	3.030
82	441260.550	3113324.241	2.991
83	441260.541	3113323.939	3.041
84	441260.980	3113320.353	4.263
85	441261.302	3113319.674	6.952
86	441261.302	3113319.674	6.582
87	441262.617	3113323.194	4.170
88	441262.496	3113322.984	4.175
89	441262.638	3113323.046	7.722
90	441262.638	3113323.046	6.702
91	441262.638	3113323.046	7.072
92	441262.657	3113322.642	7.058
93	441262.657	3113322.642	7.708
94	441263.151	3113313.461	7.065
95	441263.203	3113324.067	3.140
96	441264.873	3113323.351	3.239
97	441265.787	3113323.137	7.213
98	441265.787	3113323.137	7.863
99	441265.806	3113322.733	7.199
100	441265.806	3113322.733	7.849
101	441266.628	3113313.894	7.065
102	441269.189	3113323.486	3.290
103	441269.026	3113323.231	7.204
104	441269.026	3113323.231	7.854
105	441269.045	3113322.827	7.840
106	441269.045	3113322.827	7.190
107	441269.139	3113314.266	6.959
108	441269.890	3113323.518	3.290
Base B	441259.047	3113317.544	6.713
Base A	441248.981	3113321.573	4.980

ZONIFICACIÓN DE LAS OBRAS

LEYENDA

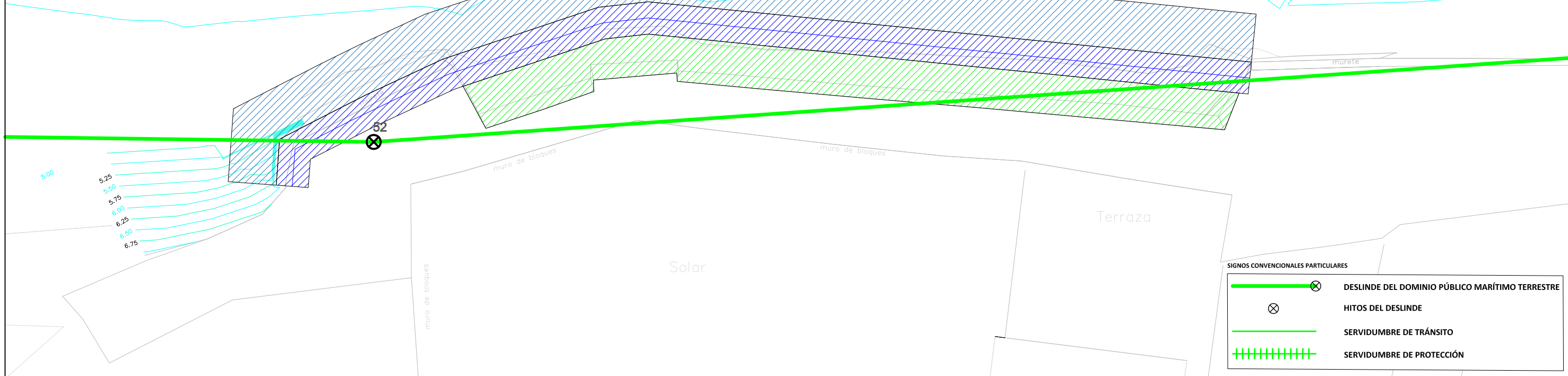
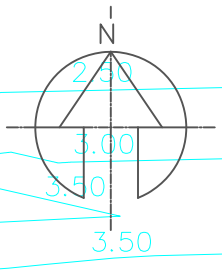
- ÁMBITO DE ACTUACIÓN DE OBRA NUEVA: MURO, RELLENO, MURETE BOTAAGUA, BORDILLO, PAVIMENTOS E INSTALACIONES
- ZONAS A DEMOLER
- PASEO EXISTENTE: PICADO PARA REGULARIZAR Y PAVIMENTAR JUNTO CON LA NUEVA OBRA



OBRA DE MURO Y RELLENO

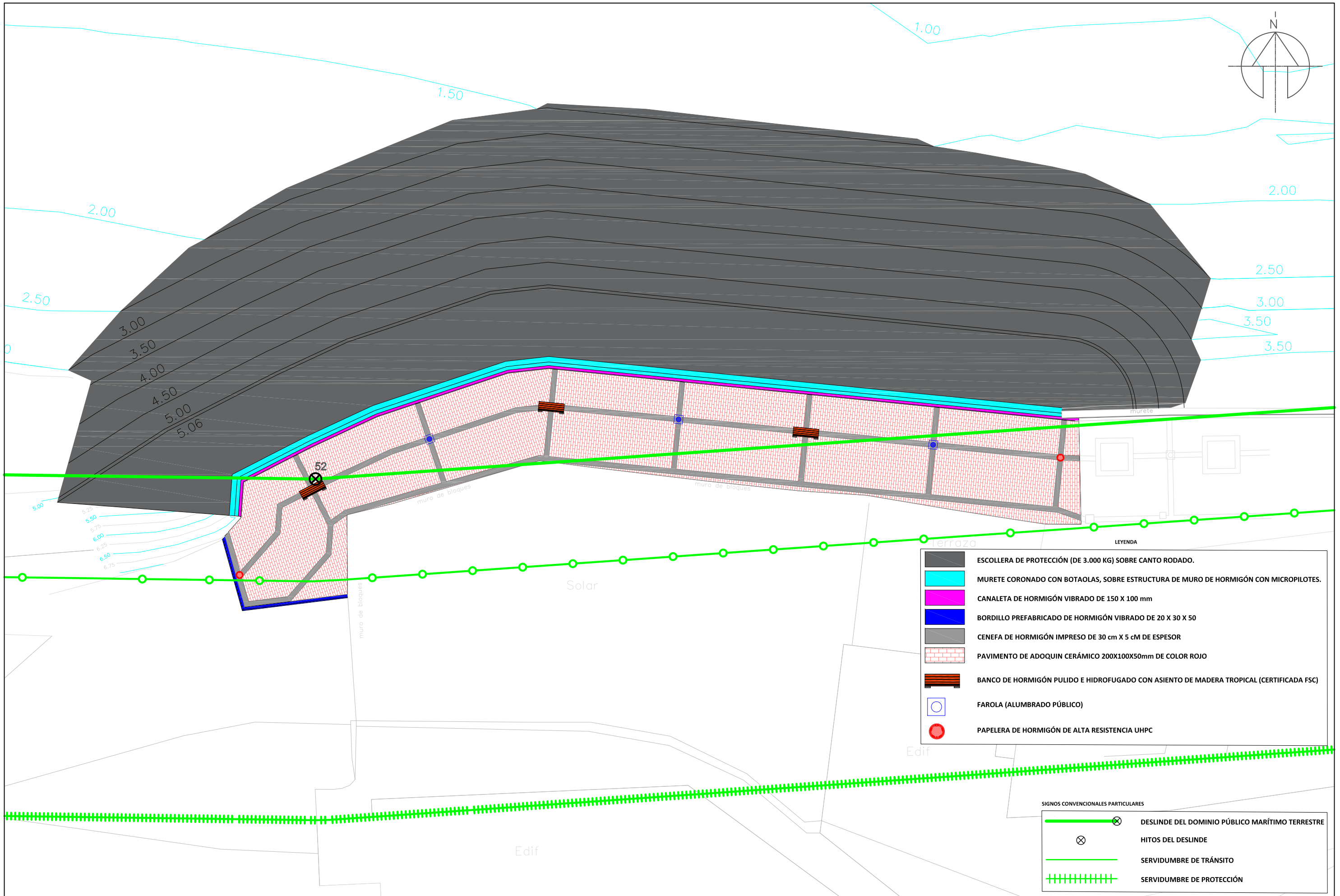
LEYENDA

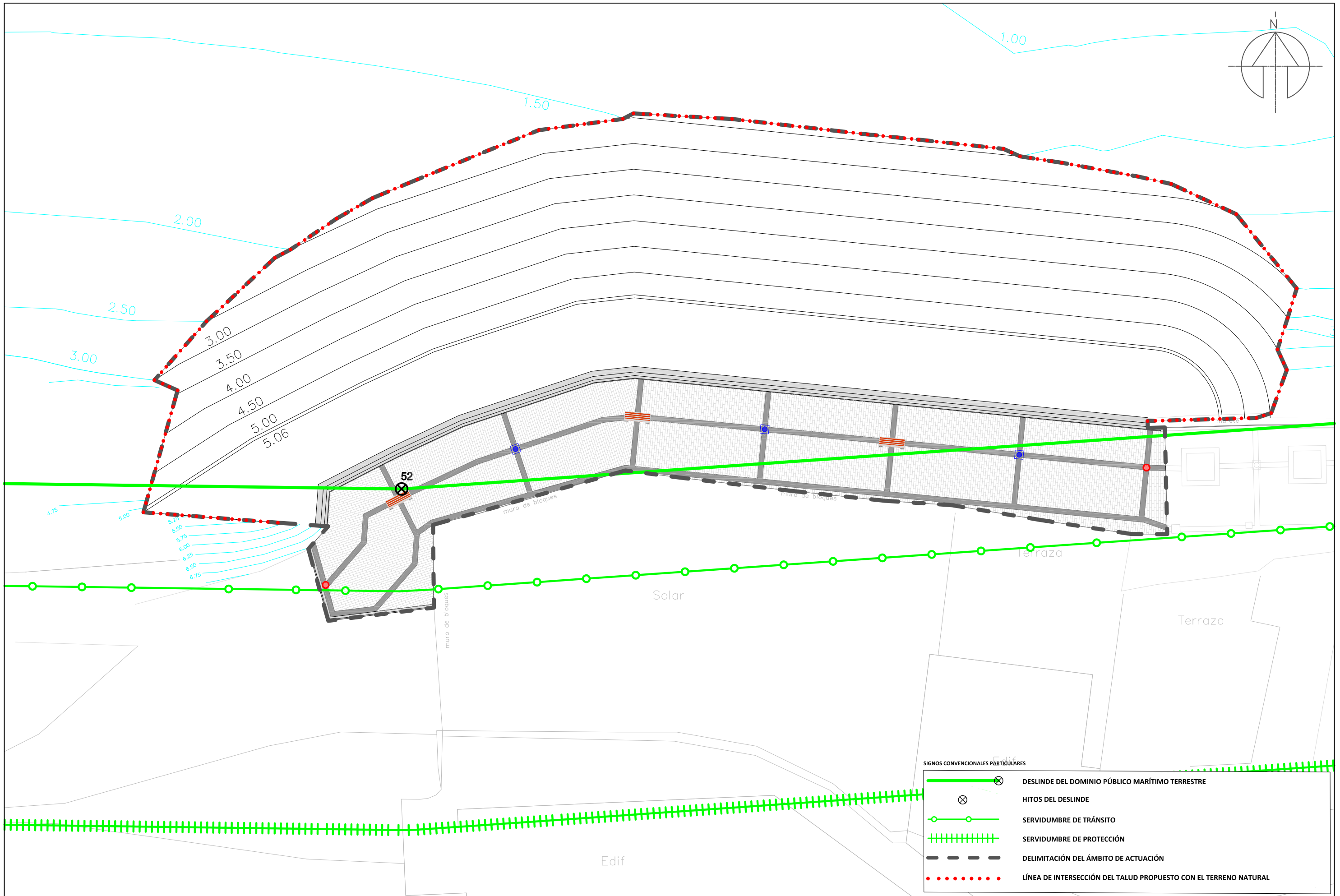
- FUSTE DEL MURO
- ZAPATA DEL MURO
- RELLENO ENTRE TRASDÓS DEL NUEVO MURO Y LA ESTRUCTURA EXISTENTE



SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

- DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
- HITOS DEL DESLINDE
- SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
- SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN



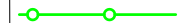



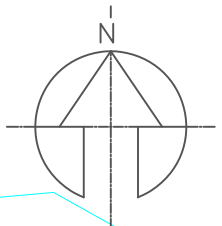


SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

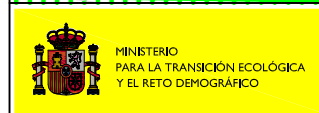
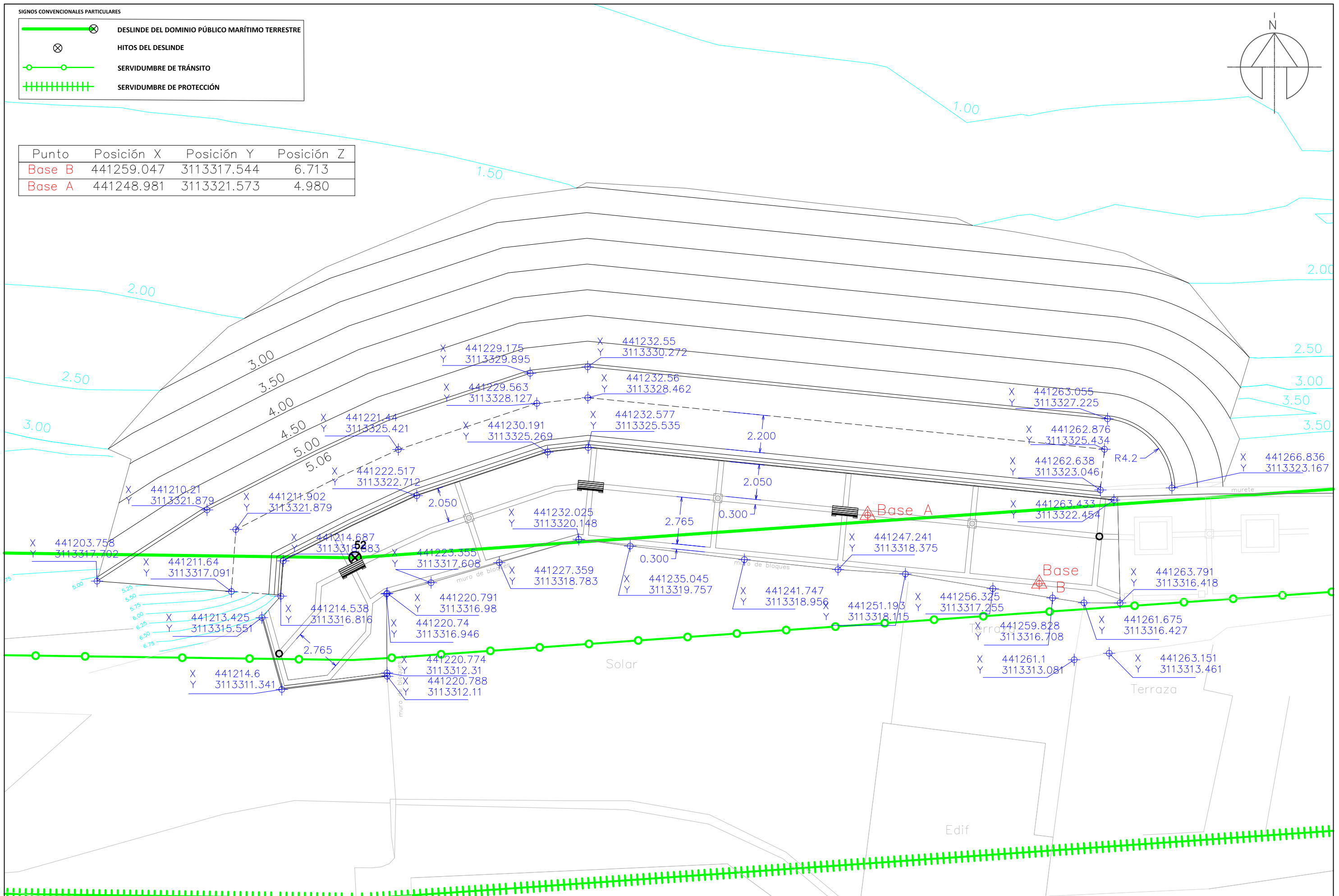
	DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	HITOS DEL DESLINDE
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
	DELIMITACIÓN DEL ÁMBITO DE ACTUACIÓN
	LÍNEA DE INTERSECCIÓN DEL TALUD PROPUESTO CON EL TERRENO NATURAL

SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

-  DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
-  HITOS DEL DESLINDE
-  SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
-  SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN



Punto	Posición X	Posición Y	Posición Z
Base B	441259.047	3113317.544	6.713
Base A	441248.981	3113321.573	4.980



DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR
DEMARCAÇÃO DE COSTAS DE CANARIAS



V.B. El Ingeniero Jefe Servicio Técnico V.B. El Ingeniero Director
D. Francisco Rodríguez Batllori de la Nuez INGENIERO DE CAMINOS, C.C. Y.P.P.
D. Jaime Bernal León INGENIERO DE CAMINOS, C.C. Y.P.P.

Empresa Consultora:
Congenio Smart Engineering

Autores del Proyecto
D. Manuel J. Domínguez Gómez INGENIERO CIVIL
D. Ivan D. Engel González INGENIERO DE CAMINOS, C.C. Y.P.P.

Título: **PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO DE SAN FELIPE. T.M.SANTA MARÍA DE GUÍA (LAS PALMAS)**

Escala: 1/200

Designación: **PLANTA GENERAL DE REPLANTEO**

Fecha: **MAYO 2020**
Plano nº: **5**
Hoja 1 de 1

DATOS DEL EJE DEL MURO

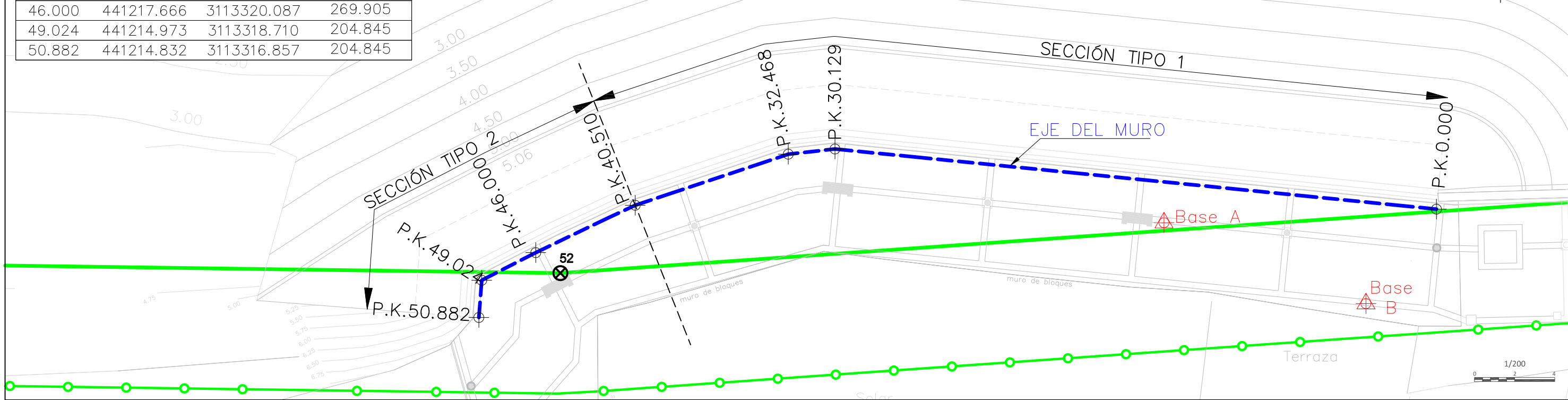
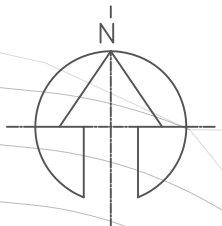
P.K.	Posición X	Posición Y	Azimut
00.000	441262.559	3113322.250	306.337
30.129	441232.579	3113325.244	292.931
32.468	441230.254	3113324.985	279.525
40.510	441222.624	3113322.442	272.298
46.000	441217.666	3113320.087	269.905
49.024	441214.973	3113318.710	204.845
50.882	441214.832	3113316.857	204.845

DATOS DE LAS BASES DE REPLANTEO

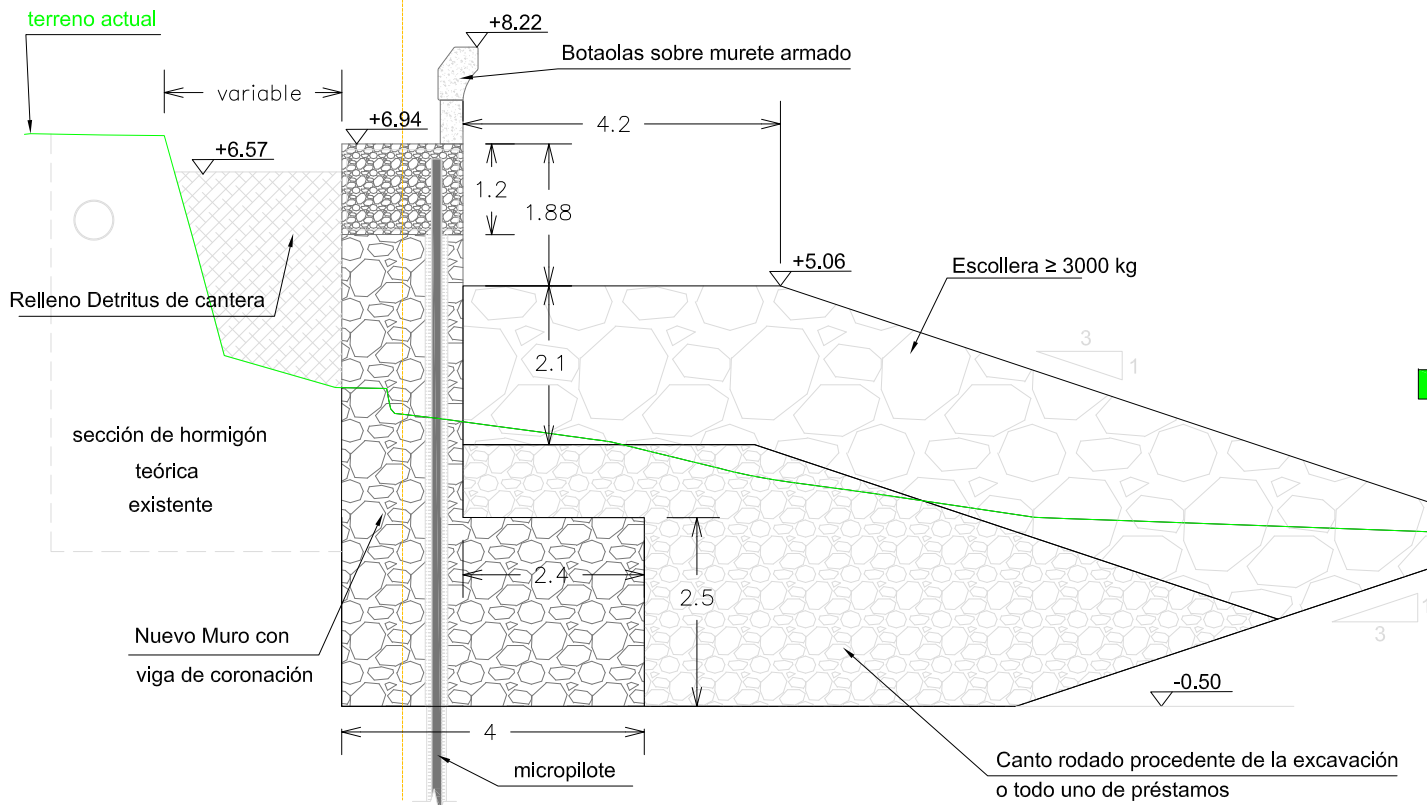
Punto	Posición X	Posición Y	Posición Z
Base B	441259.047	3113317.544	6.713
Base A	441248.981	3113321.573	4.980

SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

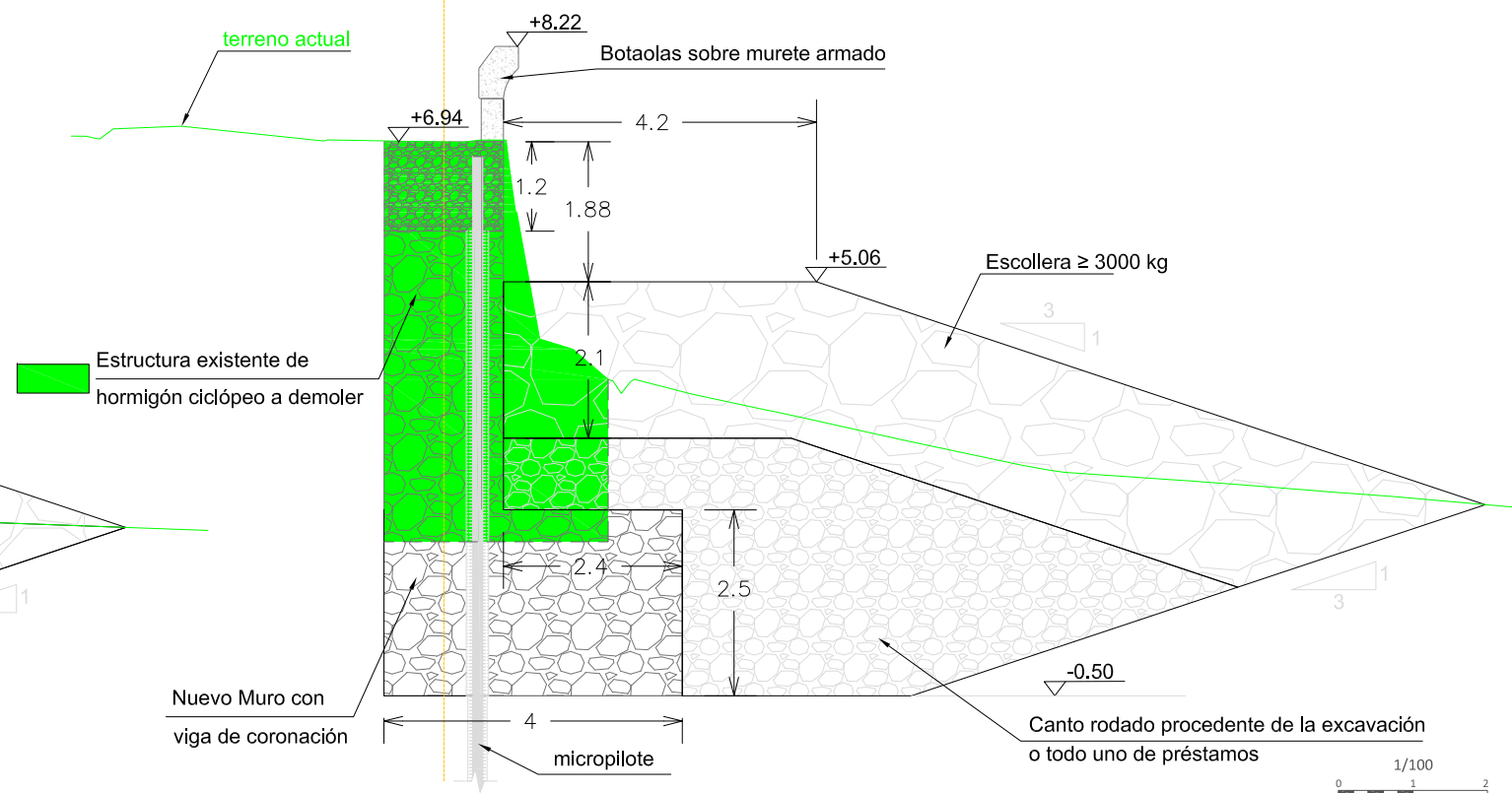
	DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
	HITOS DEL DESLINDE
	SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN

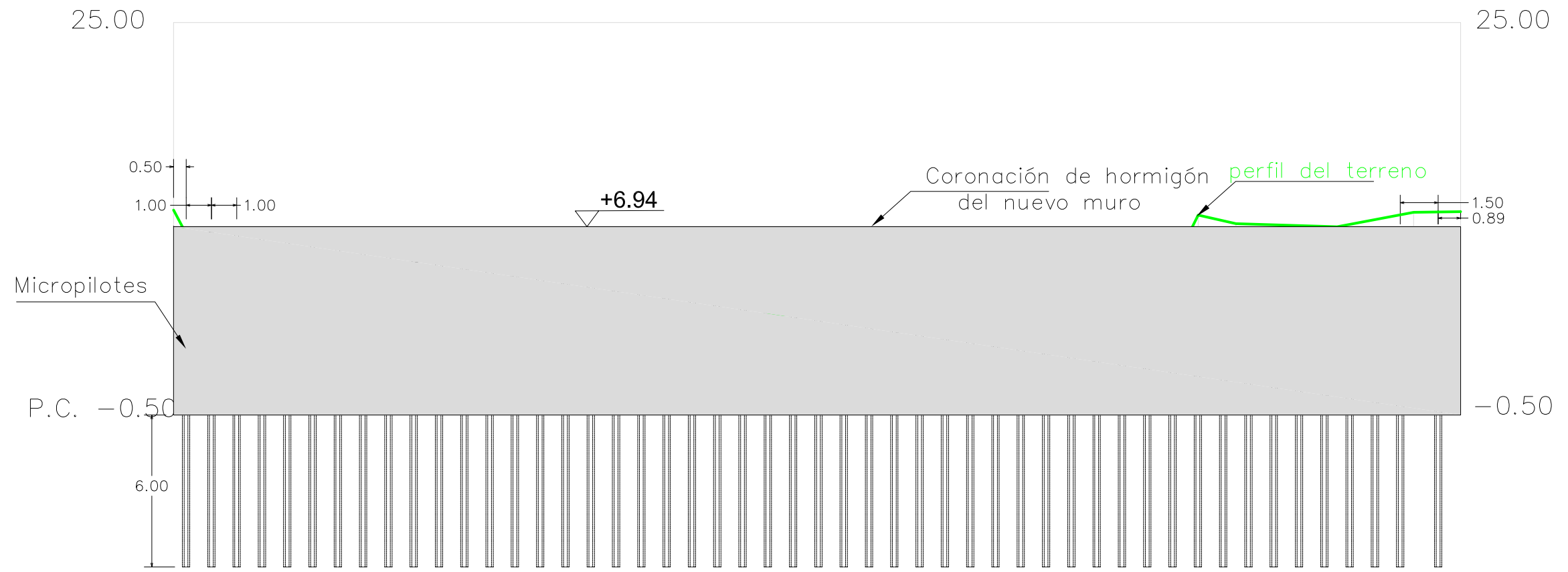


SECCIÓN TIPO 1 (P.K. 0.000 A 40.510)







SECCIÓN TIPO 2 (P.K. 40.510 A 50.882)



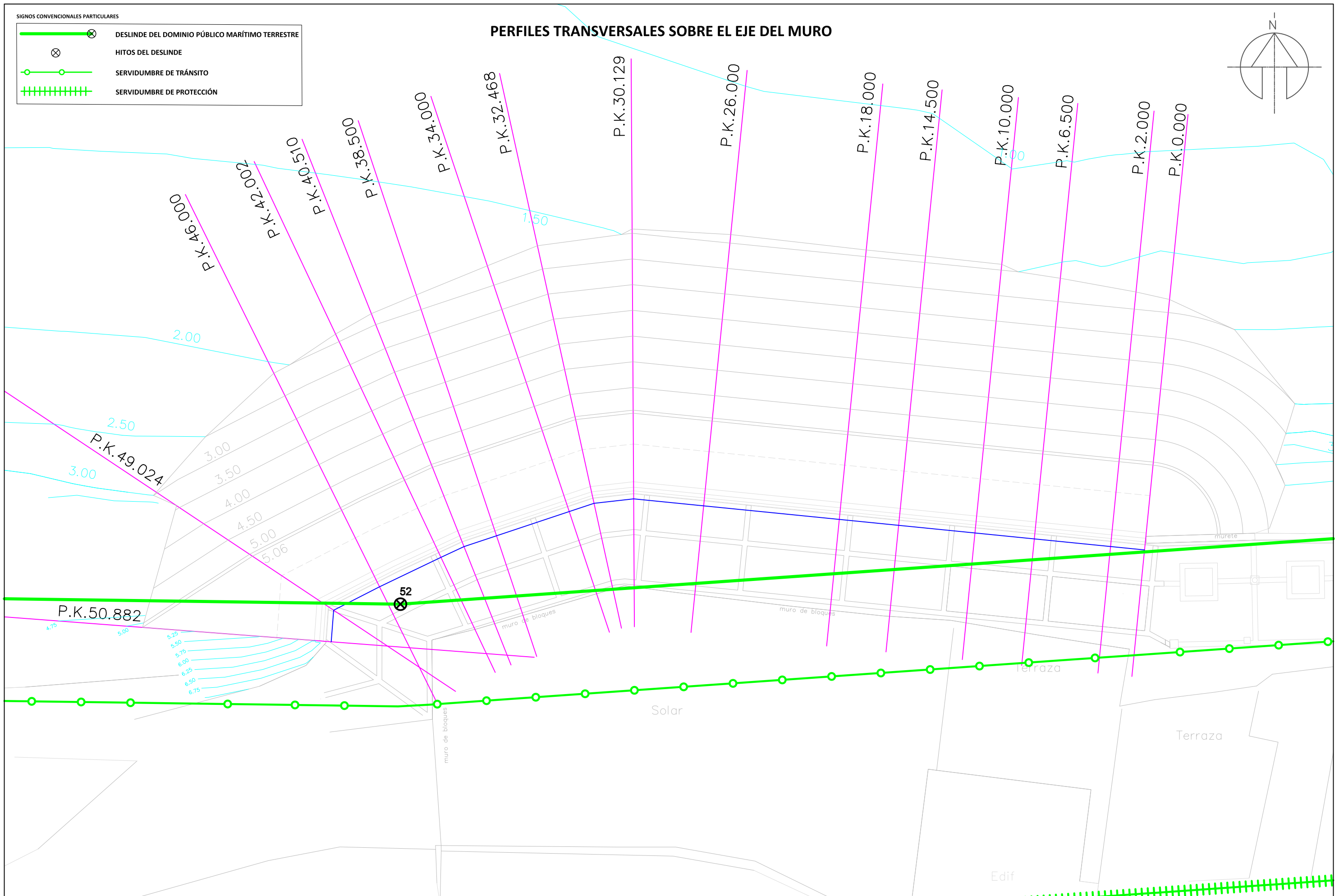
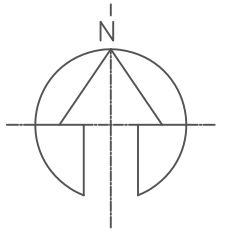


Cotas de Terreno	7.594	3.824	3.557	3.559	3.541	3.489	3.446	3.176	3.110	3.213	3.362	7.397	7.058	6.936	7.507	7.531
Distancias a Origen	0.000	2.000	6.500	10.000	14.500	18.000	26.000	30.129	32.468	34.000	38.500	40.510	42.002	46.000	49.024	50.882
Distancias Parciales	0.000	2.000	4.500	3.500	4.500	3.500	8.000	4.129	2.339	1.532	4.500	2.010	1.492	3.998	3.024	1.858
Numeracion de Perfiles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Codigos	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.	P.S.

SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

-  DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
-  HITOS DEL DESLINDE
-  SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
-  SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN

PERFILES TRANSVERSALES SOBRE EL EJE DEL MURO



DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR
DEMARCAción DE COSTAS DE CANARIAS



V.B. El Ingeniero Jefe Servicio Técnico V.B. El Ingeniero Director
D. Francisco Rodríguez Batllori de la Nuez INGENIERO DE CAMINOS, C.C. Y.P.P.
D. Jaime Bernal León INGENIERO DE CAMINOS, C.C. Y.P.P.

Empresa Consultora:
Congenio Smart Engineering

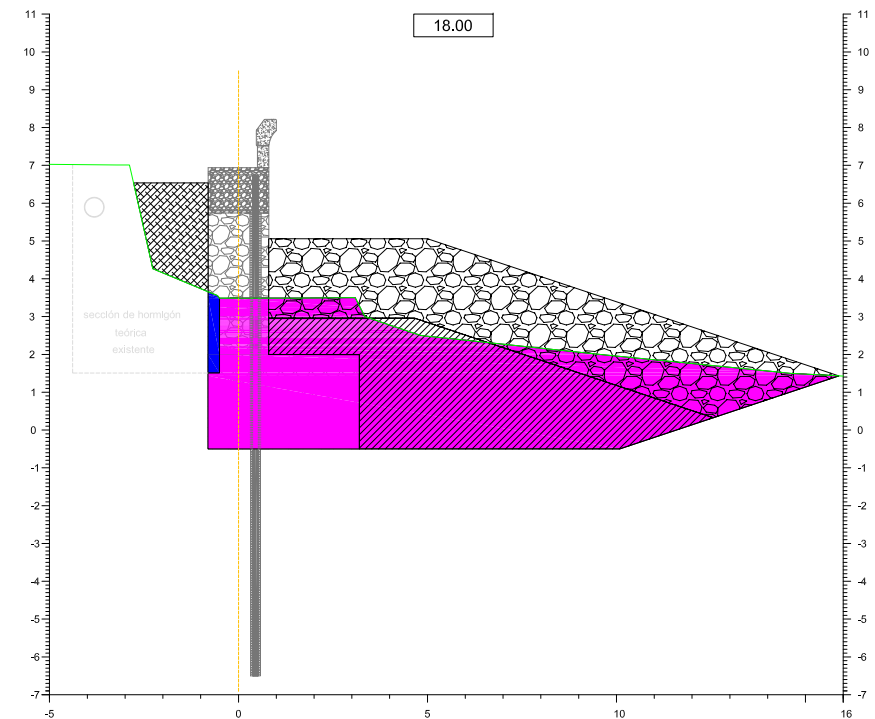
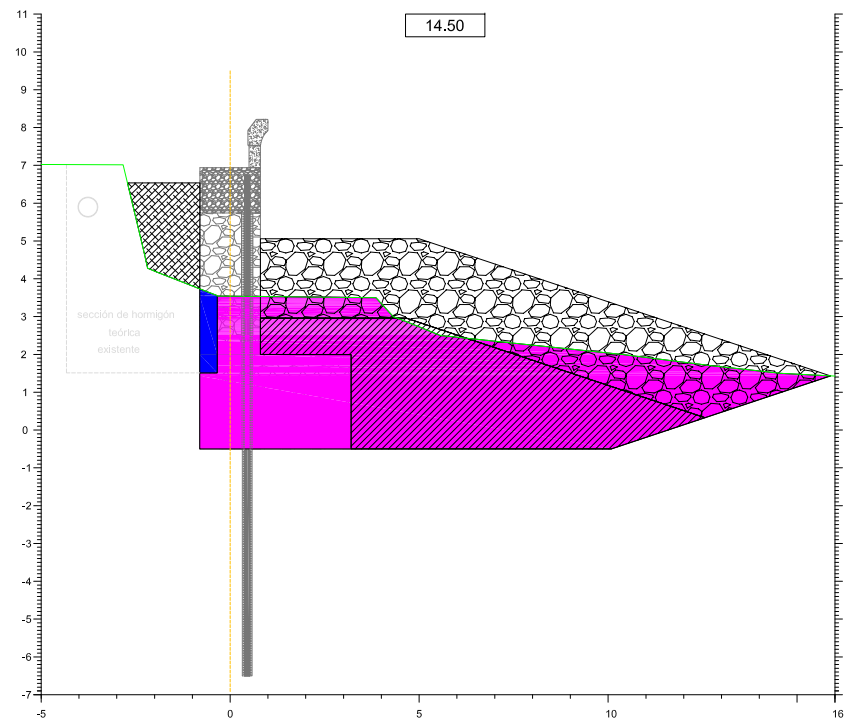
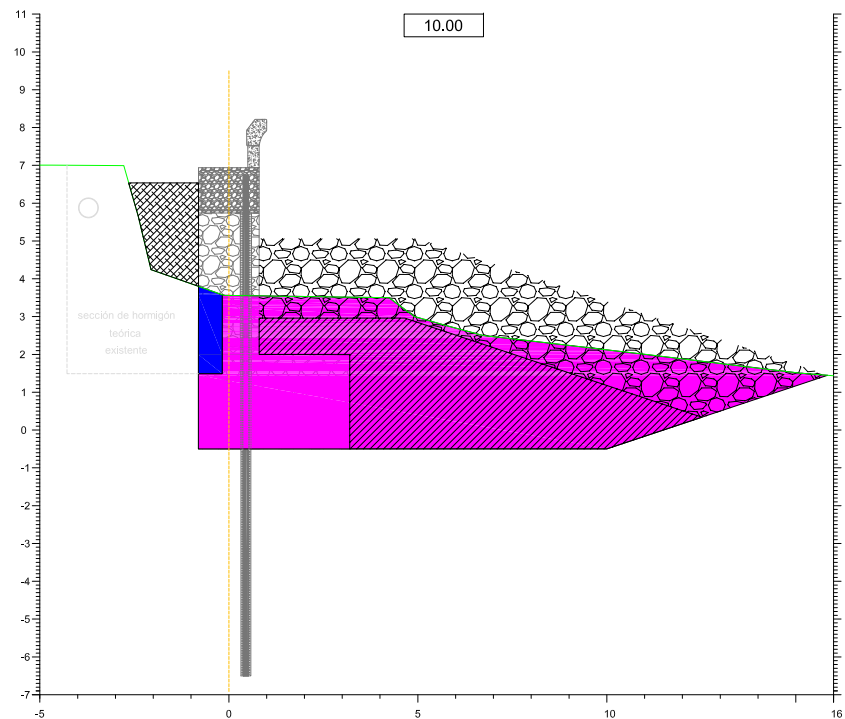
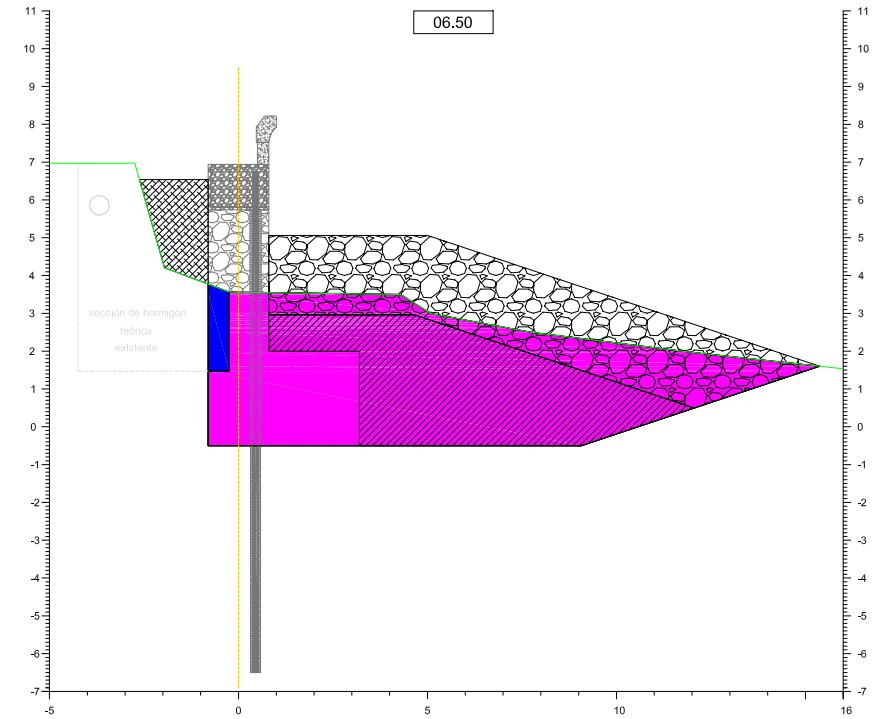
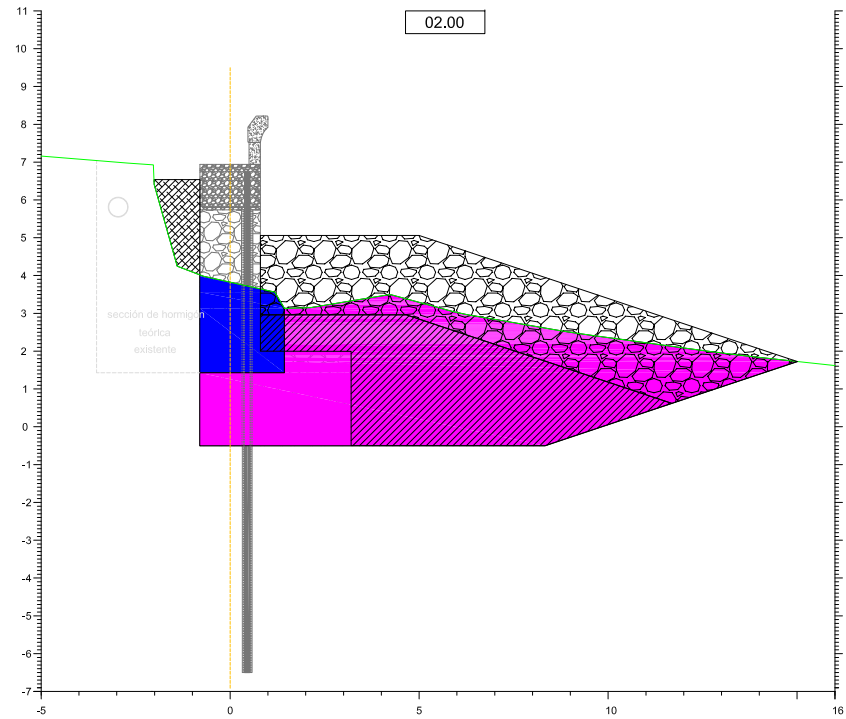
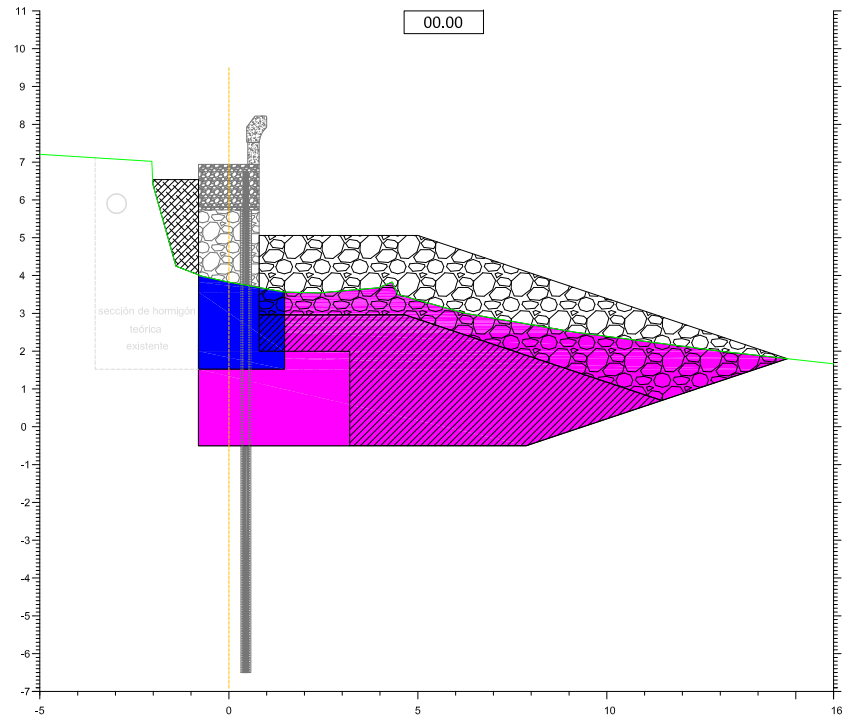
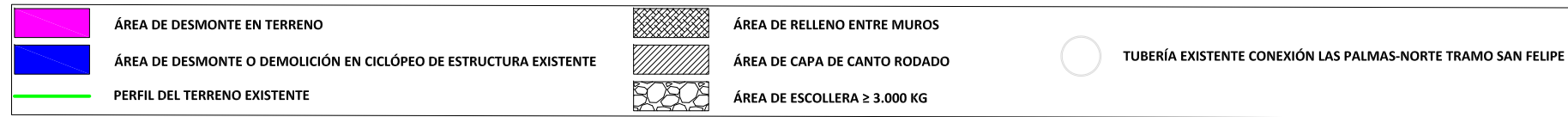
Autores del Proyecto
D. Manuel J. Domínguez Gómez INGENIERO CIVIL
D. Ivan D. Engel González INGENIERO DE CAMINOS, C.C. Y.P.P.

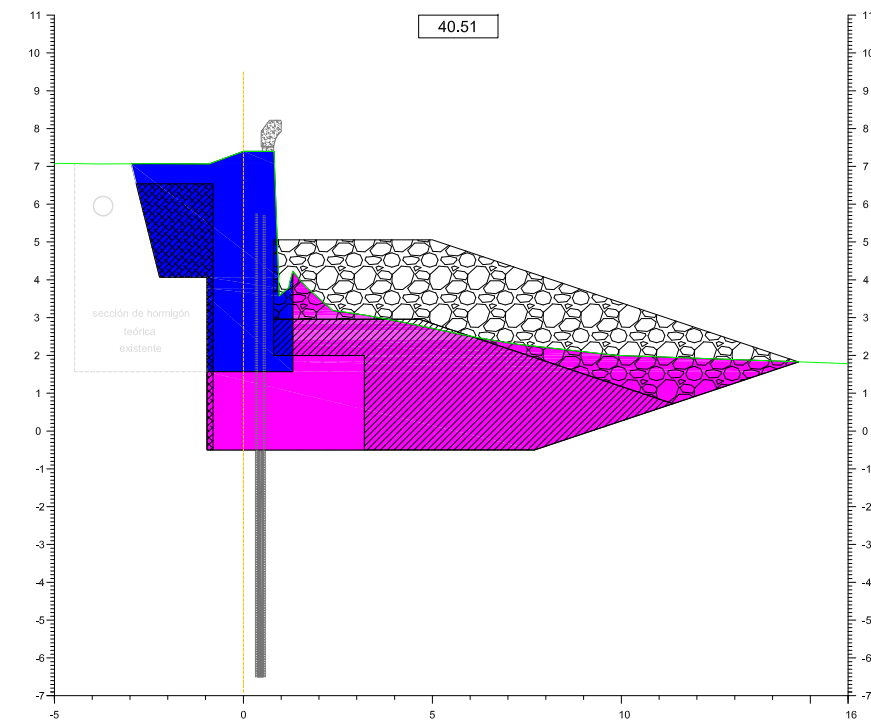
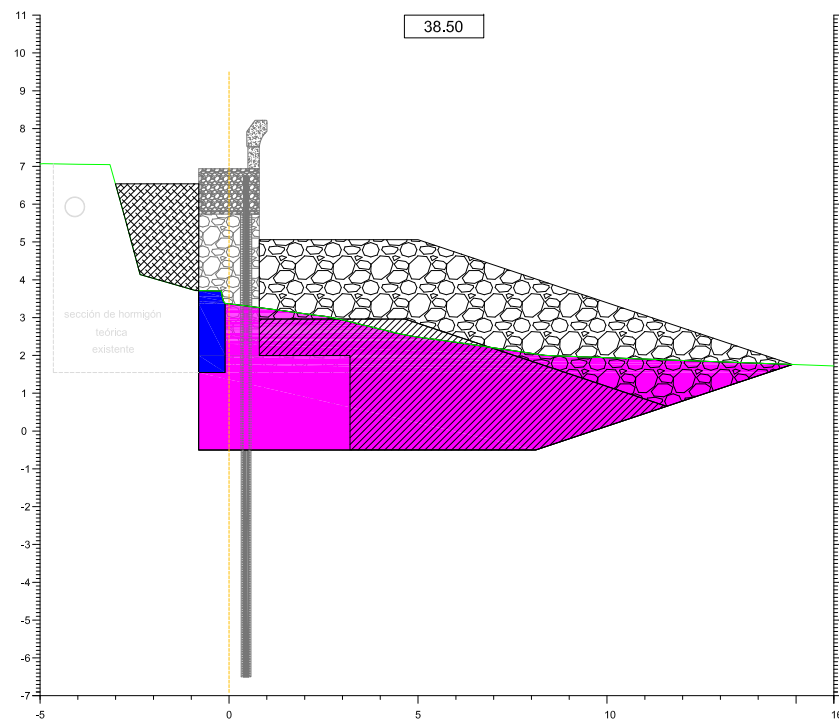
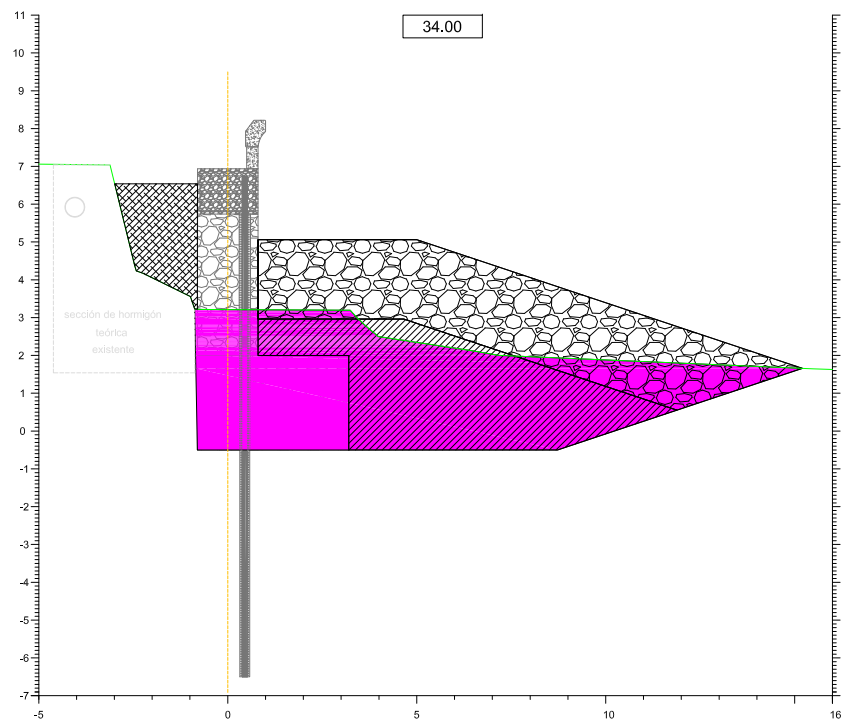
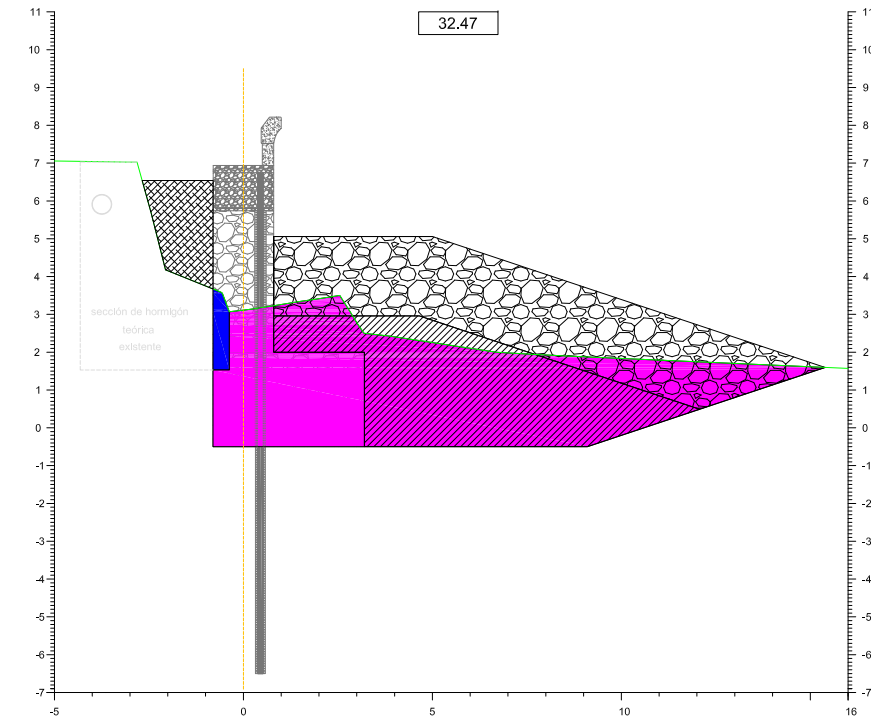
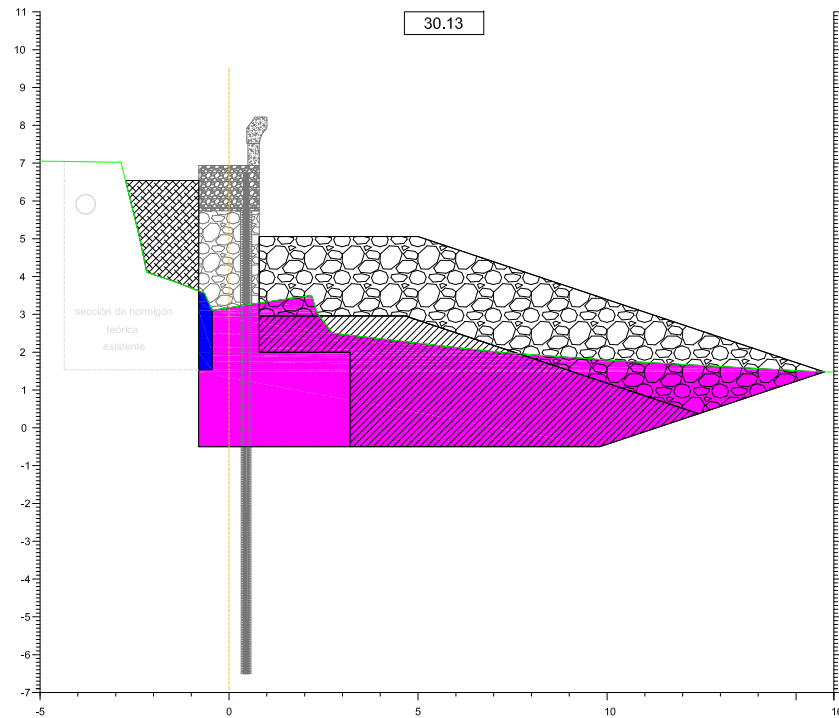
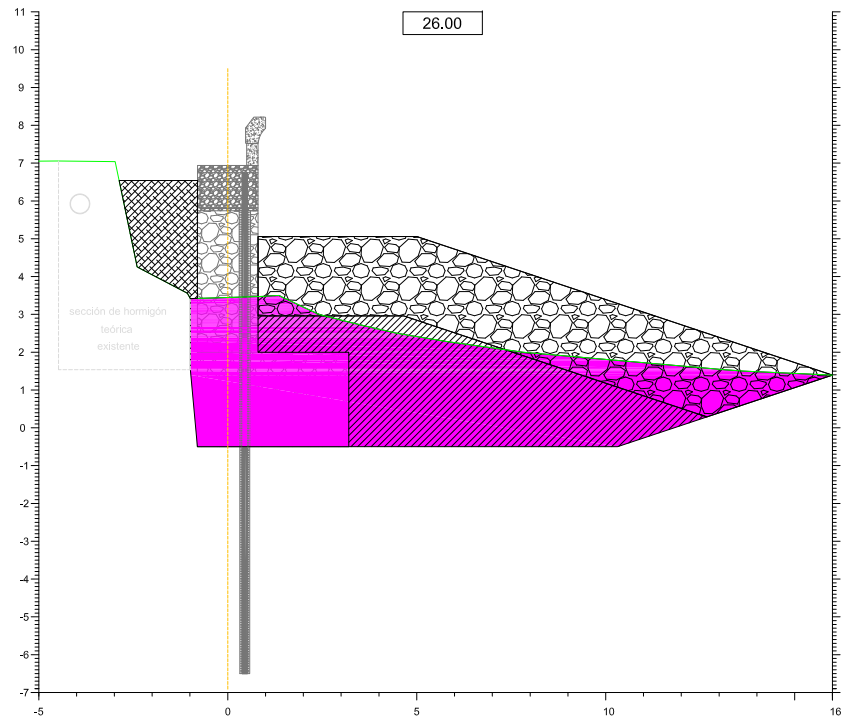
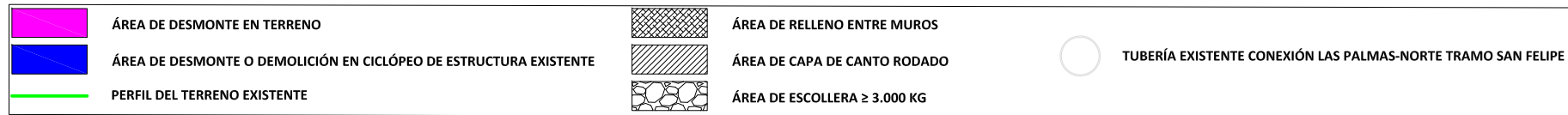
Título: **PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO DE SAN FELIPE. T.M. SANTA MARÍA DE GUÍA (LAS PALMAS)**

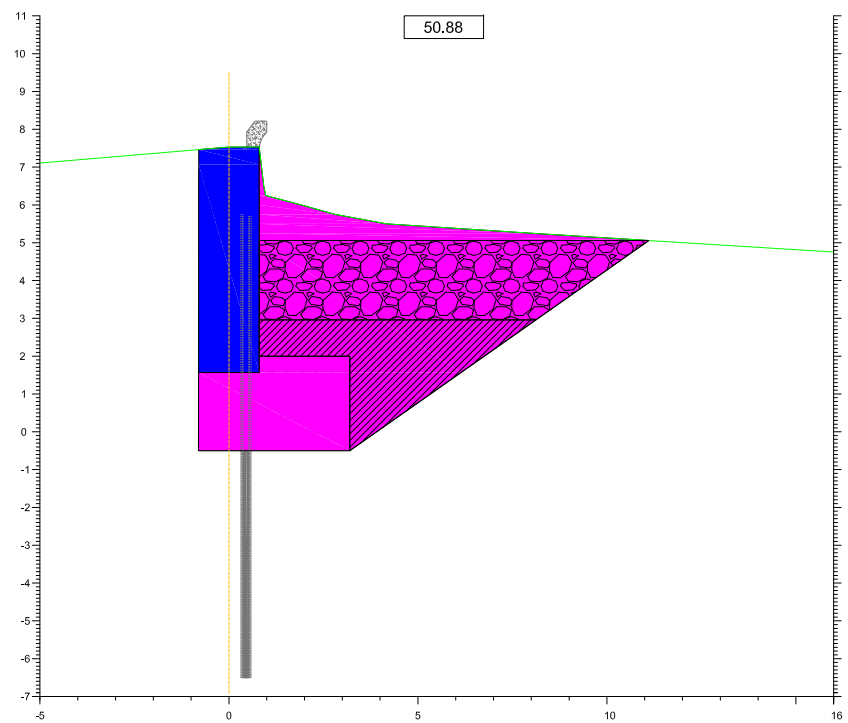
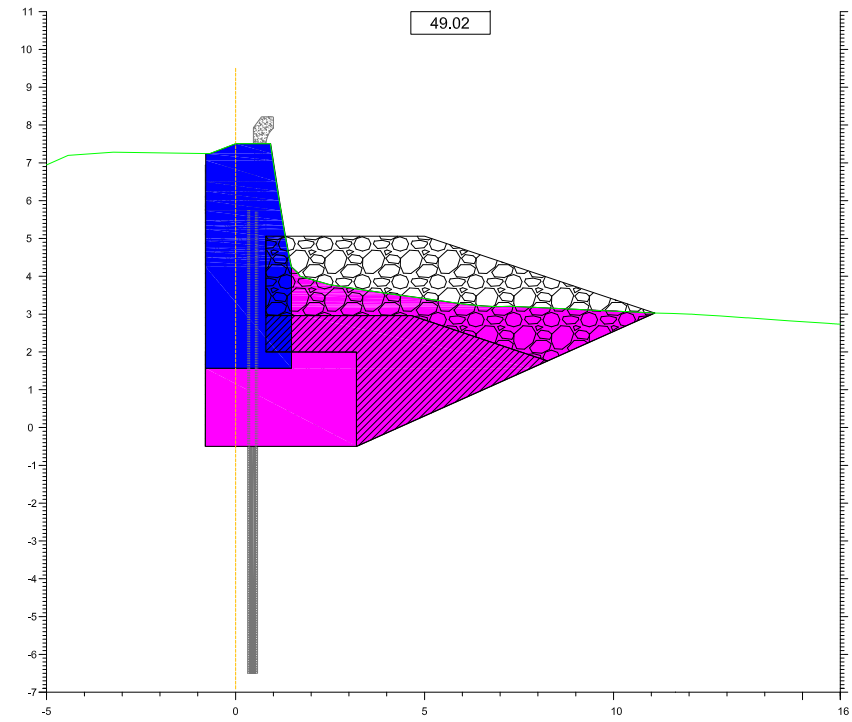
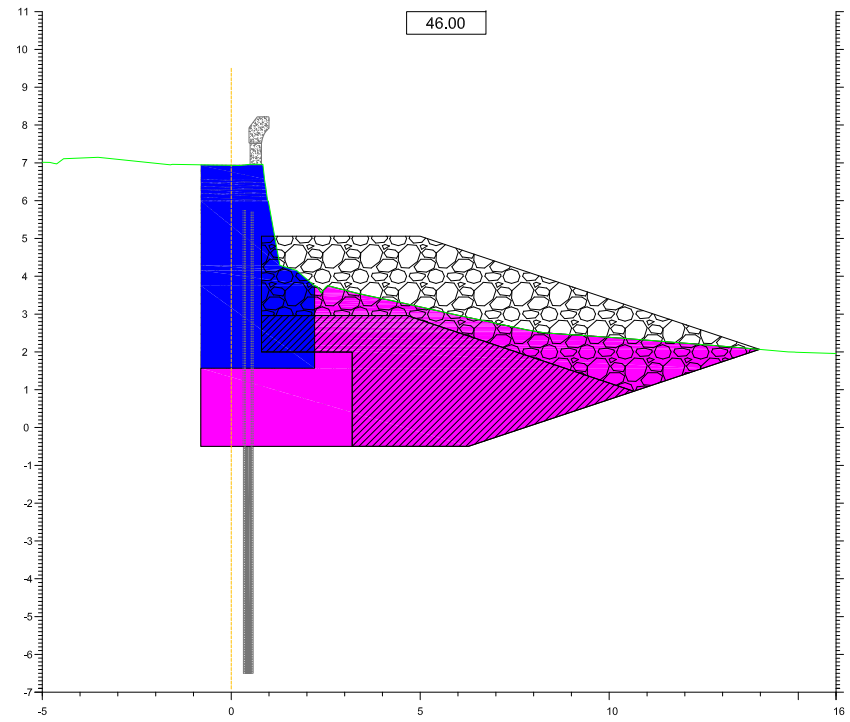
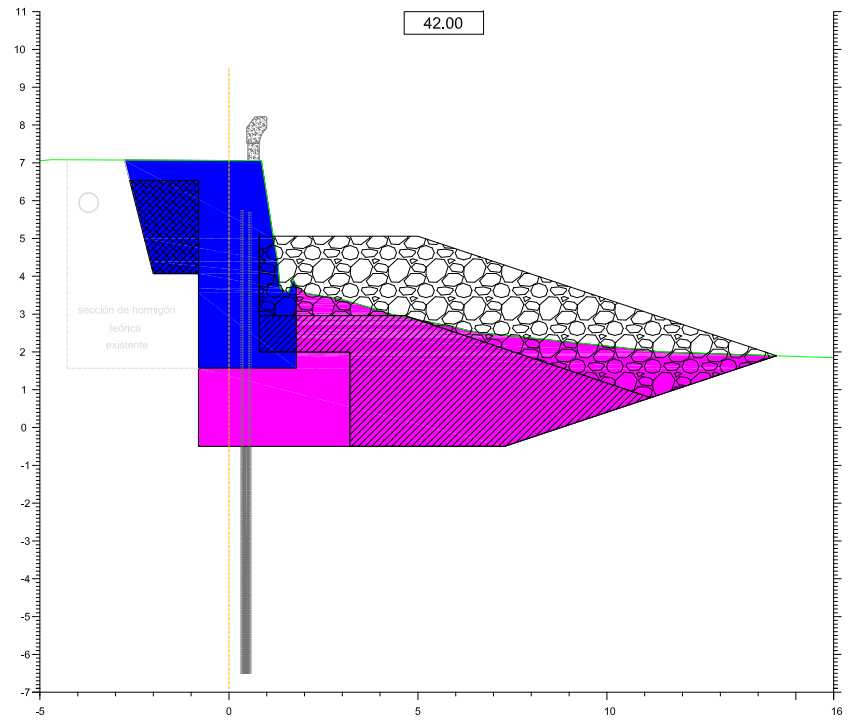
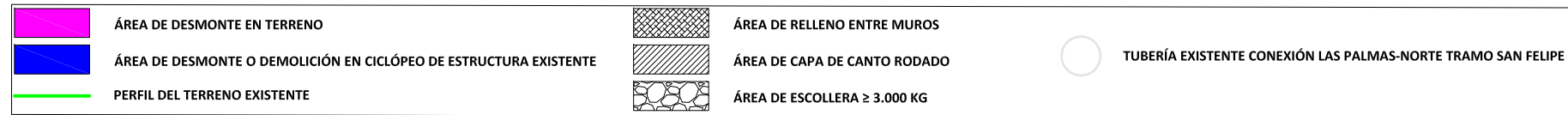
Escala
1/200

Designación
PLANTA DE PERFILES TRANSVERSALES





Fecha
MAYO 2020
Plano nº
7
Hoja 1 de 4

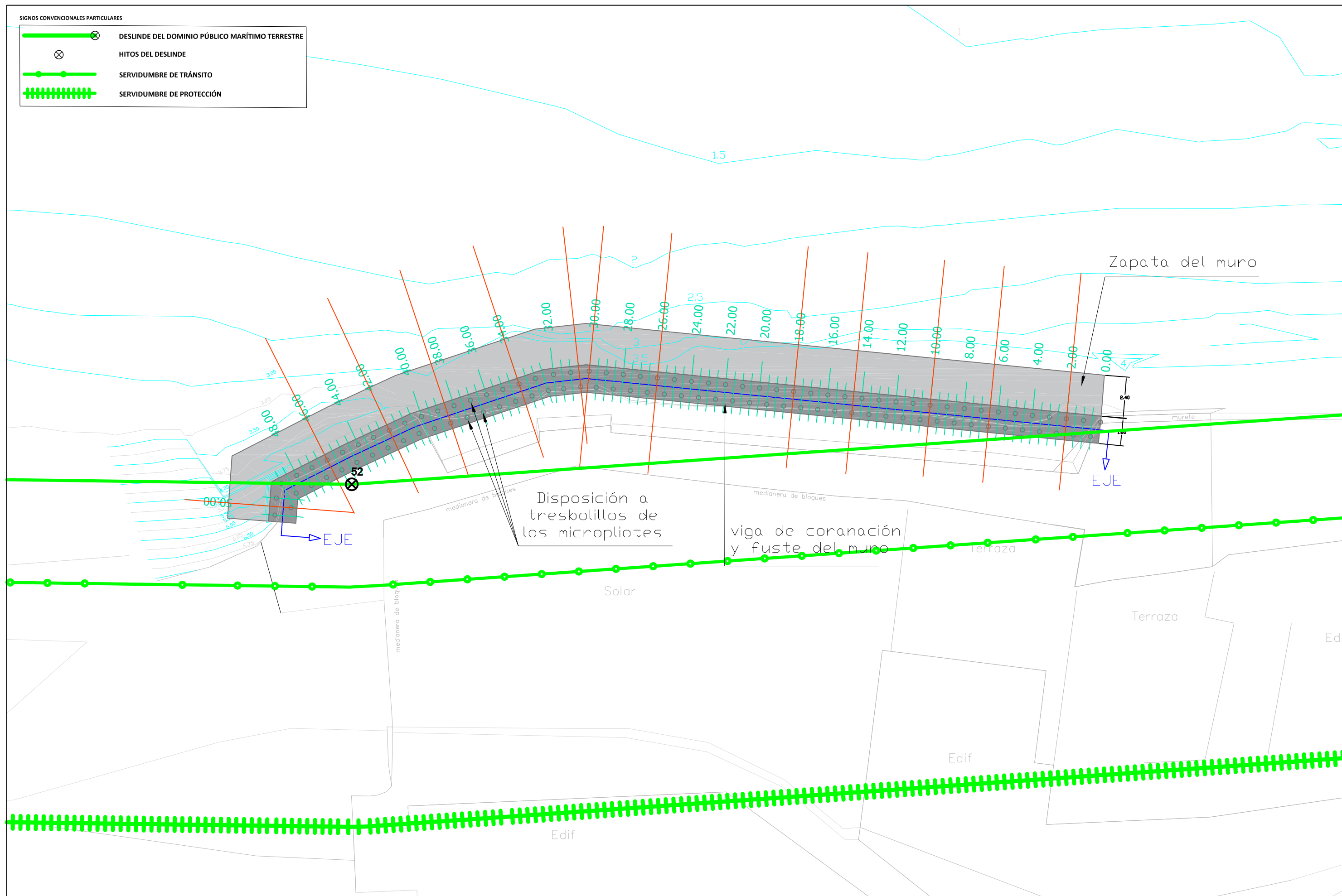


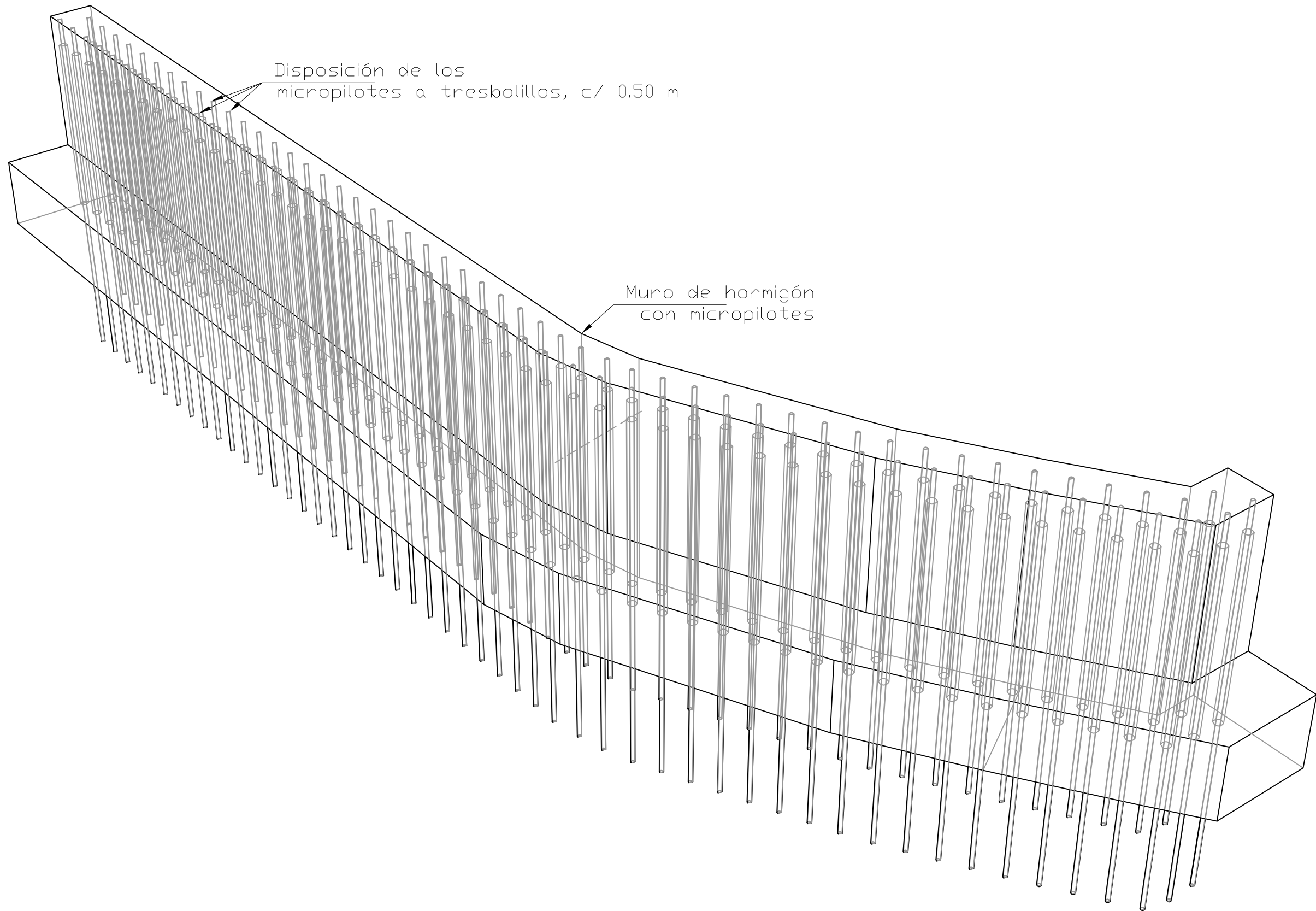


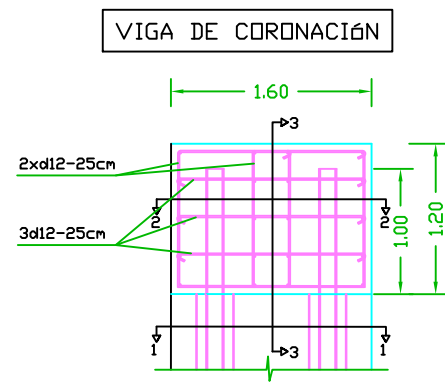
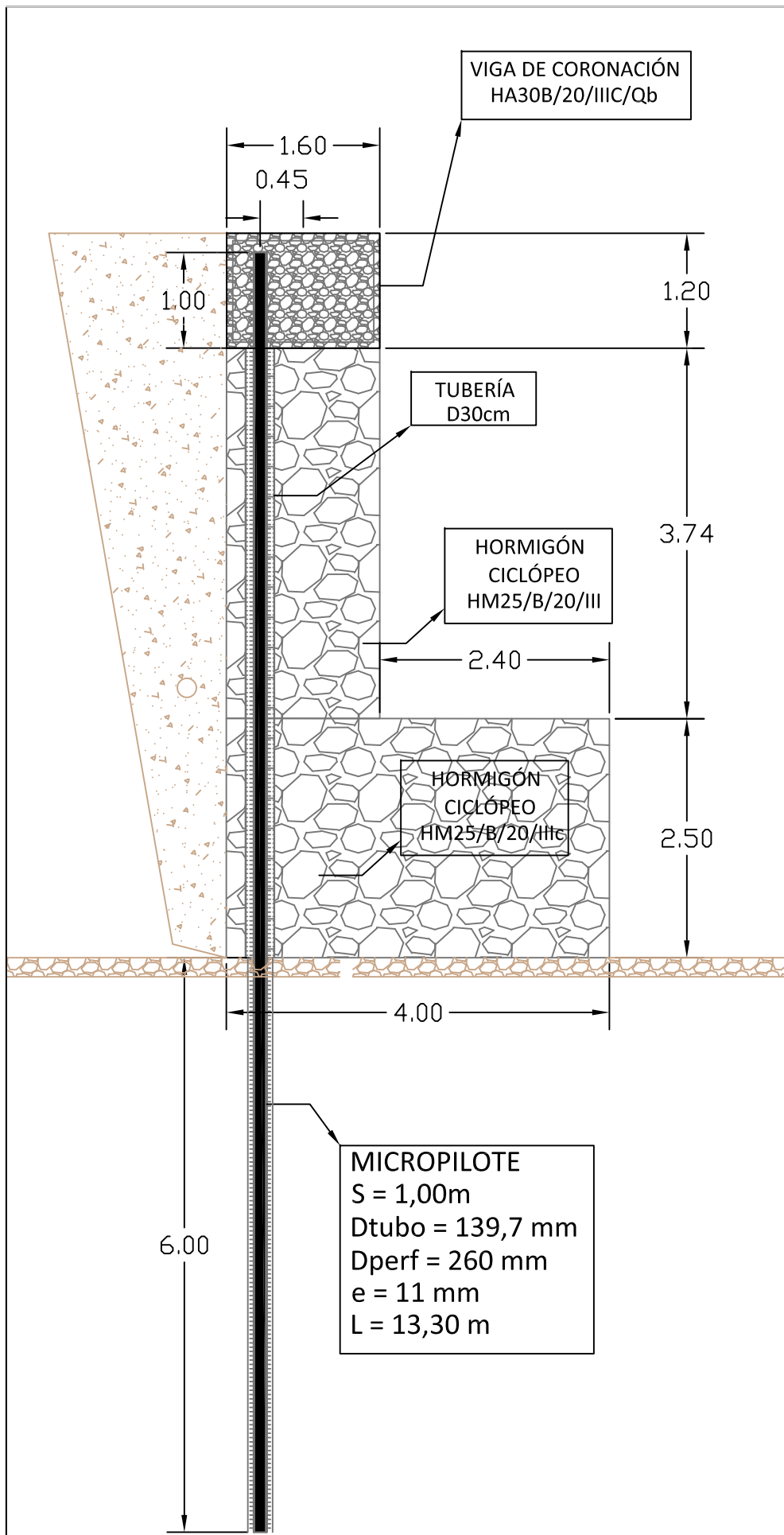


SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES

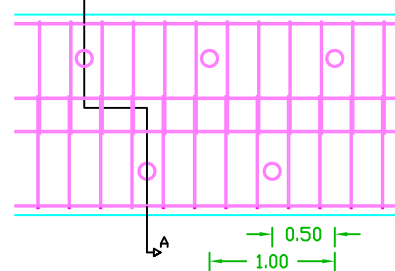
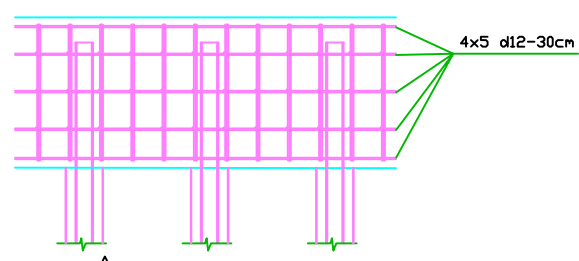
-  DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE
-  HITOS DEL DESLINDE
-  SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO
-  SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN



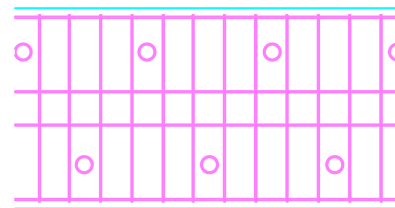




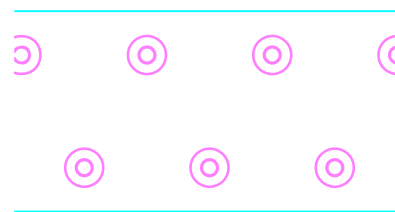
SECCIÓN 3-3



SECCIÓN 2-2



SECCIÓN 1-1



CUADRO DE CARACTERISTICAS SEGUN EHE

ELEMENTO	LOCALIZACION	AMBIENTE IIC	NIVEL DE CONTROL DE EJECUCION	COEF. PONDERACION				
				δ_c	δ_s	perm. no const.	perm. const.	var.
HORMIGON	VIGA DE CORONACIÓN	HA30	NORMAL	1.50	1.15	1.35	1.5	1.5
	ZAPATA MURO DE CONTENCIÓN	HM25	NORMAL	1.50	1.15	1.35	1.5	1.5
	FUSTE MURO DE CONTENCIÓN	HA25	NORMAL	1.50	1.15	1.35	1.5	1.5
ACERO DE ARMADURAS	VIGA DE CORONACIÓN	B - 500 S	NORMAL	1.50	1.15	1.35	1.50	1.50

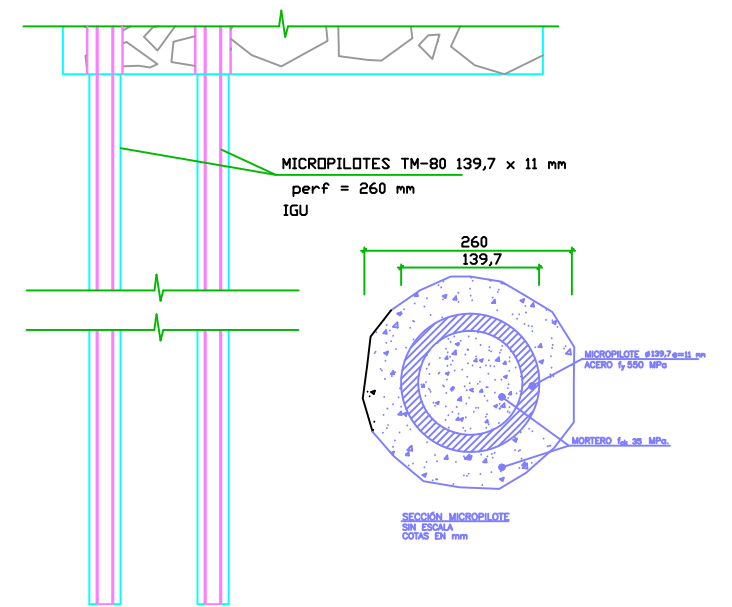
ESPECIFICACIONES PARA ARIDOS Y HORMIGONES

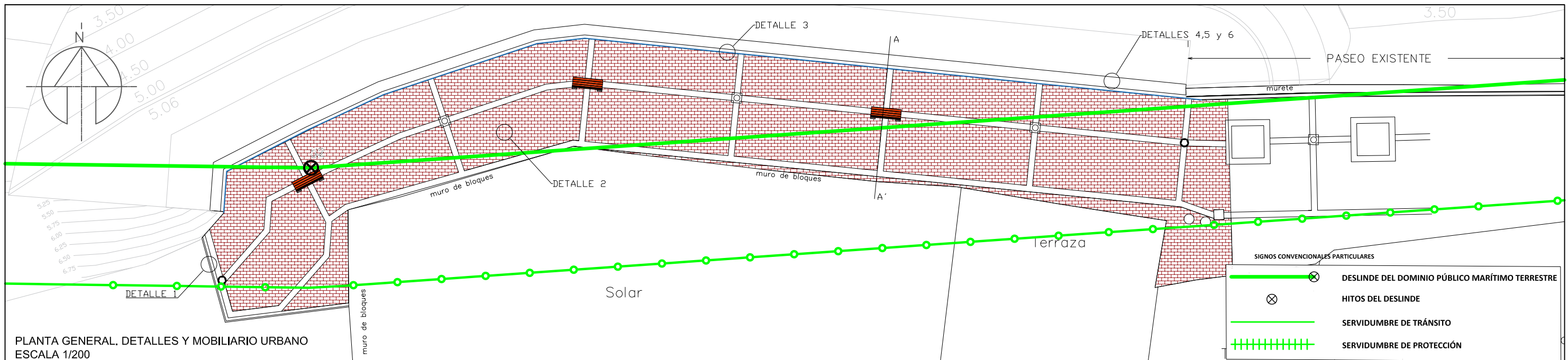
TIPO DE HORMIGON	ARIDOS A EMPLEAR	CEMENTO	CONSISTENCIA	ASIENTO EN CONDO DE ABRAMS	RESISTENCIA CARACTERISTICA N / mm2	
					7 DIAS	28 DIAS
HA - 30	MACHAQUEO	20	SR	6-9 ±1 cm.	17	25
HM - 25	MACHAQUEO	20	SR	6-9 ±1 cm.	17	25
HA - 25	MACHAQUEO	20	SR	6-9 ±1 cm.	17	25

RELACION AGUA CEMENTO. ZONA IIIc = 0.5
 CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO 300 KG/M3

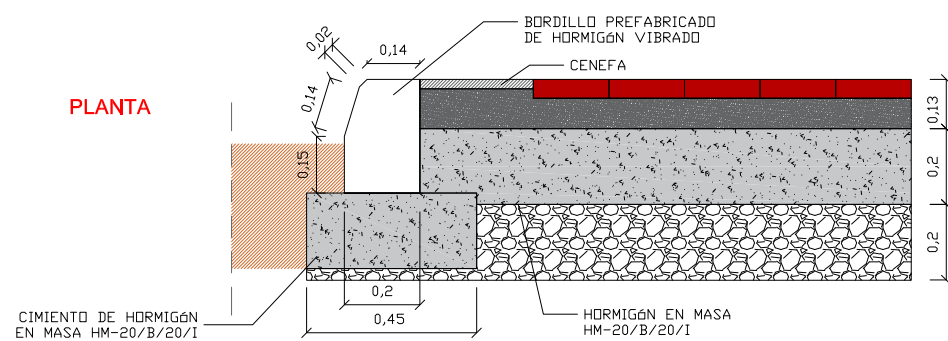
RECUBRIMIENTO IIIa = 30 mm
 viga de coronación
 recubrimiento superior 55 mm
 recubrimiento lateral 55 mm.

BULBO - MICROPILOTES

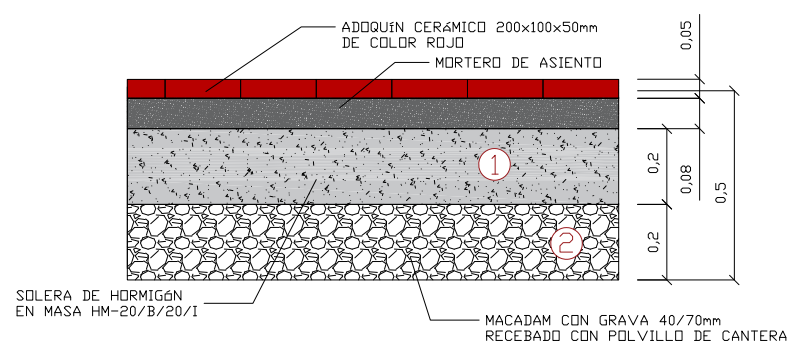




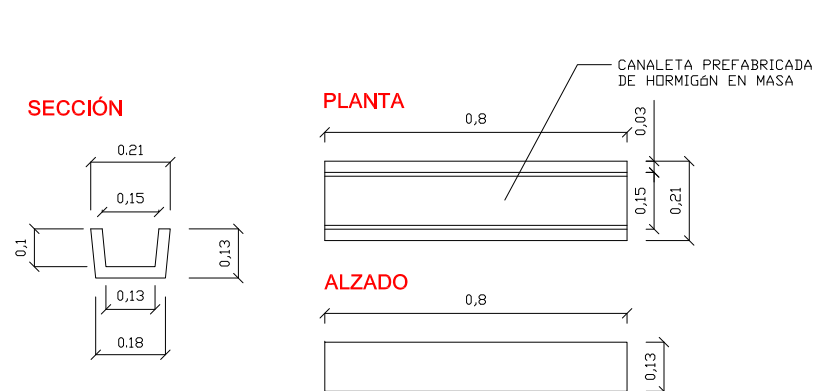
DETALLE 1. BORDILLO
ESCALA 1/20



DETALLE 2. SECCIÓN TIPO PAVIMENTO
ESCALA 1/20

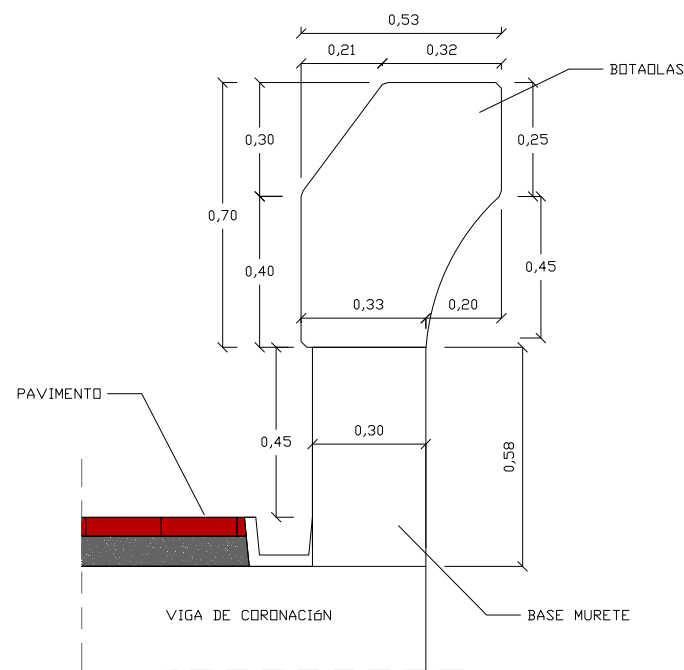


DETALLE 3. DETALLE CANALETA PREFABRICADA
ESCALA 1/20

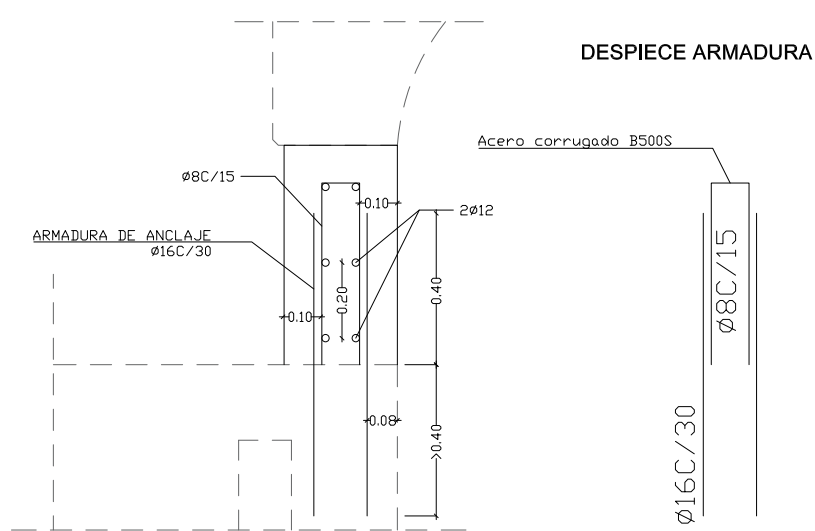


NOTA: SE OBIARAN 1 Y 2, EN AQUELLAS ZONAS EN LAS QUE NO SEAN NECESARIOS

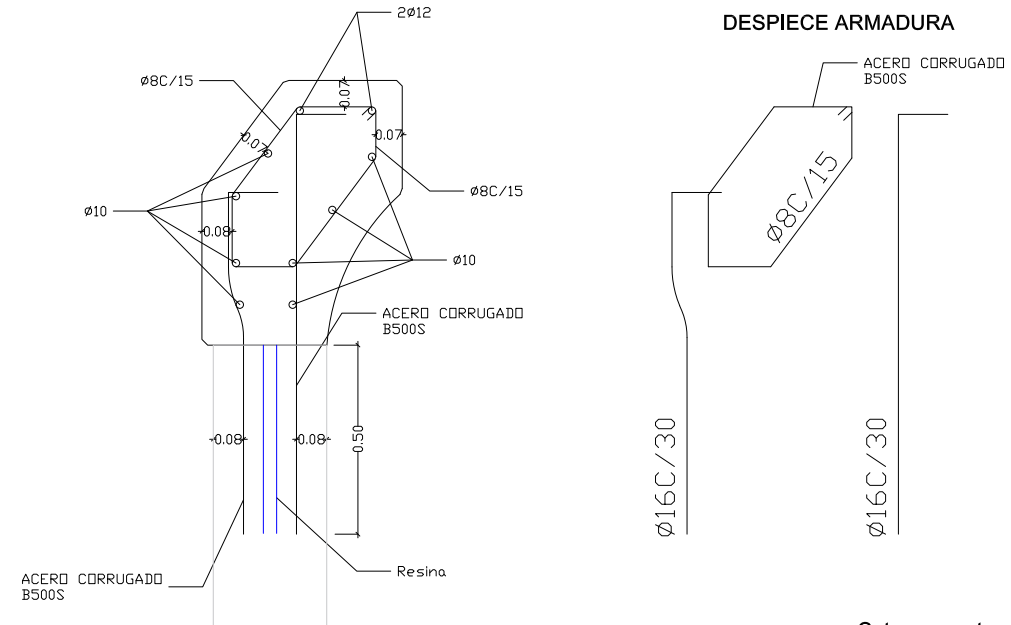
DETALLE 4. DETALLE MURETE Y BOTAOLAS
ESCALA 1/20

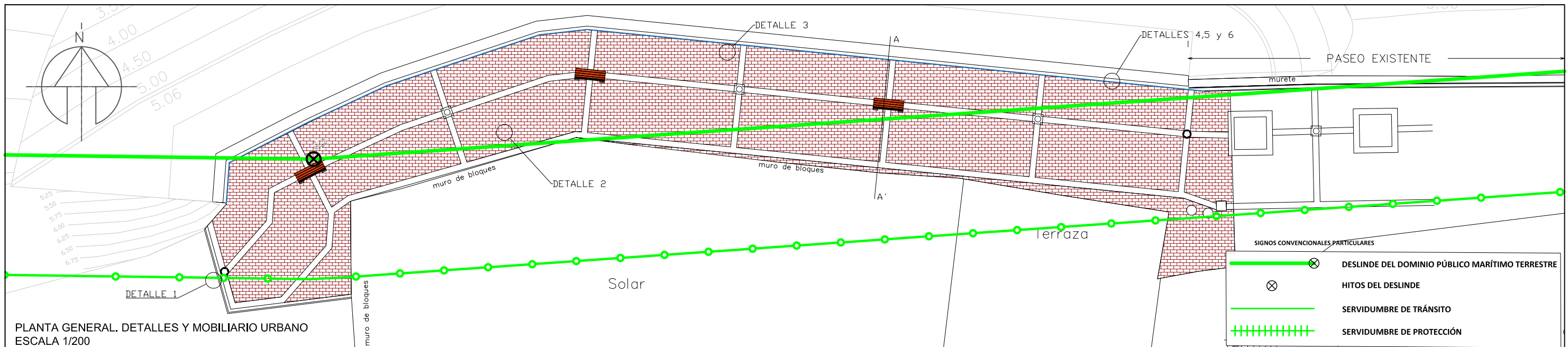


DETALLE 5. DETALLE ARMADURA MURETE
ESCALA 1/20



DETALLE 6. DETALLE ARMADURA BOTAOLASESCALA 1/20



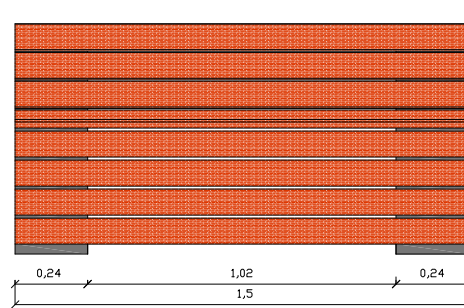


PLANTA GENERAL. DETALLES Y MOBILIARIO URBANO
ESCALA 1/200

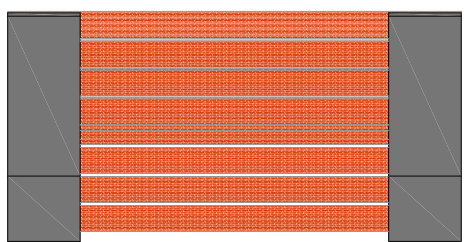
SECCIÓN TIPO A-A'
ESCALA 1/50

DETALLE BANCO DE HORMIGÓN ARMADO PULIDO E HIDROFUGADO, CON ASIENTO DE MADERA TROPICAL CERTIFICADA FSC
ESCALA 1/25

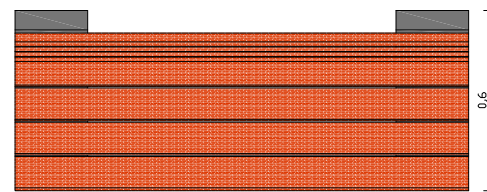
ALZADO



POSTERIOR

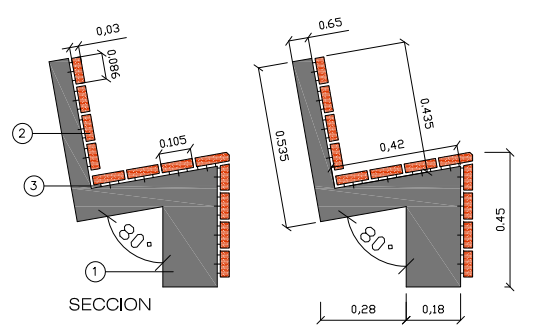


PLANTA



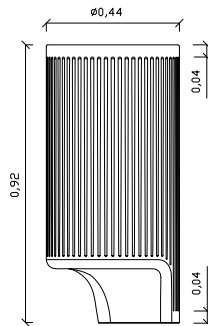
- 1 soporte de hormigón "Nigra"
- 2 tablon de madera bolondo atornillado (e: 30mm.)
- 3 separador de madera

ALZADO LATERAL

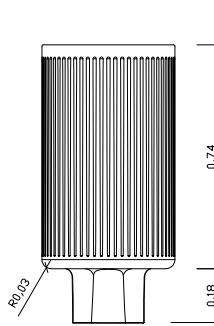


DETALLE PAPELERA DE HORMIGÓN DE ALTA RESISTENCIA UHPC
ESCALA 1/25

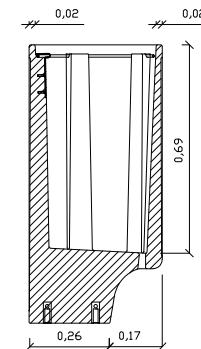
ALZADO LATERAL



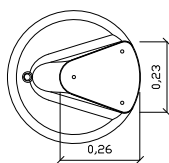
ALZADO



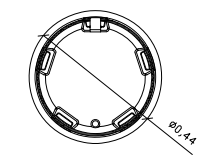
DESPIECE



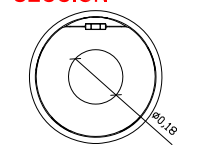
INFERIOR



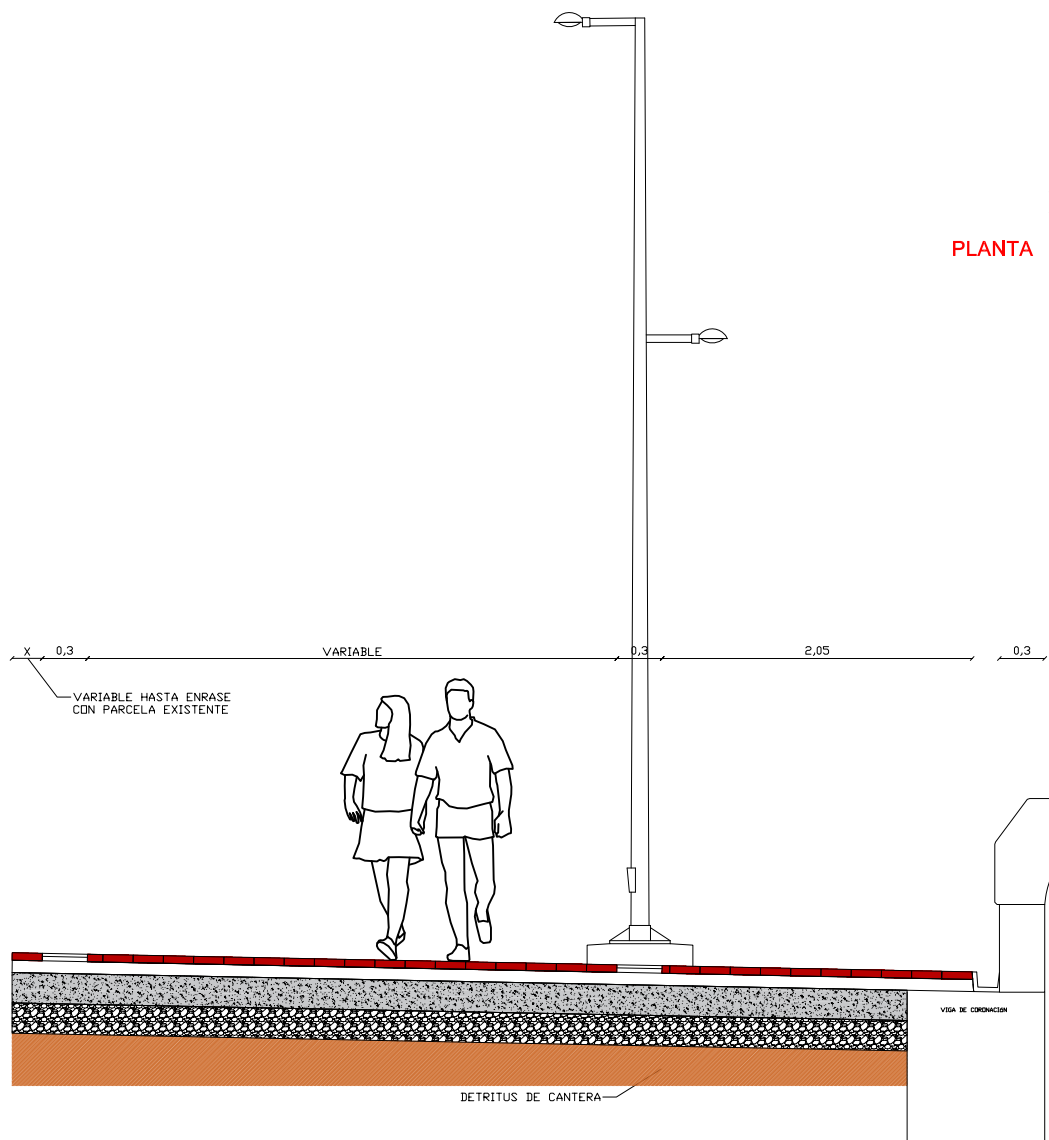
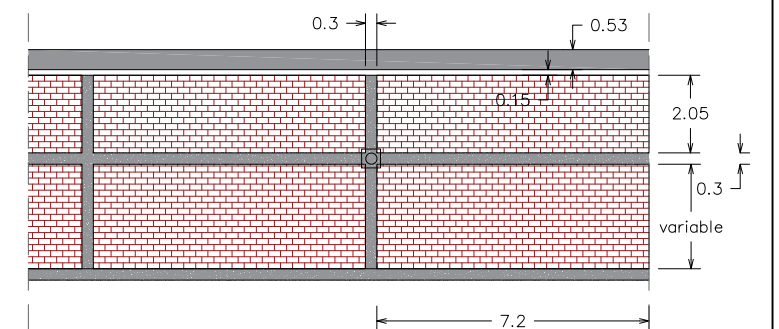
SUPERIOR



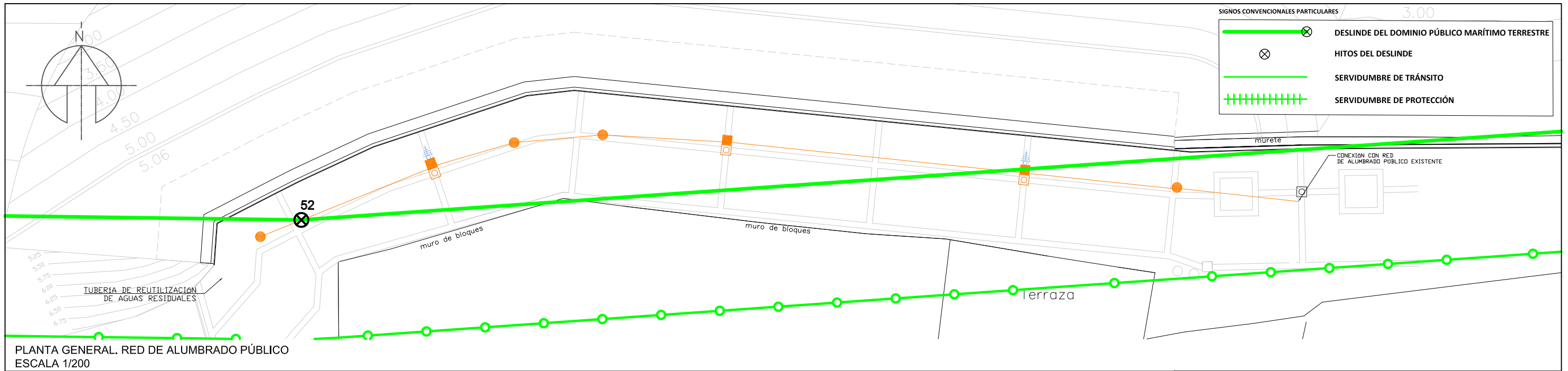
SECCIÓN



DETALLE PAVIMENTO
ESCALA 1/200

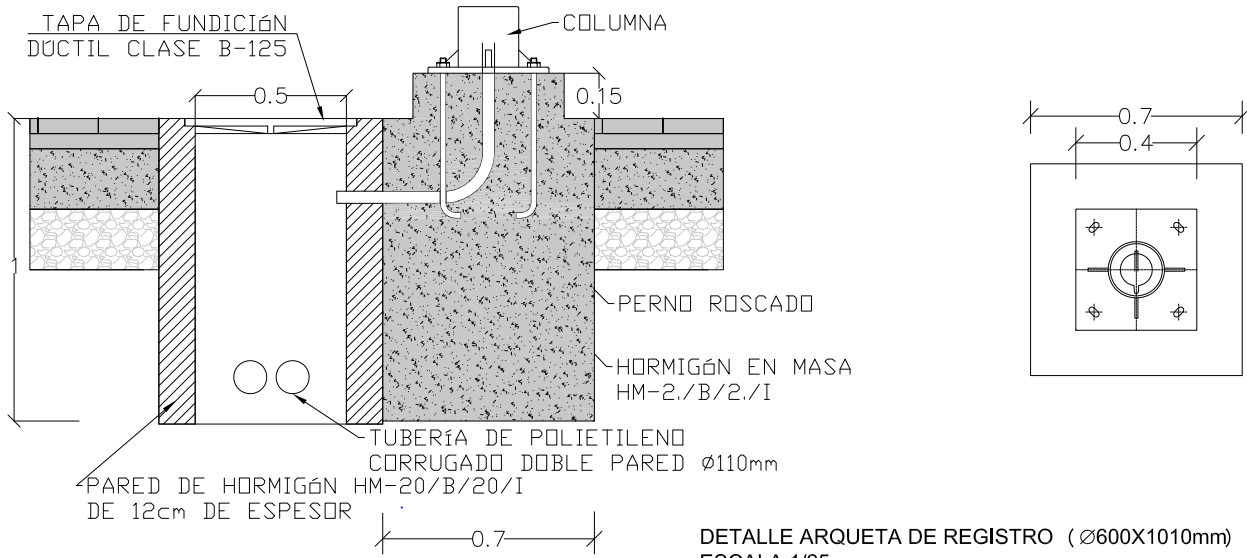


Cotas en metros (m)

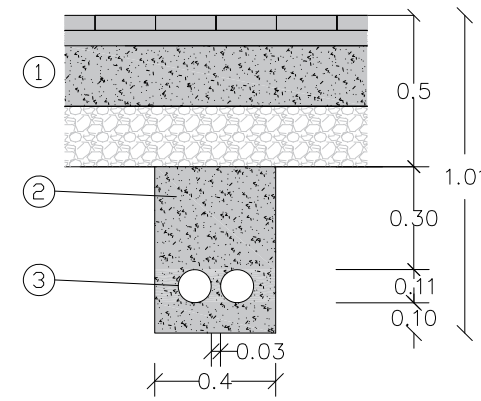


PLANTA GENERAL. RED DE ALUMBRADO PÚBLICO
ESCALA 1/200

DETALLE DE CIMENTACIÓN DE BÁCULOS CON ARQUETA ADOSADA
ESCALA 1/25



DETALLE DE CANALIZACIÓN ALUMBRADO PÚBLICO
ESCALA 1/25

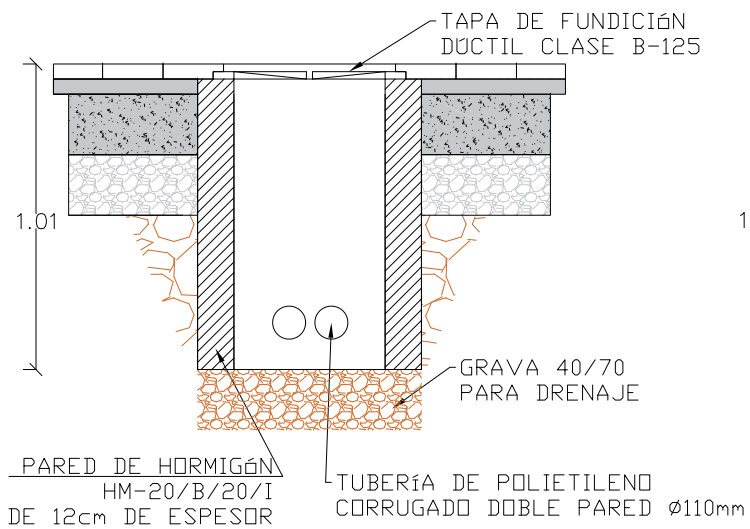


LEYENDA DE RED DE ABASTECIMIENTO

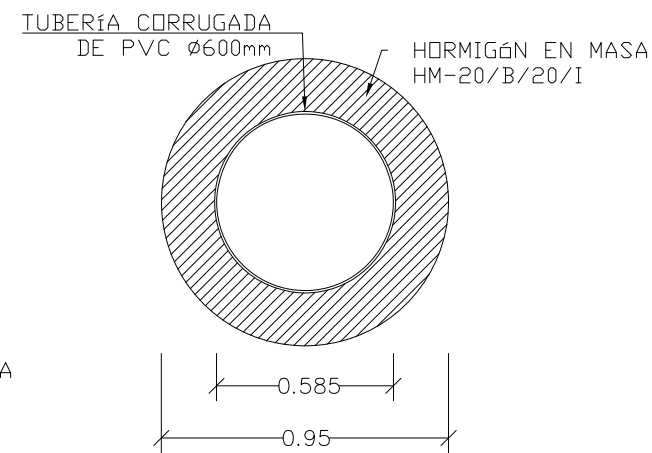
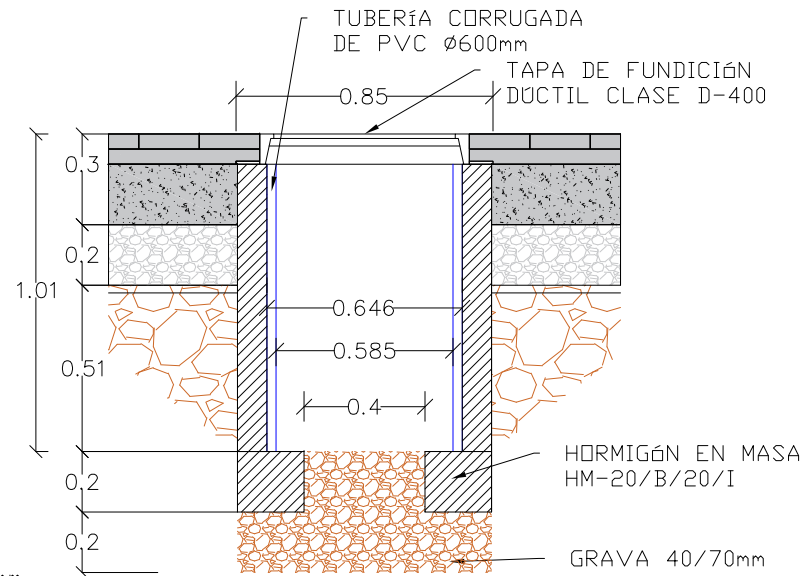
- CANALIZACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO 2 TUBOS PEDP Ø110mm
- ARQUETA DE ALUMBRADO PÚBLICO Ø600X1000mm
- ARQUETA DE ALUMBRADO PÚBLICO Ø50X50X101cm
- COLUMNA DE FIBRA DE VIDRIO DE 6m DE ALTURA CON DOS LUMINARIAS CLASE II IP66 CON LÁMPARA
- PICA DE TOMA DE TIERRA

NOTA: EL CIRCUITO DE ALUMBRADO PÚBLICO ESTARÁ CONSTITUIDO POR CABLE DE COBRE, AISLAMIENTO PVC 0.6/1KV FORMADO POR CINCO CONDUCTORES DE 16mm² (3F+N+T)

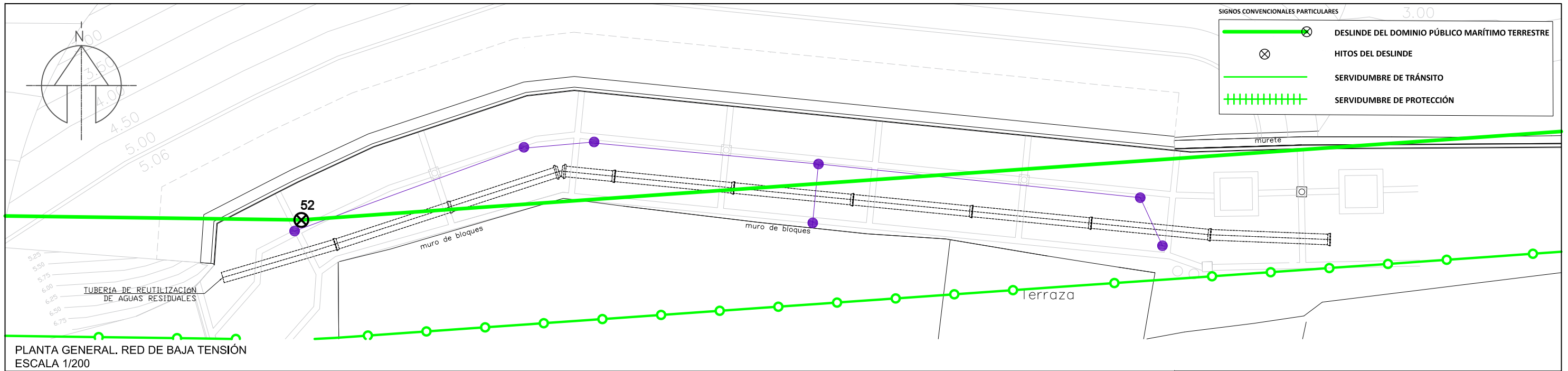
DETALLE ARQUETA DE 50X50X101cm
ESCALA 1/25



DETALLE ARQUETA DE REGISTRO (Ø600X1010mm)
ESCALA 1/25

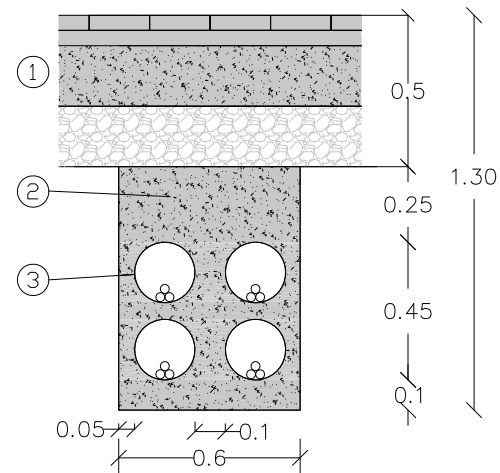


- ① PAVIMENTO, SOLERA Y MACADAM
- ② HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20I
- ③ TUBO CORRUGADO DE POLIETILENO DOBLE PARED Ø110mm

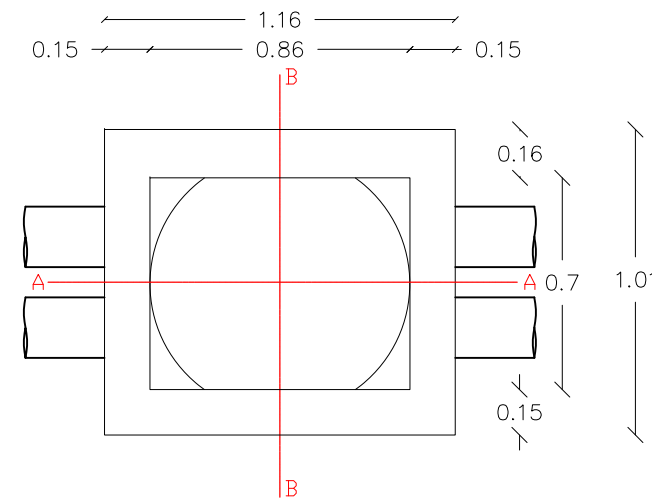
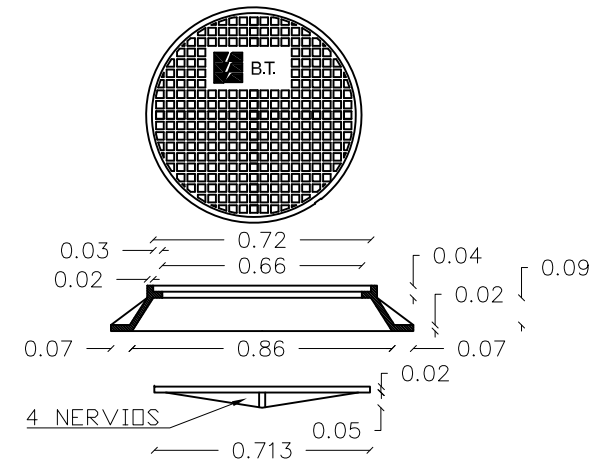


PLANTA GENERAL. RED DE BAJA TENSIÓN
ESCALA 1/200

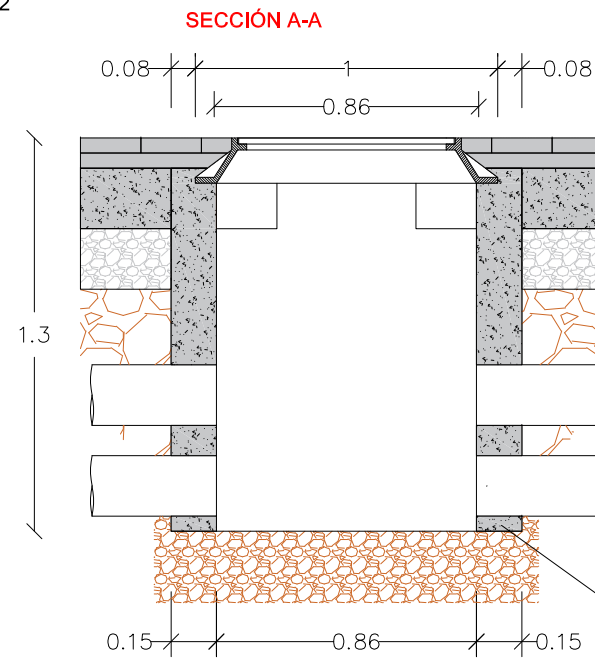
DETALLE DE CANALIZACIÓN DE BAJA TENSIÓN
ESCALA 1/25



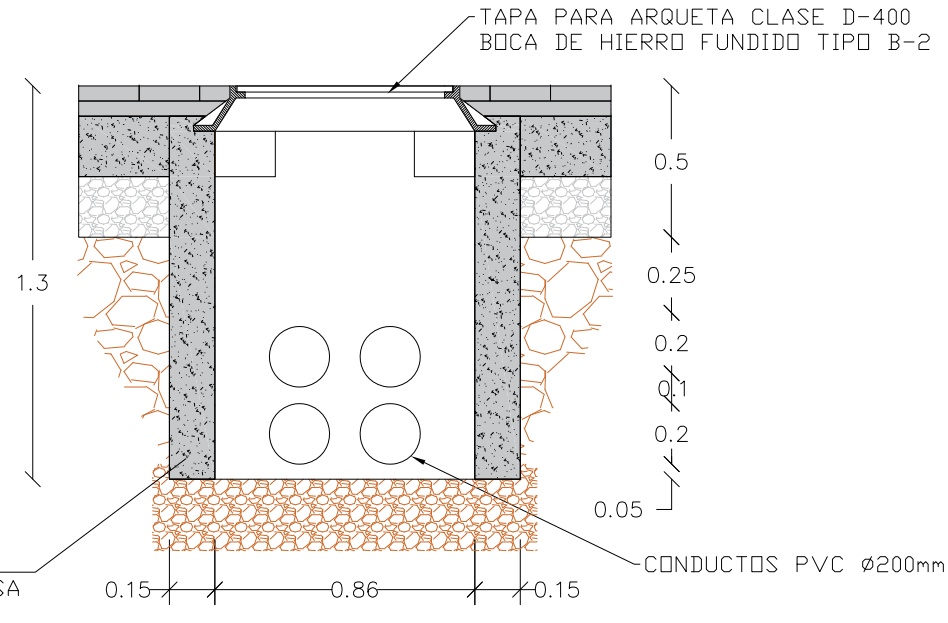
DETALLE DE TAPA Y MARCO ARQUETA TIPO B-2
ESCALA 1/25



DETALLE ARQUETA TIPO B-2
ESCALA 1/25



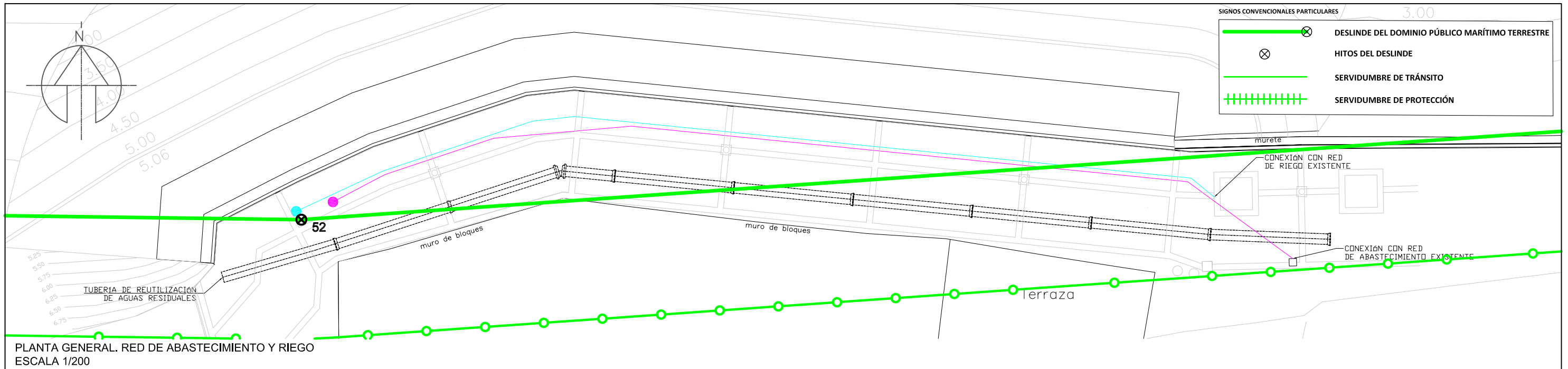
SECCIÓN B-B



LEYENDA DE RED DE ABASTECIMIENTO

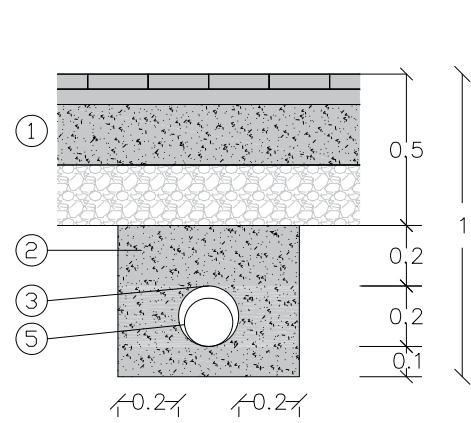
- CANALIZACIÓN DE SUBTERRÁNEA DE BAJA TENSIÓN
4 TUBOS PE/DP Ø200mm
- ARQUETA DE BAJA TENSIÓN TIPO B-2

- ① PAVIMENTO, SOLERA Y MACADAM
- ② HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20I
- ③ TUBO CORRUGADO DE POLIETILENO DOBLE PARED Ø200mm

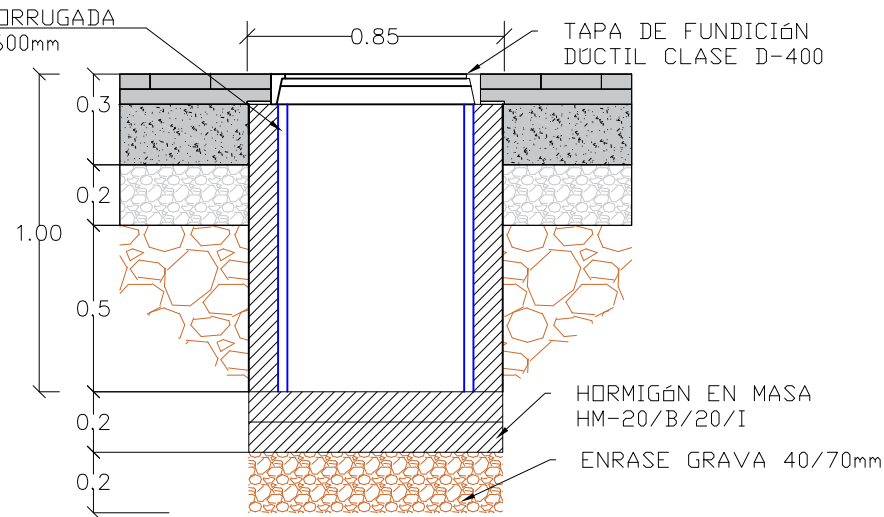


PLANTA GENERAL. RED DE ABASTECIMIENTO Y RIEGO
ESCALA 1/200

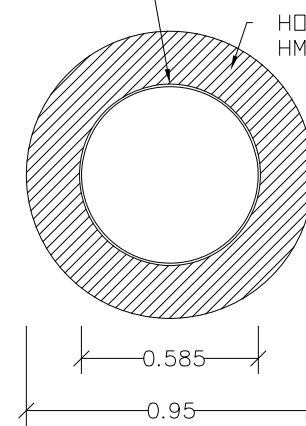
DETALLES DE RED DE ABASTECIMIENTO
CANALIZACIÓN. ESCALA 1/25



DETALLE ARQUETA DE REGISTRO (Ø600X1000mm)
ESCALA 1/25



TUBERÍA CORRUGADA
DE PVC Ø600mm



LEYENDA DE RED DE ABASTECIMIENTO

CANALIZACIÓN DE ABASTECIMIENTO CON TUBERÍA DE POLIETILENO BANDA AZUL Ø110mm PN-16atm

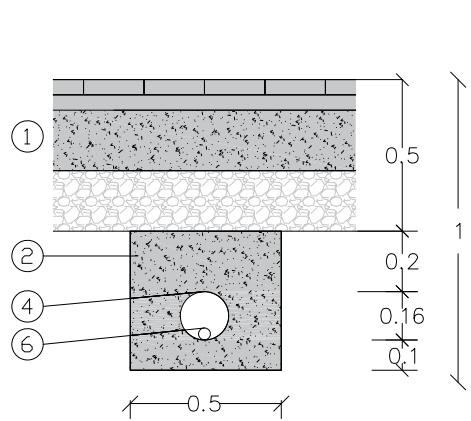
ARQUETA DE REGISTRO Ø600X1000mm CON VÁLVULA DE CORTE

LEYENDA DE RED DE RIEGO

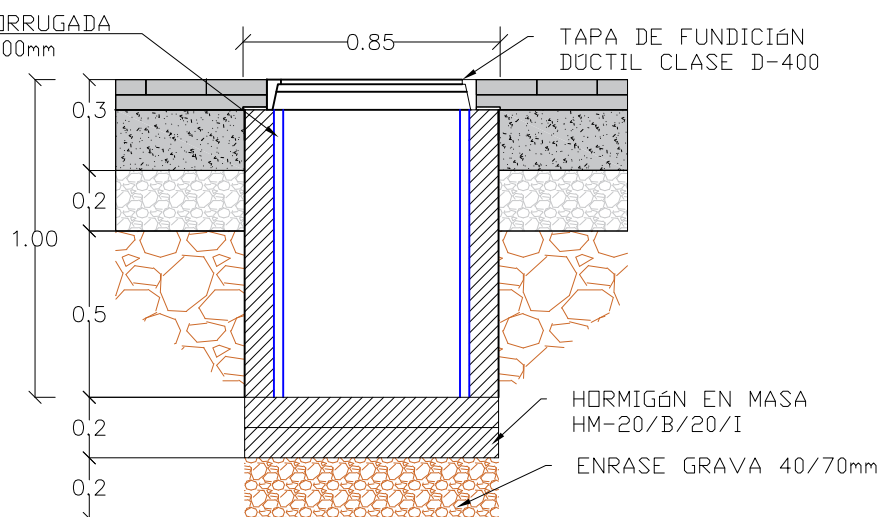
CANALIZACIÓN DE RIEGO CON TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø40mm PN-10atm

ARQUETA DE REGISTRO Ø600X1000mm CON VÁLVULA DE CORTE

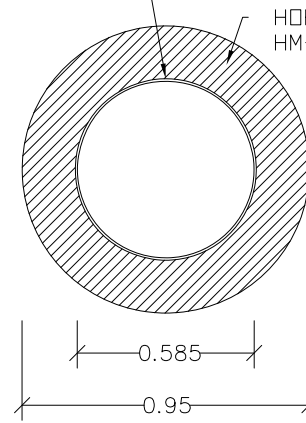
DETALLES DE RED DE RIEGO
CANALIZACIÓN. ESCALA 1/25



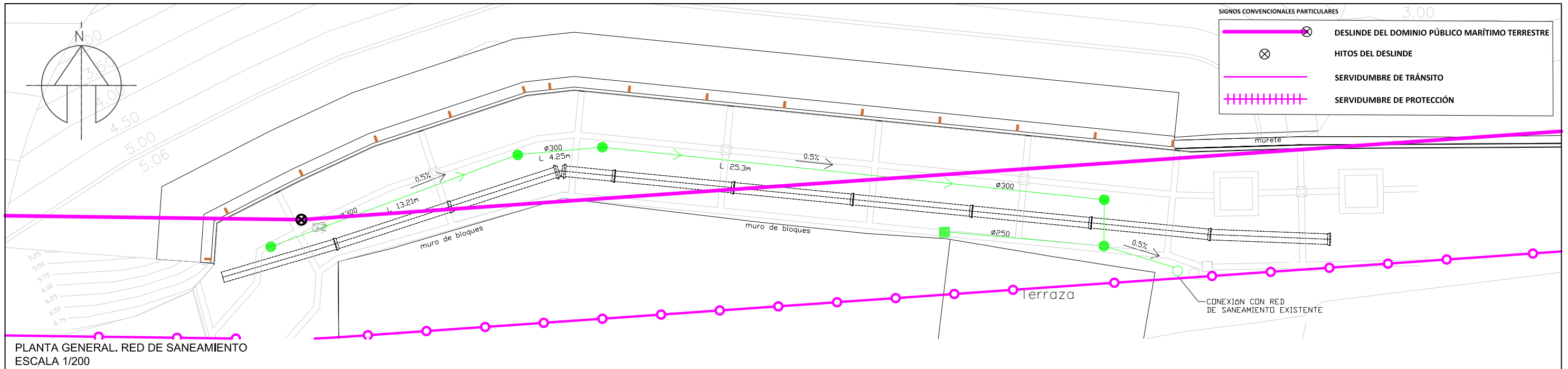
DETALLE ARQUETA DE REGISTRO (Ø600X1000mm)
ESCALA 1/25



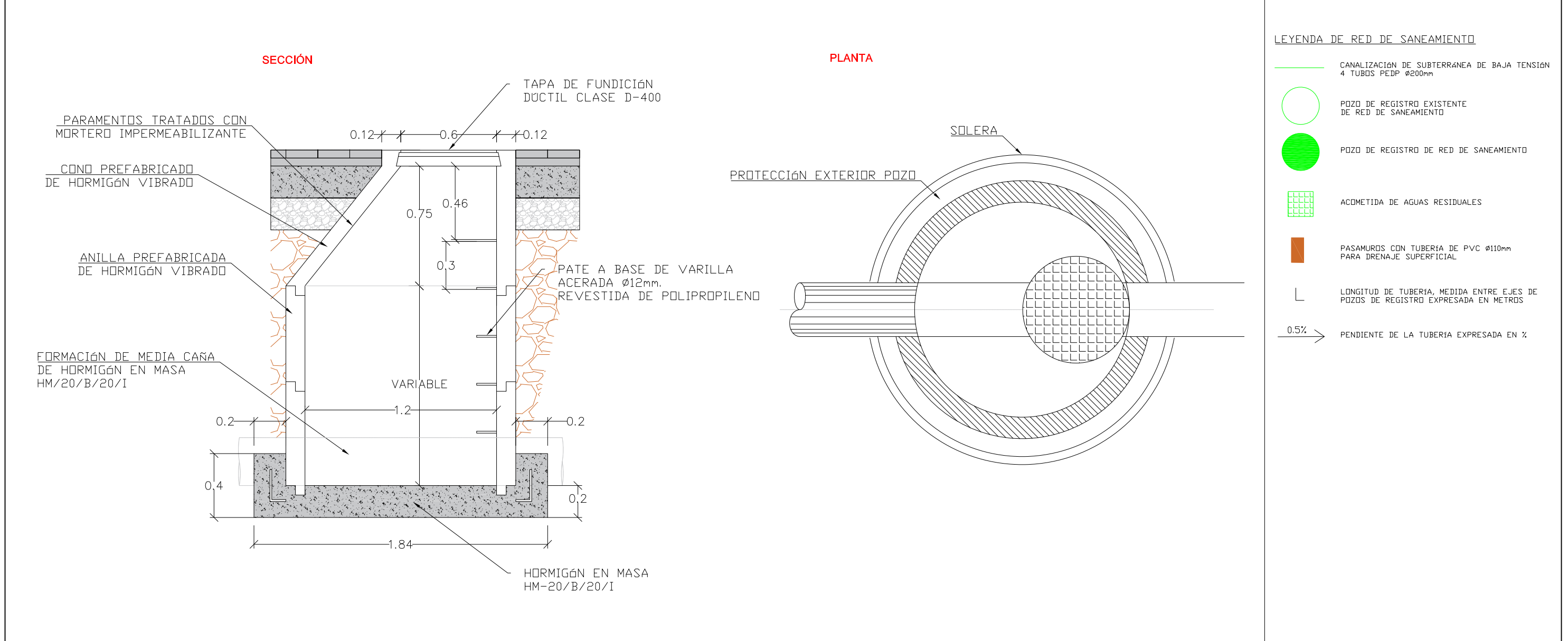
TUBERÍA CORRUGADA
DE PVC Ø600mm

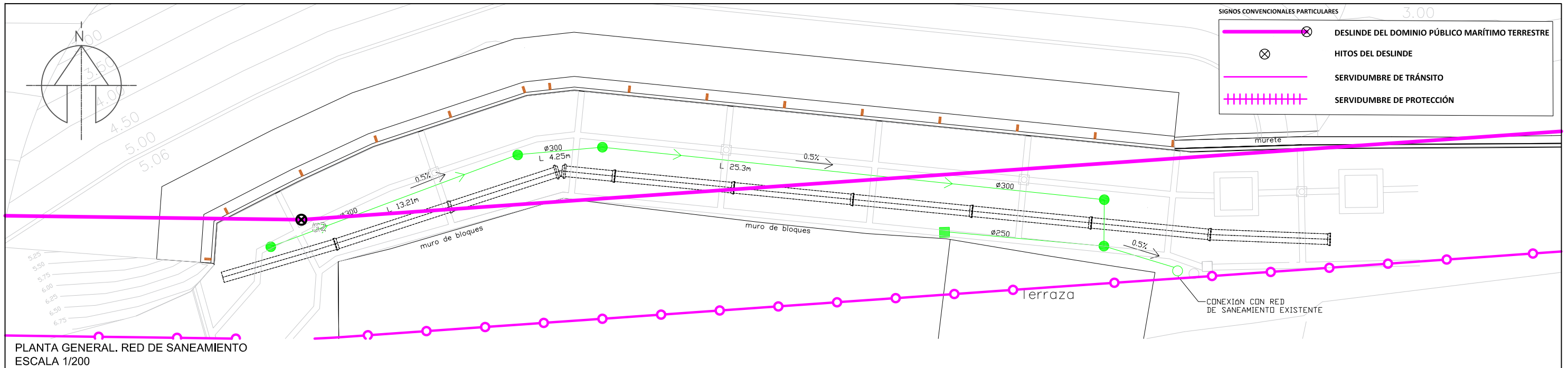


- ① PAVIMENTO, SOLERA Y MACADAM
- ② HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20/I
- ③ TUBO CORRUGADO DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD DOBLE PARED Ø200mm
- ④ TUBO CORRUGADO DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD DOBLE PARED Ø160mm
- ⑤ TUBERÍA DE POLIETILENO BANDA AZUL Ø110mm PN-16atm
- ⑥ TUBERÍA DE POLIETILENO BANDA AZUL Ø40mm PN-10atm

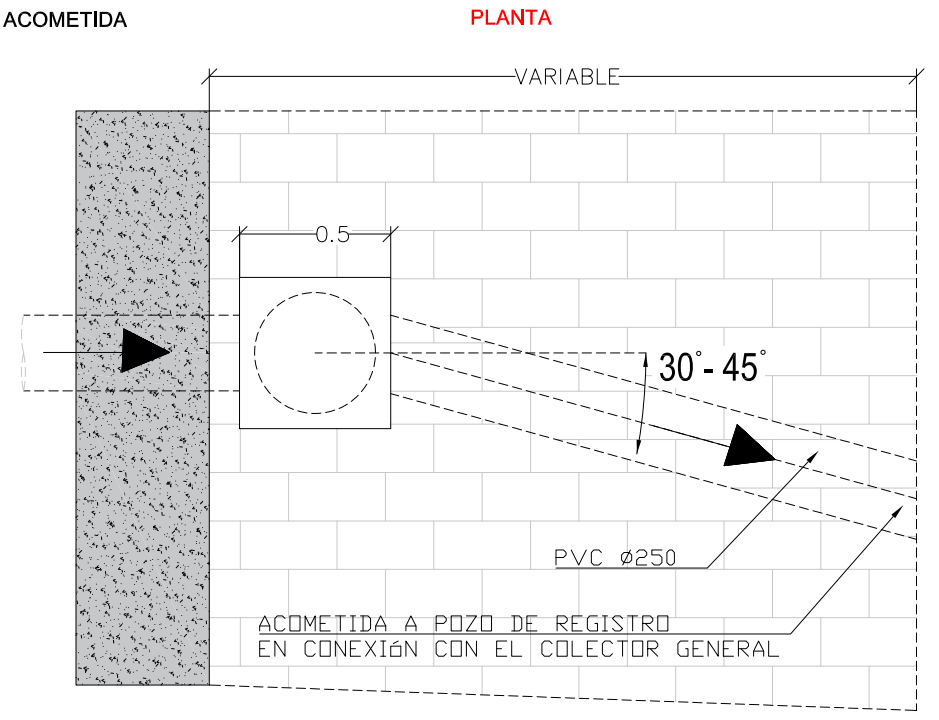


POZO DE REGISTRO DE SANEAMIENTO
ESCALA 1/25

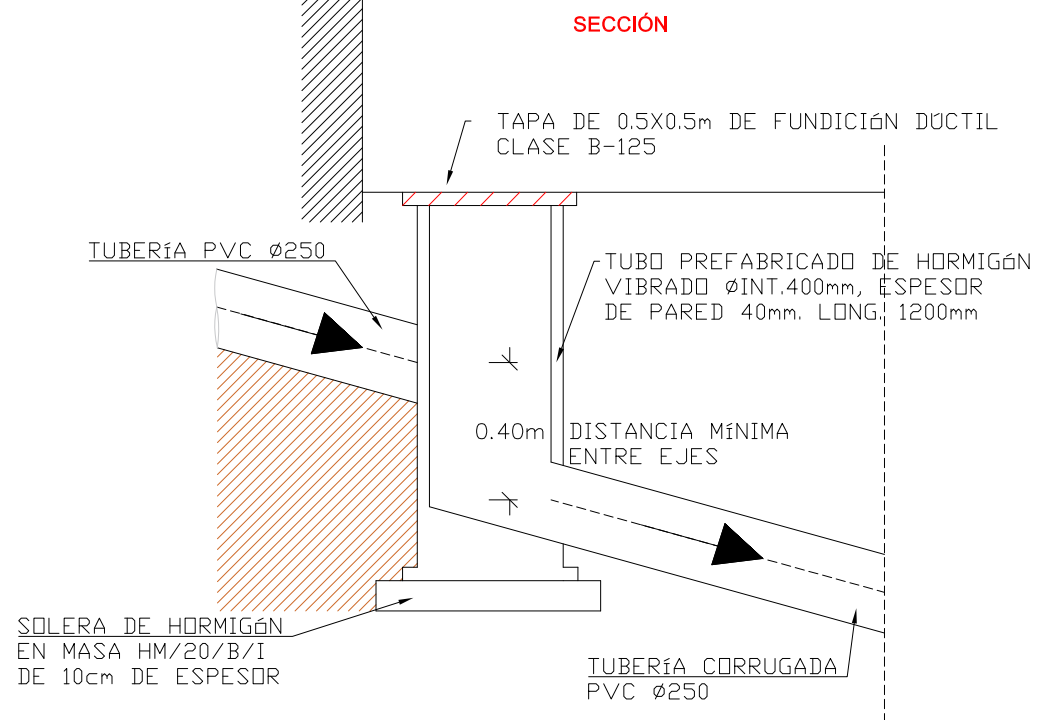
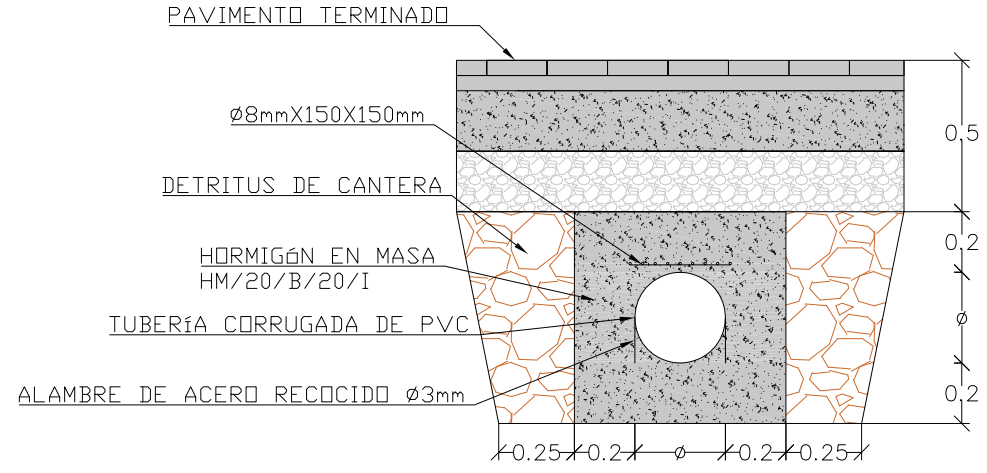




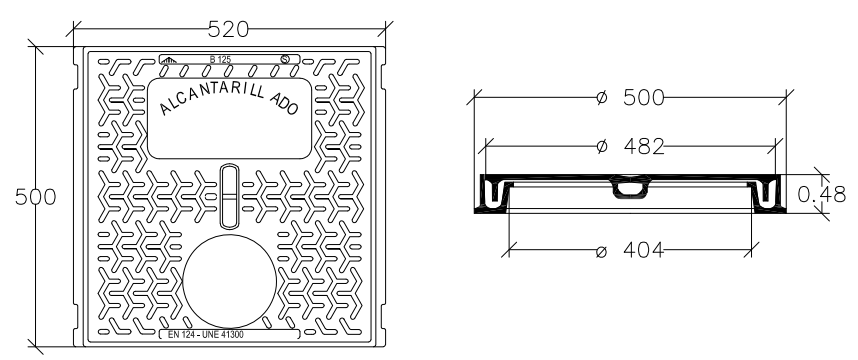
REGISTRO DE ACOMETIDA
ESCALA 1/25



SECCIÓN TIPO CANALIZACIÓN SANEAMIENTO
ESCALA 1/25



TAPA REGISTRO CLASE B-125
ESCALA S/E



- LEYENDA DE RED DE SANEAMIENTO**
- CANALIZACIÓN DE SUBTERRÁNEA DE BAJA TENSIÓN 4 TUBOS PEDP Ø200mm
 - POZO DE REGISTRO EXISTENTE DE RED DE SANEAMIENTO
 - POZO DE REGISTRO DE RED DE SANEAMIENTO
 - ACOMETIDA DE AGUAS RESIDUALES
 - PASAMUROS CON TUBERÍA DE PVC Ø110mm PARA DRENAJE SUPERFICIAL
 - LONGITUD DE TUBERÍA, MEDIDA ENTRE EJES DE POZOS DE REGISTRO EXPRESADA EN METROS
 - PENDIENTE DE LA TUBERÍA EXPRESADA EN %