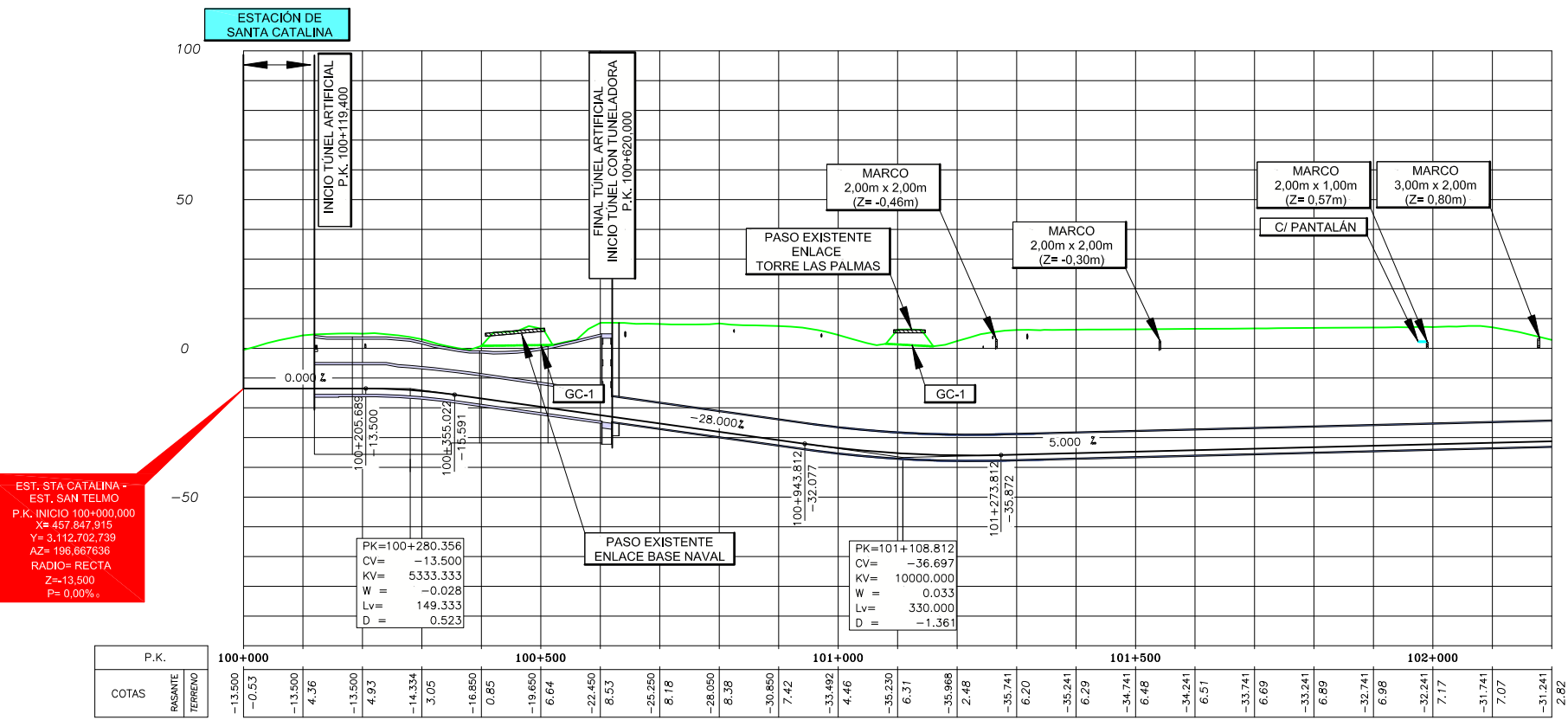
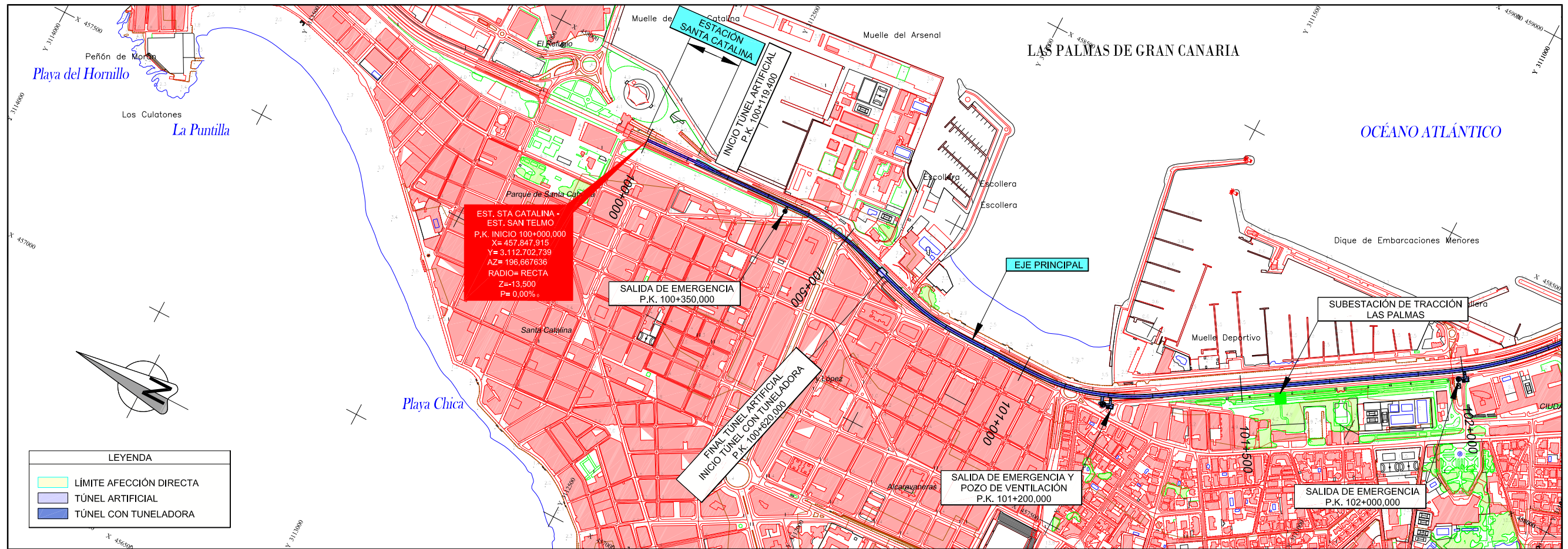


# PLANTA Y ALZADO

# TRAMO 1



TÍTULO  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
 ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS  
 TRAMO 1. ESTACION DE SANTA CATALINA-ESTACION DE SAN TELMO

U.T.E.

Autor Especialista  
 Fdo.: JUAN CARLOS SALCINES BERZOSA Fdo.:

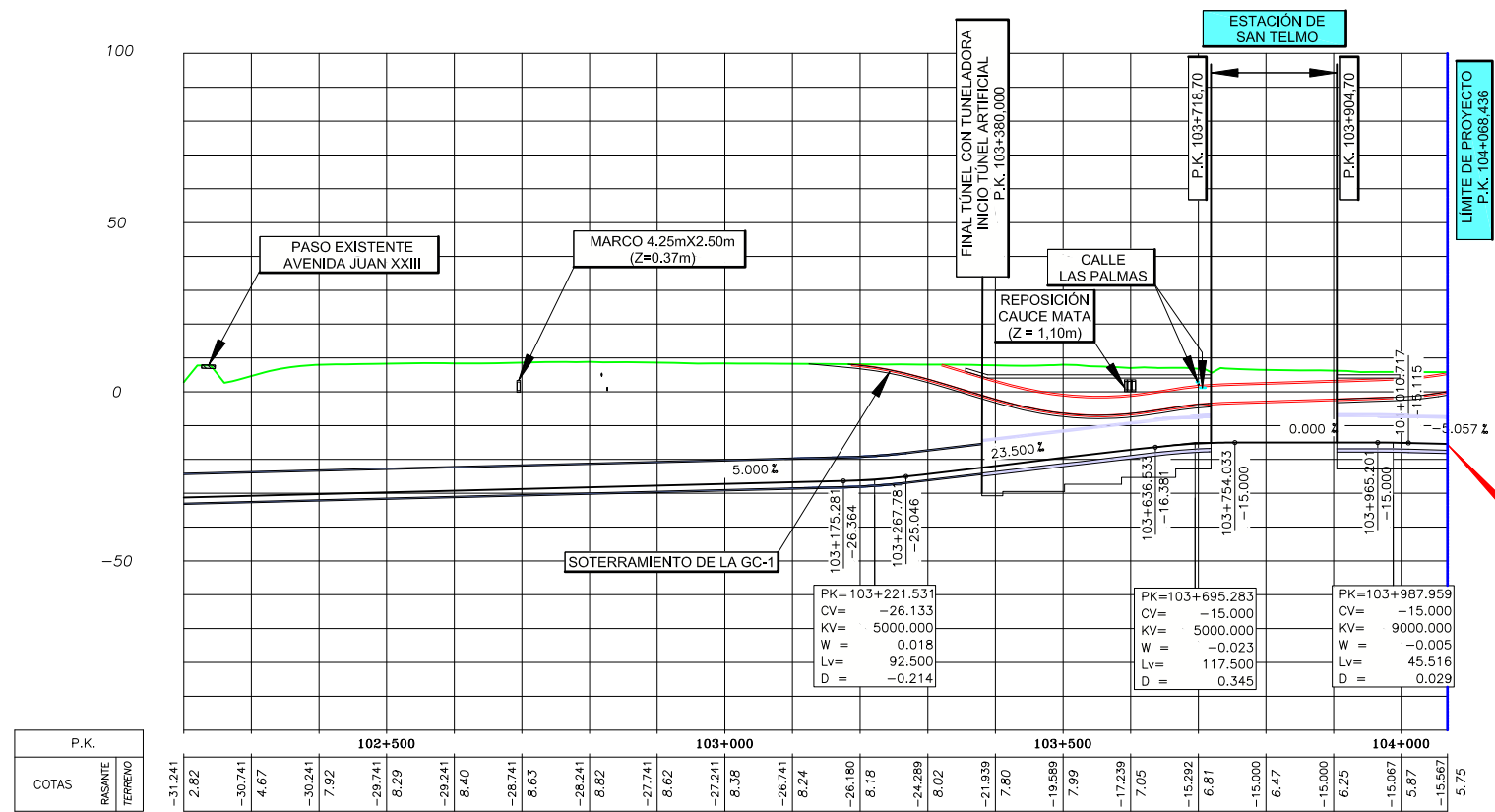
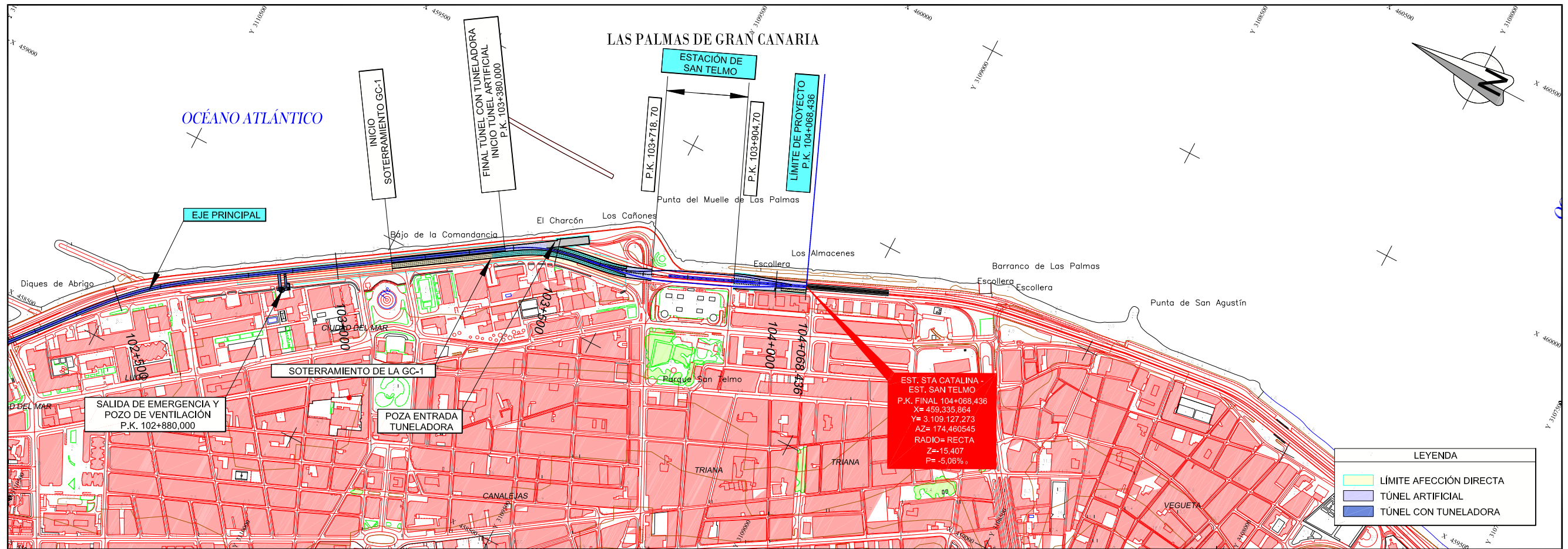
ESCALA ORIGINAL DIN A1  
 H=1:5000  
 V=1:1000  
 Numérica Gráfica

FECHA  
 JULIO 2012

TÍTULO DEL PLANO  
 PLANTA DE CONJUNTO  
 PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

Nº DE PLANO  
 2  
 Hoja 1 de 2





EST. STA CATALINA - EST. SAN TELMO  
 P.K. FINAL 104+068.436  
 X= 459.335.864  
 Y= 3.109.127.273  
 AZ= 174.460545  
 RADIO= RECTA  
 Z=-15.407  
 P=-5.06%



TÍTULO  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS  
 TRAMO 1. ESTACIÓN DE SANTA CATALINA-ESTACIÓN DE SAN TELMO

U.T.E.  
 AFAXI GEOPANK

Autor Especialista  
 JUAN CARLOS Fdo.: SALCINES BERZOSA

ESCALA ORIGINAL DIN A1  
 H=1:5000  
 V=1:1000  
 Numérica Gráfica

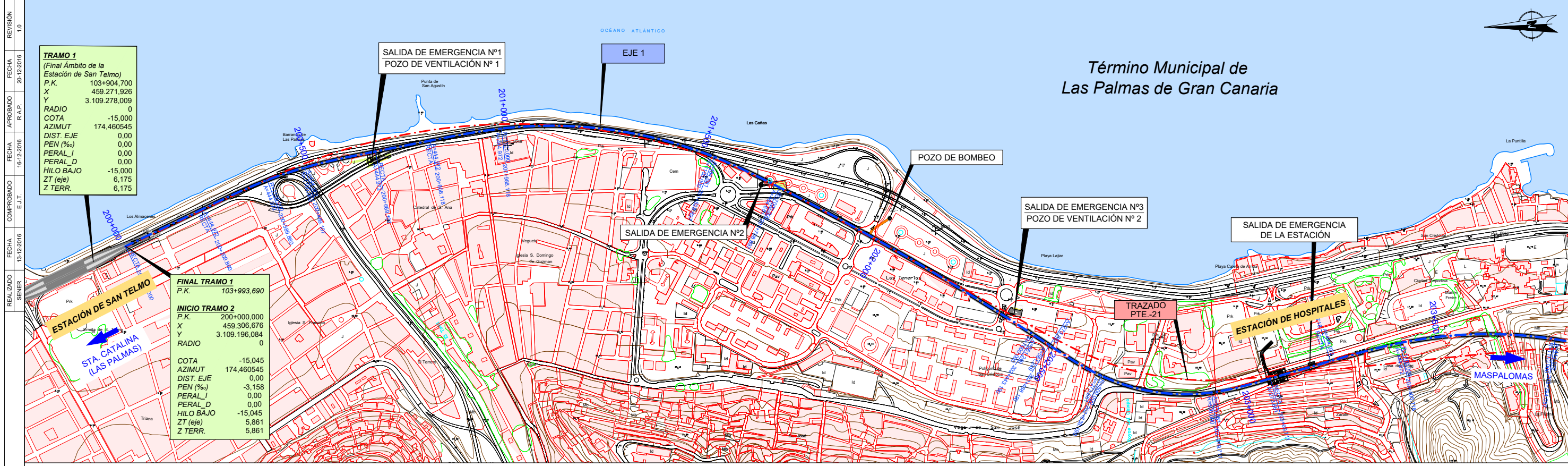
FECHA  
 JULIO 2012

TÍTULO DEL PLANO  
 PLANTA DE CONJUNTO  
 PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

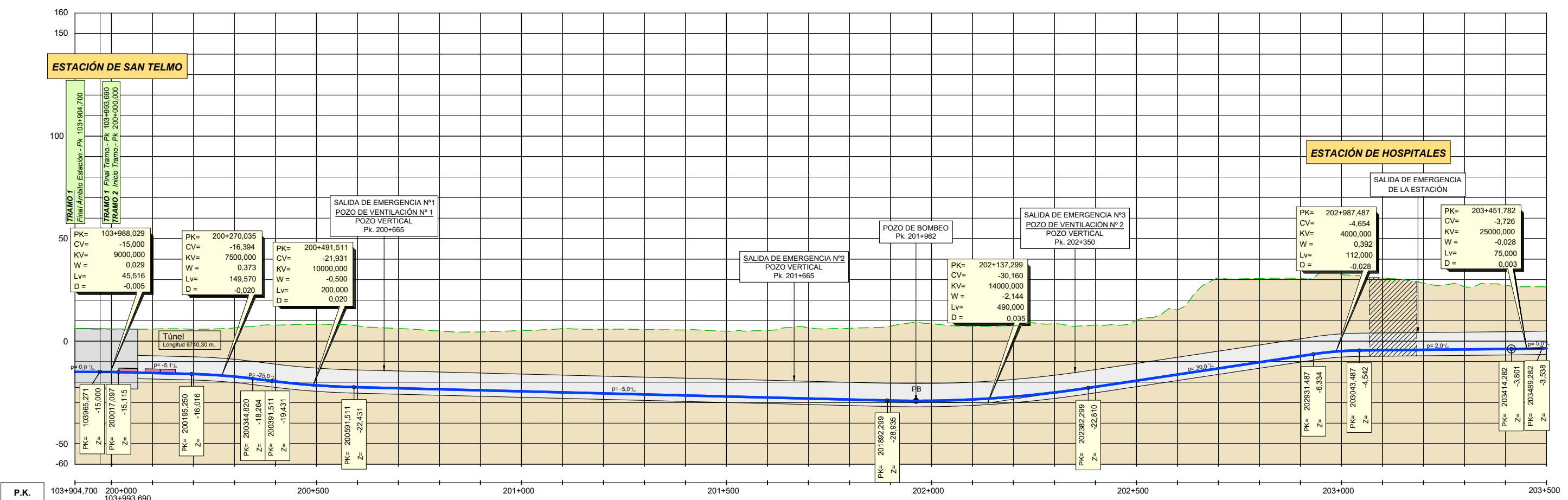
Nº DE PLANO  
 2  
 Hoja 2 de 2



# TRAMO 2



PLANTA  
ESCALA: 1/5.000



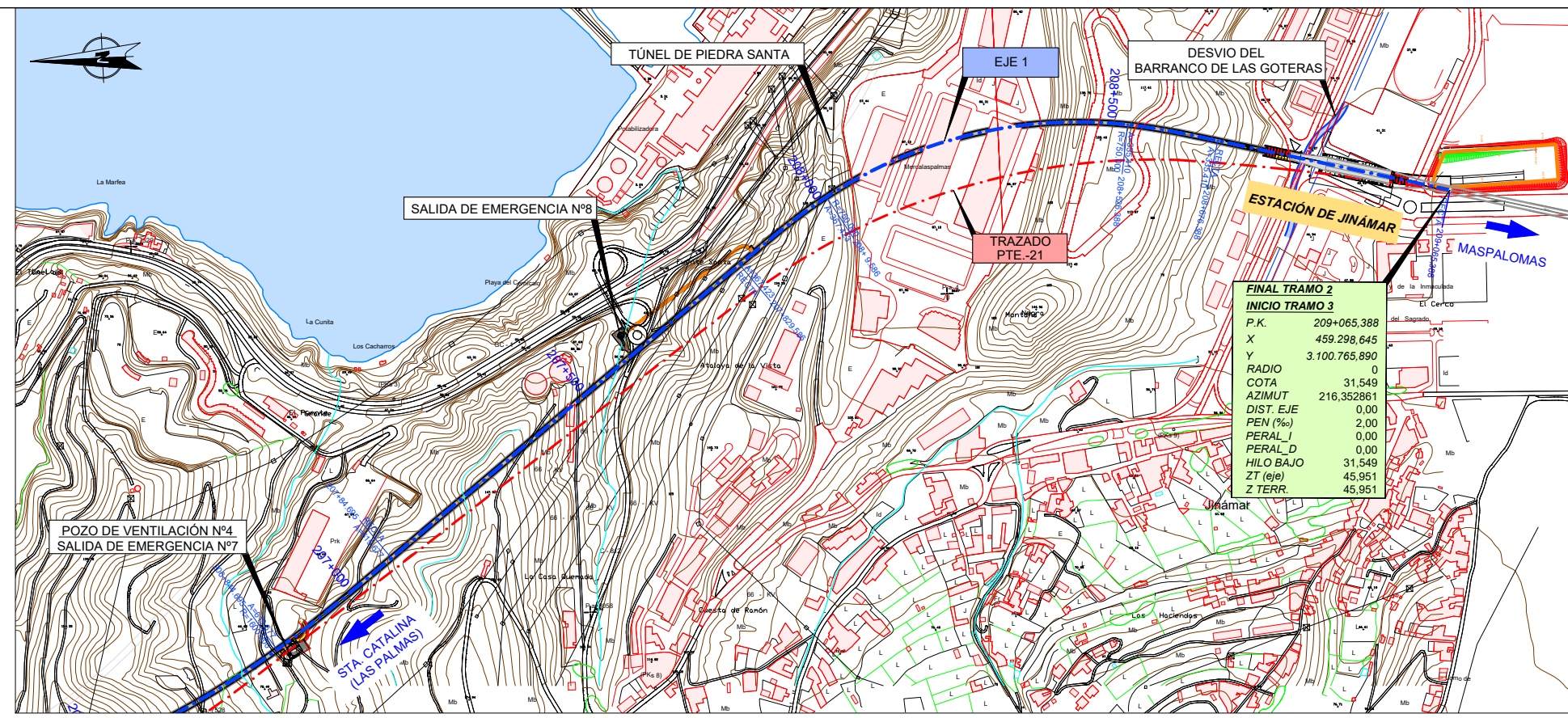
PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALA H: 1/5.000  
ESCALA V: 1/1.000



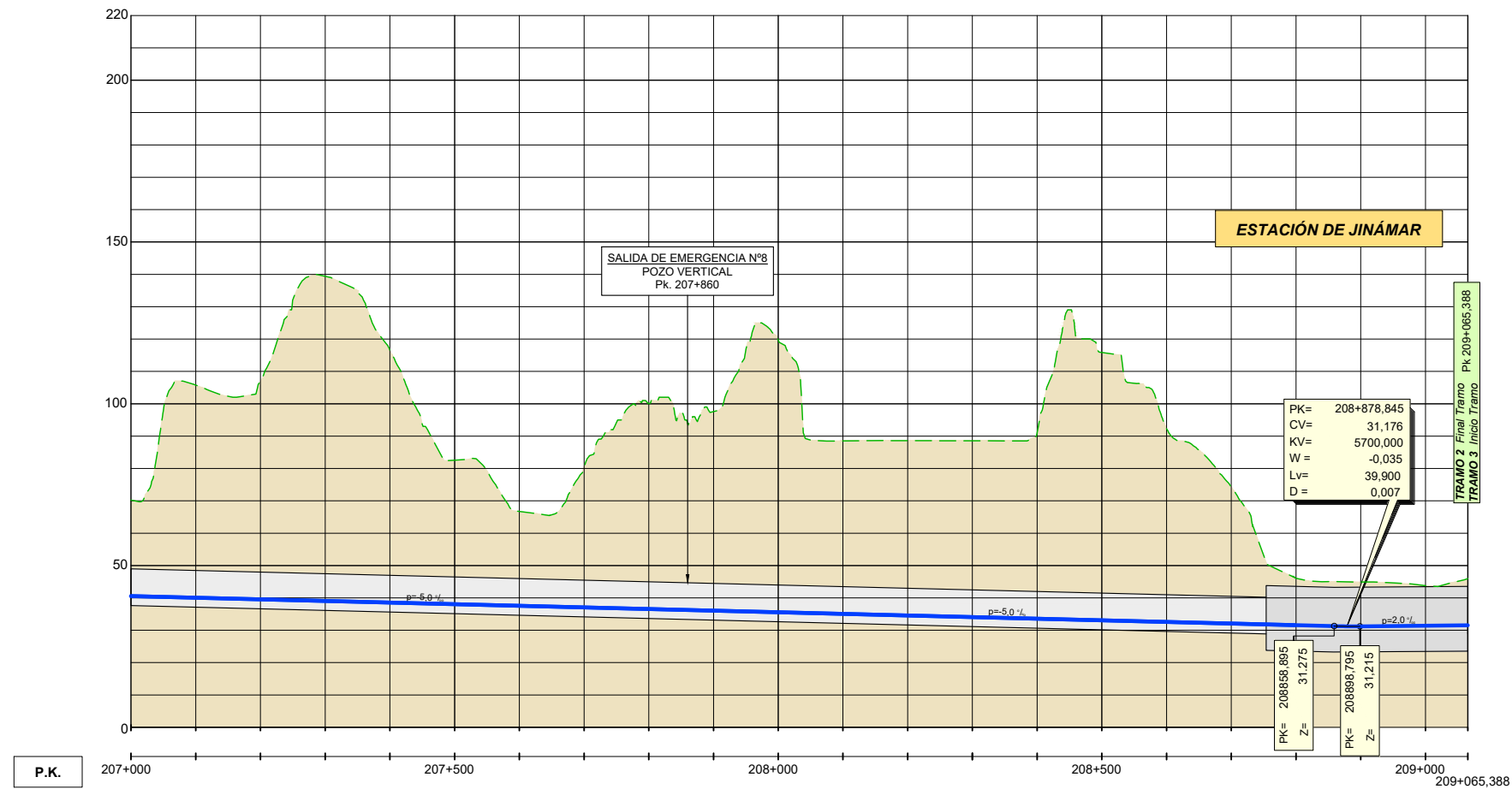




REVISIÓN	1.0
FECHA	20-12-2016
APROBADO	R.A.P.
FECHA	16-12-2016
COMPROBADO	E.J.T.
FECHA	13-12-2016
REALIZADO	SENER



PLANTA  
ESCALA:1/5.000



PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALA H:1/5.000  
ESCALA V:1/1.000

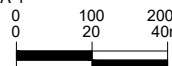


TÍTULO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS  
TRAMO 2. ESTACIÓN DE SAN TELMO-ESTACIÓN DE JINÁMAR



Autor  
Especialista  
Fdo.: Joaquín Botella Y Malagón Fdo.: Elena Jiménez Toscano

ESCALA ORIGINAL UNE A-1  
EH 1:5.000  
EV 1:1.000  
Numérica Gráfica



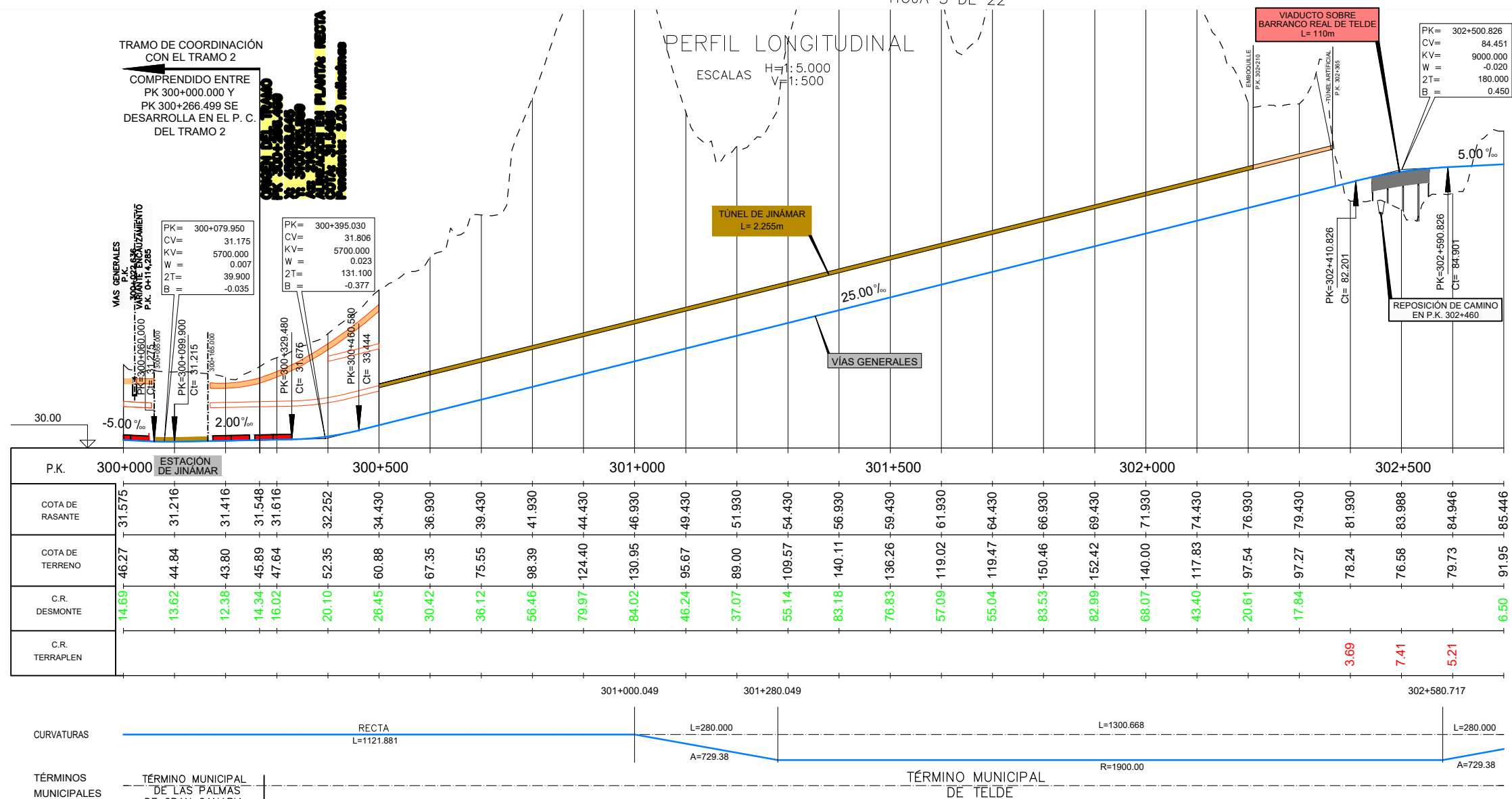
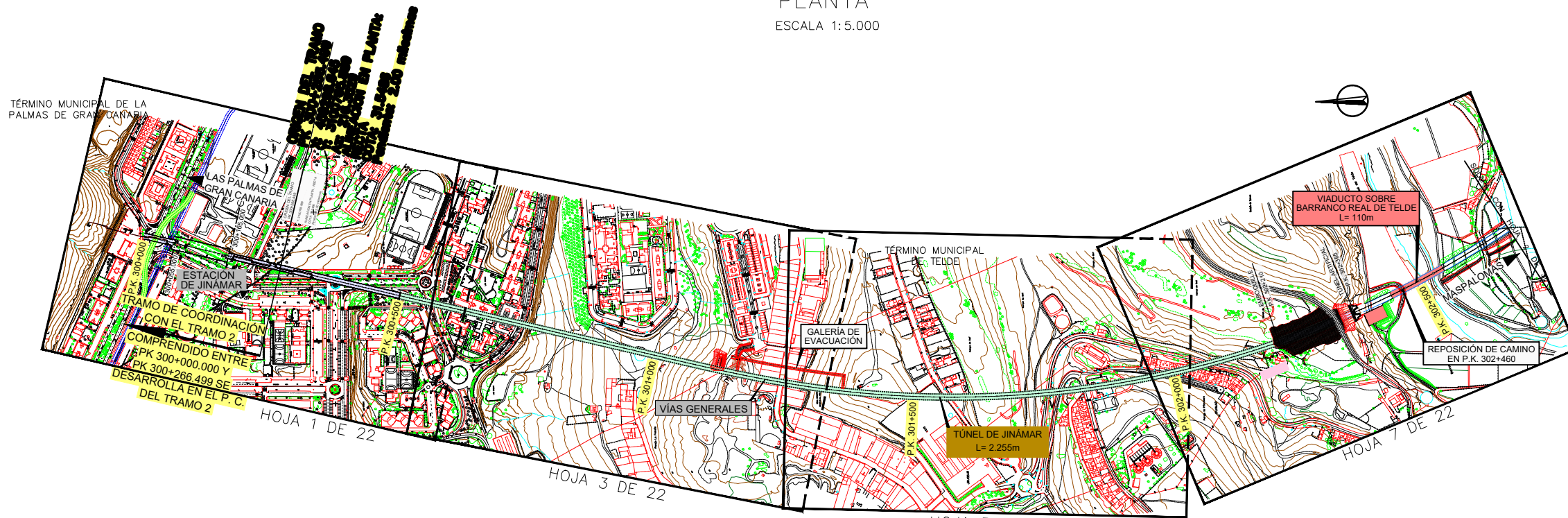
FECHA  
DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO  
PLANO DE CONJUNTO

Nº DE PLANO  
2.3.1  
Hoja 3 de 3

**TRAMO 3**

PLANTA  
ESCALA 1:5.000



N.º FICHERO: 2.3\_P\_Cojunto\_IDE3.dwg

REVISIÓN	FECHA	APROBADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO	FECHA
1	06/03/18	M. GONZÁLEZ	05/03/18	F. MESA	17/01/18	R. FRIAS	

TÍTULO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS  
TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLIGONO INDUSTRIAL "EL GORO"

U.T.E.  
**INOCSA**  
Una Empresa AECOM

Autor  
Especialista  
Fdo. CARLOS SIERRA RUIZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

ESCALA ORIGINAL DIN A3  
H=1:10.000  
V=1:1.000  
Numérica Gráfica

FECHA  
FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
PLANO DE CONJUNTO

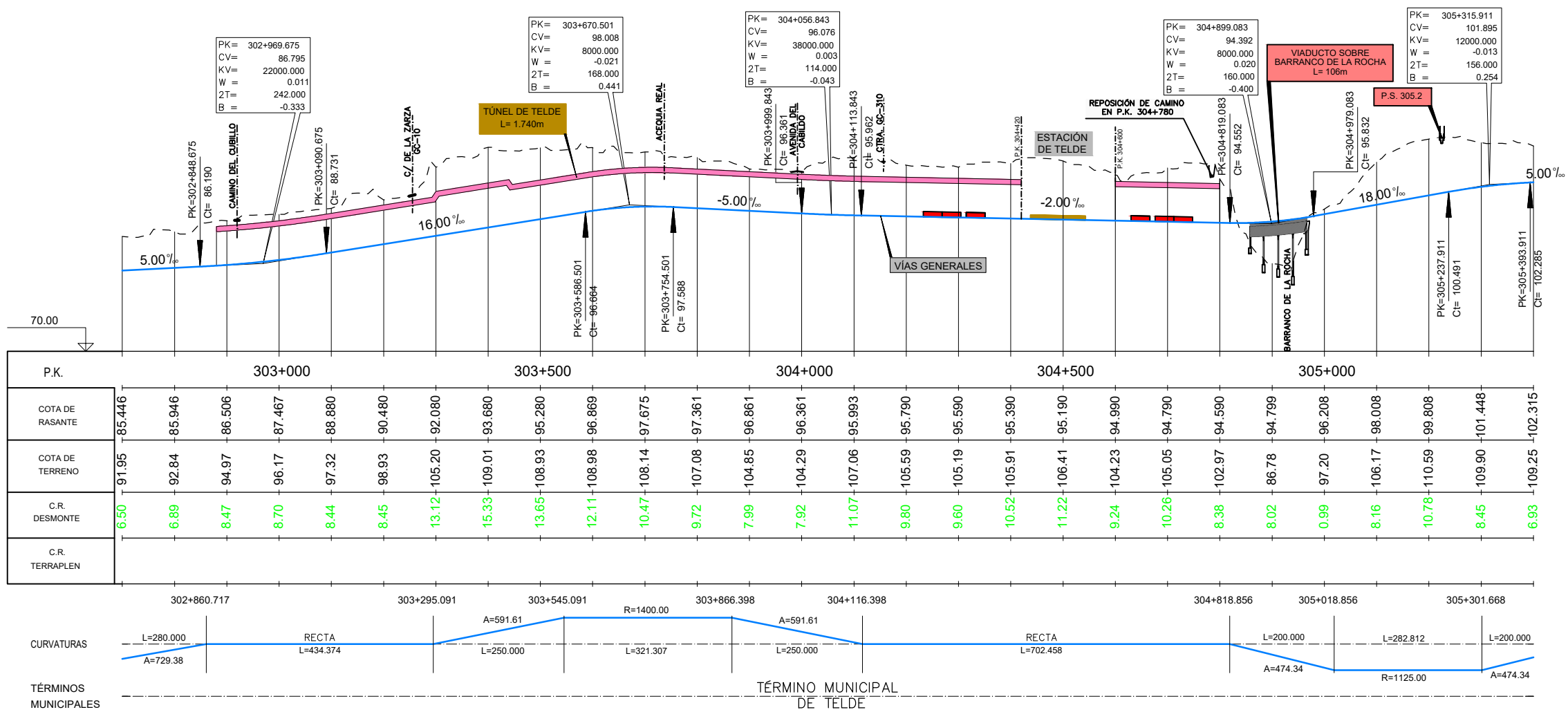
Nº DE PLANO  
2.3  
Hoja 1 de 3



PLANTA  
ESCALA 1:5.000



PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALAS H= 1:5.000  
V= 1:500

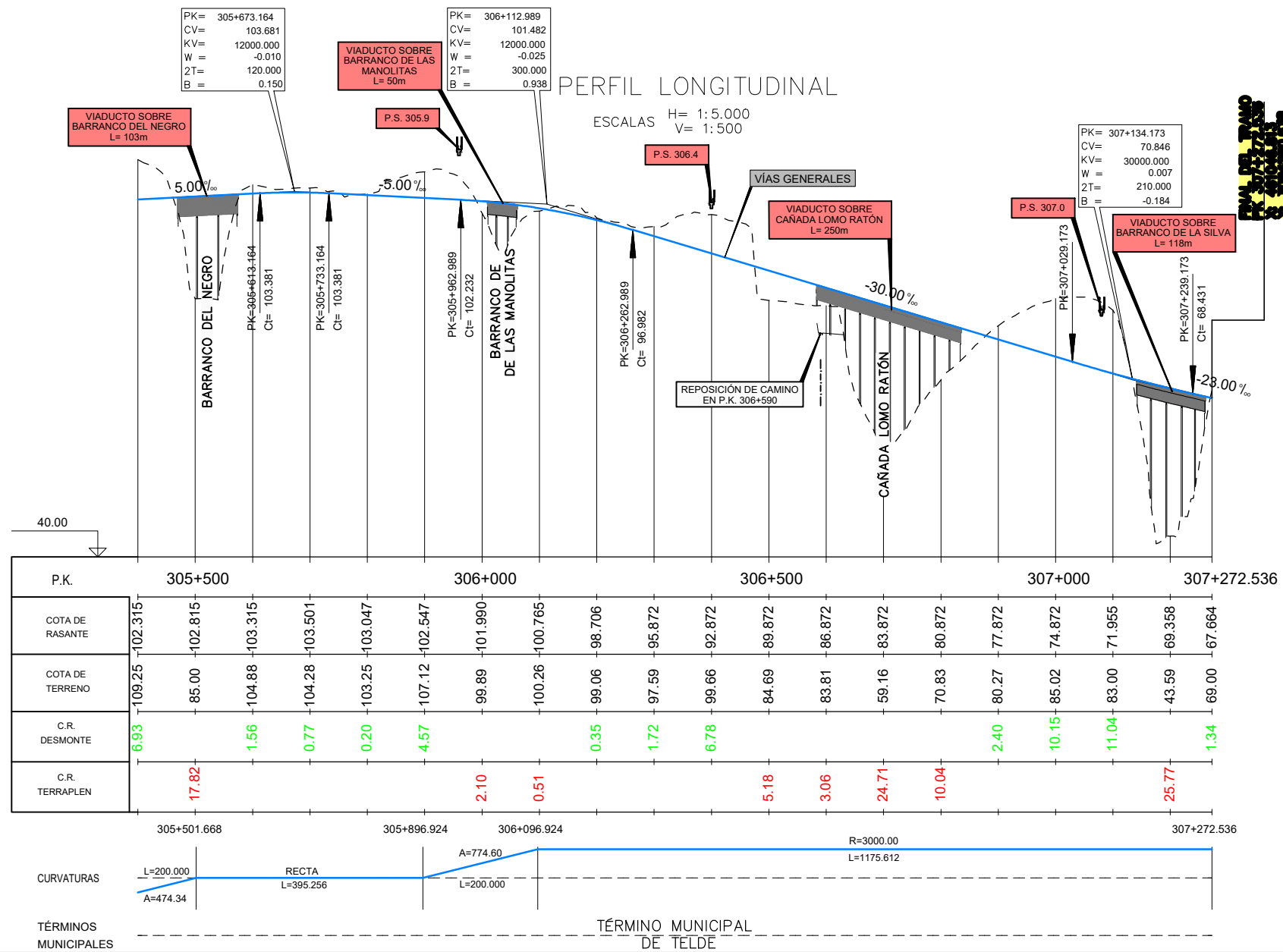
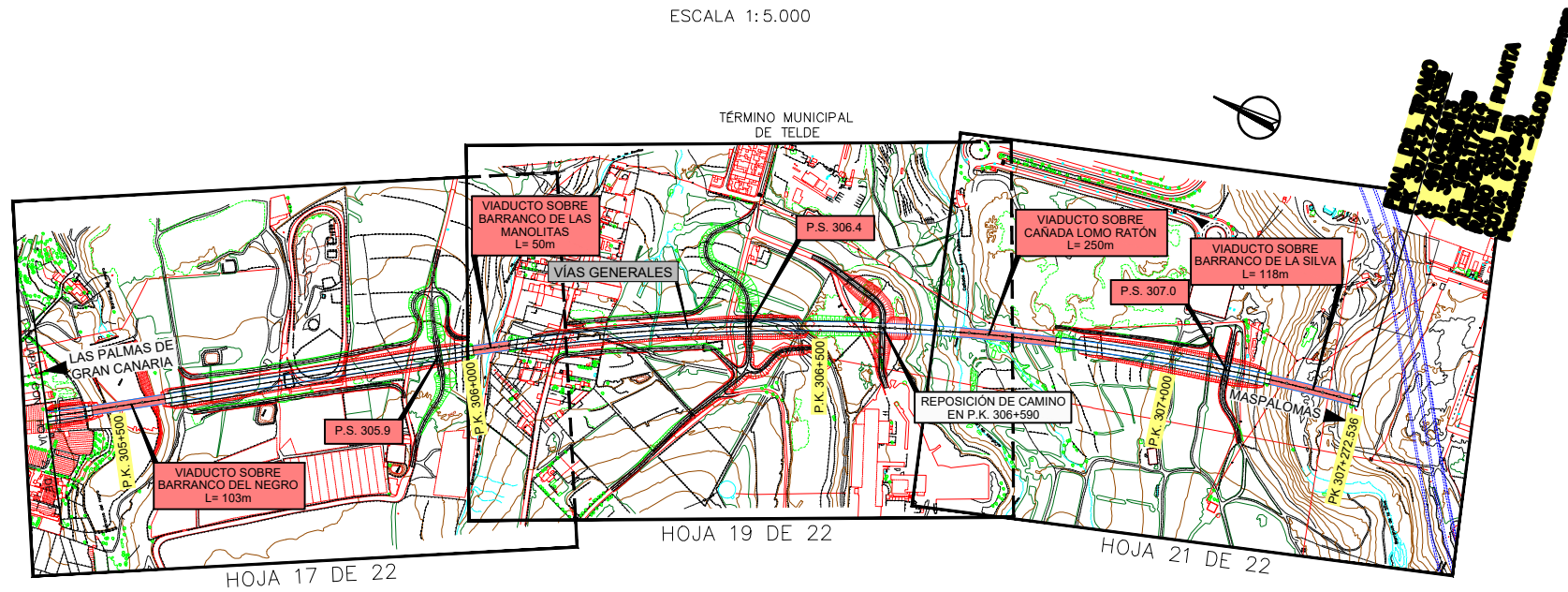


REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN	FECHA	APROBADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN	FECHA	

N.º FICHERO: 2.3-P\_Co conjunto\_2DES3.dwg

	<b>TÍTULO</b> PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"	<b>U.T.E.</b> <b>INOCSA</b> Una Empresa AECOM	<b>estudio 7</b> Ingeniería y construcción	<b>Autor</b> Carlos Sierra Fdo. CARLOS SIERRA RUIZ	<b>Especialista</b> Fernando Mesa Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA	<b>ESCALA ORIGINAL DIN A3</b> H=1:10.000 V=1:1.000 Numérica Gráfica	<b>FECHA</b> FEBRERO 2018	<b>TÍTULO DEL PLANO</b> PLANO DE CONJUNTO	<b>Nº DE PLANO</b> 2.3 Hoja 2 de 3

PLANTA  
ESCALA 1:5.000



REVISIÓN	FECHA	APROBADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO	FECHA
1	06/03/18	M. GENER	05/03/18	F. MESA	17/01/18	R. FRIAS	17/01/18	F. MESA	17/01/18	R. FRIAS	17/01/18	F. MESA	17/01/18	R. FRIAS	17/01/18	F. MESA	17/01/18	R. FRIAS	17/01/18

N.º FICHERO: 2.3-P\_Cojunto\_3DES.dwg



TÍTULO  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS  
TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"

U.T.E.  
**INOCSA**  
Una Empresa AECOM

estudio 7  
Ingeniería y construcción

Autor Especialista  
Fdo. CARLOS SIERRA RUIZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

ESCALA ORIGINAL DIN A3  
H=1:10.000  
V=1:1.000  
Numérica Gráfica

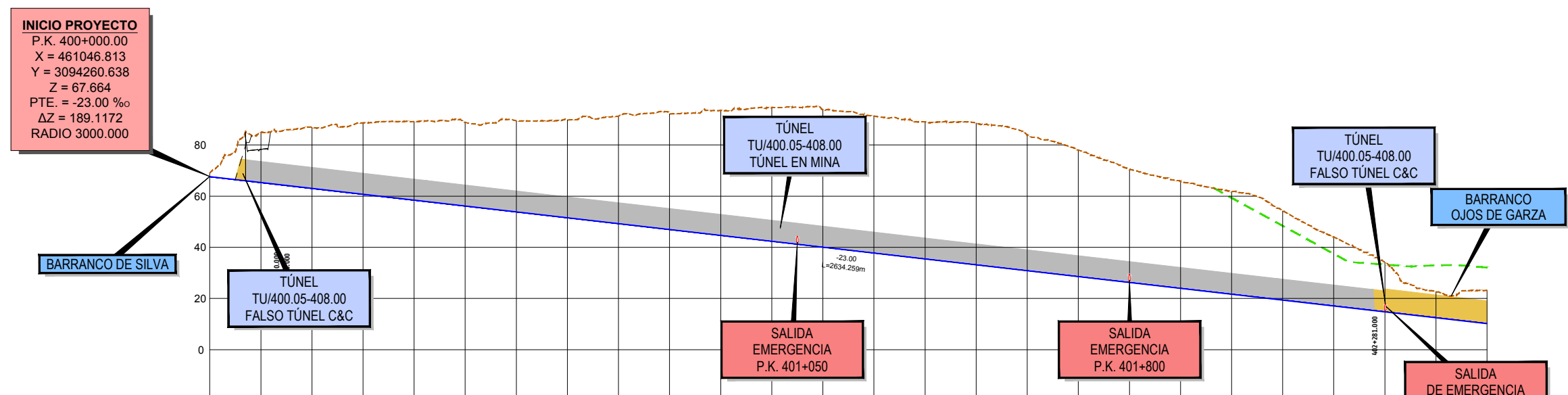
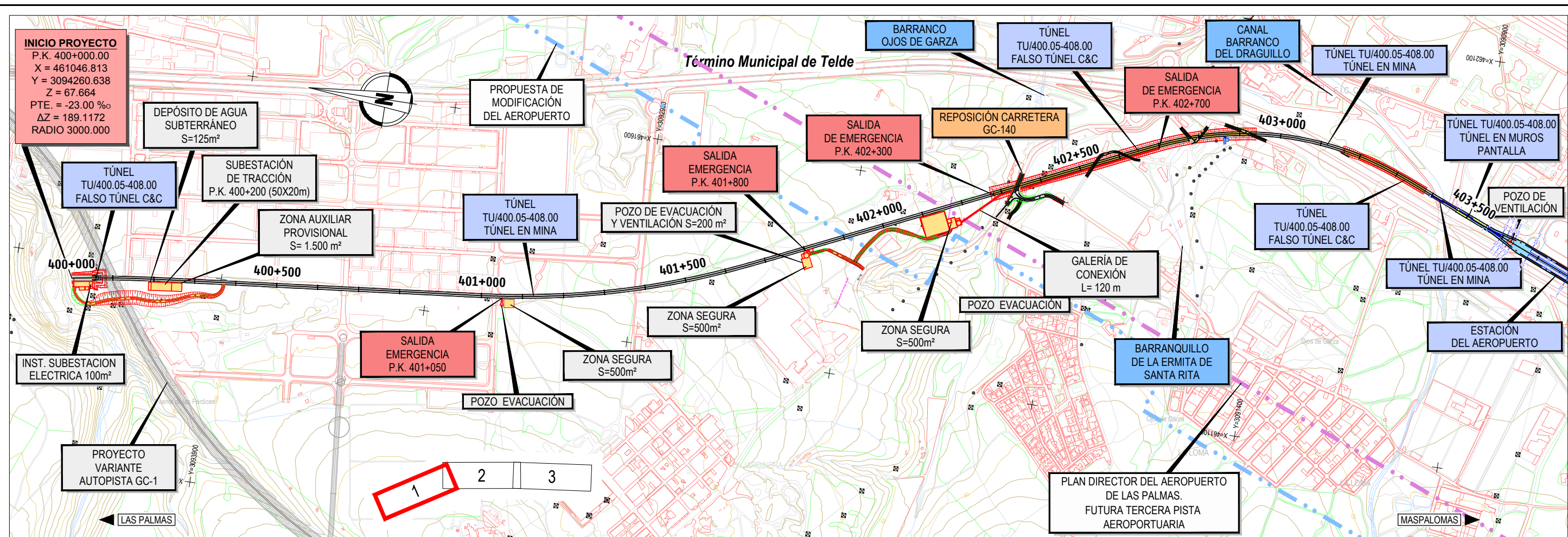
FECHA  
FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
PLANO DE CONJUNTO

Nº DE PLANO  
2.3  
Hoja 3 de 3

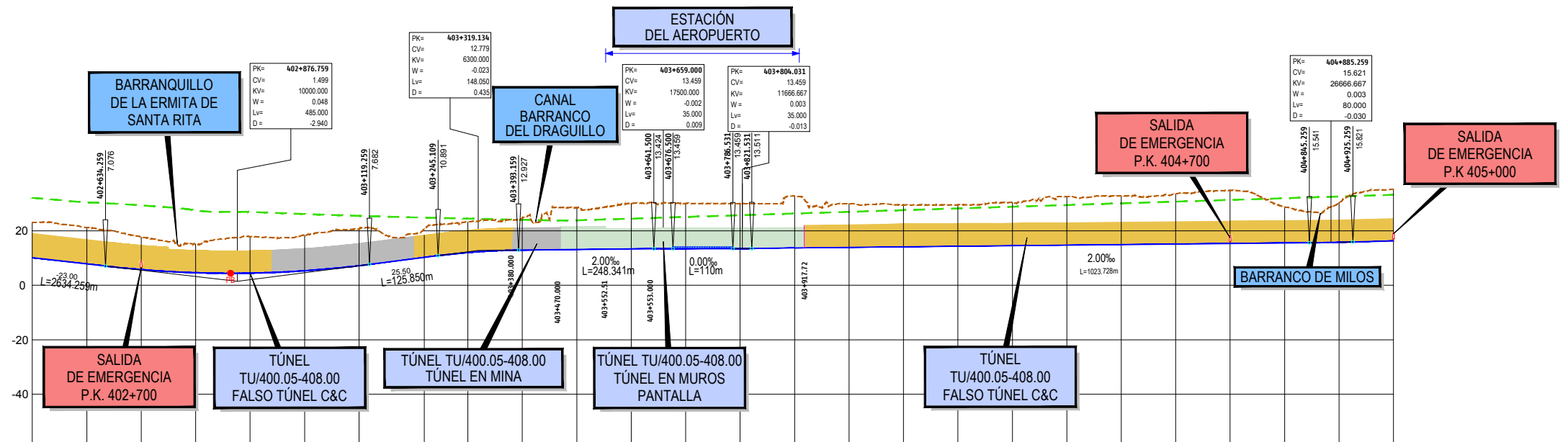
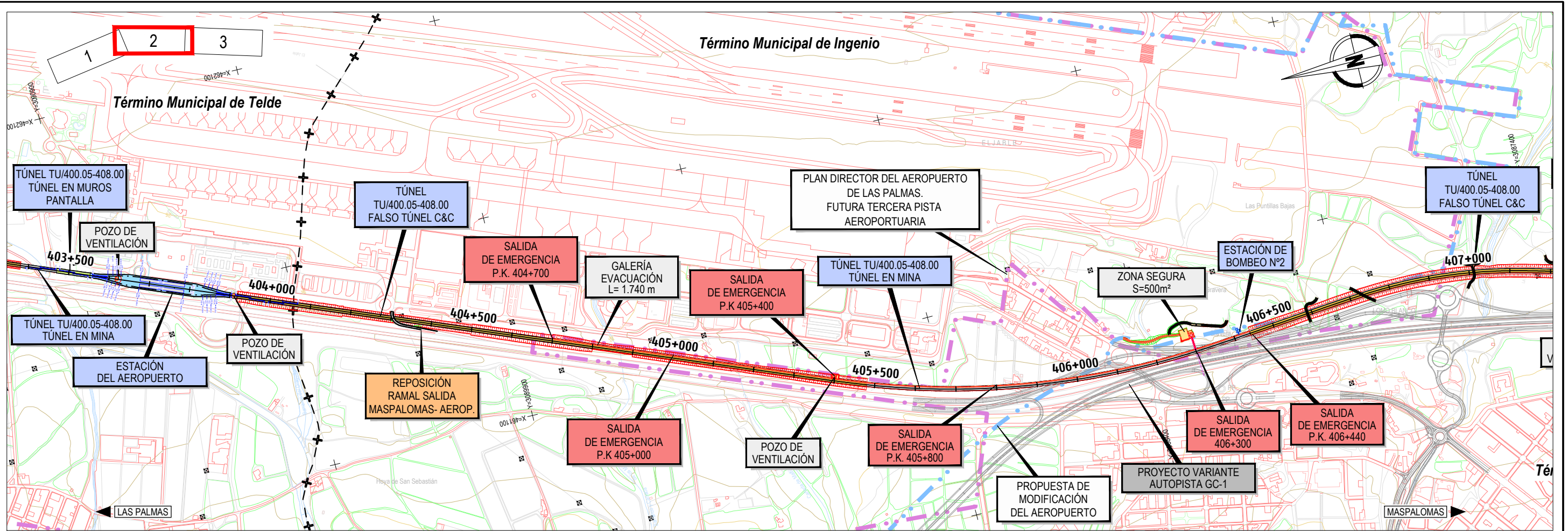
# TRAMO 4





PLANO DE COMPARACION		P.K.	
		400+000	400+500
DISTANCIAS		0.000	100.000
RASANTE		67.864	65.364
TERRENO		69.00	84.88
		63.064	60.764
		86.92	88.66
		56.164	56.164
		88.83	88.83
		53.864	53.864
		88.42	88.42
		51.564	51.564
		89.83	89.83
		48.264	48.264
		91.23	91.23
		46.964	46.964
		92.16	92.16
		44.664	44.664
		93.47	93.47
		42.364	42.364
		94.69	94.69
		40.064	40.064
		93.74	93.74
		37.764	37.764
		91.33	91.33
		35.464	35.464
		89.05	89.05
		33.164	33.164
		88.57	88.57
		30.864	30.864
		84.00	84.00
		28.564	28.564
		78.00	78.00
		26.264	26.264
		70.49	70.49
		23.964	23.964
		65.61	65.61
		21.664	21.664
		61.83	61.83
		19.364	19.364
		54.25	54.25
		17.064	17.064
		44.00	44.00
		14.764	14.764
		34.00	34.00
		12.464	12.464
		22.58	22.58
		10.164	10.164
		2.13	2.13





PLANO DE COMPARACION		P.K.																														
P.K.		402+500	403+000	403+500	404+000	404+500	405+000																									
DISTANCIAS		-500.000	-600.000	-700.000	-800.000	-900.000	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000															
RASANTE		10.164	7.664	5.780	4.638	4.465	5.362	7.210	9.741	12.052	12.941	13.141	13.341	13.459	13.467	13.651	13.651	14.051	14.051	14.451	14.451	14.851	14.851	15.051	15.251	15.451	15.451	15.707	16.195			
TERRENO		23.13	21.20	17.76	15.15	17.87	18.42	20.69	18.87	23.32	24.75	28.40	30.13	30.05	30.00	32.78	29.97	30.24	30.31	30.50	30.50	32.62	32.85	33.64	34.04	28.80	30.50	30.50	35.28			
COTA ROJA		12.96	13.33	11.98	10.51	13.37	13.07	13.48	9.13	11.27	11.81	15.35	16.79	16.59	16.53	19.13	16.12	16.19	16.06	16.05	17.97	18.00	18.59	19.59	13.34	14.79	14.79	19.09				
ACUERDOS VERTICALES			402+634.259 L=2634.259m 7.076			403+119.259 L=125.850m 7.062		403+319.134 L=12.927 10.381	403+393.159 L=12.927 10.381	403+403.300 L=12.927 10.381	403+416.500 L=13.459 13.459	403+430.000 L=13.459 13.459	403+443.500 L=13.459 13.459	403+457.000 L=13.459 13.459	403+470.500 L=13.459 13.459	403+484.000 L=13.459 13.459	403+497.500 L=13.459 13.459	403+511.000 L=13.459 13.459	403+524.500 L=13.459 13.459	403+538.000 L=13.459 13.459	403+551.500 L=13.459 13.459	403+565.000 L=13.459 13.459	403+578.500 L=13.459 13.459	403+592.000 L=13.459 13.459	403+605.500 L=13.459 13.459	403+619.000 L=13.459 13.459	403+632.500 L=13.459 13.459	403+646.000 L=13.459 13.459	403+659.500 L=13.459 13.459	403+673.000 L=13.459 13.459	403+686.500 L=13.459 13.459	403+700.000 L=13.459 13.459



TÍTULO  
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS  
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE

U.T.E. "EL GORO"  
 GIPIC  
 INGENIERIA

Autor: M.A. López de la Nieta  
 Especialista: Fdo. Jesús del Arco

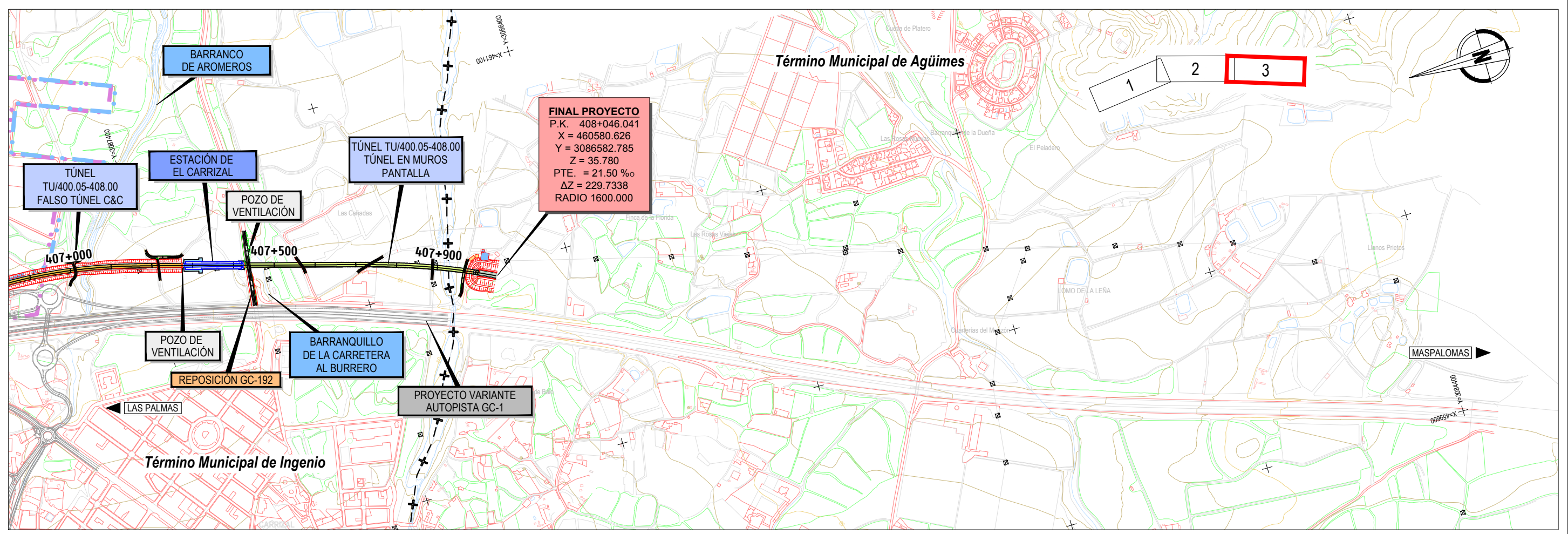
ESCALA ORIGINAL DIN A1  
 H= 1:5.000  
 Numérica Gráfica

FECHA  
 JUNIO-2019

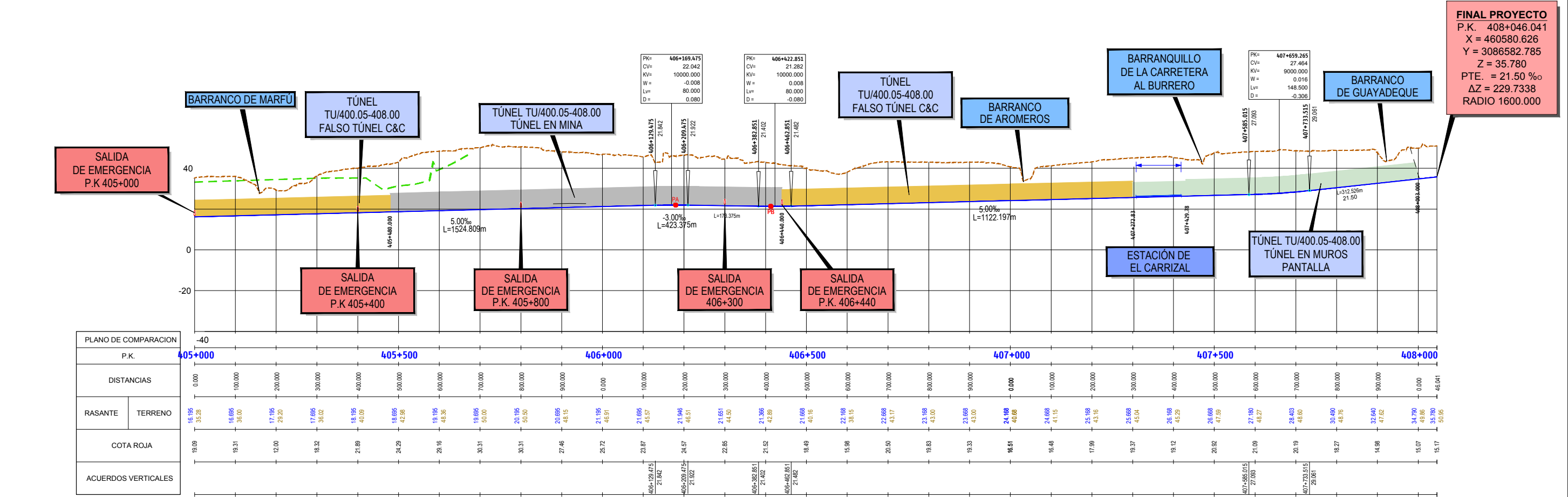
TÍTULO DEL PLANO  
 PLANO DE CONJUNTO PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL

Nº DE PLANO  
 3.1  
 Hoja 2 de 3





**FINAL PROYECTO**  
 P.K. 408+046.041  
 X = 460580.626  
 Y = 3086582.785  
 Z = 35.780  
 PTE. = 21.50 ‰  
 $\Delta Z = 229.7338$   
 RADIO 1600.000



**FINAL PROYECTO**  
 P.K. 408+046.041  
 X = 460580.626  
 Y = 3086582.785  
 Z = 35.780  
 PTE. = 21.50 ‰  
 $\Delta Z = 229.7338$   
 RADIO 1600.000



TÍTULO  
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS  
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE



Autor: M.A. López de la Nieta  
 Especialista: Jesús del Arco

ESCALA ORIGINAL DIN A1  
 H= 1:5.000  
 Numérica Gráfica

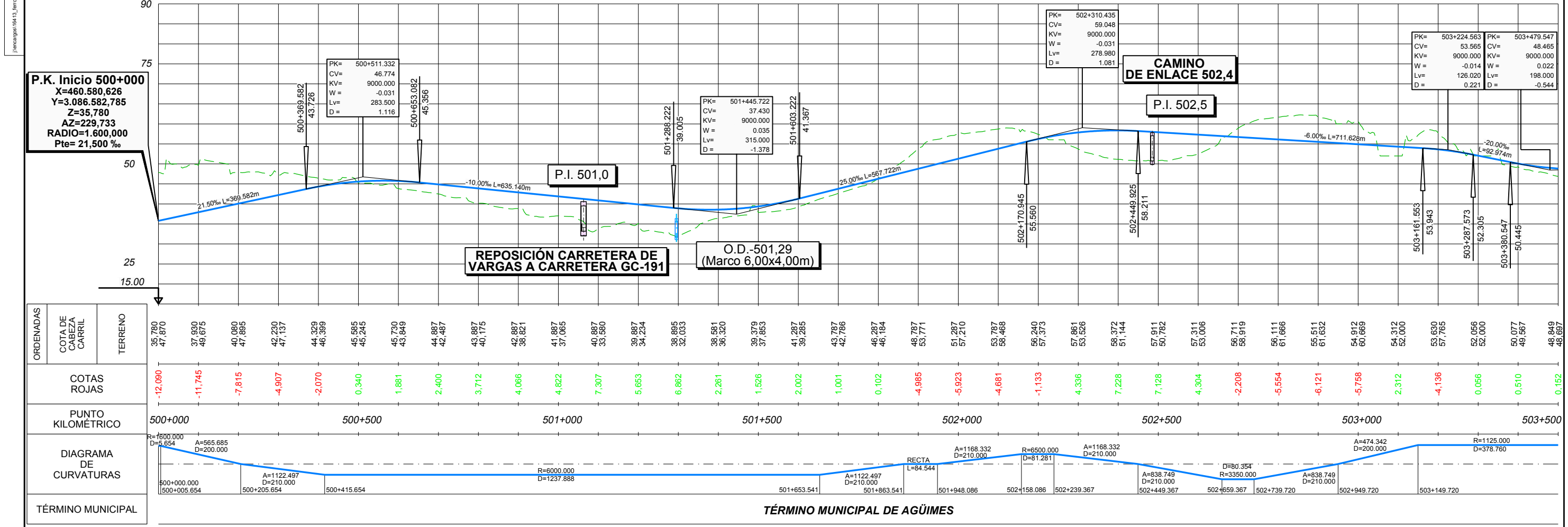
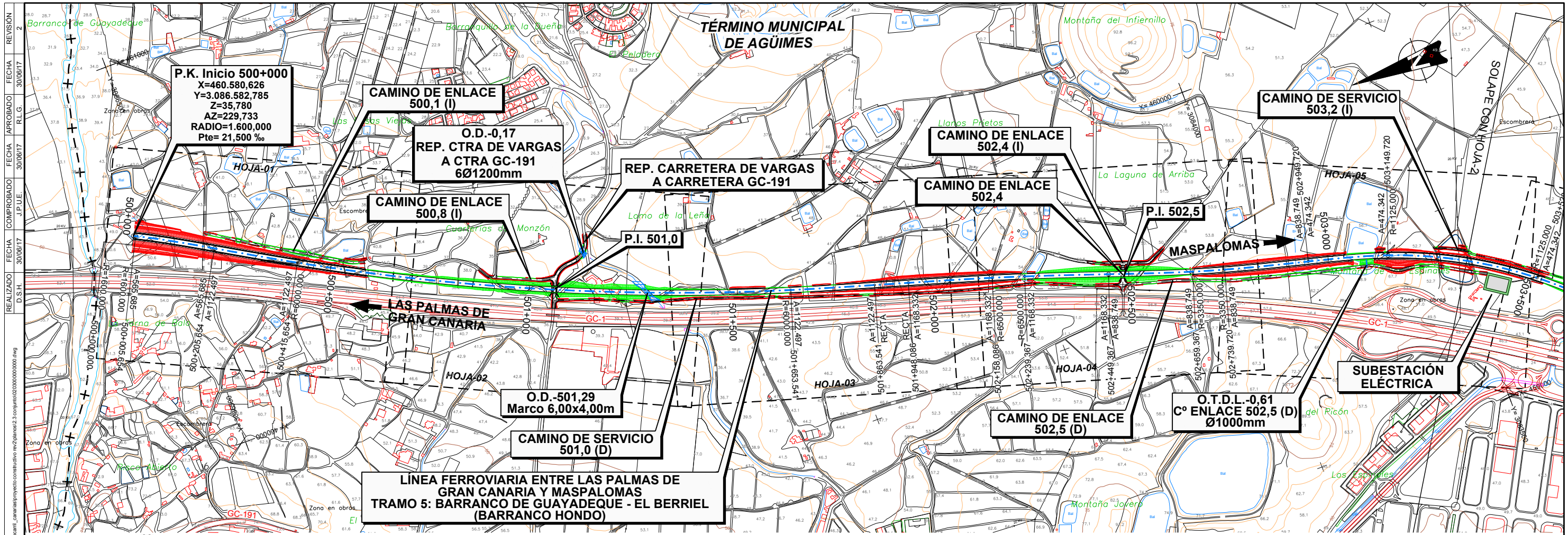
FECHA  
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO  
 PLANO DE CONJUNTO PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL

Nº DE PLANO  
 3.1  
 Hoja 3 de 3



# TRAMO 5



ORDENADAS	COTA DE CABEZA CARRIL	TERRENO	COTAS ROJAS	PUNTO KILOMÉTRICO	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
	35,780 47,870		-12,090	500+000	R=1600,000 D=5,654	
	37,930 49,675		-11,745		A=565,685 D=200,000	
	40,080 47,885		-7,815	500+500		
	42,230 47,137		-4,907		A=1122,497 D=210,000	
	44,329 46,389		-2,070		R=6000,000 D=1237,888	
	45,585 45,245		0,340	501+000		
	45,730 43,649		1,881		A=1122,497 D=210,000	
	44,887 42,487		2,400		RECTA L=84,544	
	43,887 40,175		3,712	501+500		
	42,887 38,621		4,066		A=1168,332 D=210,000	
	41,887 37,065		4,822		R=6500,000 D=81,281	
	40,887 35,580		5,307		A=1168,332 D=210,000	
	39,887 34,234		5,653		R=80,354 D=200,000	
	38,885 32,033		6,852		A=838,749 D=210,000	
	38,581 36,320		2,261		R=1125,000 D=378,760	
	39,379 37,853		1,526			
	41,287 39,285		2,002			
	43,787 42,786		1,001			
	46,287 46,184		0,102			
	48,787 53,771		-4,985			
	51,287 57,210		-5,923			
	53,787 58,468		-4,681			
	56,240 57,373		-1,133			
	57,861 53,526		4,336			
	58,372 51,144		7,228			
	57,911 50,792		7,128			
	57,311 53,006		4,304			
	56,711 58,919		-2,208			
	56,111 61,666		-5,554			
	55,511 61,632		-6,121			
	54,912 60,669		-5,758			
	54,312 52,000		2,312			
	53,630 57,765		-4,136			
	52,056 52,000		0,056			
	50,077 49,567		0,510			
	48,849 48,697		0,152			



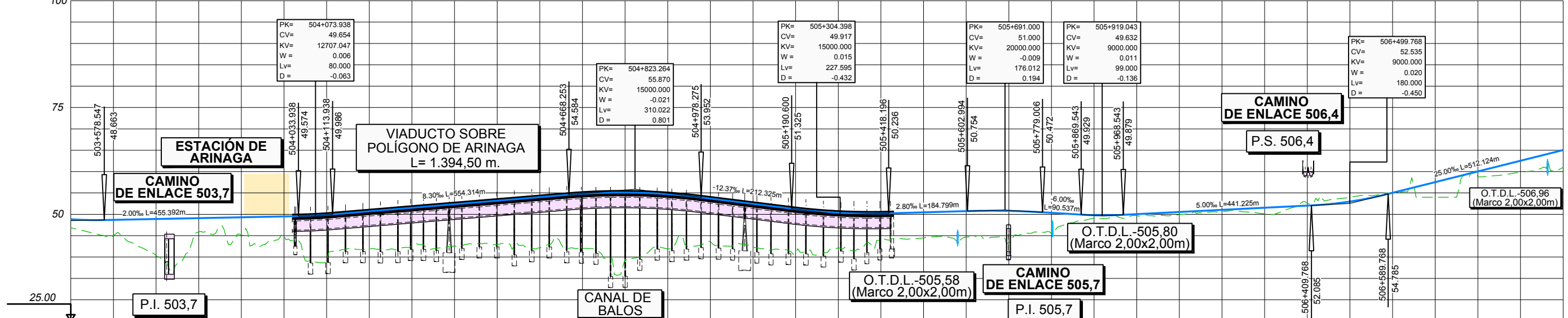
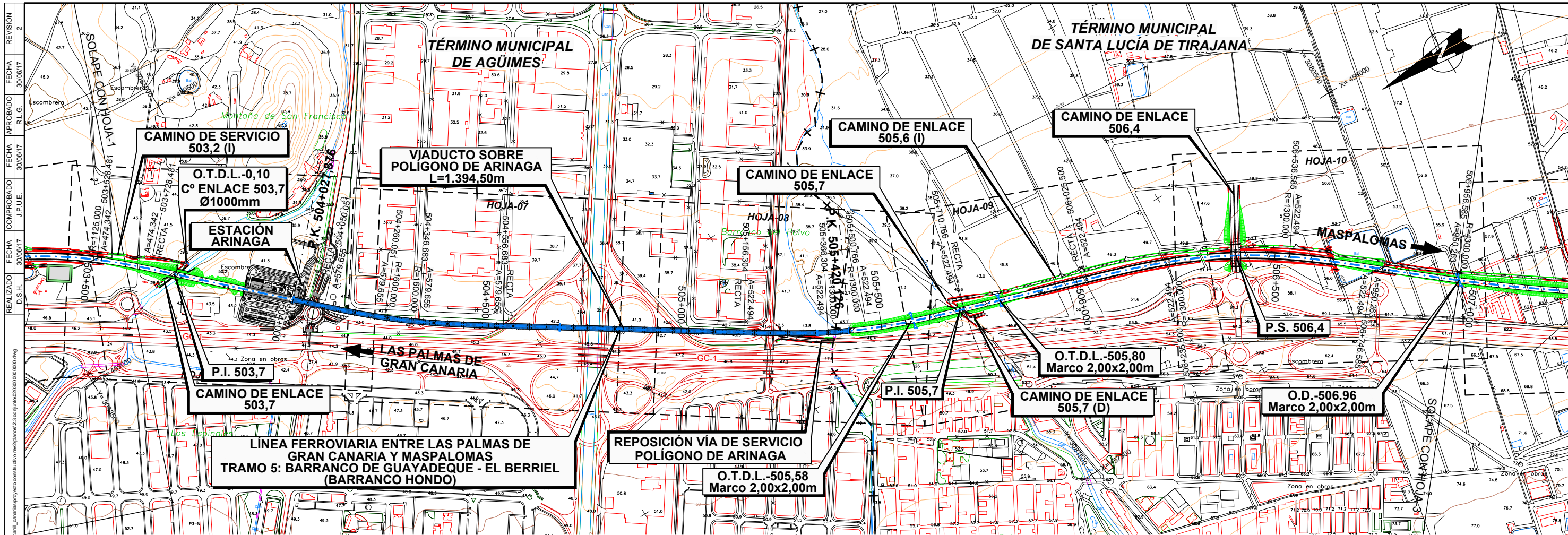
TÍTULO: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 5: BARRANCO DE GUAYADEQUE - EL BERRIEL (BARRANCO HONDO)



U.T.E. Autor: Fdo.: Javier Puerto Gisbert. ESCALA ORIGINAL: DIN A-1. V: 1:500. H: 1:5.000. Numérica: Gráfica.

FECHA: DICIEMBRE 2016. TÍTULO DEL PLANO: PLANO DE CONJUNTO. Nº DE PLANO: 2.3. Hoja 1 de 5.



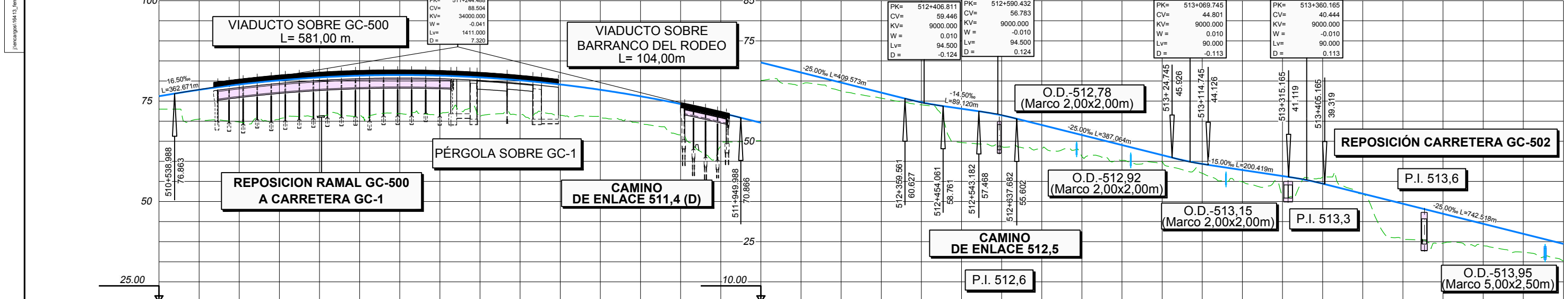
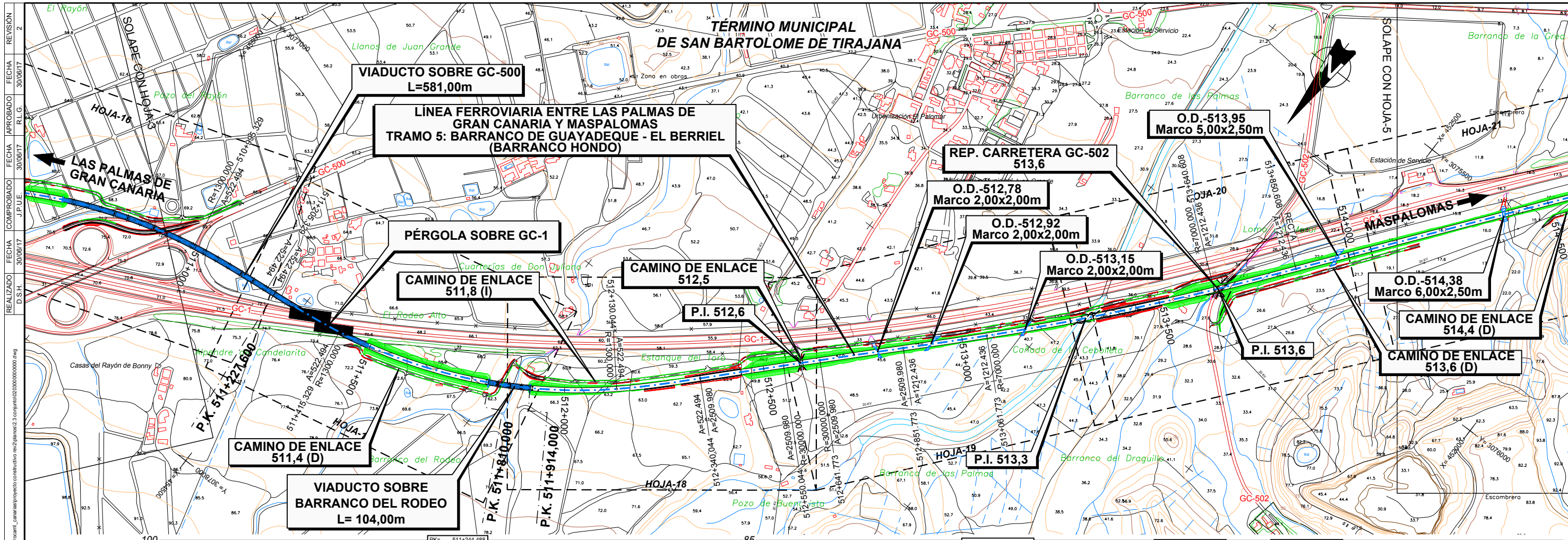


ORDENADAS	COTA DE CABEZA CARRIL	TERRENO	COTAS ROJAS	PUNTO KILOMÉTRICO	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
48.649	48.697	48.697	0,152	503+500	R=1125.000 D=3781760	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
48.706	45.602	45.602	3,104	503+500	RECTA L=321.571	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
48.906	40.363	40.363	8,543	504+000	A=474.342 D=200.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
49.106	45.832	45.832	3,274	504+000	RECTA	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
49.306	45.112	45.112	4,194	504+000	A=579.655 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
49.506	44.956	44.956	4,580	504+000	R=1600.000 D=86.632	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
49.878	38.979	38.979	10,899	504+000	A=579.655 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
50.700	42.154	42.154	8,546	504+500	RECTA L=599.621	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
51.529	42.587	42.587	8,943	504+500	A=579.655 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
52.359	42.560	42.560	9,799	504+500	RECTA	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
53.188	42.977	42.977	10,211	505+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
54.018	42.169	42.169	11,849	505+000	R=1300.000 D=134.462	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
54.814	42.006	42.006	12,808	505+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
55.099	39.787	39.787	15,311	505+000	RECTA L=314.734	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
54.716	41.899	41.899	12,818	505+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
53.683	43.409	43.409	10,274	505+000	R=1300.000 D=134.462	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
52.446	42.362	42.362	10,084	505+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
51.212	40.864	40.864	10,348	505+000	RECTA	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
50.371	42.148	42.148	8,222	505+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
50.196	44.167	44.167	6,029	505+000	R=1300.000 D=134.462	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
50.465	44.122	44.122	6,343	505+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
50.745	44.655	44.655	6,090	505+000	RECTA L=314.734	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
50.790	43.340	43.340	7,450	506+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
50.346	45.442	45.442	4,904	506+000	R=1300.000 D=134.462	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
49.798	49.069	49.069	0,728	506+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
50.037	49.686	49.686	0,350	506+000	RECTA	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
50.537	49.933	49.933	0,603	506+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
51.037	50.617	50.617	0,420	506+000	R=1300.000 D=301.084	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
51.537	50.105	50.105	1,432	506+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
52.037	52.401	52.401	-0,364	506+000	R=1300.000 D=301.084	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
52.989	53.984	53.984	-0,995	506+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
55.041	55.091	55.091	-0,050	506+000	RECTA	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
57.541	54.100	54.100	3,541	506+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
60.041	58.748	58.748	1,294	506+000	R=950.263 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
62.541	60.347	60.347	2,195	506+000	A=522.494 D=210.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
65.041	60.558	60.558	4,483	506+000	R=586.843 D=4300.000	TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES
				507+000		TÉRMINO MUNICIPAL DE S. LUCÍA DE TIRAJANA







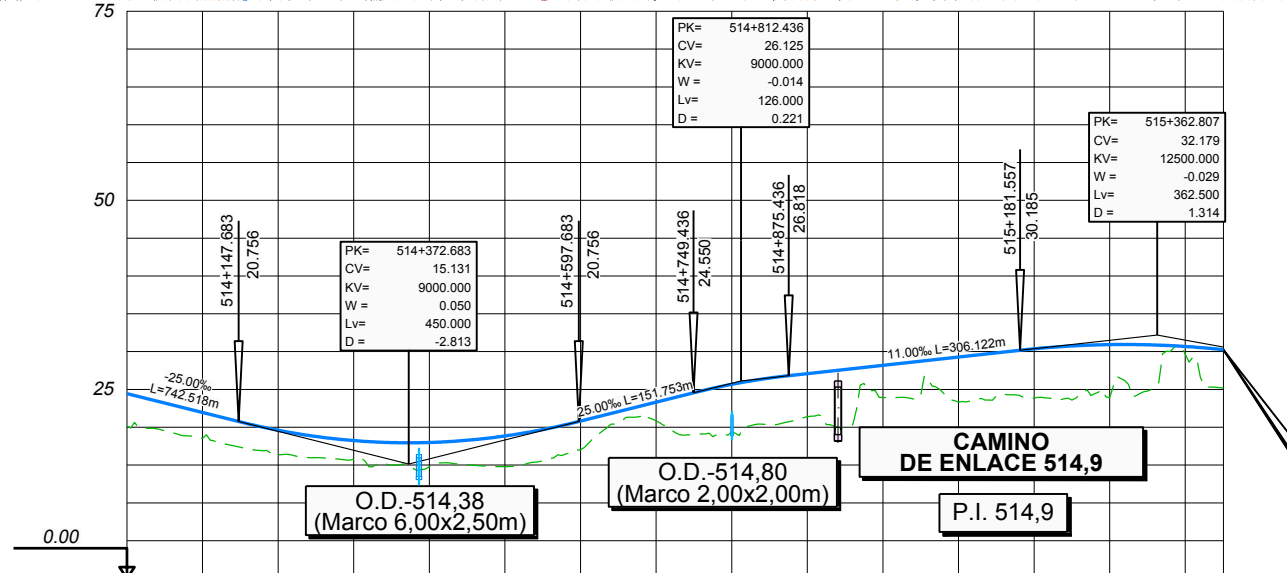
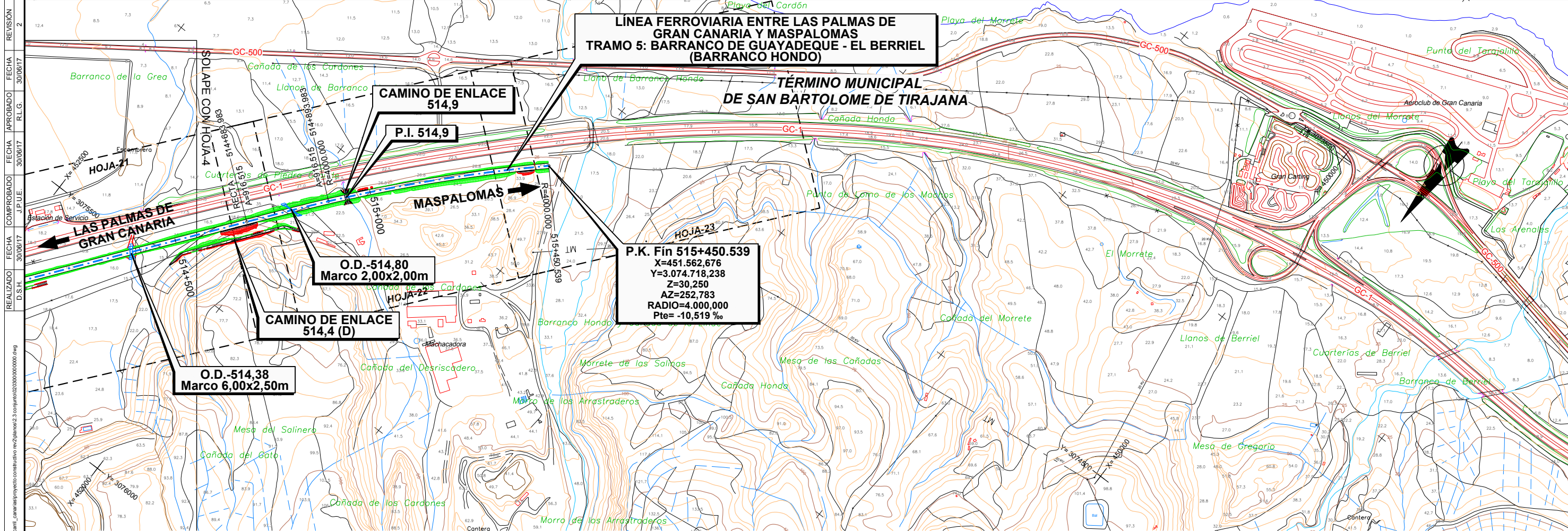


ORDENADAS	COTA DE CABEZA CARRIL	TERRENO
	76.220	69.000
	77.815	70.511
	79.139	69.783
	80.168	70.513
	80.903	71.287
	81.344	71.463
	81.491	71.689
	81.344	71.865
	80.903	70.956
	80.168	71.683
	79.138	71.489
	77.815	70.612
	76.197	69.492
	74.285	66.603
	72.079	63.823
	69.616	65.157
	67.116	64.083
	64.616	62.513
	62.116	60.720
	59.707	59.090
	58.095	49.664
	56.465	48.655
	54.044	48.013
	51.544	46.198
	49.044	45.242
	46.544	45.000
	44.359	42.049
	42.847	38.919
	41.347	35.896
	39.447	40.764
	36.948	36.878
	34.448	25.548
	31.948	24.665
	29.448	23.988
	26.948	22.369
	24.448	20.175

COTAS ROJAS	PUNTO KILOMÉTRICO	DIAGRAMA DE CURVATURAS
7.220	510+500	A=522.494 D=210.000
7.304	510+500	R=1300.000 D=471.312
9.356	510+500	A=522.494 D=210.000
9.655	510+500	R=1300.000 D=471.312
9.606	510+500	A=522.494 D=210.000
9.891	510+500	R=1300.000 D=471.312
9.602	510+500	A=522.494 D=210.000
9.489	510+500	R=1300.000 D=471.312
9.947	510+500	A=522.494 D=210.000
8.485	510+500	R=1300.000 D=471.312
7.650	510+500	A=522.494 D=210.000
7.203	510+500	R=1300.000 D=471.312
6.705	510+500	A=522.494 D=210.000
7.683	510+500	R=1300.000 D=471.312
8.257	510+500	A=522.494 D=210.000
4.459	510+500	R=1300.000 D=471.312
3.023	510+500	A=522.494 D=210.000
2.103	510+500	R=1300.000 D=471.312
1.396	510+500	A=522.494 D=210.000
0.617	510+500	R=1300.000 D=471.312
8.440	510+500	A=2509.980 D=210.000
7.810	510+500	R=30000.000 D=91.730
6.031	510+500	A=2509.980 D=210.000
5.346	510+500	R=1300.000 D=471.312
3.802	510+500	A=1212.436 D=210.000
1.544	510+500	R=7000.000 D=578.835
2.310	510+500	A=1212.436 D=210.000
2.928	510+500	R=7000.000 D=578.835
5.451	510+500	A=1212.436 D=210.000
-1.317	510+500	R=7000.000 D=578.835
0.071	510+500	A=1212.436 D=210.000
8.900	510+500	R=7000.000 D=578.835
7.293	510+500	A=1212.436 D=210.000
5.480	510+500	R=7000.000 D=578.835
4.579	510+500	A=1212.436 D=210.000
4.274	510+500	RECTA L=833.374





**P.K. Final 515+450.539**  
 X=451.562,676  
 Y=3.074.718,238  
 Z=30,250  
 AZ=252,783  
 RADIO=4.000,000  
 Pte=-10,519 %

ORDENADAS	COTA DE CABEZA CARRIL	TERRENO
24.448	4,274	24.448
20.175	3,420	20.175
21.948	3,253	21.948
18.529	2,460	18.529
19.600	3,194	19.600
16.347	4,050	16.347
18.237	3,782	18.237
15.777	2,460	15.777
17.985	6,272	17.985
14.791	5,693	14.791
18.844	4,250	18.844
14.794	5,976	14.794
20.814	6,521	20.814
17.032	7,021	17.032
23.314	1,006	23.314
20.864	5,069	20.864
25.672		25.672
19.400		19.400
27.098		27.098
21.395		21.395
28.188		28.188
23.938		23.938
29.288		29.288
23.312		23.312
30.375		30.375
23.864		23.864
30.927		30.927
23.906		23.906
30.690		30.690
29.674		29.674
30.250		30.250
25.181		25.181

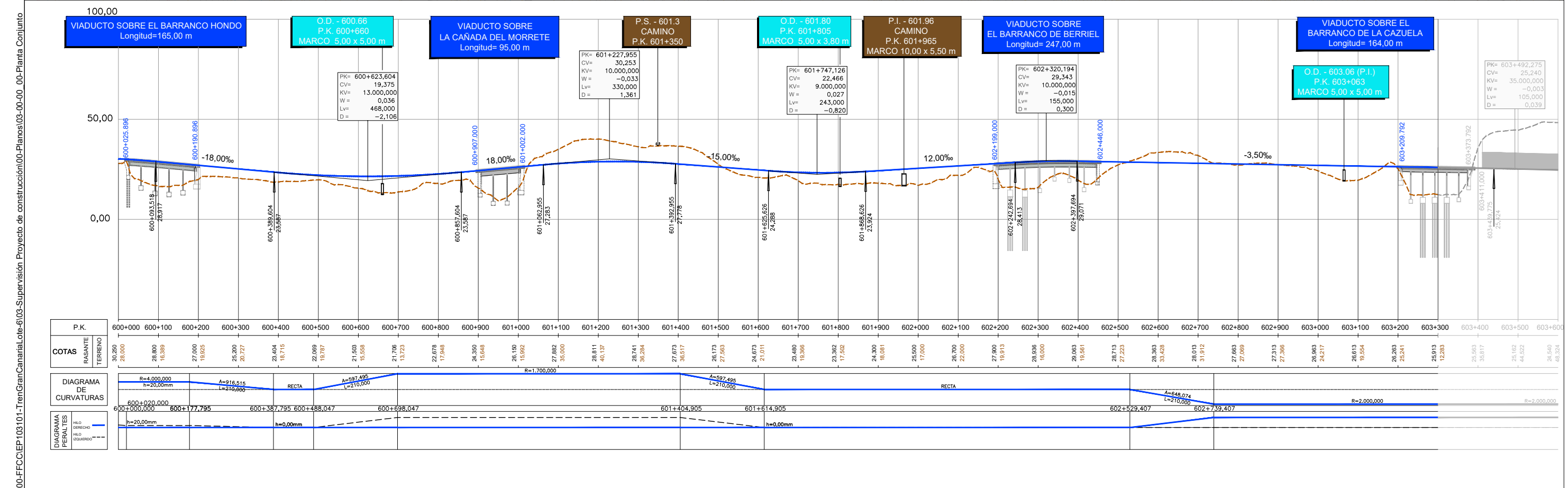
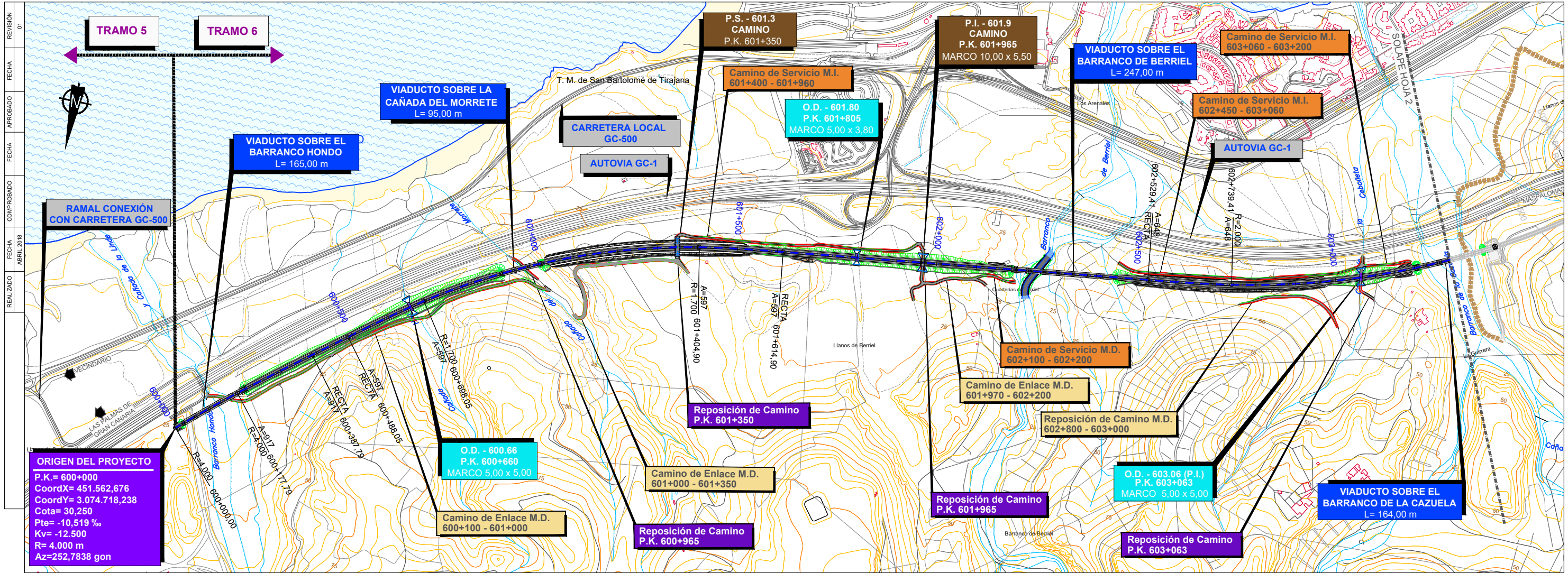
  

PUNTO KILOMÉTRICO	DIAGRAMA DE CURVATURAS
514+000	RECTA L=833.374
514+500	A=916.515 D=210.000
515+000	R=4000.000 D=556.557
515+450.540	

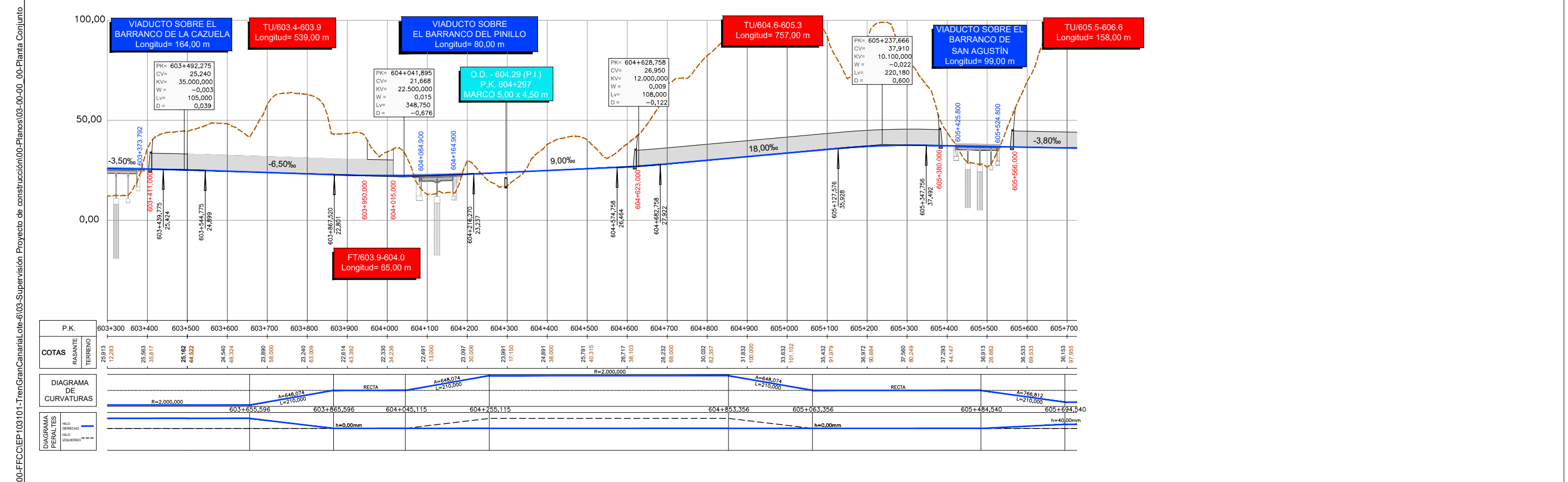
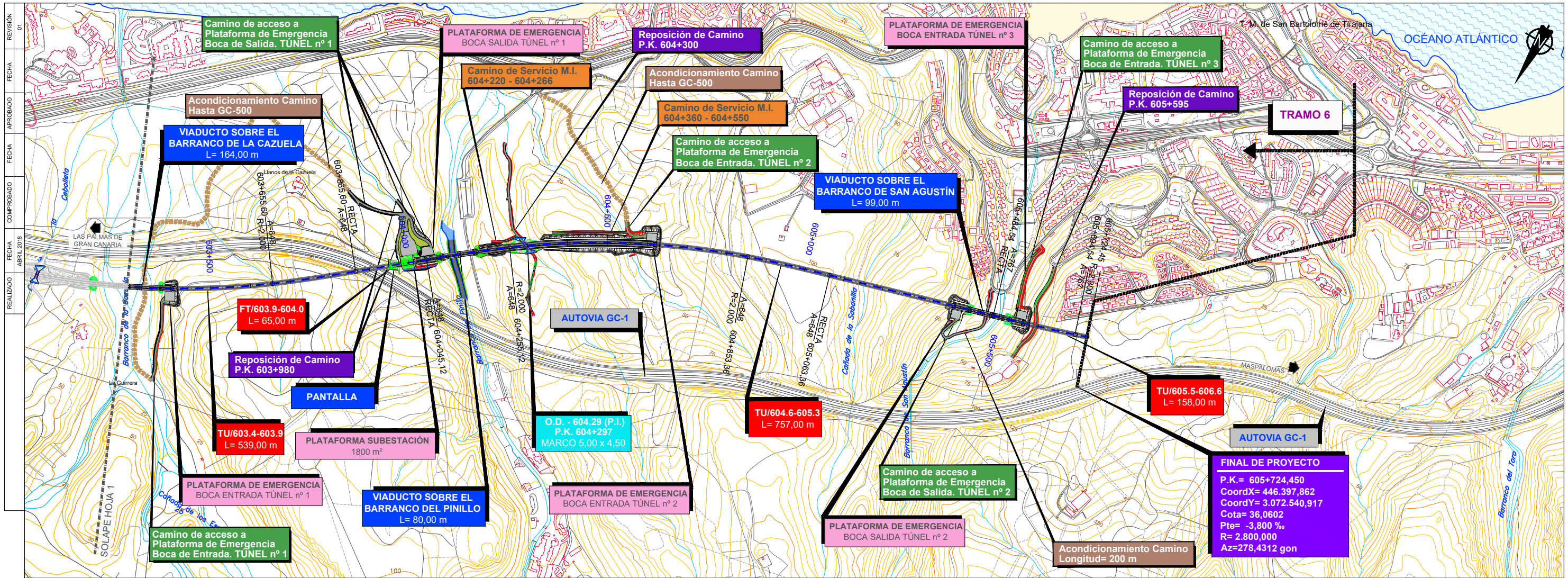
FECHA REVISIÓN 30/06/17 2  
 FECHA APROBADO 30/06/17 R.L.G.  
 FECHA COMPROBADO 30/06/17 J.P.U.E.  
 REALIZADO 30/06/17 D.S.H.  
 [archivo] 16413\_ferrocarril\_canalalproyecto\_constructivo\_rnc2planos23\_30x45x4020000000000.dwg



**TRAMO 6**

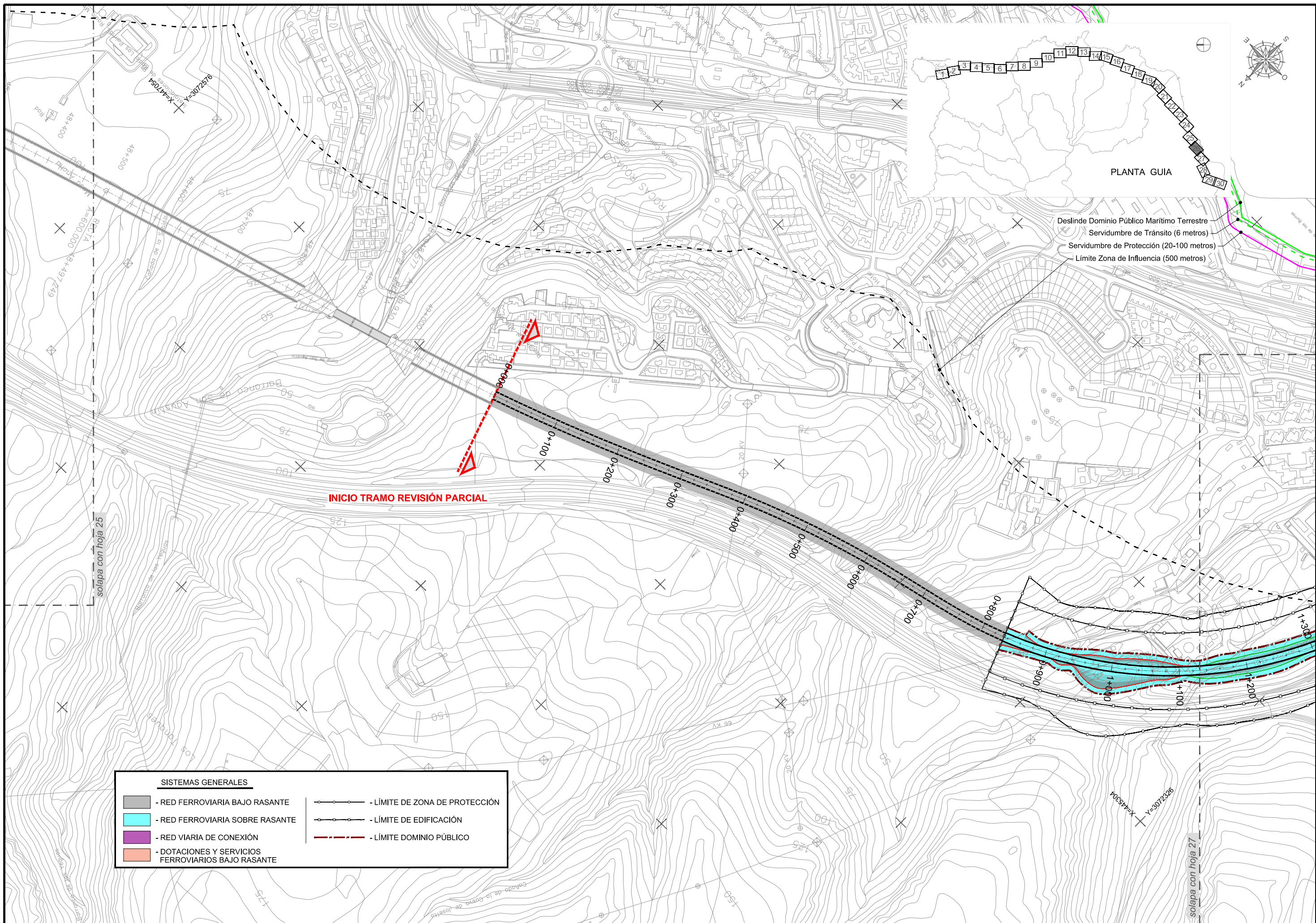






# REVISIÓN PARCIAL PTE-21



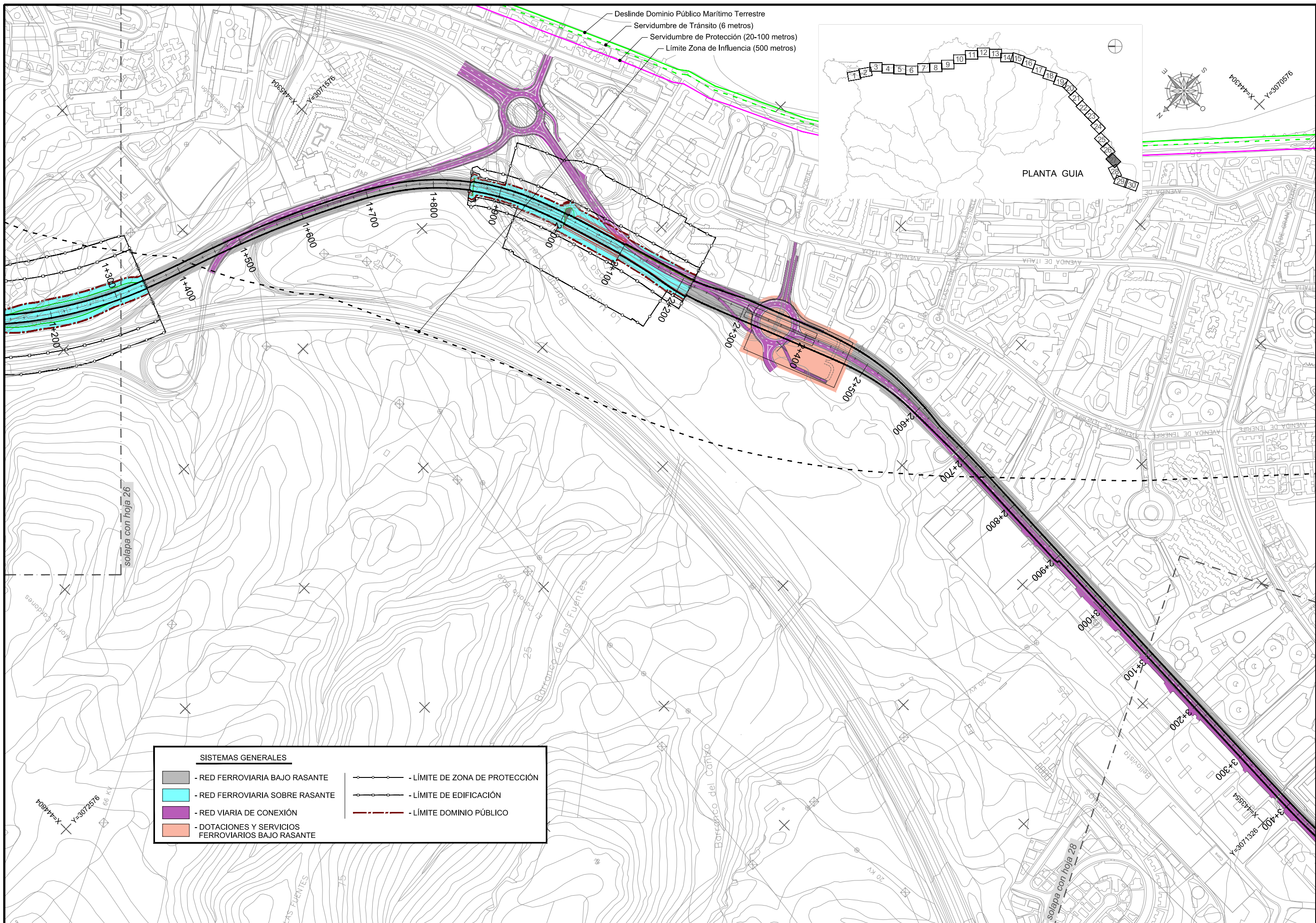


Deslinde Dominio Público Marítimo Terrestre  
 Servidumbre de Tránsito (6 metros)  
 Servidumbre de Protección (20-100 metros)  
 Límite Zona de Influencia (500 metros)

**INICIO TRAMO REVISIÓN PARCIAL**

SISTEMAS GENERALES	
	- RED FERROVIARIA BAJO RASANTE
	- RED FERROVIARIA SOBRE RASANTE
	- RED VIARIA DE CONEXIÓN
	- DOTACIONES Y SERVICIOS FERROVIARIOS BAJO RASANTE
	- LÍMITE DE ZONA DE PROTECCIÓN
	- LÍMITE DE EDIFICACIÓN
	- LÍMITE DOMINIO PÚBLICO



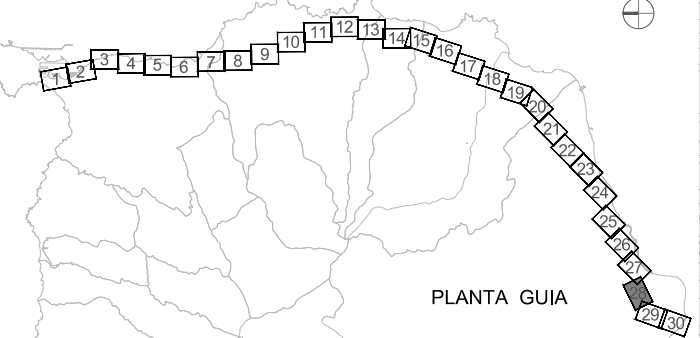
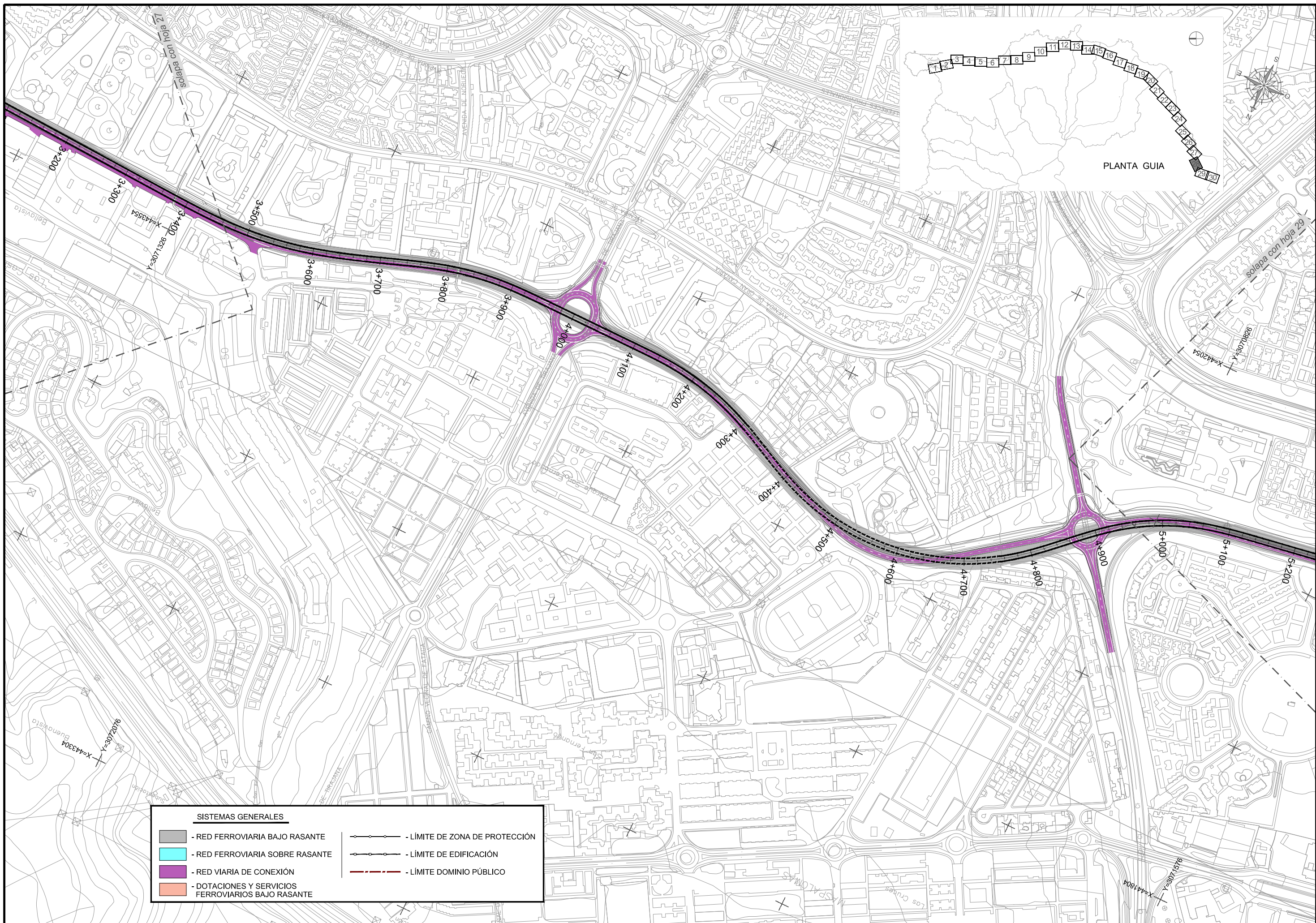








Deslinde Dominio Público Marítimo Terrestre  
 Servidumbre de Tránsito (6 metros)  
 Servidumbre de Protección (20-100 metros)  
 Límite Zona de Influencia (500 metros)

PLANTA GUIA

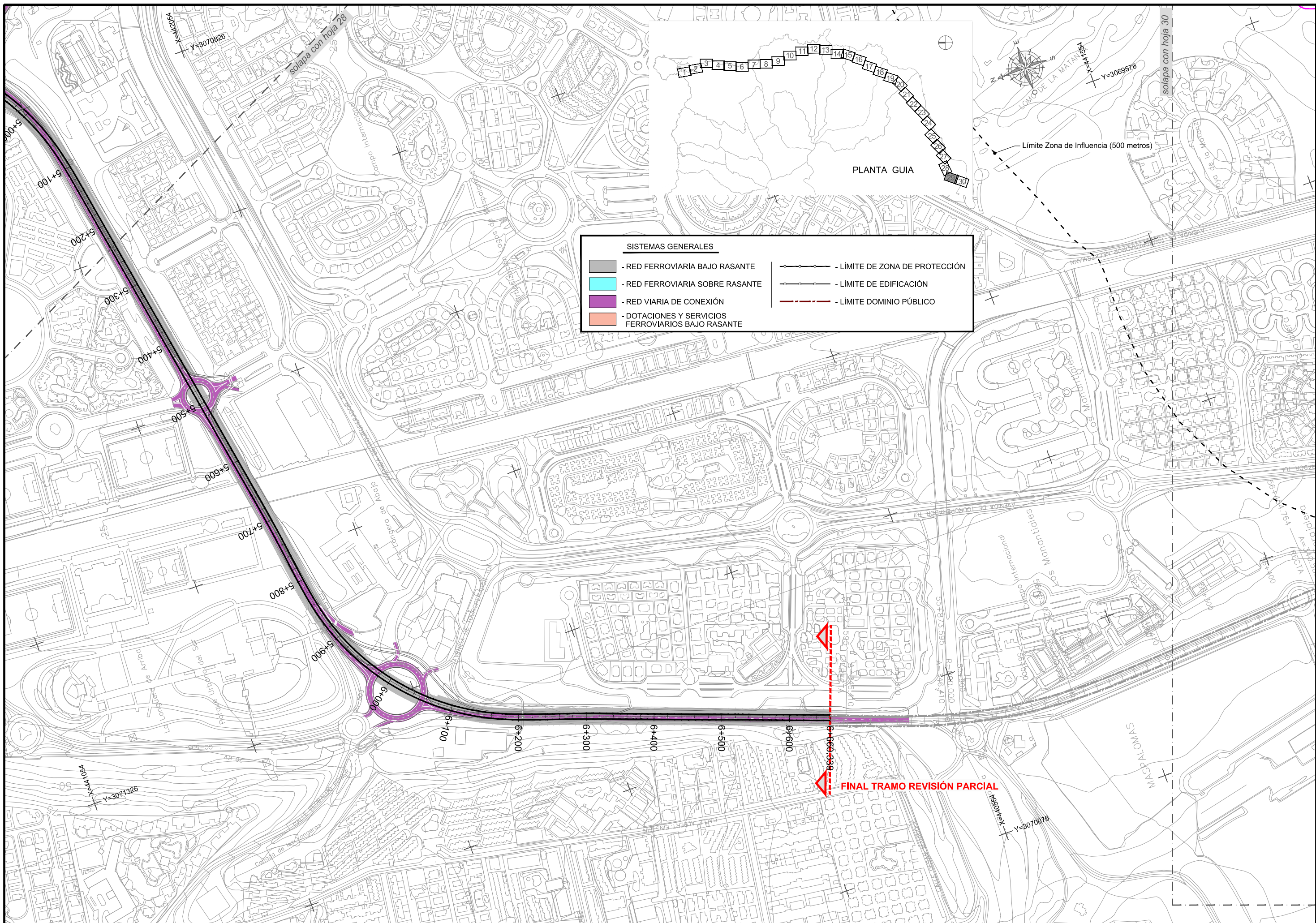
SISTEMAS GENERALES	
	- RED FERROVIARIA BAJO RASANTE
	- RED FERROVIARIA SOBRE RASANTE
	- RED VIARIA DE CONEXIÓN
	- DOTACIONES Y SERVICIOS FERROVIARIOS BAJO RASANTE
	- LÍMITE DE ZONA DE PROTECCIÓN
	- LÍMITE DE EDIFICACIÓN
	- LÍMITE DOMINIO PÚBLICO



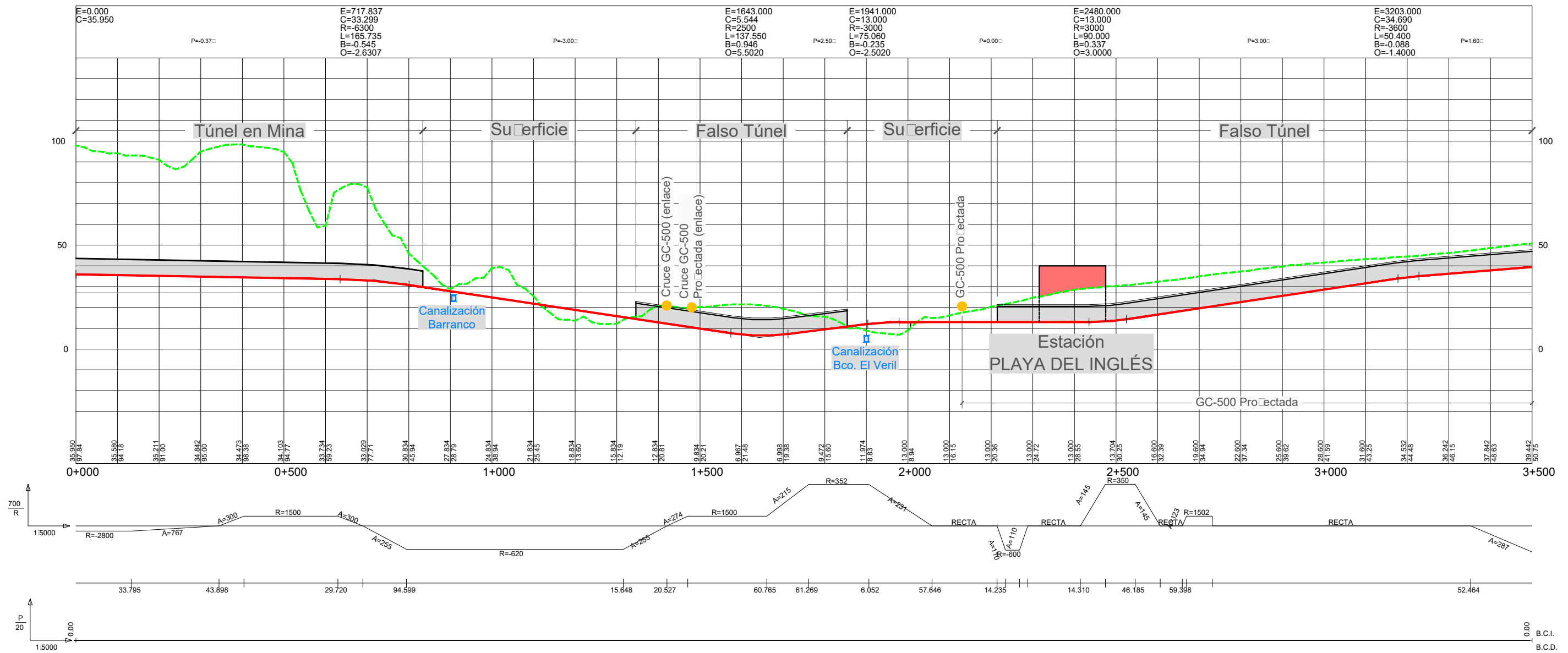


SISTEMAS GENERALES	
	- RED FERROVIARIA BAJO RASANTE
	- RED FERROVIARIA SOBRE RASANTE
	- RED VIARIA DE CONEXIÓN
	- DOTACIONES Y SERVICIOS FERROVIARIOS BAJO RASANTE
	- LÍMITE DE ZONA DE PROTECCIÓN
	- LÍMITE DE EDIFICACIÓN
	- LÍMITE DOMINIO PÚBLICO









Cabildo de Gran Canaria  
Consejería de Política Territorial  
Servicio de Planeamiento



EL INGENIERO AUTOR  
JULIO RODRÍGUEZ MÁRQUEZ  
INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.

ESCALAS GRÁFICAS  
A1 H=1/5000  
A1 V=1/1000  
A3 H=1/10000  
A3 V=1/2000

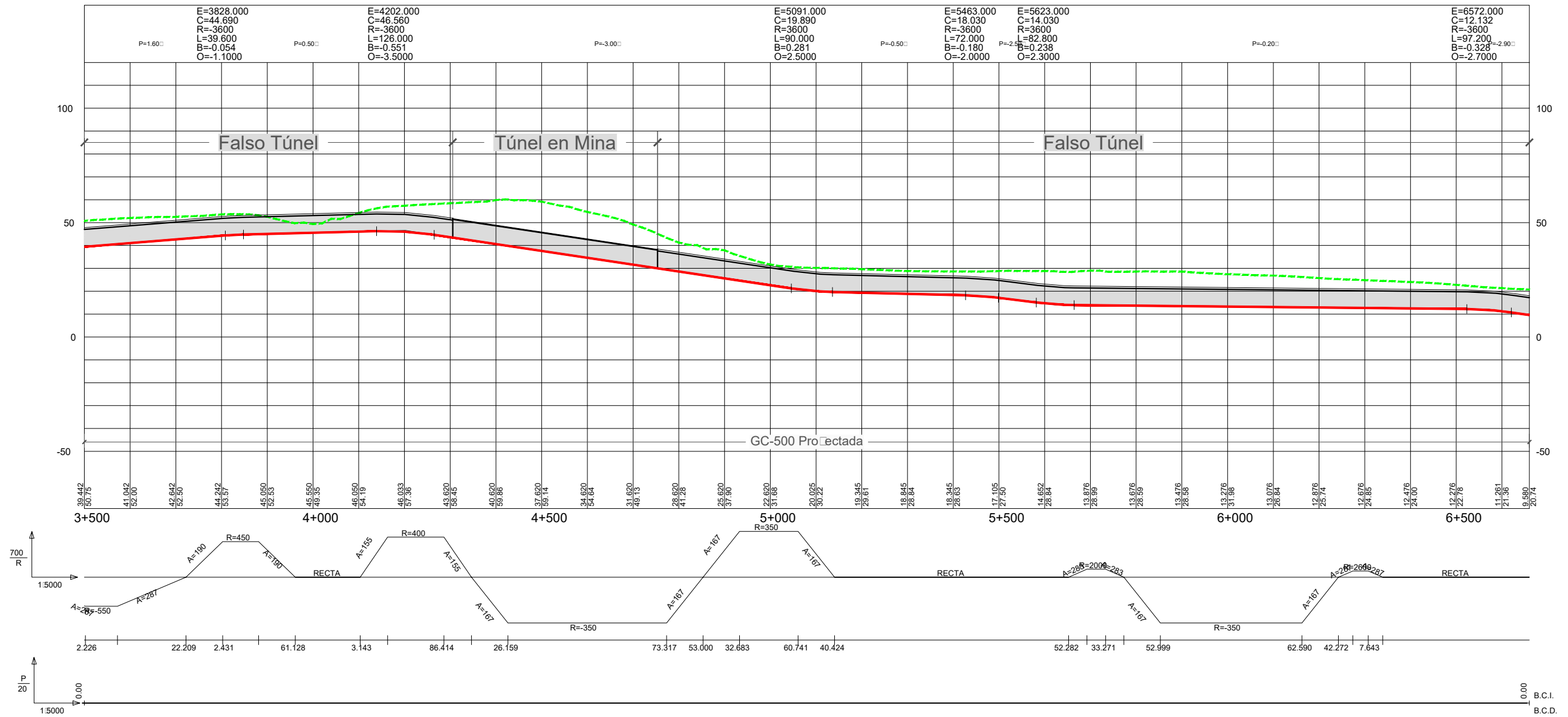
TÍTULO  
"REVISIÓN PARCIAL DEL PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DEL CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO CON INFRAESTRUCTURAS PROPIA Y MODO GUIADO ENTRE LAS PALMAS DE G.C. Y MASPALOMAS (PTE-21) EN LAS ZONAS DE SAN AGUSTÍN-SAN FERNANDO DE MASPALOMAS Y TARAJALILLO-LIOLANDIA EN EL T.M. DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA".

TRAMITACIÓN  
DOCUMENTO PARA LA APROBACIÓN DEFINITIVA PROPUESTA

DESIGNACIÓN  
PERFILES LONGITUDINALES

PLANO Nº  
B.3.

FECHA  
DICIEMBRE 2021  
HOJA 1...DE 2...





# TRAMO 7





REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	AFIRMADO	FECHA	REVISIÓN
JCI	04-10-2017	MSD	02-11-2017	JCI	05-10-2017	RFA
JCI	02-11-2017	MSD	03-11-2017	JCI	05-10-2017	LAMC
JCI	02-11-2017	MSD	03-11-2017	JCI	05-10-2017	LAMC

### LEYENDA

- TRAZADO PROYECTO CONSTRUCTIVO
- TRAZADO PROYECTO BÁSICO
- TRAZADO PTE-21
- TRAZADO ANTEPROYECTO
- ZONA DE EDIFICACIÓN
- ZONA DE PROTECCIÓN FERROVIARIA

### LEYENDA ZONAS

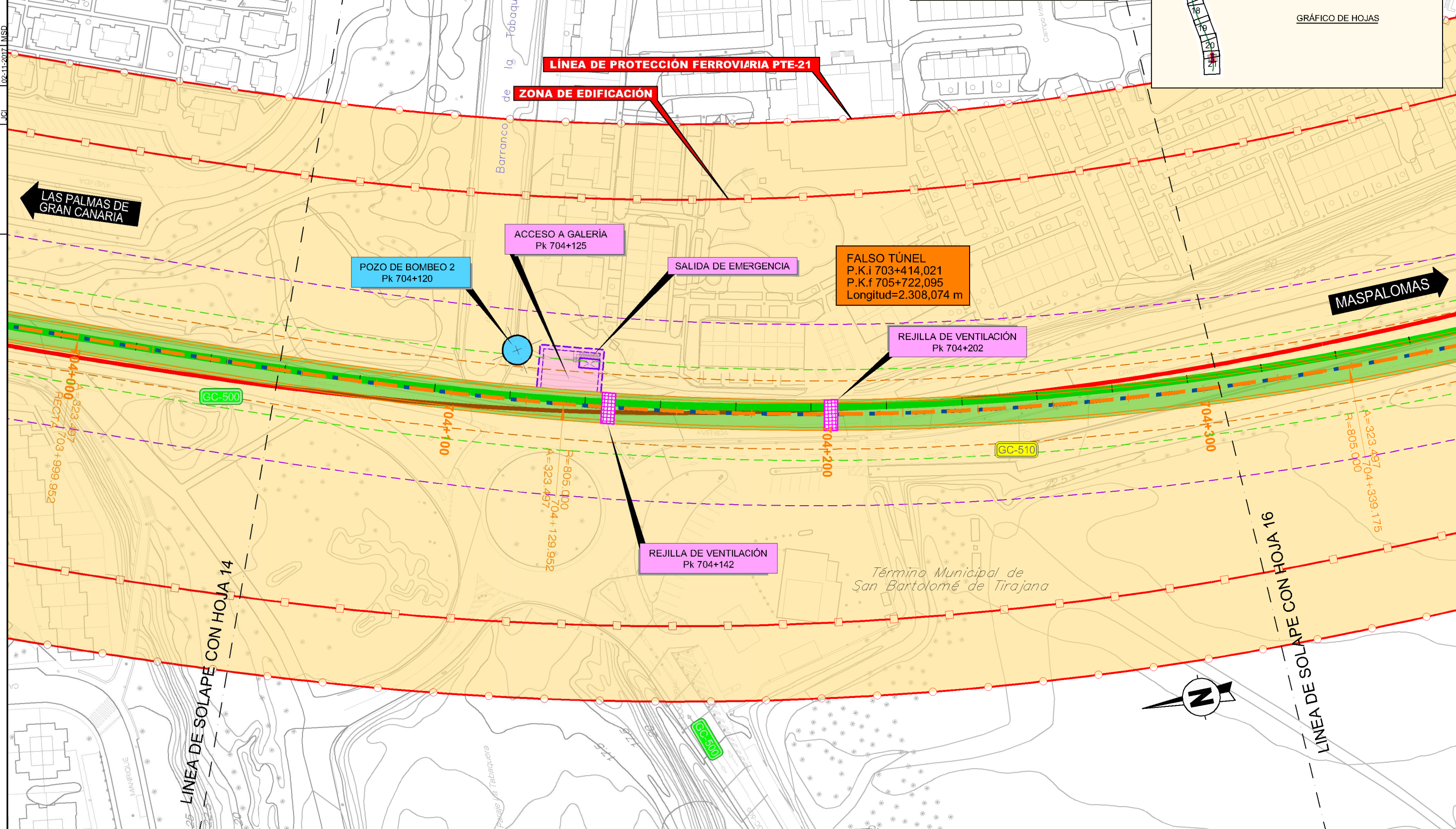
- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN

### SECCIONES TIPO

TUNEL: 7.60 (width), 8.20 (height)

FALSO TUNEL: 3.00 (width), 6.50 (width), 3.50 (width), 8.10 (height)

### GRÁFICO DE HOJAS





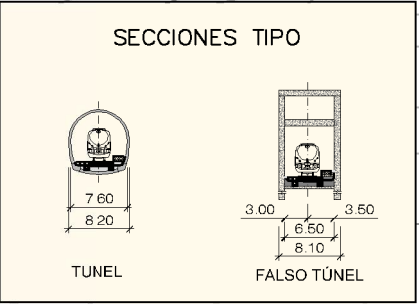
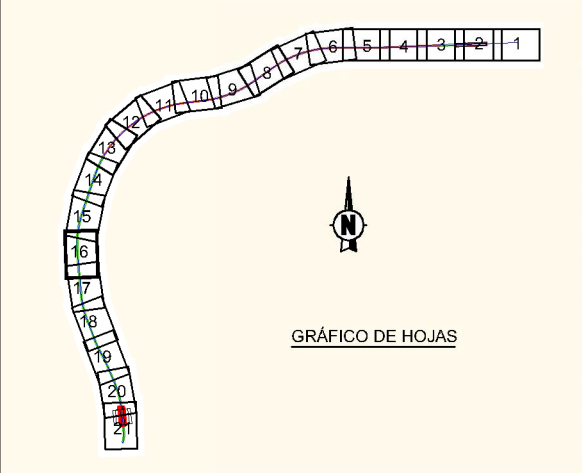
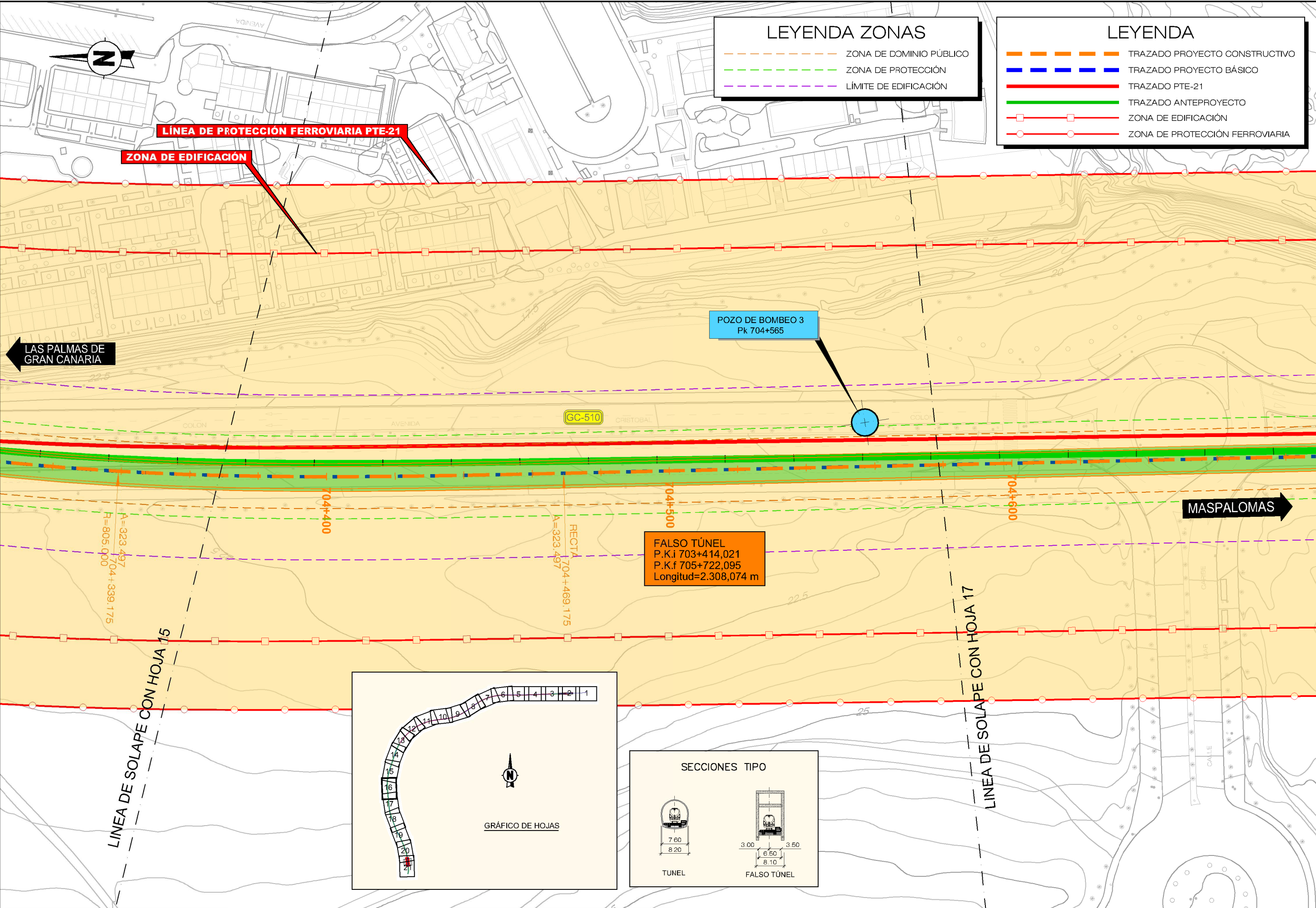
REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
JCI	04-10-2013	MSD	04-10-2017	RAM	05-10-2017	RAM
JCI	02-11-2017	MSD	02-11-2017	RAM	02-11-2017	RAM

### LEYENDA ZONAS

- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN

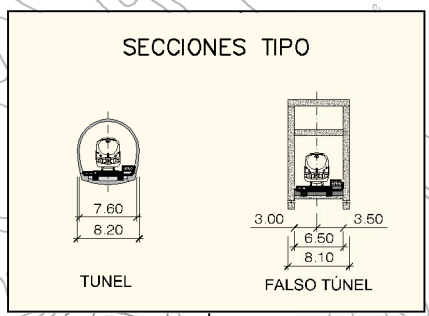
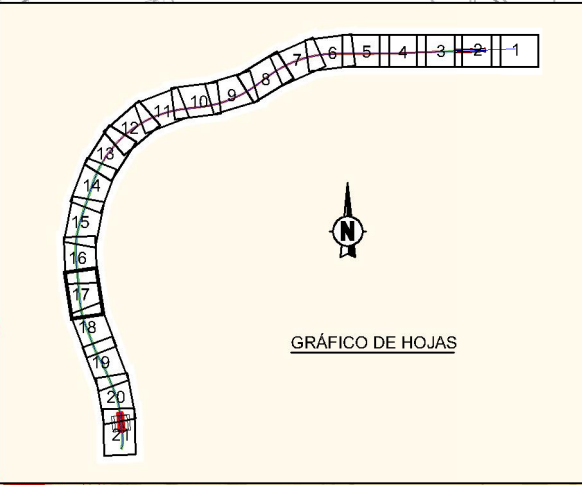
### LEYENDA

- TRAZADO PROYECTO CONSTRUCTIVO
- TRAZADO PROYECTO BÁSICO
- TRAZADO PTE-21
- TRAZADO ANTEPROYECTO
- ZONA DE EDIFICACIÓN
- ZONA DE PROTECCIÓN FERROVIARIA





REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
JCI	02-11-2017	MSD	02-11-2017	LA MC	02-11-2017	LA MC
JCI	04-10-2017	MSD	04-10-2017	LA MC	04-10-2017	LA MC
JCI	30-10-2013	MSD	28-10-2013	RE	26-10-2013	RE
JCI	02-11-2017	MSD	02-11-2017	LA MC	02-11-2017	LA MC



LÍNEA DE PROTECCIÓN FERROVIARIA PTE-21

ZONA DE EDIFICACIÓN

MASPALOMAS

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

FALSO TÚNEL  
P.K.i 703+414,021  
P.K.f 705+722,095  
Longitud=2.308,074 m

SALIDA DE EMERGENCIA  
Pk 704+935

Término Municipal de San Bartolomé de Tirajana

LINEA DE SOLAPE CON HOJA 16

LINEA DE SOLAPE CON HOJA 18







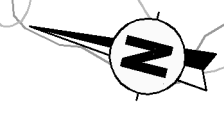
REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
JCI	02-11-2017	MSD	02-11-2017	LAMC	03-11-2017	LAMC
JCI	04-10-2017	MSD	04-10-2017	LAMC	05-10-2017	LAMC
JCI	30-10-2013	MSD	30-10-2013	RFA	26-10-2013	RFA

### LEYENDA

- TRAZADO PROYECTO CONSTRUCTIVO
- TRAZADO PROYECTO BÁSICO
- TRAZADO PTE-21
- TRAZADO ANTEPROYECTO
- ZONA DE EDIFICACIÓN
- ZONA DE PROTECCIÓN FERROVIARIA

### LEYENDA ZONAS

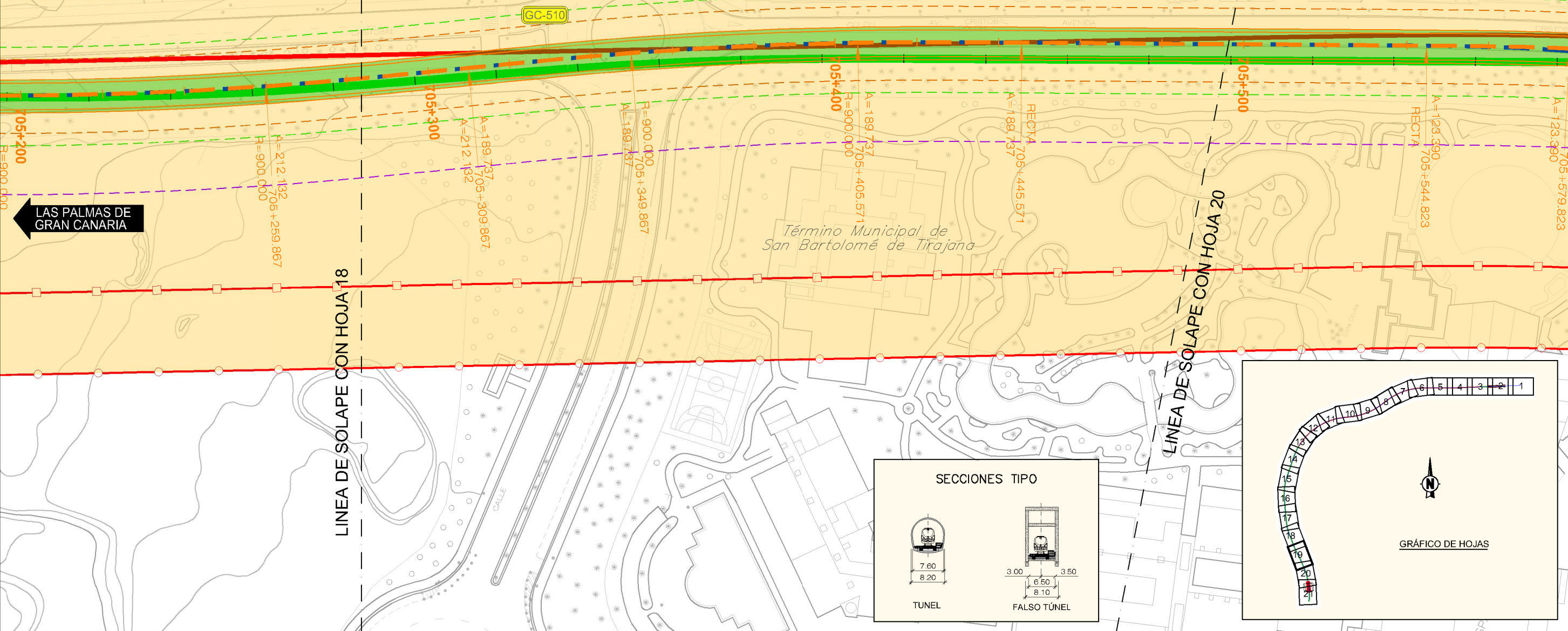
- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN



**LÍNEA DE PROTECCIÓN FERROVIARIA PTE-21**  
**ZONA DE EDIFICACIÓN**

**FALSO TÚNEL**  
 P.K.i 703+414,021  
 P.K.f 705+722,095  
 Longitud=2.308,074 m

**MASPALOMAS** →



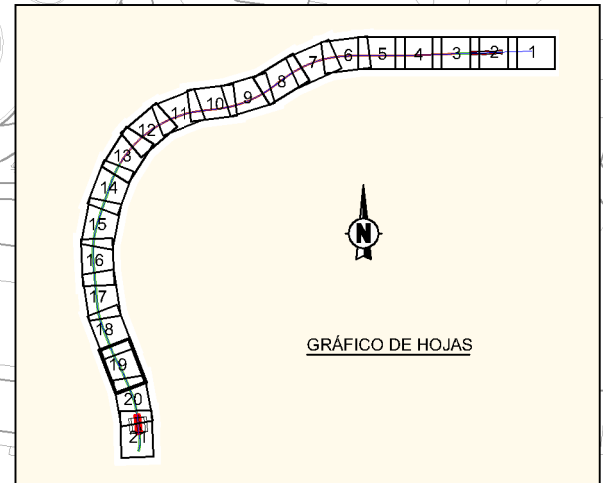
← **LAS PALMAS DE GRAN CANARIA**

*Término Municipal de San Bartolomé de Tirajana*

### SECCIONES TIPO

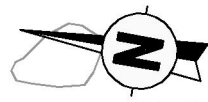
TUNEL

FALSO TUNEL





REALIZADO	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
JCI	MSD	30-10-2013	RFA	26-10-2013	RFA
JCI	MSD	04-10-2017	LAMC	05-10-2017	LAMC
JCI	MSD	02-11-2017	LAMC	03-11-2017	LAMC



### LEYENDA ZONAS

- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN

### LEYENDA

- TRAZADO PROYECTO CONSTRUCTIVO
- TRAZADO PROYECTO BÁSICO
- TRAZADO PTE-21
- TRAZADO ANTEPROYECTO
- ZONA DE EDIFICACIÓN
- ZONA DE PROTECCIÓN FERROVIARIA

**LÍNEA DE PROTECCIÓN FERROVIARIA PTE-21**

**ZONA DE EDIFICACIÓN**

**FINAL DE PROYECTO**  
 P.K. 705+847,565  
 X= 441.051,819  
 Y= 3.068.406,137  
 Azimut = 188,912877  
 Z= -1,780  
 Pendiente= 0,000‰

**FINAL DE OBRA CIVIL**  
 P.K. 705+722,095  
 X= 441.025,891  
 Y= 3.068.530,423  
 Azimut = 188,912877  
 Z= -1,780  
 Pendiente= 0,000‰

**POZO DE BOMBEO 4**  
 Pk 705+735

**ESTACIÓN DE MELONERAS**  
 P.K.i 705+722,095  
 P.K.f 705+847,565  
 Longitud = 125,470 m

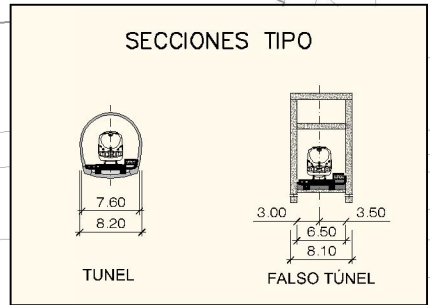
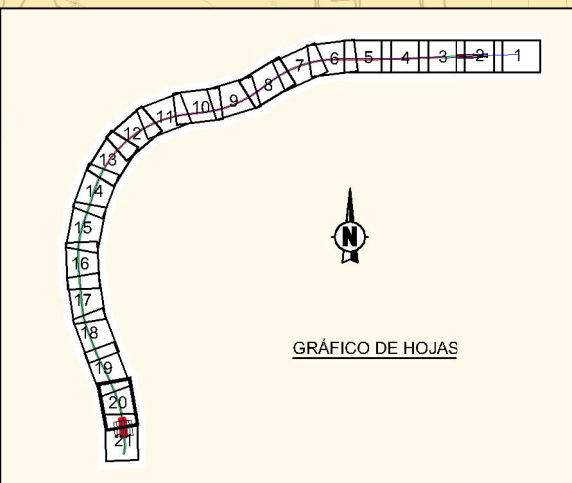
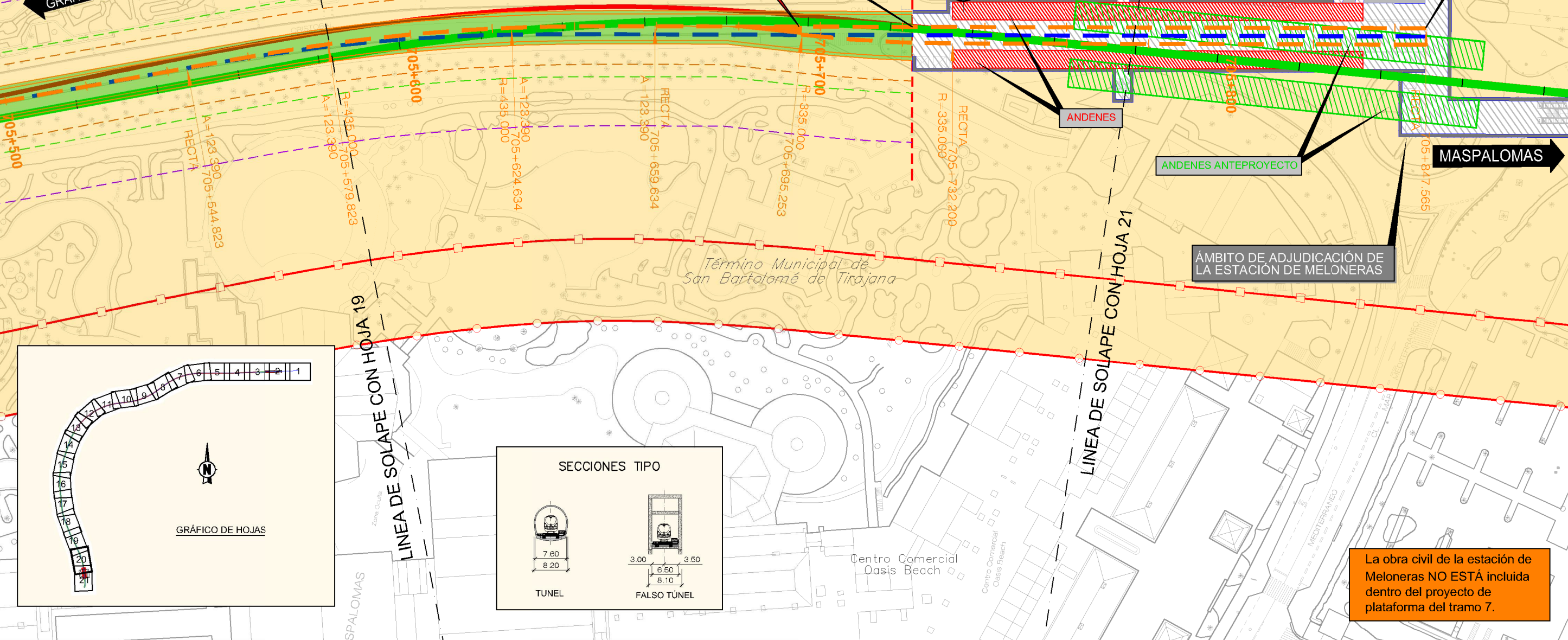
**FALSO TÚNEL**  
 P.K.i 703+414,021  
 P.K.f 705+722,095  
 Longitud=2.308,074 m

**DSIH-G-60-318-0.11-CC-D**

**LAS PALMAS DE GRAN CANARIA**

**MASPALOMAS**

**ÁMBITO DE ADJUDICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE MELONERAS**



La obra civil de la estación de Meloneras NO ESTÁ incluida dentro del proyecto de plataforma del tramo 7.











REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
J.C.I.	30-10-2013	MSD	28-10-2013	RFA	26-10-2013	RFA
J.C.I.	04-10-2017	MSD	05-10-2017	AMC	05-10-2017	AMC
J.C.I.	02-11-2017	MSD	03-11-2017	AMC	03-11-2017	AMC

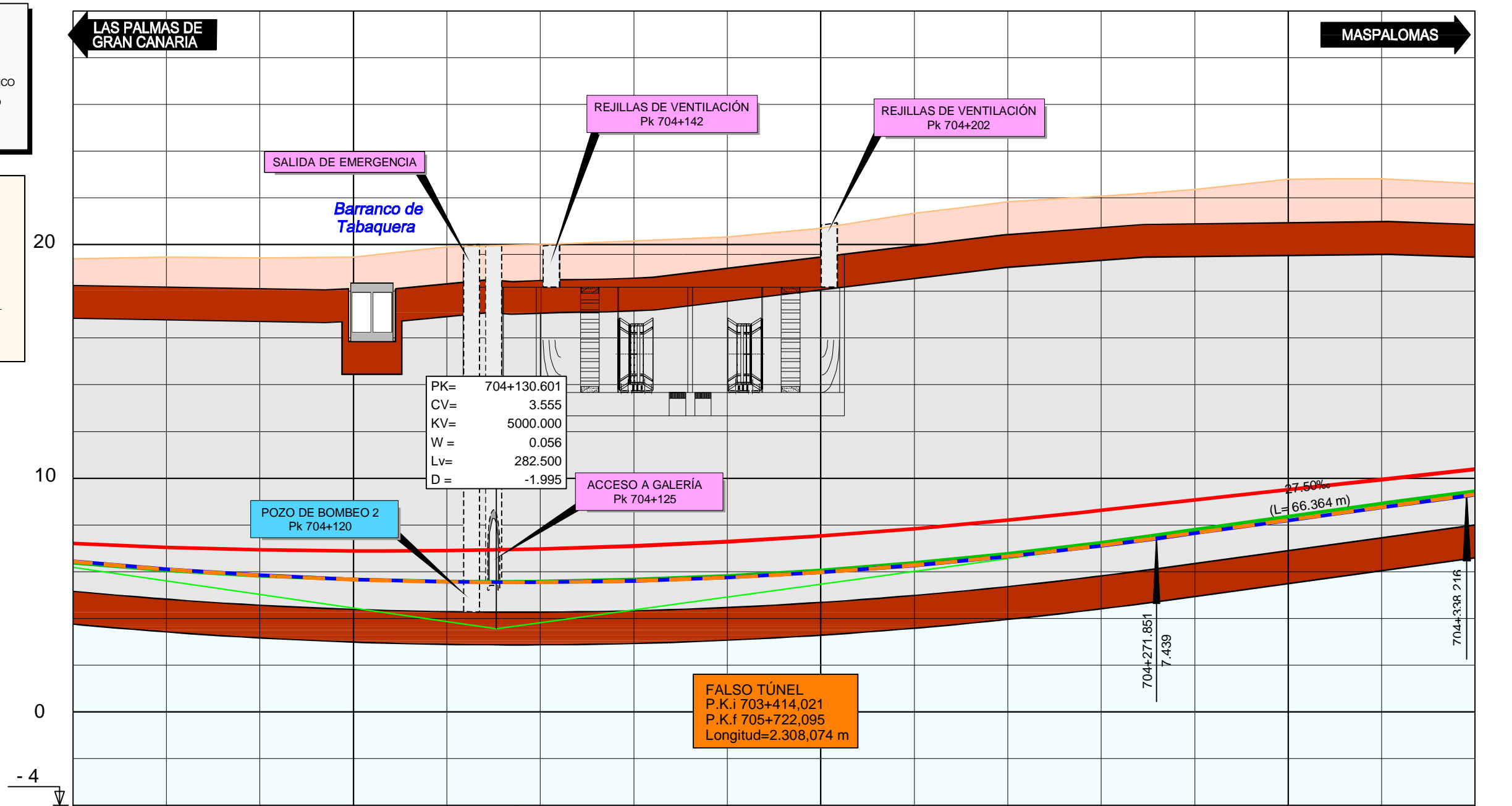
### LEYENDA

- TRAZADO TRAMO 7
- TRAZADO PROYECTO BÁSICO
- TRAZADO ANTEPROYECTO
- TRAZADO PTE-21

### SECCIONES TIPO

**TUNEL**  
7.60  
8.20

**FALSO TUNEL**  
3.00 6.50 3.50  
8.10



PK= 704+130.601  
CV= 3.555  
KV= 5000.000  
W = 0.056  
Lv= 282.500  
D = -1.995

P.K.	COTAS
	RASANTE TERRENO
	COTA ROJA (DESMONTE) (TERRAPLÉN)

P.K.	704+040	704+050	704+060	704+070	704+080	704+090	704+100	704+110	704+120	704+130	704+140	704+150	704+160	704+170	704+180	704+190	704+200	704+210	704+220	704+230	704+240	704+250	704+260	704+270	704+280	704+290	704+300	704+310	704+320	704+330	704+340	
RASANTE	6.439	6.101	5.844	5.667	5.569	5.552	5.614	5.757	5.980	6.282	6.665	7.127	7.663	8.213	8.763	9.313																
TERRENO	19.40	19.46	19.43	19.47	19.90	20.00	20.15	20.33	20.69	21.33	21.83	22.06	22.35	22.80	22.82	22.82	22.82															
COTA ROJA (DESMONTE)	12.960	13.361	13.586	13.801	14.332	14.448	14.535	14.573	14.713	15.049	15.166	14.934	14.686	14.587	14.056	13.303																

### DIAGRAMA DE CURVATURAS

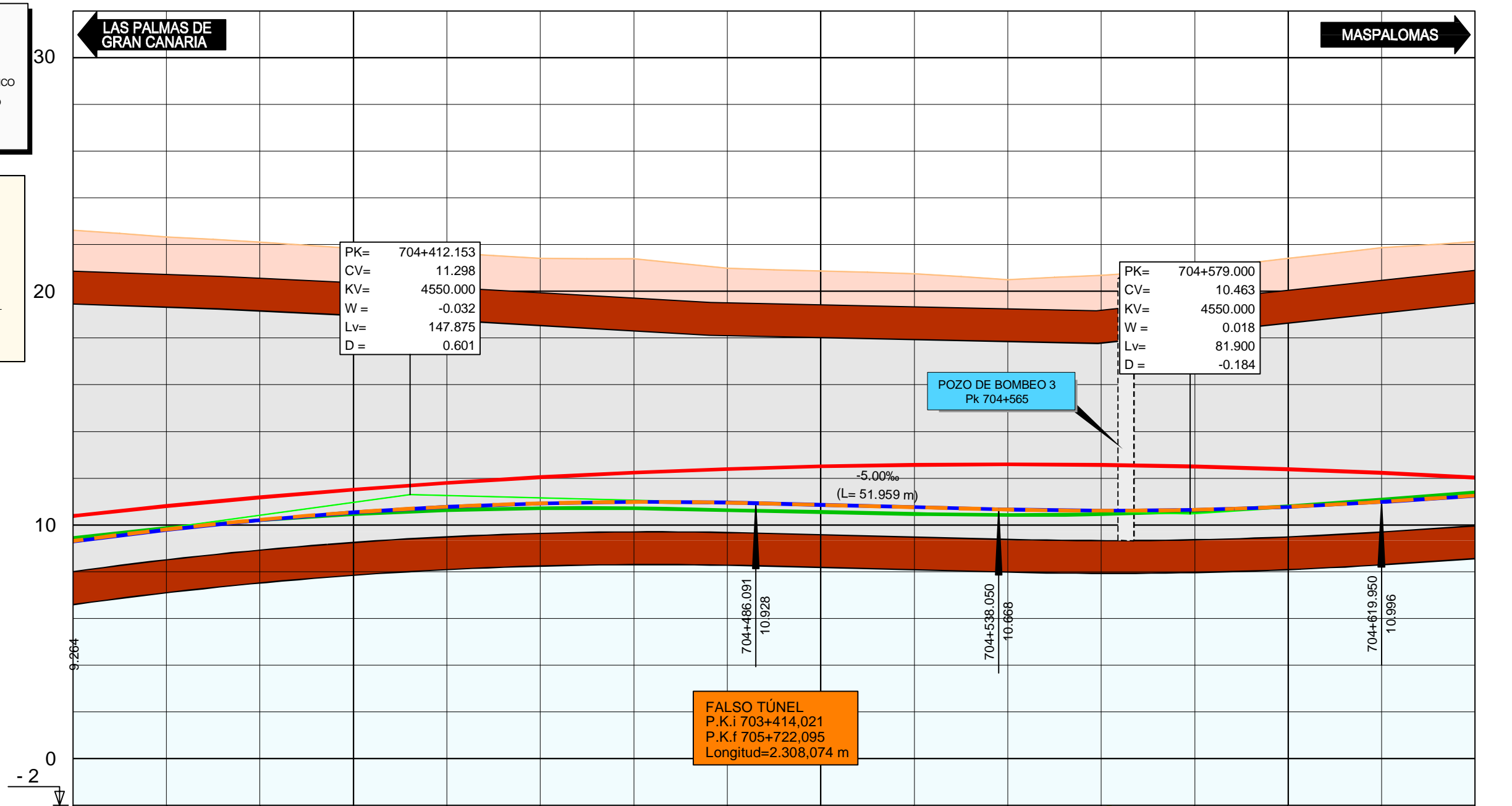
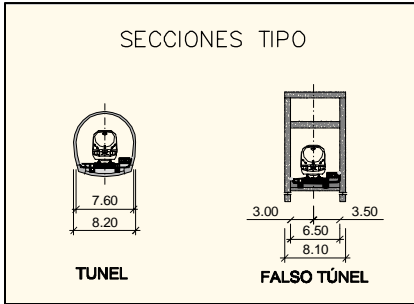
R=805.000

704+129.952

REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
JCI	30-10-2013	MSD	28-10-2013	RFA	26-10-2013	RFA
JCI	04-10-2017	MSD	05-10-2017	AMC	05-10-2017	AMC
JCI	02-11-2017	MSD	03-11-2017	AMC	03-11-2017	AMC

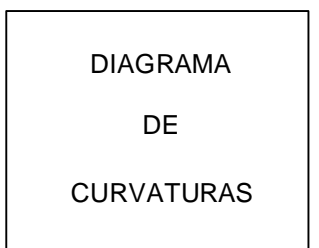
### LEYENDA

- TRAZADO TRAMO 7
- TRAZADO PROYECTO BÁSICO
- TRAZADO ANTEPROYECTO
- TRAZADO PTE-21



P.K.	
COTAS	RASANTE TERRENO
COTA ROJA (DESMONTE) (TERRAPLÉN)	

P.K.	704+340	704+400	704+500	704+600	704+640
RASANTE	9.313	9.811	10.221	10.544	10.778
TERRENO	22.62	22.33	22.10	21.82	21.64
COTA ROJA (DESMONTE)	13.303	12.518	11.883	11.280	10.862
COTA ROJA (TERRAPLÉN)					











REVISIÓN	FECHA	APROBADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO	FECHA
	26-10-2013	RFA	28-10-2013	MSD	30-10-2013	JCI	30-10-2013
	05-10-2017	AMC	05-10-2017	MSD	04-10-2017	JCI	04-10-2017
	03-11-2017	LAMC	03-11-2017	MSD	02-11-2017	JCI	02-11-2017

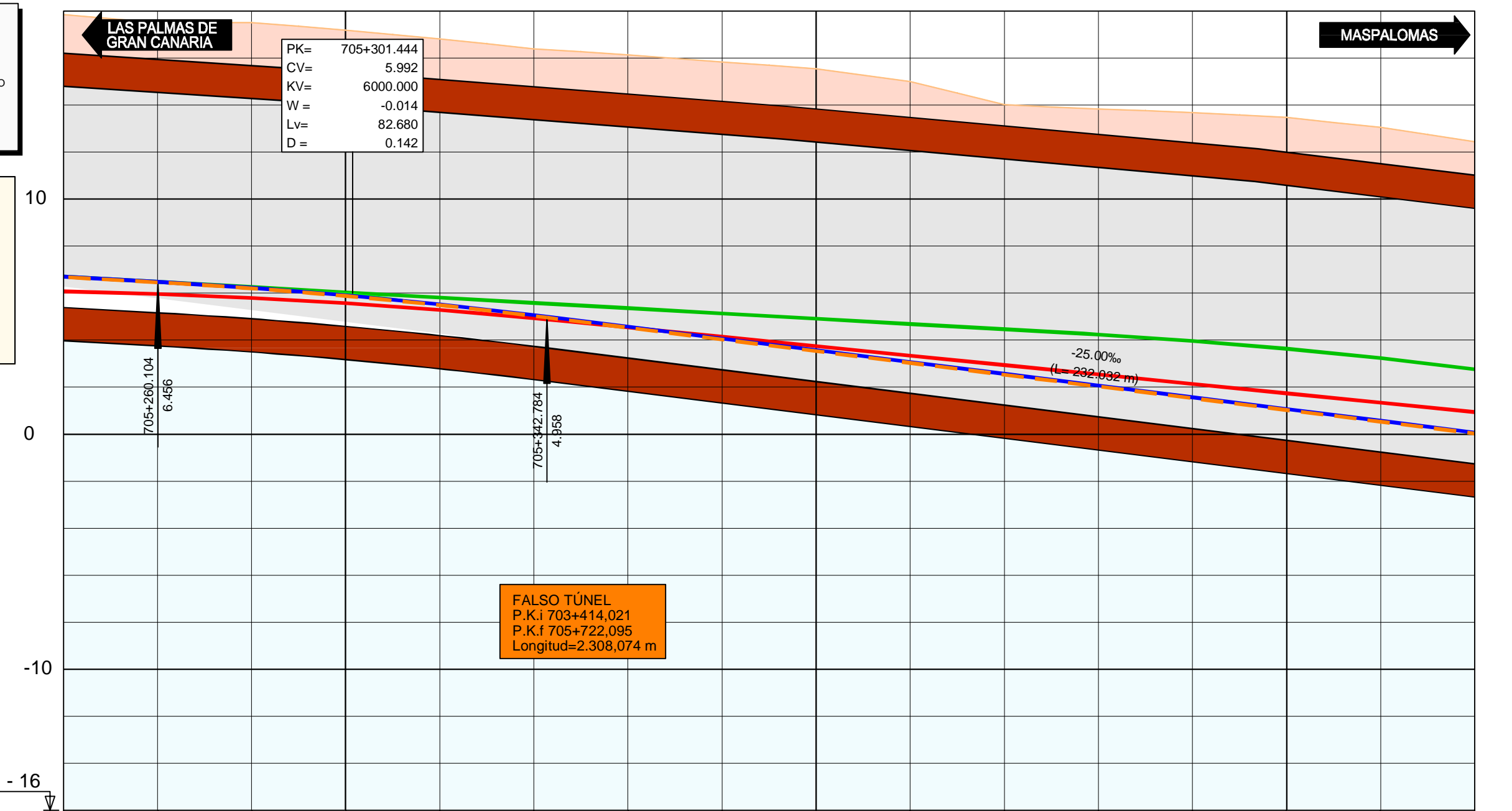
### LEYENDA

- TRAZADO TRAMO 7
- TRAZADO PROYECTO BÁSICO
- TRAZADO ANTEPROYECTO
- TRAZADO PTE-21

### SECCIONES TIPO

**TUNEL**  
7.60  
8.20

**FALSO TUNEL**  
3.00 6.50 3.50  
8.10

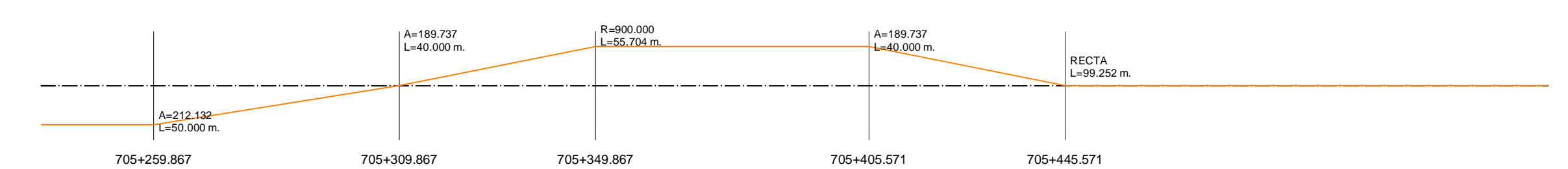


PK= 705+301.444  
CV= 5.992  
KV= 6000.000  
W = -0.014  
Lv= 82.680  
D = 0.142

P.K.	COTAS
	RASANTE
	TERRENO
	COTA ROJA (DESMONTE)
	(TERRAPLÉN)

P.K.	705+240	705+300	705+400	705+500	705+540											
RASANTE	6.681	6.457	6.199	5.875	5.485	5.027	4.528	4.028	3.528	3.028	2.528	2.028	1.528	1.028	0.528	0.028
TERRENO	17.85	17.50	17.50	17.18	16.81	16.38	16.13	15.83	15.54	15.00	14.01	13.83	13.67	13.46	13.05	12.55
COTA ROJA (DESMONTE)	11.167	11.043	11.301	11.309	11.326	11.357	11.605	11.799	12.012	11.972	11.478	11.803	12.143	12.435	12.525	12.406

### DIAGRAMA DE CURVATURAS



REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
JCI	30-10-2013	MSD	28-10-2013	RFA	26-10-2013	RFA
JCI	04-10-2017	MSD	05-10-2017	AMC	05-10-2017	AMC
JCI	02-11-2017	MSD	03-11-2017	AMC	03-11-2017	AMC

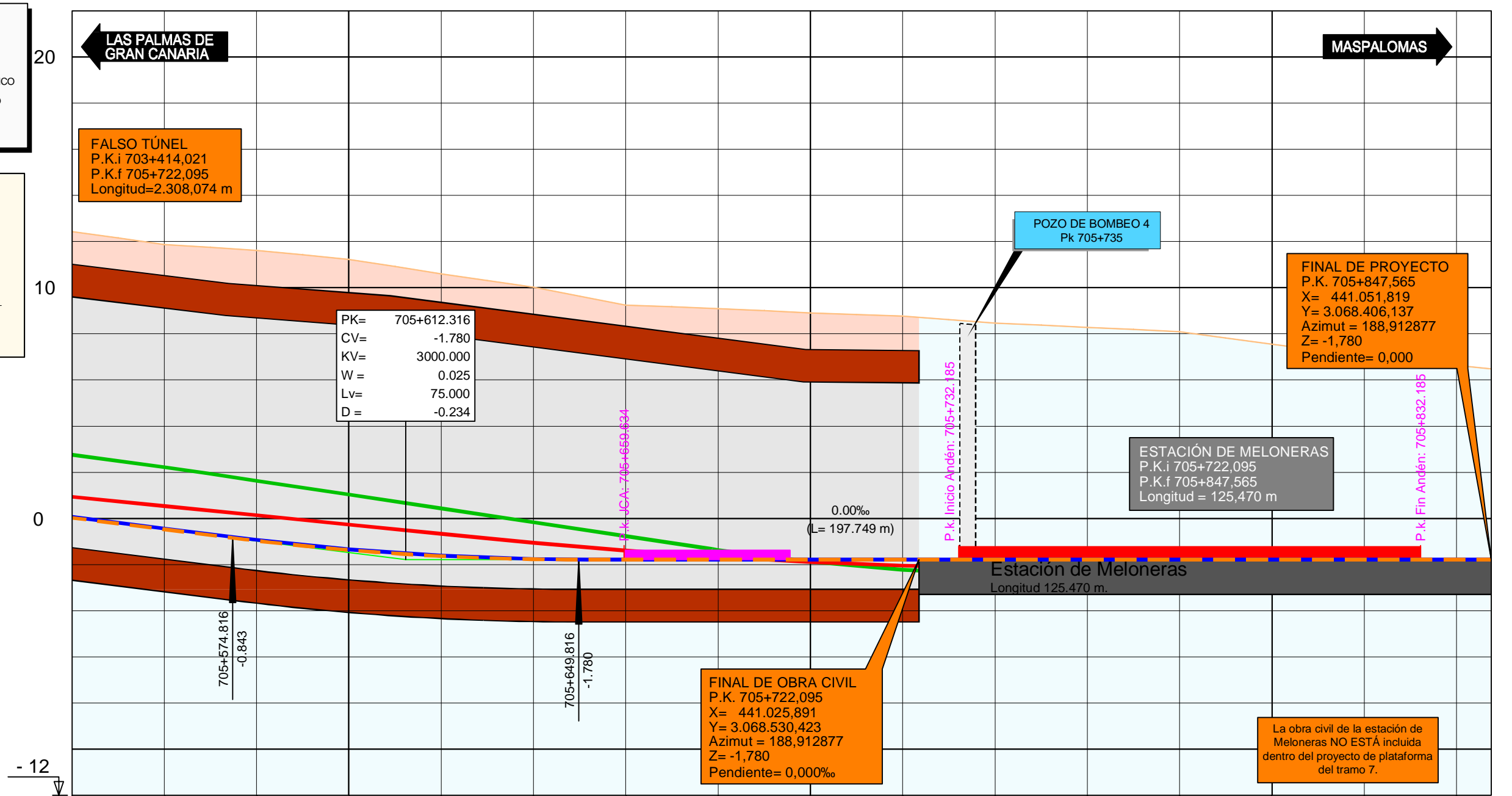
### LEYENDA

- TRAZADO TRAMO 7
- TRAZADO PROYECTO BÁSICO
- TRAZADO ANTEPROYECTO
- TRAZADO PTE-21

### SECCIONES TIPO

**TUNEL**  
7.60  
8.20

**FALSO TUNEL**  
3.00 6.50 3.50  
8.10



P.K.	COTAS
	RASANTE
	TERRENO
	COTA ROJA (DESMONTE)
	(TERRAPLÉN)

P.K.	0.028	0.472	0.968	1.366	1.632	1.764	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780
COTAS RASANTE	12.406	12.338	12.584	12.580	12.234	11.792	11.020	10.872	10.688	10.550	10.239	10.060	9.872	9.335	8.799	8.415	8.256
COTAS TERRENO	12.43	11.87	11.62	11.22	10.60	10.03	9.24	9.09	8.91	8.77	8.46	8.28	8.09	7.56	7.02	6.64	6.18

### DIAGRAMA DE CURVATURAS

