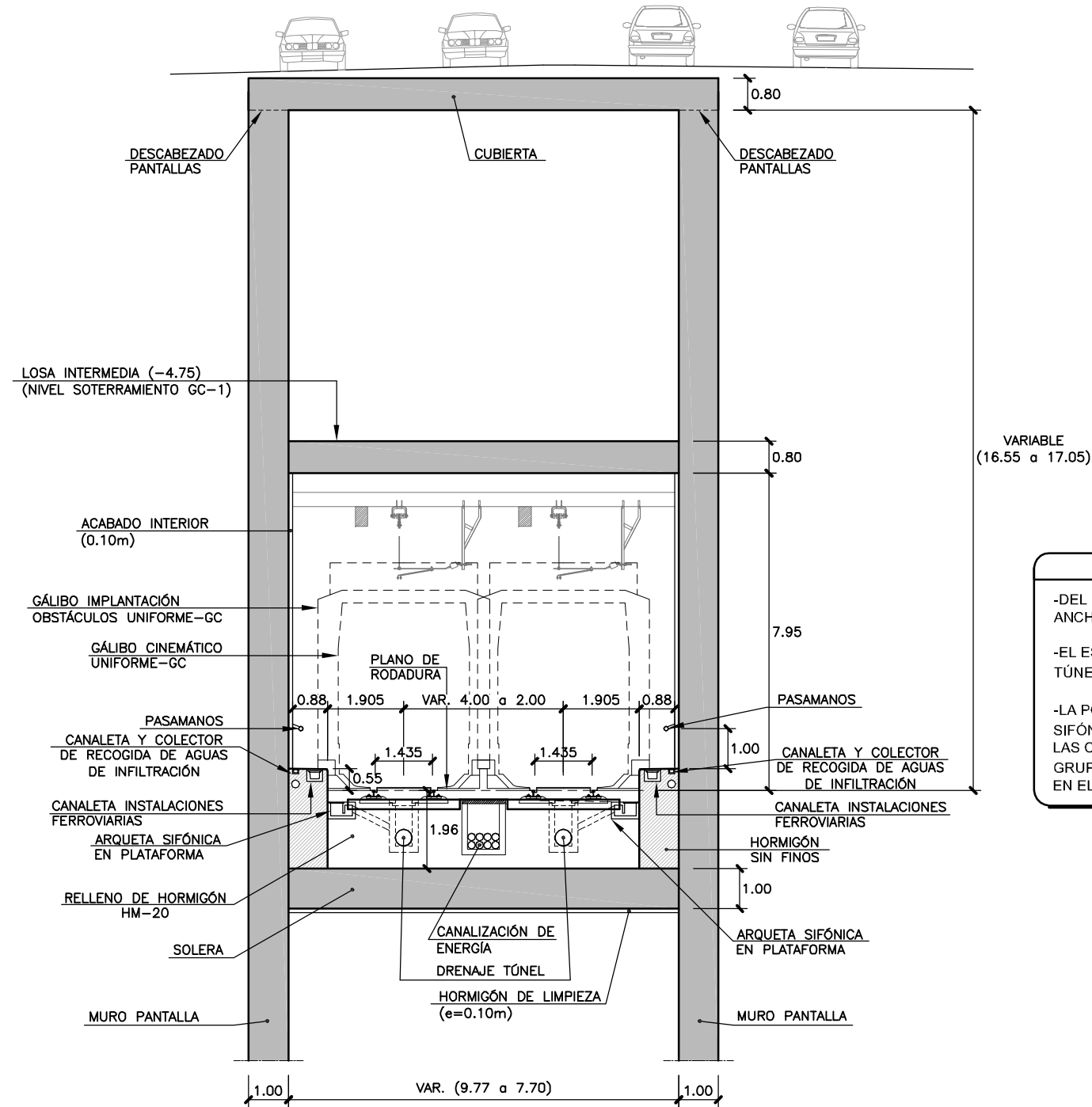


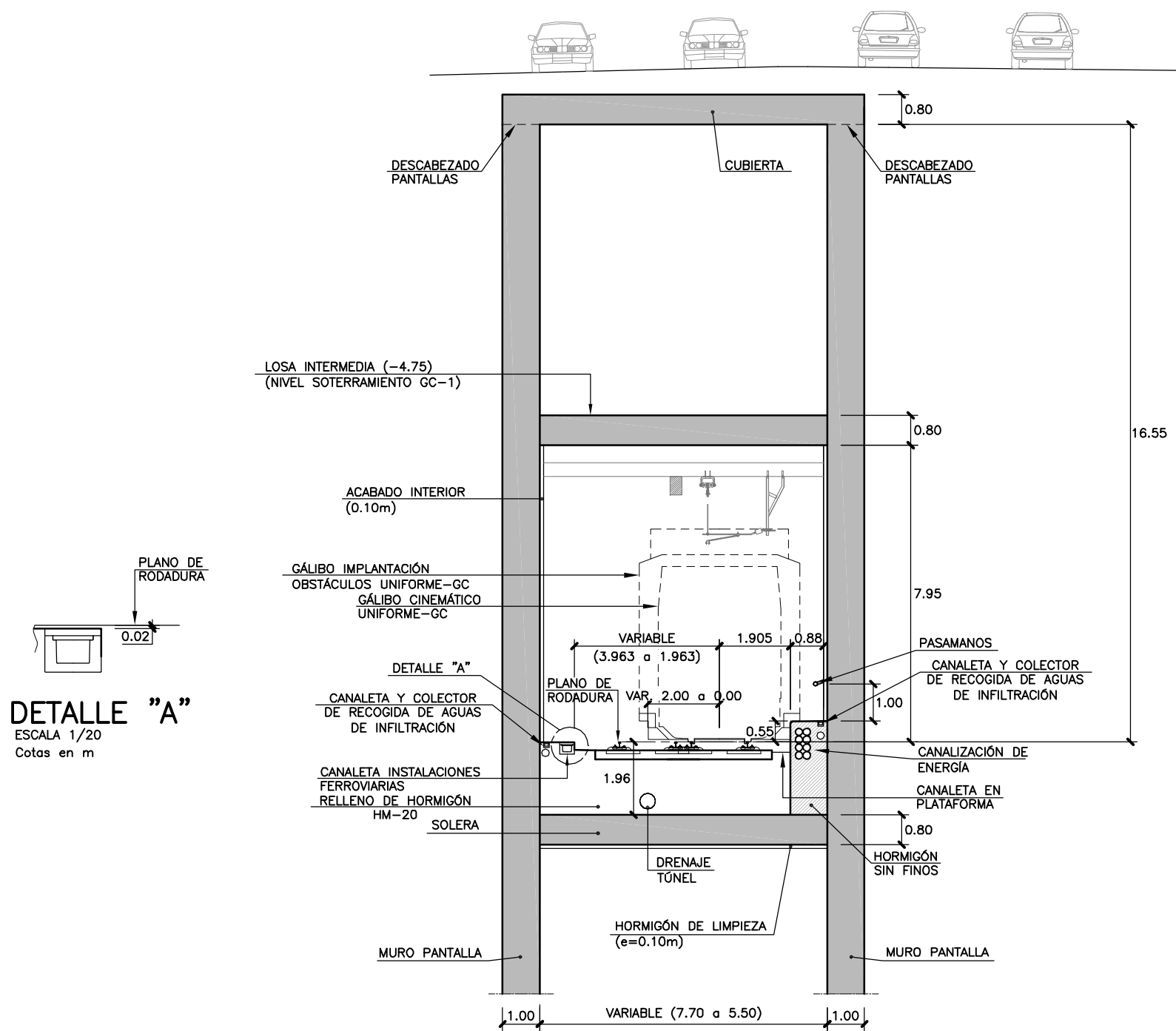
SECCIONES TIPO

TRAMO 1



TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS VÍA DOBLE (DEL P.K. 100+119.40 AL P.K. 100+160)

ESCALA 1/75
Cotas en m



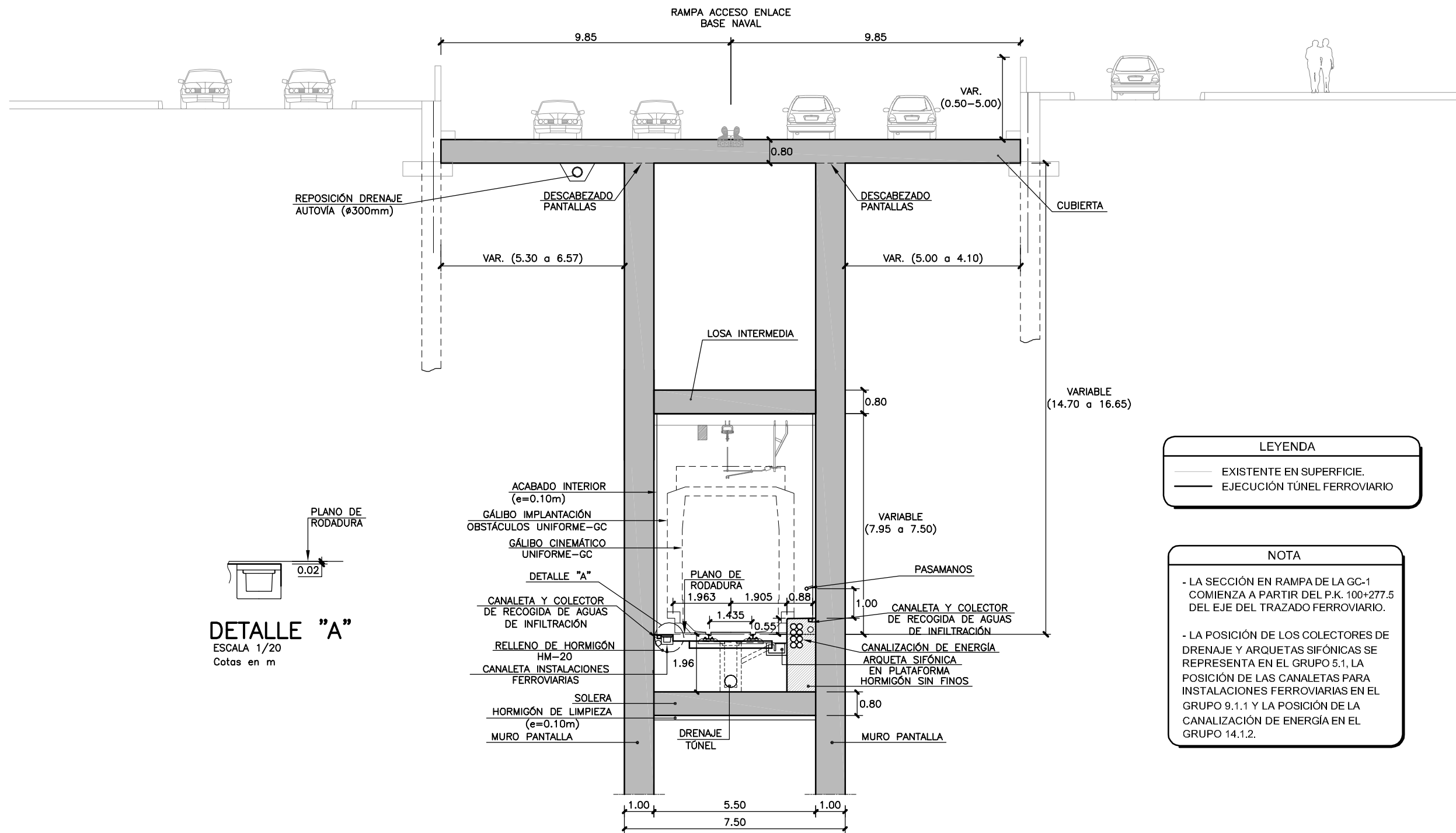
NOTAS

- EL ESPESOR DEL RELLENO SOBRE LA LOSA SUPERIOR DEL TÚNEL ARTIFICIAL VARÍA ENTRE 1.10m Y 0.75m.
- LA POSICIÓN DEL COLECTOR DE DRENAJE SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LA CANALETA PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2

**TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS.
TRANSICIÓN VÍA DOBLE-VÍA ÚNICA.
(DEL P.K. 100+160 AL P.K. 100+183)**

ESCALA 1/75
Cotas en m

DETALLE "A"
ESCALA 1/20
Cotas en m

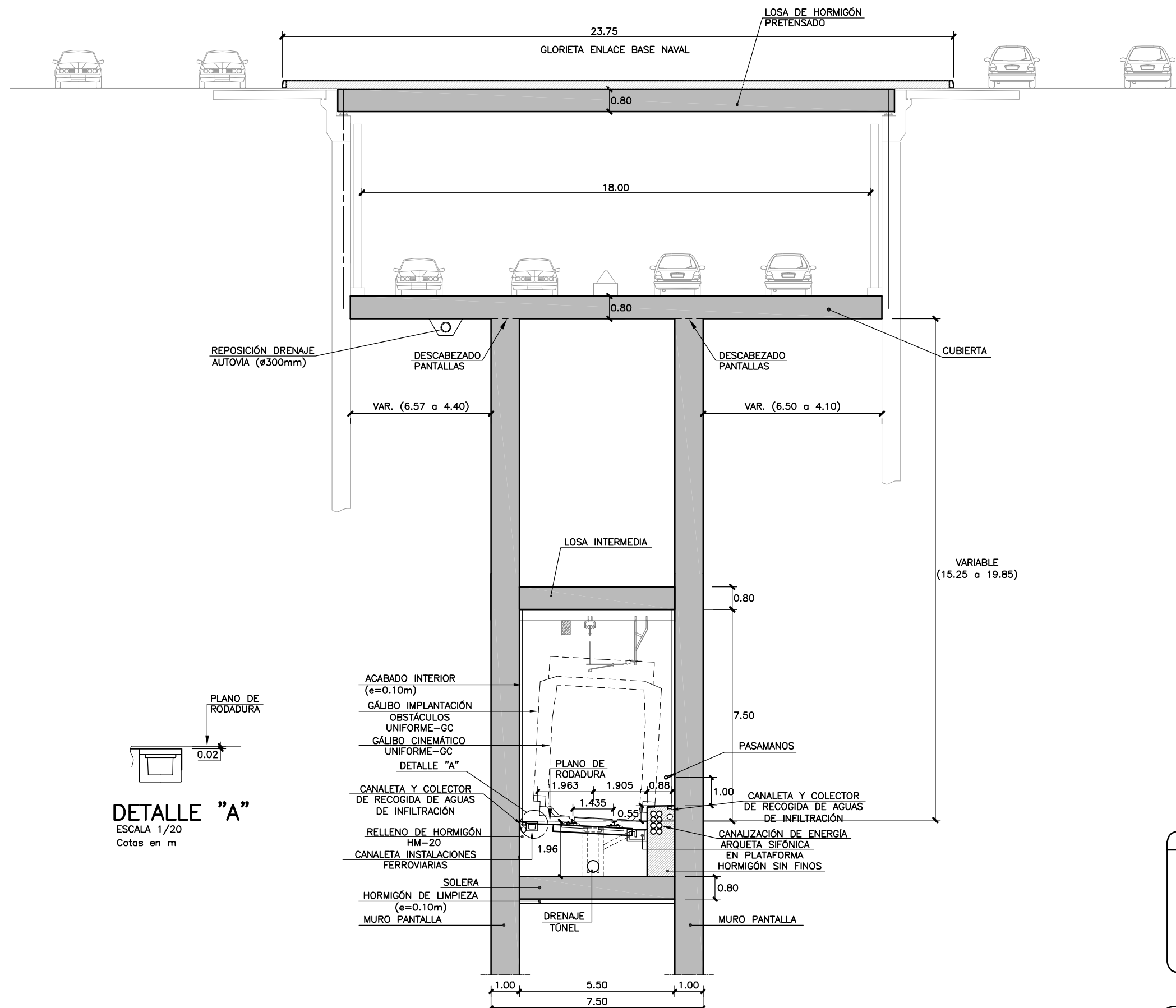


DETALLE "A"
 ESCALA 1/20
 Cotas en m

TÚNEL ARTIFICIAL ACCESO ENLACE BASE NAVAL
(DEL P.K. 100+183 AL P.K. 100+397)
 ESCALA 1/75
 Cotas en m

LEYENDA	
—	EXISTENTE EN SUPERFICIE.
—	EJECUCIÓN TÚNEL FERROVIARIO

NOTA
- LA SECCIÓN EN RAMPA DE LA GC-1 COMIENZA A PARTIR DEL P.K. 100+277.5 DEL EJE DEL TRAZADO FERROVIARIO.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.



DETALLE "A"
 ESCALA 1/20
 Cotas en m

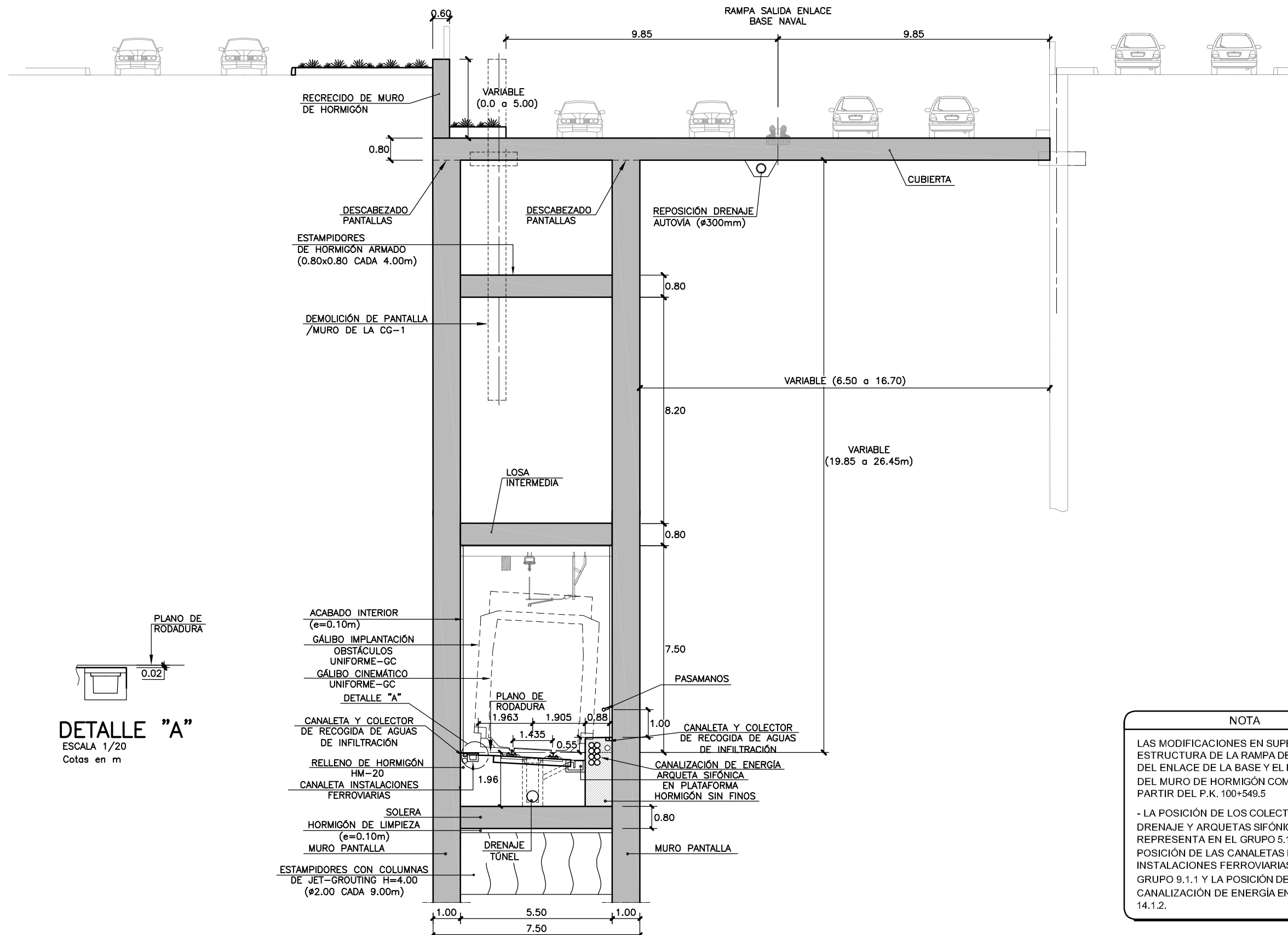
TÚNEL ARTIFICIAL BAJO ENLACE BASE NAVAL
(DEL P.K. 100+397 AL P.K. 100+512)
 ESCALA 1/75
 Cotas en m

NOTA

- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

LEYENDA

— EXISTENTE EN SUPERFICIE.
 — EJECUCIÓN TÚNEL FERROVIARIO



DETALLE "A"
 ESCALA 1/20
 Cotas en m

**TÚNEL ARTIFICIAL SALIDA ENLACE BASE NAVAL
 (DEL P.K. 100+512 AL P.K. 100+602)**

ESCALA 1/75
 Cotas en m

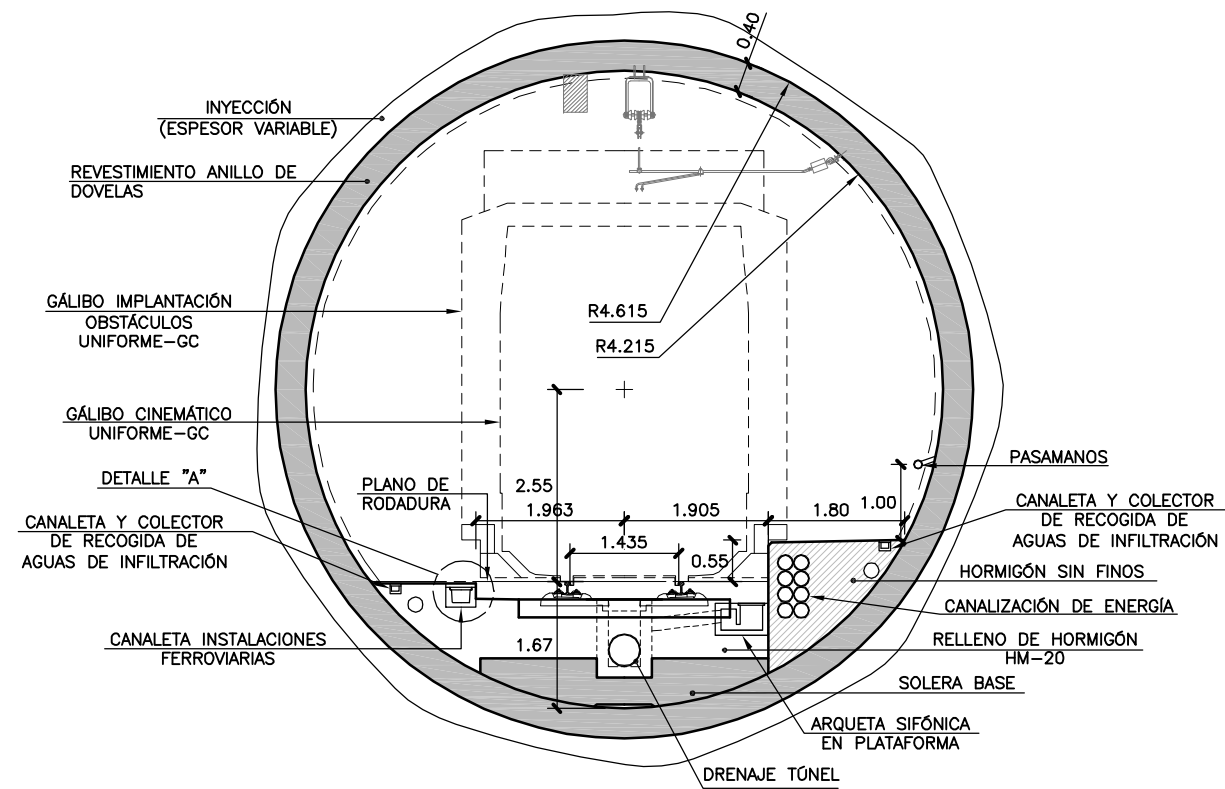
NOTA

LAS MODIFICACIONES EN SUPERFICIE DE LA ESTRUCTURA DE LA RAMPA DE SALIDA DEL ENLACE DE LA BASE Y EL RECRECIDO DEL MURO DE HORMIGÓN COMIENZAN A PARTIR DEL P.K. 100+549.5

- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

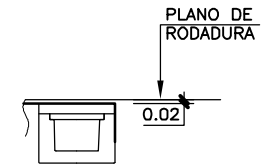
LEYENDA

— EXISTENTE EN SUPERFICIE.
 — EJECUCIÓN TÚNEL FERROVIARIO



SECCION TIPO EN RECTA

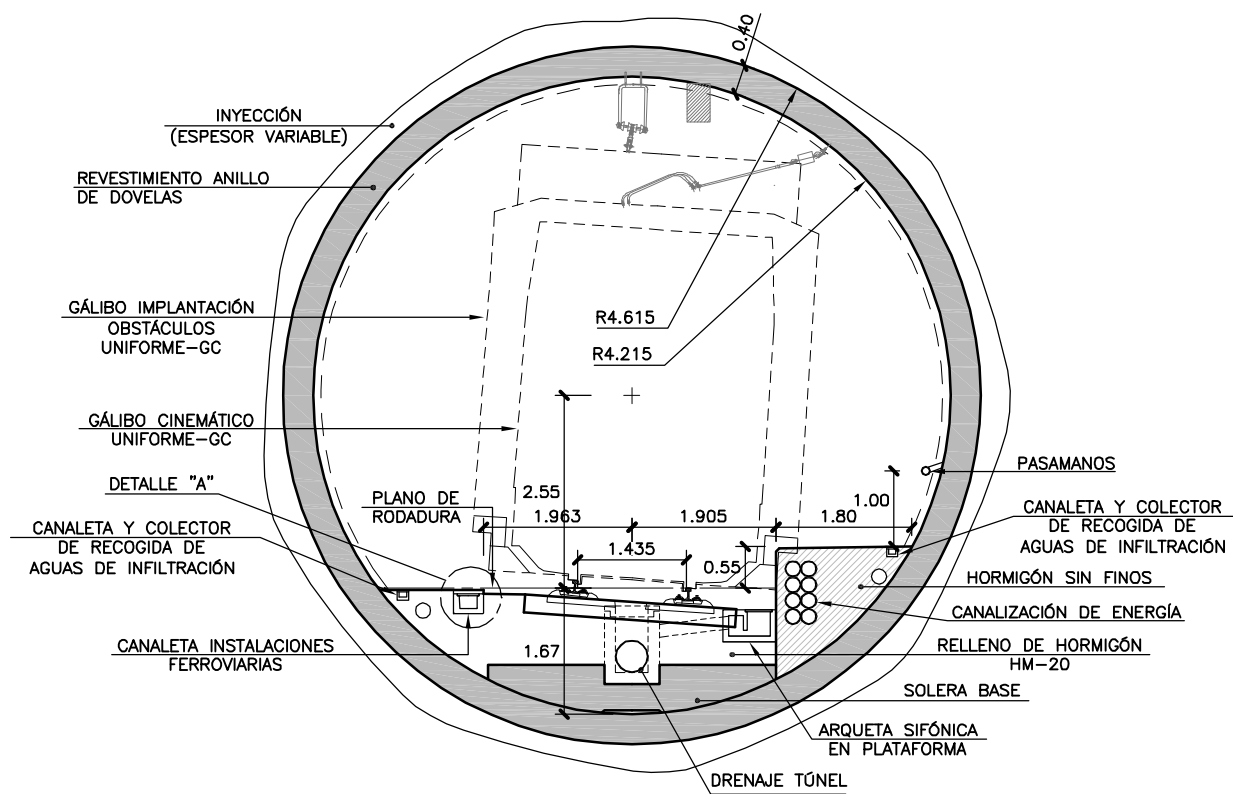
ESCALA 1/50
Cotas en m



DETALLE "A"
ESCALA 1/20
Cotas en m

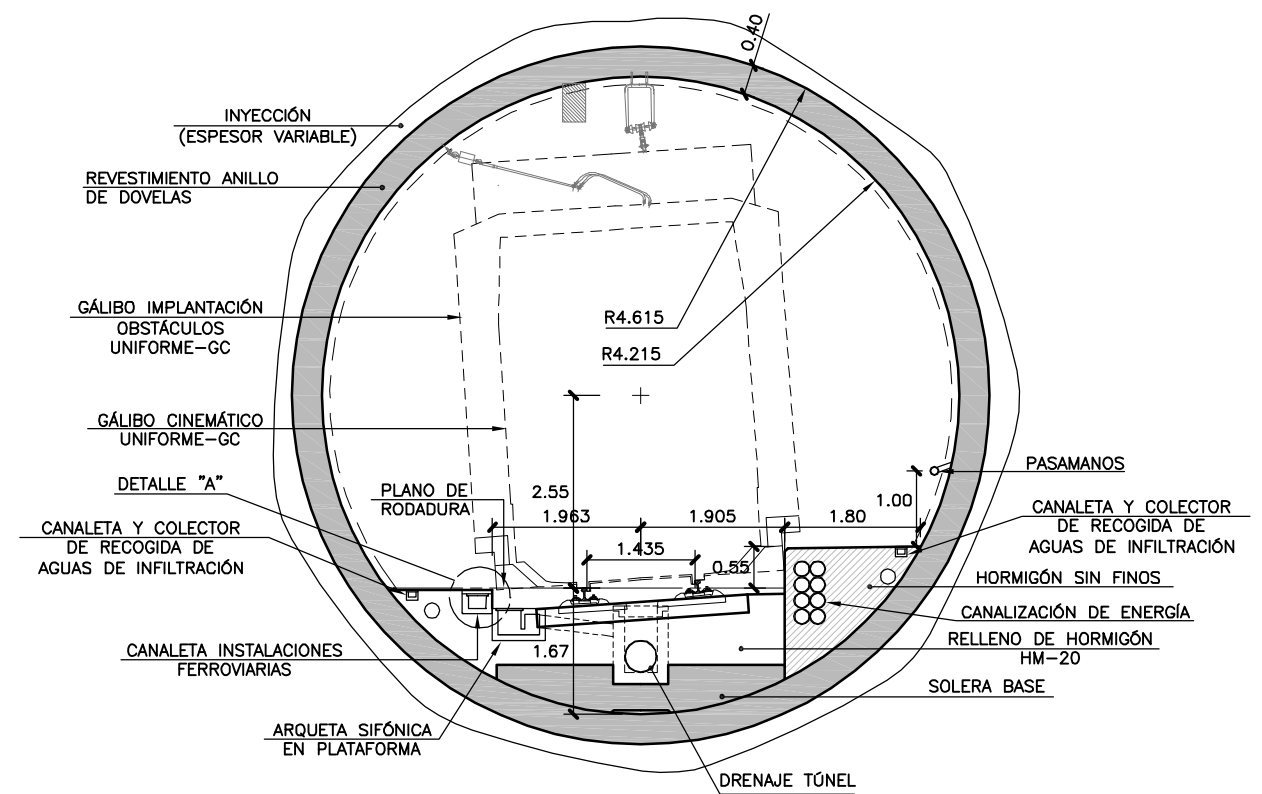
NOTA

- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.



SECCION TIPO EN CURVA DERECHA

ESCALA 1/50
Cotas en m



SECCION TIPO EN CURVA IZQUIERDA

ESCALA 1/50
Cotas en m

TUNELADORA
DEL P.K. 100+620 AL P.K. 103+380



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 1. ESTACIÓN DE SANTA CATALINA-ESTACIÓN DE SAN TELMO

U.T.E.
APAXI **GEOPANK**

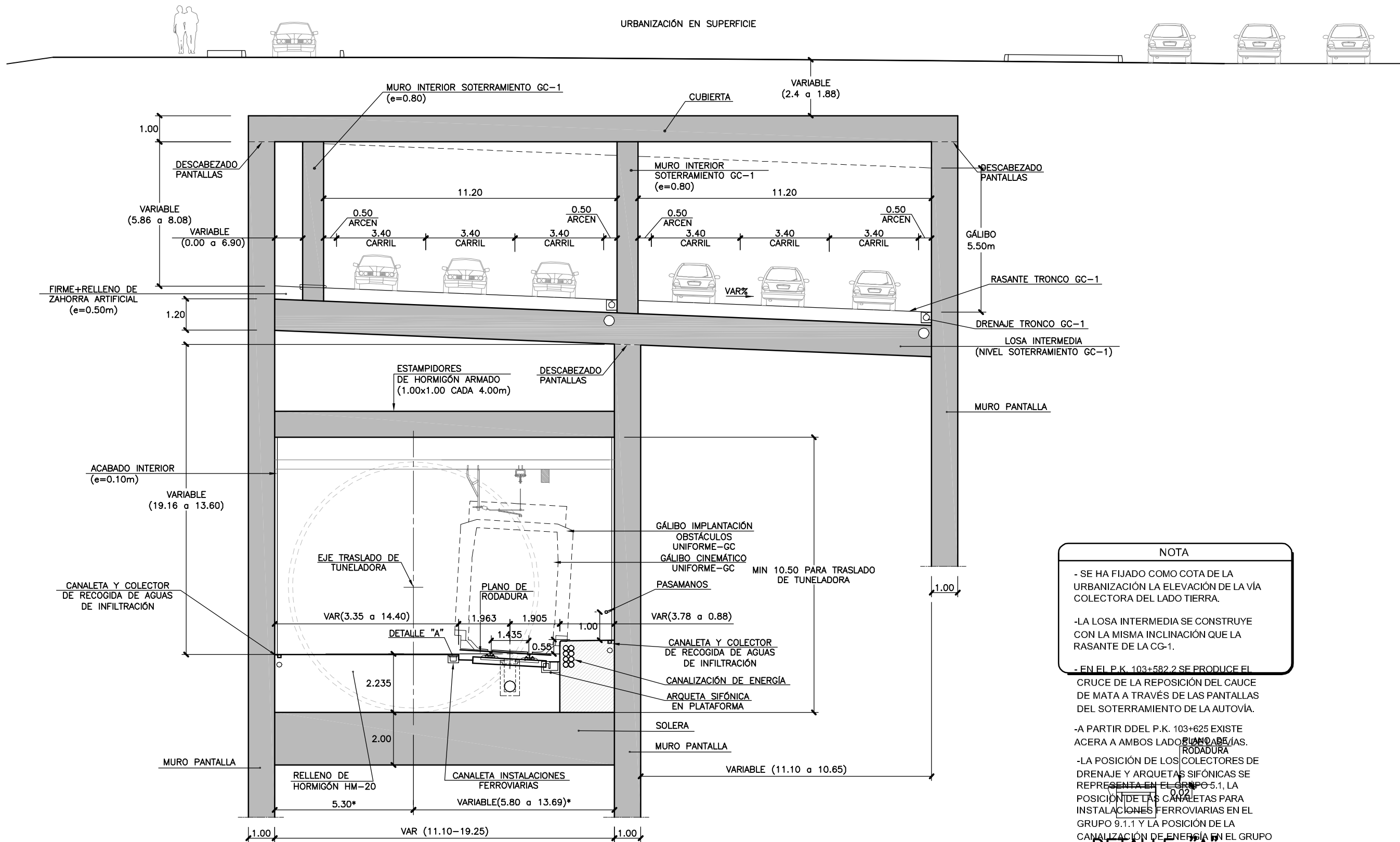
Autor Especialista
JUAN CARLOS Fdo.: SALCINES BERZOSA Fdo.:

ESCALA ORIGINAL DIN A1
LAS INDICADAS
Numérica Gráfica

FECHA
JULIO 2012

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO
VIAS GENERALES

Nº DE PLANO
4.1
Hoja 6 de 14

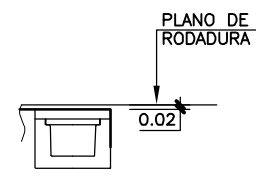
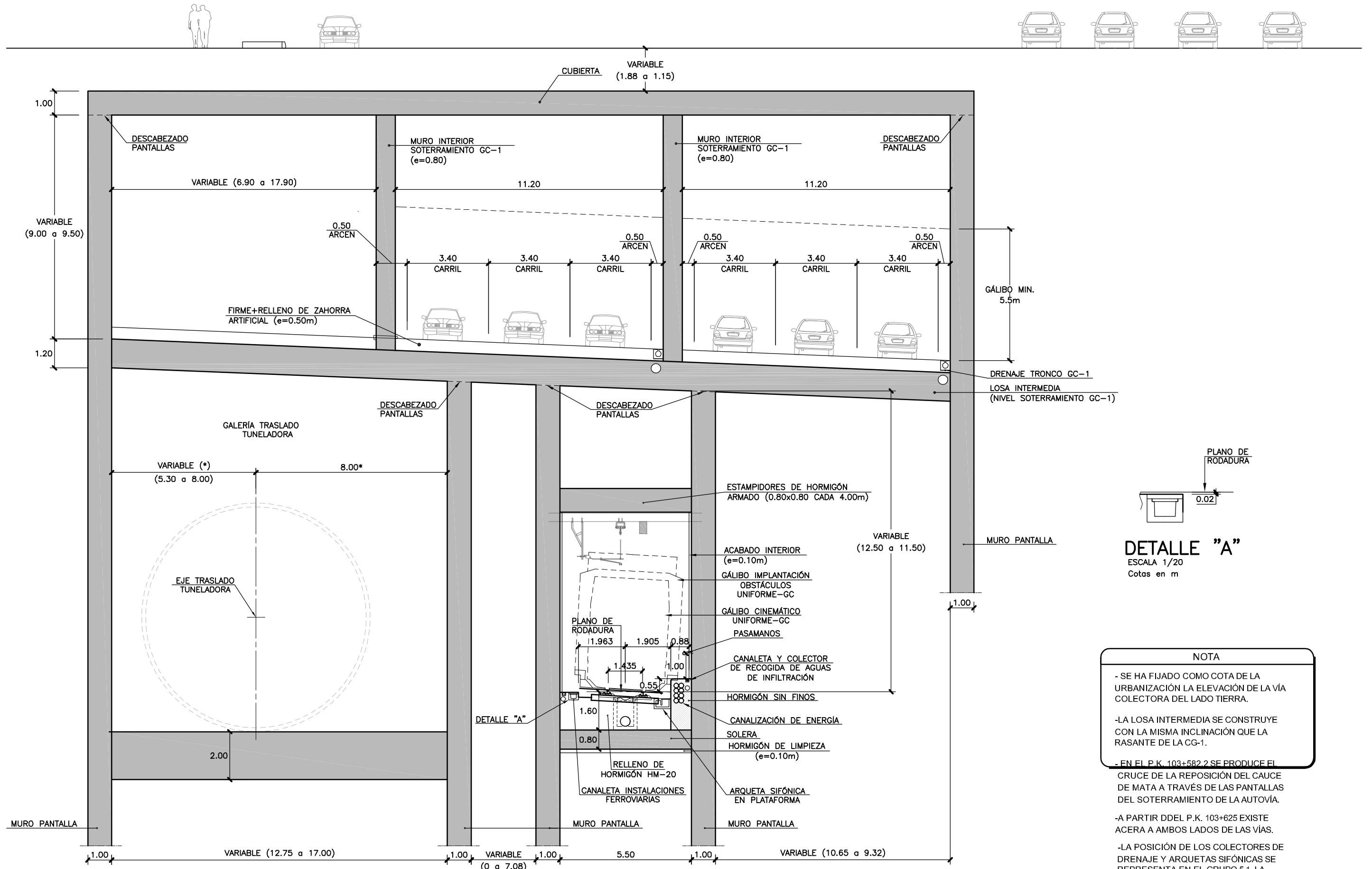


DEL P.K. 103+380 AL P.K. 103+476
 ESCALA 1/75
 Cotas en m

NOTA

- SE HA FIJADO COMO COTA DE LA URBANIZACIÓN LA ELEVACIÓN DE LA VÍA COLECTORA DEL LADO TIERRA.
- LA LOSA INTERMEDIA SE CONSTRUYE CON LA MISMA INCLINACIÓN QUE LA RASANTE DE LA CG-1.
- EN EL P.K. 103+582.2 SE PRODUCE EL CRUCE DE LA REPOSICIÓN DEL CAUCE DE MATA A TRAVÉS DE LAS PANTALLAS DEL SOTERRAMIENTO DE LA AUTOVÍA.
- A PARTIR DDEL P.K. 103+625 EXISTE ACERA A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1. LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.

DETALLE "A"
 ESCALA 1/20
 Cotas en m

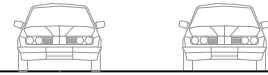


DETALLE "A"
ESCALA 1/20
Cotas en m

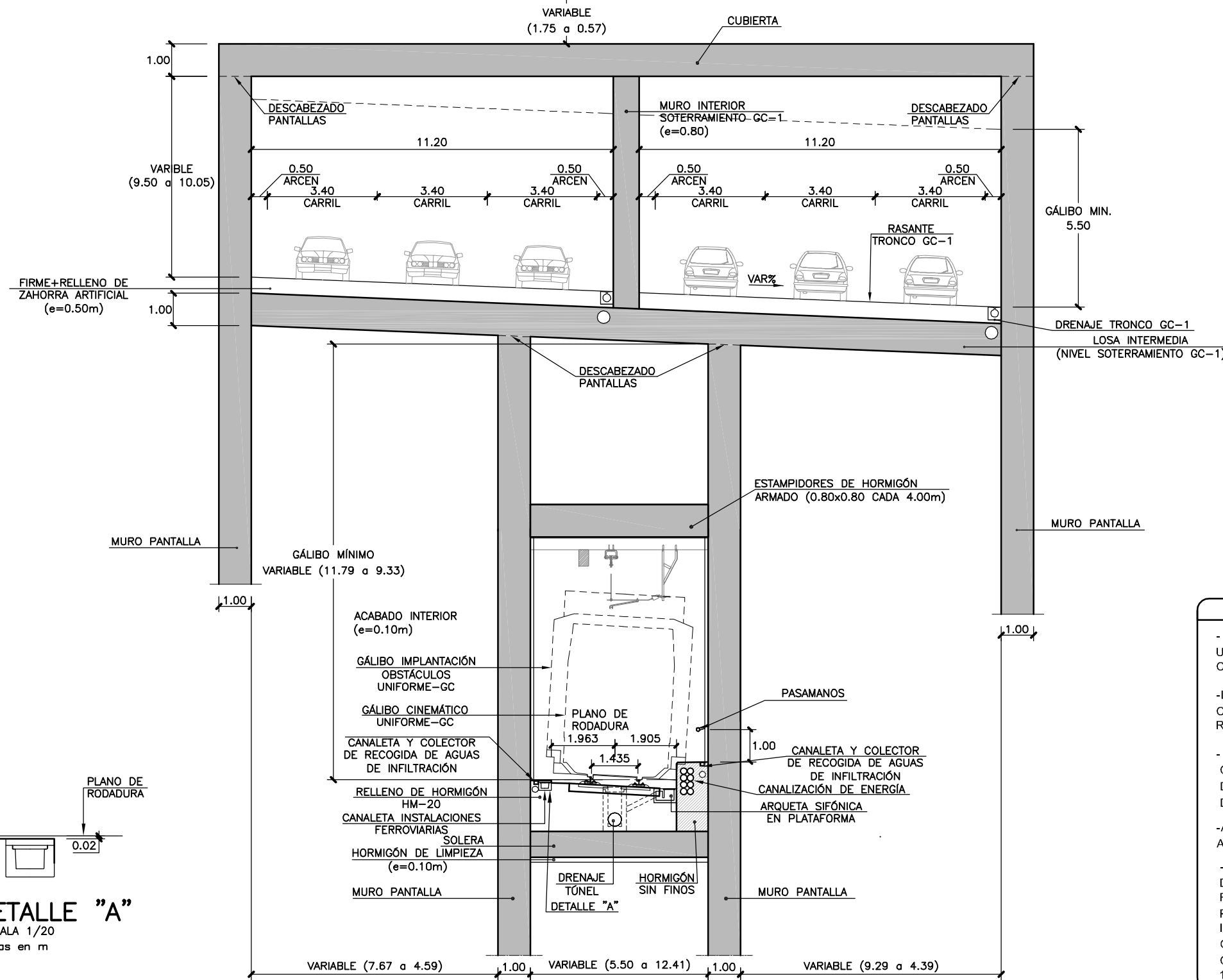
NOTA

- SE HA FIJADO COMO COTA DE LA URBANIZACIÓN LA ELEVACIÓN DE LA VÍA COLECTORA DEL LADO TIERRA.
- LA LOSA INTERMEDIA SE CONSTRUYE CON LA MISMA INCLINACIÓN QUE LA RASANTE DE LA CG-1.
- EN EL P.K. 103+582.2 SE PRODUCE EL CRUCE DE LA REPOSICIÓN DEL CAUCE DE MATA A TRAVÉS DE LAS PANTALLAS DEL SOTERRAMIENTO DE LA AUTOVÍA.
- A PARTIR DDEL P.K. 103+625 EXISTE ACERA A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO

DEL P.K.103+476 AL P.K. 103+503)
ESCALA 1/75
Cotas en m



URBANIZACIÓN EN SUPERFICIE



DETALLE "A"
ESCALA 1/20
Cotas en m

NOTA

- SE HA FIJADO COMO COTA DE LA URBANIZACIÓN LA ELEVACIÓN DE LA VÍA COLECTORA DEL LADO TIERRA.
- LA LOSA INTERMEDIA SE CONSTRUYE CON LA MISMA INCLINACIÓN QUE LA RASANTE DE LA CG-1.
- EN EL P.K. 103+582.2 SE PRODUCE EL CRUCE DE LA REPOSICIÓN DEL CAUCE DE MATA A TRAVÉS DE LAS PANTALLAS DEL SOTERRAMIENTO DE LA AUTOVÍA.
- A PARTIR DDEL P.K. 103+625 EXISTE ACERA A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

DEL P.K. 103+503 AL P.K. 103+661
ESCALA 1/75
Cotas en m



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 1. ESTACIÓN DE SANTA CATALINA-ESTACIÓN DE SAN TELMO

U.T.E.
APAXI **GEOPANK**

Autor Especialista
JUAN CARLOS
Fdo.: SALCINES BERZOSA Fdo.:

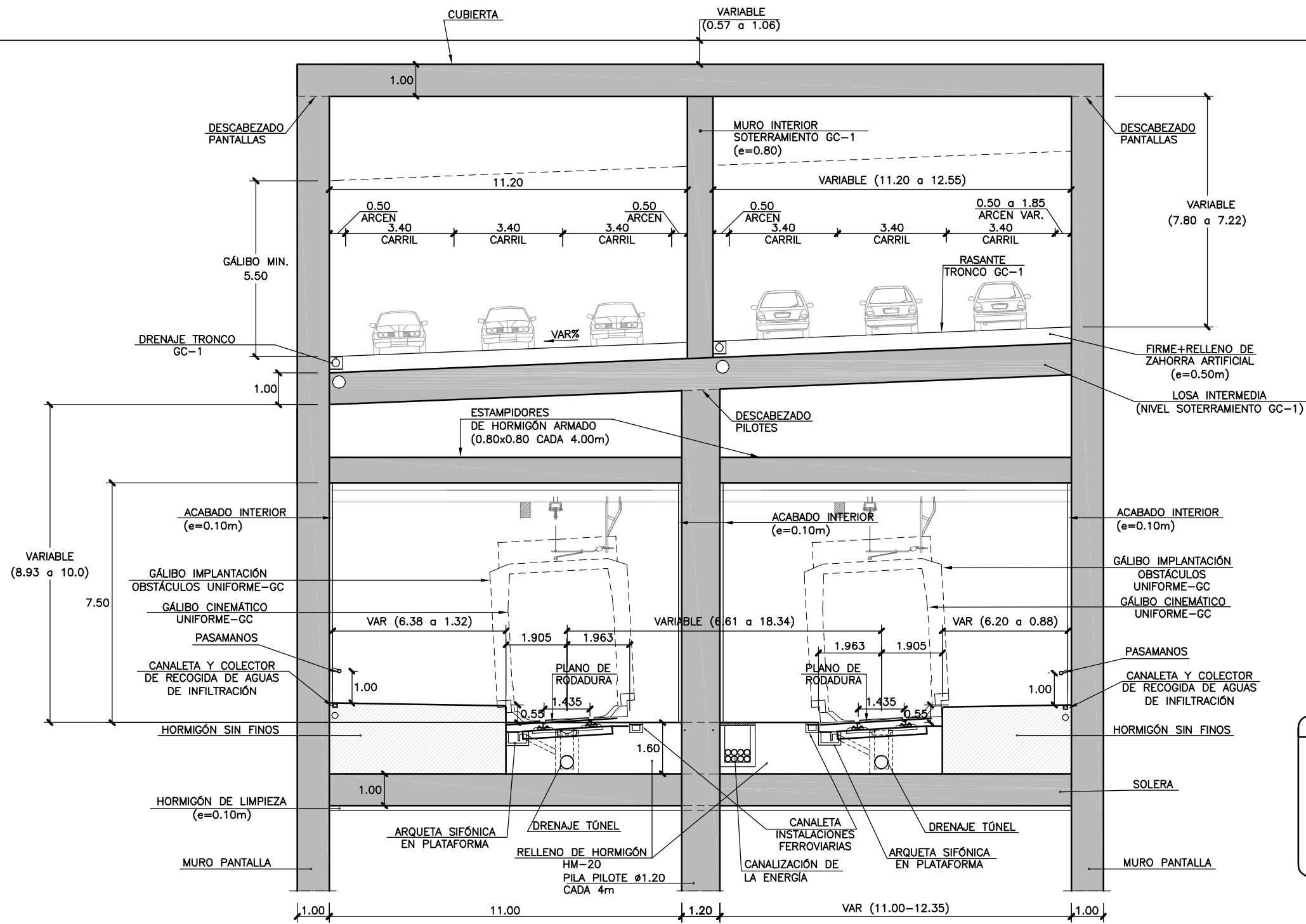
ESCALA ORIGINAL DIN A1
LAS INDICADAS
Numérica Gráfica

FECHA
JULIO 2012

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO
VÍAS GENERALES

Nº DE PLANO
4.1
Hoja 9 de 14

URBANIZACIÓN EN SUPERFICIE

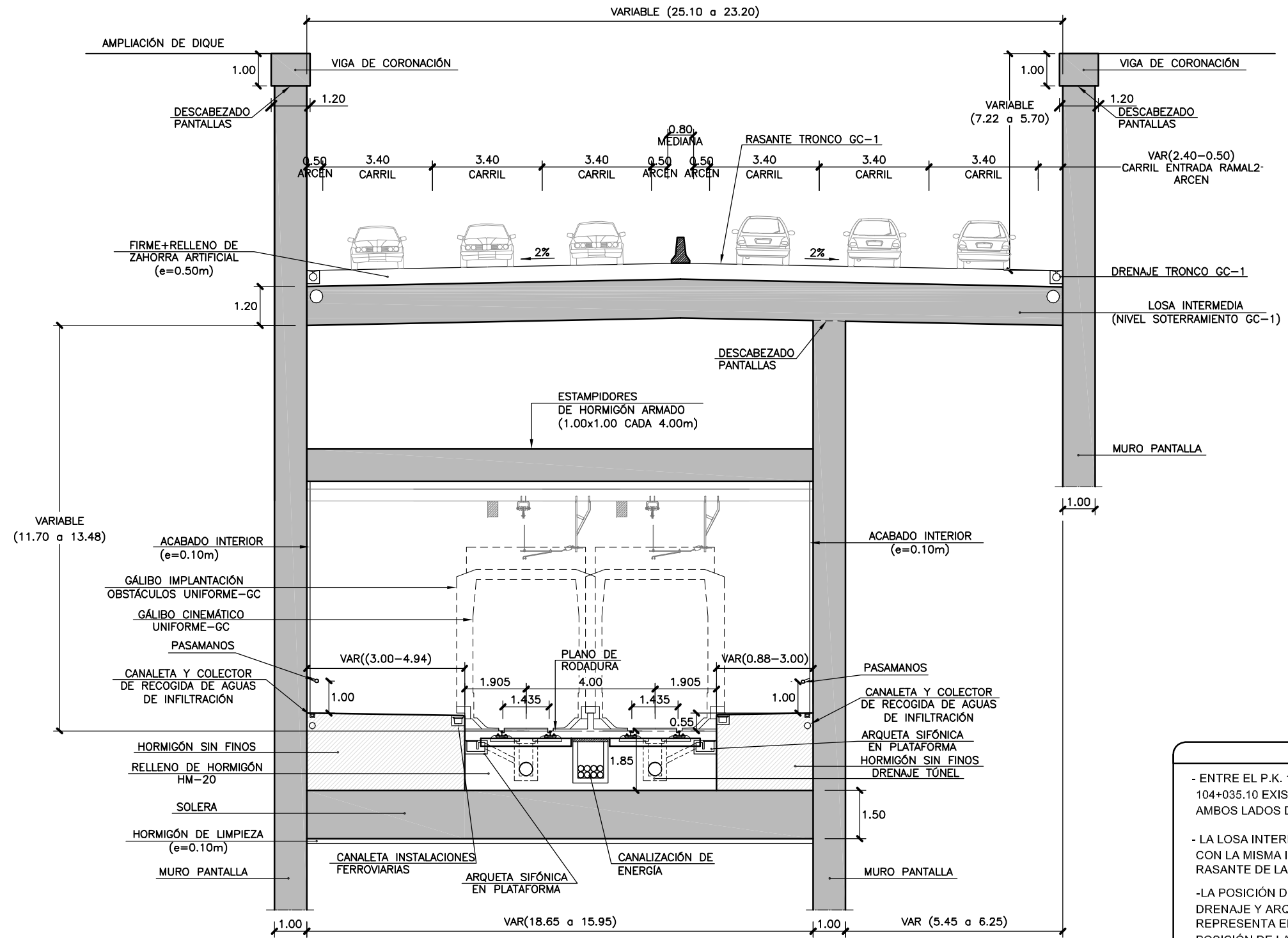


NOTA
 -LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

(DEL P.K. 103+661 AL P.K. 103+718.7)

ESCALA 1/75
 Cotas en m

	<p>TÍTULO PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 1. ESTACION DE SANTA CATALINA-ESTACION DE SAN TELMO</p>	<p>U.T.E. </p>	<p>Autor Especialista JUAN CARLOS Fdo.: SALCINES BERZOSA Fdo.:</p>	<p>ESCALA ORIGINAL DIN A1 LAS INDICADAS Numérica Gráfica</p>	<p>FECHA JULIO 2012</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO VIAS GENERALES</p>	<p>Nº DE PLANO 4.1 Hoja 10 de 14</p>
--	---	---------------------	---	--	--	---	--

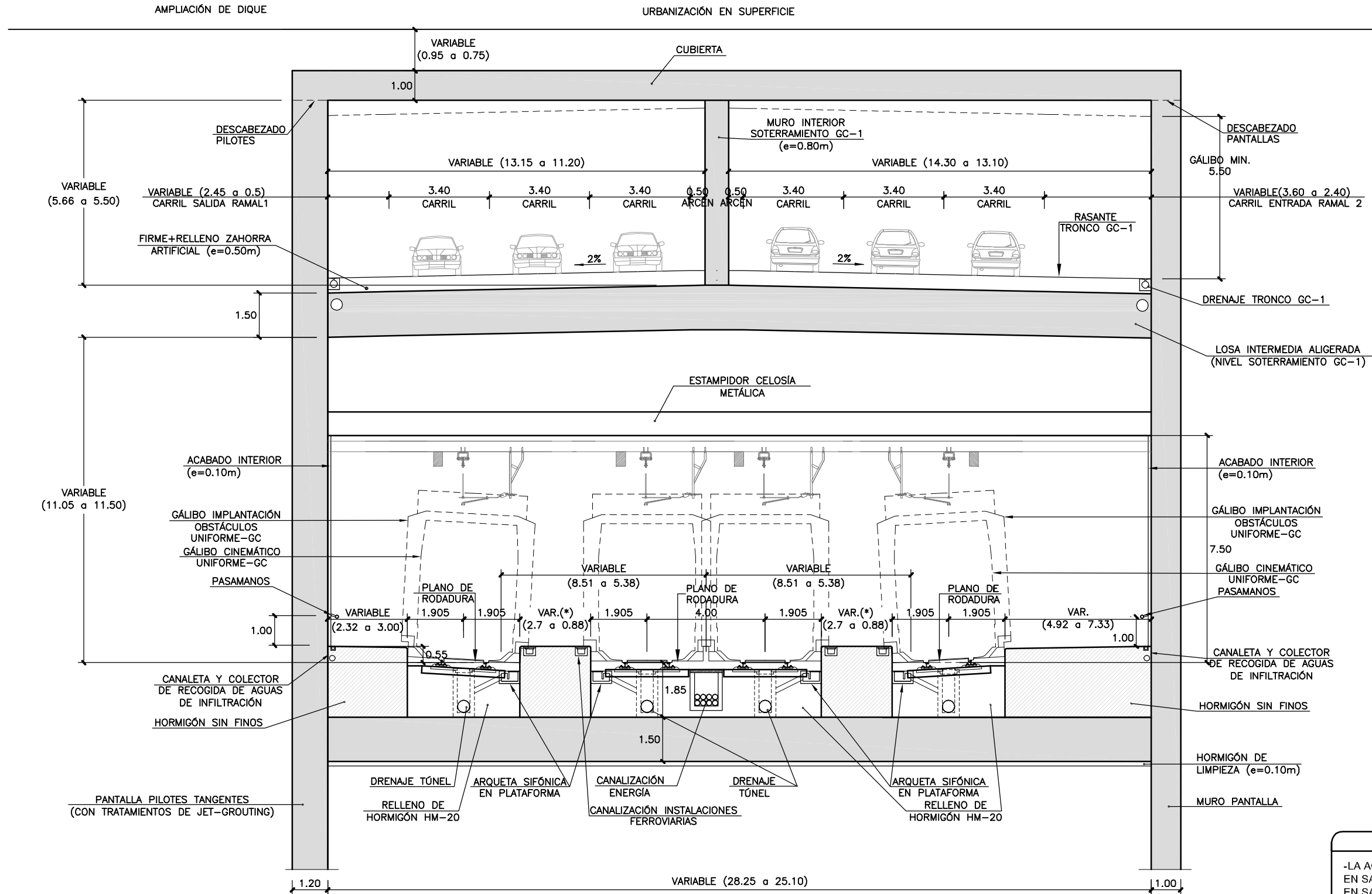


NOTA

- ENTRE EL P.K. 103+997.5 Y EL P.K. 104+035.10 EXISTEN VÍAS LATERALES A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS CENTRALES.
- LA LOSA INTERMEDIA SE CONSTRUYE CON LA MISMA INCLINACIÓN QUE LA RASANTE DE LA GC-1.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALITAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

DEL P.K 103+997 AL P.K 104+068.436)

ESCALA 1/75
Cotas en m



(DEL P.K. 103+962.75 AL P.K.103+997.5)

ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTA

-LA ACERA ENTRE LAS VÍAS QUE FINALIZAN EN SANTA CATALINA Y LAS QUE FINALIZAN EN SAN TELMO TERMINA EN EL P.K. 103+980
-LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 1. ESTACIÓN DE SANTA CATALINA-ESTACIÓN DE SAN TELMO

U.T.E.
APAXI **GEOPANK**

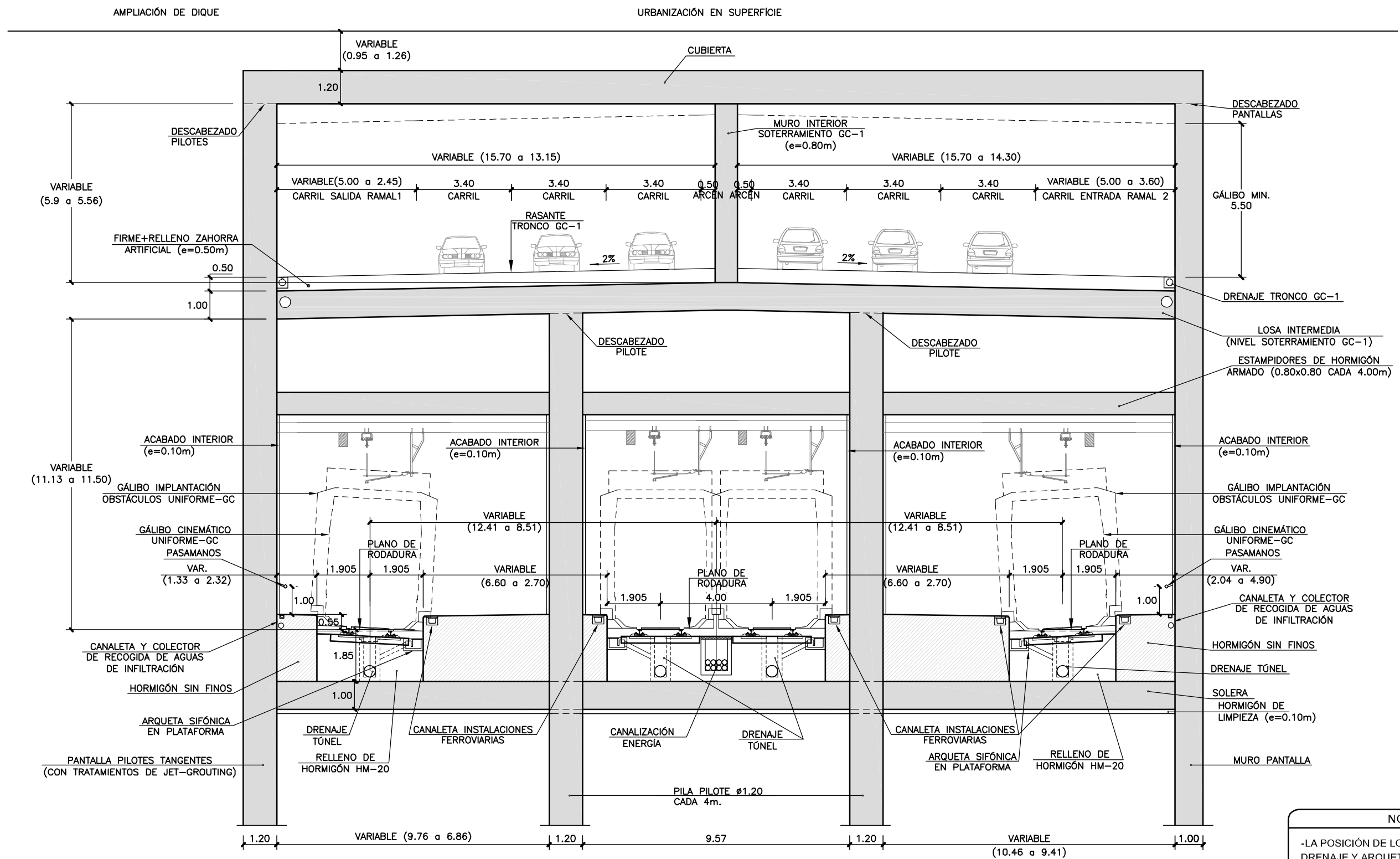
Autor
Especialista
JUAN CARLOS
Fdo.: SALCINES BERZOSA Fdo.:

ESCALA ORIGINAL DIN A1
LAS INDICADAS
Numérica Gráfica

FECHA
JULIO 2012

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO
VIAS GENERALES

Nº DE PLANO
4.1
Hoja 12 de 14



(DEL P.K. 103+904.7 AL P.K.103+962.75)

ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTA
-LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.



TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 1. ESTACIÓN DE SANTA CATALINA-ESTACIÓN DE SAN TELMO

U.T.E.
APAXI **GEOPANK**

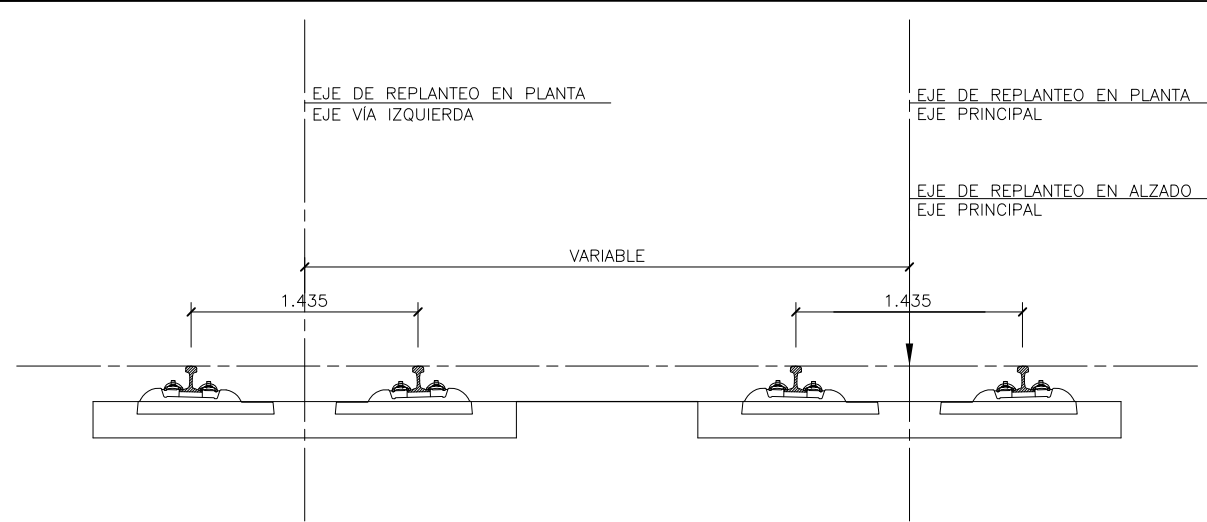
Autor
Especialista
JUAN CARLOS
Fdo.: SALCINES BERZOSA Fdo.:

ESCALA ORIGINAL DIN A1
LAS INDICADAS
Numérica Gráfica

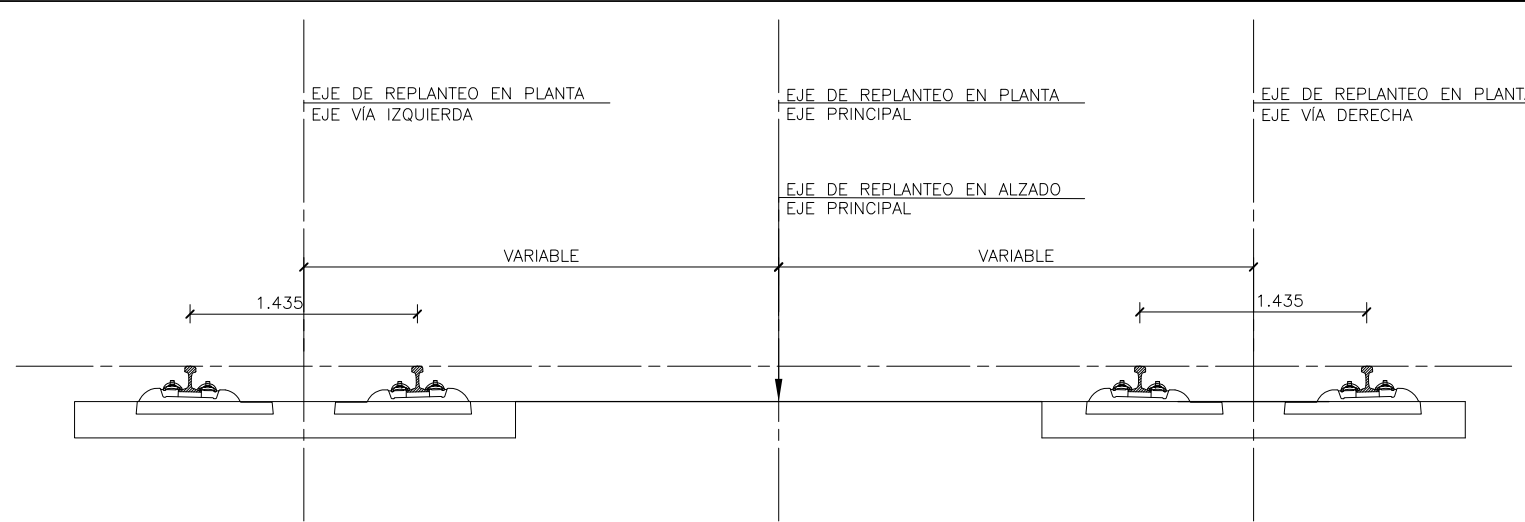
FECHA
JULIO 2012

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO
VIAS GENERALES

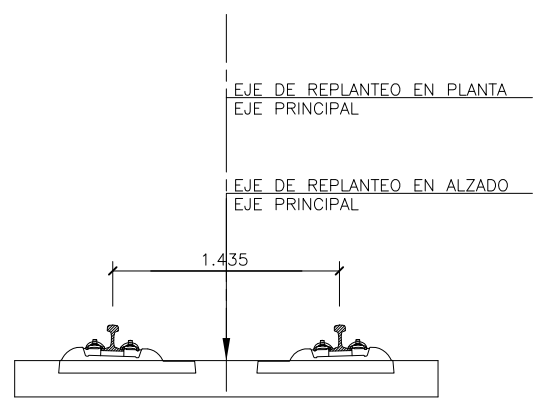
Nº DE PLANO
4.1
Hoja 13 de 14



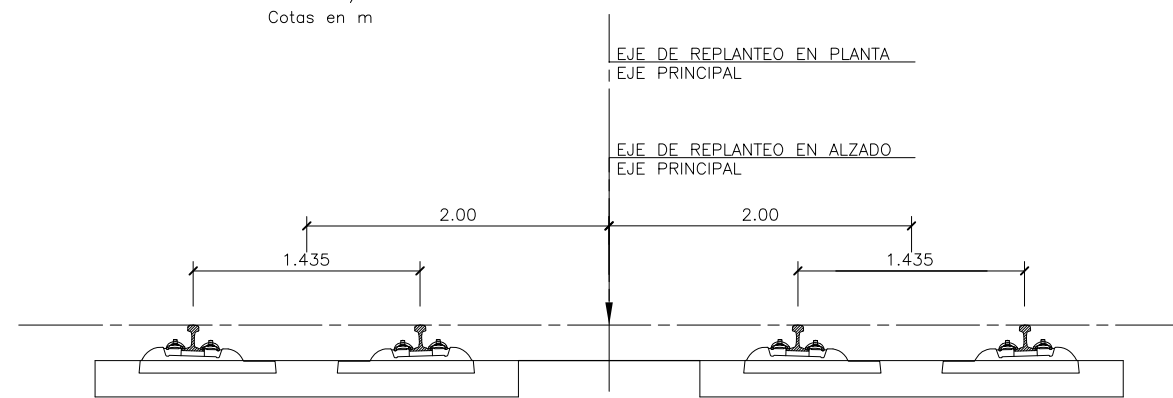
RELACIÓN EJE PLANTA/ALZADO/PERALTE
P.K. 100+000.000 A P.K. 100+183
ESCALA 1/25
Cotas en m



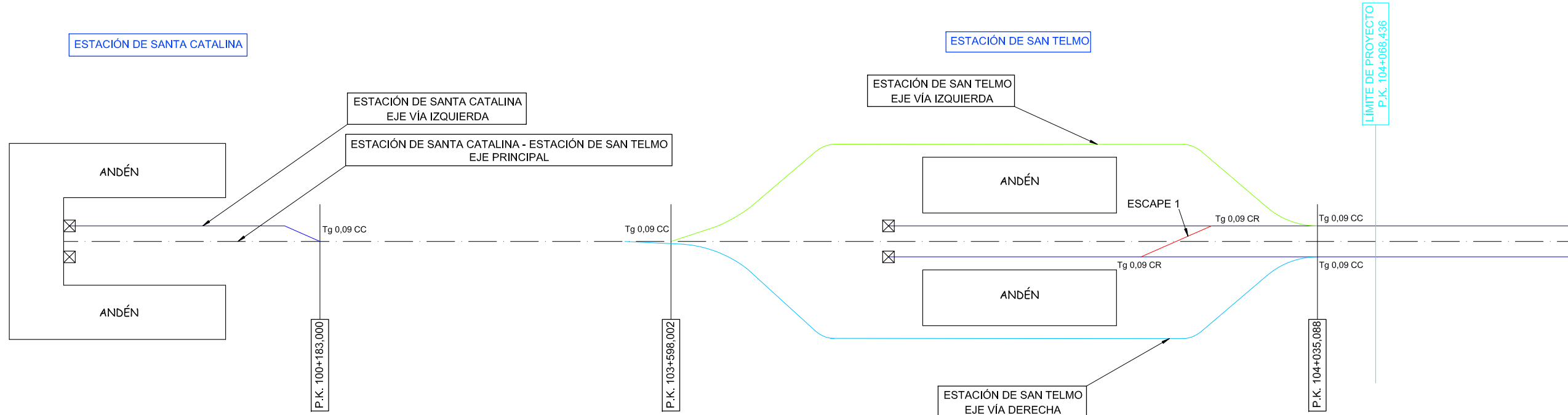
RELACIÓN EJE PLANTA/ALZADO/PERALTE
P.K. 103+598,002 A 104+035,088
ESCALA 1/25
Cotas en m



RELACIÓN EJE PLANTA/ALZADO/PERALTE
P.K. 100+183 A P.K. 103+598.002
ESCALA 1/25
Cotas en m

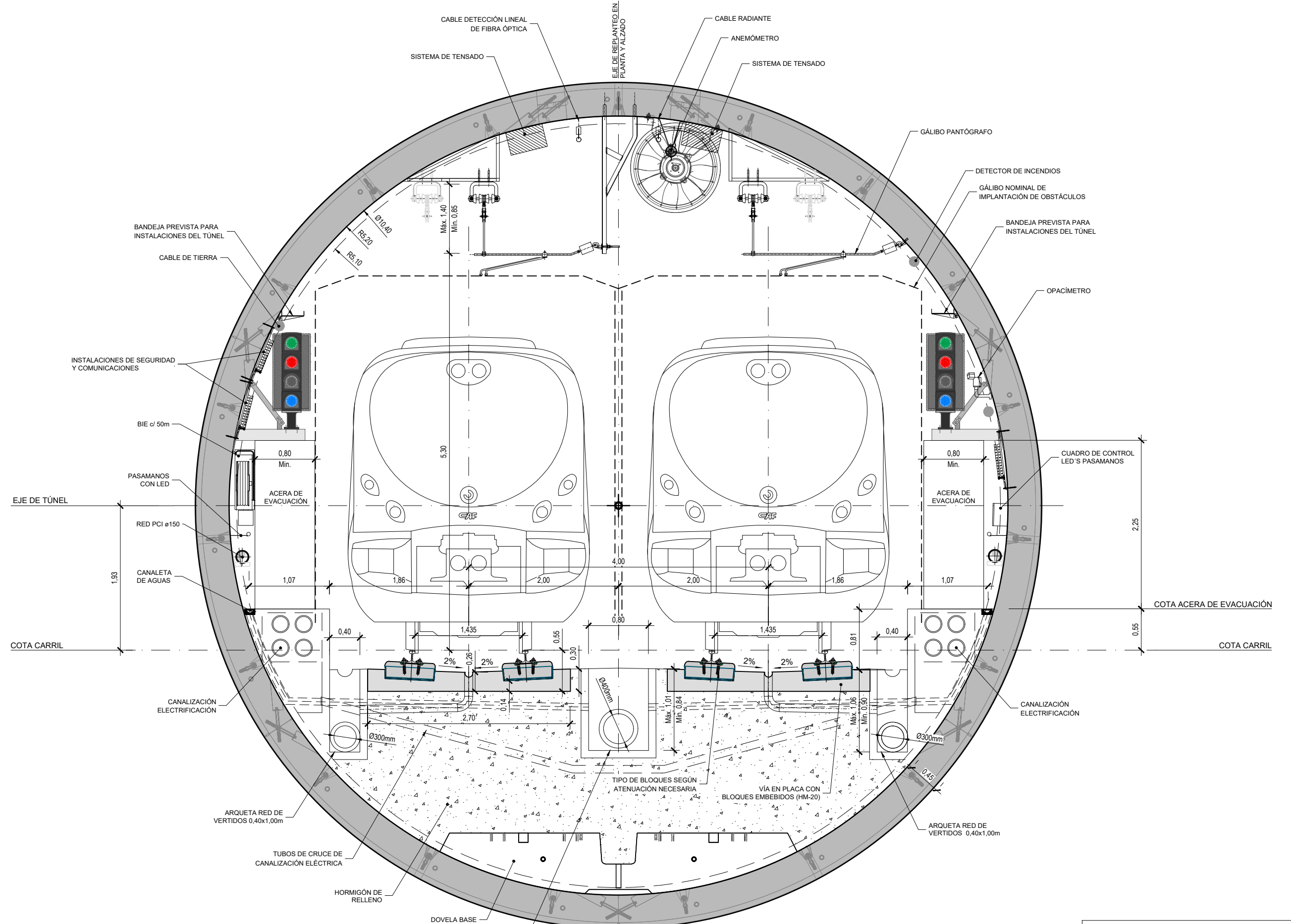


RELACIÓN EJE PLANTA/ALZADO/PERALTE
P.K. 104+035,088 A 104+068,436
ESCALA 1/25
Cotas en m



TRAMO 2

REVISIÓN	1.0
FECHA	20-12-2016
APROBADO	R.A.P.
FECHA	16-12-2016
COMPROBADO	E.T.J.
FECHA	13-12-2016
REALIZADO	SENER



SECCIÓN TIPO TÚNEL
 VÍA DOBLE EN RECTA CON TUNELADORA
 TRAMO 2. - Pk. 200+064,084 AL 208+753,838



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
 ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 2. ESTACION DE SAN TELMO-ESTACION DE JINÁMAR

Empresa

Autor
 Fdo.: Joaquín Botella y Malagón Fdo.: Elena Jiménez Toscano

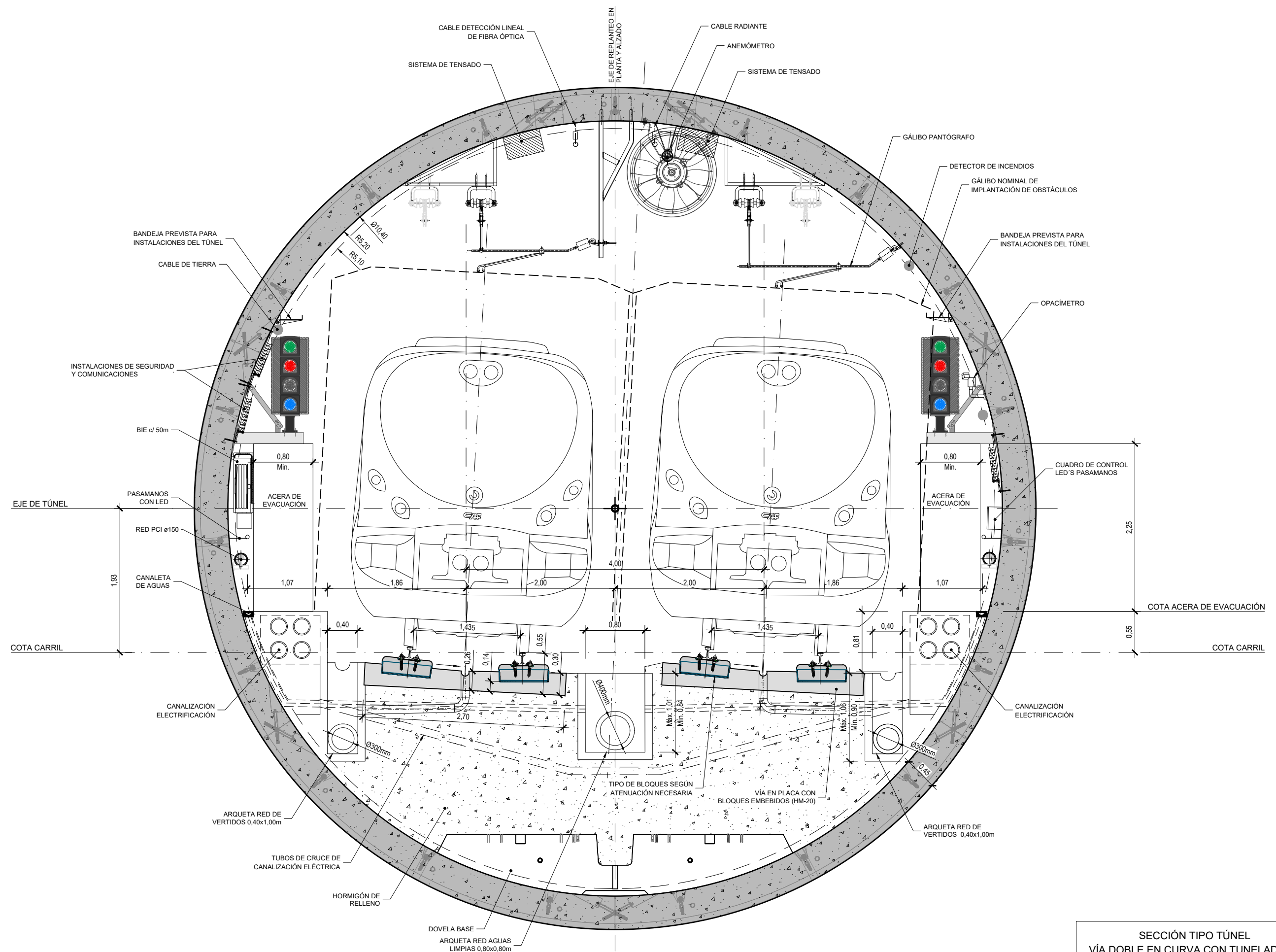
Especialista
 ESCALA ORIGINAL UNE A-1
 1:25
 Numérica Gráfica

FECHA
 DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO
 SECCIÓN TIPO TUNELADORA

Nº DE PLANO
 2.5.1
 Hoja 1 de 2

REVISIÓN	1.0
FECHA	20-12-2016
APROBADO	R.A.P.
FECHA	16-12-2016
COMPROBADO	E.T.J.
FECHA	13-12-2016
REALIZADO	SENER



SECCIÓN TIPO TÚNEL
VÍA DOBLE EN CURVA CON TUNELADORA
TRAMO 2. - Pk. 200+064,084 AL 208+753,838



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 2. ESTACION DE SAN TELMO-ESTACION DE JINAMAR

Empresa

Autor
Especialista
Fdo.: Joaquín Botella y Malagón Fdo.: Elena Jiménez Toscano

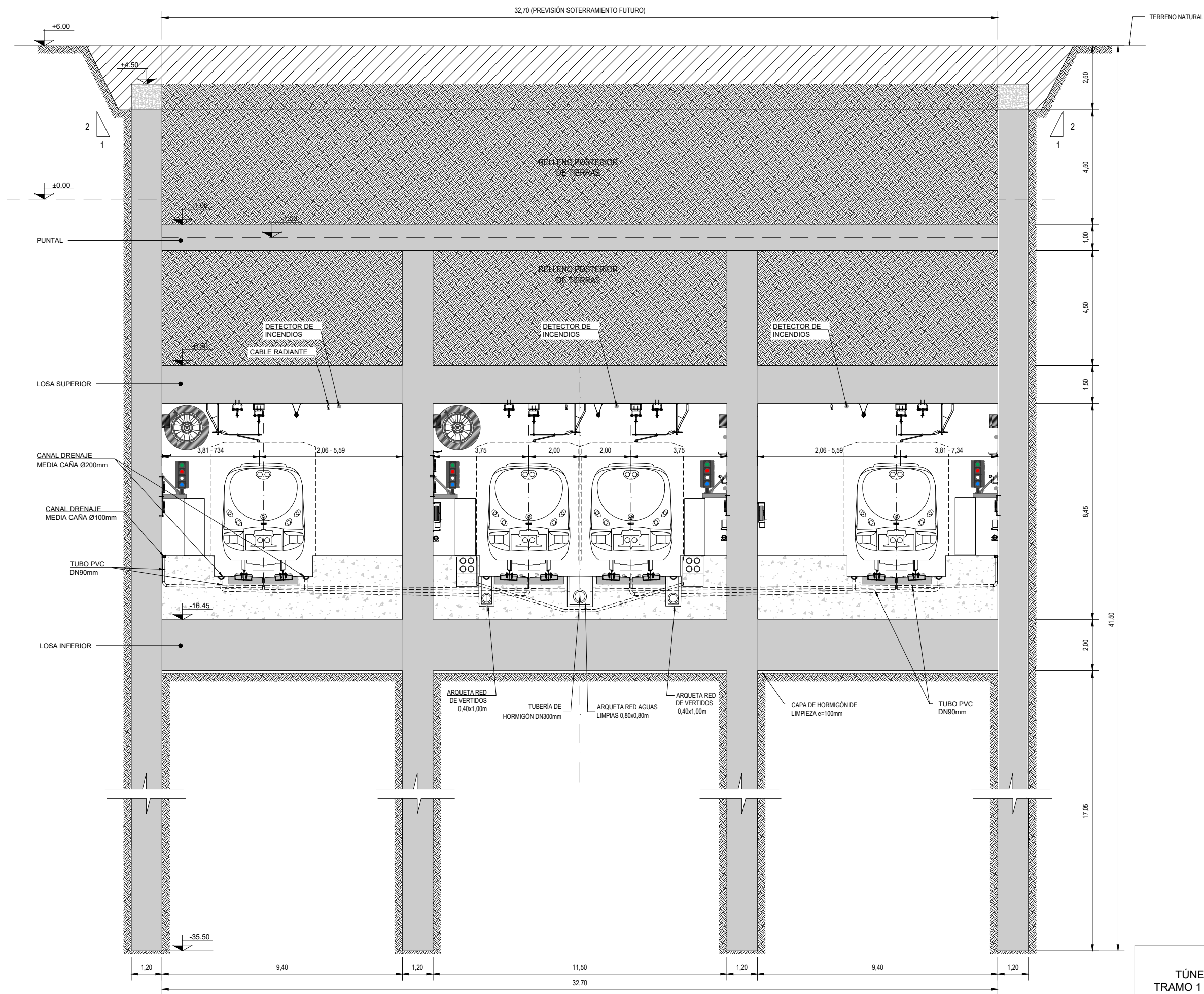
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:25
Numérica Gráfica

FECHA
DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO
SECCIÓN TIPO TUNELADORA

Nº DE PLANO
2.5.1
Hoja 2 de 2

REVISIÓN	1.0
FECHA	20-12-2016
APROBADO	R.A.P.
FECHA	16-12-2016
COMPROBADO	E.T.J.
FECHA	13-12-2016
REALIZADO	SENER



SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 1.- Pk. 103+904,700 AL 103+958,371



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 2. ESTACION DE SAN TELMO-ESTACION DE JINAMAR

Empresa

Autor
Especialista
Fdo.: Joaquín Botella y Malagón Fdo.: Elena Jiménez Toscano

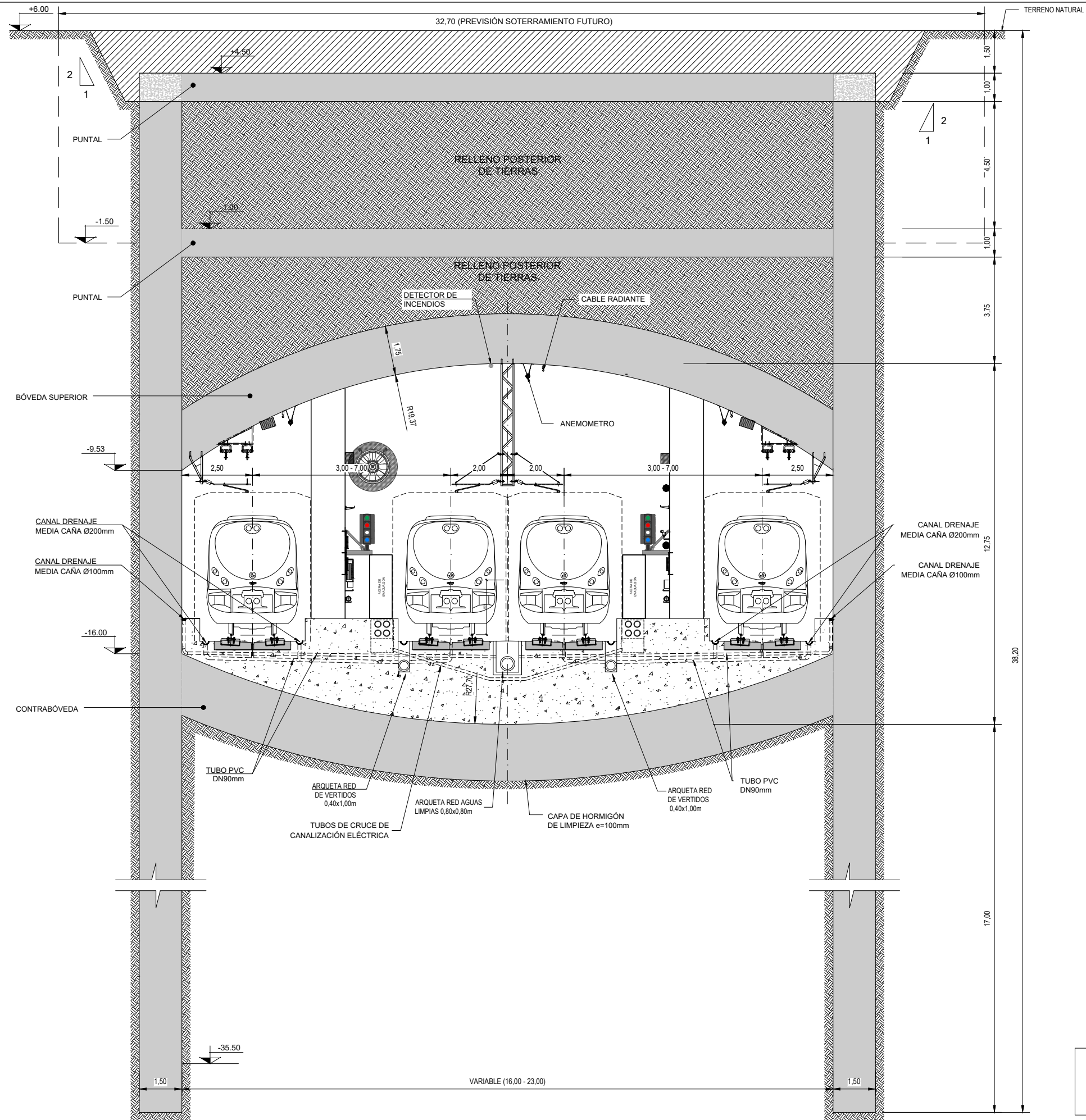
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:75
Numérica Gráfica

FECHA
DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO
SECCIÓN TIPO ENTRE PANTALLAS - I

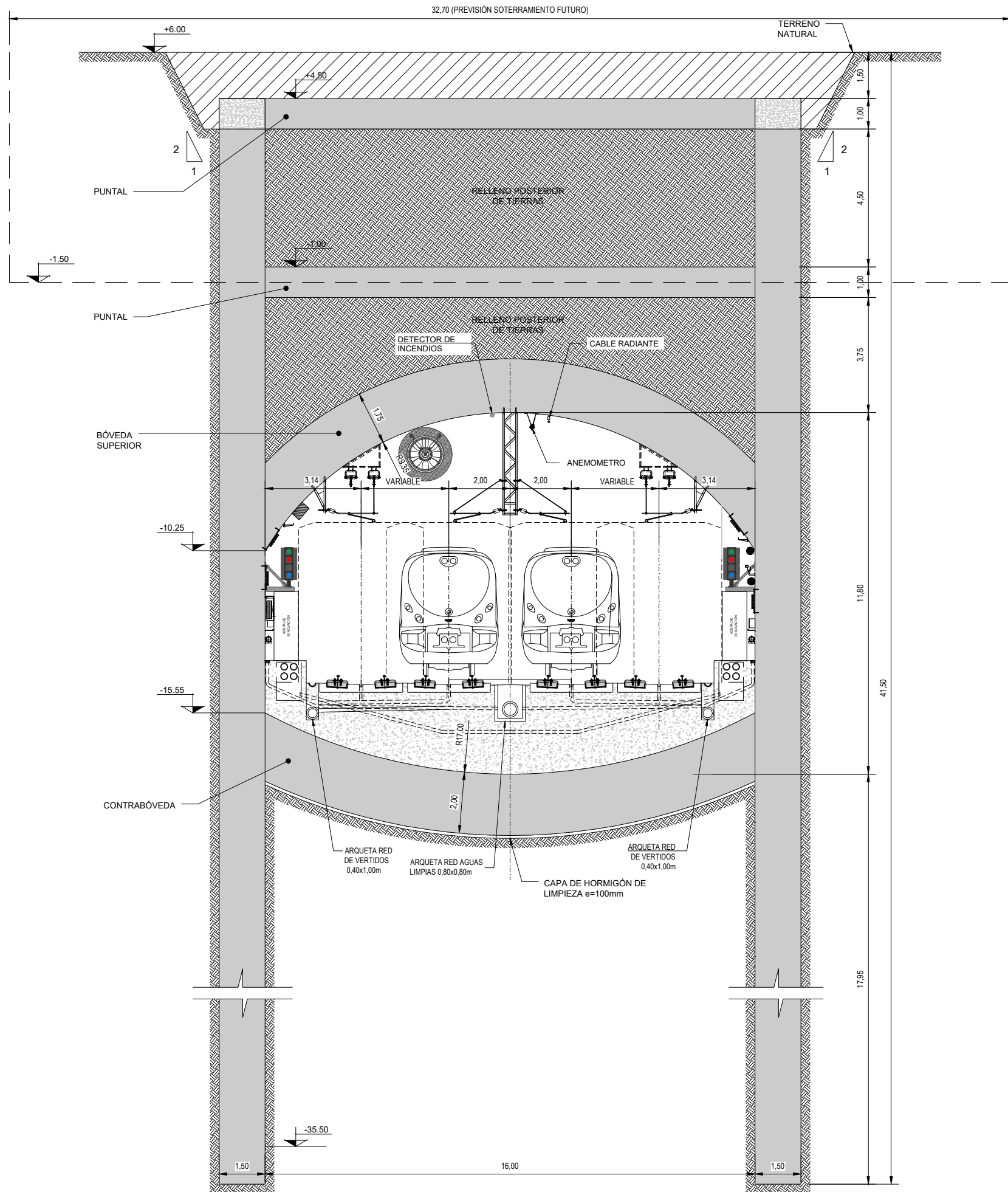
Nº DE PLANO
2.5.2
Hoja 1 de 7

REVISIÓN	1.0
FECHA	20-12-2016
APROBADO	R.A.P.
FECHA	16-12-2016
COMPROBADO	E.T.J.
FECHA	13-12-2016
REALIZADO	SENER



SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 1.- Pk. 103+958,371 AL 103+993,690
TRAMO 2.- Pk. 200+000,000 AL 200+008,229

REVISIÓN	1.0
FECHA	20-12-2016
APROBADO	R.A.P.
FECHA	16-12-2016
COMPROBADO	E.T.J.
FECHA	13-12-2016
REALIZADO	SENER



SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2.- Pk. 200+008,229 AL 200+041,084



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 2. ESTACIÓN DE SAN TELMO-ESTACIÓN DE JINÁMAR



Autor
Especialista
Fdo.: Joaquín Botella Y Malagón Fdo.: Elena Jiménez Toscano

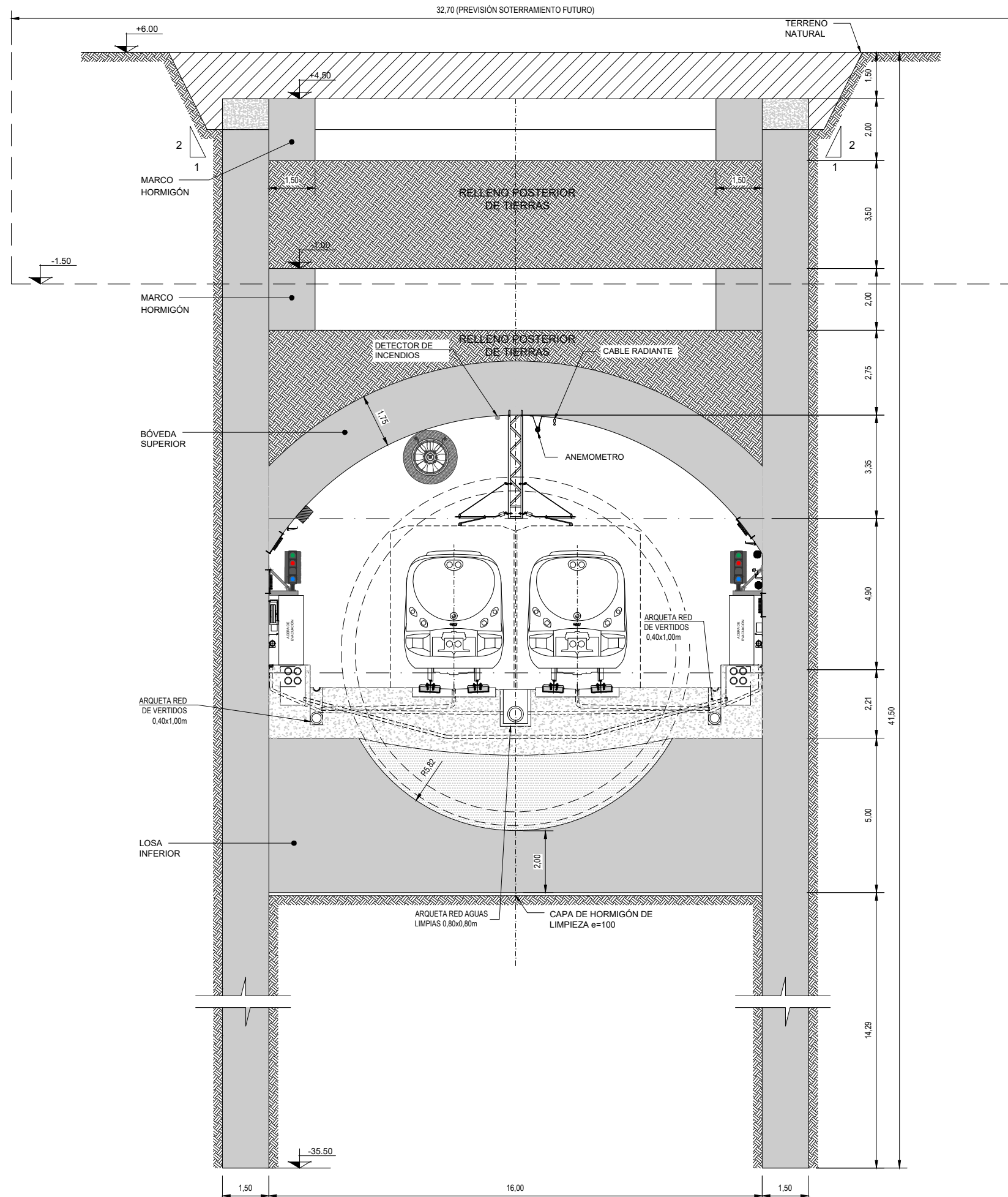
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:75
Numérica Gráfica

FECHA
DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO
SECCIÓN TIPO ENTRE PANTALLAS - III

Nº DE PLANO
2.5.2
Hoja 3 de 7

REVISIÓN	1.0
FECHA	20-12-2016
APROBADO	R.A.P.
FECHA	16-12-2016
COMPROBADO	E.T.J.
FECHA	13-12-2016
REALIZADO	SENER



SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2.- Pk. 200+041,084 AL 200+064,084



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 2. ESTACIÓN DE SAN TELMO-ESTACIÓN DE JINÁMAR

Empresa
SENER

Autor
Especialista
Fdo.: Joaquín Botella Y Malagón Fdo.: Elena Jiménez Toscano

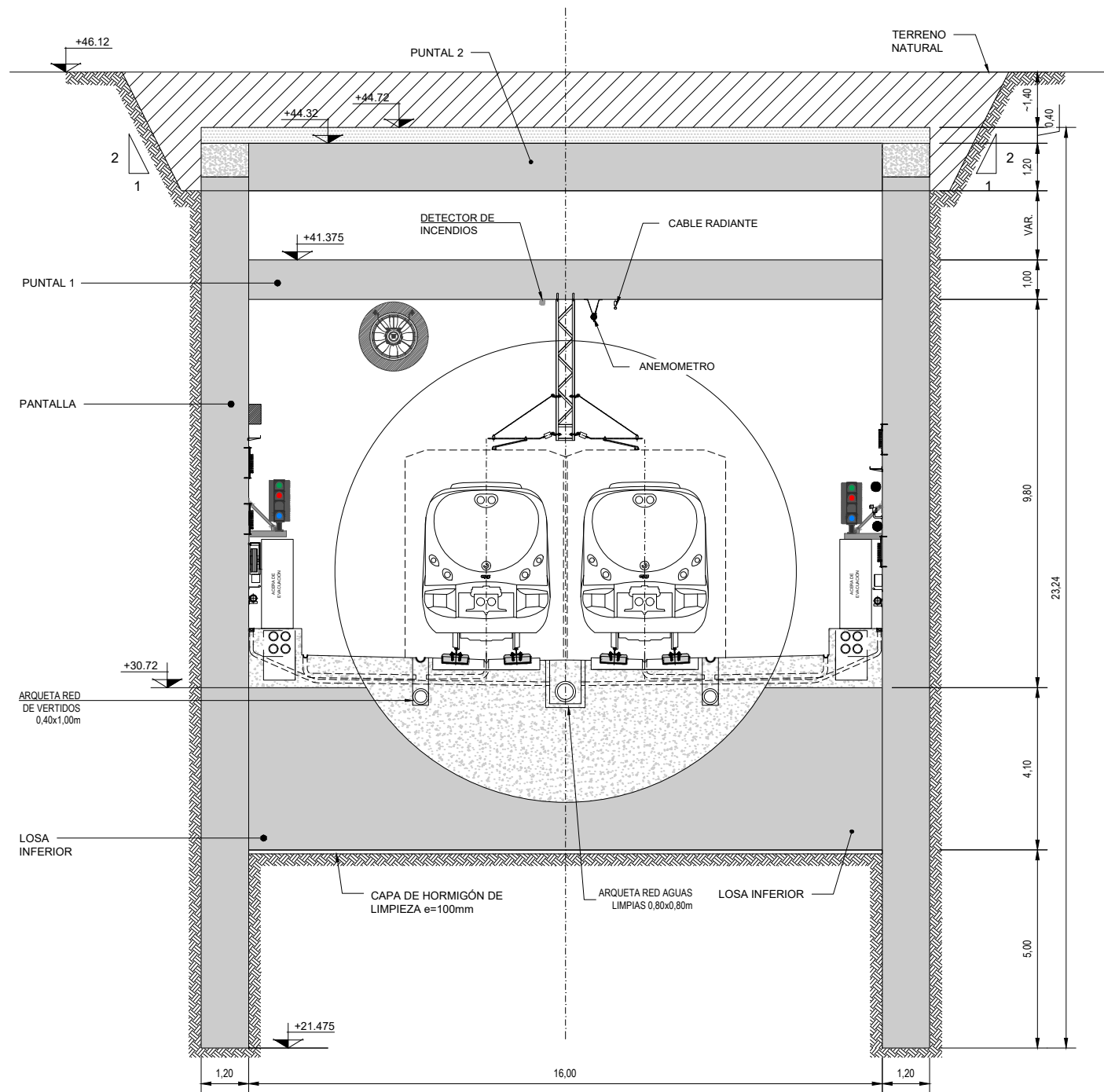
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:75
Numérica Gráfica

FECHA
DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO
SECCIÓN TIPO ENTRE PANTALLAS - IV
POZO EXTRACCIÓN DE LA TUNELADORA

Nº DE PLANO
2.5.2
Hoja 4 de 7

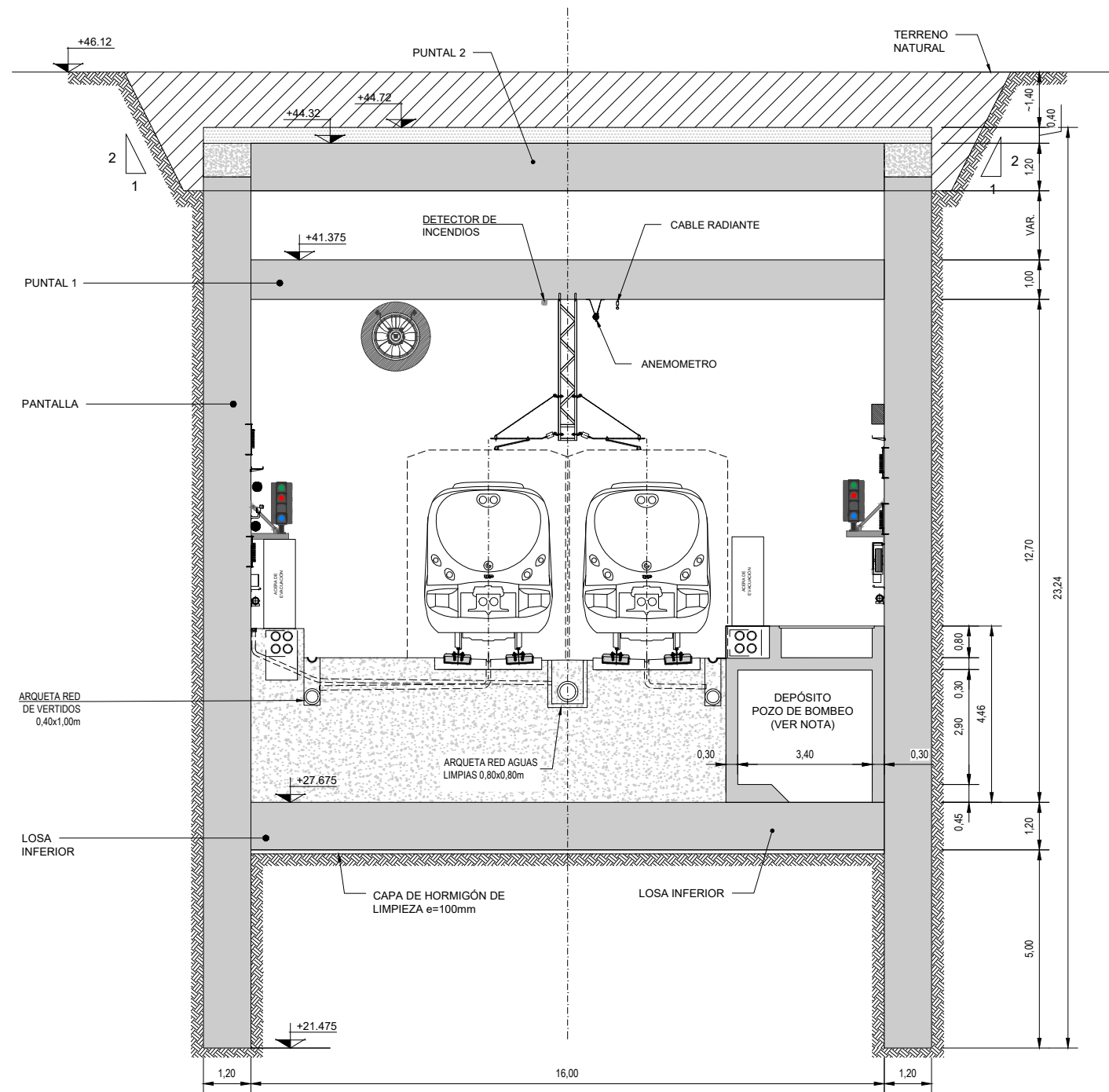
REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
SENER	13-12-2016	E.T.J.	16-12-2016	R.A.P.	20-12-2016	1.0



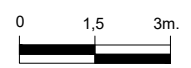
SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2.- Pk. 208+753,838 AL 208+773,838

REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
SENER	13-12-2016	E.T.J.	16-12-2016	R.A.P.	20-12-2016	1.0

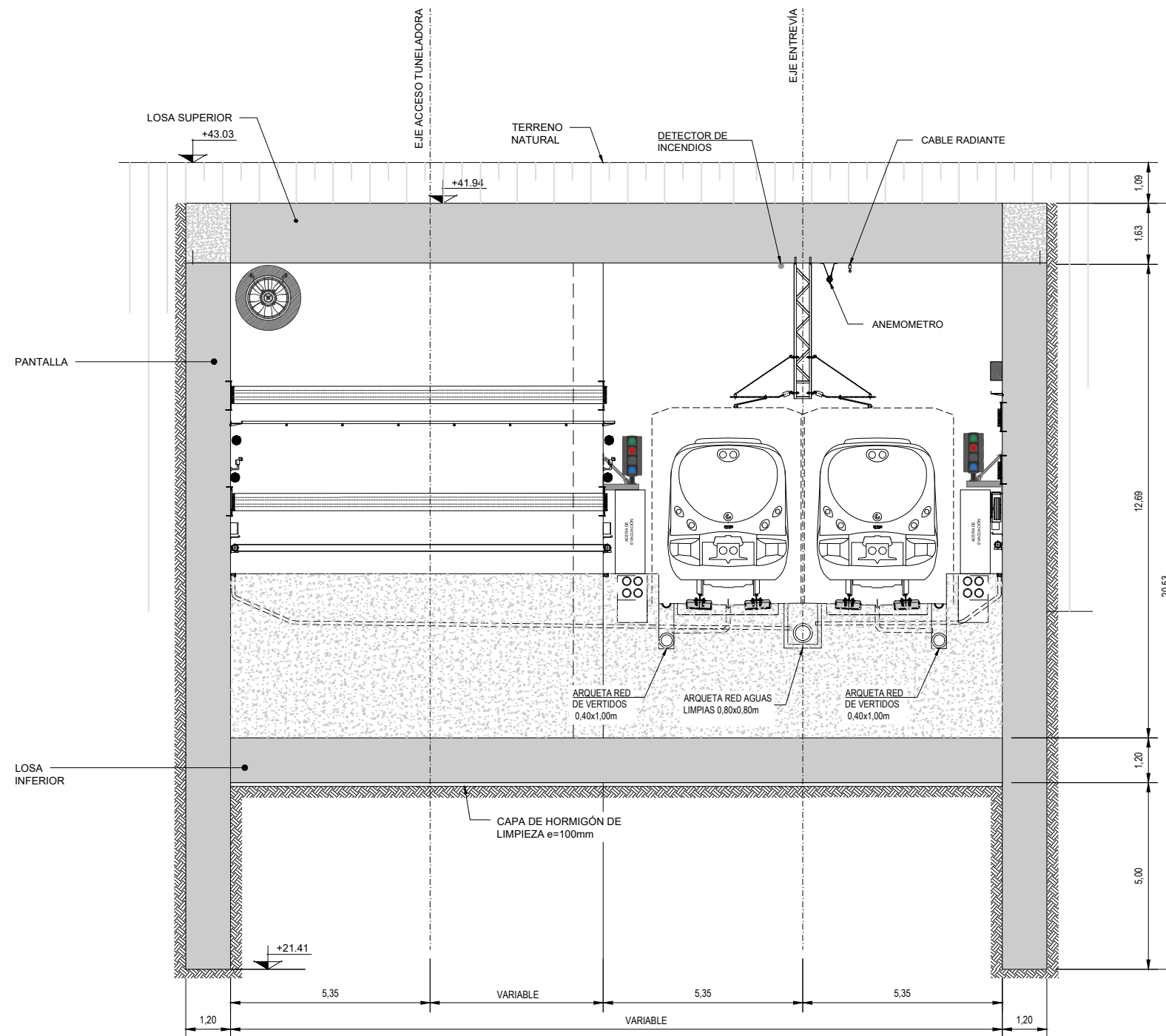
NOTA:
EL DEPOSITO DEL POZO DE BOMBEO SE
ENCUENTRA SITUADO ENTRE LOS Pks
208+777,500 AL 208+798,100 (20,60m)



SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2.- Pk. 208+773,838 AL 208+994,388



REVISIÓN	FECHA	APROBADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO	FECHA
1.0	20-12-2016	R.A.P.	16-12-2016	E.T.J.	13-12-2016	SENER	13-12-2016



SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2 .- Pk. 208+994,388AL 209+065,388



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 2. ESTACION DE SAN TELMO-ESTACION DE JINAMAR



Autor
Especialista
Fdo.: Joaquín Botella Y Malagón Fdo.: Elena Jiménez Toscano

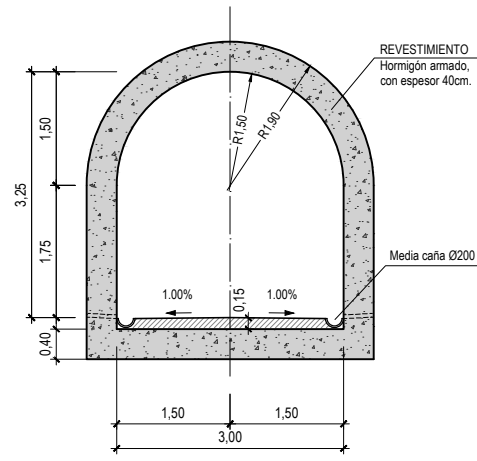
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:75
0 1,5 3m.
Numérica Gráfica

FECHA
DICIEMBRE 2016

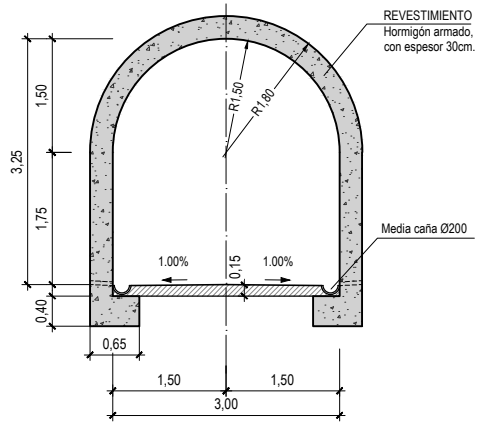
TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO
SECCIÓN TIPO ENTRE PANTALLAS - VII

Nº DE PLANO
2.5.2
Hoja 7 de 7

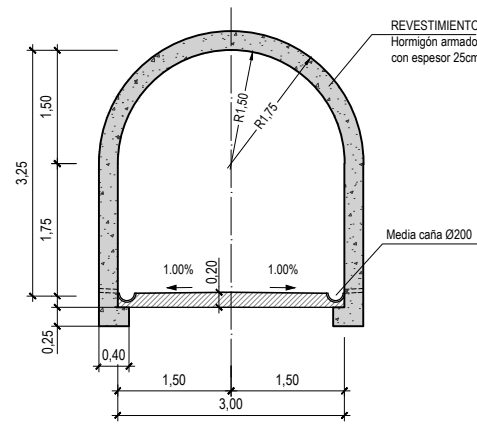
REALIZADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	REVISIÓN
SENER	13-12-2016	E.T.J.	16-12-2016	R.A.P.	20-12-2016	1.0



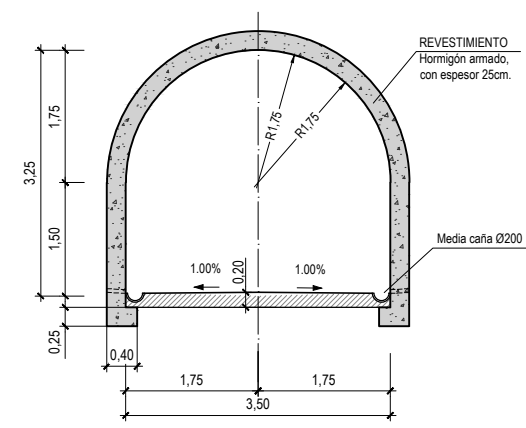
GALERÍA DE EMERGENCIA SE-1



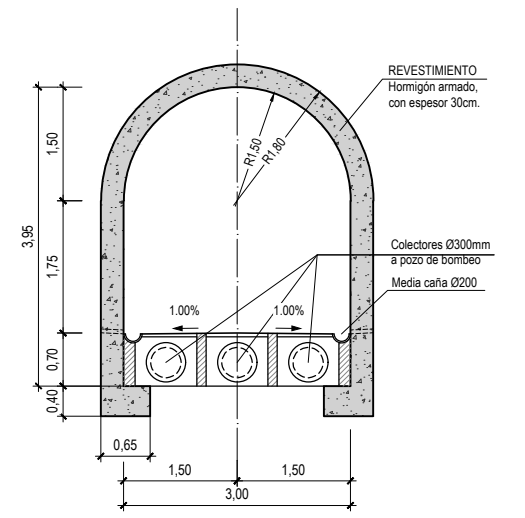
GALERÍAS DE EMERGENCIA SE-2, SE-8, SE-5(ZG-3) y SE-6(ZG-3)



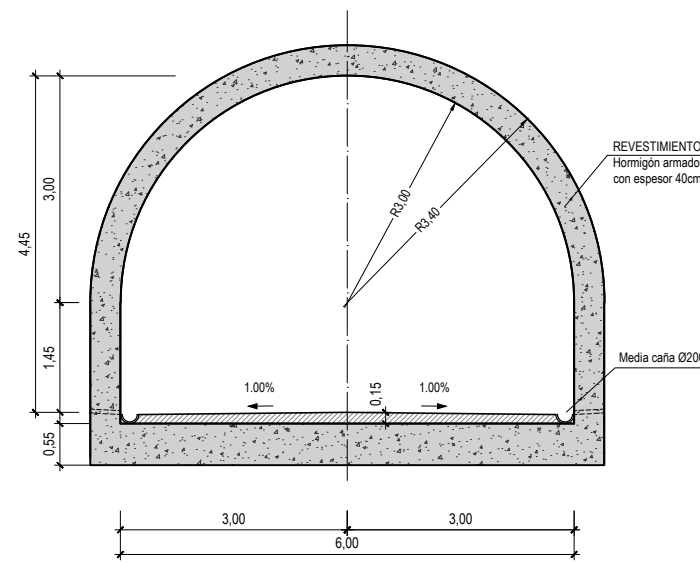
GALERÍAS DE EMERGENCIA SE-5(ZG-1 y ZG-2) y SE-6(ZG-1 y ZG-2)



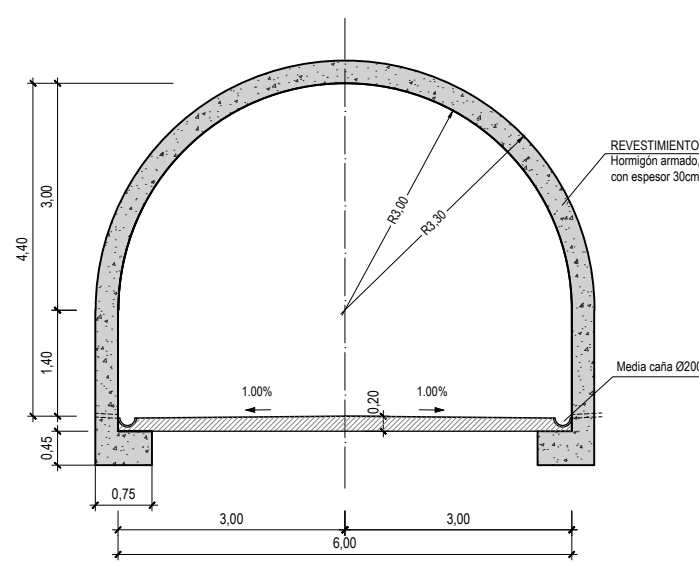
GALERÍAS DE EMERGENCIA SE-4 y SE-7



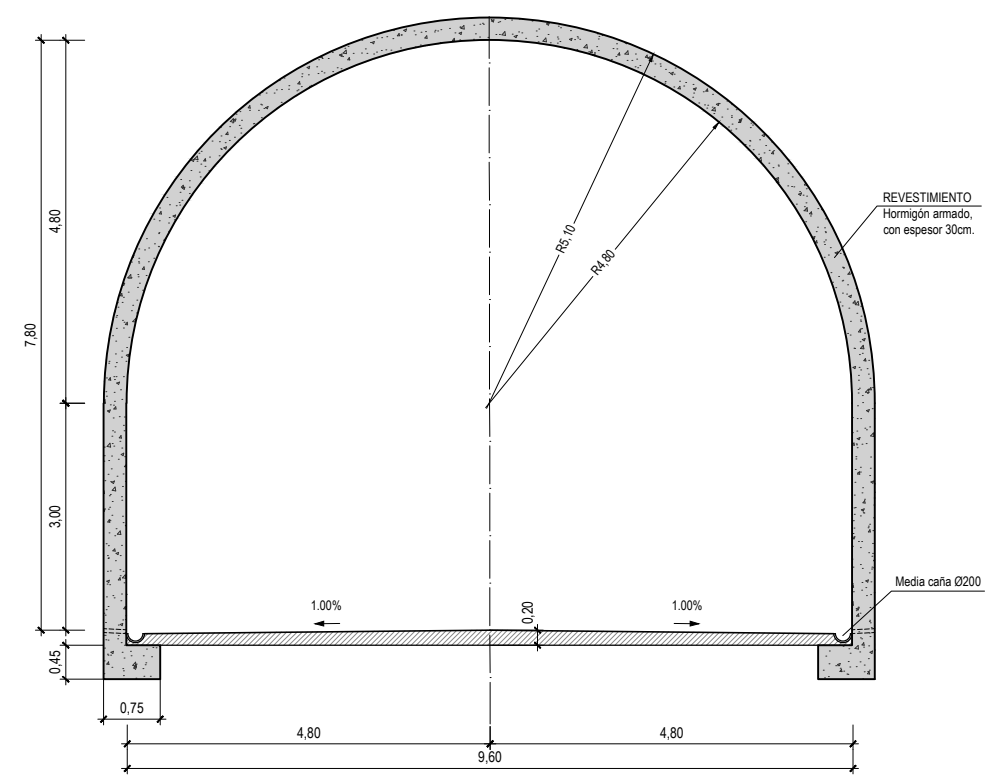
SECCIÓN TIPO GALERÍA ACCESO A POZO DE BOMBEO



GALERÍA ACCESO A POZO DE VENTILACIÓN PV-1



GALERÍA ACCESO A POZO DE VENTILACIÓN PV-3, PV-4 Y ENTRONQUES CON TÚNEL DE GALERÍAS SE-5 y SE-6



GALERÍA ACCESO A POZO DE VENTILACIÓN CAV-SE-4

NOTA
DETALLES DE LOS ELEMENTOS E INSTALACIONES PREVISTAS EN GALERÍAS, VER PLANOS : 2.17 "INSTALACIONES NO FERROVIARIAS"



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 2. ESTACIÓN DE SAN TELMO-ESTACIÓN DE JINÁMAR



Empresa
Autor
Especialista
Fdo.: Joaquín Botella Y Malagón Fdo.: Elena Jiménez Toscano

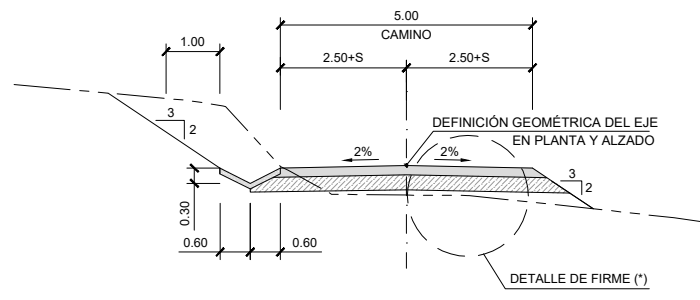
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:50
Numérica Gráfica

FECHA
DICIEMBRE 2016

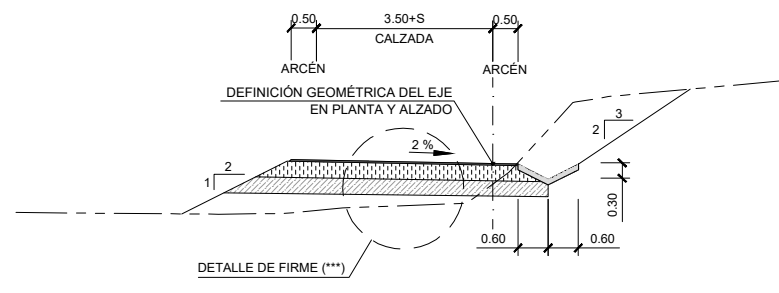
TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO GALERÍAS DE EMERGENCIA

Nº DE PLANO
2.5.3
Hoja 1 de 1

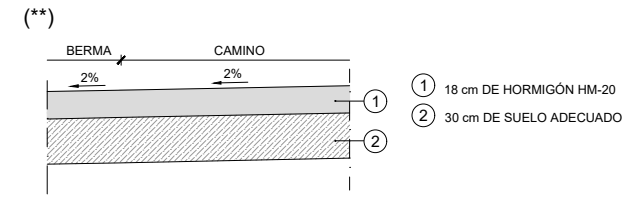
EJE 106 - SECCIÓN TIPO CAMINO DE ACCESO A SE-6
 TRAMO CON SOBRECANCHO



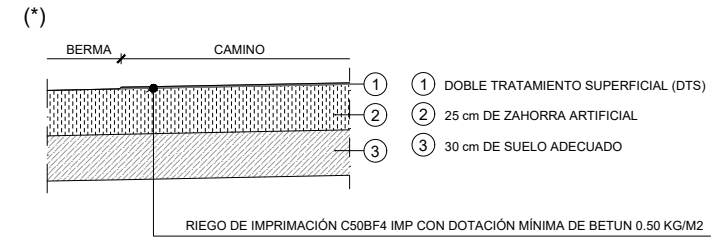
EJE 104 - SECCIÓN TIPO CAMINO DE ACCESO A SE-7
 TRAMO CON CUNETETA



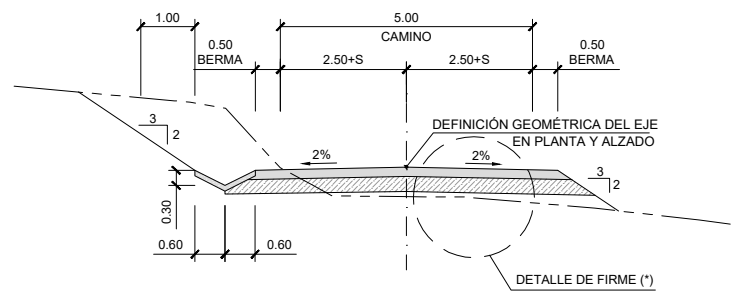
DETALLES DE FIRME CAMINO ACCESO A INSTALACIONES



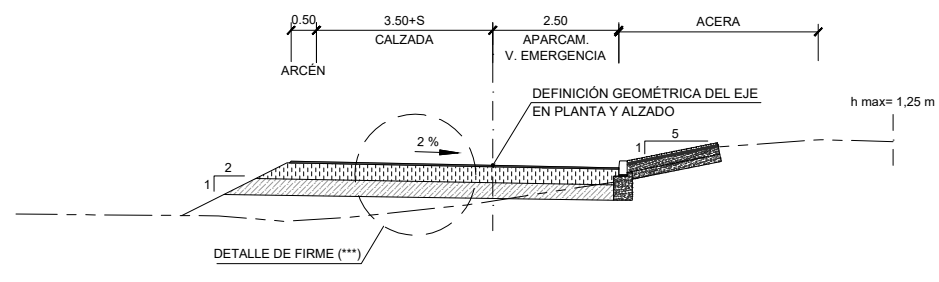
DETALLES DE FIRME REPOSICIÓN DE CAMINOS



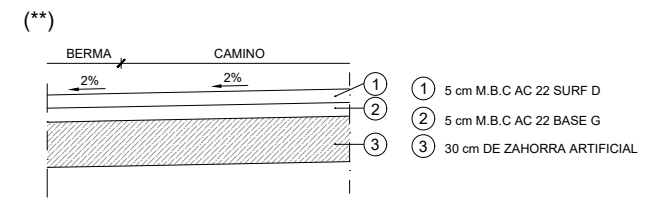
TRAMO CON SOBRECANCHO Y BERMA



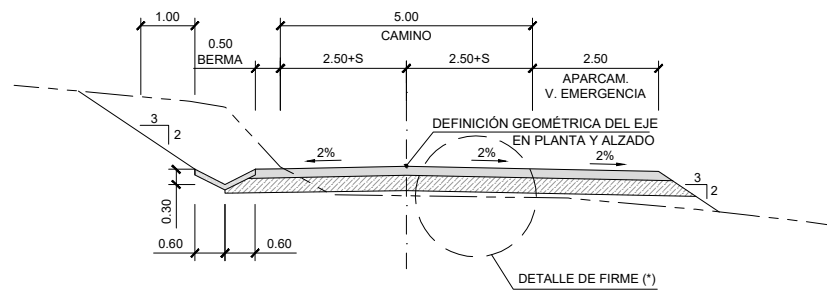
TRAMO CON BORDILLO



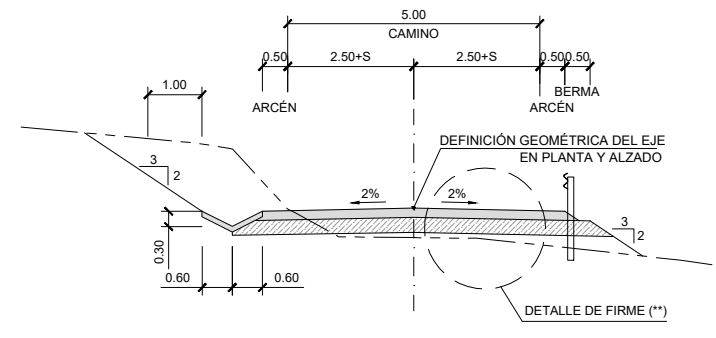
DETALLES DE FIRME REPOSICIÓN EN VIARIO URBANO
 ESCALA 1:25



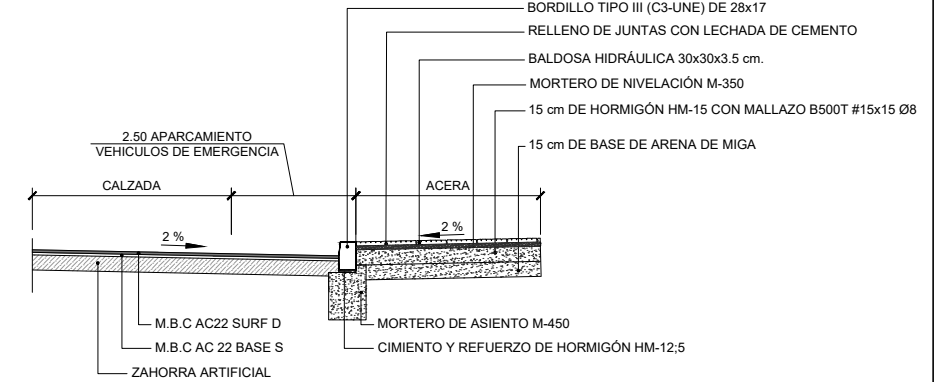
TRAMO CON ZONA DE APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS DE EMERGENCIA



EJE 105 - CAMINO DE ACCESO A INSTALACIONES DE LA TUNELADORA

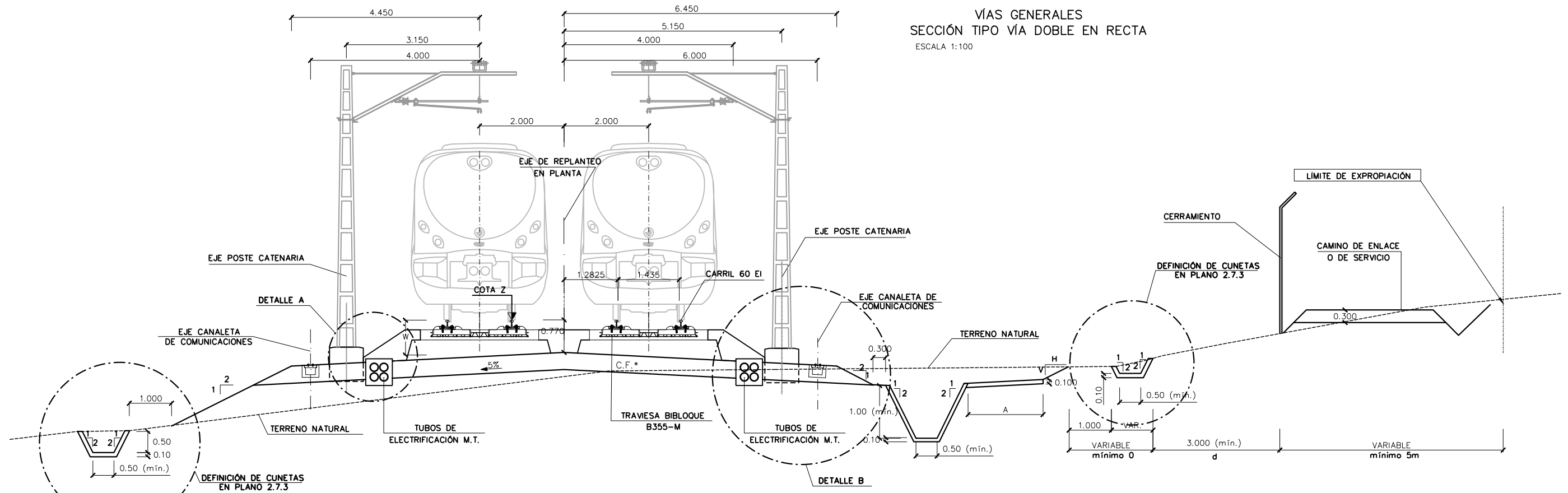


DETALLE BORDILLO Y ACERA
 ESCALA 1:20

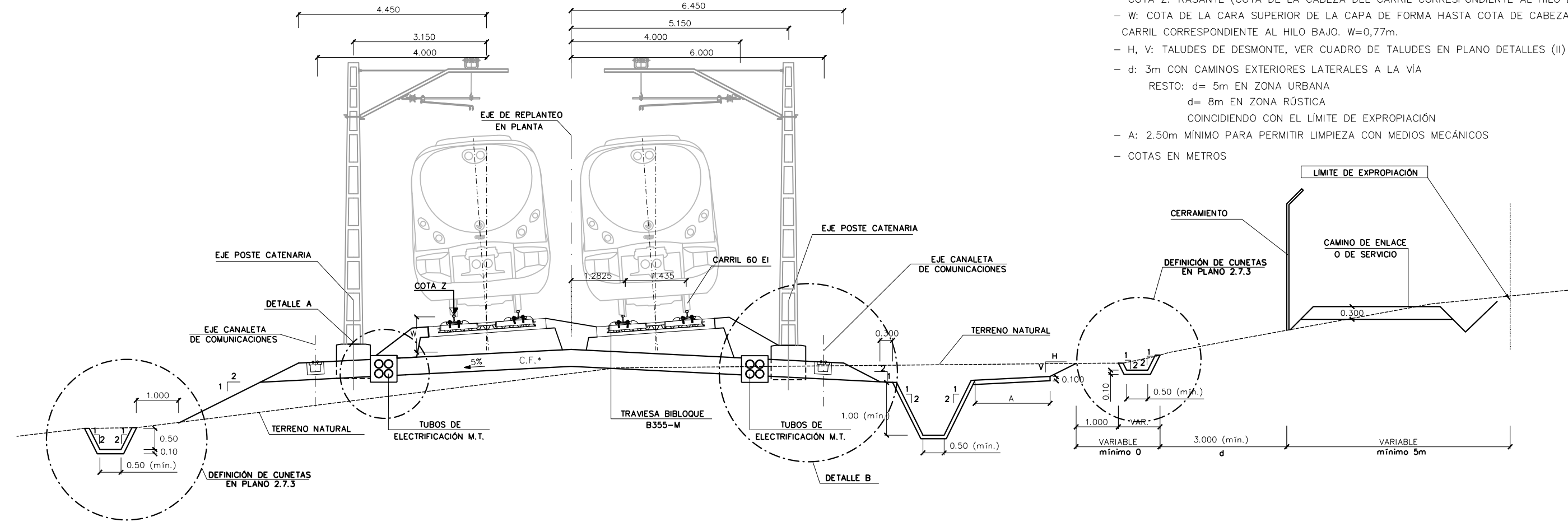


TRAMO 3

VÍAS GENERALES
SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN RECTA
ESCALA 1:100



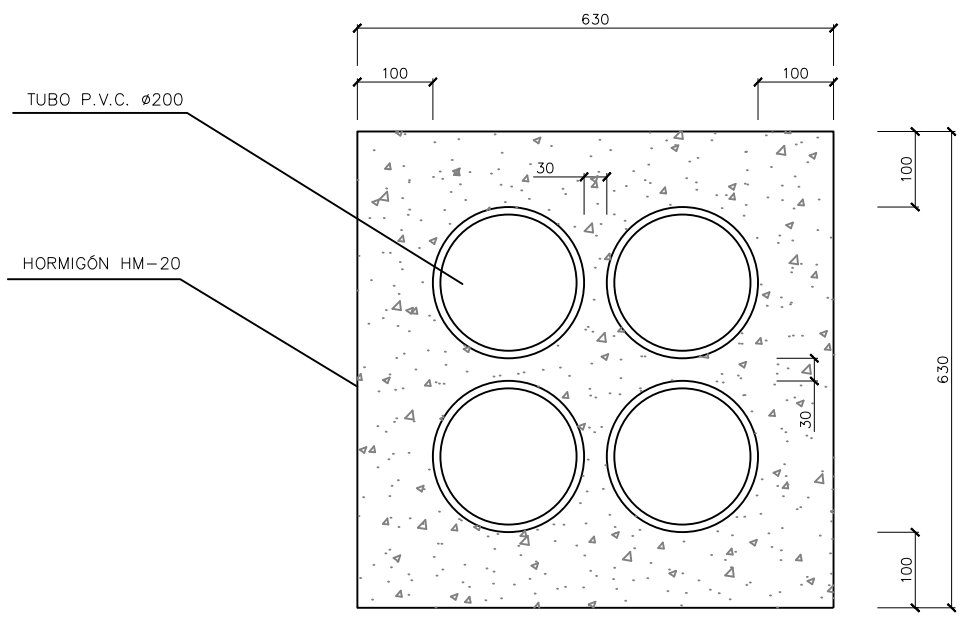
VÍAS GENERALES
SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN CURVA
ESCALA 1:100



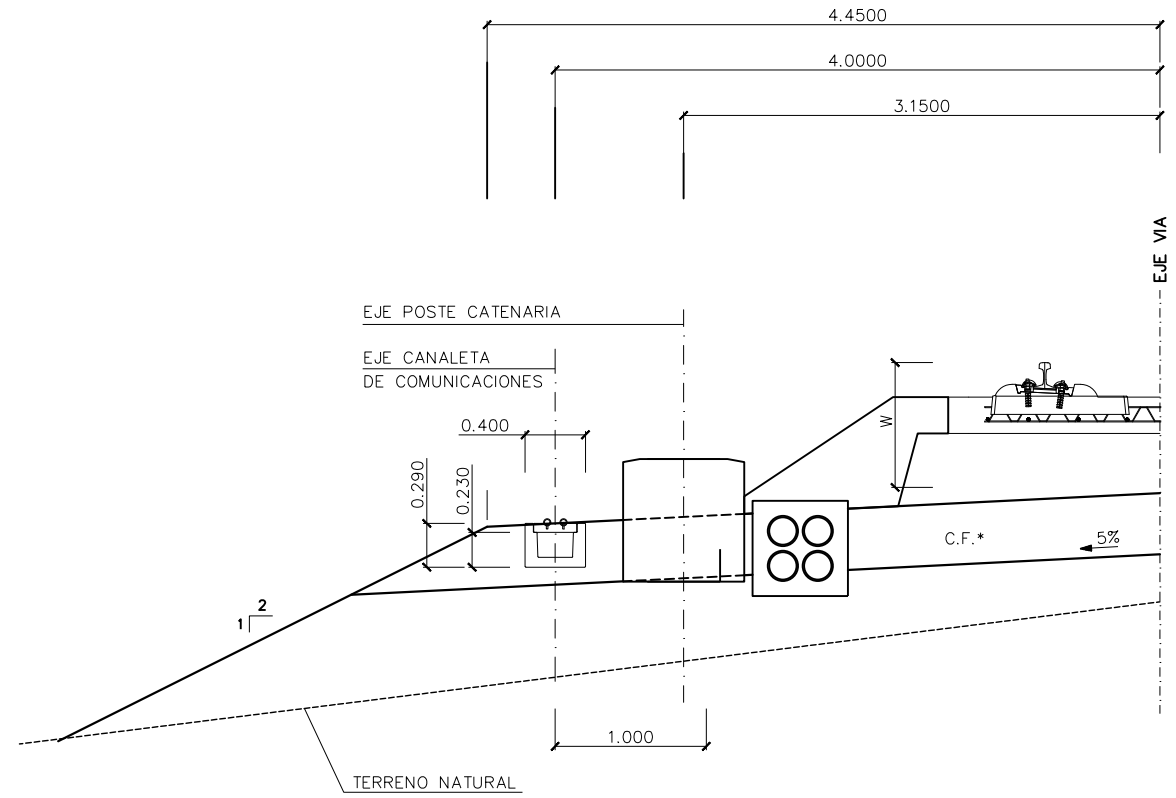
- NOTAS:
- * ESPESOR DE CAPA DE FORMA (C.F.): VER CUADRO EN PLANO DE DETALLES (II) (HOJA 3 DE ...)
 - SE HAN REFLEJADO CON LINEA MÁS GRUESA LAS ACTUACIONES QUE SON OBJETO DEL PROYECTO (HASTA PLATAFORMA)
 - h: PERALTE DE LA VÍA (EJE DE DEFINICIÓN EN ALZADO)
 - COTA Z: RASANTE (COTA DE LA CABEZA DEL CARRIL CORRESPONDIENTE AL HILO BAJO)
 - W: COTA DE LA CARA SUPERIOR DE LA CAPA DE FORMA HASTA COTA DE CABEZA DE CARRIL CORRESPONDIENTE AL HILO BAJO. W=0,77m.
 - H, V: TALUDES DE DESMONTE, VER CUADRO DE TALUDES EN PLANO DETALLES (II) (H.3 DE 3 ...)
 - d: 3m CON CAMINOS EXTERIORES LATERALES A LA VÍA
RESTO: d= 5m EN ZONA URBANA
d= 8m EN ZONA RÚSTICA
COINCIDIENDO CON EL LIMITE DE EXPROPIACIÓN
 - A: 2.50m MÍNIMO PARA PERMITIR LIMPIEZA CON MEDIOS MECÁNICOS
 - COTAS EN METROS

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA

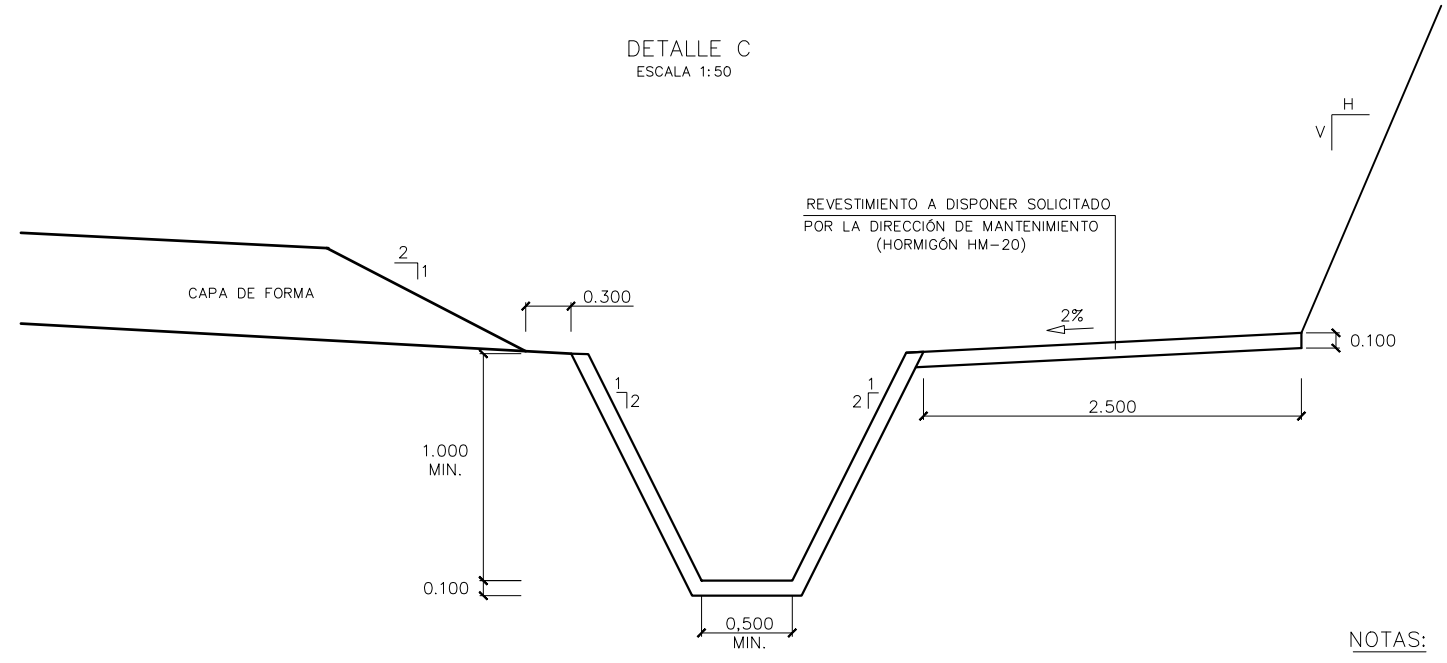
DETALLE A
ESCALA 1:10 Cotas en mm.



DETALLE B
ESCALA 1:50



DETALLE C
ESCALA 1:50



NOTAS:

- H, V: TALUDES DE DESMONTE, VER CUADRO DE TALUDES EN PLANO DETALLES (II) (H.3 DE 3)

N.º FICHERO: 2.5.1-Vías Generales.dwg



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"



Autor Especialista
Fdo. CARLOS SIERRA RQUEZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

ESCALA ORIGINAL DIN A3
VARIAS Numérica Gráfica

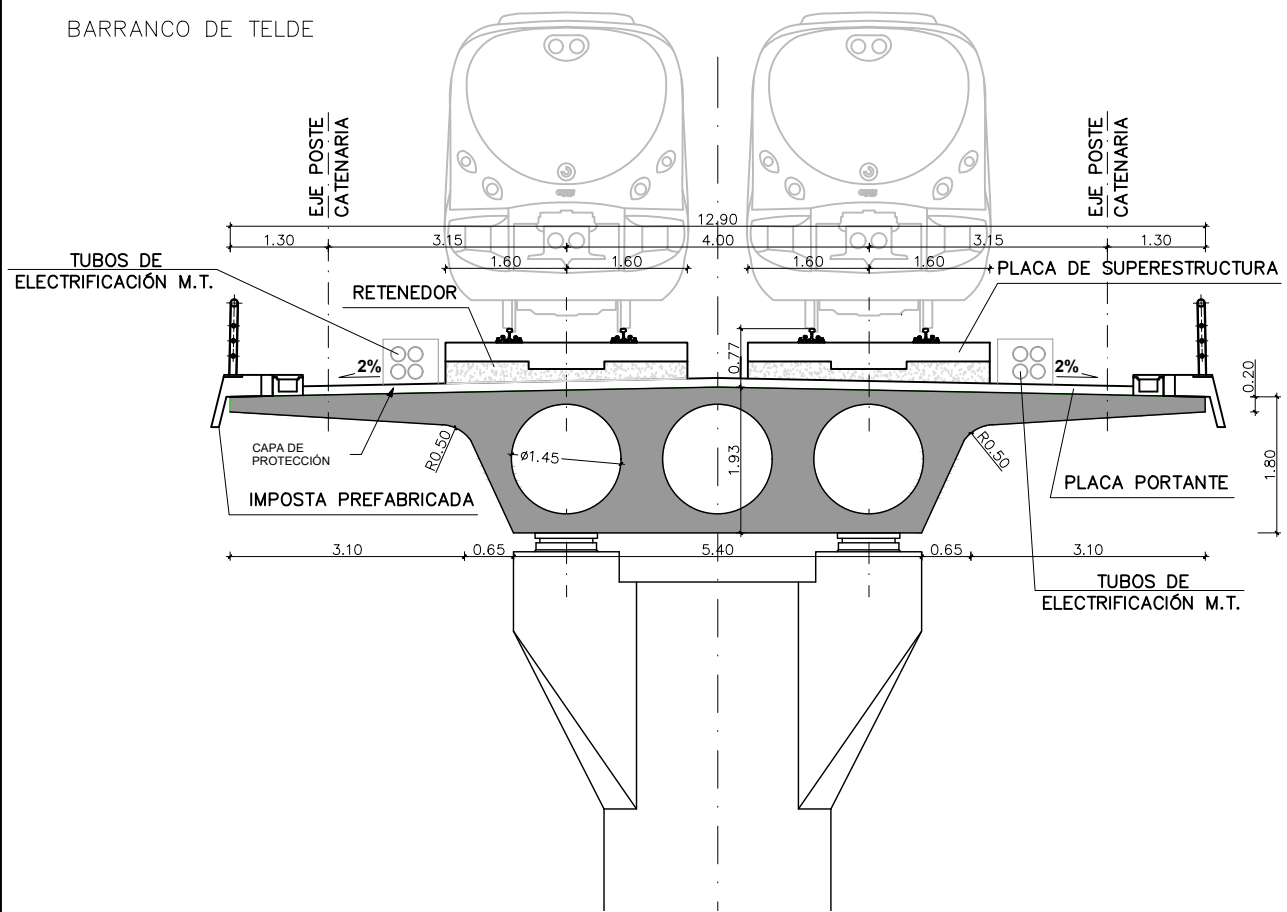
FECHA
FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO
SECCIÓN TIPO DETALLES (I)

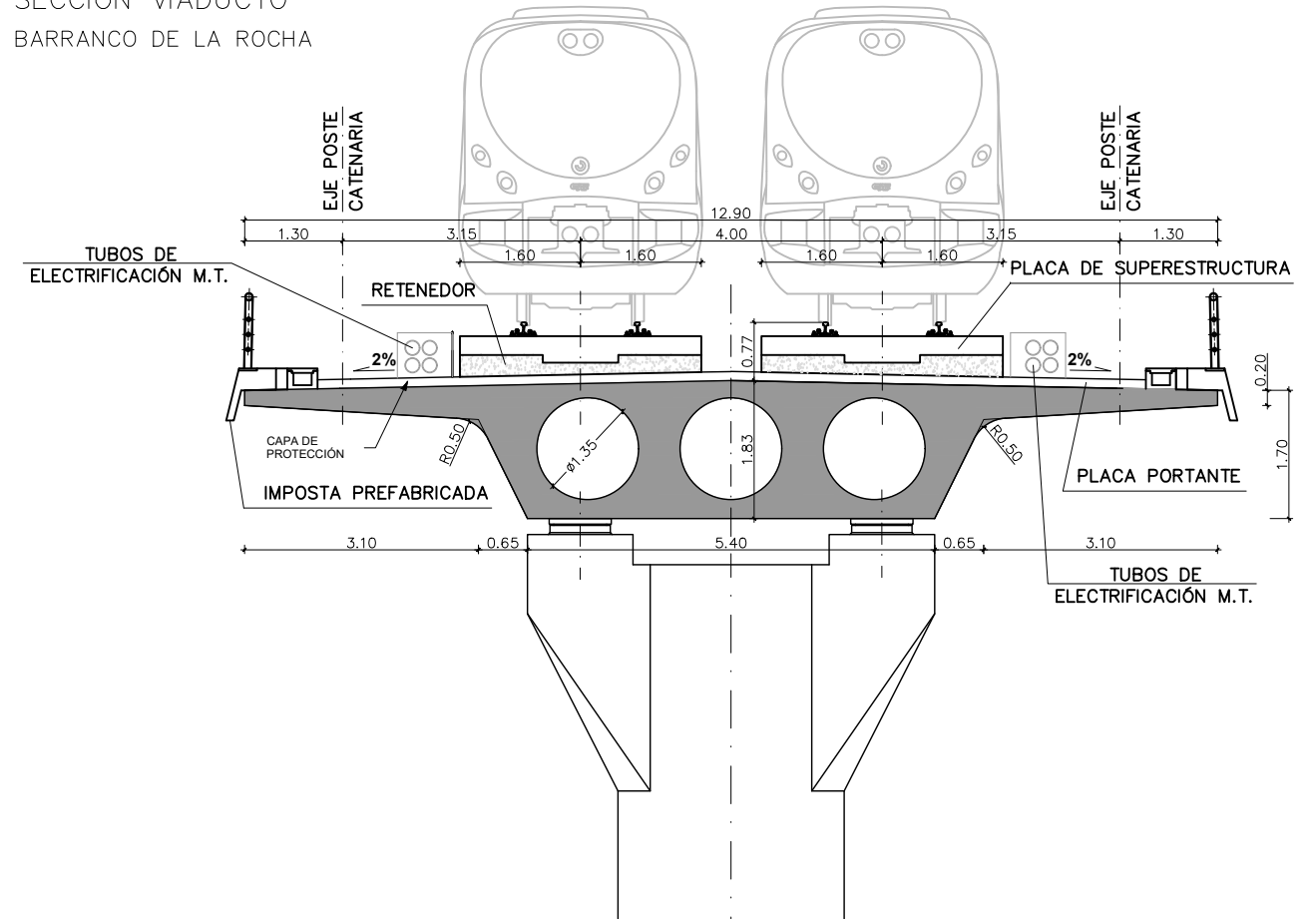
Nº DE PLANO
2.5.1
Hoja 2 de 3

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA
REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA

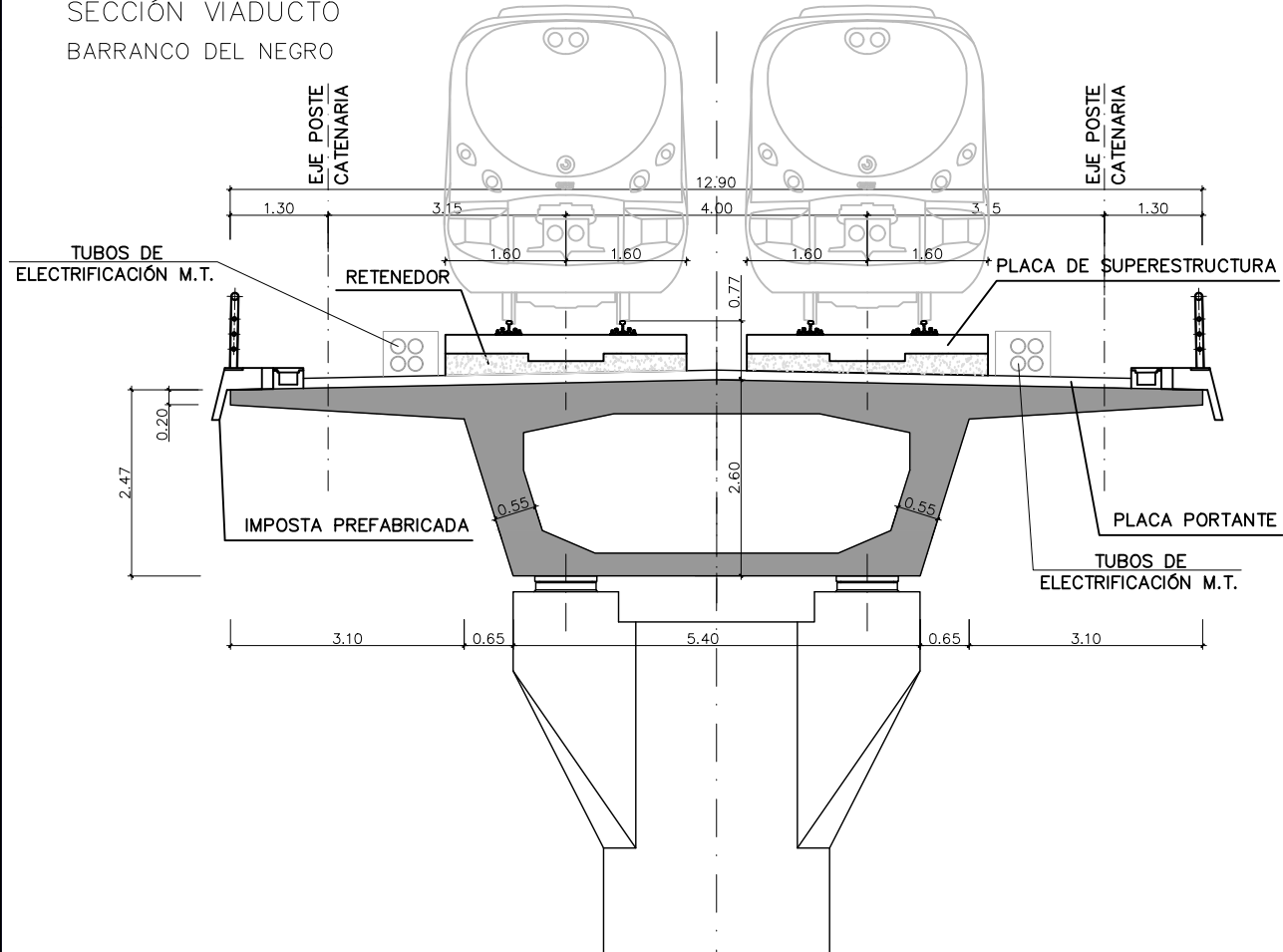
SECCIÓN VIADUCTO
BARRANCO DE TELDE



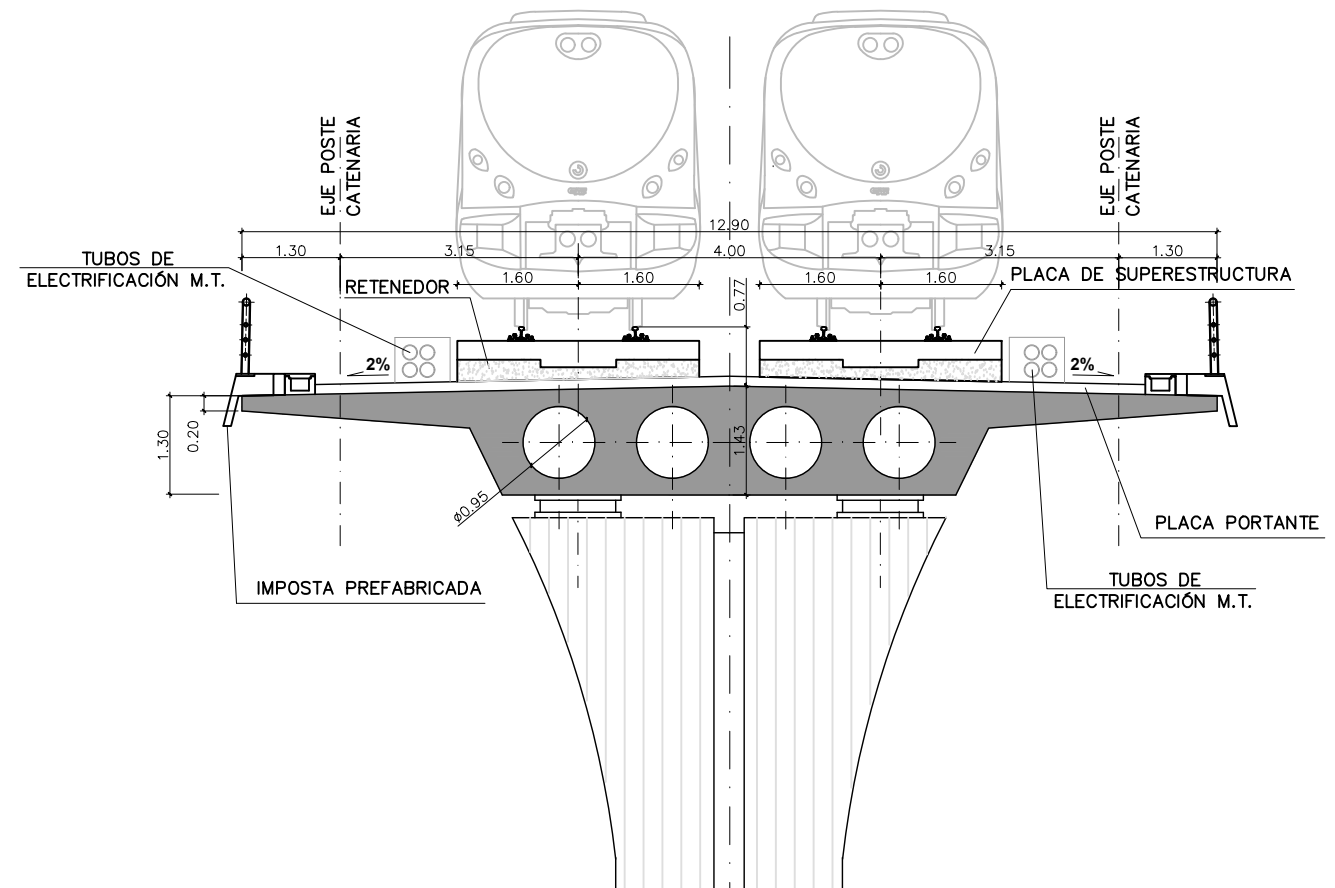
SECCIÓN VIADUCTO
BARRANCO DE LA ROCHA



SECCIÓN VIADUCTO
BARRANCO DEL NEGRO



SECCIÓN VIADUCTO
BARRANCO DE LAS MANOLITAS



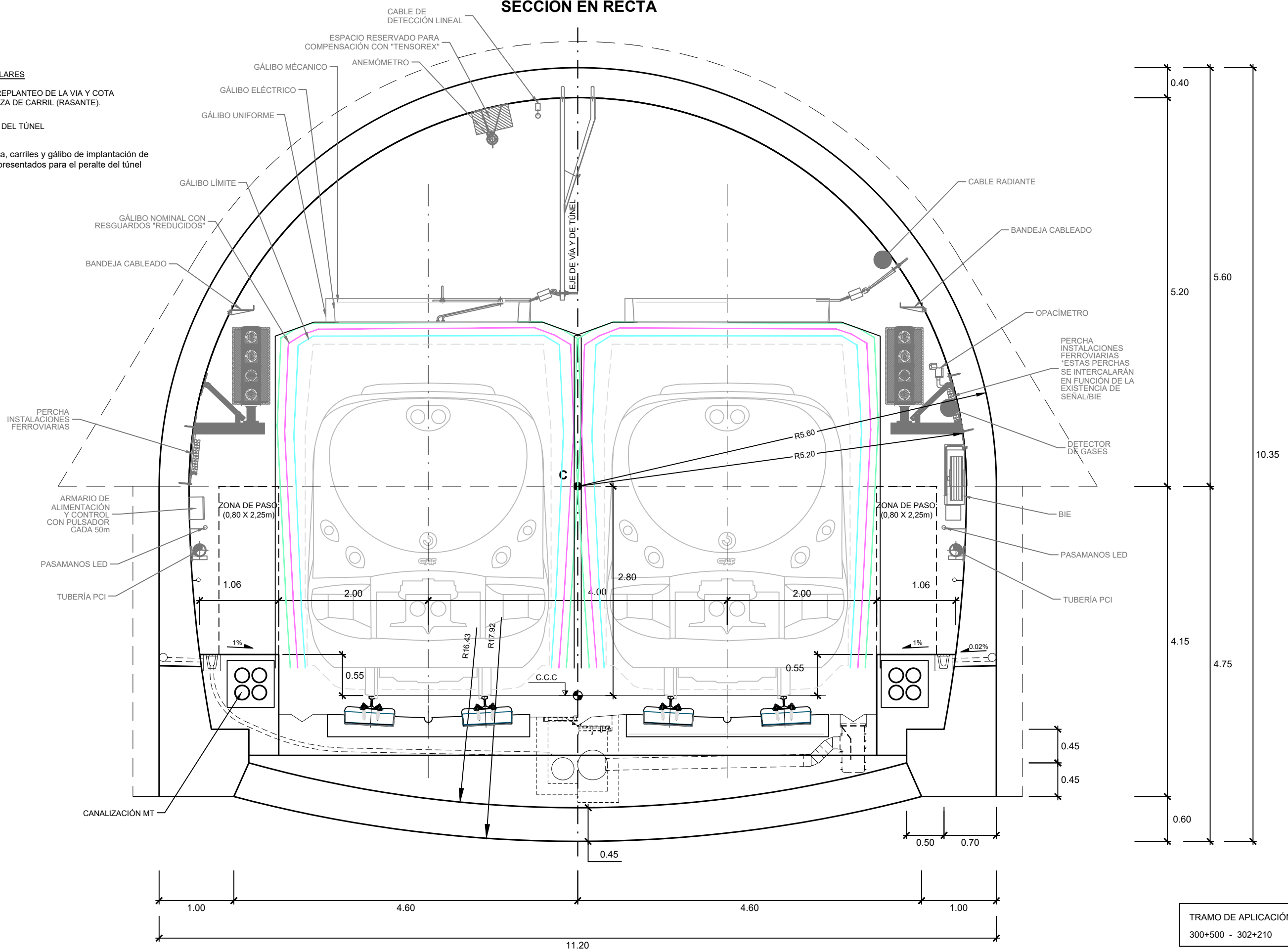
Nº FICHERO: 2_5_2_Estructuras.dwg

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA

SECCIÓN EN RECTA

- PUNTOS SINGULARES**
- ⊕ -EJE DE REPLANTEO DE LA VÍA Y COTA DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE).
 - C -CENTRO DEL TÚNEL

Nota: La vía en placa, carriles y gálibo de implantación de obstáculos están representados para el peralte del túnel igual a h= 0mm



TRAMO DE APLICACIÓN:
300+500 - 302+210

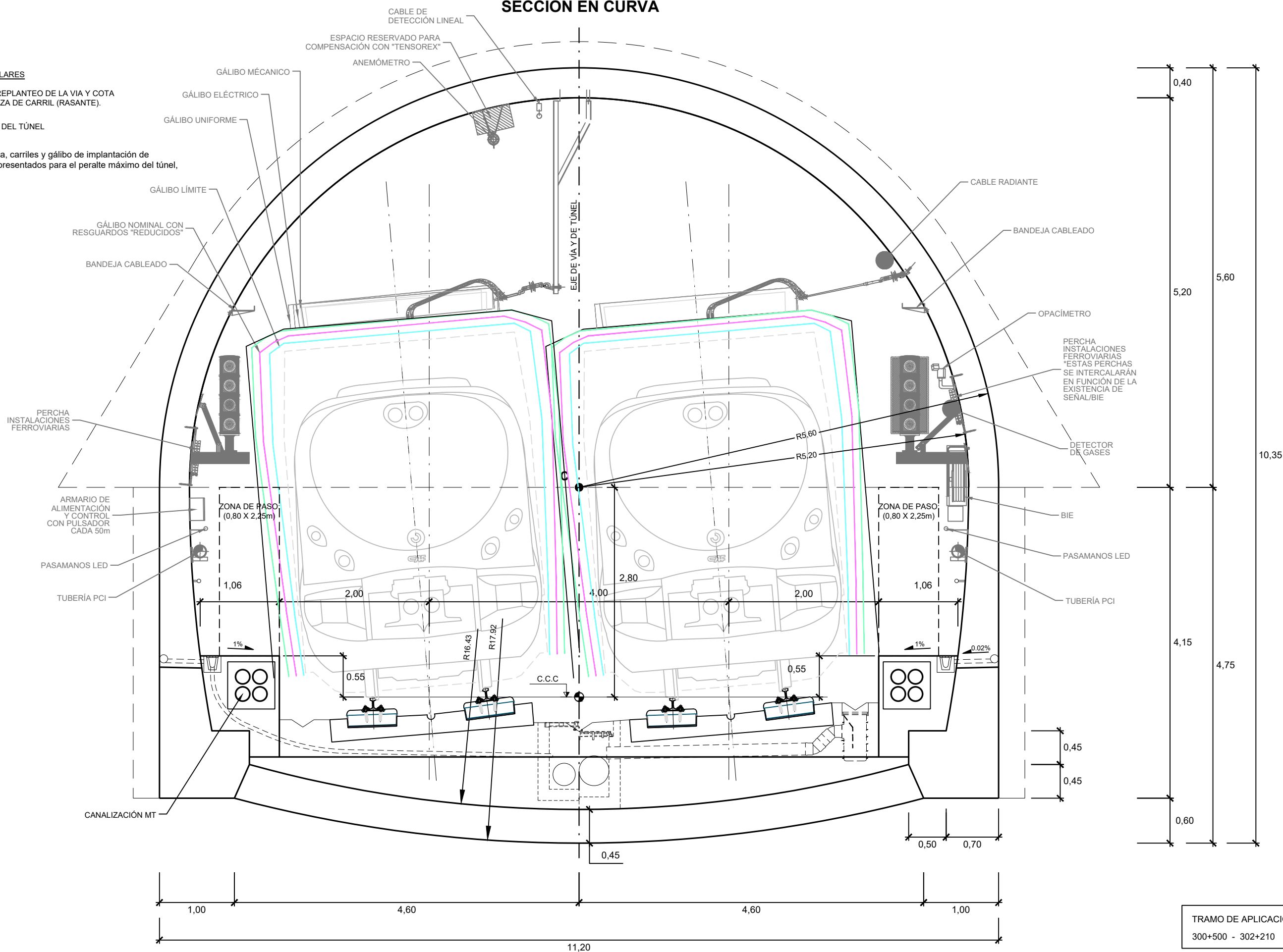
N.º FICHERO: 2_5_3_1_Túnel Subterráneo.dwg

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA

SECCIÓN EN CURVA

- PUNTOS SINGULARES**
- ⊕ -EJE DE REPLANTEO DE LA VÍA Y COTA DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE).
 - C -CENTRO DEL TÚNEL

Nota: La vía en placa, carriles y gálibo de implantación de obstáculos están representados para el peralte máximo del túnel, igual a h= 120mm

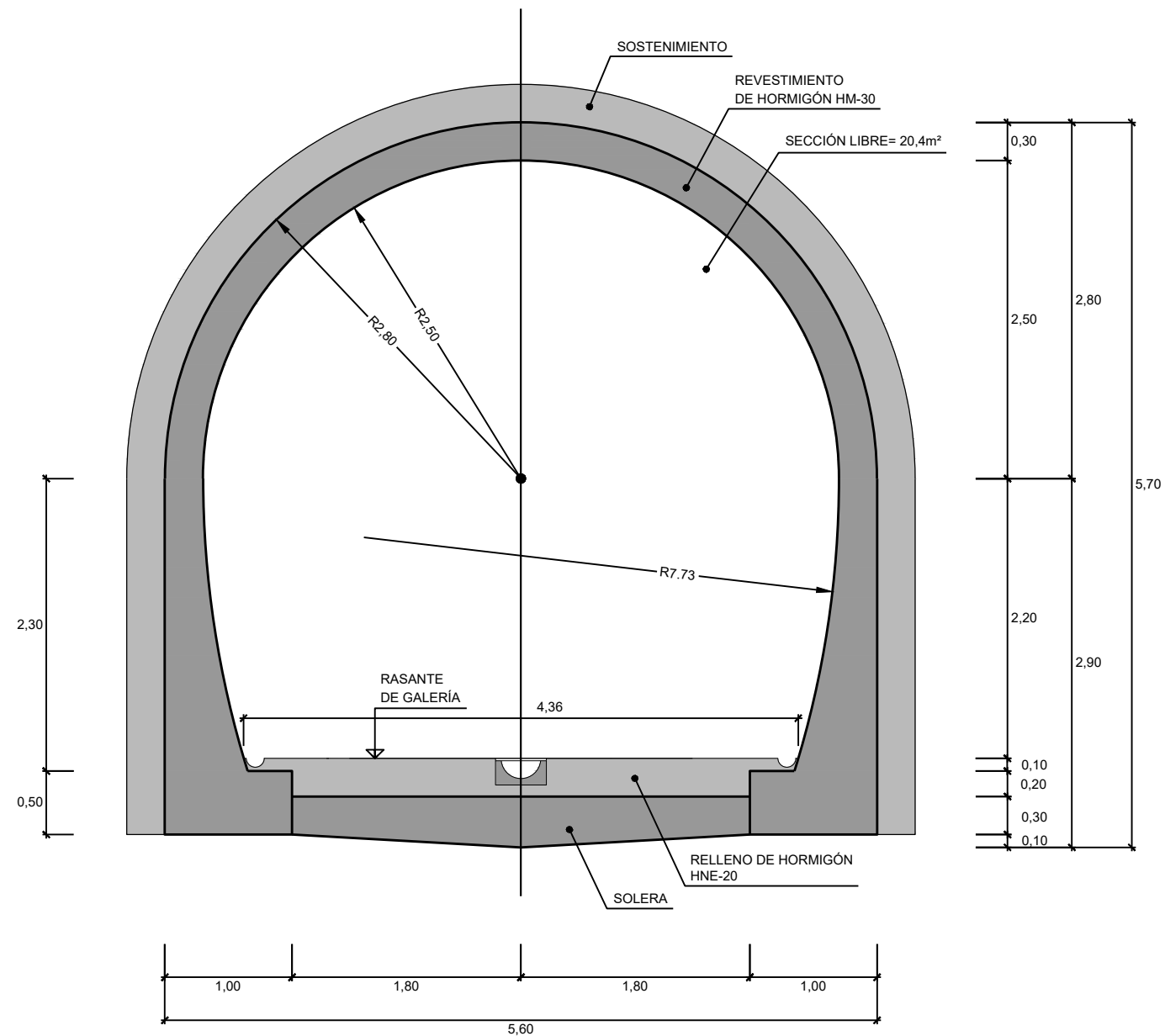


TRAMO DE APLICACIÓN:
300+500 - 302+210

N.º FICHERO: 2_5_3_1_Túnel Subterráneo.dwg

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA
REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA

GALERÍA DE VENTILACIÓN
ESCALA 1/50



GALERÍA DE VENTILACIÓN	
P.K.	LONGITUD
301+124	19.40 m

NOTA: LOS PPKK SE REFIEREN AL TRAZADO FERROVIARIO.

Nº FICHERO: 2_5_3_2 Ventilacion.dwg



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"

U.T.E.
INOCSA
Una Empresa AECOM



Autor *Carlos Sierra* Especialista *Fernando Mesa Ortega*
Fdo. CARLOS SIERRA RGUEZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:50
Numérica Gráfica

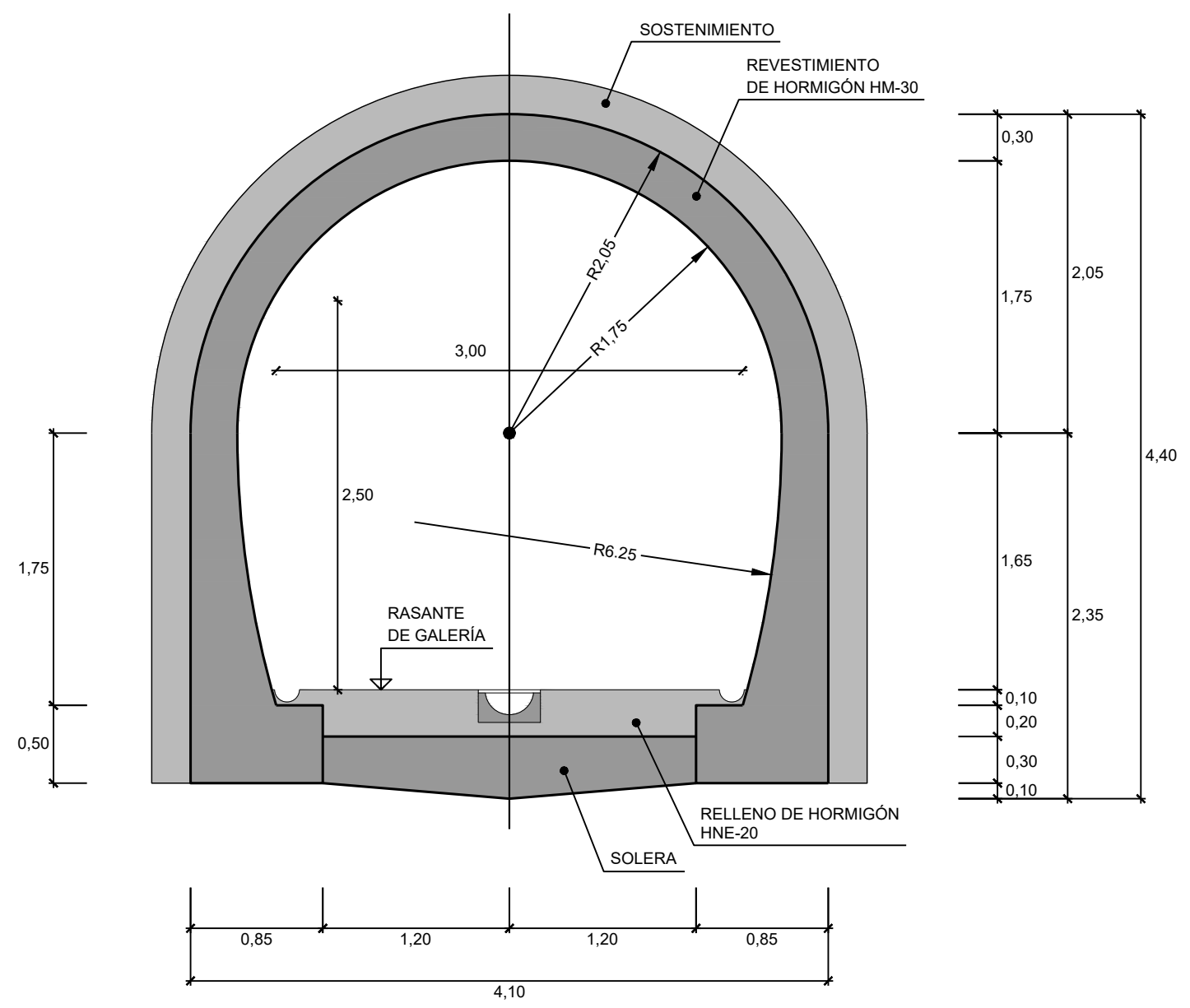
FECHA
FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO **SECCIONES TIPO**
TÚNELES
GALERÍA DE VENTILACIÓN

Nº DE PLANO
2.5.3.2
Hoja 1 de 1

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA
REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA

GALERÍA DE EVACUACIÓN
ESCALA 1/50



GALERÍAS DE CONEXIÓN	
P.K.	LONGITUD
301+160	23 m
301+365	23 m

GALERÍA PARALELA	
P.K.inicial	P.K.final
~ 301+145	~ 301+366
LONGITUD = 219 m	

N.º FICHERO: 2_5_3_3 Evacuacion.dwg



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"

U.T.E.
INOCSA
Una Empresa AECOM



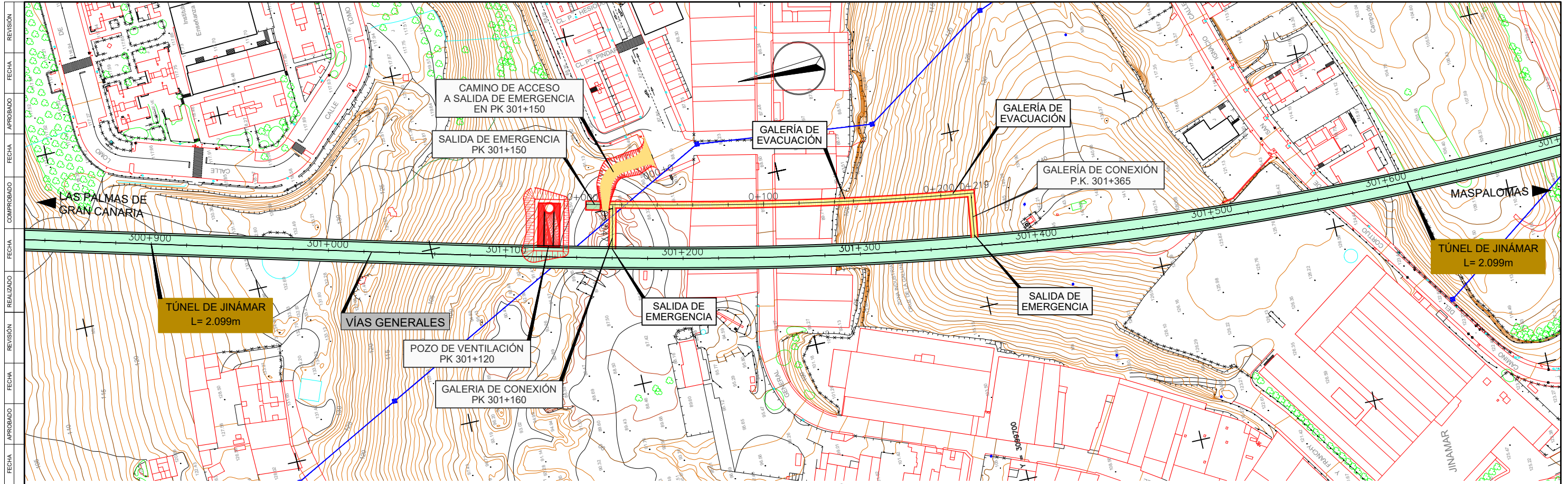
Autor *Carlos Sierra* Especialista *Fernando Mesa*
Fdo. CARLOS SIERRA RUEZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:40
0 0.8m.
Numérica Gráfica

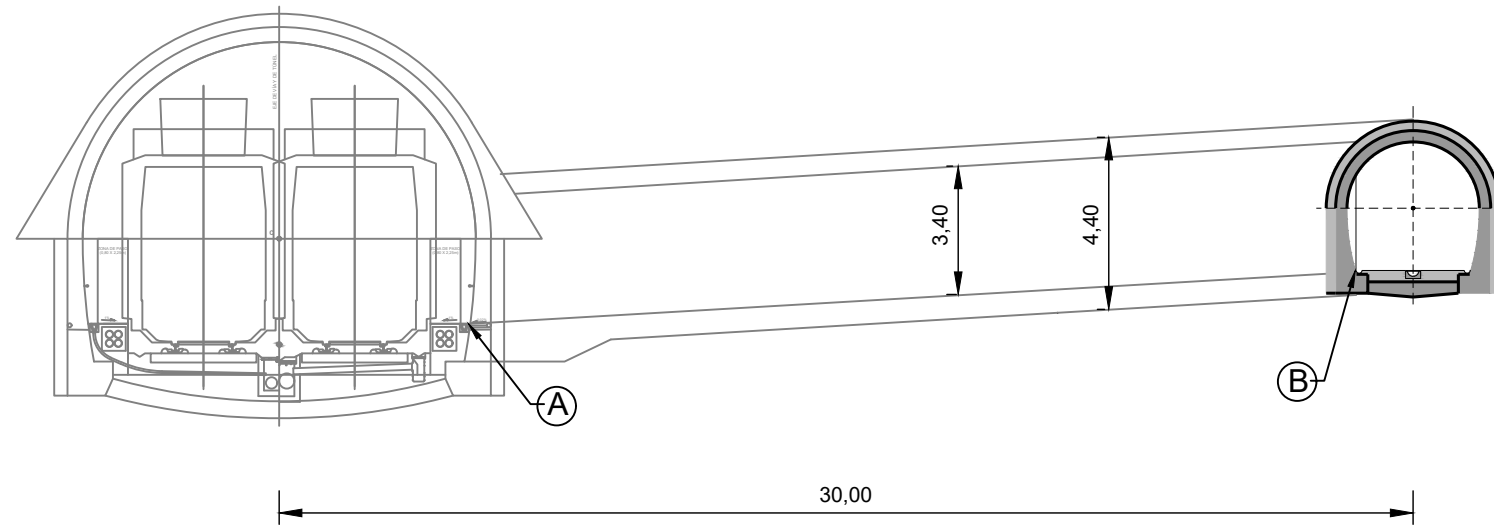
FECHA
FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO **SECCIONES TIPO**
TÚNELES
GALERÍA DE EVACUACIÓN

Nº DE PLANO
2.5.3.3
Hoja 1 de 2



PLANTA DE SITUACIÓN
ESCALA 1:1250



SECCIÓN ESQUEMÁTICA
ESCALA S/E

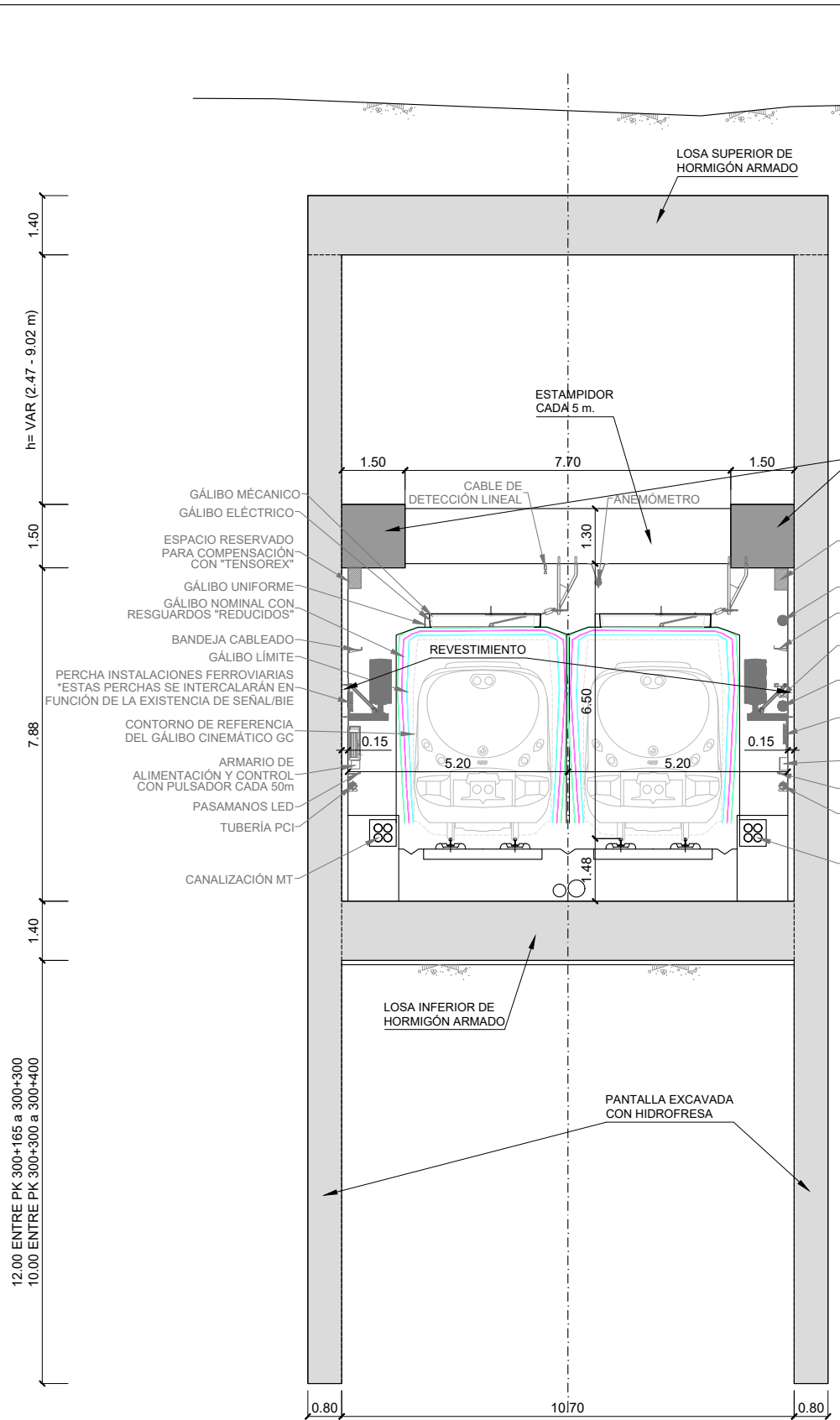
ELEMENTO	VÍAS GENERALES (PUNTO A)				GALERÍA DE EVACUACIÓN (PUNTO B)				PENDIENTE GALERÍA %
	PK	COTA	X	Y	PK	COTA	X	Y	
GALERÍA DE EVACUACIÓN	301+160	51,491	459077,813	3099900,221	0+014,913	52,871	459100,377	3099894,871	5,95
GALERÍA DE EVACUACIÓN	301+365	56,616	459039,245	3099699,450	0+217,082	57,996	459062,213	3099696,249	5,95

N.º FICHERO: 2_5_3_3 Evacuación.dwg

REVISIÓN	FECHA	APROBADO
COMPROBADO	FECHA	COMPROBADO
REALIZADO	FECHA	REALIZADO
REVISIÓN	FECHA	REVISIÓN
COMPROBADO	FECHA	COMPROBADO
REALIZADO	FECHA	REALIZADO
REVISIÓN	FECHA	REVISIÓN
COMPROBADO	FECHA	COMPROBADO
REALIZADO	FECHA	REALIZADO

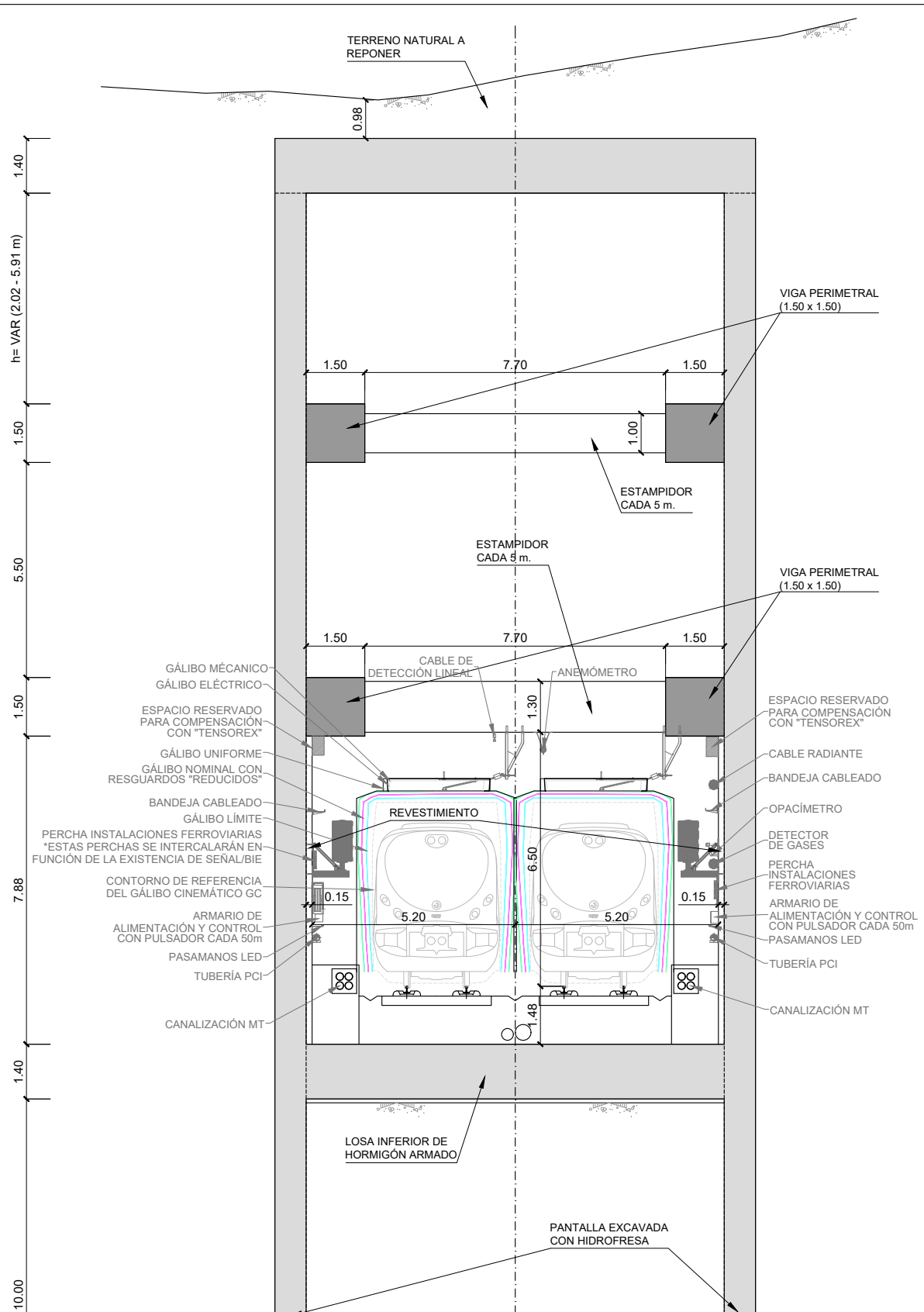
12.00 ENTRE PK 300+165 a 300+300
10.00 ENTRE PK 300+300 a 300+400

Nº. FICHERO: 2_5_3_4 Tunnel Artificial Jinarar.dwg



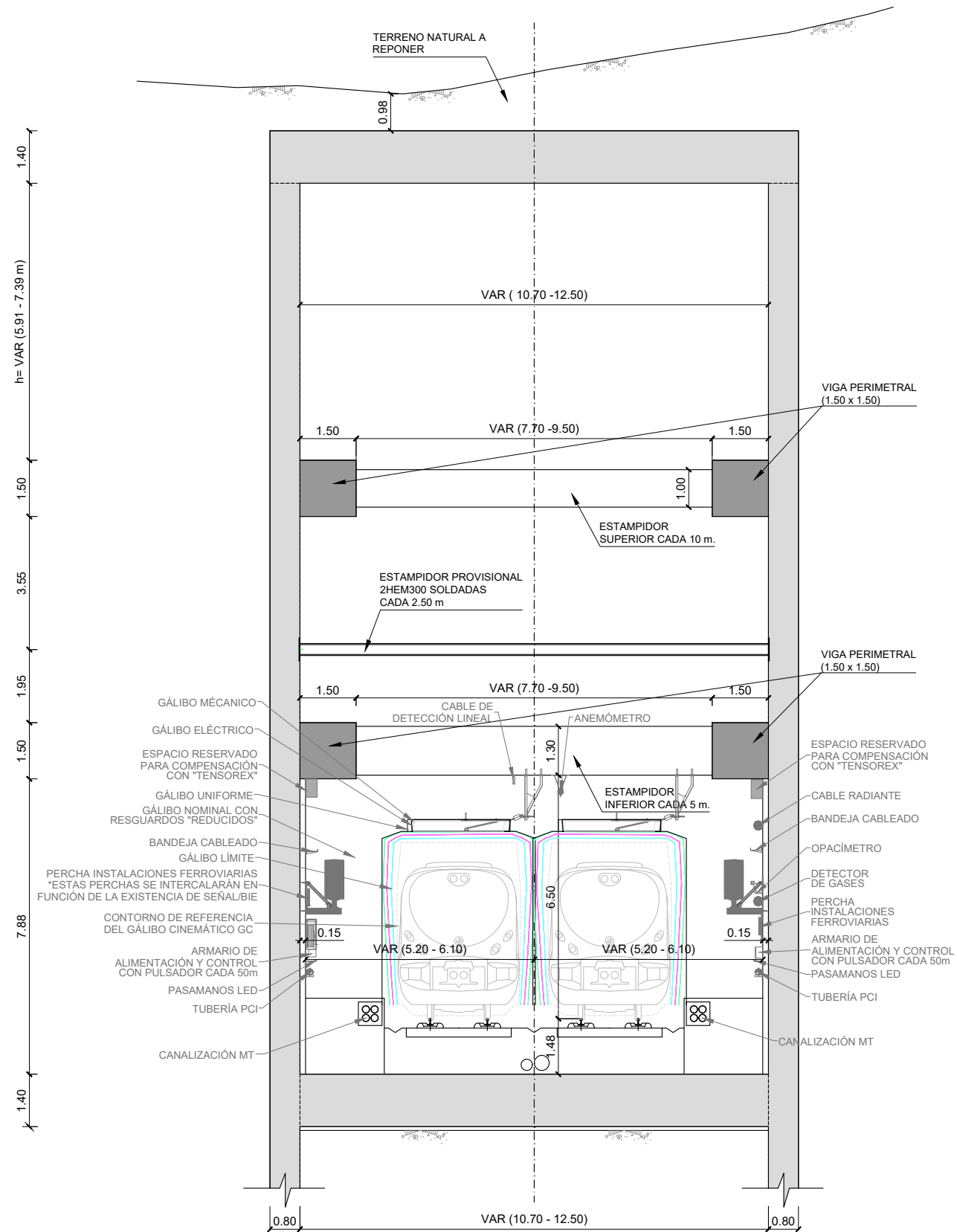
**TRAMO DE COORDINACIÓN CON EL TRAMO 2
COMPRENDIDO ENTRE PK 300+000.000 Y PK 300+266.499
SE DESARROLLA EN EL P. C. DEL TRAMO 2**

TUNÉL ARTIFICIAL JINÁMAR - PK. 300+266.499 a PK. 300+400
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(cotas en metros)



TUNÉL ARTIFICIAL JINÁMAR - PK. 300+400 a PK. 300+475
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(cotas en metros)

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA
REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA



TUNÉL ARTIFICIAL JINÁMAR - PK. 300+475 a PK. 300+500
SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (cotas en metros)

Nº. FICHERO: 2_5_3_4 Tunnel Artificial Jinamar.dwg



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
 ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"



U.T.E.
 Autor Carlos Sierra
 Especialista Fernando Mesa Ortega
 Fdo. CARLOS SIERRA RUEZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

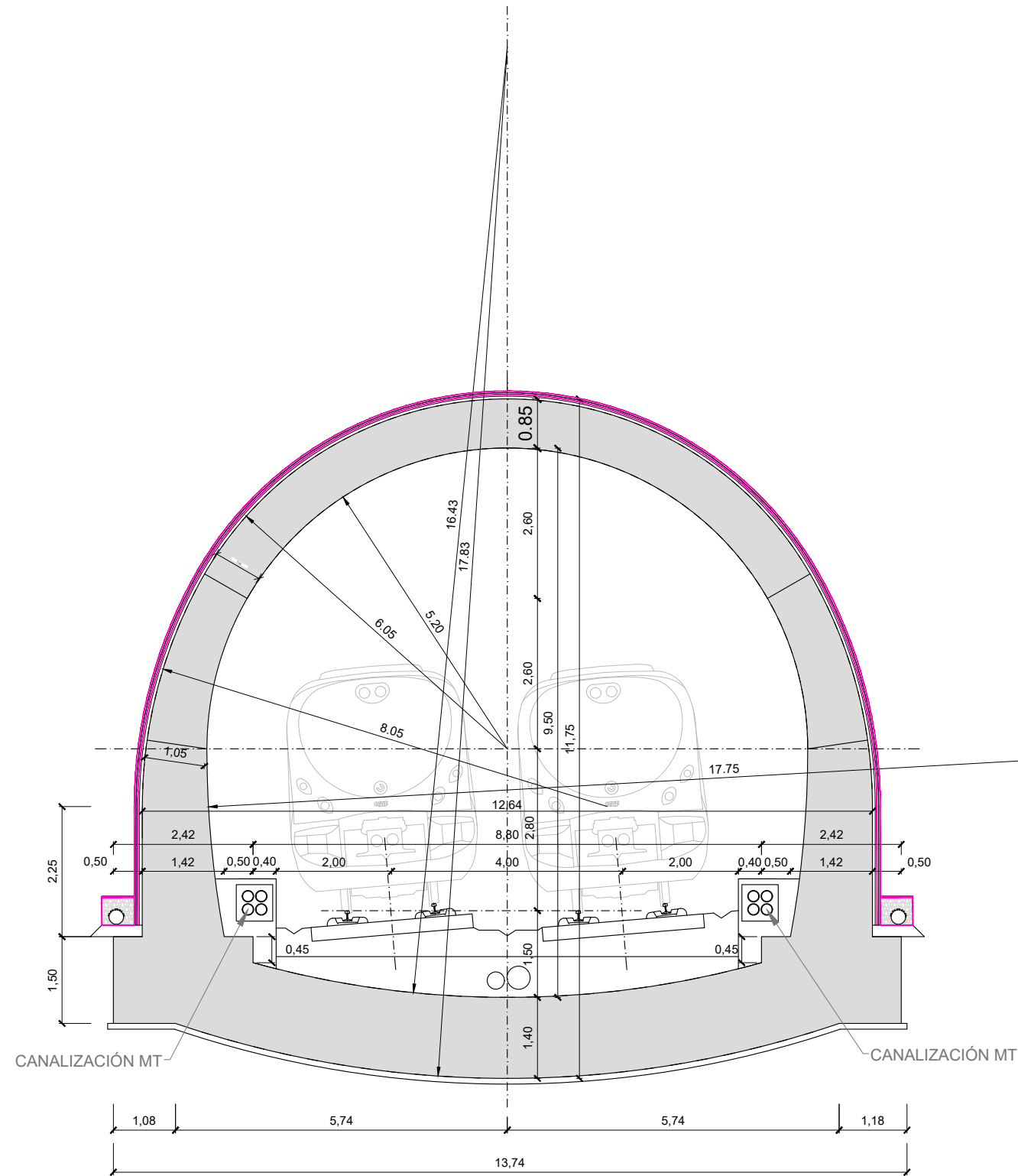
ESCALA ORIGINAL DIN A3
 1:150
 Numérica Gráfica

FECHA
 FEBRERO 2018

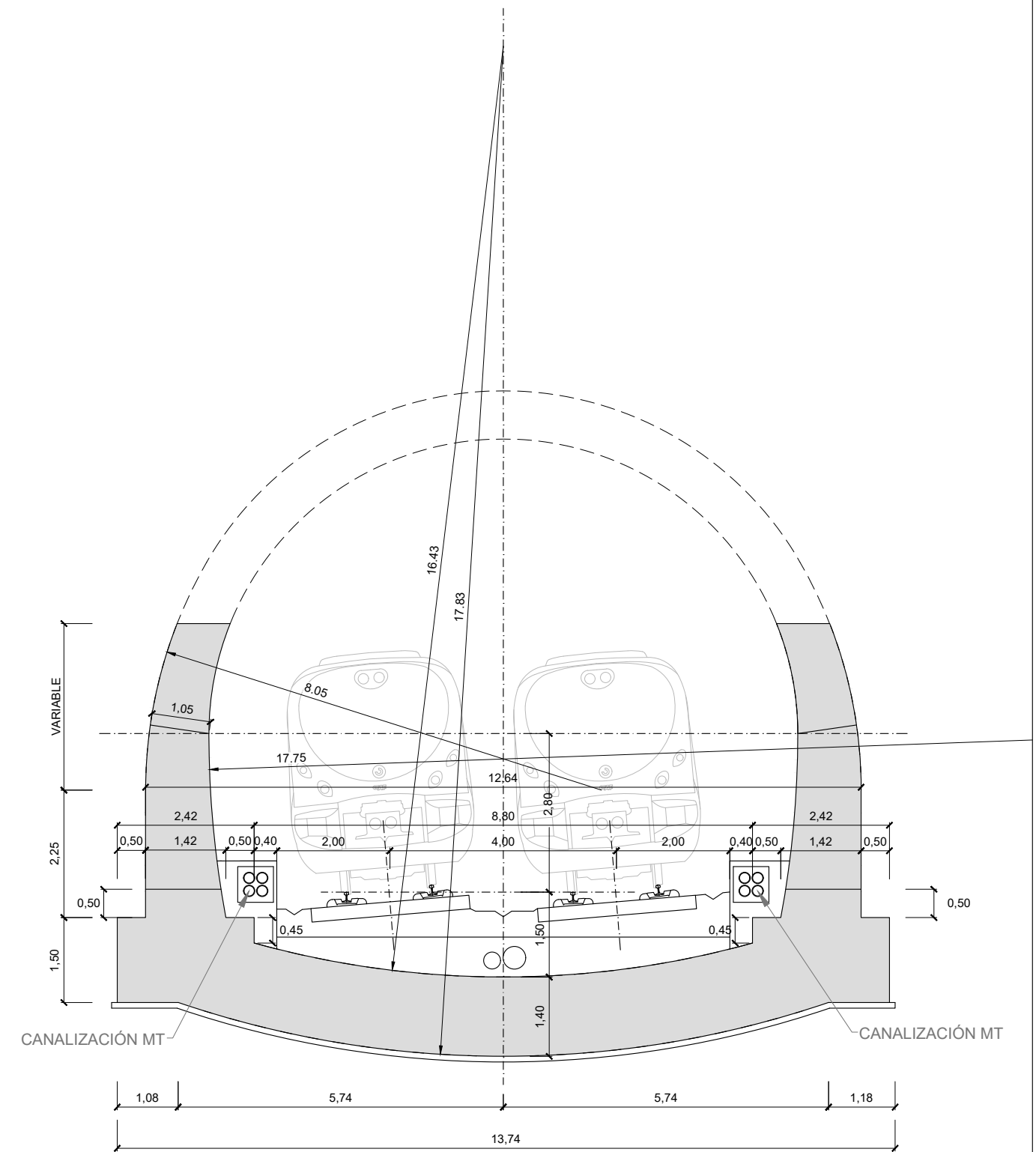
TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO
 TÚNELES
 TUNÉL ARTIFICIAL. JINÁMAR

Nº DE PLANO
 2.5.3.4
 Hoja 2 de 3

REVISIÓN	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	APROBADO	FECHA



TUNEL BOVEDA JINÁMAR
SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:100
 (cotas en metros)

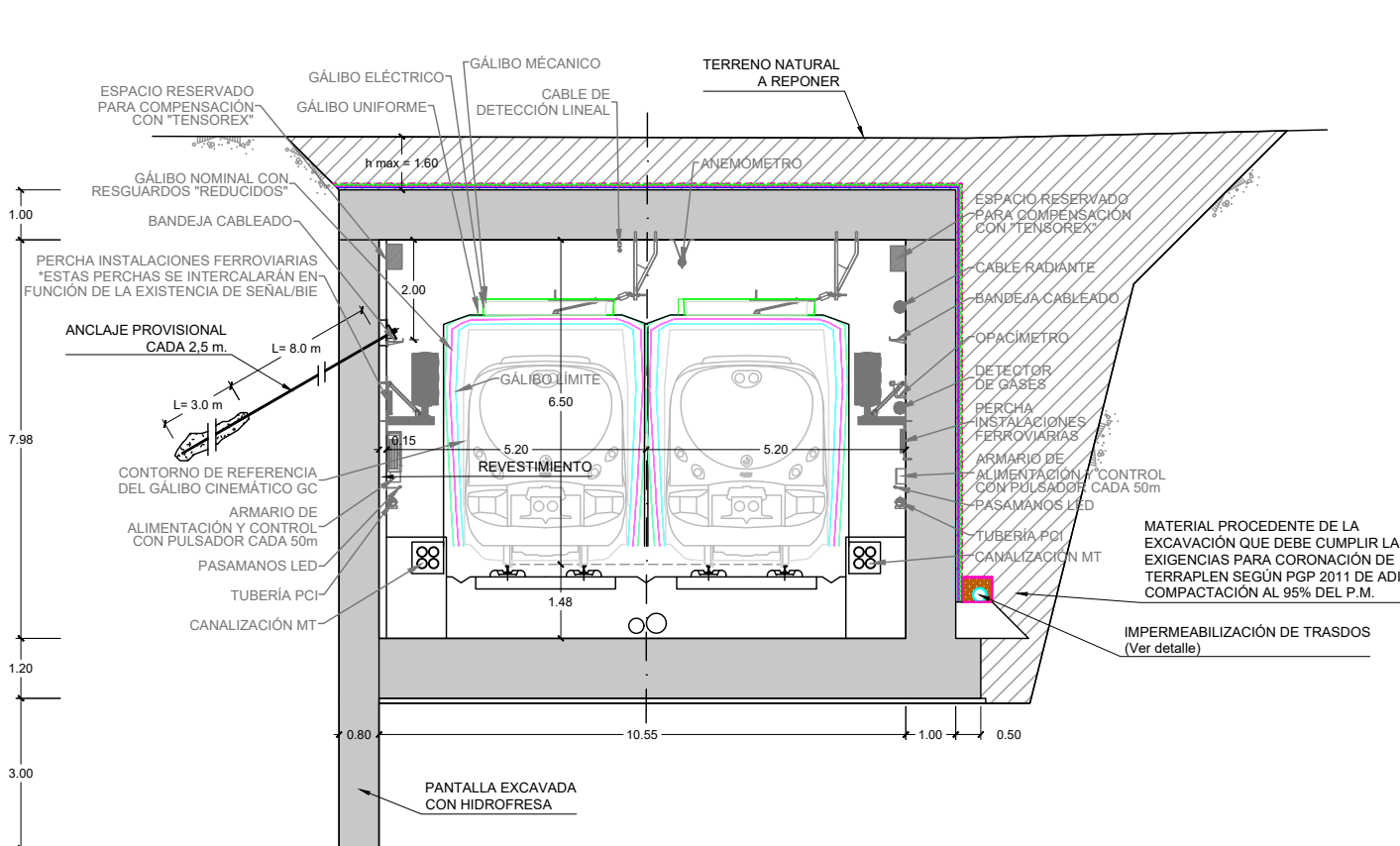


TUNEL BOVEDA JINÁMAR
SECCIÓN TIPO (ZONA PICO DE FLAUTA)
 ESCALA 1:100
 (cotas en metros)

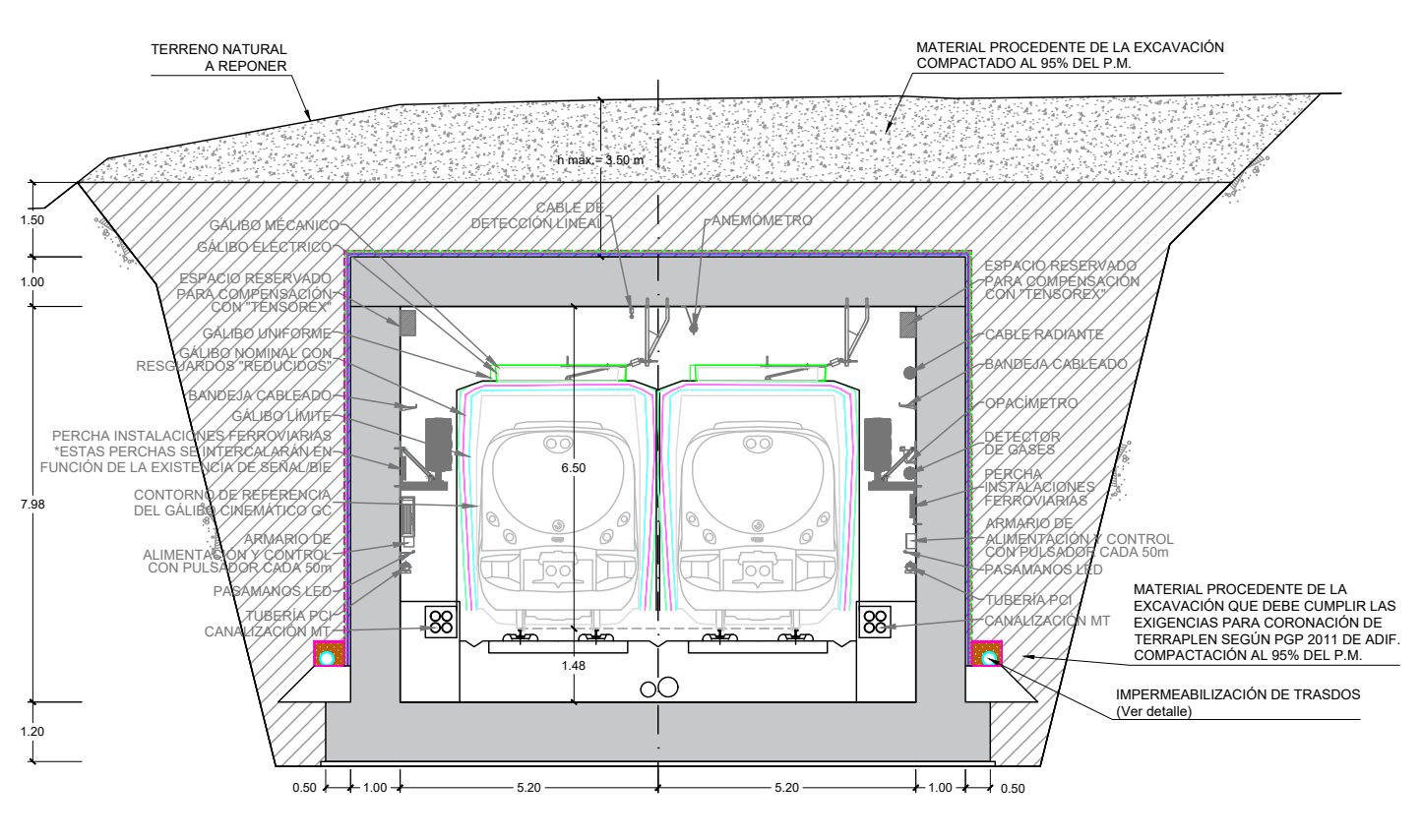
TRAMO DE APLICACIÓN:
 302+210 - 302+365

REVISIÓN
 FECHA
 APROBADO
 FECHA
 COMPROBADO
 FECHA
 REALIZADO
 FECHA
 REVISIÓN
 FECHA
 APROBADO
 FECHA
 COMPROBADO
 FECHA
 REALIZADO
 FECHA

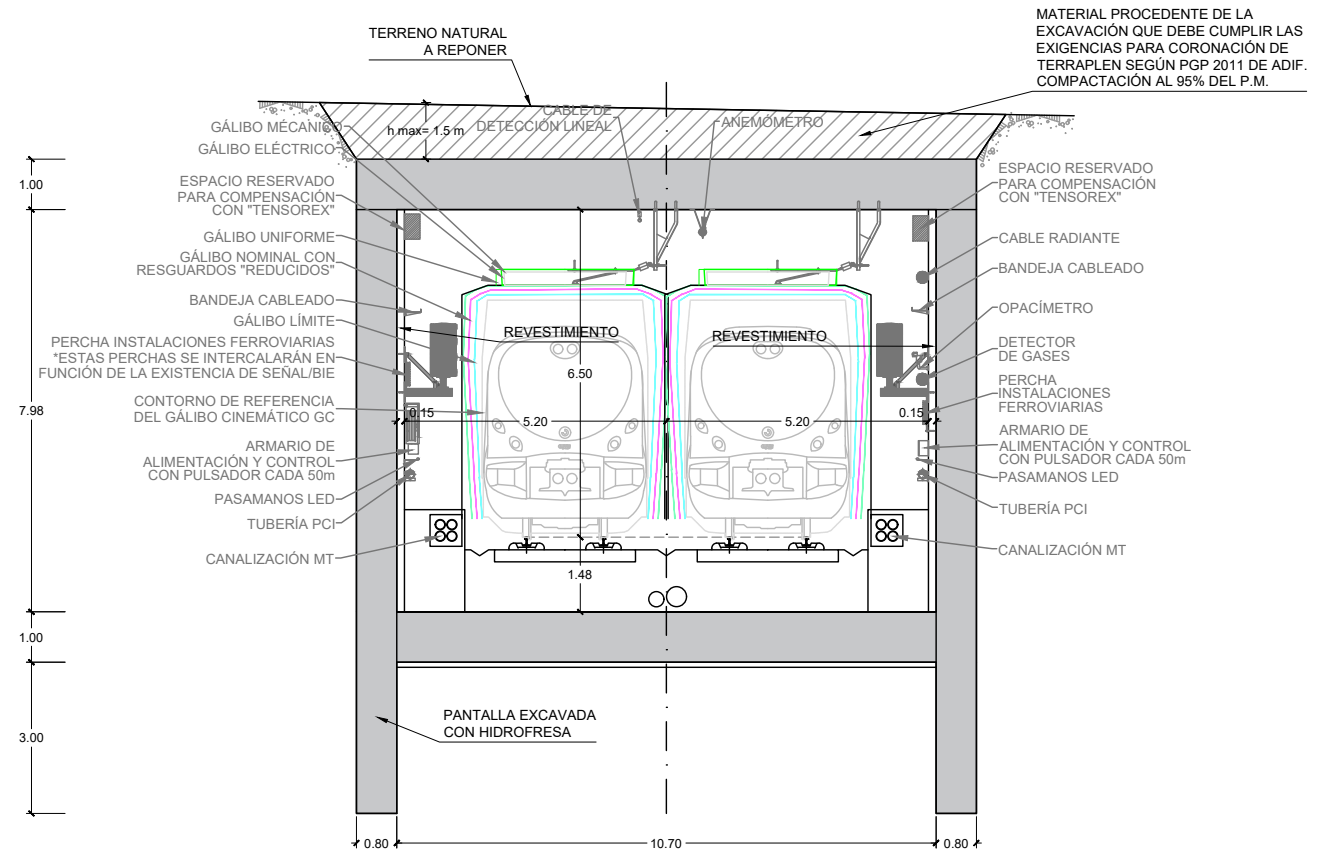
N.º FICHERO: 2_5_3_5_Túnel Artificial Telde.dwg



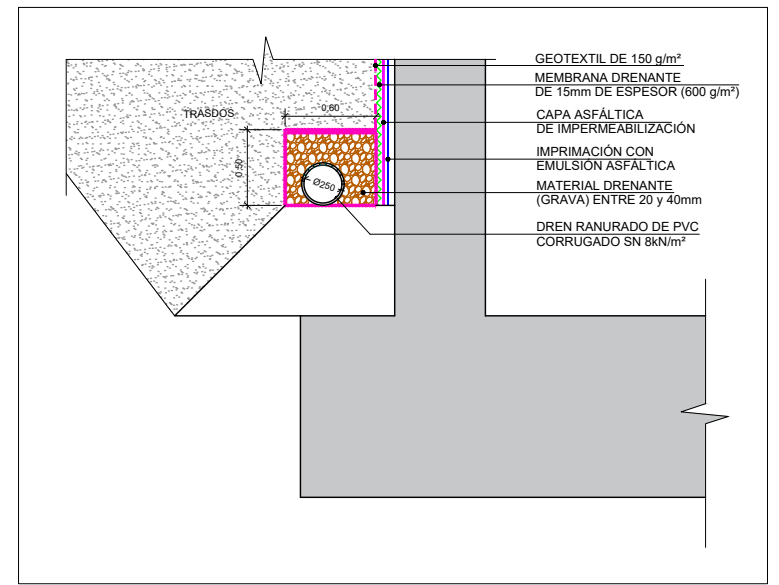
TÚNEL DE TELDE (P.K. 302+880 a 302+940)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 302+940 a 303+230)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)

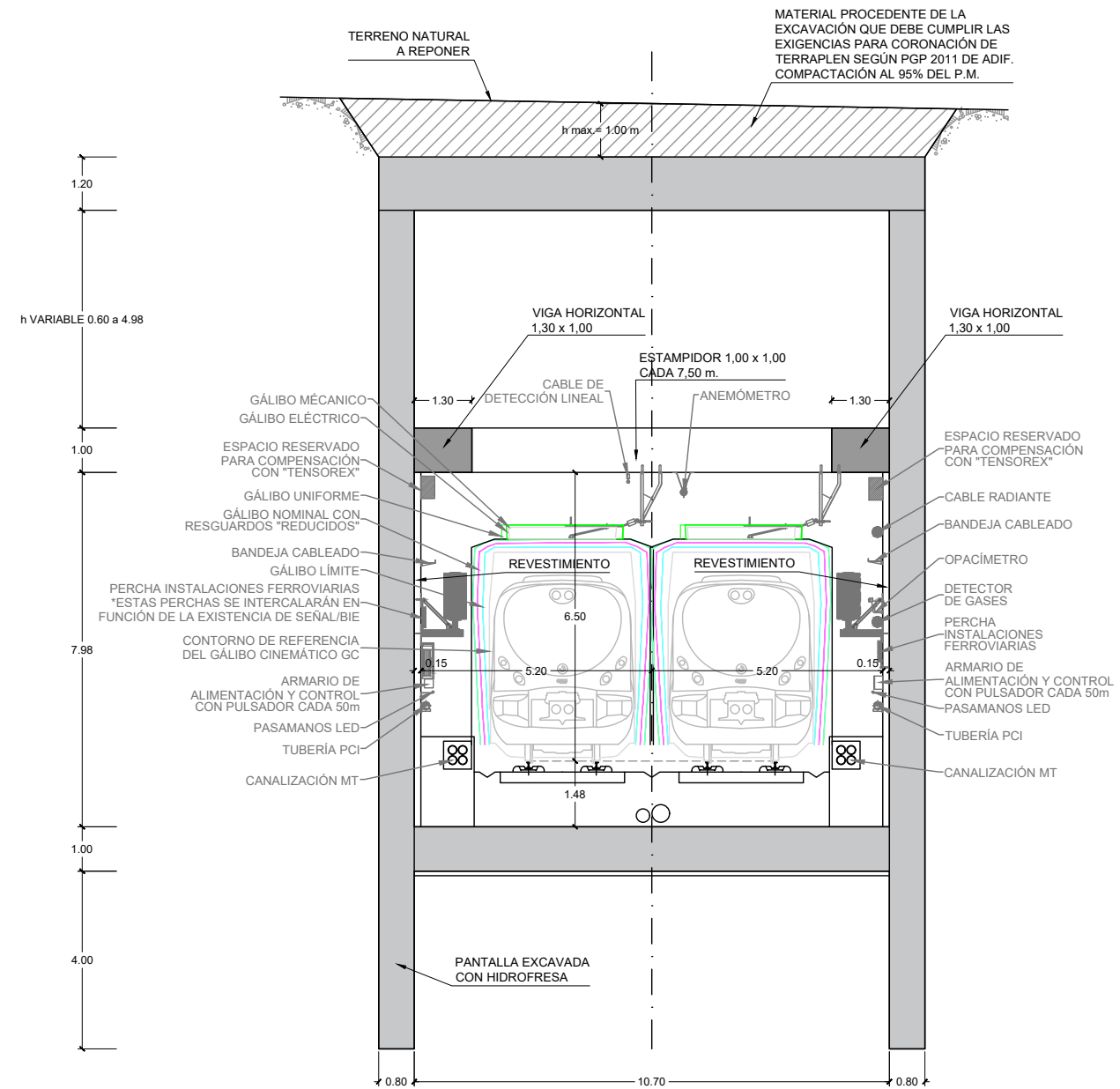


TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+230 a 303+270)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)

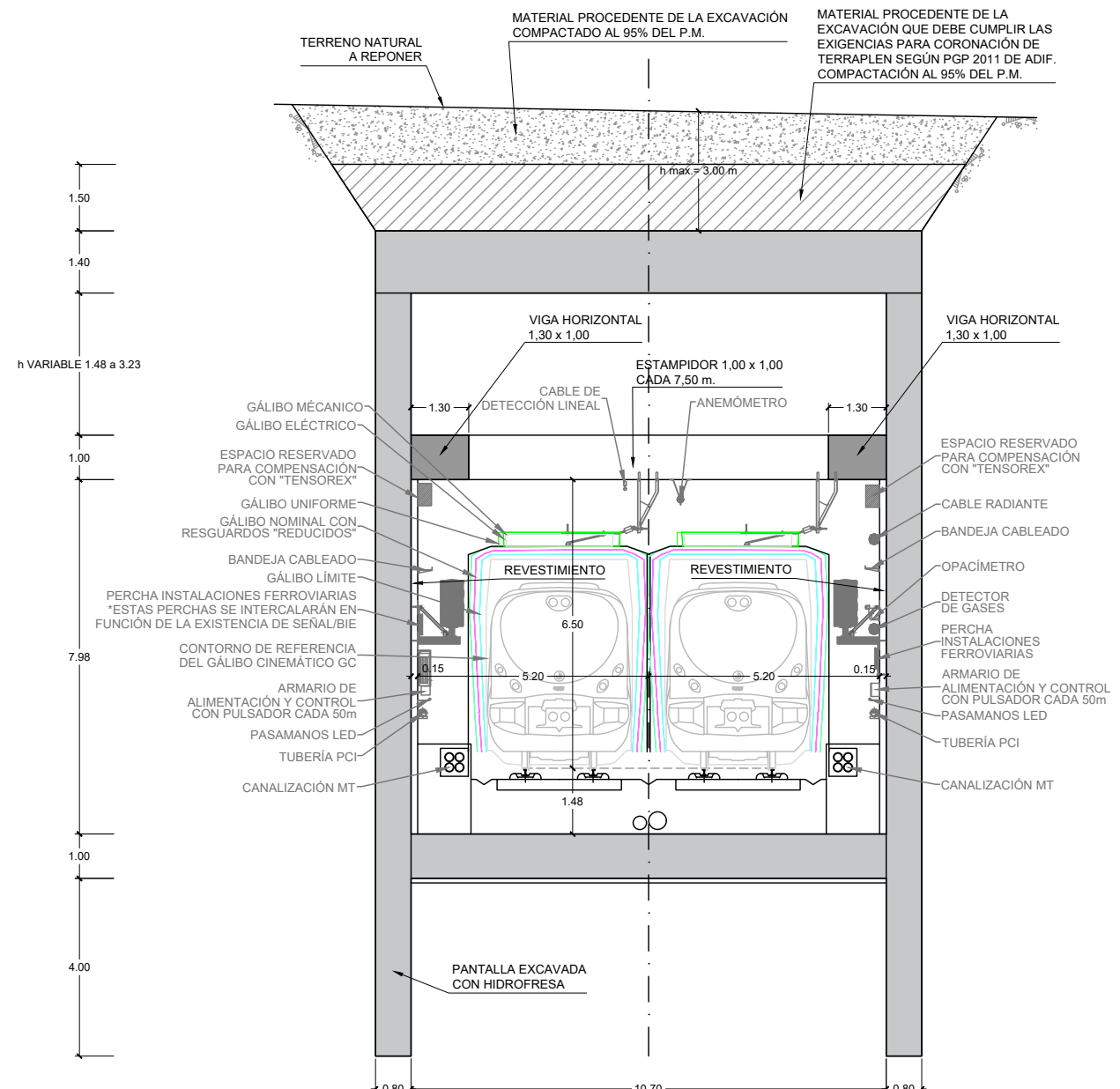


DETALLE DE IMPERMEABILIZACIÓN EN TRASDOS
 ESCALA = 1:50
 (cotas en metros)

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO



TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+270 a 303+280
Y P.K. 303+300 a 303+320)
ESCALA = 1:150
(cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+280 a 303+300)
ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

Nº FICHERO: 2_5_3_5 Tunnel Artificial Telde.dwg



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"

U.T.E.
INOCSA
Una Empresa AECOM



Autor *Carlos Sierra* Especialista *Fernando Mesa Ortega*
Fdo. CARLOS SIERRA RUEZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

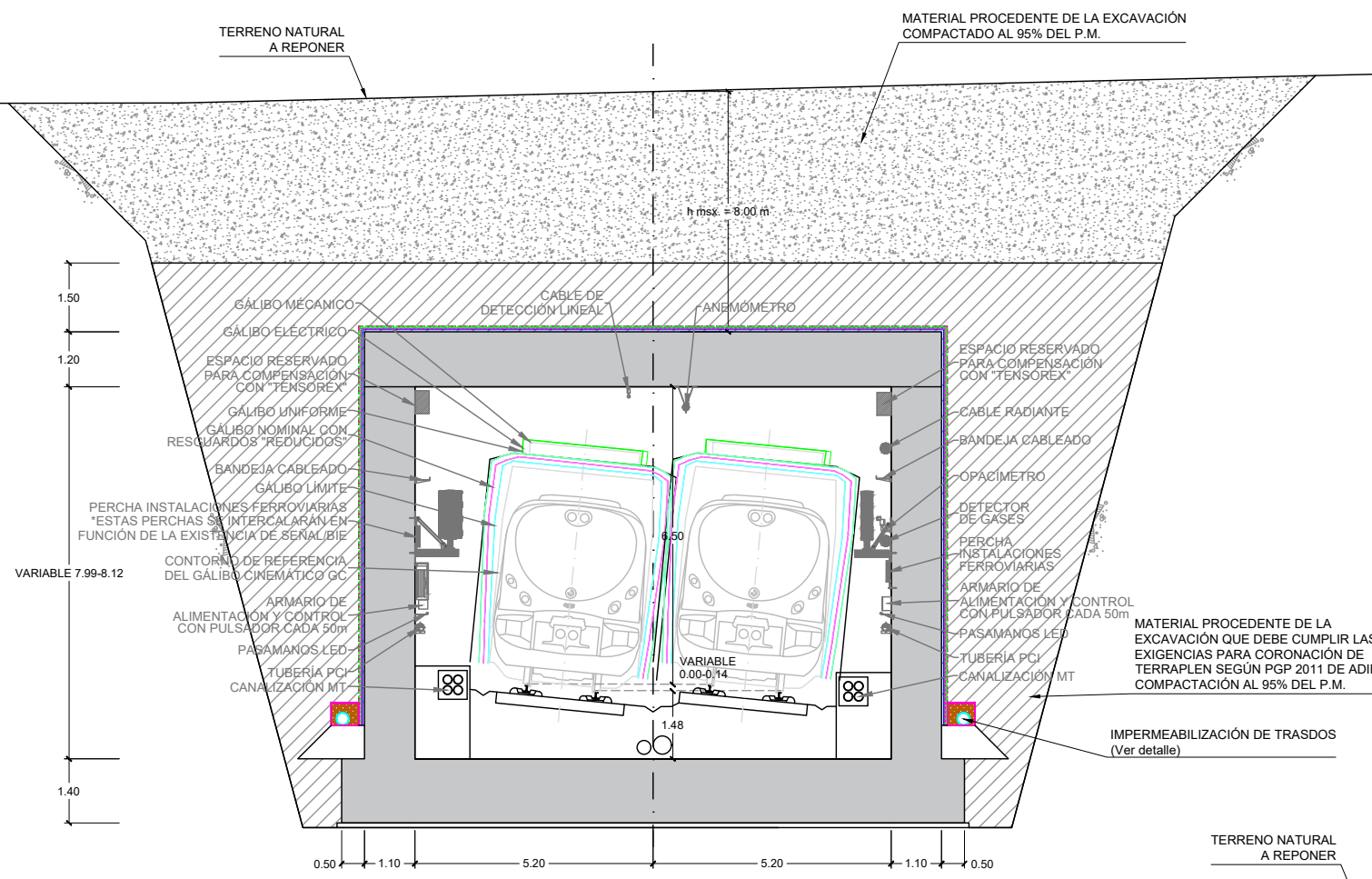
ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:150
0 1.5 3.0m
Numérica Gráfica

FECHA
FEBRERO 2018

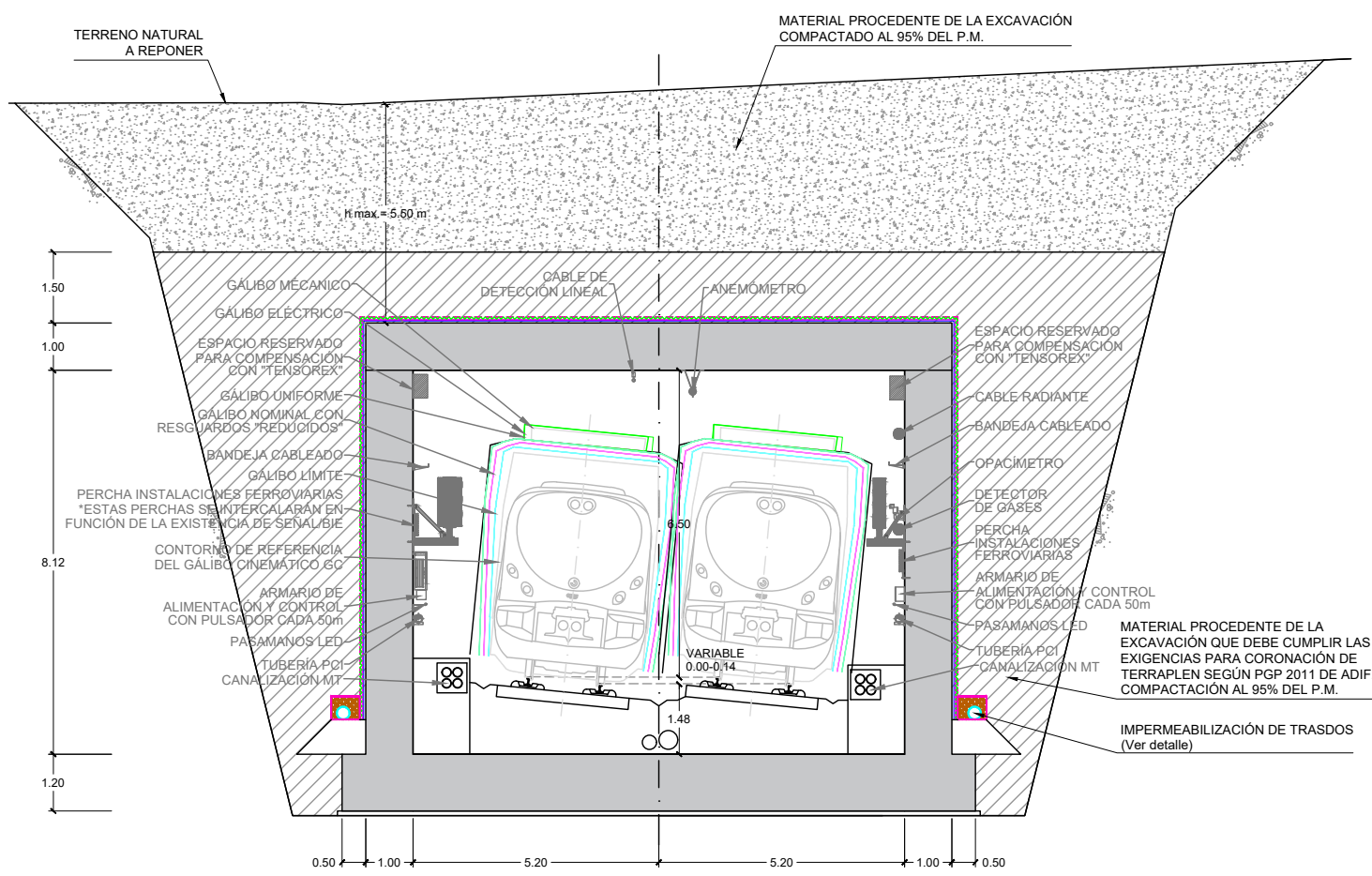
TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO
TÚNELES
TÚNEL ARTIFICIAL. TELDE

Nº DE PLANO
2.5.3.5
Hoja 2 de 8

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO



TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+320 a 303+540)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+540 a 303+720)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)

Nº. FICHERO: 2_5_3_5 Tunnel Artificial Telde.dwg



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"



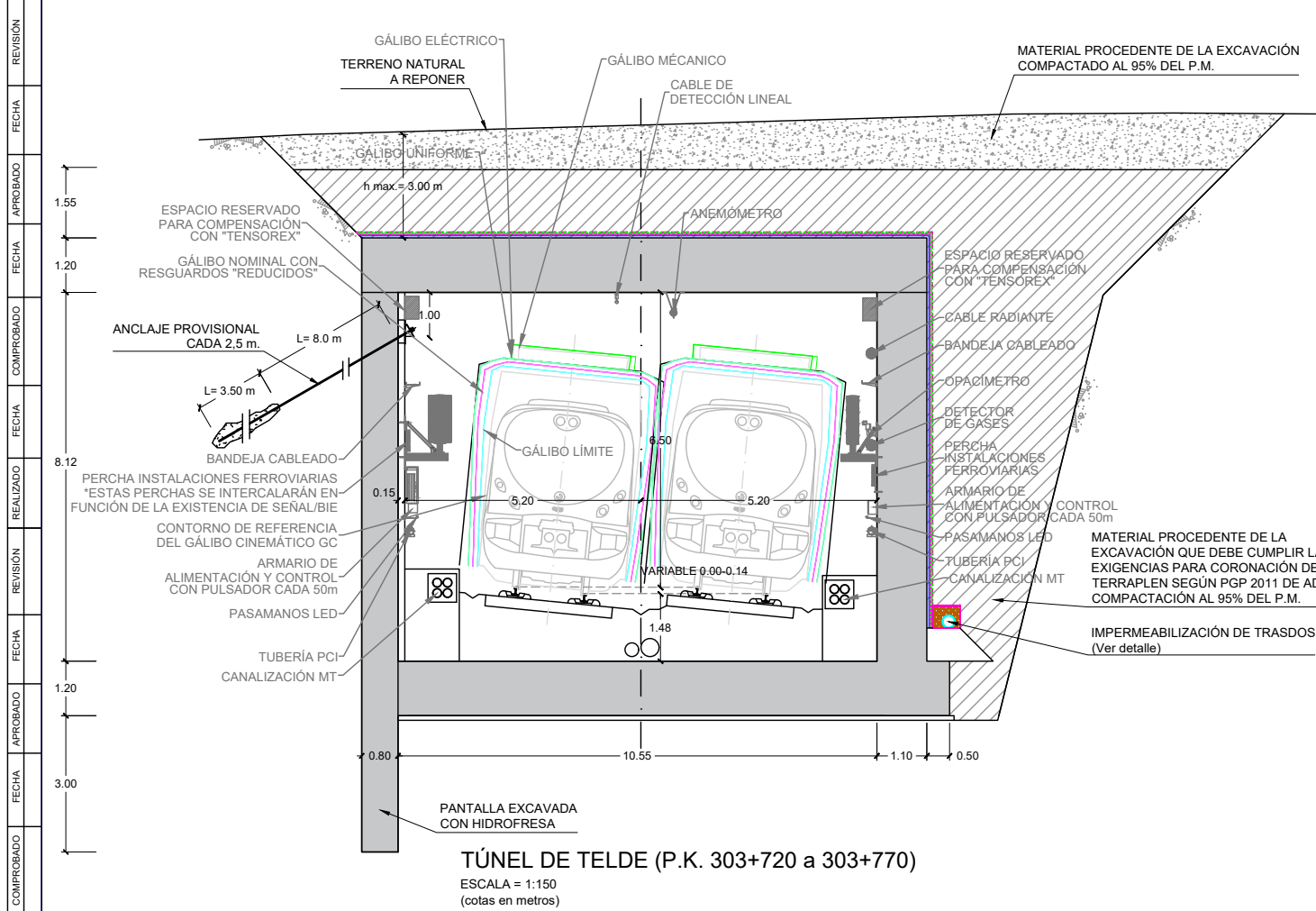
Autor: Carlos Sierra Rguez
 Especialista: Fernando Mesa Ortega
 Fdo. CARLOS SIERRA RGUEZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

ESCALA ORIGINAL DIN A3
 1:150
 Numérica Gráfica

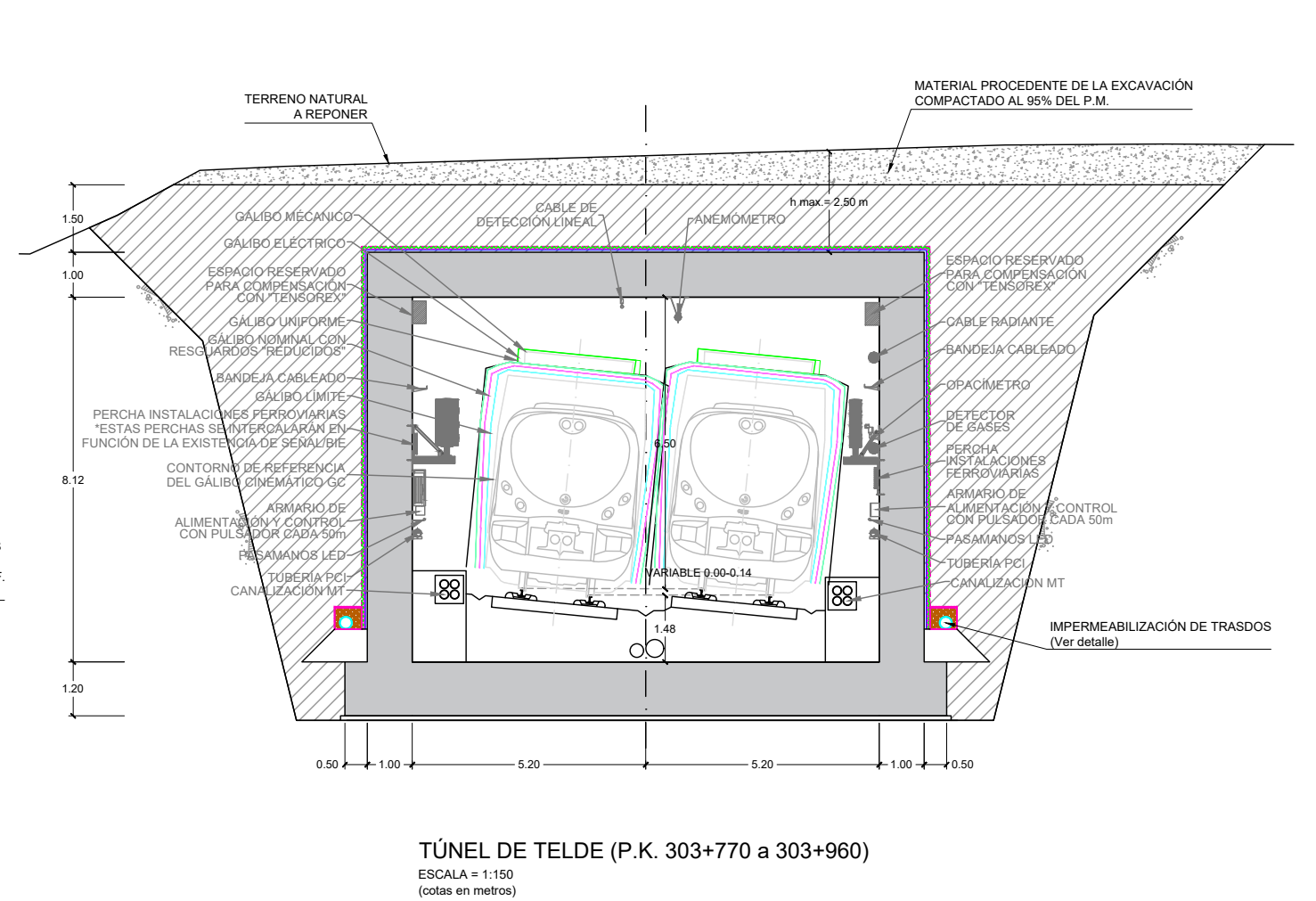
FECHA
 FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO
 TÚNELES
 TÚNEL ARTIFICIAL. TELDE

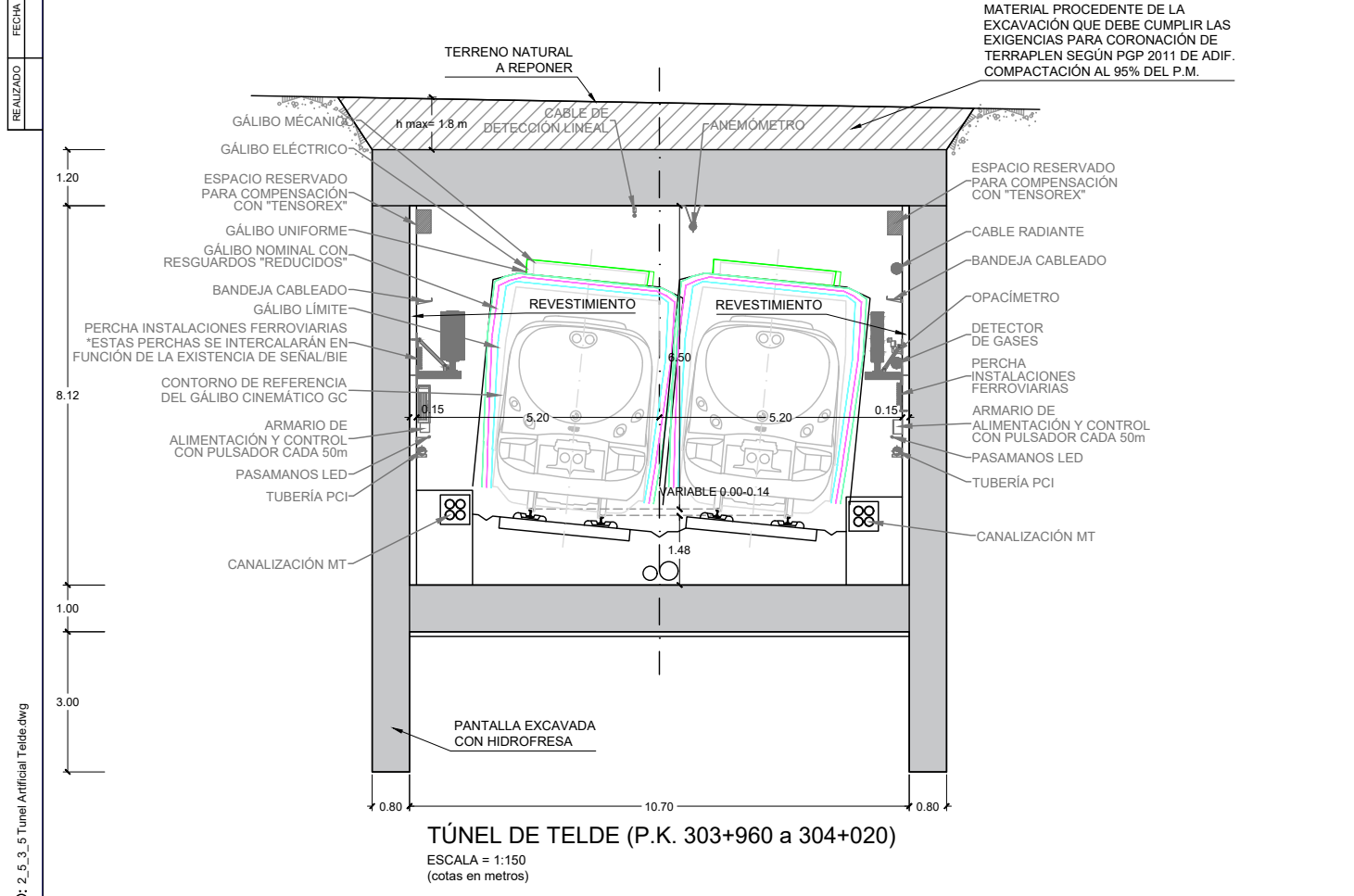
Nº DE PLANO
 2.5.3.5
 Hoja 3 de 8



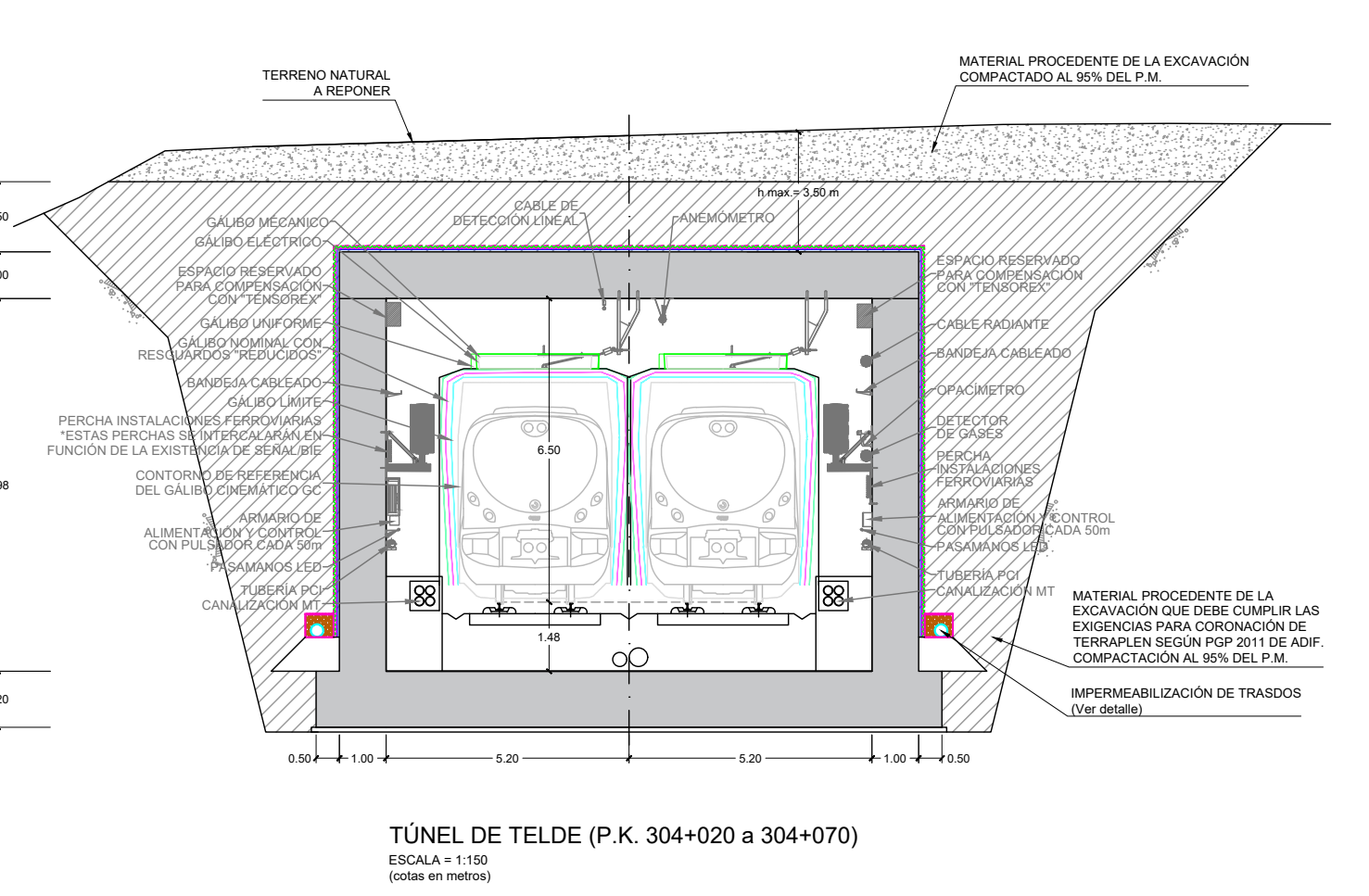
TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+720 a 303+770)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+770 a 303+960)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)

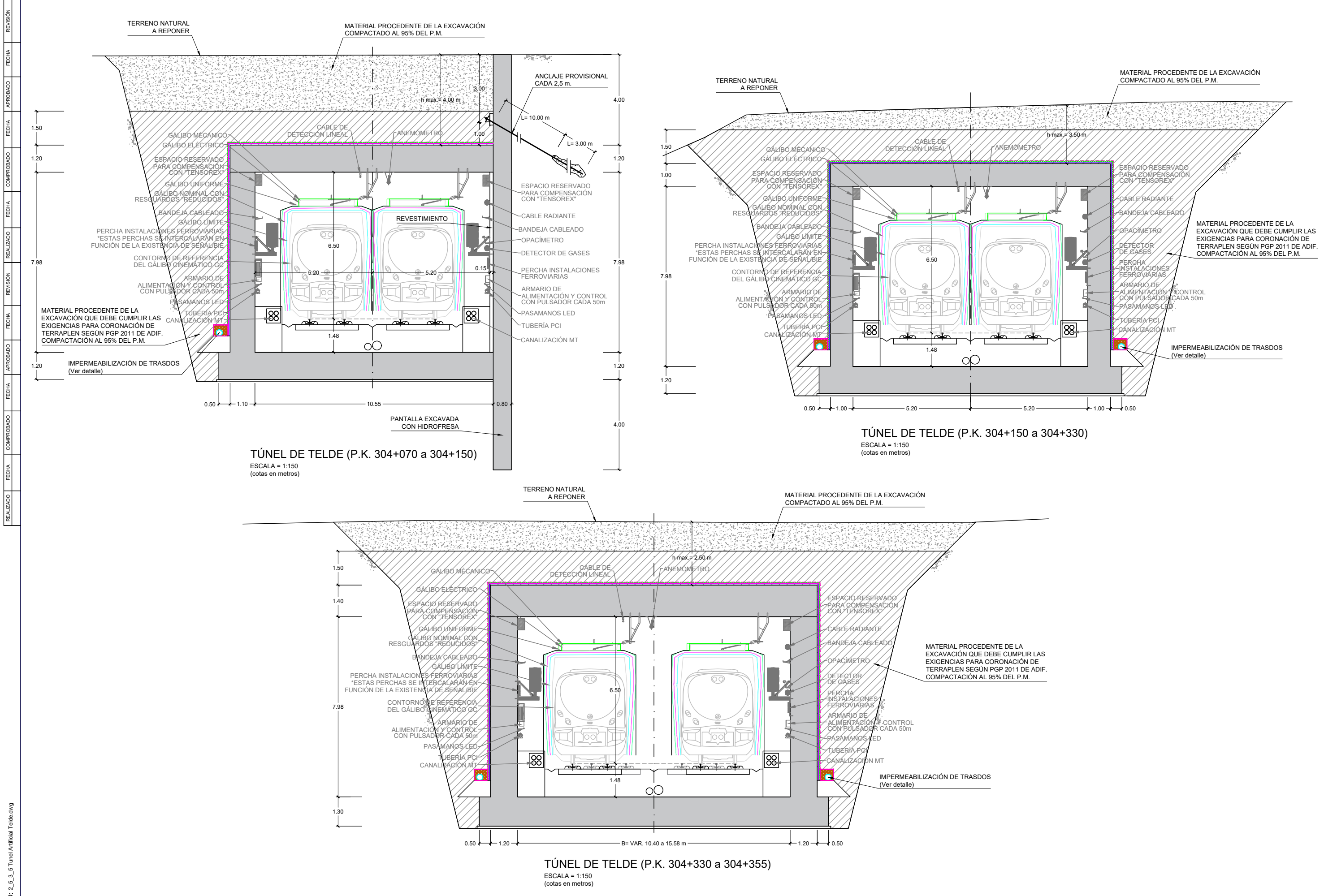


TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+960 a 304+020)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+020 a 304+070)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)

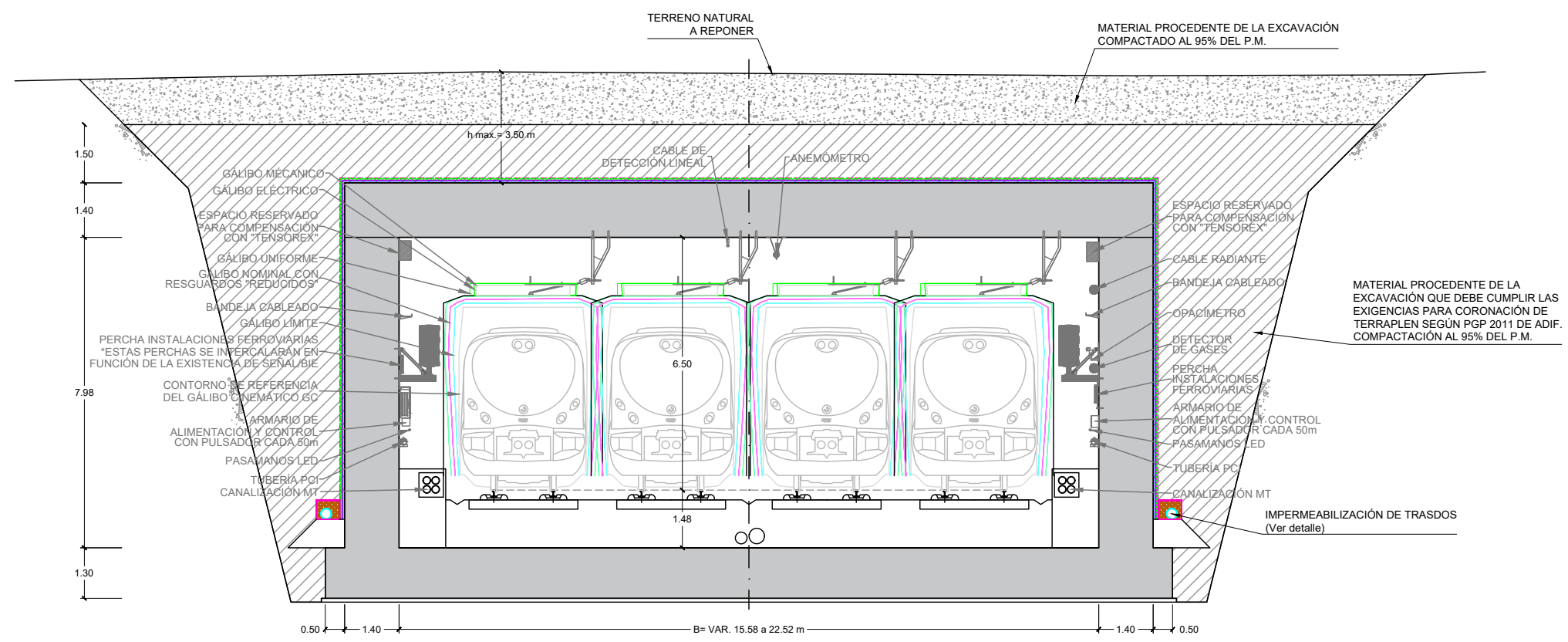
Nº. FICHERO: 2_5_3_5_Túnel Artificial Telde.dwg



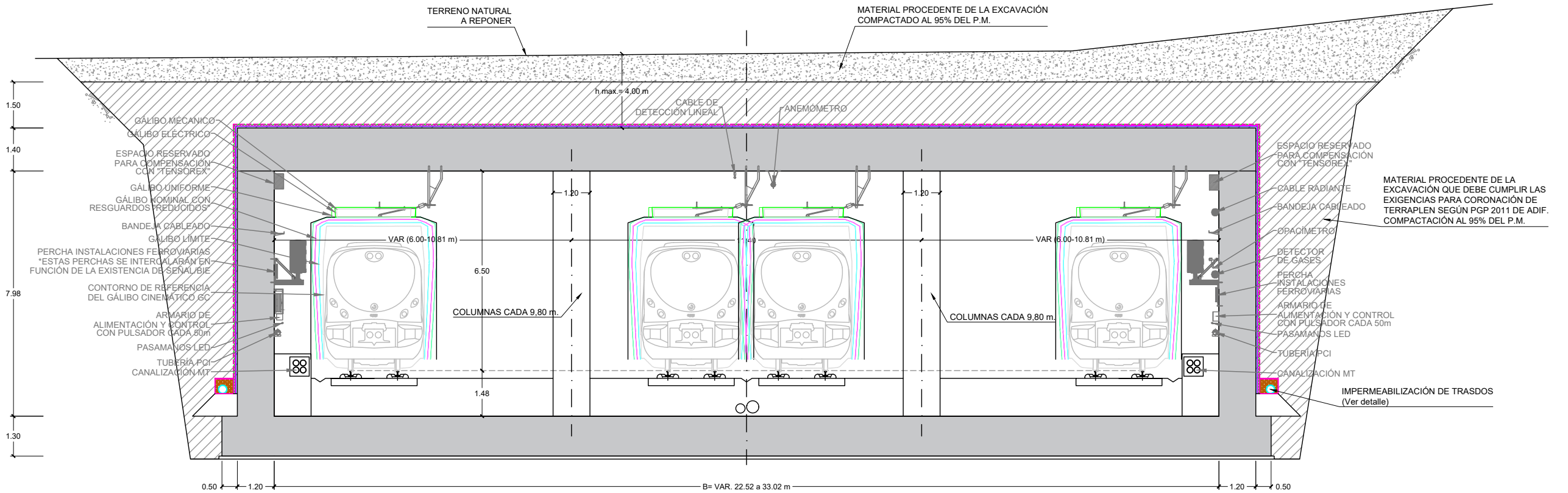
N.º FICHERO: 2_5_3_5_Túnel Artificial Telde.dwg

	TÍTULO	U.T.E.	Autor	Especialista	ESCALA ORIGINAL DIN A3	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"	INOCSA Una Empresa AECOM		Fdo. CARLOS SIERRA RUIZ	Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA	1:150 Numérica Gráfica	FEBRERO 2018	SECCIONES TIPO TÚNELES TÚNEL ARTIFICIAL. TELDE

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+355 a 304+388)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+388 a 304+420)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)

N.º FICHERO: 2_5_3_5 Tunnel Artificial Telde.dwg



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"

U.T.E.
INOCSA
 Una Empresa AECOM



Autor *Carlos Sierra* Especialista *Fernando Mesa Ortega*
 Fdo. CARLOS SIERRA RUEZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

ESCALA ORIGINAL DIN A3
 1:150
 Numérica Gráfica

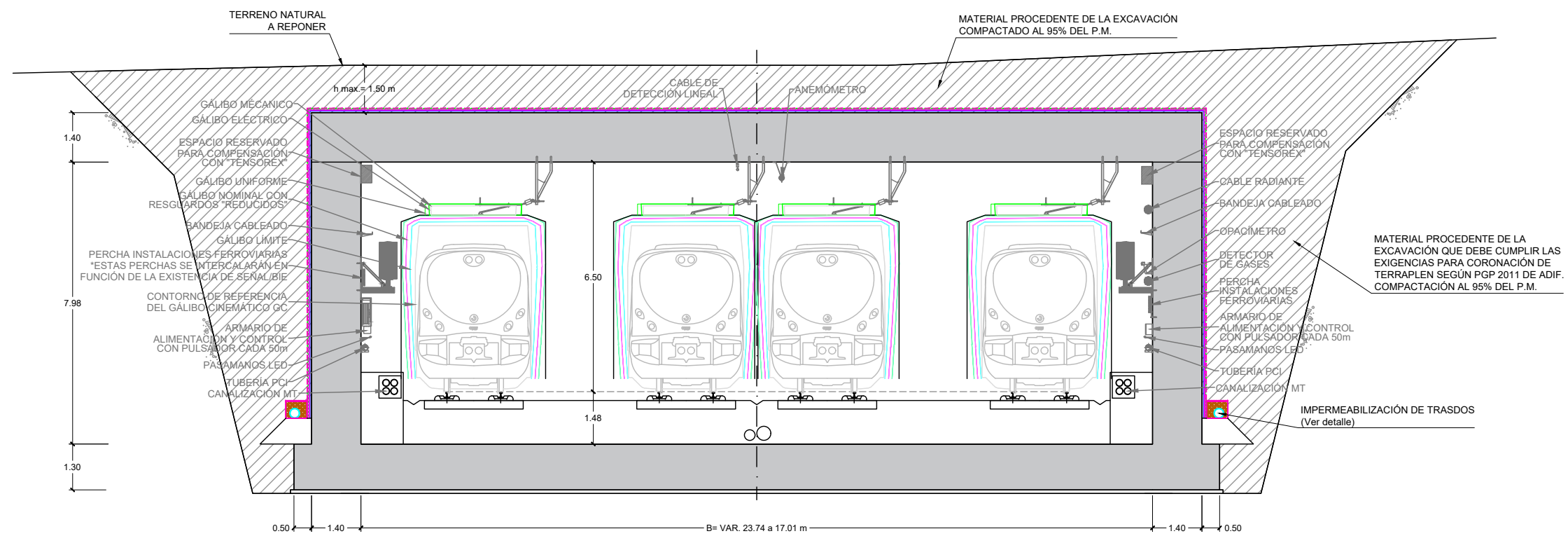
FECHA
 FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO
 TÚNELES
 TÚNEL ARTIFICIAL. TELDE

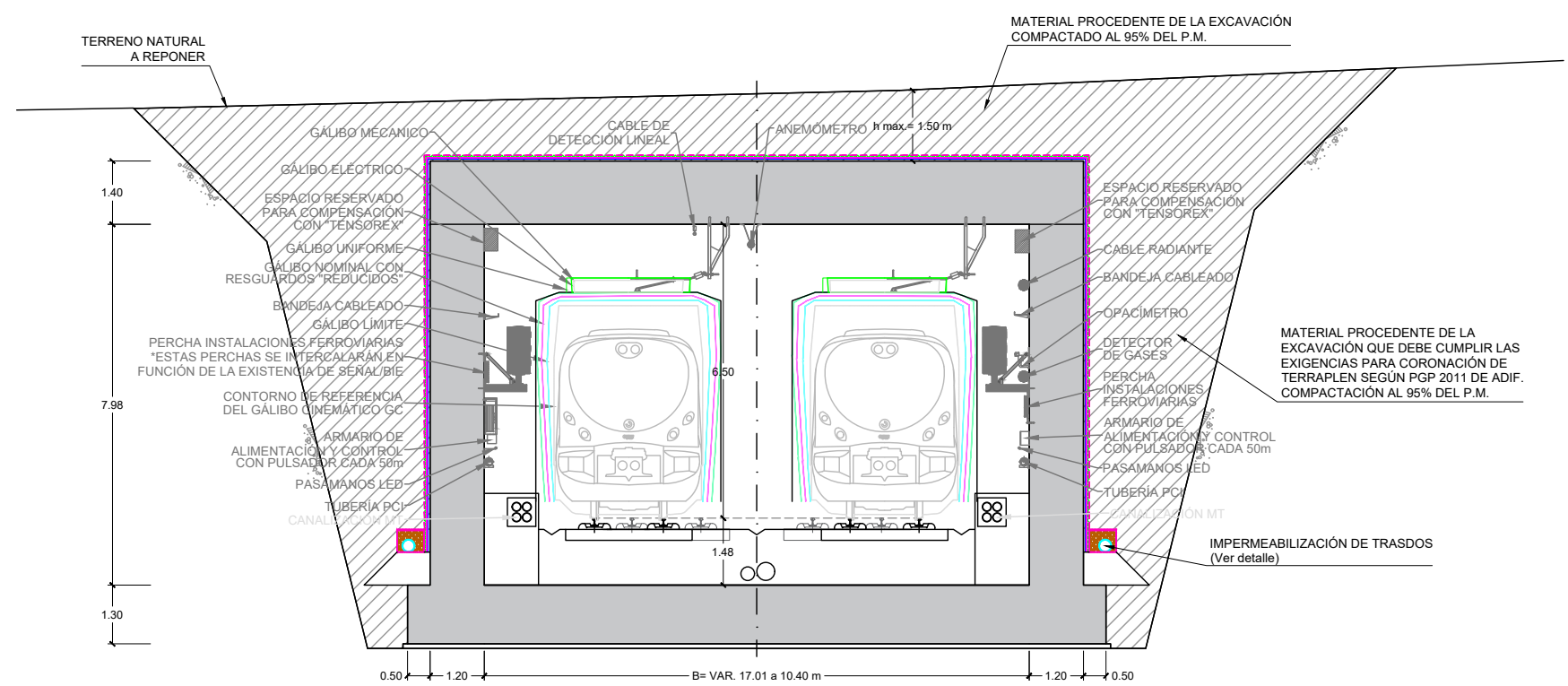
Nº DE PLANO
 2.5.3.5
 Hoja 6 de 8

N.º FICHERO: 2_5_3_5 Tunnel Artificial Telde.dwg

REVISIÓN	FECHA	APROBADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO	REVISIÓN	FECHA	APROBADO	FECHA	COMPROBADO	FECHA	REALIZADO



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+600 a 304+620)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+620 a 304+650)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 3. ESTACION DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"



Autor: Carlos Sierra
 Especialista: Fernando Mesa Ortega
 Fdo. CARLOS SIERRA RUEZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

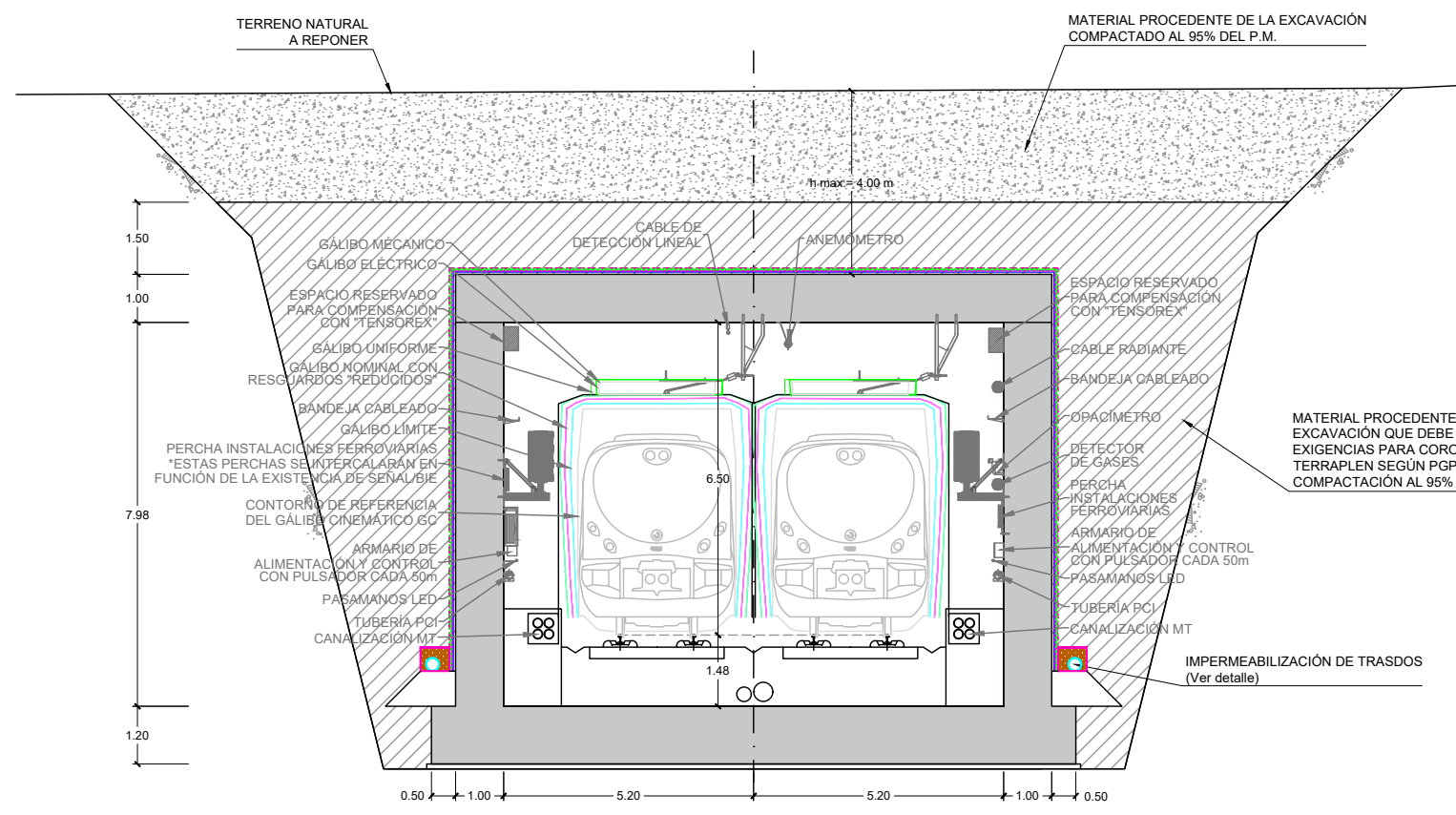
ESCALA ORIGINAL DIN A3
 1:150
 Numérica Gráfica

FECHA
 FEBRERO 2018

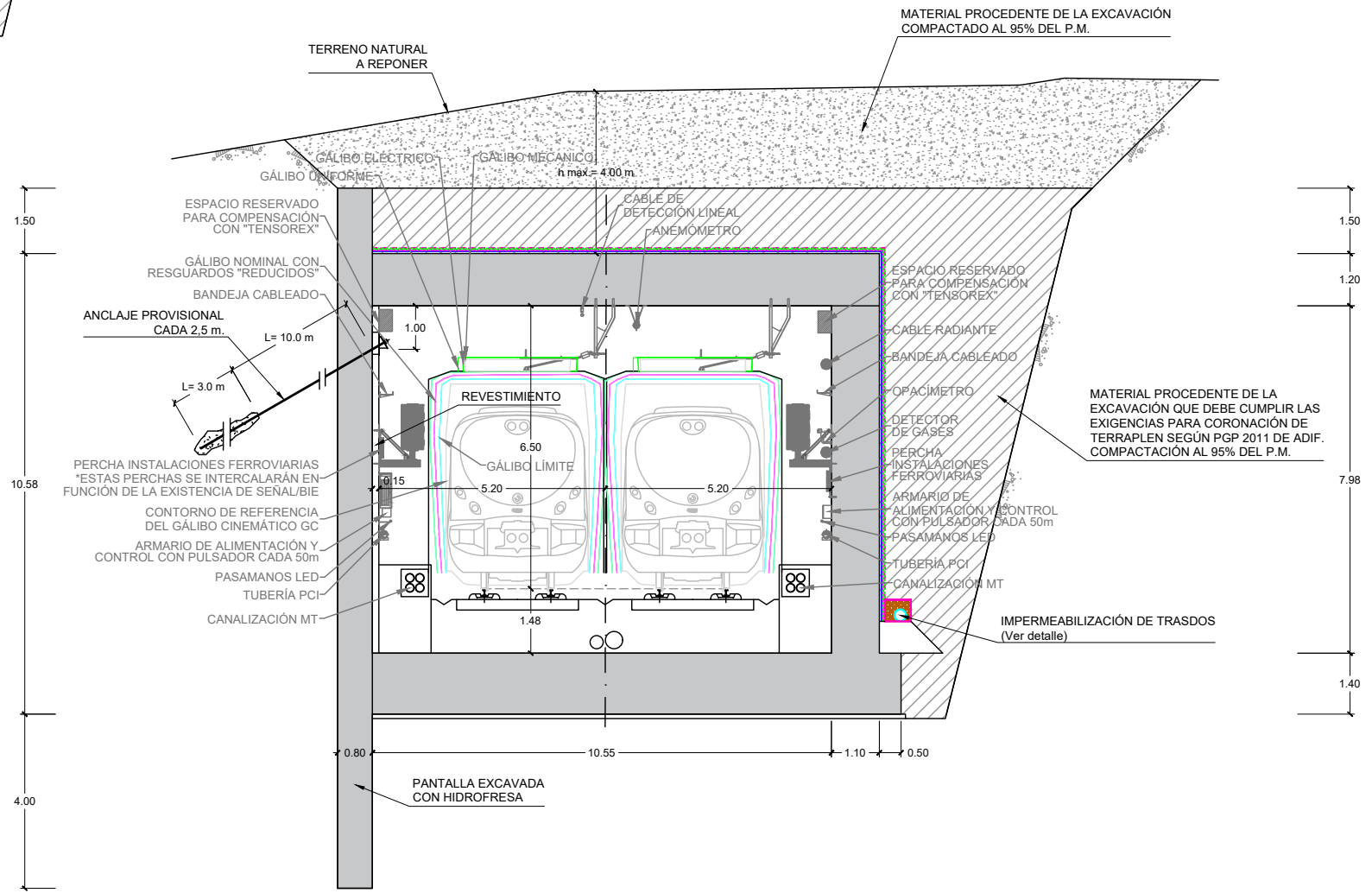
TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO
 TÚNELES
 TÚNEL ARTIFICIAL. TELDE

Nº DE PLANO
 2.5.3.5
 Hoja 7 de 8

REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA
REVISIÓN
FECHA
APROBADO
FECHA
COMPROBADO
FECHA
REALIZADO
FECHA



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+650 a 304+740)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+740 a 304+800)
 ESCALA = 1:150
 (cotas en metros)

Nº. FICHERO: 2_5_3_5 Tunnel Artificial Telde.dwg



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 3. ESTACIÓN DE JINÁMAR - POLÍGONO INDUSTRIAL "EL GORO"

U.T.E.
INOCSA
 Una Empresa AECOM



Autor
 Especialista
 Fdo. CARLOS SIERRA RUEZ Fdo. FERNANDO MESA ORTEGA

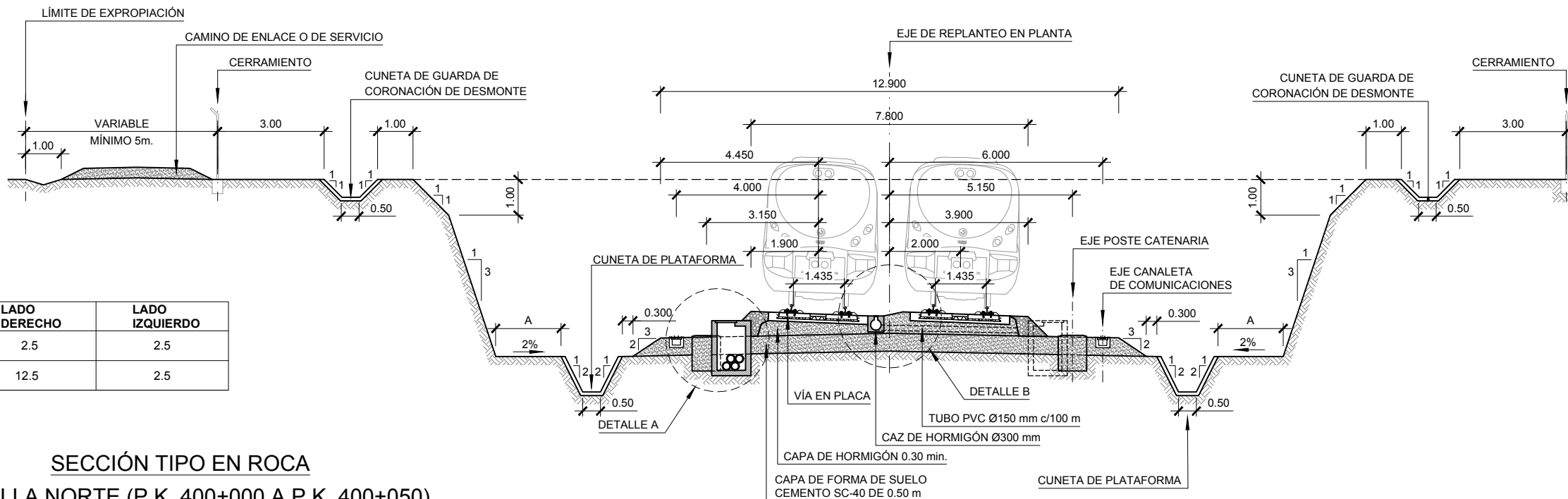
ESCALA ORIGINAL DIN A3
 1:150
 Numérica Gráfica

FECHA
 FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO
 TÚNELES
 TÚNEL ARTIFICIAL. TELDE

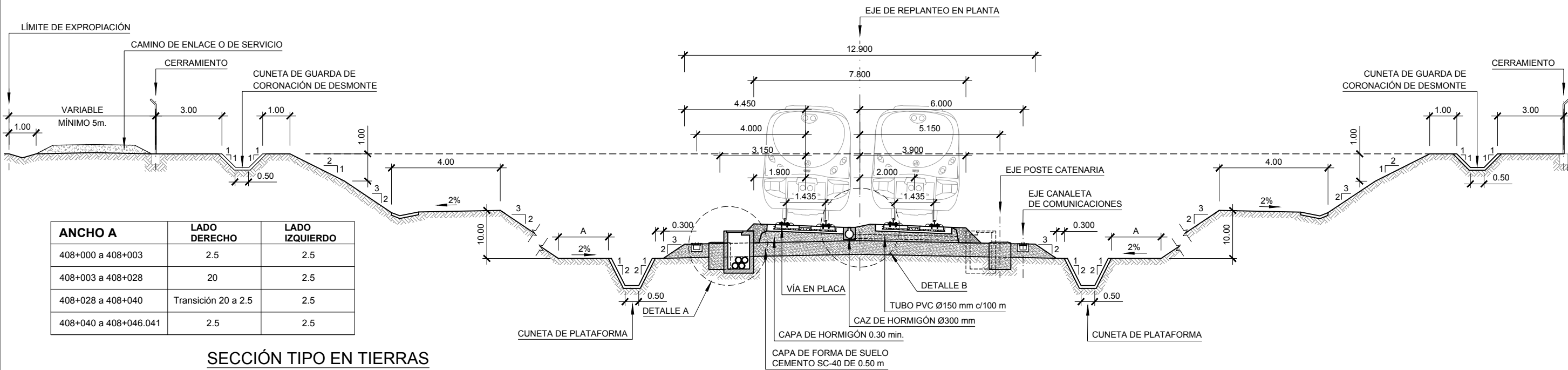
Nº DE PLANO
 2.5.3.5
 Hoja 8 de 8

TRAMO 4



ANCHO A	LADO DERECHO	LADO IZQUIERDO
400+000 a 400+005	2.5	2.5
400+005 a 400+050	12.5	2.5

SECCIÓN TIPO EN ROCA
BOQUILLA NORTE (P.K. 400+000 A P.K. 400+050)
 ESCALA 1:150



ANCHO A	LADO DERECHO	LADO IZQUIERDO
408+000 a 408+003	2.5	2.5
408+003 a 408+028	20	2.5
408+028 a 408+040	Transición 20 a 2.5	2.5
408+040 a 408+046.041	2.5	2.5

SECCIÓN TIPO EN TIERRAS
BOQUILLA SUR (P.K. 408+003 A P.K. 408+046.041)
 ESCALA 1:150

FECHA: 12/12/2018 | DBUJ: BMH | REV: 0 | VERIFICADO: EL PROYECTISTA
 CÓDIGO: 5.101002839ES | ARCHIVO: 051 Vías Generales



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE



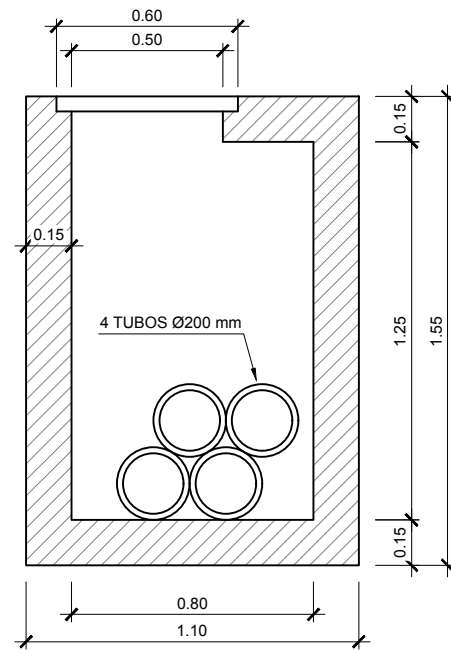
Autor: M.A. López de la Nieta
 Especialista: Fdo.: Jesús del Arco

ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1:150
 Numérica Gráfica

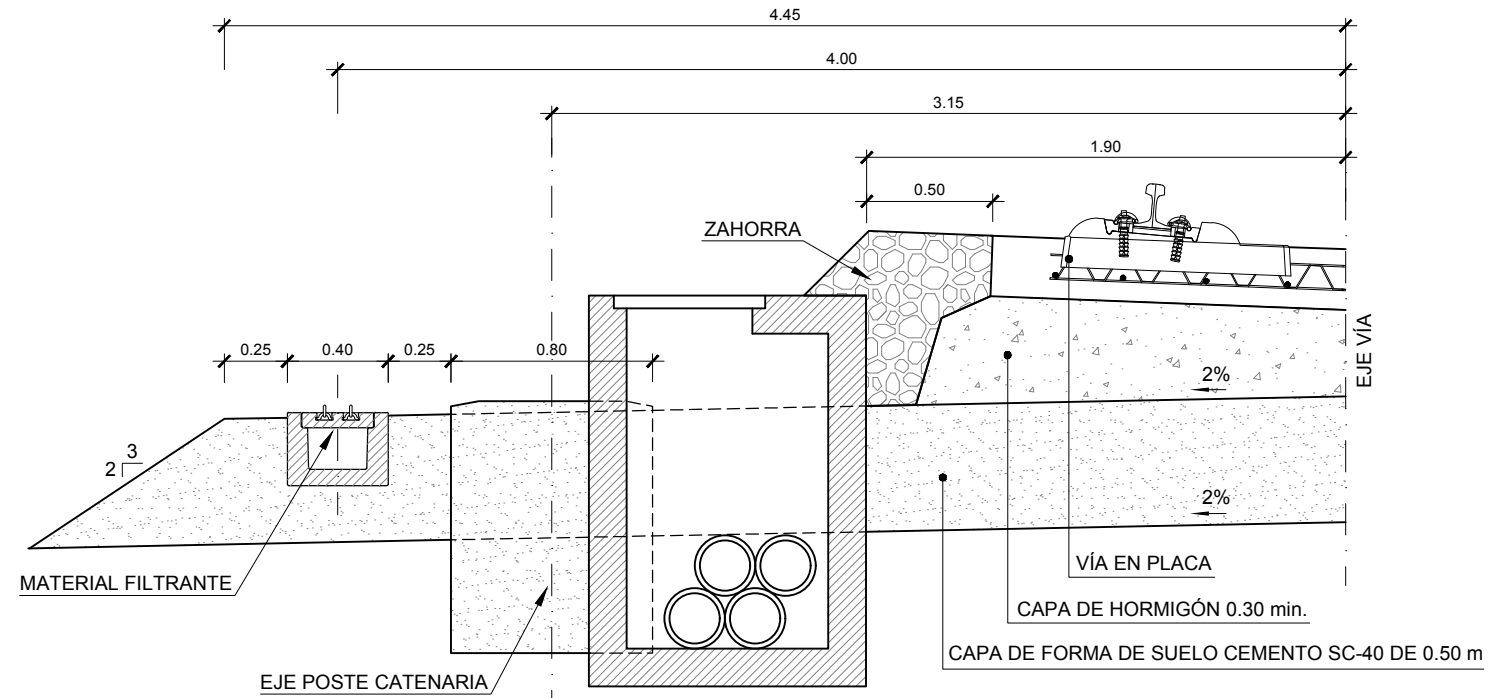
FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO
 VÍA A CIELO ABIERTO

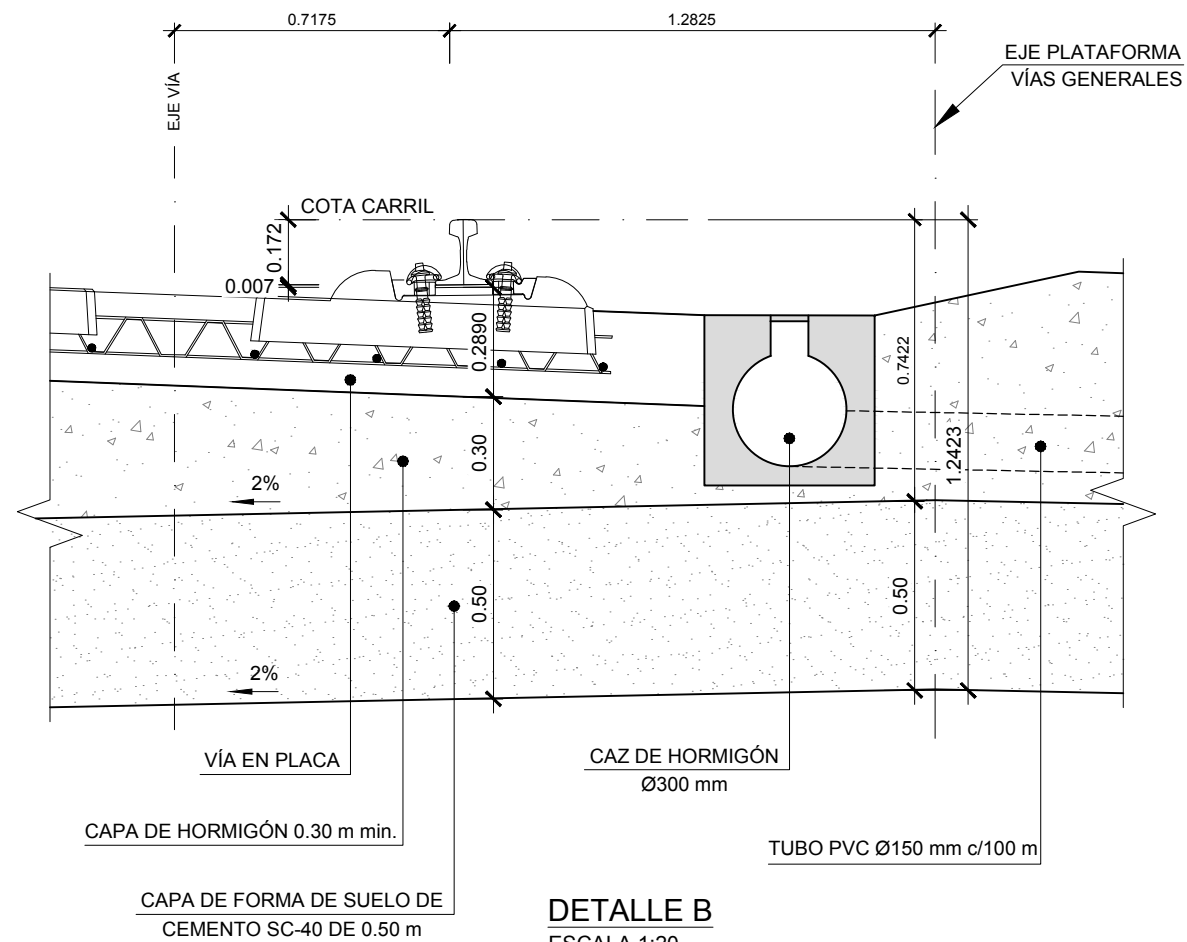
Nº DE PLANO
5.1
 Hoja 1 de 2



**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
PARA TUBOS DE 200 mm**
ESCALA 1:25



DETALLE A
ESCALA 1:30



DETALLE B
ESCALA 1:20

CODIGO: 5.10.100293RES | ARCHIVO: 001 Vías Generales | FECHA: 12/12/2018 | DBLUCO: MMH | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA:



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE



Autor [Signature]
Especialista [Signature]
 Fdo.: M.A. López de la Nieta | Fdo.: Jesús del Arco

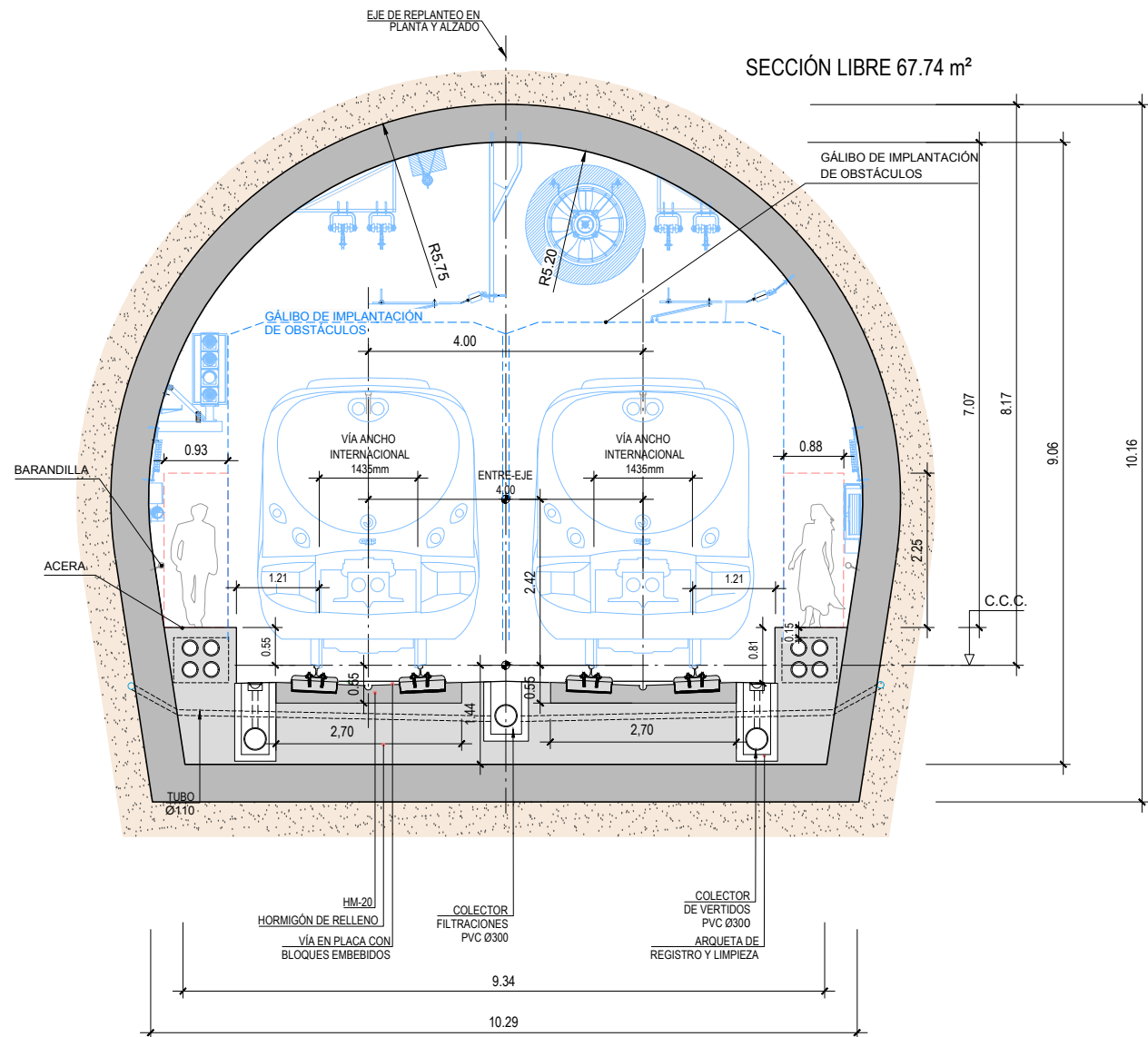
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1:20 | 1:25 | 1:30 | Numérica | Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

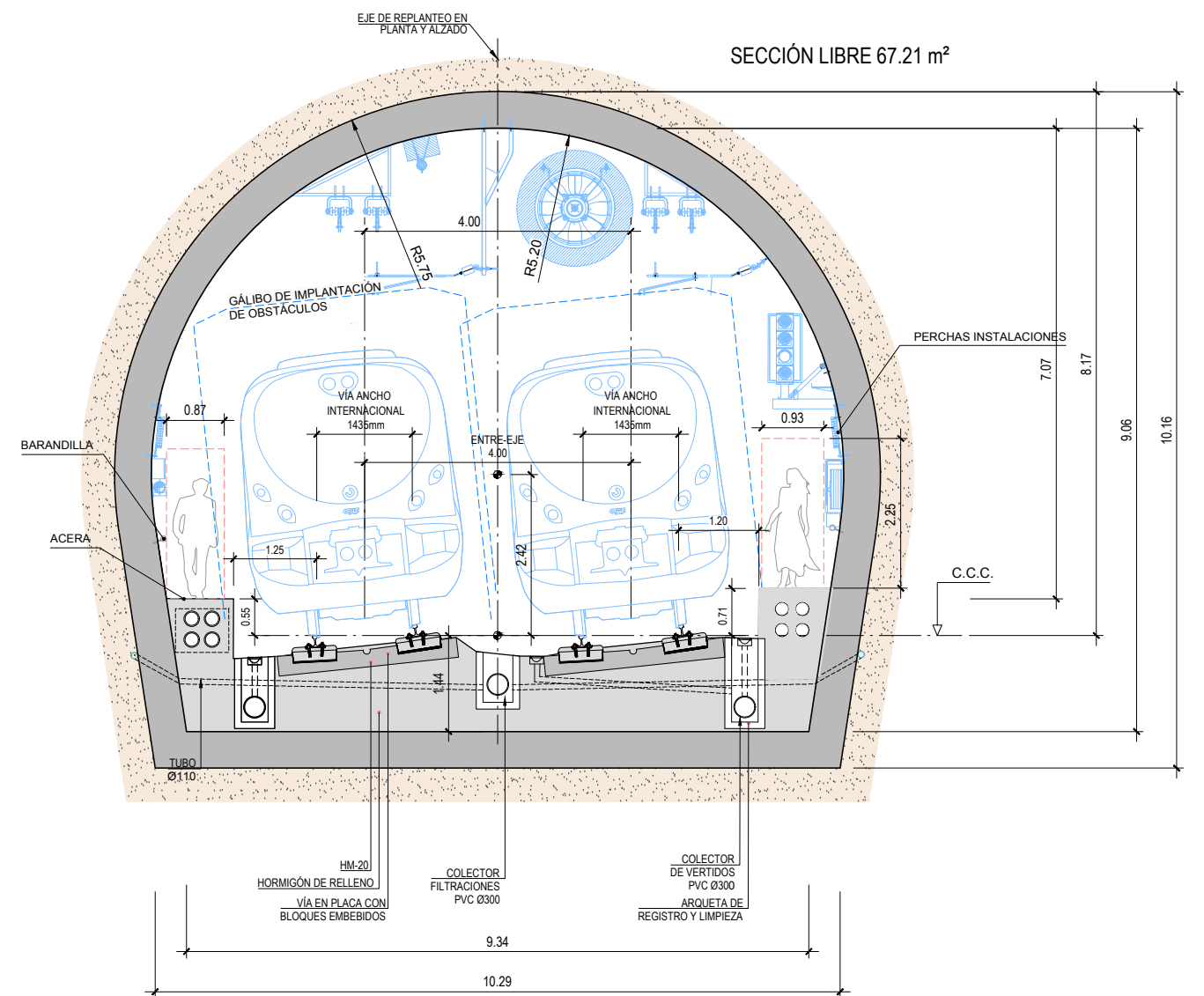
TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO
 VÍA A CIELO ABIERTO

Nº DE PLANO
 5.1
 Hoja 2 de 2

CODIGO: 5.101003305E5 ARCHIVO: 052_Tuneles
 FICHA: 17/12/18 DIBUJO: RAEL RIVY 0 VERIFICADO:



SECCIÓN 1a
TÚNEL EN MINA. RECTA



SECCIÓN 1b
TÚNEL EN MINA. CURVA



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE

U.T.E. "EL GORO"
 gellera-consultor
 GIPIC
 BAF INGENIERIA

Autor
 Fdo.: M.A. López de la Nieta
 Especialista
 Fdo.: Jesús del Arco

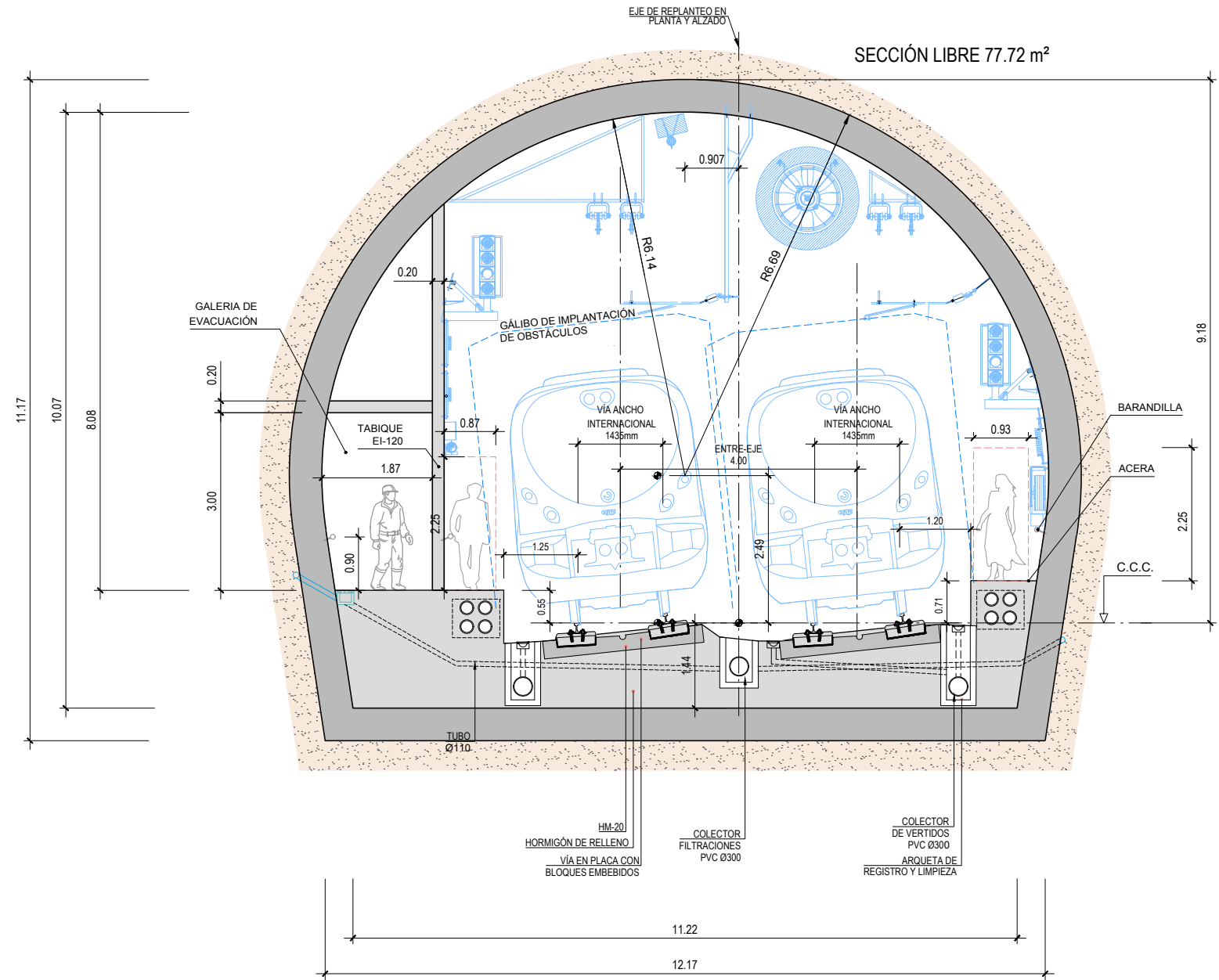
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1/100
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO TÚNELES

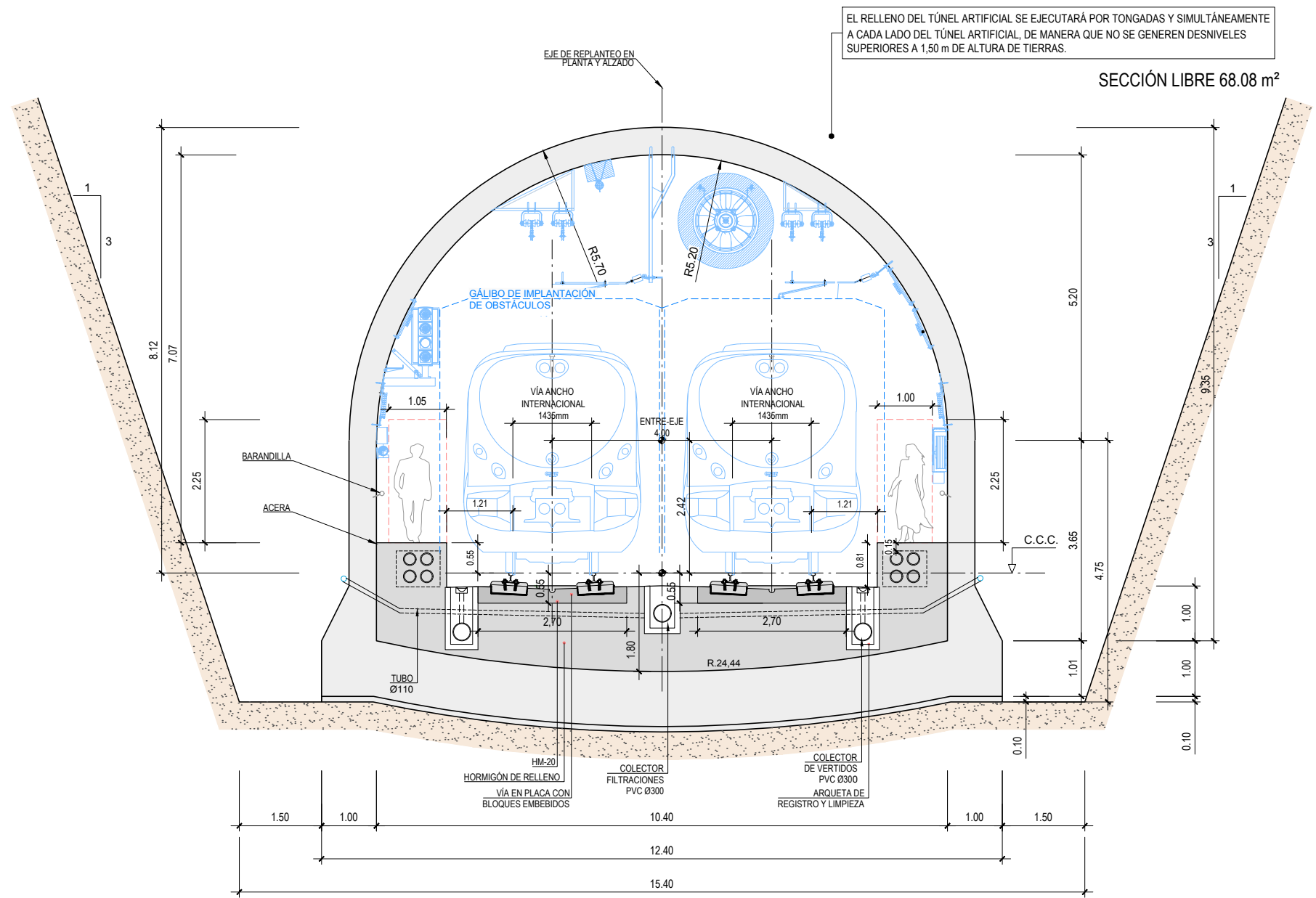
Nº DE PLANO
5.2
 Hoja 1 de 17

FECHA: 17/12/2018 DIBUJO: BAH REV. 0 VERIFICADO: EL PROYECTISTA
 CODIGO: S.10100939/ES ARCHIVO: 0602_Tunel4a



SECCIÓN 2 - TÚNEL EN MINA CON GALERIA DE EVACUACIÓN

CODIGO: 51101008301ES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/12/2018 | DIBUJADO: RAFAEL NIETA | VERIFICADO:



SECCIÓN 3a
TÚNEL ARTIFICIAL
RECTA



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE

U.T.E. "EL GORO"
 gollave-consulting
 GIPIC
 bpf INGENIERIA

Autor: M.A. López de la Nieta
 Especialista: Fdo.: Jesús del Arco

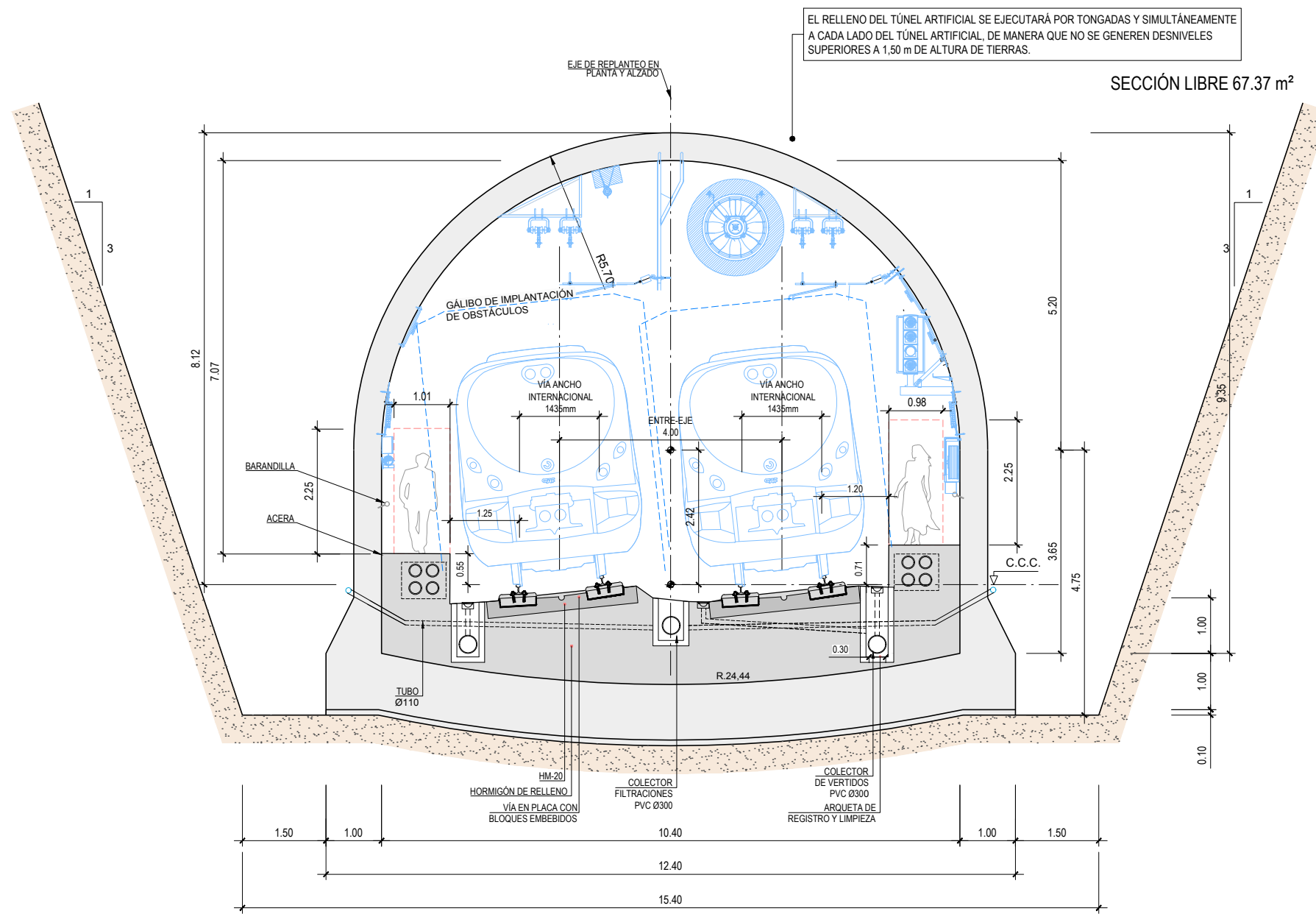
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1/100
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO TÚNELES

Nº DE PLANO
5.2
 Hoja 3 de 17

CODIGO: 51101008301ES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/12/2018 | DIBUJADO: RAFAEL NIETA | VERIFICADO:

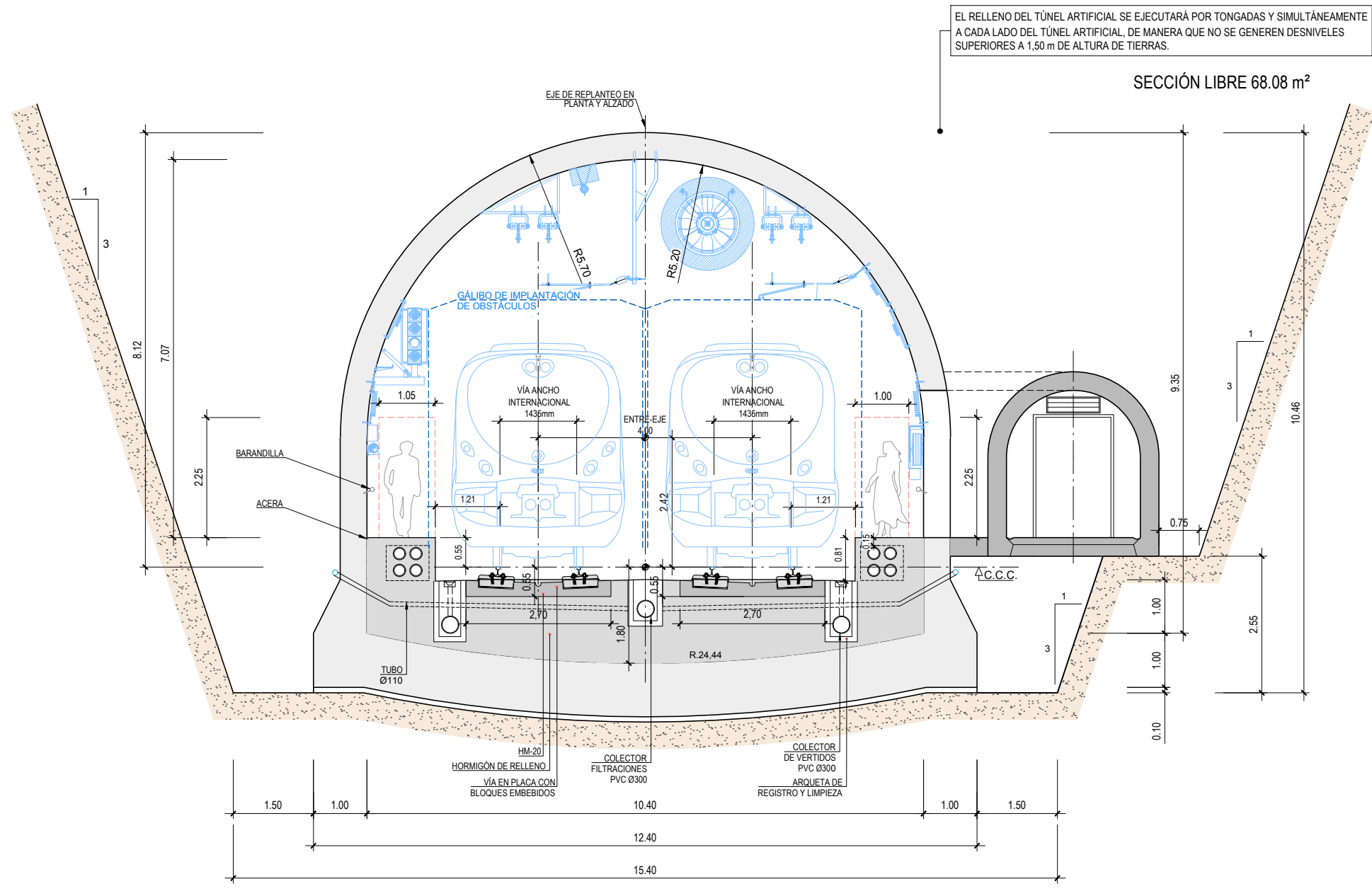


EL RELLENO DEL TÚNEL ARTIFICIAL SE EJECUTARÁ POR TONGADAS Y SIMULTÁNEAMENTE A CADA LADO DEL TÚNEL ARTIFICIAL, DE MANERA QUE NO SE GENEREN DESNIVELES SUPERIORES A 1,50 m DE ALTURA DE TIERRAS.

SECCIÓN LIBRE 67.37 m²

SECCIÓN 3b
TÚNEL ARTIFICIAL, CURVA

CODIGO: 51101008301ES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/12/2018 | VERIFICADO: RAFAEL RIVERO | DISEÑADO: RAFAEL RIVERO



SECCIÓN 3c
TÚNEL ARTIFICIAL CON GALERIA AUXILIAR



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE

U.T.E. "EL GORO"

Autor:
 Fdo.: M.A. López de la Nieta
 Especialista:
 Fdo.: Jesús del Arco

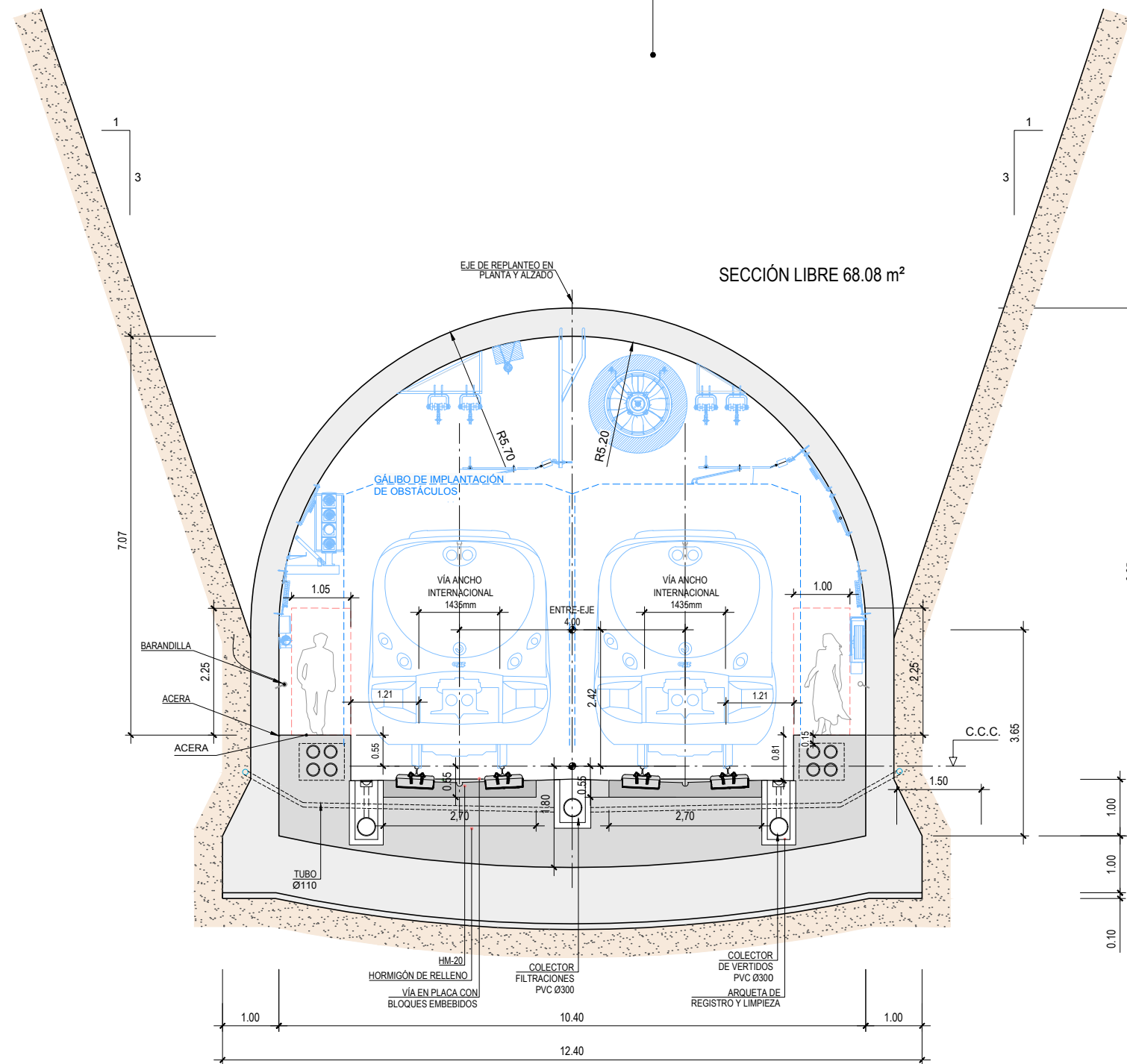
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1/100
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO TÚNELES

Nº DE PLANO
5.2
 Hoja 5 de 17

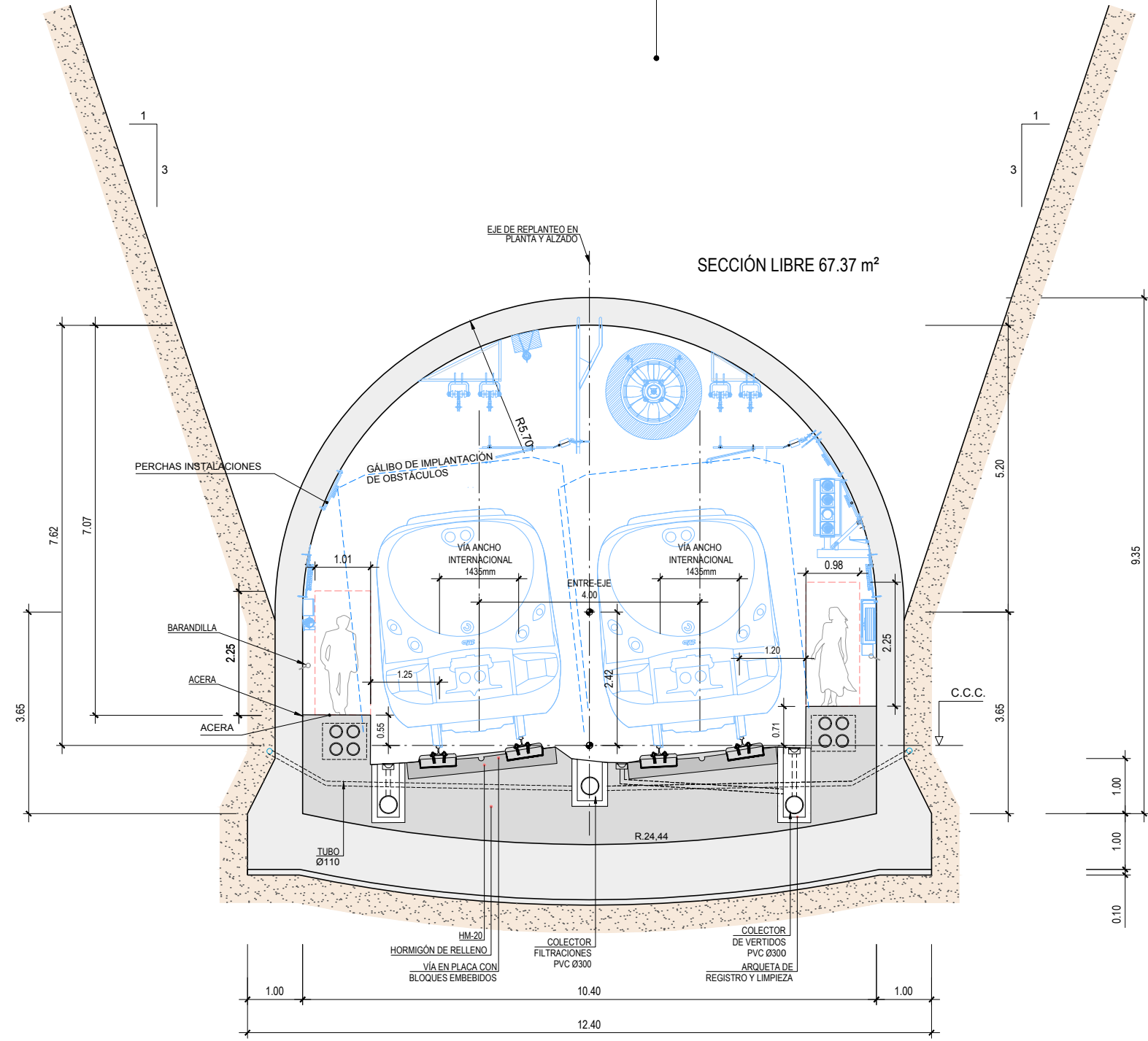
EL RELLENO DEL TÚNEL ARTIFICIAL SE EJECUTARÁ POR TONGADAS Y SIMULTÁNEAMENTE A CADA LADO DEL TÚNEL ARTIFICIAL, DE MANERA QUE NO SE GENEREN DESNIVELES SUPERIORES A 1,50 m DE ALTURA DE TIERRAS.



SECCIÓN 6a
TÚNEL ARTIFICIAL. RECTA
MODIFICADO.
 Talud 1/3

CODIGO: 5.11010083MIES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/12/2018 | DIBUJADO: MARCELO RIVERO | VERIFICADO:

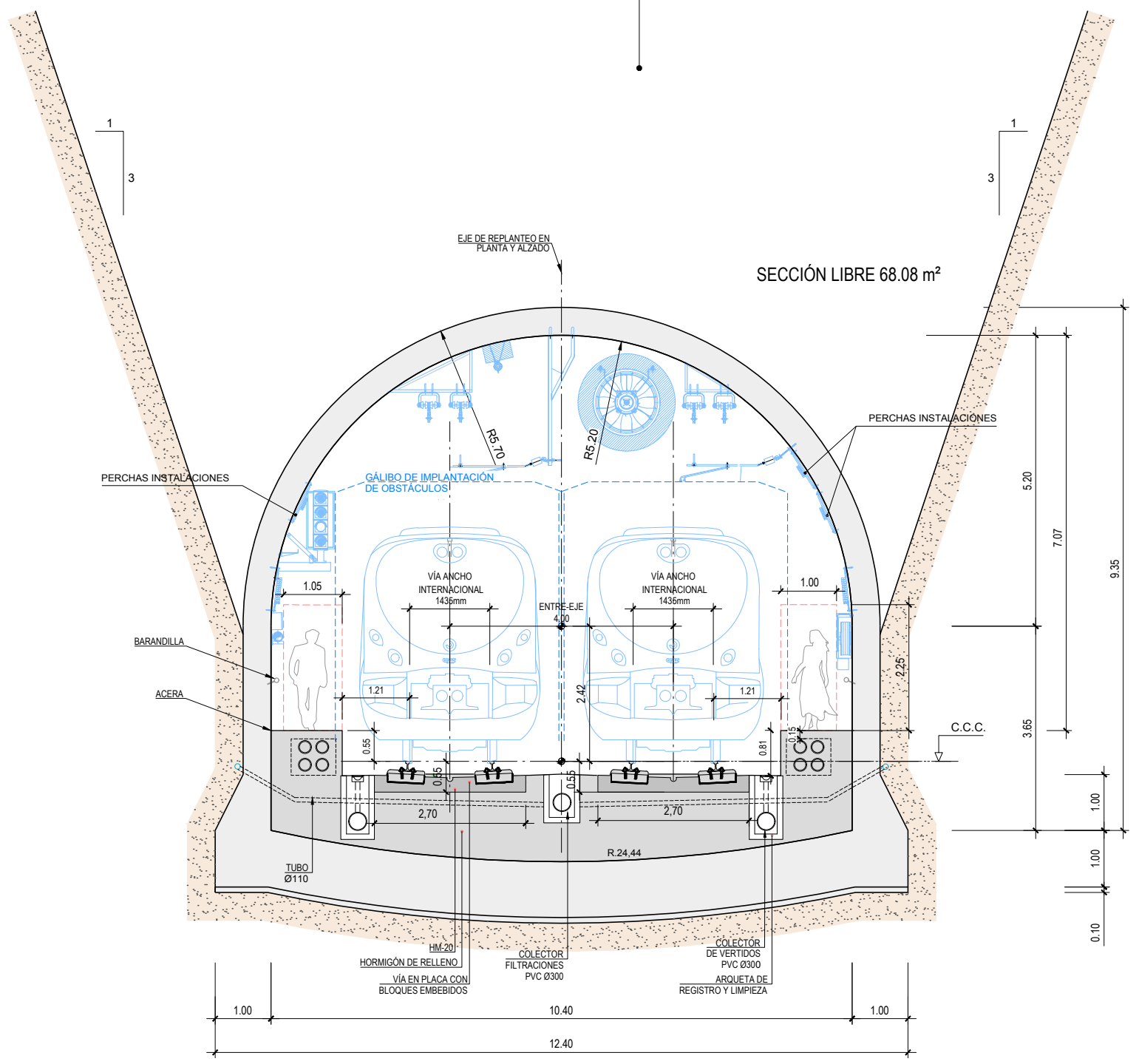
EL RELLENO DEL TÚNEL ARTIFICIAL SE EJECUTARÁ POR TONGADAS Y SIMULTÁNEAMENTE A CADA LADO DEL TÚNEL ARTIFICIAL, DE MANERA QUE NO SE GENEREN DESNIVELES SUPERIORES A 1,50 m DE ALTURA DE TIERRAS.



SECCIÓN 6b
TÚNEL ARTIFICIAL CURVA MODIFICADO.
 Talud 1/3

FECHA: 17/12/2018 VERIFICADO: RAFAEL RIVERO ARCHIVO: 0602_Túneles

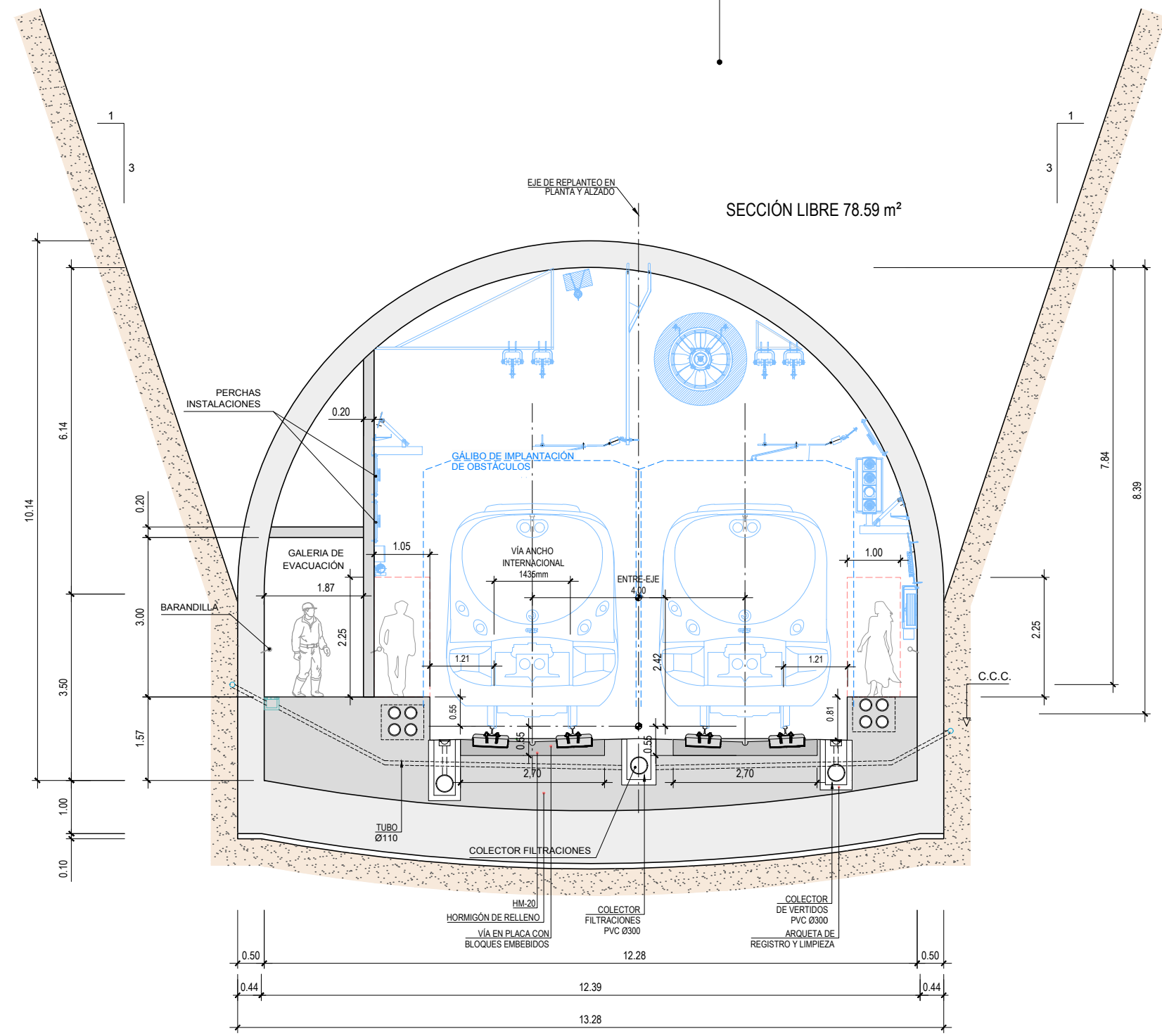
EL RELLENO DEL TÚNEL ARTIFICIAL SE EJECUTARÁ POR TONGADAS Y SIMULTÁNEAMENTE A CADA LADO DEL TÚNEL ARTIFICIAL, DE MANERA QUE NO SE GENEREN DESNIVELES SUPERIORES A 1,50 m DE ALTURA DE TIERRAS.



SECCIÓN 7
TÚNEL ARTIFICIAL MODIFICADO.
TALUD 1/2

CODIGO: 51101008301ES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/12/2018 | VERIFICADO: MARI REY, 0 | DIBUJADO: MARI REY, 0 | PROYECTISTA:

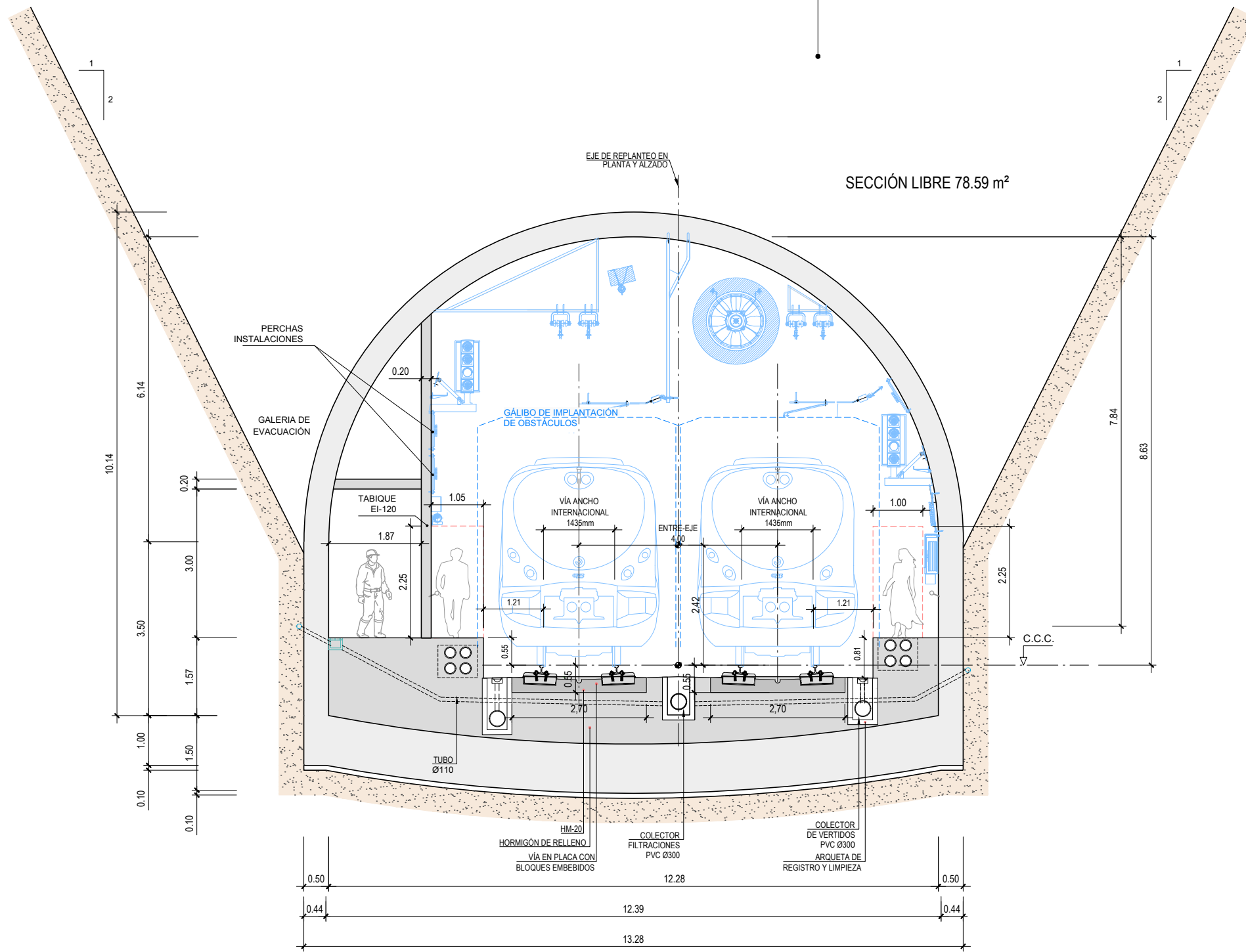
EL RELLENO DEL TÚNEL ARTIFICIAL SE EJECUTARÁ POR TONGADAS Y SIMULTÁNEAMENTE A CADA LADO DEL TÚNEL ARTIFICIAL, DE MANERA QUE NO SE GENEREN DESNIVELES SUPERIORES A 1,50 m DE ALTURA DE TIERRAS.



SECCIÓN 8a
TÚNEL ARTIFICIAL CON GALERÍA DE EVACUACIÓN.RECTA
TALUD 1/3

CODIGO: 51101008301ES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/12/2018 | VERIFICADO: RAFAEL RIVERO | DIBUJADO: RAFAEL RIVERO

EL RELLENO DEL TÚNEL ARTIFICIAL SE EJECUTARÁ POR TONGADAS Y SIMULTÁNEAMENTE A CADA LADO DEL TÚNEL ARTIFICIAL, DE MANERA QUE NO SE GENEREN DESNIVELES SUPERIORES A 1,50 m DE ALTURA DE TIERRAS.

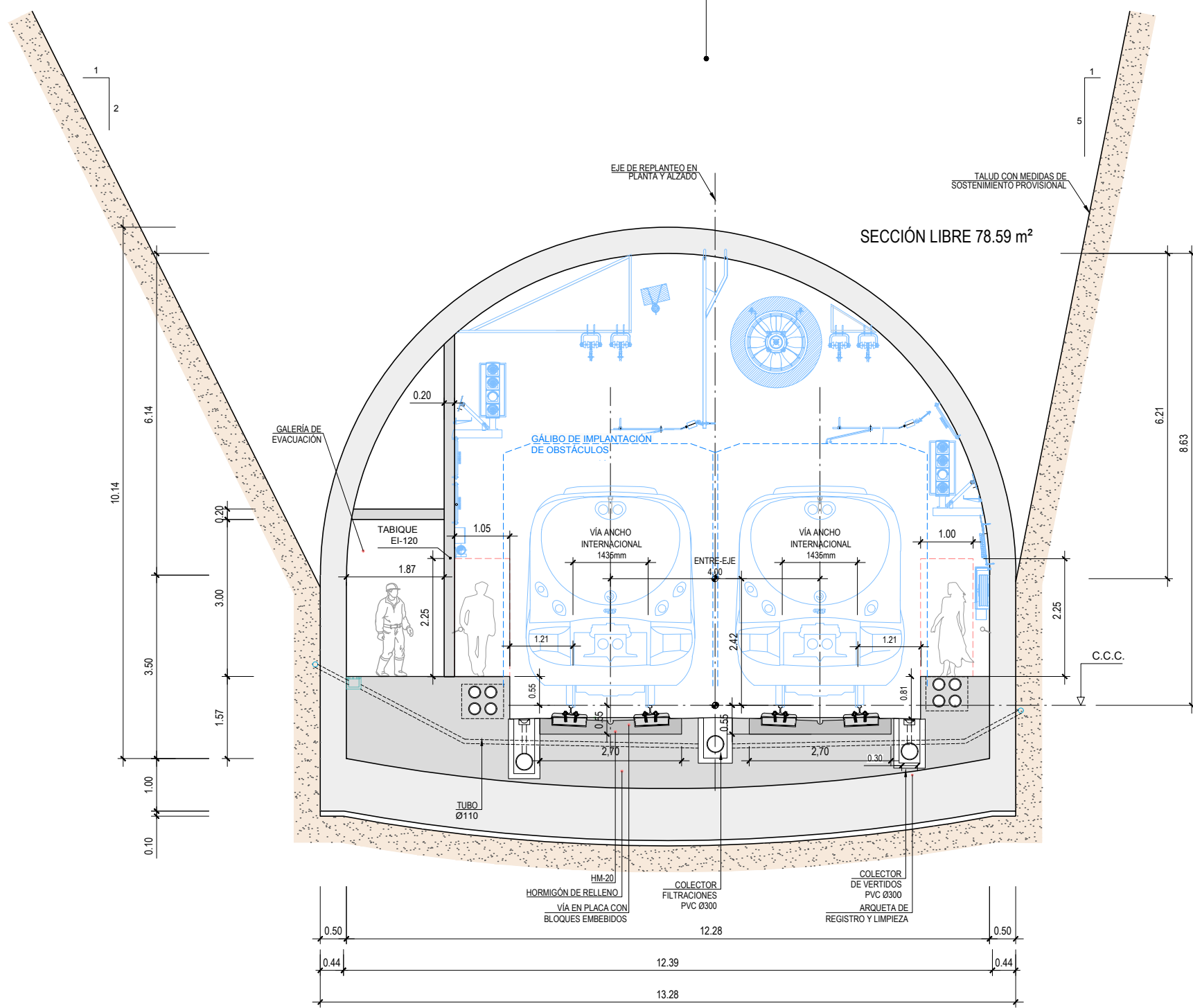


SECCIÓN LIBRE 78.59 m²

SECCIÓN 9
TÚNEL ARTIFICIAL CON GALERÍA DE
EVACUACIÓN.
 Talud 1/2

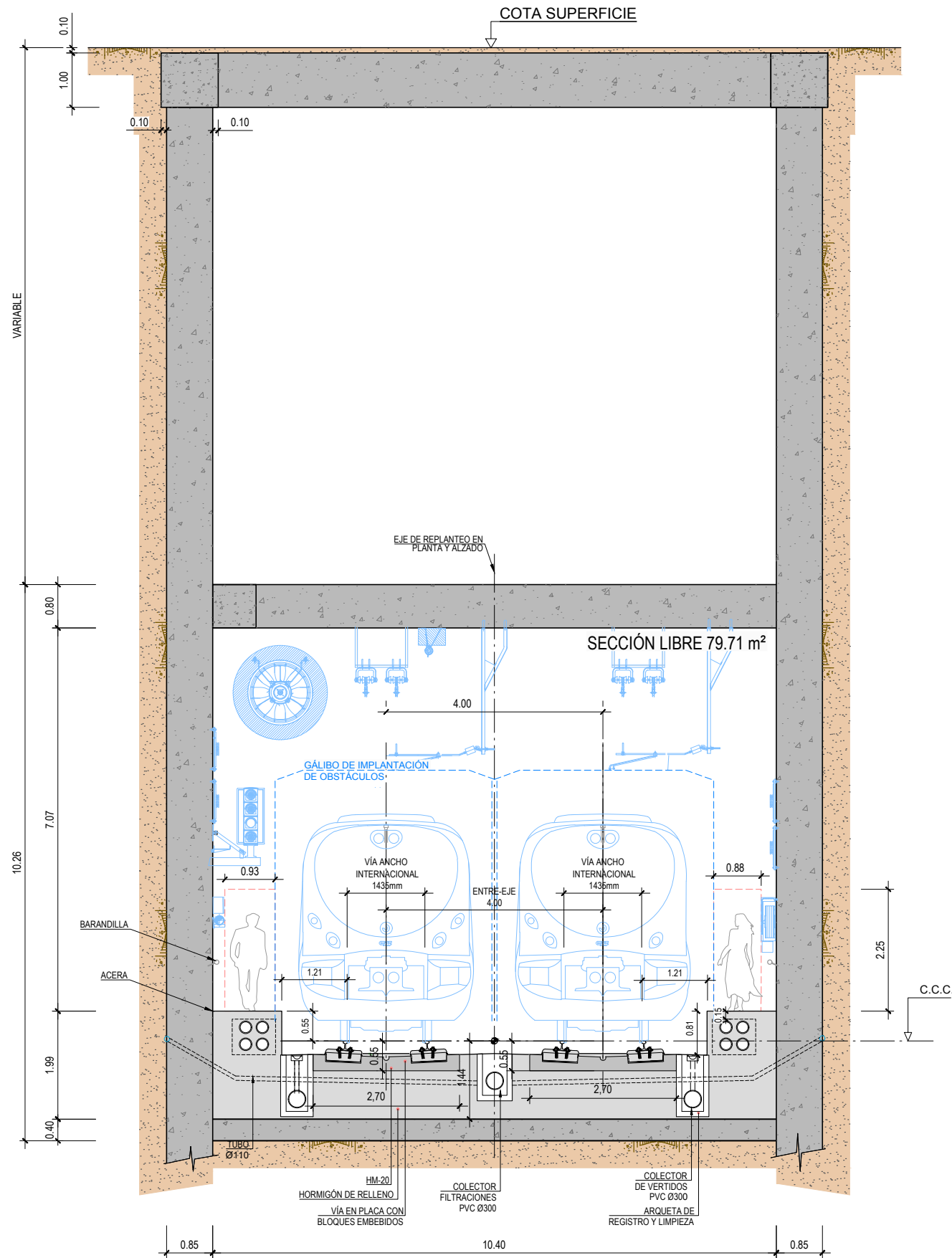
CODIGO: 511010083005 ARCHIVO: 0602_Túneles
 FECHA: 17/02/2018
 DIBUJADO: RAFAEL RIVERO
 VERIFICADO:

EL RELLENO DEL TÚNEL ARTIFICIAL SE EJECUTARÁ POR TONGADAS Y SIMULTÁNEAMENTE A CADA LADO DEL TÚNEL ARTIFICIAL, DE MANERA QUE NO SE GENEREN DESNIVELES SUPERIORES A 1,50 m DE ALTURA DE TIERRAS.



SECCIÓN 9 bis
TÚNEL ARTIFICIAL CON GALERÍA DE
EVACUACIÓN.
 Talud 1/2

FECHA: 17/12/2018 VERIFICADO: RAFAEL RIVERO ARCHIVO: 0602_Túneles



SECCIÓN 10a
TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE MUROS
PANTALLA DE PILOTES

CODIGO: S1101008300ES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/12/2018 | DIBUJADO: MARILYN D. VERIFICADO:



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE

U.T.E. "EL GORO"
getiara-consulting
f GIPIC
EPF
 INGENIERIA

Autor *[Signature]* Especialista *[Signature]*
 Fdo.: M.A. López de la Nieta Fdo.: Jesús del Arco

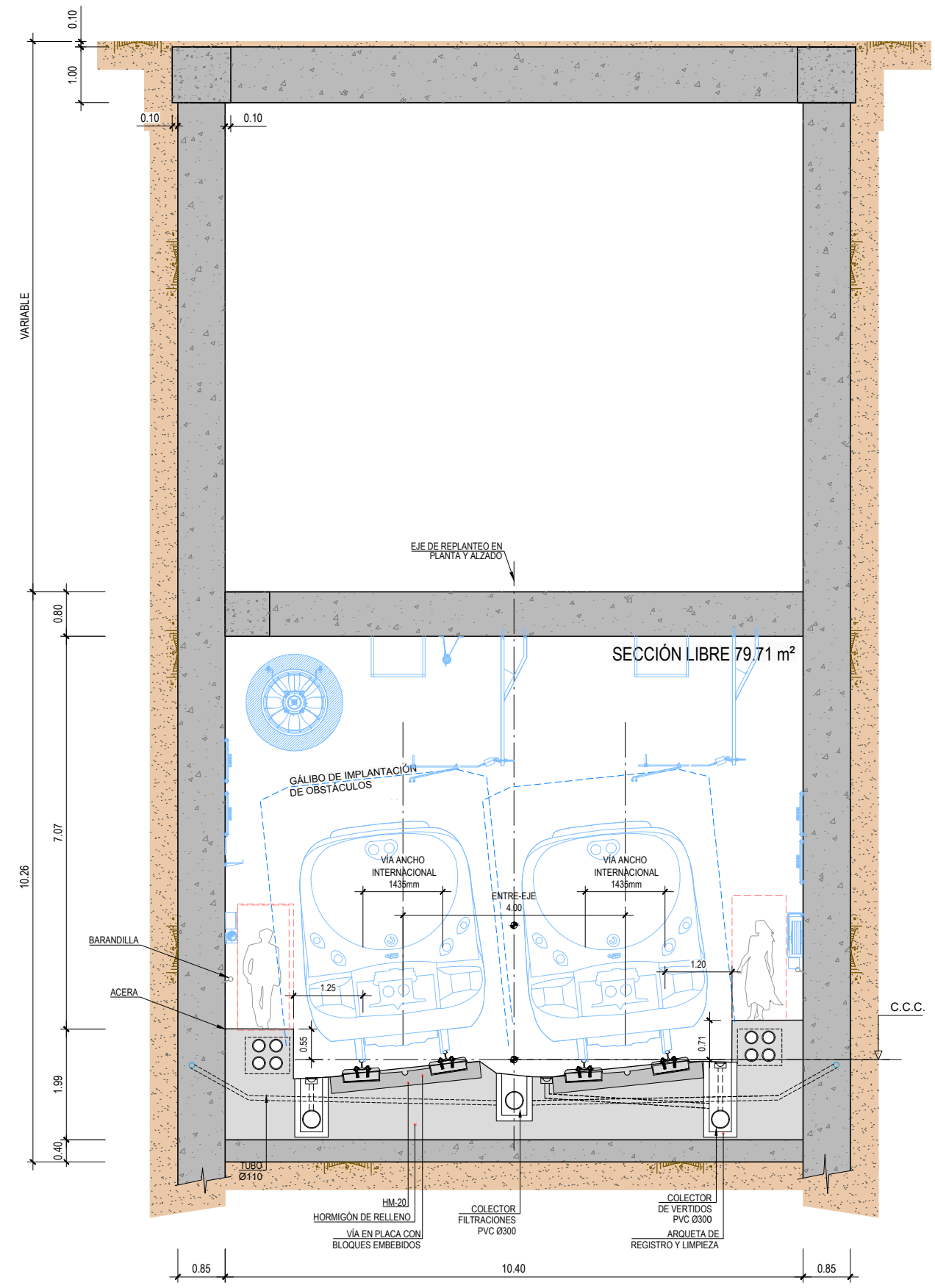
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 INDICADAS
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO TÚNELES

Nº DE PLANO
5.2
 Hoja 13 de 17

CODIGO: S11010083MIES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/12/2018 | DIBUJADO: RAFAEL RIVERO | VERIFICADO: RAFAEL RIVERO



SECCIÓN 10b
TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE MUROS
PANTALLA DE PILOTES. CURVA



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE

U.T.E. "EL GORO"
geliare-consulting
FGIPIC
 EAF INGENIERIA

Autor: *[Signature]*
 Fdo.: M.A. López de la Nieta
 Especialista: *[Signature]*
 Fdo.: Jesús del Arco

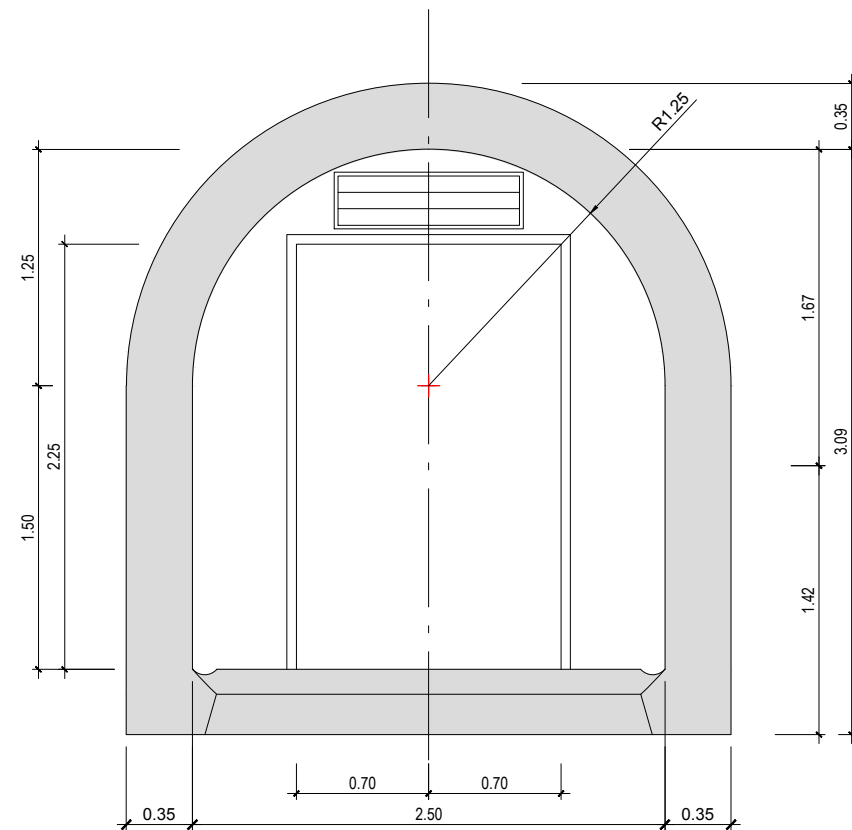
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1/50
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO TÚNELES

Nº DE PLANO
5.2
 Hoja 14 de 17

CODIGO: 51101008301ES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/02/2019 | DIBUJO: BARRANCO DE GUAYADEQUE | VERIFICADO:

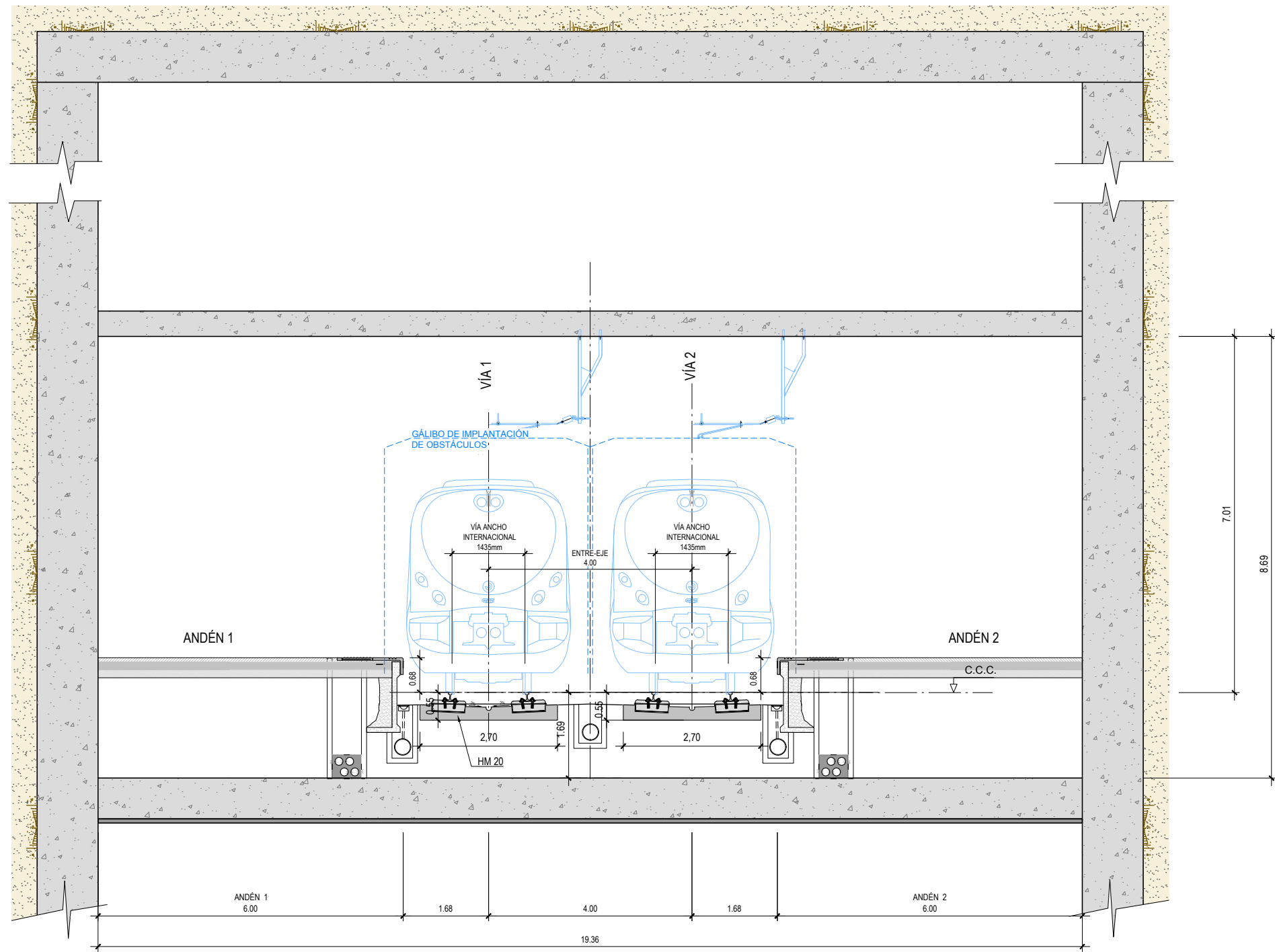


SECCIÓN GALERIAS DE EVACUACIÓN Y GALERIAS DE CONEXIÓN CON ESPACIO EXTERIOR SEGURO
ESCALA 1/20

TRAMIFICACIÓN SECCIONES TIPO TRAMO 04					
Tipología	PK inicio	PK fin	longitud total	Sección tipo	Sostenimiento tipo
Cielo abierto	400+000	400+050	50	"En roca"	
Falso Túnel	400+050	400+070	20	3b	
Túnel en mina 1	400+070	400+082	12	ST-1	ST-V
	400+082	401+400	1318		ST-I
	401+400	401+560	160		ST-III
	401+560	402+100	540		ST-I
	402+100	402+269	169		ST-II
Falso Túnel	402+269	402+281	12		ST-V
	402+281	402+295	14	ST-3a	
Falso Túnel	402+295	402+700	405	ST-3c	
	402+700	402+940	240	ST-3b	
Túnel en mina 2	402+940	403+160	220	ST-1b	ST-V
Falso Túnel	403+160	403+380	220	ST-6b	
Túnel en mina 3	403+380	403+425	45	ST-1a	ST-I
	403+425	403+470	45		ST-II
Falso Túnel	403+470	403+552,510	82,51	ST-10a	
Estación Aeropuerto	403+552,510	403+917,720	365,21	---	
Falso Túnel	403+917,720	404+180	262,28	ST-7	
	404+180	404+500	320	ST-6a	
	404+500	404+700	200	ST-7	
	404+700	404+800	100	ST-9	
	404+800	404+900	100	ST-9bis	
	404+900	405+326	426	ST-8a	
Túnel en mina 4	405+326	405+480	154	ST-8b	
	405+480	405+492	12	ST-2	ST-IV
	405+492	405+700	208		ST-III
	405+700	405+860	160		ST-IV
	405+860	406+300	440		ST-III
406+300	406+428	128	ST-II		
Falso Túnel	406+428	406+440	12		ST-IV
	406+440	406+623	183	ST-3a	
Falso Túnel	406+623	407+272,839	649,839	ST-3b	
	407+272,839	407+429,350	156,511	---	
Estación El Carrizal	407+429,350	407+644	214,65	ST-10a	
Falso Túnel	407+644	408+000	356	ST-10b	
	408+000	408+046,041	46,041	"En tierras"	

Nota: Secciones a: en recta, Secciones b: en curva

CODIGO: 5110100839ES ARCHIVO: 0602_Tuneles
 FECHA: 17/12/2018 DIBUJADO: MANI, RIVY, O VERIFICADO:




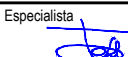
SECCIÓN TIPO
ESTACIÓN DE EL CARRIZAL

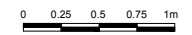


TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE

U.T.E. "EL GORO"




Autor: 
 Fdo.: M.A. López de la Nieta
 Especialista: 
 Fdo.: Jesús del Arco

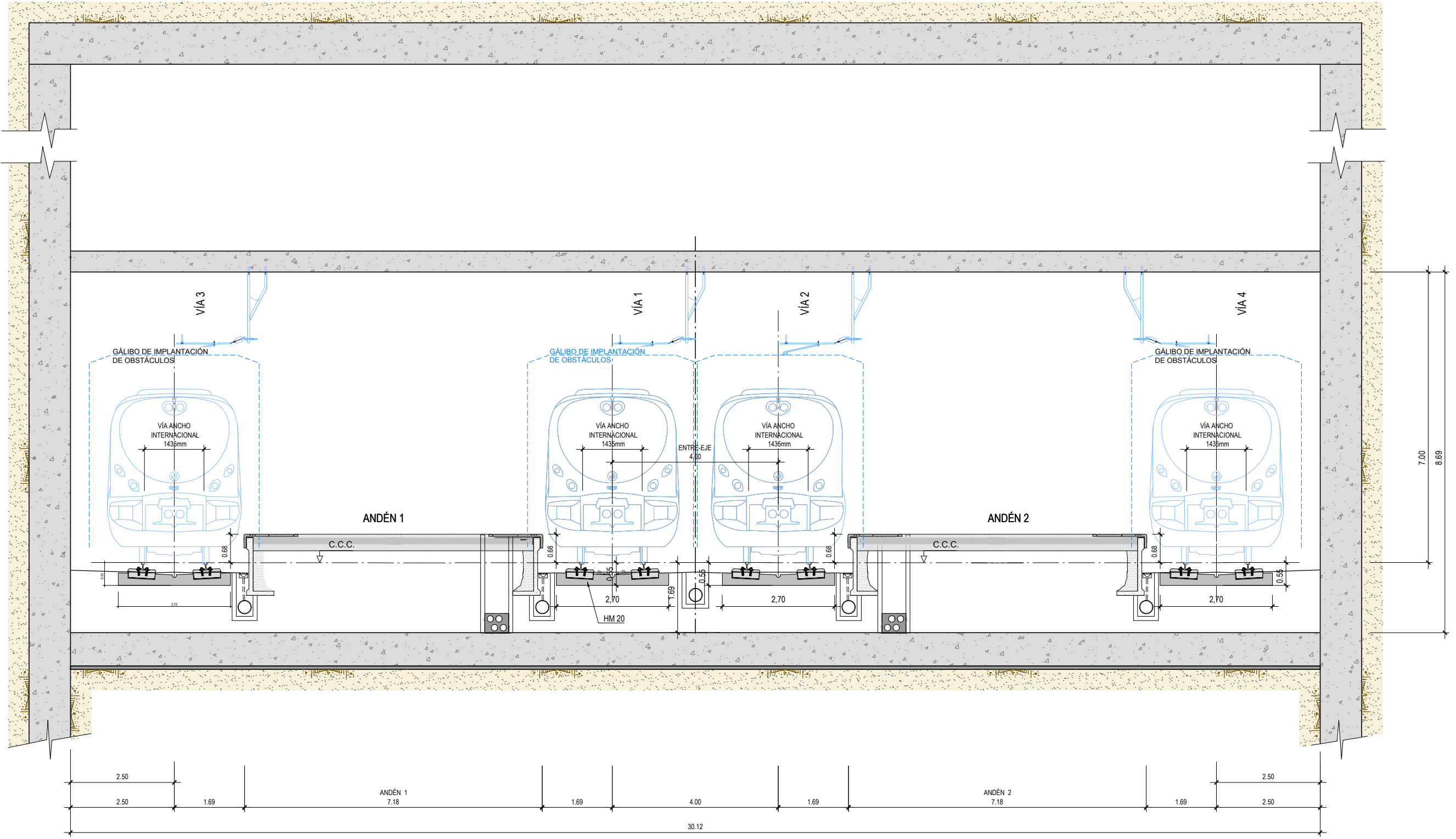
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1/50
 Numérica Gráfica


FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO
 TÚNELES
 ESTACIÓN DE EL CARRIZAL

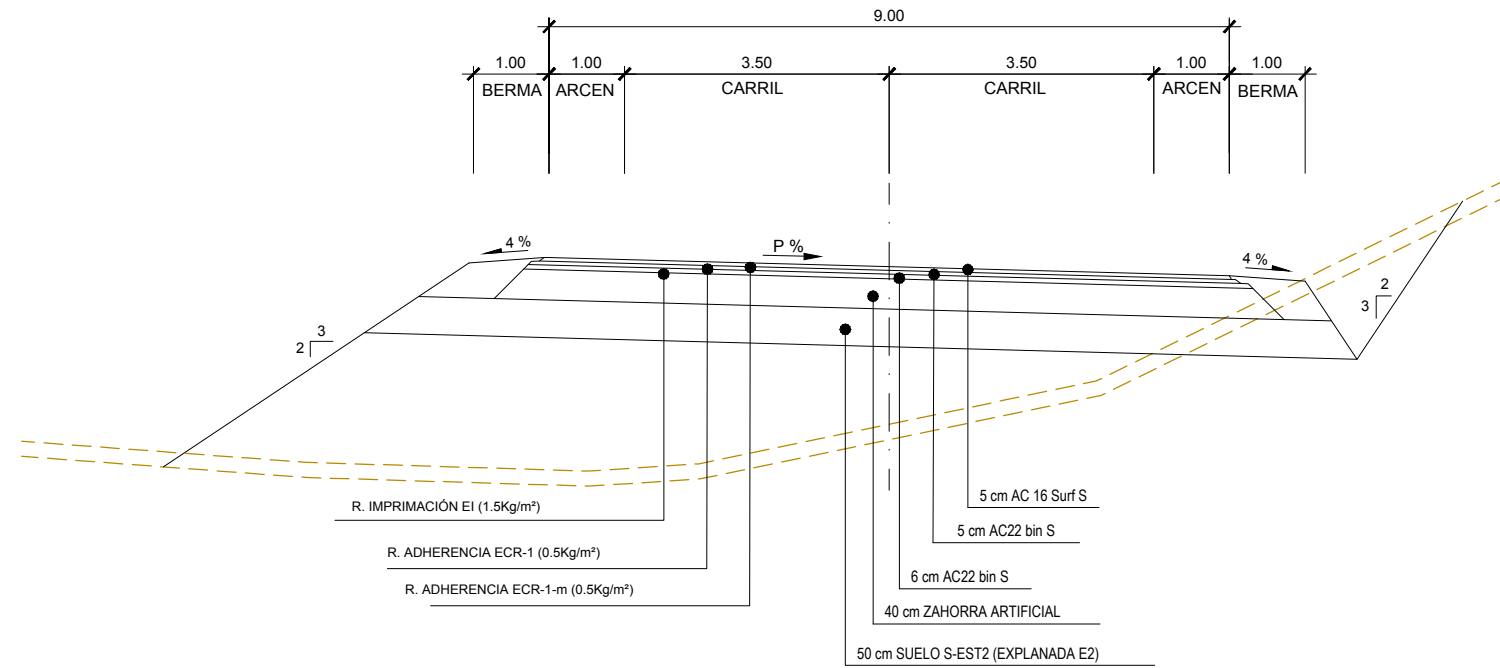
Nº DE PLANO
5.2
 Hoja 16 de 17

CODIGO: S1101009391ES | ARCHIVO: 0602_Tuneles | FECHA: 17/02/2019 | DIBUJADO: MANI NERY O | VERIFICADO:

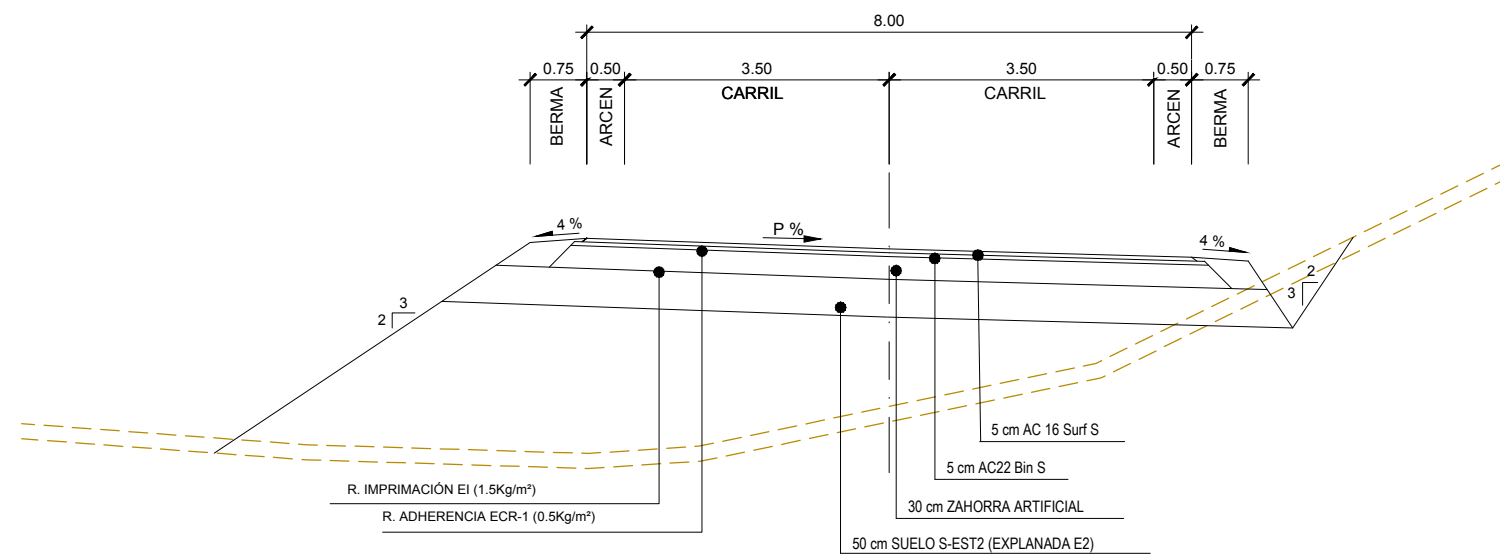


SECCIÓN TIPO
ESTACIÓN DEL AEROPUERTO

REPOSICIÓN CARRETERAS GC-140
(S. TIPO FIRME 3121)



DESVÍO PROVISIONAL CARRETERA GC-140
(S. TIPO FIRME 4121)



CODIGO: S.101009391ES ARCHIVO: 0603_Vialia Y Caminos FECHA: 12/12/2018 DIBUJO: BMA/ REV. 0 VERIFICADO: EL PROYECTISTA



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE



Autor: M.A. López de la Nieta
 Especialista: Jesús del Arco
 Fdo.: M.A. López de la Nieta
 Fdo.: Jesús del Arco

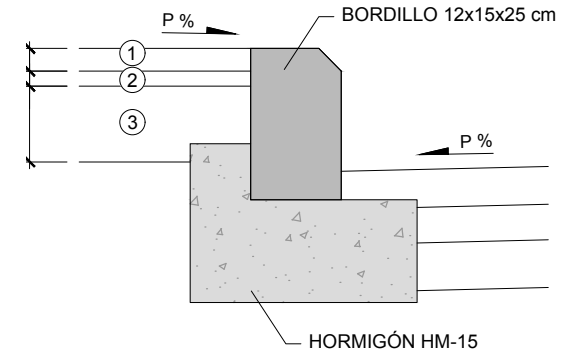
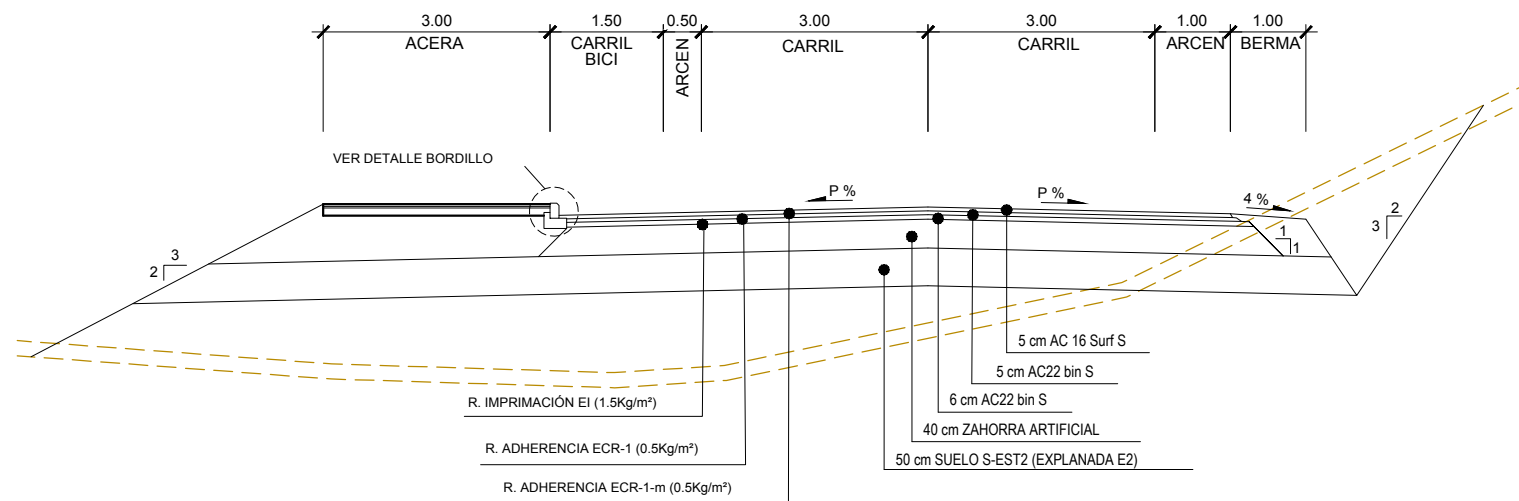
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1:100
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO VIALES Y CAMINOS

Nº DE PLANO
 5.3
 Hoja 1 de 7

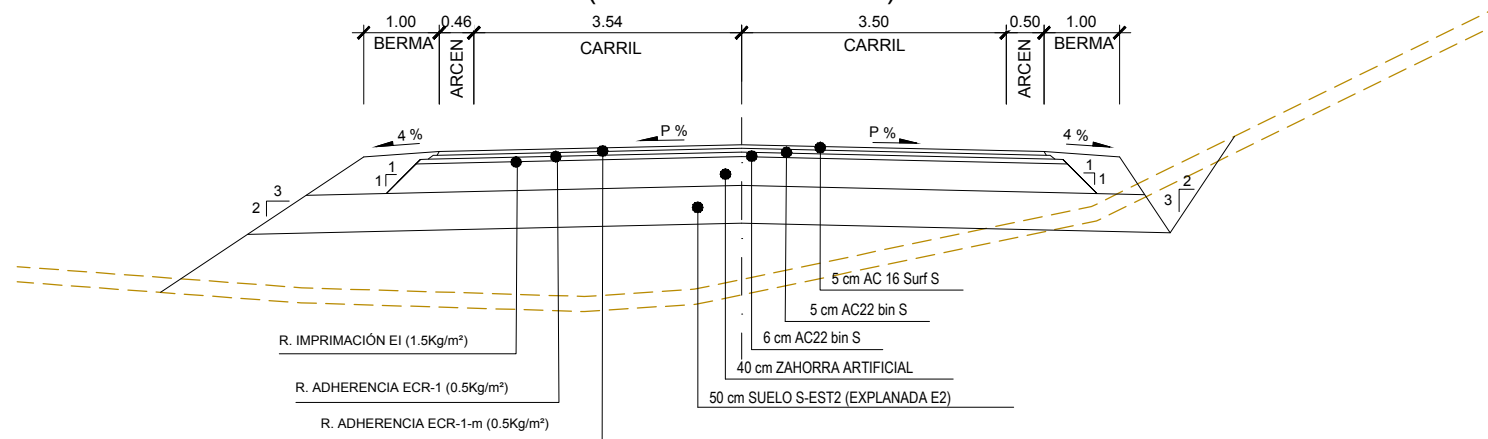
REPOSICIÓN CARRETERA GC-192
(S. TIPO FIRME 3121)



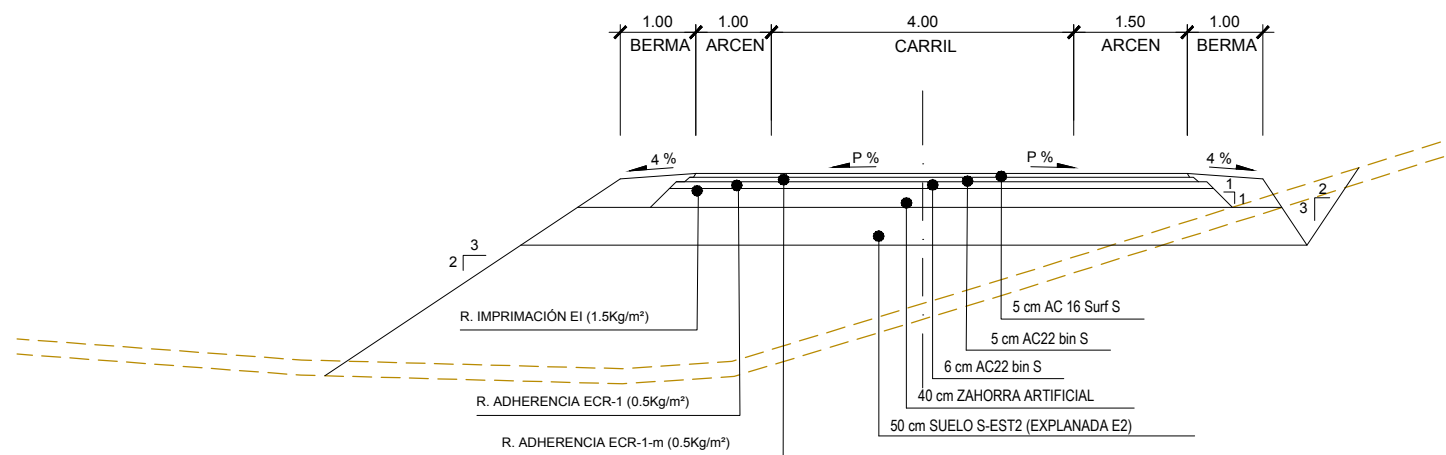
- ① BALDOSA HIDRÁULICA
- ② MORTERO DE AGARRE
- ③ HORMIGÓN HM-15

DETALLE BORDILLO
ESCALA 1:5

REPOSICIÓN CARRETERA GC-195
(S. TIPO FIRME 3121)



REPOSICIÓN RAMAL SALIDA MASPALOMAS - AEROPUERTO
(S. TIPO FIRME 032)



CODIGO: S.110100839ES | ARCHIVO: 0603_Vialta Y Caminos | VERIFICADO: EL PROYECTO | DIBUJADO: MARCELO RIVERO | FECHA: 12/02/2019



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 4: POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE

U.T.E. "EL GORO"

Autor:
 Fdo.: M.A. López de la Nieta
 Especialista:
 Fdo.: Jesús del Arco

ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1:100

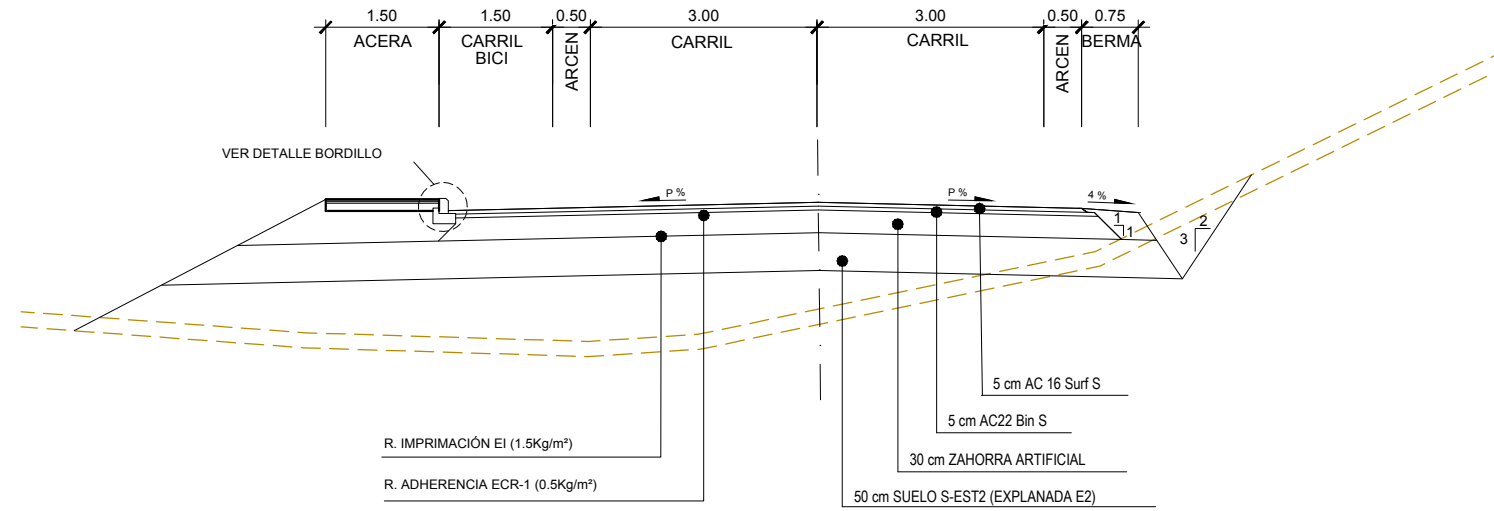
 Numérica | Gráfica

FECHA
JUNIO-2019

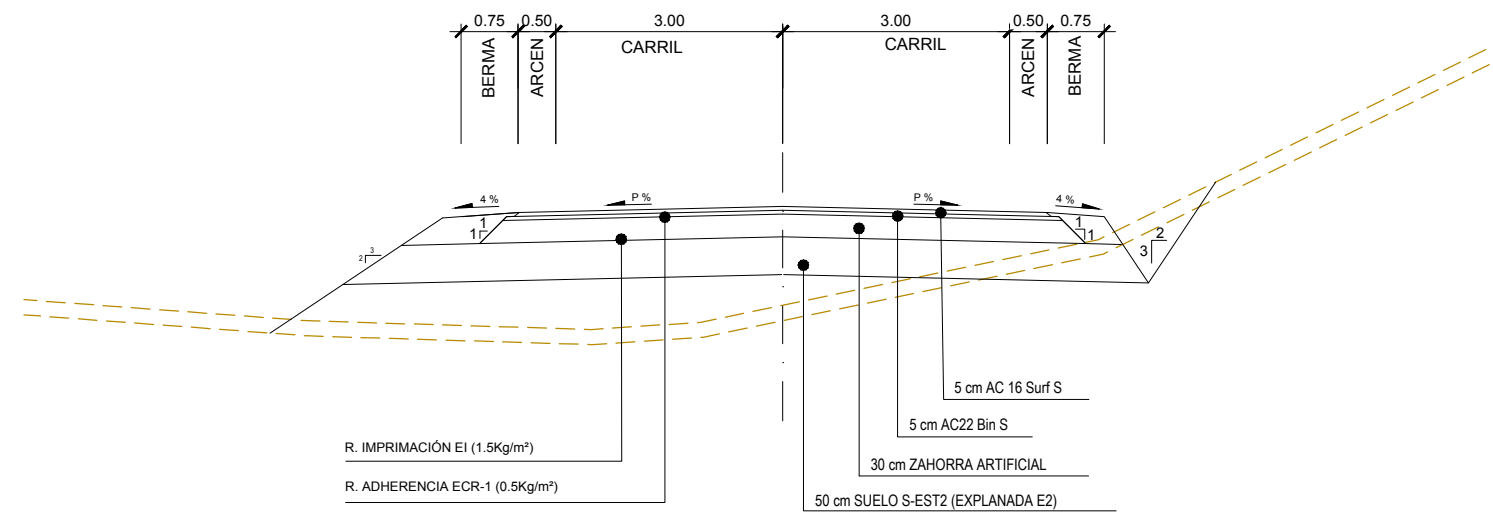
TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO VIALES Y CAMINOS

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 2 de 7

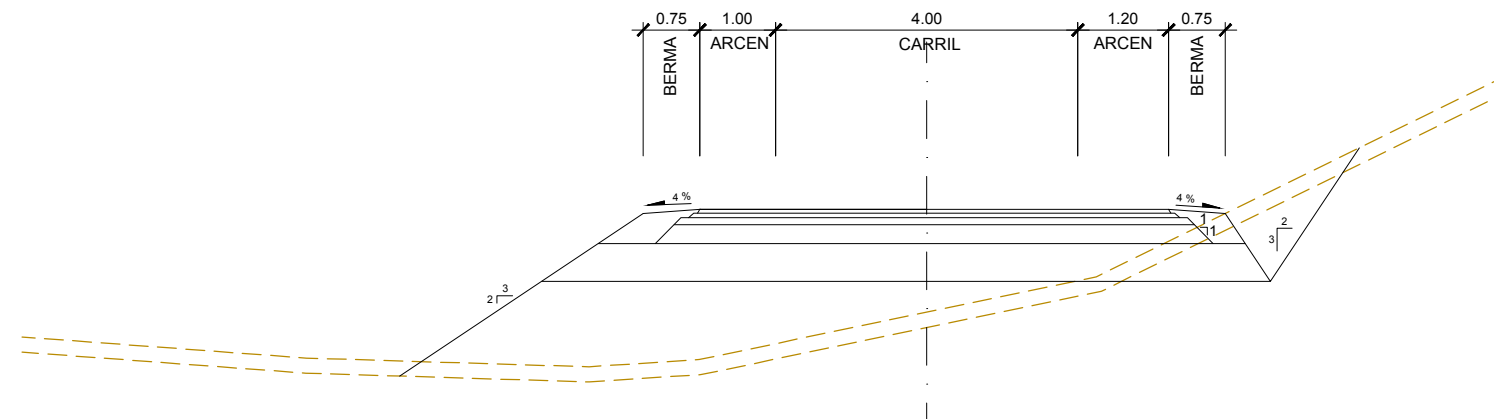
DESVIO PROVISIONAL GC-192
(S. TIPO FIRME 4121)



DESVIO PROVISIONAL GC-195
(S. TIPO FIRME 4121)



DESVIO PROVISIONAL RAMAL SALIDA MASPALOMAS - AEROPUERTO
(S. TIPO FIRME 231)



CODIGO: 5.10.1002BRES ARCHIVO: 0603_Vialta Y Caminos FECHA: 12/12/2018 DIBUJO: MMH REV. 0 VERIFICADO: EL PROYECTISTA



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE



Autor: M.A. López de la Nieta
 Especialista: Fdo.: Jesús del Arco

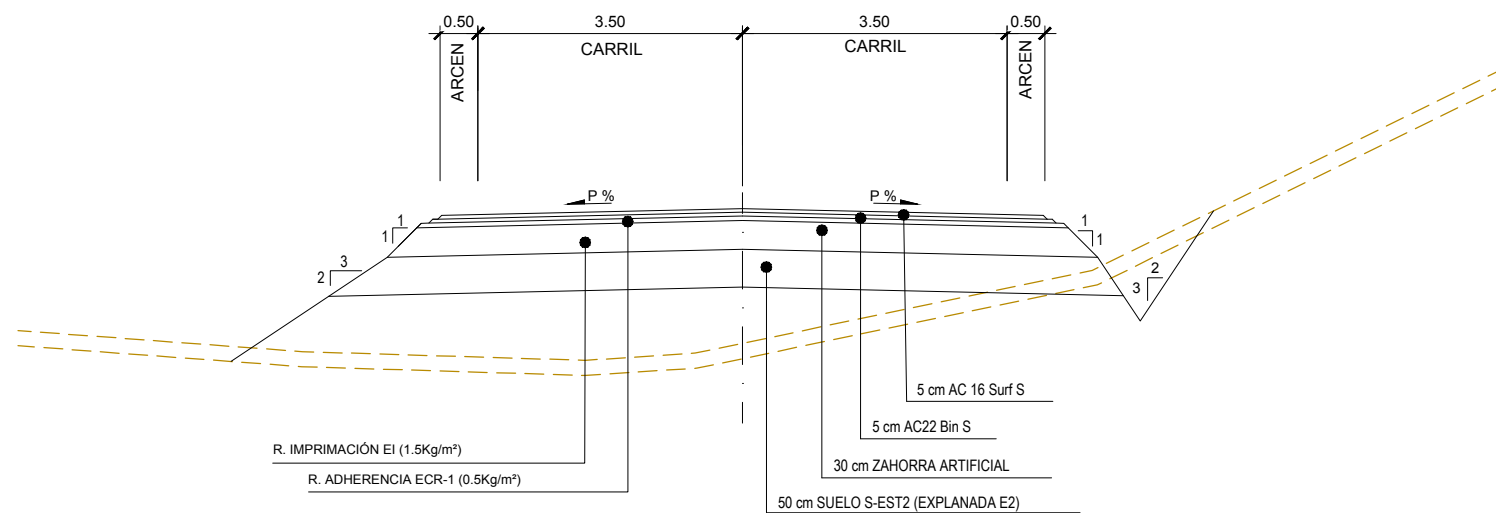
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1:100
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

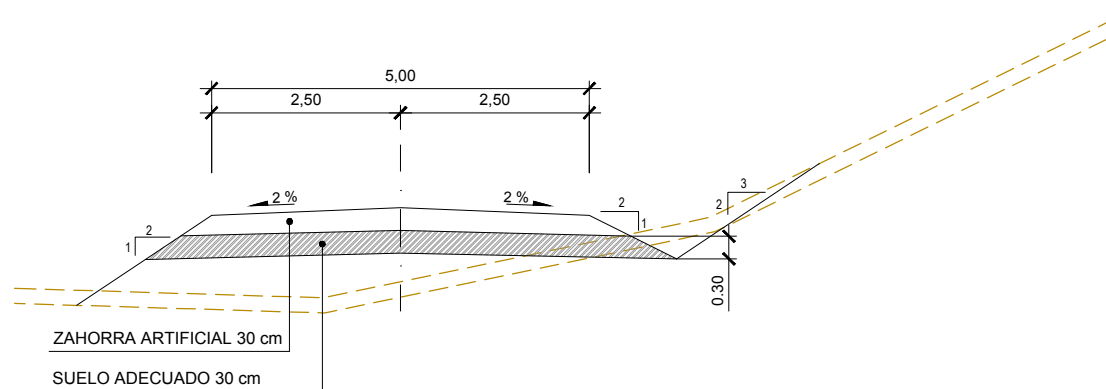
TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO VIALES Y CAMINOS

Nº DE PLANO
 5.3
 Hoja 3 de 7

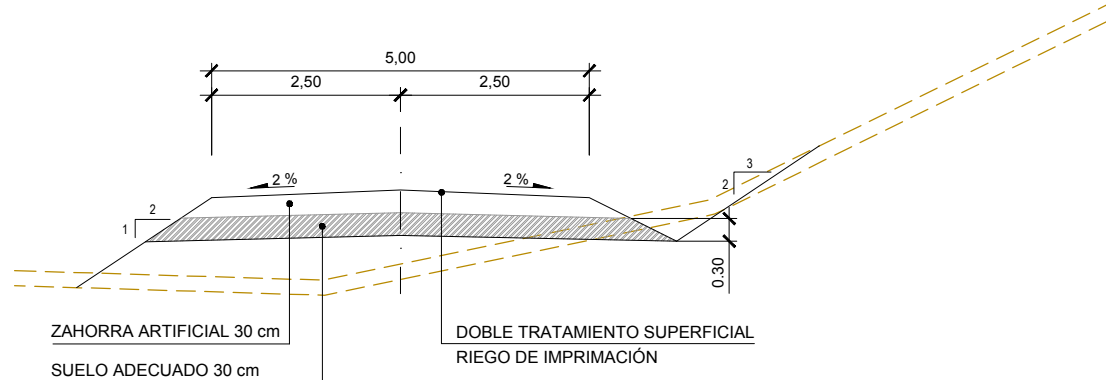
REPOSICIÓN DE VÍAL ASFALTADO (S. TIPO FIRME 4121)



REPOSICIÓN DE CAMINO



REPOSICIÓN DE CAMINO CON DOBLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL



CODIGO: 5.10.1002B3E5 ARCHIVO: 0603_Viales y Caminos FECHA: 12/12/2018 DIBUJO: MMH/REV. 0 VERIFICADO:



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE

U.T.E. "EL GORO"

Autor:
 Fdo.: M.A. López de la Nieta
 Especialista:
 Fdo.: Jesús del Arco

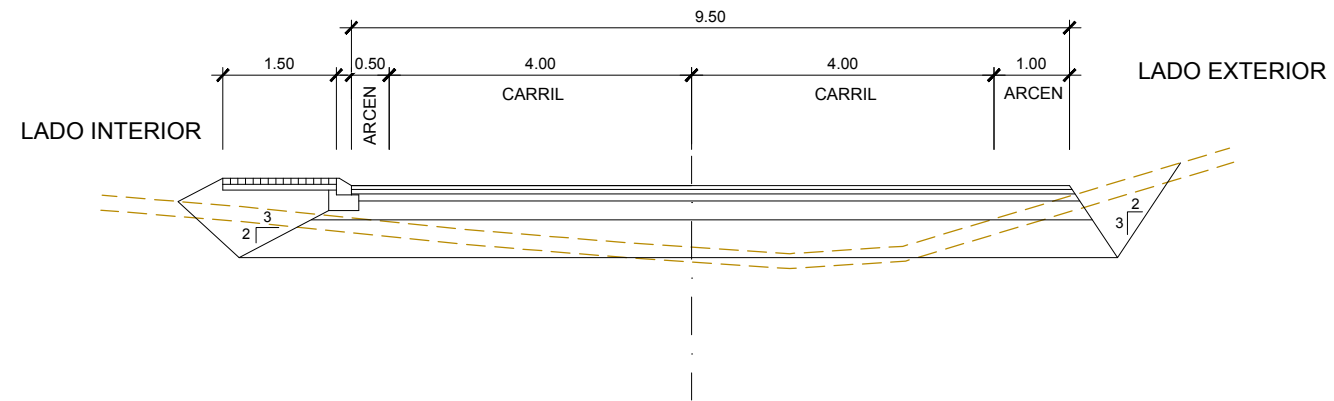
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1:100
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

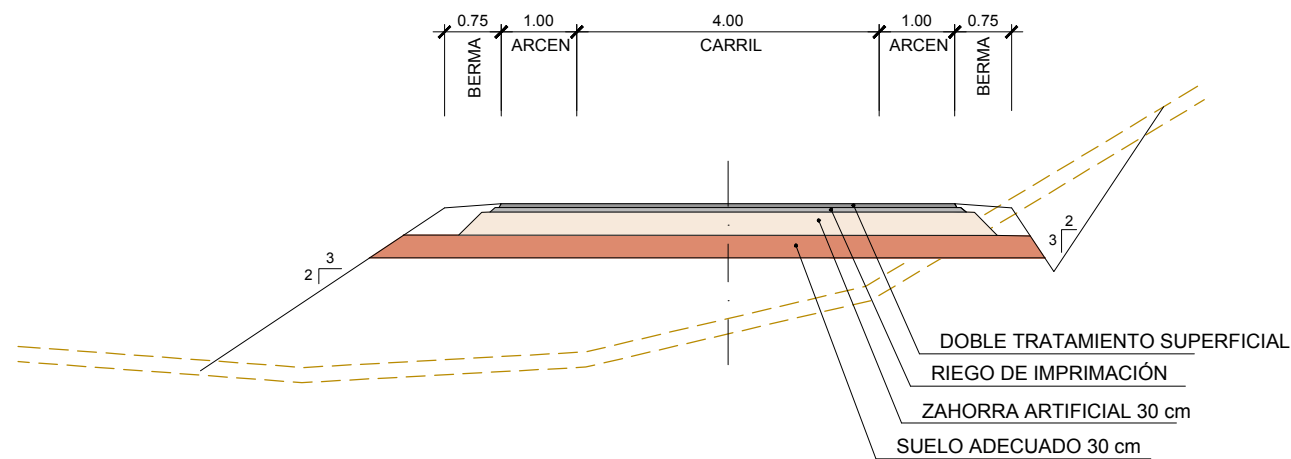
TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO VIALES Y CAMINOS

Nº DE PLANO
5.3
 Hoja 4 de 7

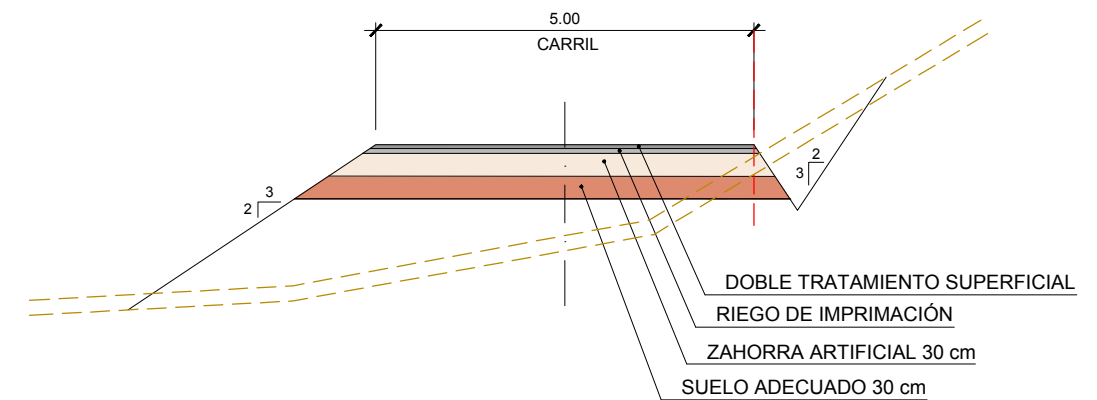
REPOSICIÓN GLORIETAS
(S. TIPO FIRME 032)



ACCESOS ÁREA SEGURA FINAL DEL TRAMO
(S. TIPO FIRME 4221)



ACCESOS ÁREAS SEGURAS
(S. TIPO FIRME 4221)



CODIGO: 5.110.1002B3E5 ARCHIVO: 0603_Vialta Y Caminos VERIFICADO: EL PROYECTISTA
 FECHA: 12/12/2018 DIBUJO: MMH REV. 0



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE



Autor: M.A. López de la Nieta
 Especialista: Fdo.: Jesús del Arco

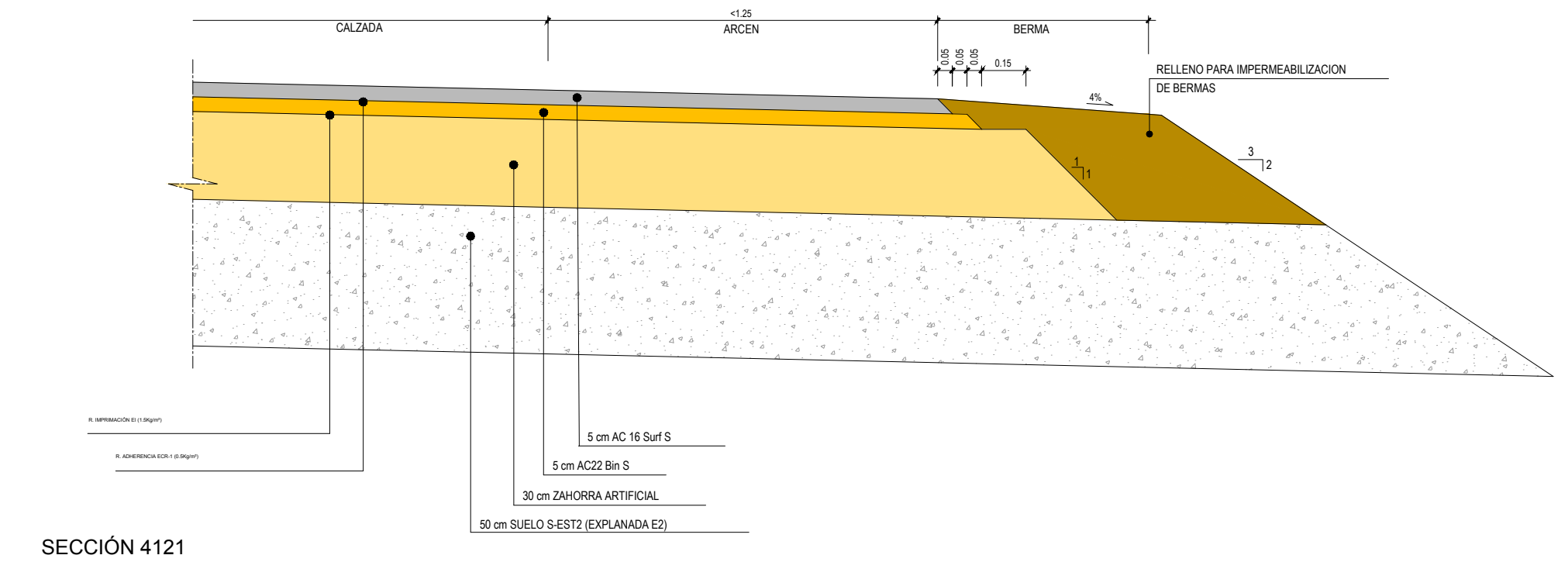
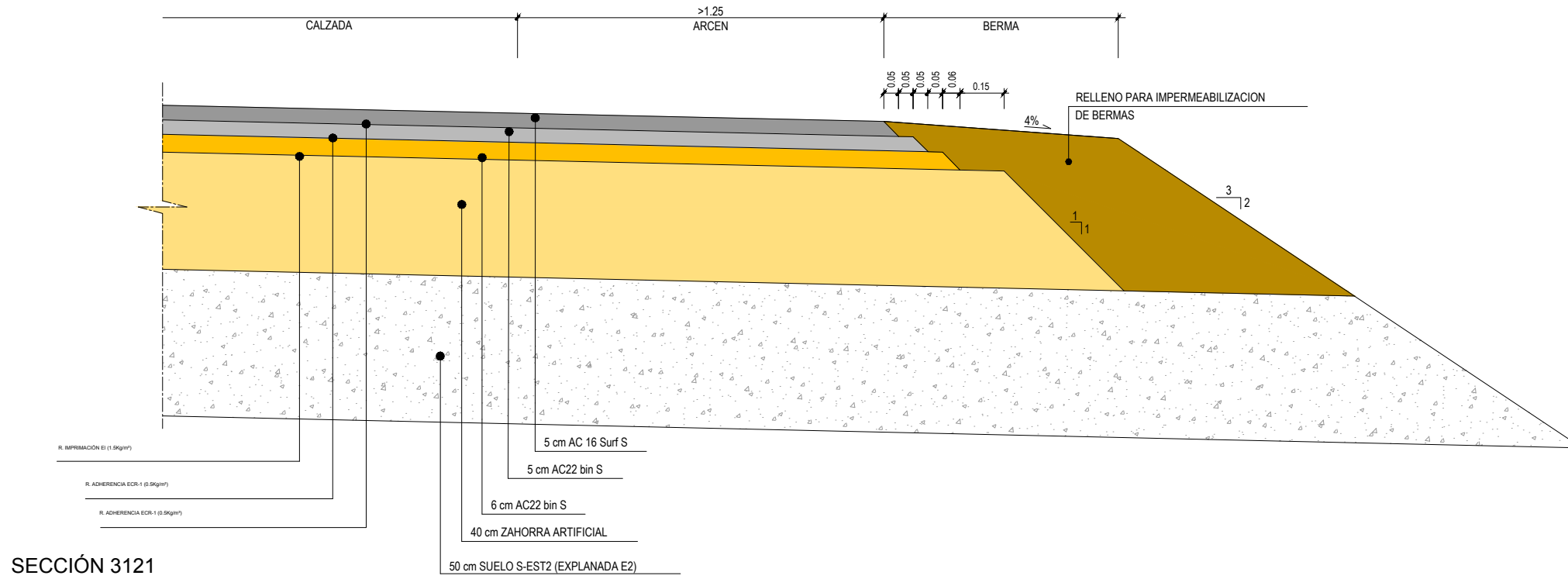
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1:100
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO VIALES Y CAMINOS

Nº DE PLANO
 5.3
 Hoja 5 de 7

DETALLES SECCIONES FIRME



CODIGO: 5.10.1002B3E5 ARCHIVO: 0503_Vialta Y Caminos VERIFICADO: EL PROYECTISTA
 FECHA: 12/12/2018 DIBUJO: MANI REV. 0



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE



Autor: M.A. López de la Nieta
 Especialista: Fdo.: Jesús del Arco

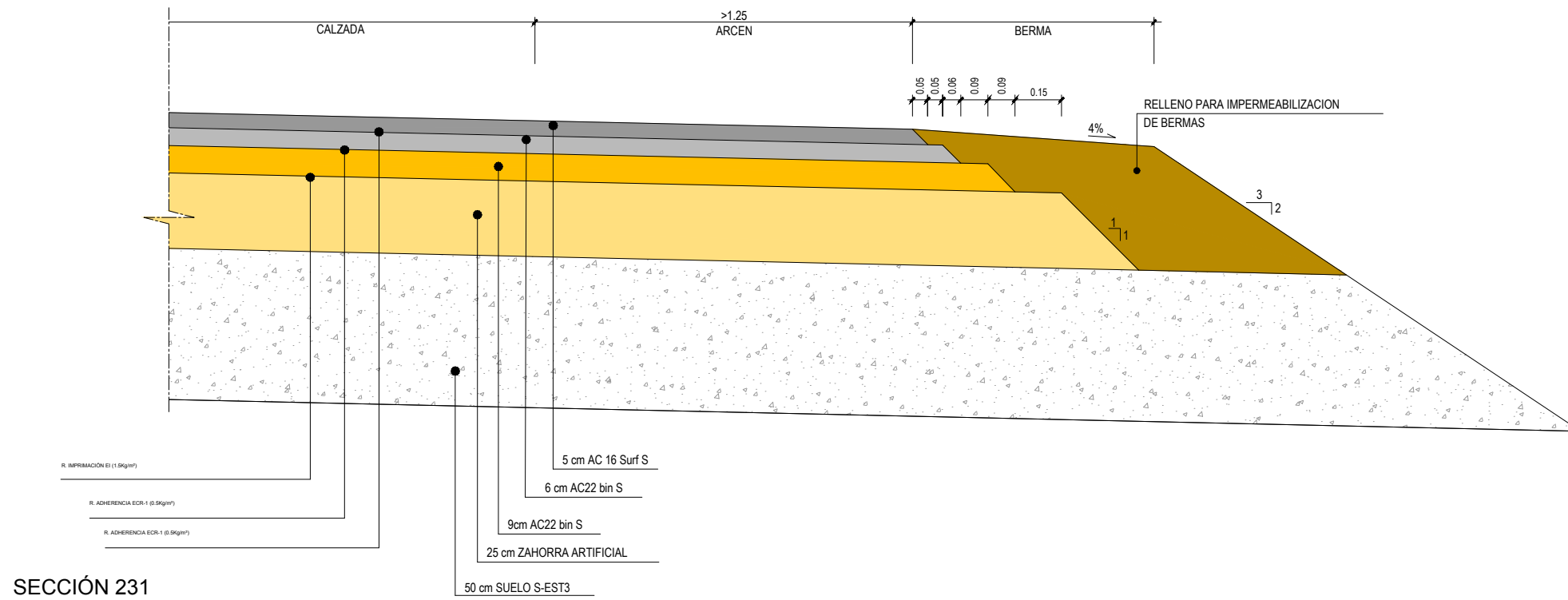
ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1:50
 Numérica Gráfica

FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO VIALES Y CAMINOS

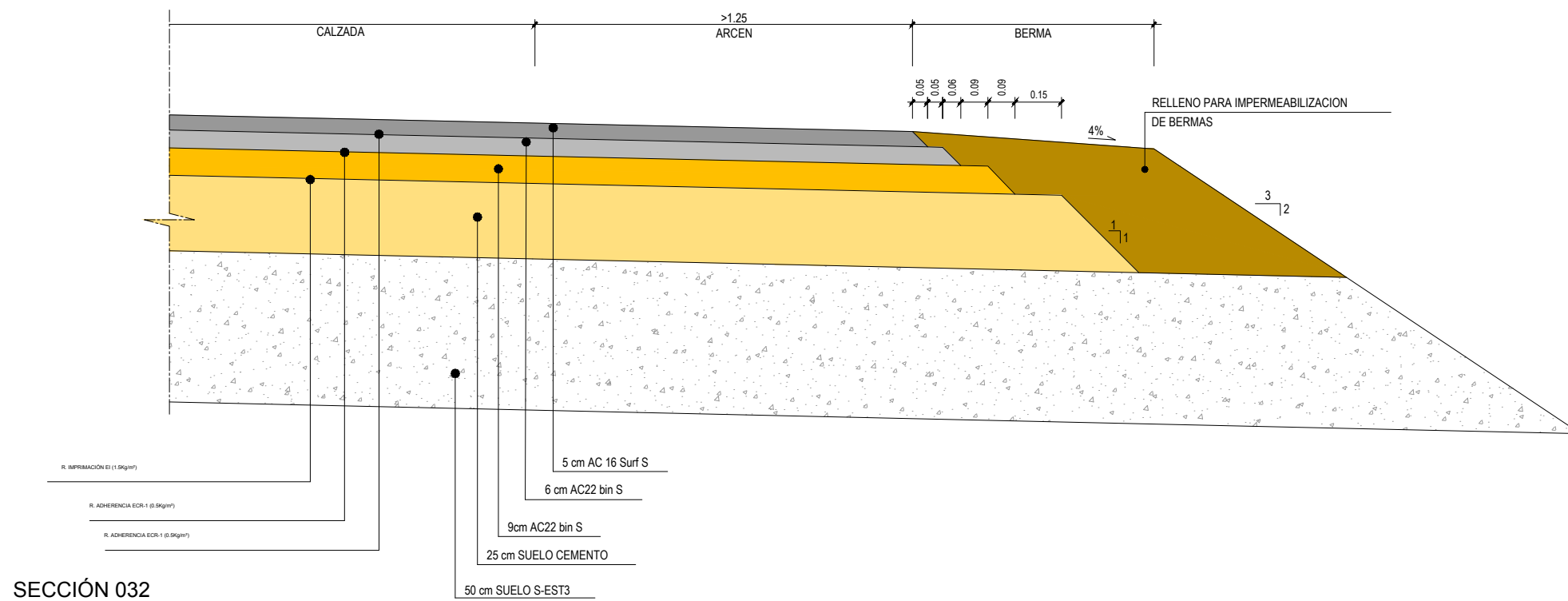
Nº DE PLANO
 5.3
 Hoja 6 de 7

DETALLES SECCIONES FIRME



SECCIÓN 231

DETALLES SECCIONES FIRME



SECCIÓN 032

CODIGO: 5.101.0009.0003 VERIFICADO: REV. 0 DIBUJADO: REV. 0 ARCHIVO: 0603_Vialles Y Caminos FECHA: 12/12/2018 EL PROYECTISTA:



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 4: POLIGONO INDUSTRIAL DE EL GORO - BARRANCO DE GUAYADEQUE



Autor: M.A. López de la Nieta
 Especialista: Fdo.: Jesús del Arco

ESCALA ORIGINAL DIN A1
 1:50
 Numérica Gráfica

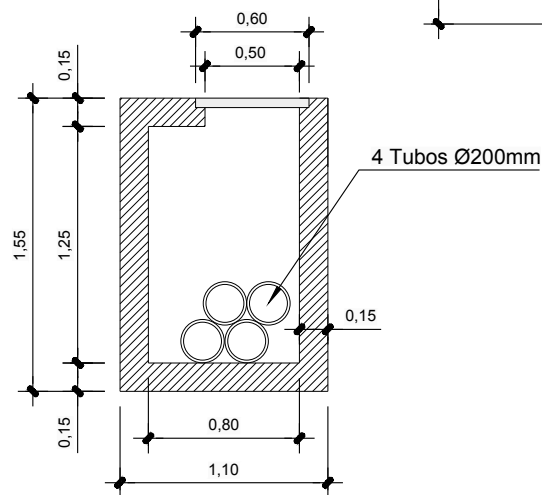
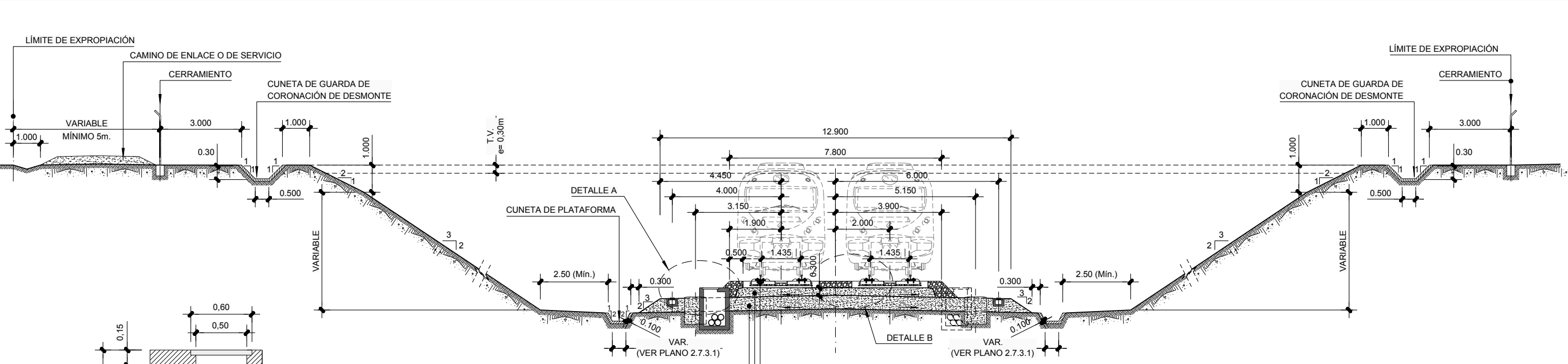
FECHA
 JUNIO-2019

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO VIALES Y CAMINOS

Nº DE PLANO
 5.3
 Hoja 7 de 7

TRAMO 5

FECHA REVISIÓN 2
 30/06/17
 FECHA APROBADO R.L.G.
 30/06/17
 FECHA COMPROBADO J.P.U.E.
 30/06/17
 FECHA REALIZADO D.S.H.
 30/06/17
 [Hecaprop] 16413_ferrocarril_canalizacion_constructiva_rnc2planos25_secciones tipo025001000000.dwg



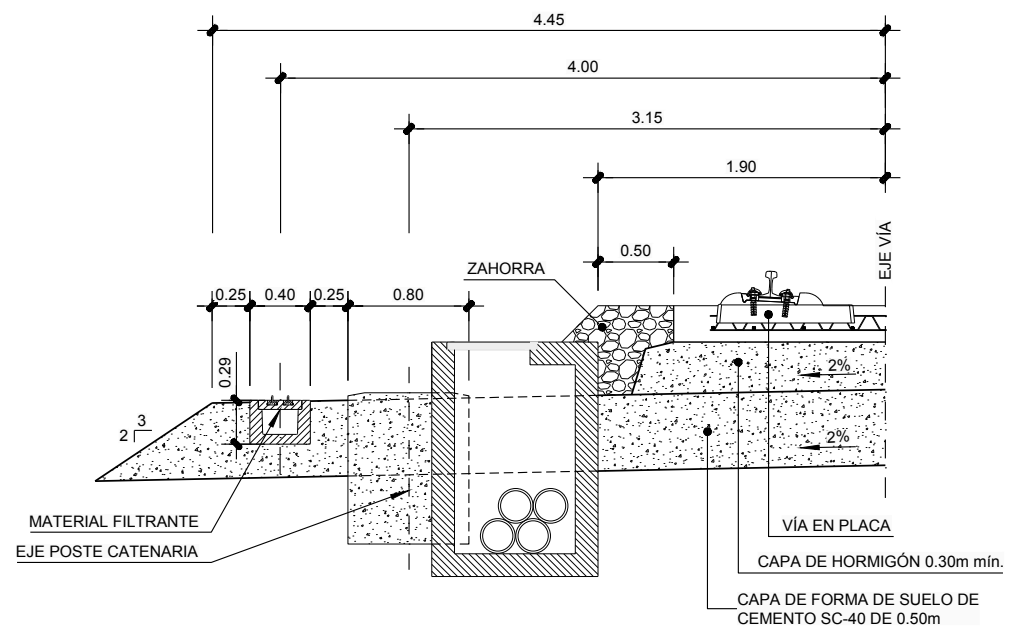
DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN PARA 4 TUBOS DE 200mm

ESCALA 1:20

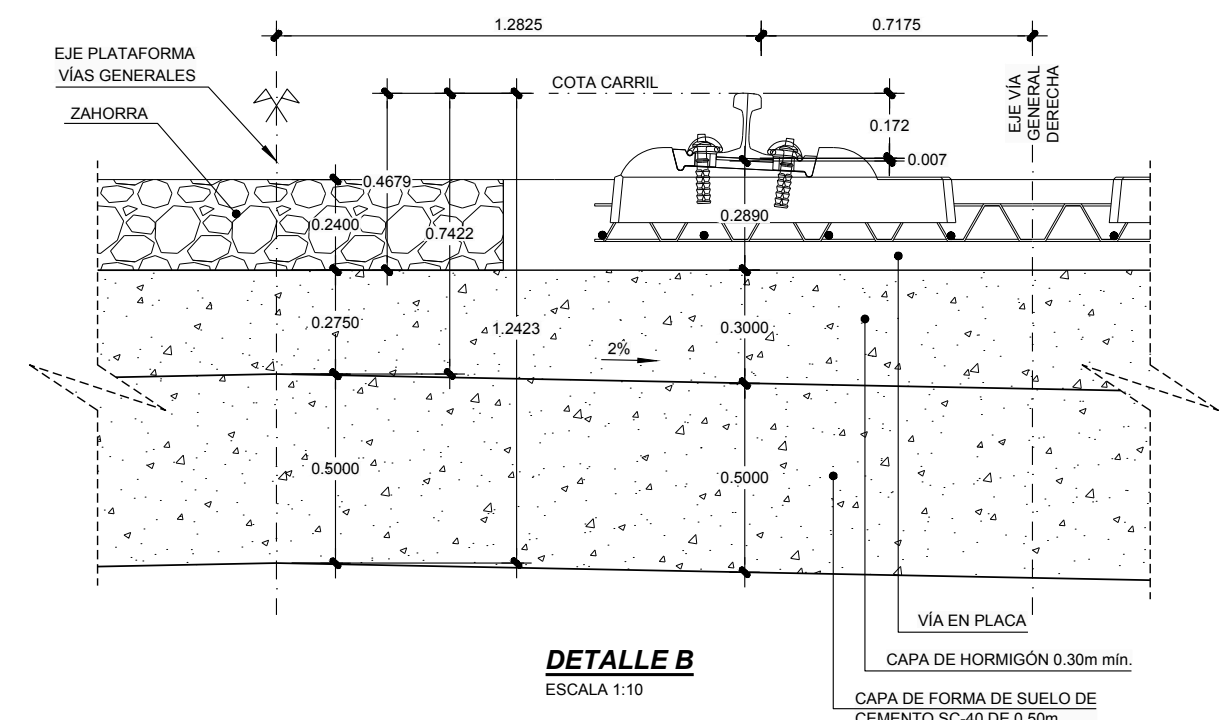
SECCIÓN TIPO EN RECTA DESMONTE - DESMONTE EN TIERRAS
 ESCALA 1:75

TRAMOS SECCIÓN TIPO EN RECTA DESMONTE - DESMONTE EN TIERRAS

P.K. INICIAL	P.K. FINAL
505+870,000	506+025,500
510+290,000	510+314,017



DETALLE A
 ESCALA 1:25



DETALLE B
 ESCALA 1:10



TÍTULO PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 5: BARRANCO DE GUAYADEQUE - EL BERRIEL (BARRANCO HONDO)



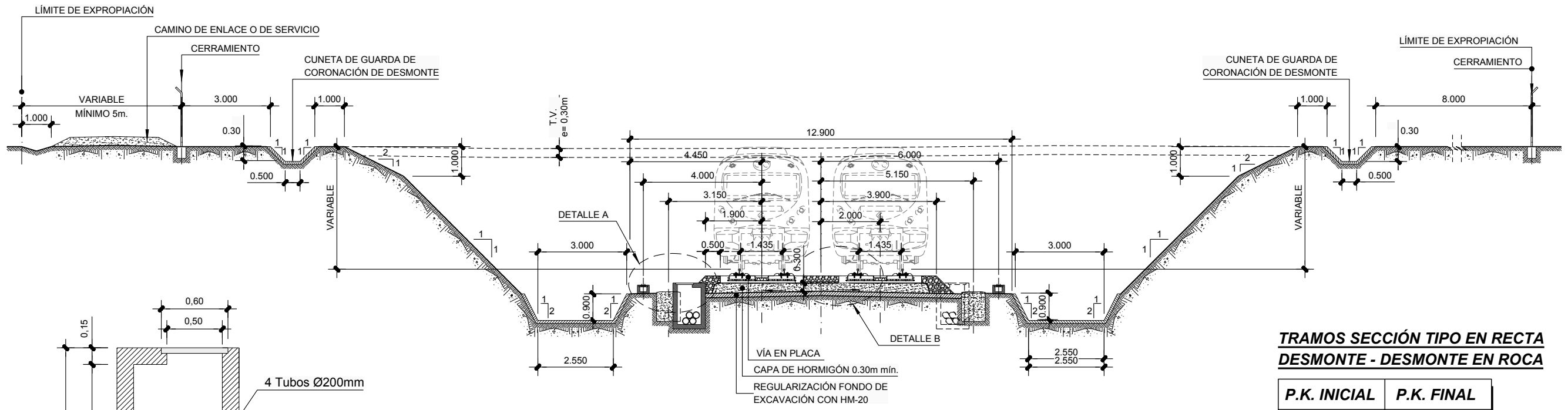
ESCALA ORIGINAL DIN A-1 INDICADAS Numérica Gráfica

FECHA DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO VÍAS GENERALES

Nº DE PLANO 2.5.1 Hoja 1 de 10

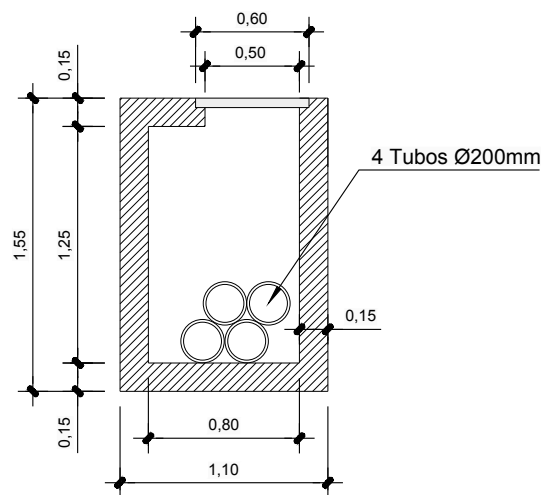
FECHA REVISIÓN 2
 30/06/17
 FECHA APROBADO R.L.G.
 30/06/17
 FECHA COMPROBADO J.P.U.E.
 30/06/17
 REALIZADO D.S.H.
 J:\recargos\16413_ferrocarril_canalizaciones\proyecto\planos\2.5 secciones tipo\020501000000.dwg



**TRAMOS SECCIÓN TIPO EN RECTA
 DESMONTE - DESMONTE EN ROCA**

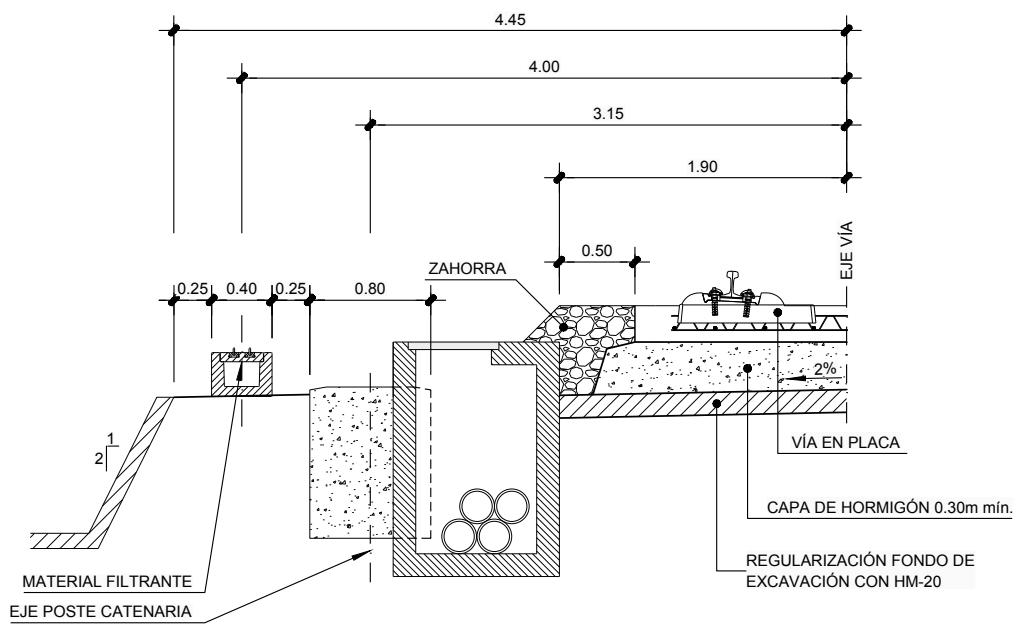
P.K. INICIAL	P.K. FINAL
501+863,541	501+948,086

**SECCIÓN TIPO EN RECTA
 DESMONTE - DESMONTE EN ROCA**
 ESCALA 1:75

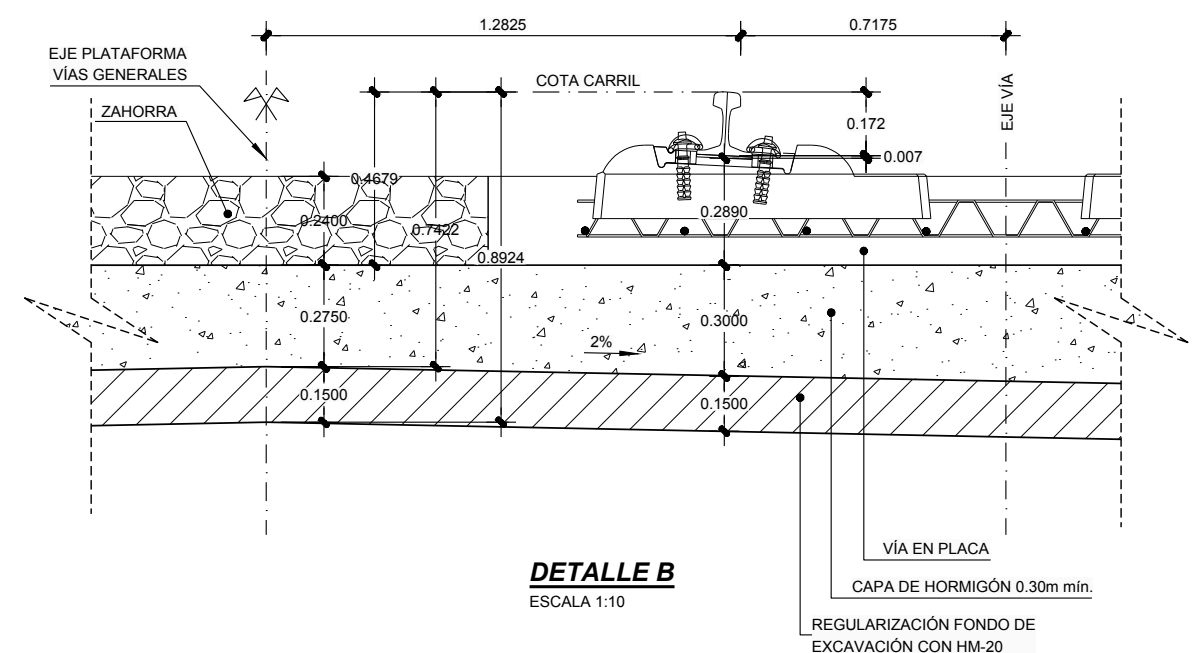


**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
 PARA 4 TUBOS DE 200mm**

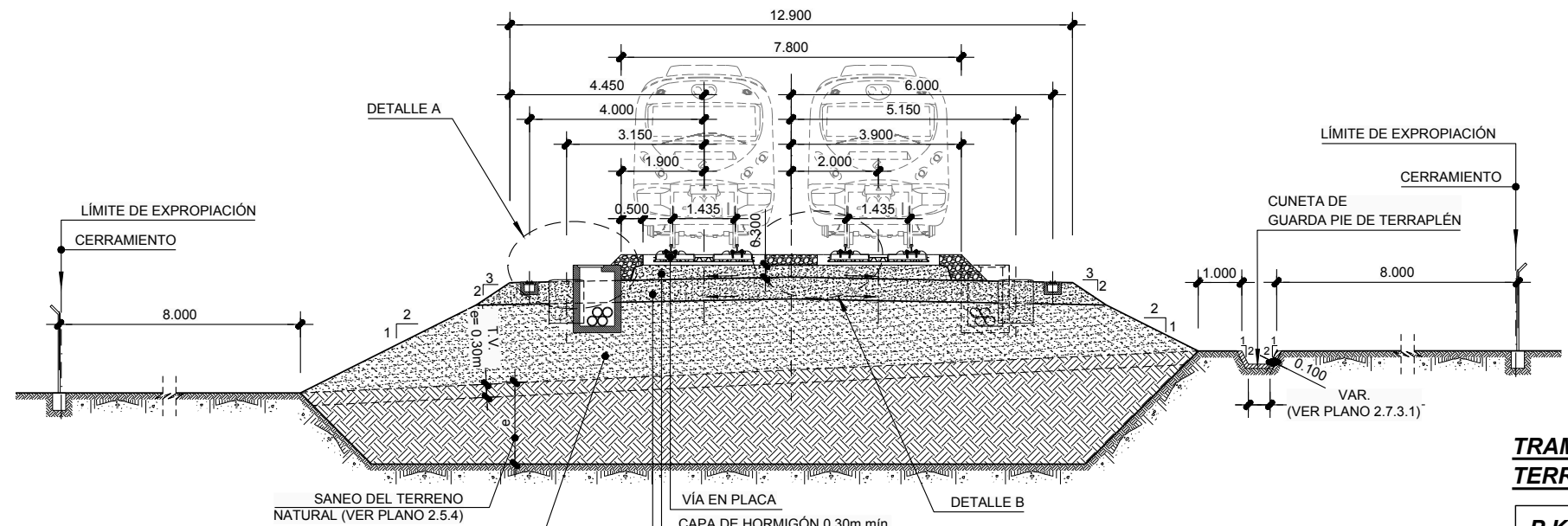
ESCALA 1:20



DETALLE A
 ESCALA 1:25

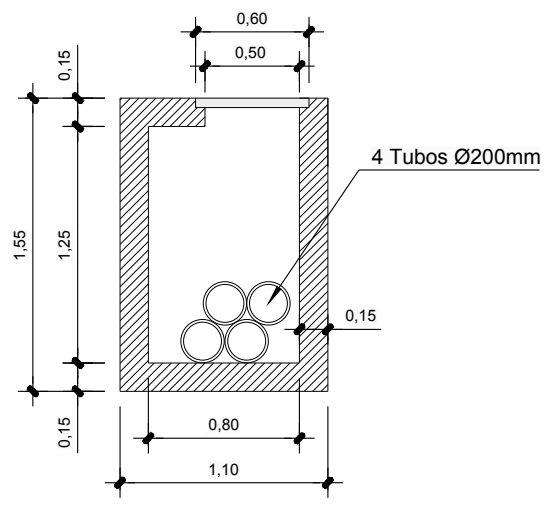


DETALLE B
 ESCALA 1:10



**TRAMOS SECCIÓN TIPO EN RECTA
TERRAPLÉN - TERRAPLÉN**

P.K. INICIAL	P.K. FINAL
503+728,481	503+900,809
505+710,766	505+870,000
507+753,427	507+988,586
509+903,879	509+923,983
510+265,983	510+290,000
513+850,608	514+620,000

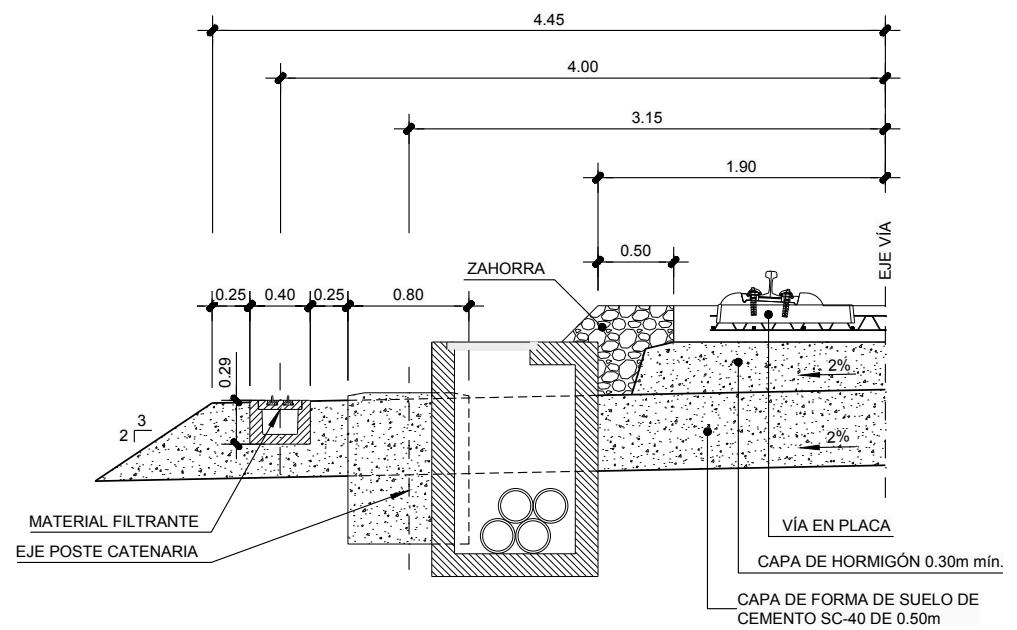


**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
PARA 4 TUBOS DE 200mm**

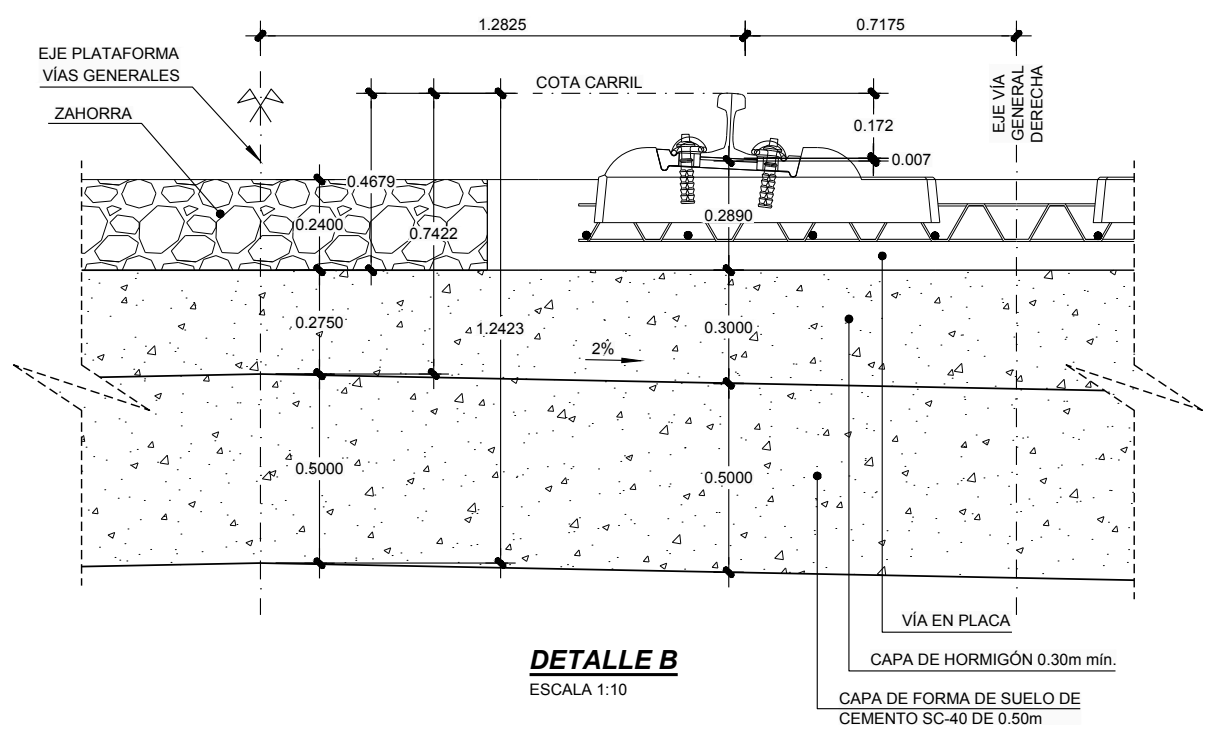
ESCALA 1:20

**SECCIÓN TIPO EN RECTA
TERRAPLÉN - TERRAPLÉN**

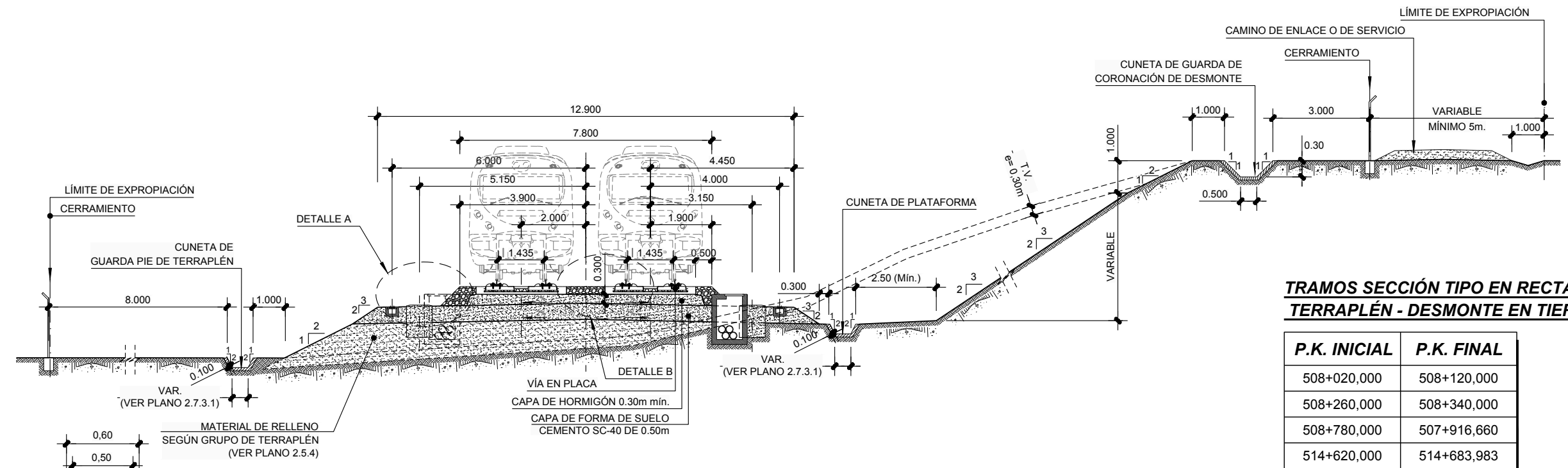
ESCALA 1:75



DETALLE A
ESCALA 1:25



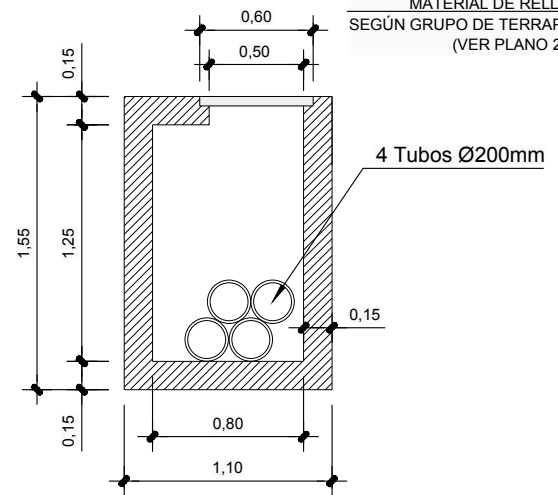
DETALLE B
ESCALA 1:10



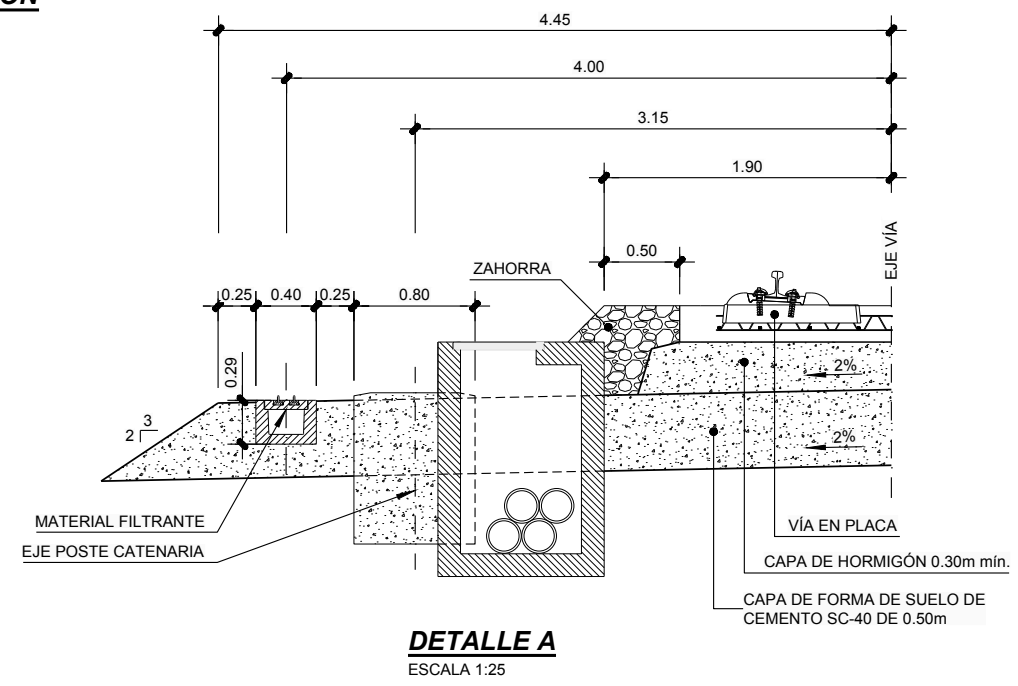
**TRAMOS SECCIÓN TIPO EN RECTA
TERRAPLÉN - DESMONTE EN TIERRAS**

P.K. INICIAL	P.K. FINAL
508+020,000	508+120,000
508+260,000	508+340,000
508+780,000	507+916,660
514+620,000	514+683,983

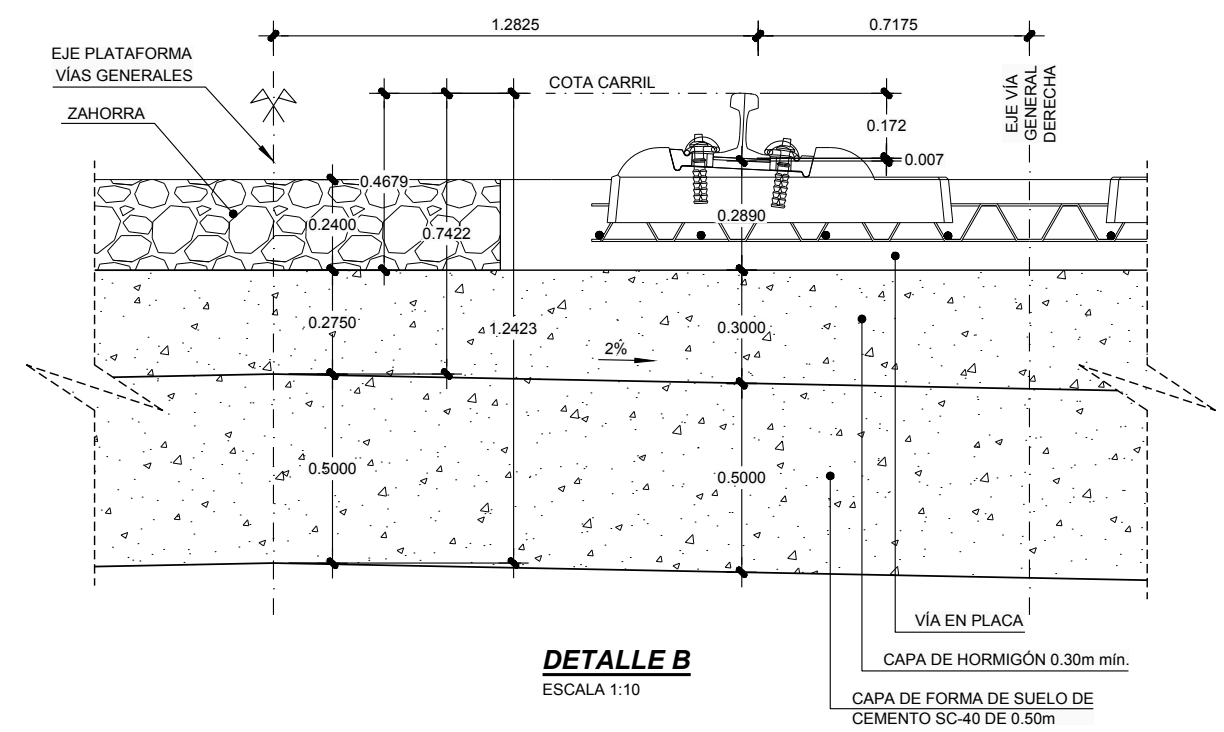
**SECCIÓN TIPO EN RECTA
TERRAPLÉN - DESMONTE EN TIERRAS**
ESCALA 1:75



**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
PARA 4 TUBOS DE 200mm**
ESCALA 1:20

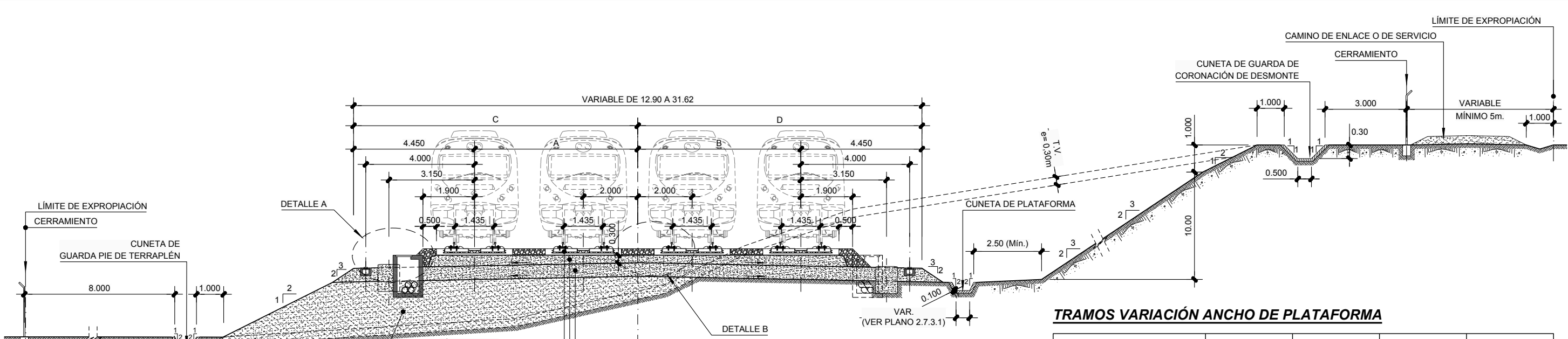


DETALLE A
ESCALA 1:25



DETALLE B
ESCALA 1:10

FECHA REVISIÓN 2
 FECHA APROBADO 30/06/17
 FECHA COMPROBADO 30/06/17
 FECHA REALIZADO 30/06/17
 D.S.H. J.P.U.E. R.L.G.

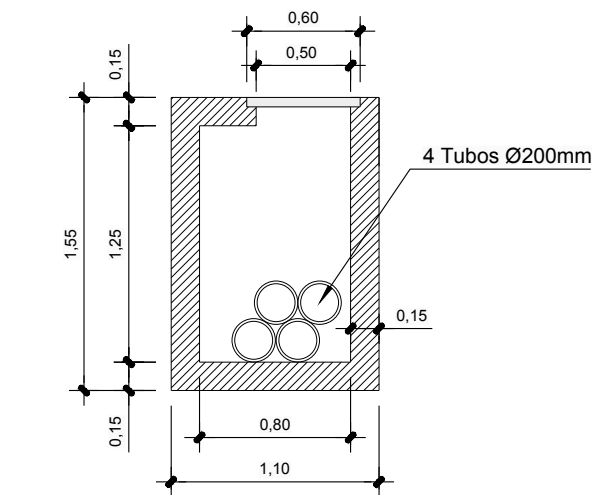


TRAMOS VARIACIÓN ANCHO DE PLATAFORMA

TRAMO	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)
DE INICIO A 507+988.586	-	-	6.45	6.45
507+988.586 - 508+107.466	2.00 - 11.36	2 - 11.36	6.45 - 15.81	6.45 - 15.81
508+107.466 - 508+220.766	11.36	11.36	15.81	15.81
508+220.766 - 508+272.728	11.36	11.36 - 2.00	15.81	15.81 - 6.45
508+272.728 - 508+355.163	11.36 - 16.764	11.36 - 2.00	15.81 - 21.214	15.81 - 6.45
508+355.163 - 508+601.425	11.36 - 16.764	-	15.81 - 21.214	6.45
508+601.425 - 508+780.000	16.764	-	21.214	6.45
508+780.000 A FINAL	-	-	6.45	6.45

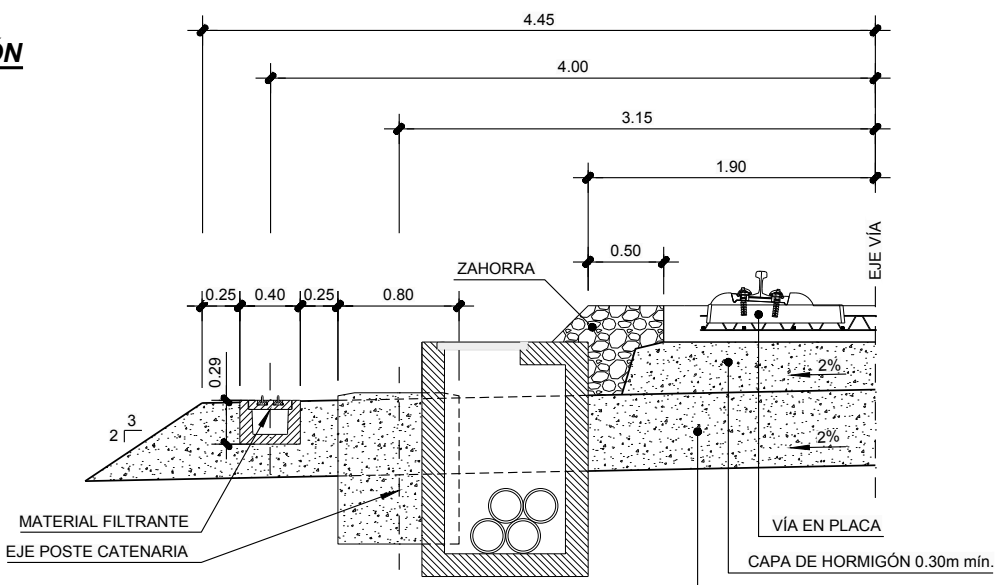
**SECCIÓN TIPO EN RECTA
 TERRAPLÉN - DESMONTE ZONA VECINDARIO
 (PK 507+988,586 - PK 508+780,000)**

ESCALA 1:75

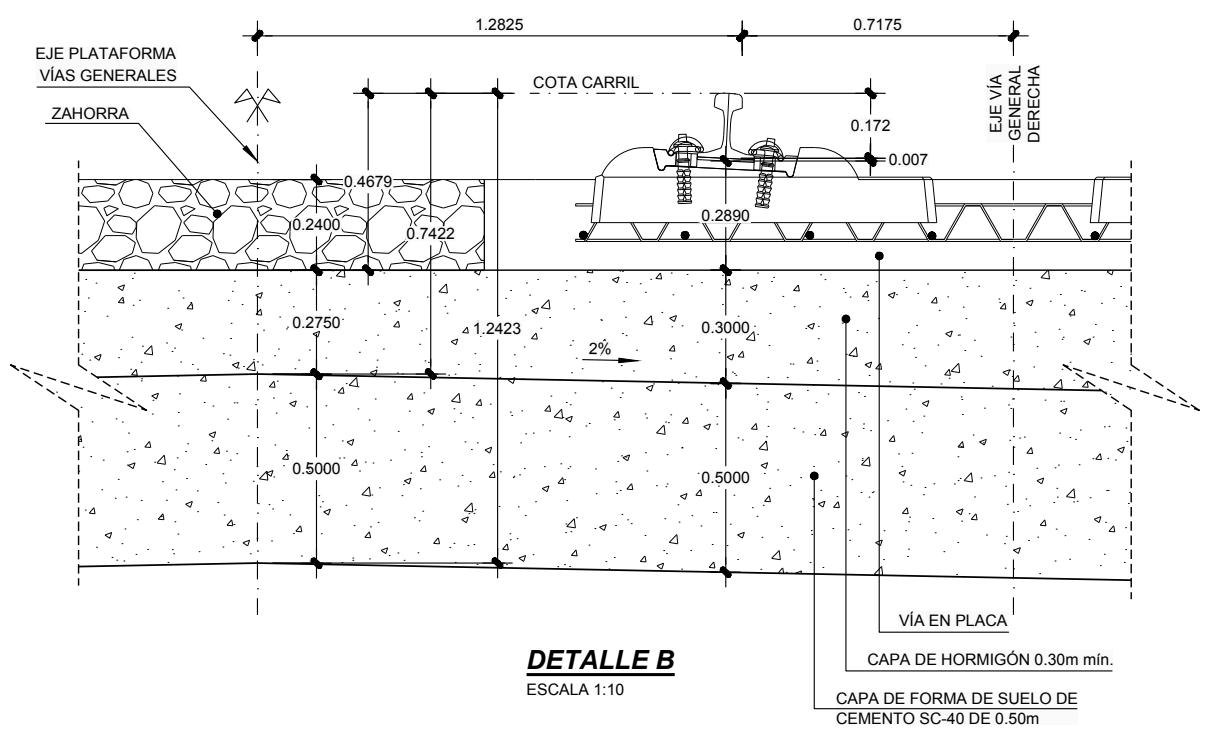


**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
 PARA 4 TUBOS DE 200mm**

ESCALA 1:20

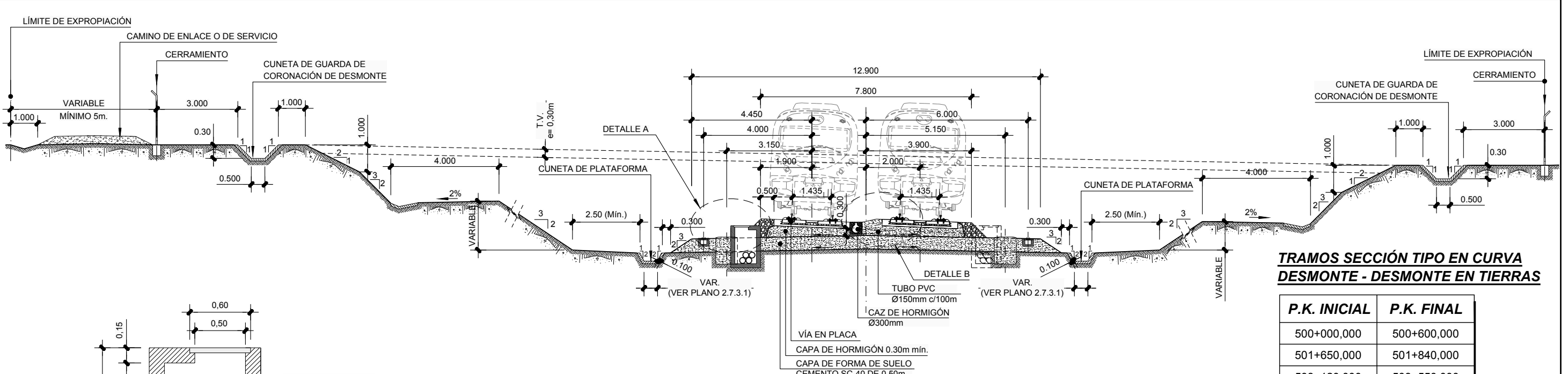


DETALLE A
 ESCALA 1:25



DETALLE B
 ESCALA 1:10

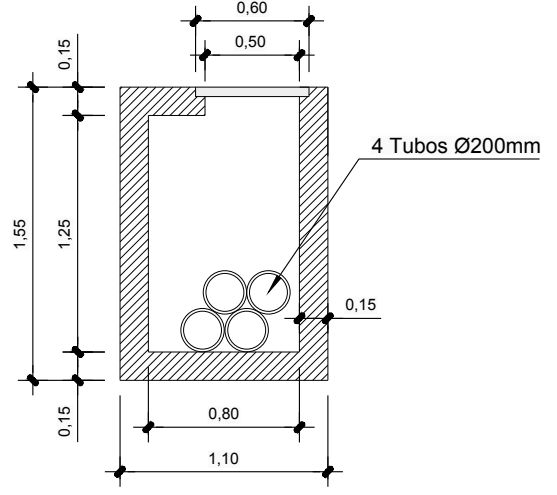
FECHA REVISIÓN 2
 30/06/17
 FECHA APROBADO R.L.G.
 30/06/17
 FECHA COMPROBADO J.P.U.E.
 30/06/17
 FECHA REALIZADO D.S.H.
 30/06/17
 [recurso] 16413_ferrocarril_construccion_plataforma/planos/2.5 secciones tipo/02050 1000000.dwg



**TRAMOS SECCIÓN TIPO EN CURVA
 DESMONTE - DESMONTE EN TIERRAS**

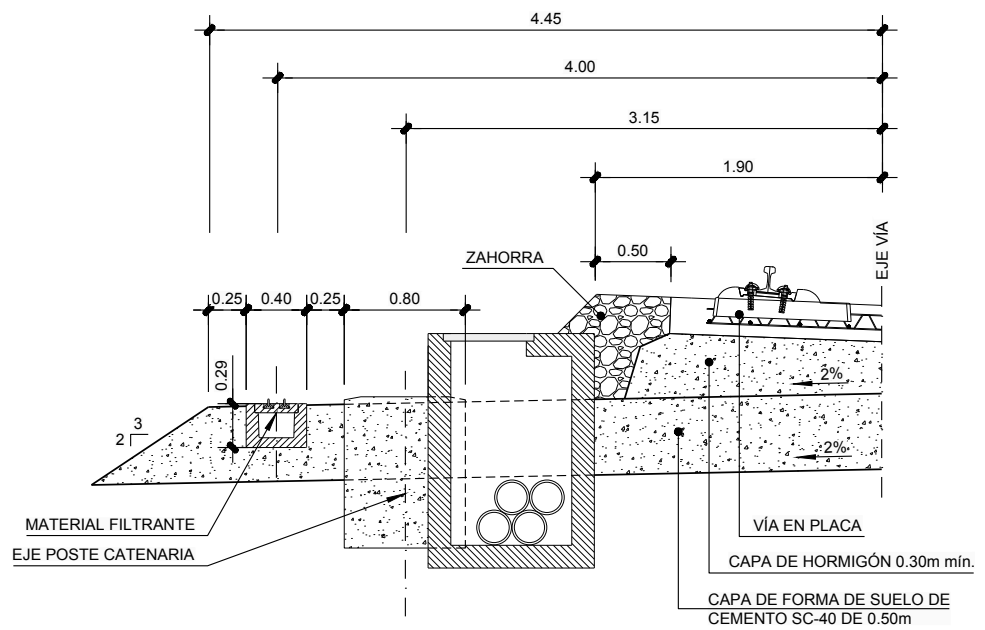
P.K. INICIAL	P.K. FINAL
500+000,000	500+600,000
501+650,000	501+840,000
503+120,000	503+550,000
506+025,500	506+650,000
506+760,000	506+800,000
512+270,000	512+440,000
513+340,000	513+520,000

**SECCIÓN TIPO EN CURVA
 DESMONTE - DESMONTE EN TIERRAS**
 ESCALA 1:75

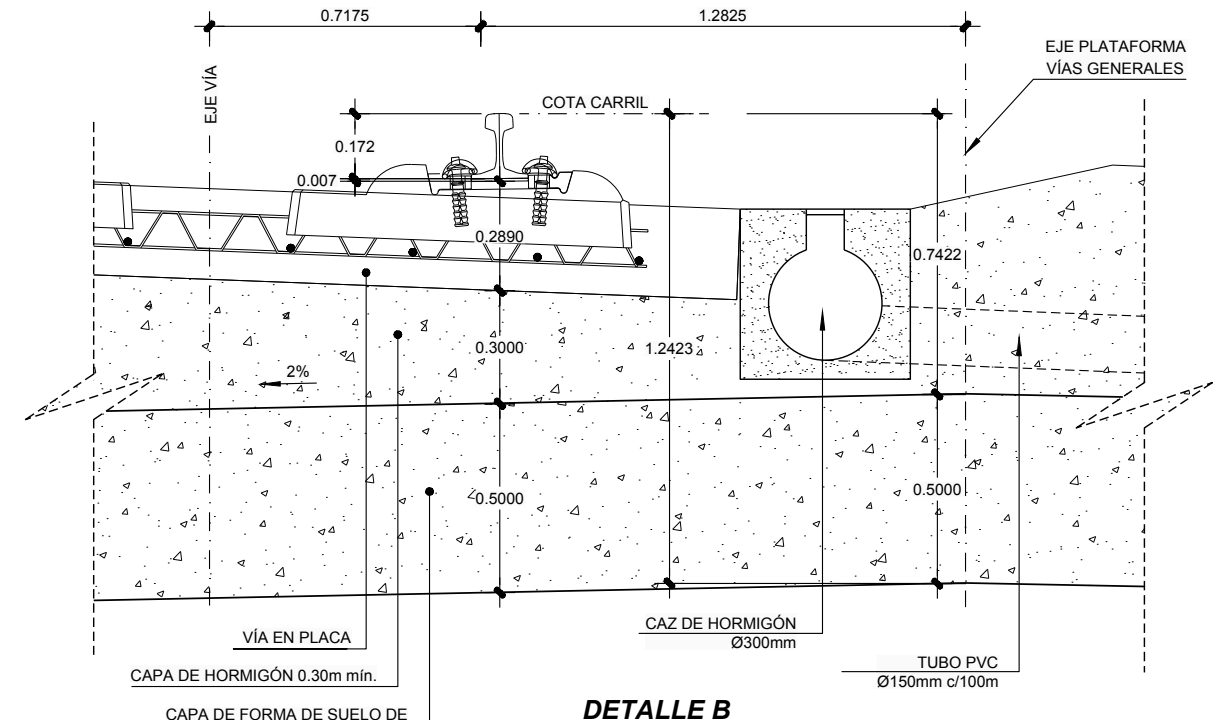


**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
 PARA 4 TUBOS DE 200mm**

ESCALA 1:20



DETALLE A
 ESCALA 1:25



DETALLE B
 ESCALA 1:10



TÍTULO PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 5: BARRANCO DE GUAYADEQUE - EL BERRIEL (BARRANCO HONDO)



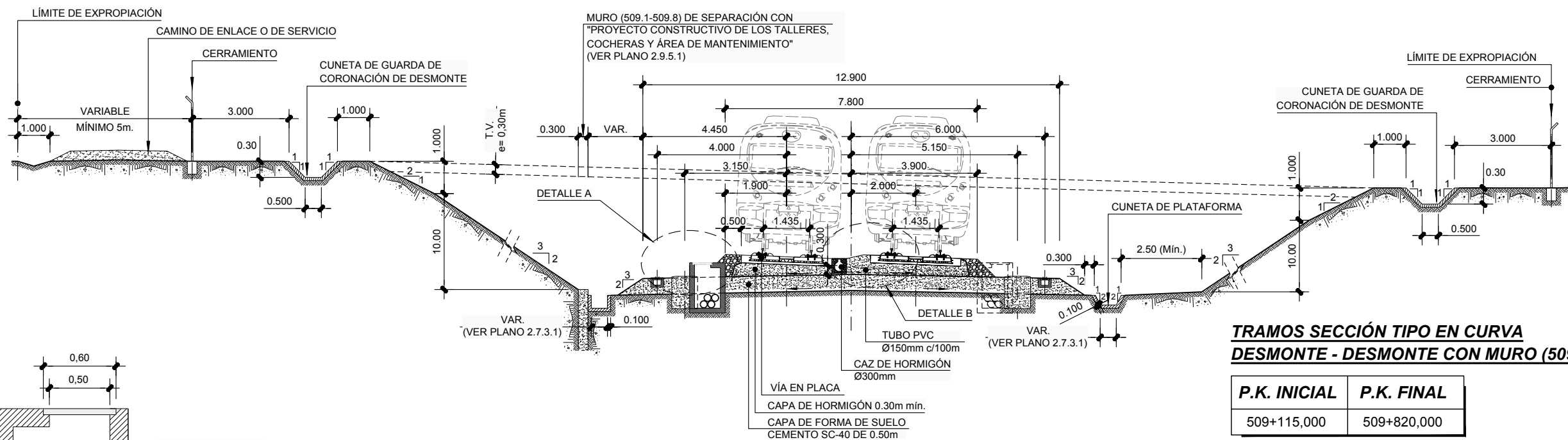
ESCALA ORIGINAL DIN A-1 INDICADAS Numérica Gráfica

FECHA DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO VÍAS GENERALES

Nº DE PLANO 2.5.1 Hoja 6 de 10

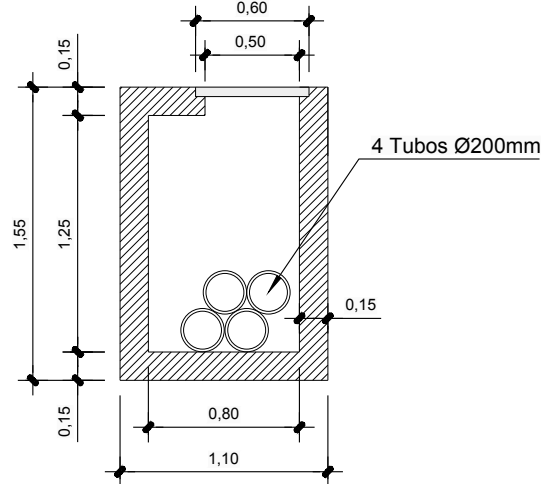
FECHA REVISIÓN 2
 30/06/17
 FECHA APROBADO R.L.G.
 30/06/17
 FECHA COMPROBADO J.P.U.E.
 30/06/17
 FECHA REALIZADO D.S.H.
 30/06/17
 [C:\proyectos\16413_ferrocarril_canalizacion\proyecto_constructivo_plataforma_riz\planos\2.5_secciones_tipo\seccion_tipo_509.1-509.8.dwg]



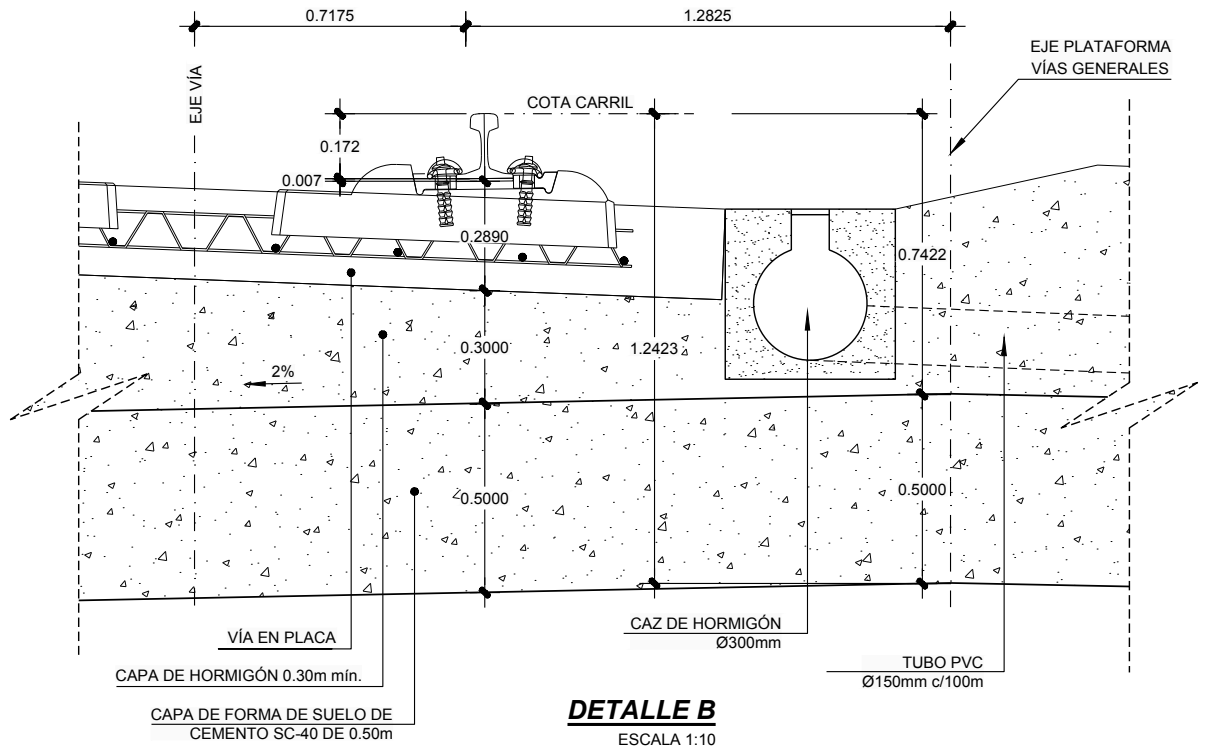
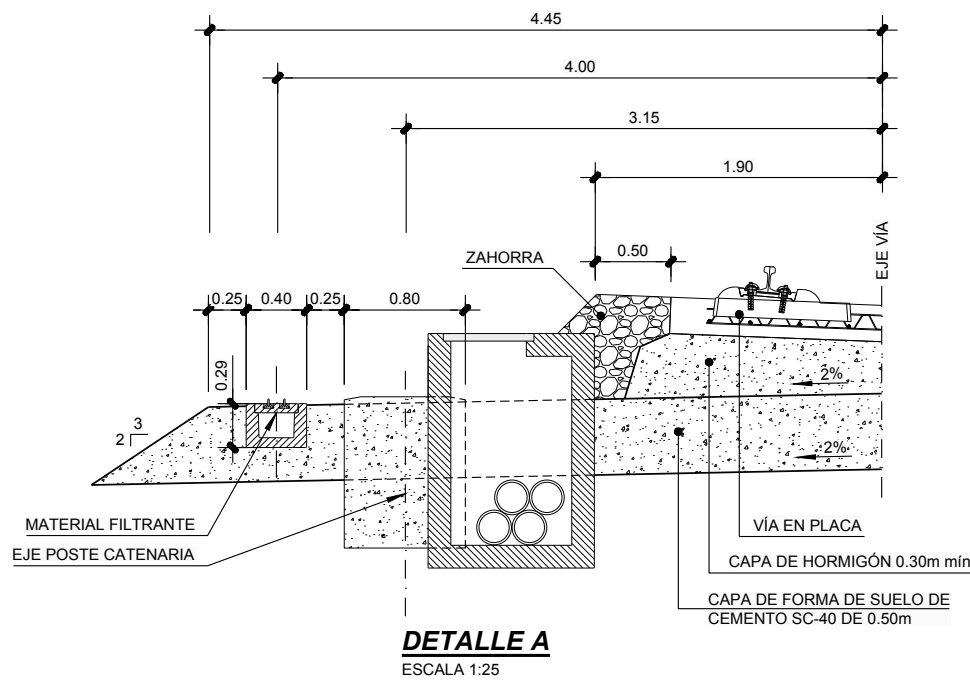
**TRAMOS SECCIÓN TIPO EN CURVA
 DESMONTE - DESMONTE CON MURO (509.1-509.8)**

P.K. INICIAL	P.K. FINAL
509+115,000	509+820,000

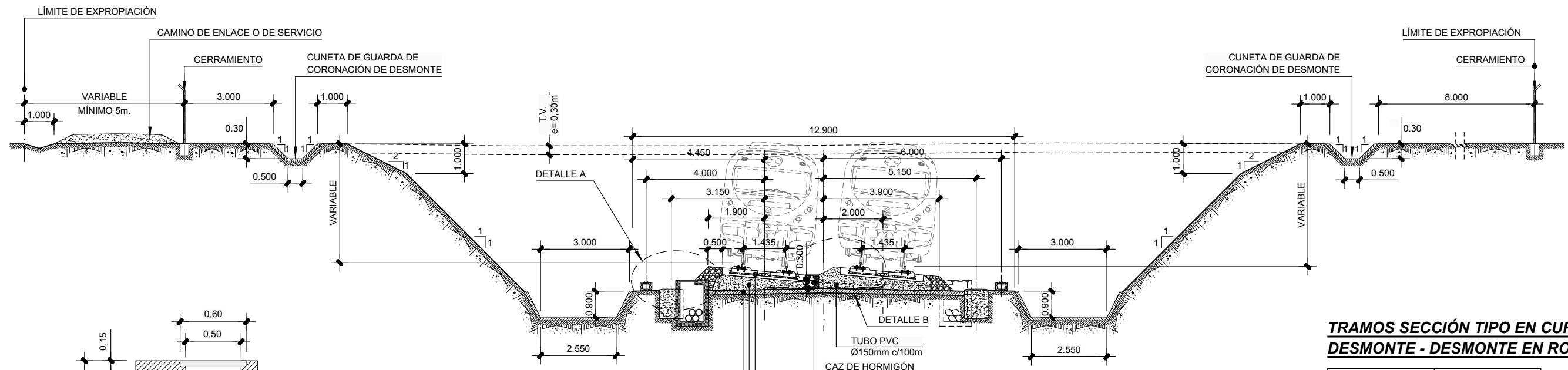
**SECCIÓN TIPO EN CURVA
 DESMONTE - DESMONTE CON MURO (509.1-509.8)**
 ESCALA 1:75



**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
 PARA 4 TUBOS DE 200mm**
 ESCALA 1:20

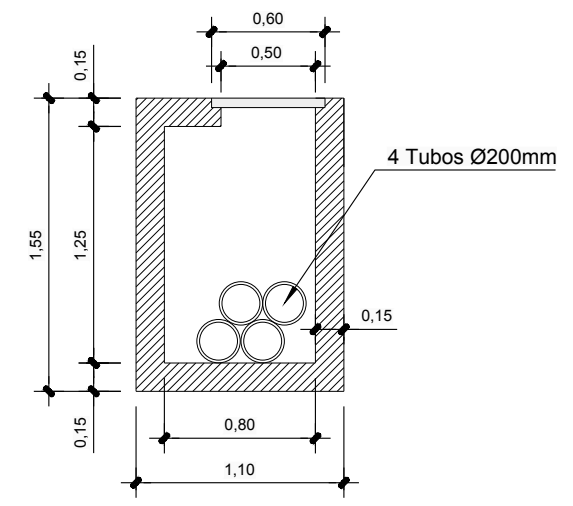


FECHA REVISIÓN 2
 30/06/17
 FECHA APROBADO R.L.G.
 30/06/17
 FECHA COMPROBADO J.P.U.E.
 30/06/17
 REALIZADO D.S.H.
 30/06/17



**TRAMOS SECCIÓN TIPO EN CURVA
 DESMONTE - DESMONTE EN ROCA**

P.K. INICIAL	P.K. FINAL
501+840,000	501+863,541
501+948,086	502+220,000
502+660,000	503+040,000

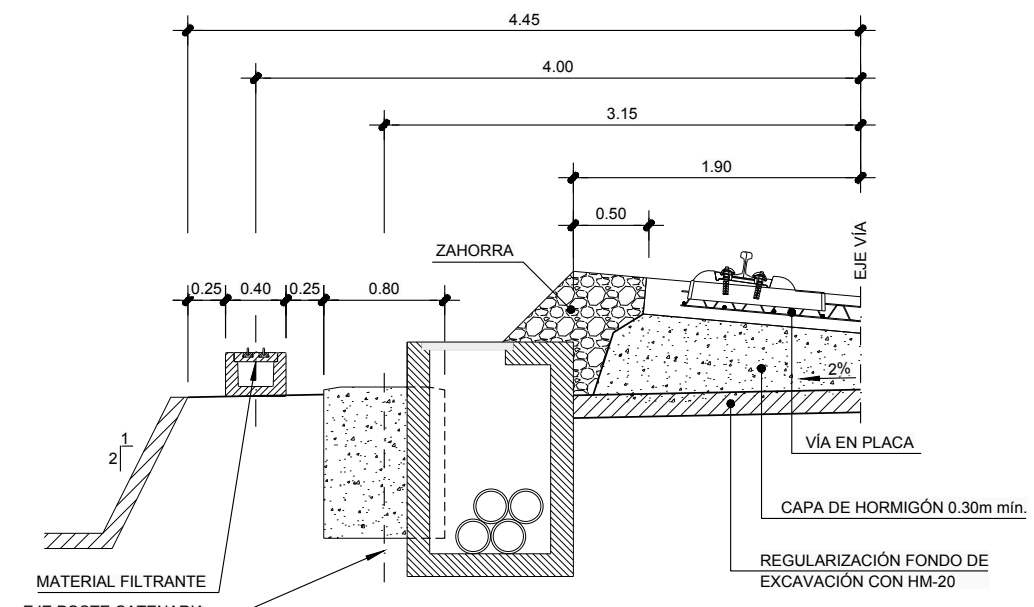


**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
 PARA 4 TUBOS DE 200mm**

ESCALA 1:20

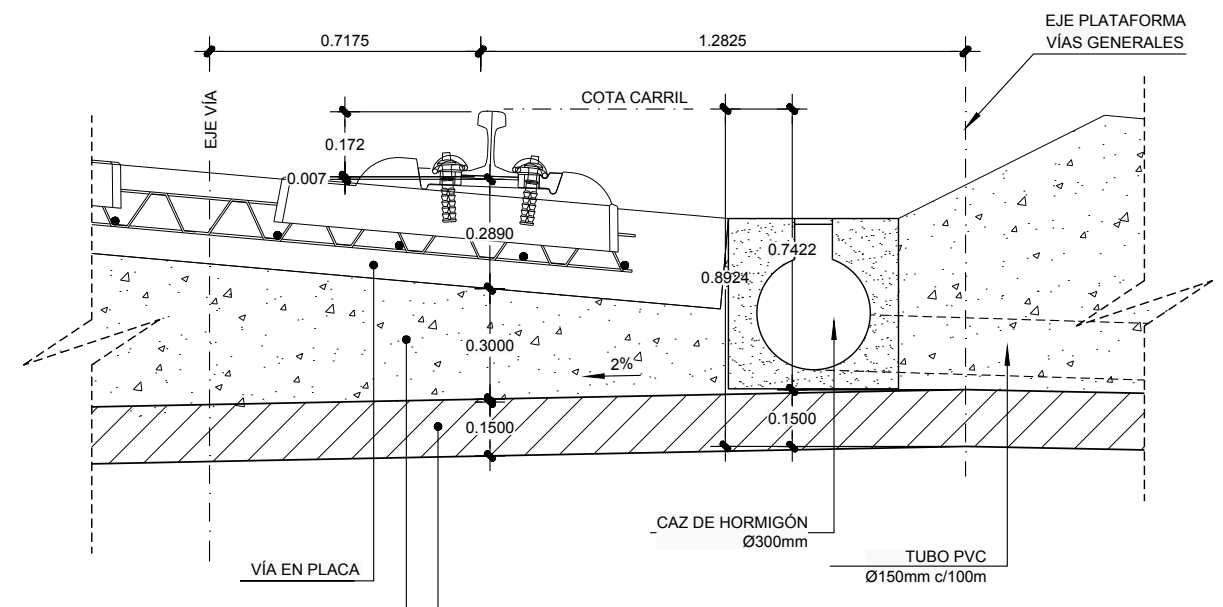
**SECCIÓN TIPO EN CURVA
 DESMONTE - DESMONTE EN ROCA**

ESCALA 1:75



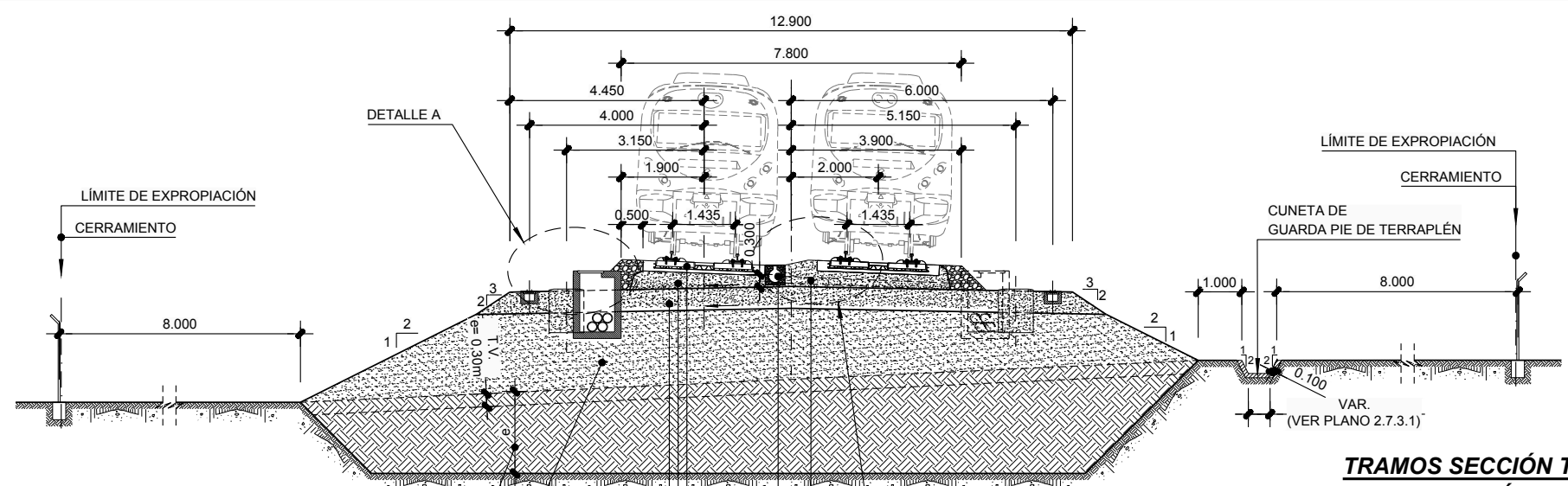
DETALLE A

ESCALA 1:25



DETALLE B

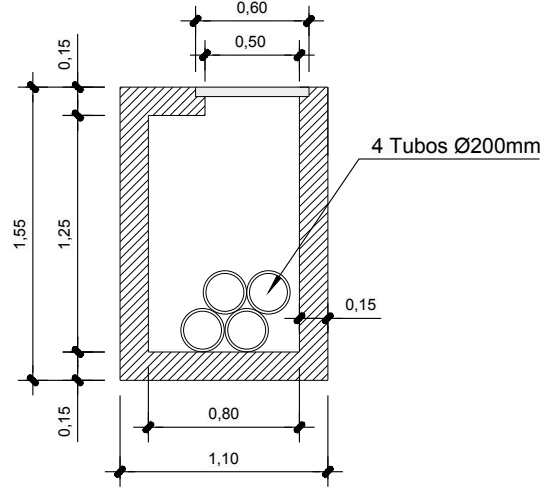
ESCALA 1:10



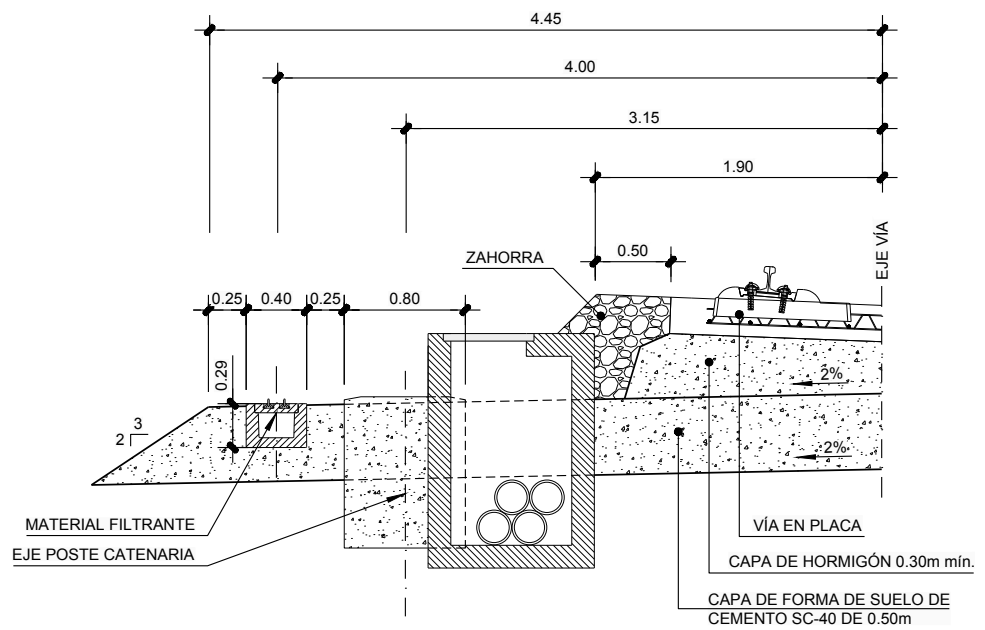
**SECCIÓN TIPO EN CURVA
TERRAPLÉN - TERRAPLÉN EN TIERRAS**
ESCALA 1:75

**TRAMOS SECCIÓN TIPO EN RECTA
TERRAPLÉN - TERRAPLÉN**

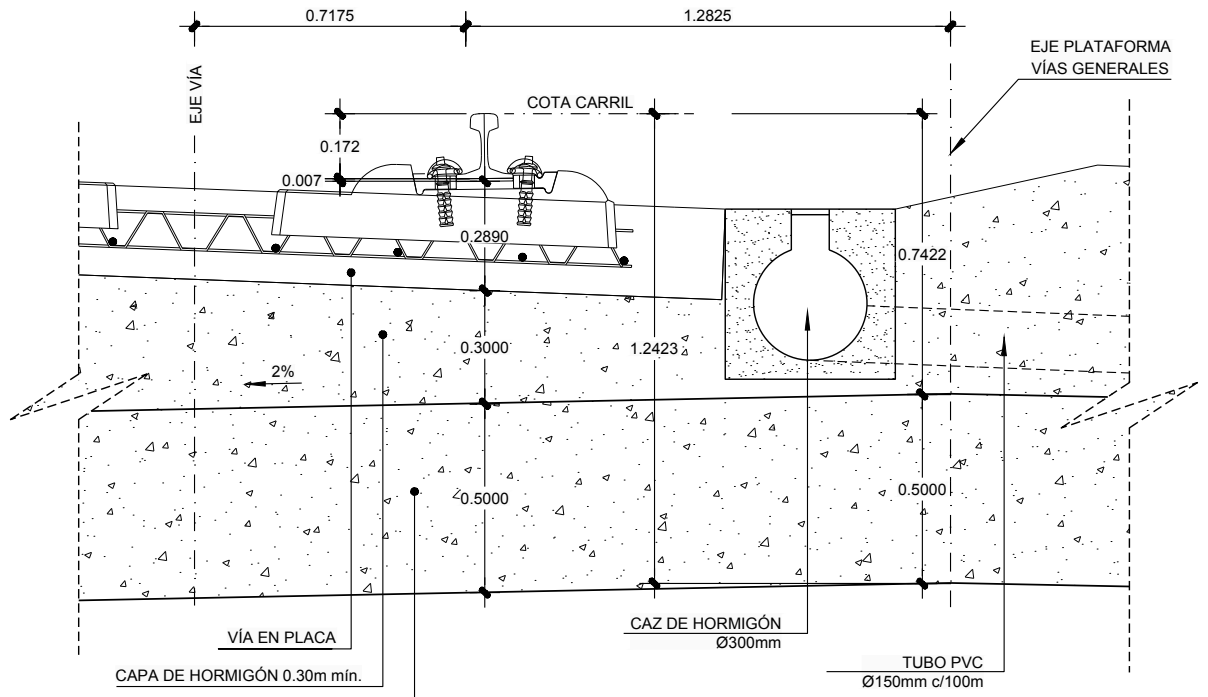
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	P.K. INICIAL	P.K. FINAL
500+600,000	501+500,000	509+820,000	509+903,849
501+600,000	501+650,000	510+314,017	510+646,600
502+220,000	502+660,000	511+495,641	511+810,000
503+040,000	503+120,000	511+914,000	512+200,000
503+550,000	503+728,481	512+440,000	513+340,000
505+420,126	505+710,766	513+520,000	513+850,608
506+650,000	506+760,000	514+710,000	515+370,000
506+800,000	507+753,427	515+420,000	515+450,539



**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
PARA 4 TUBOS DE 200mm**
ESCALA 1:20

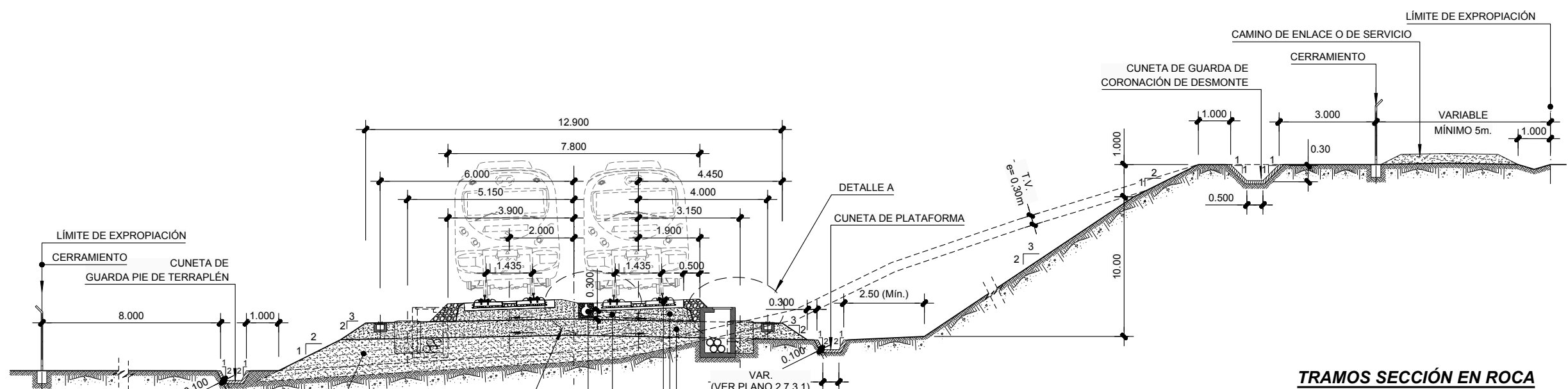


DETALLE A
ESCALA 1:25



DETALLE B
ESCALA 1:10

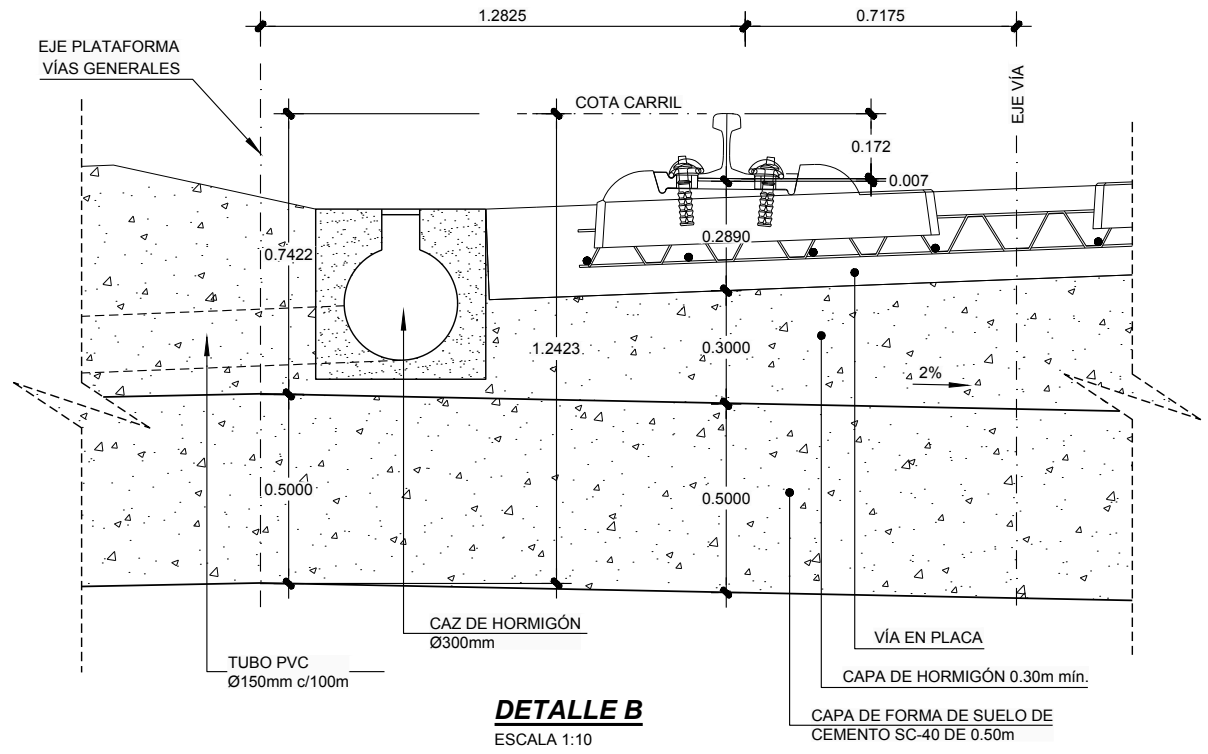
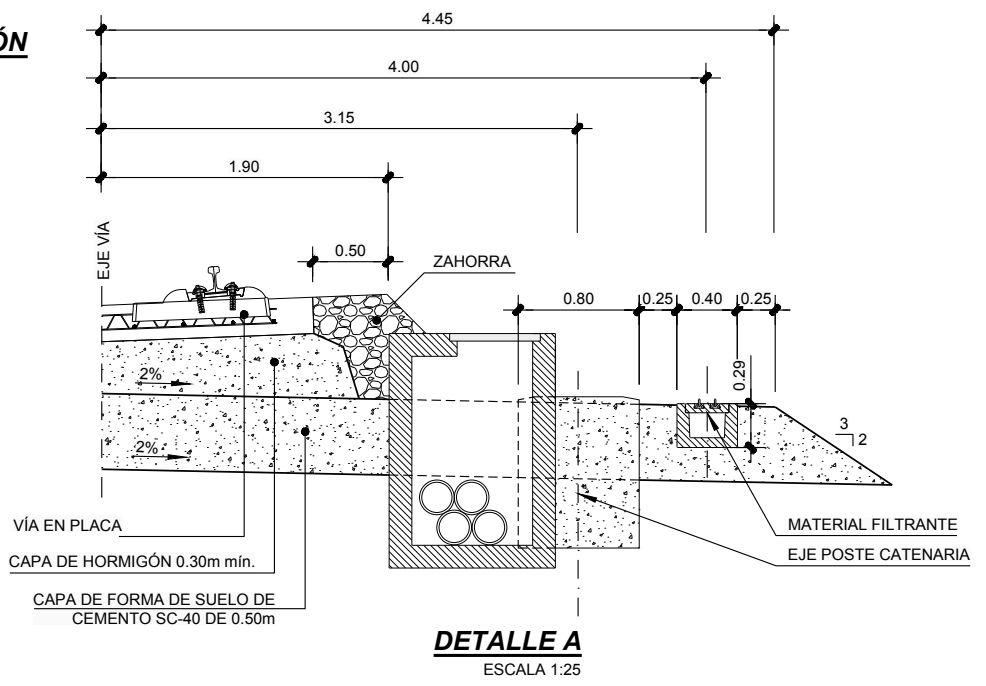
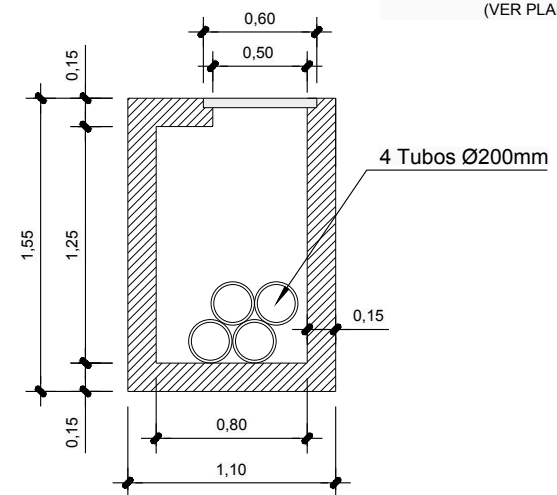
FECHA REVISIÓN 2
 FECHA APROBADO 30/06/17
 FECHA COMPROBADO 30/06/17
 FECHA REALIZADO 30/06/17
 D.S.H. J.P.U.E. R.L.G.



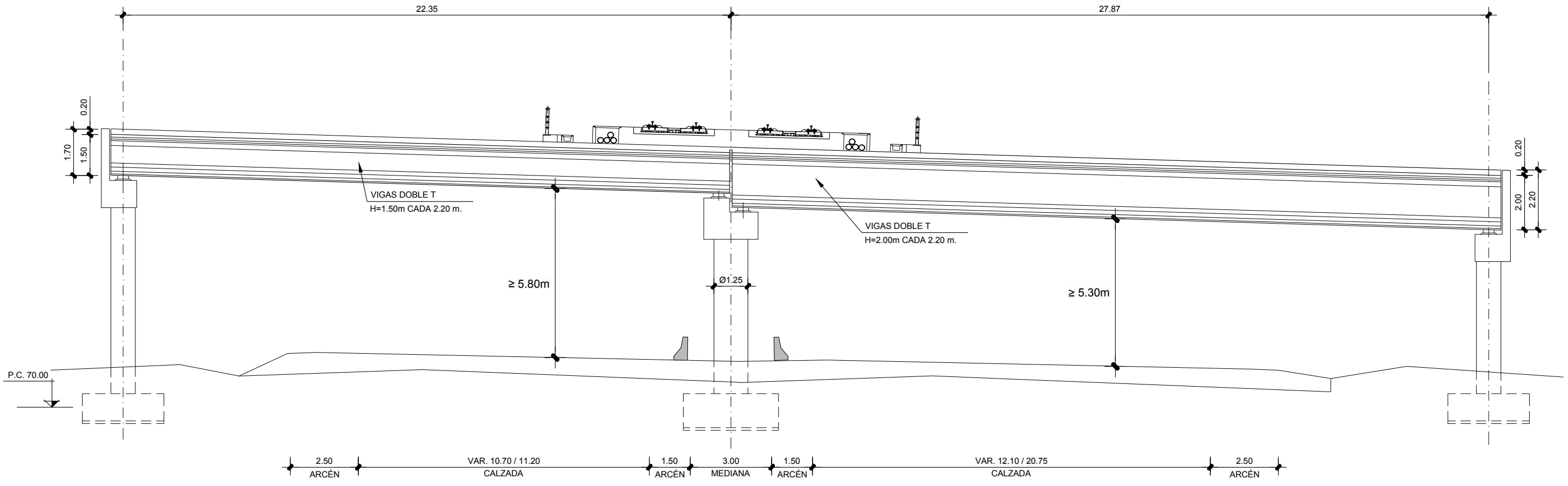
TRAMOS SECCIÓN EN ROCA CURVA

P.K. INICIAL	P.K. FINAL
501+500,000	501+600,000
508+916,665	509+115,000
512+200,000	503+270,000
514+683,983	514+710,000
515+370,000	515+420,000

**SECCIÓN TIPO EN CURVA
 TERRAPLÉN - DESMONTE EN TIERRAS**
 ESCALA 1:75

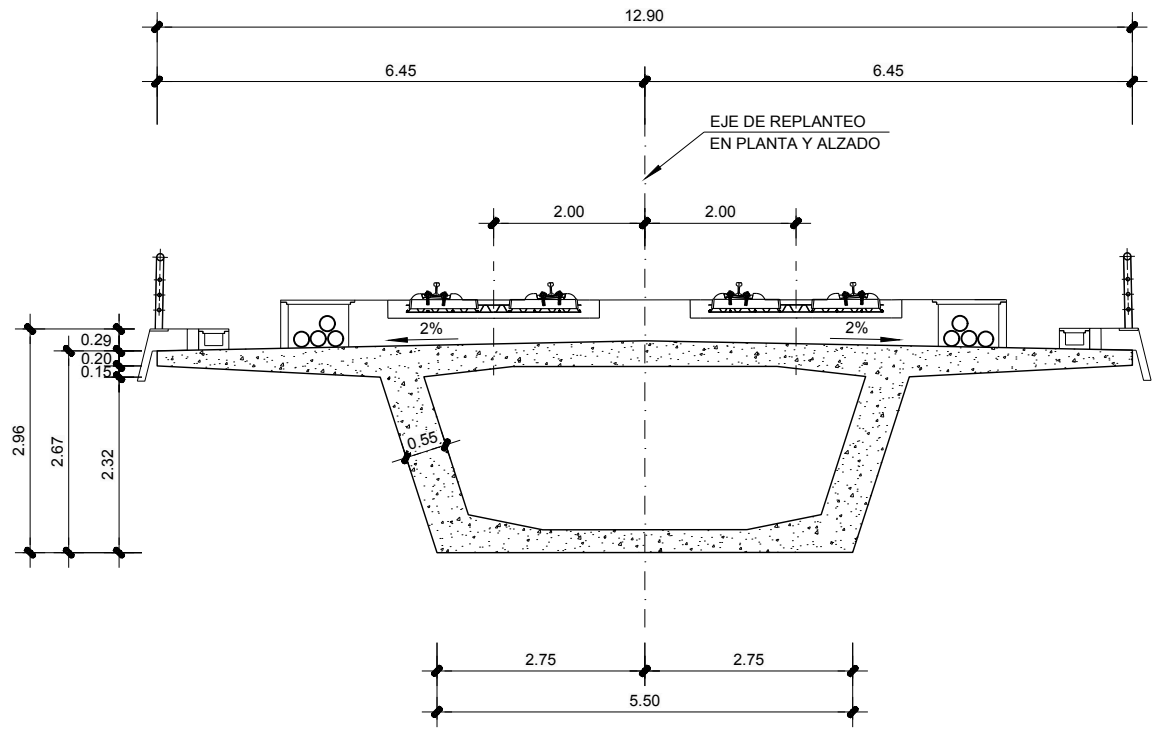


/hmcargp01/16413_ferrocarril_canalalproyecto_constructivo_mz2/plano3/5_ejecucion/100/0200/01/00000.dwg
 REALIZADO D.S.H. 30/06/17
 COMPROBADO J.P.U.E. 30/06/17
 FECHA 30/06/17
 APROBADO R.L.G. 30/06/17
 REVISIÓN 2

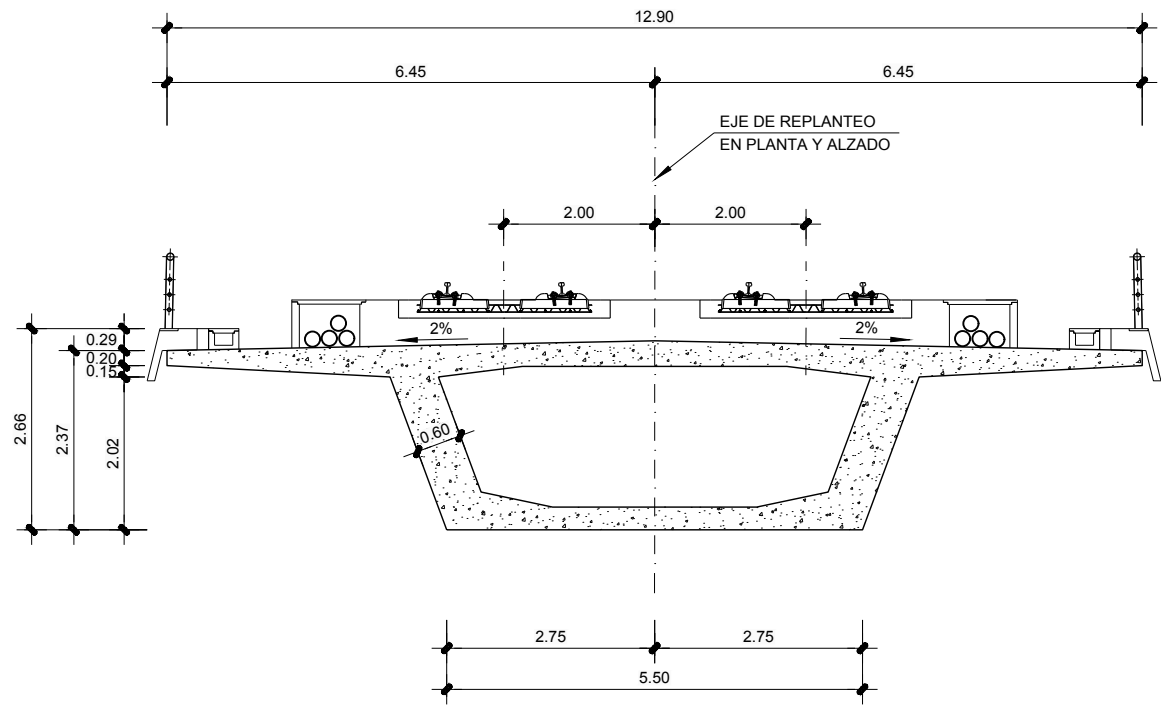


PÉRGOLA SOBRE GC-1
ESCALA 1:75

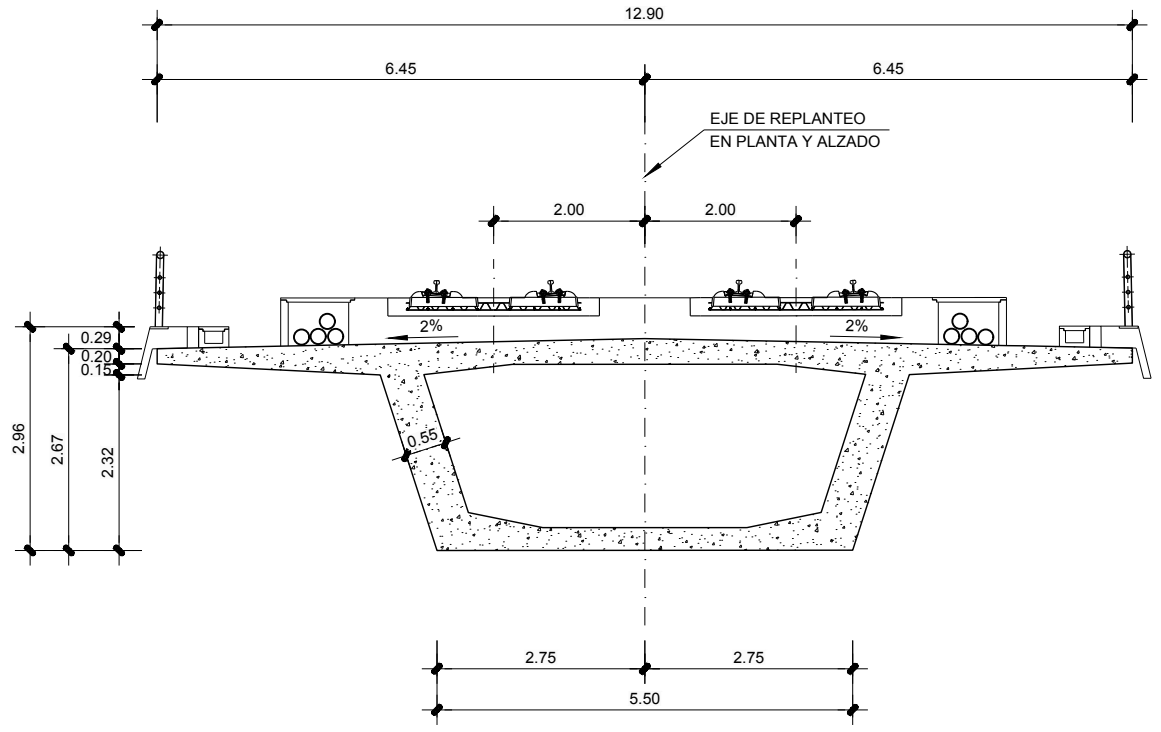
/hmcargp01/16413_ferrocarril_canal/analisis/proyecto_constructivo/mz2/plano/2.5/estructuras/100/0200/01/00000.dwg
 REALIZADO D.S.H. 30/06/17
 COMPROBADO J.P.U.E. 30/06/17
 FECHA 30/06/17
 APROBADO R.L.G. 30/06/17
 REVISIÓN 2



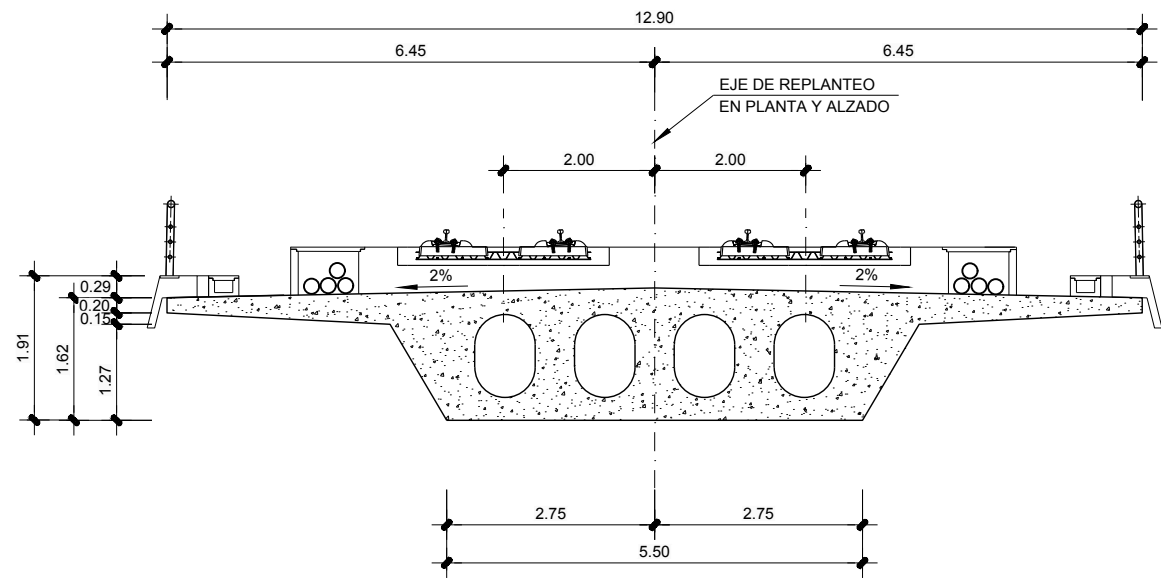
VIADUCTO SOBRE POLIGONO ARINAGA
 ESCALA 1:100



VIADUCTO SOBRE GC-500
 ESCALA 1:100



VIADUCTO SOBRE EL BARRANCO DE TIRAJANA
 ESCALA 1:100



VIADUCTO SOBRE BARRANCO DEL RODEO
 ESCALA 1:100



TÍTULO PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 5: BARRANCO DE GUAYADEQUE - EL BERRIEL (BARRANCO HONDO)



Autor Fdo.: Javier Puerto Gisbert

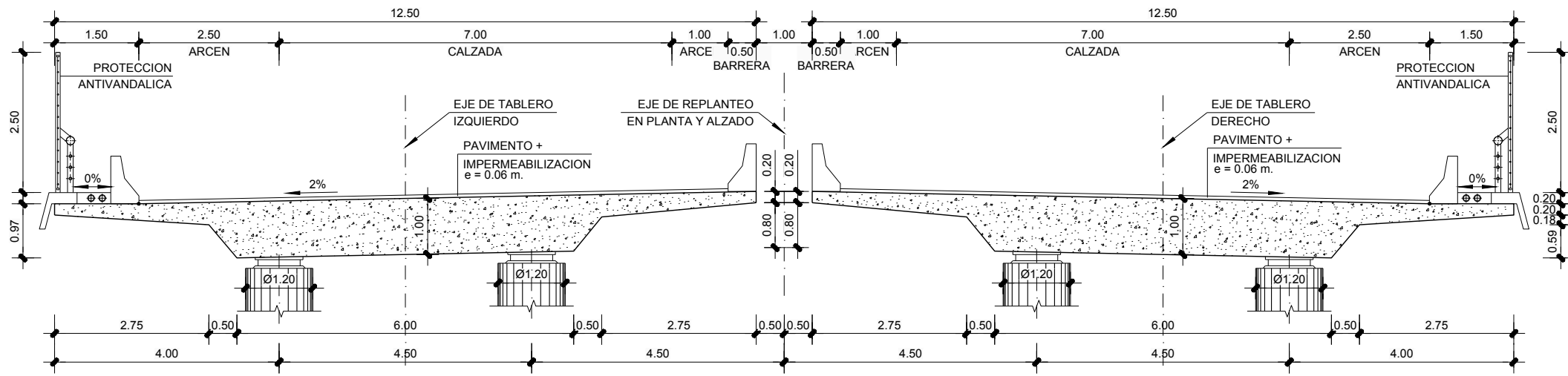
ESCALA ORIGINAL DIN A-1 1:50 Numérica

FECHA DICIEMBRE 2016

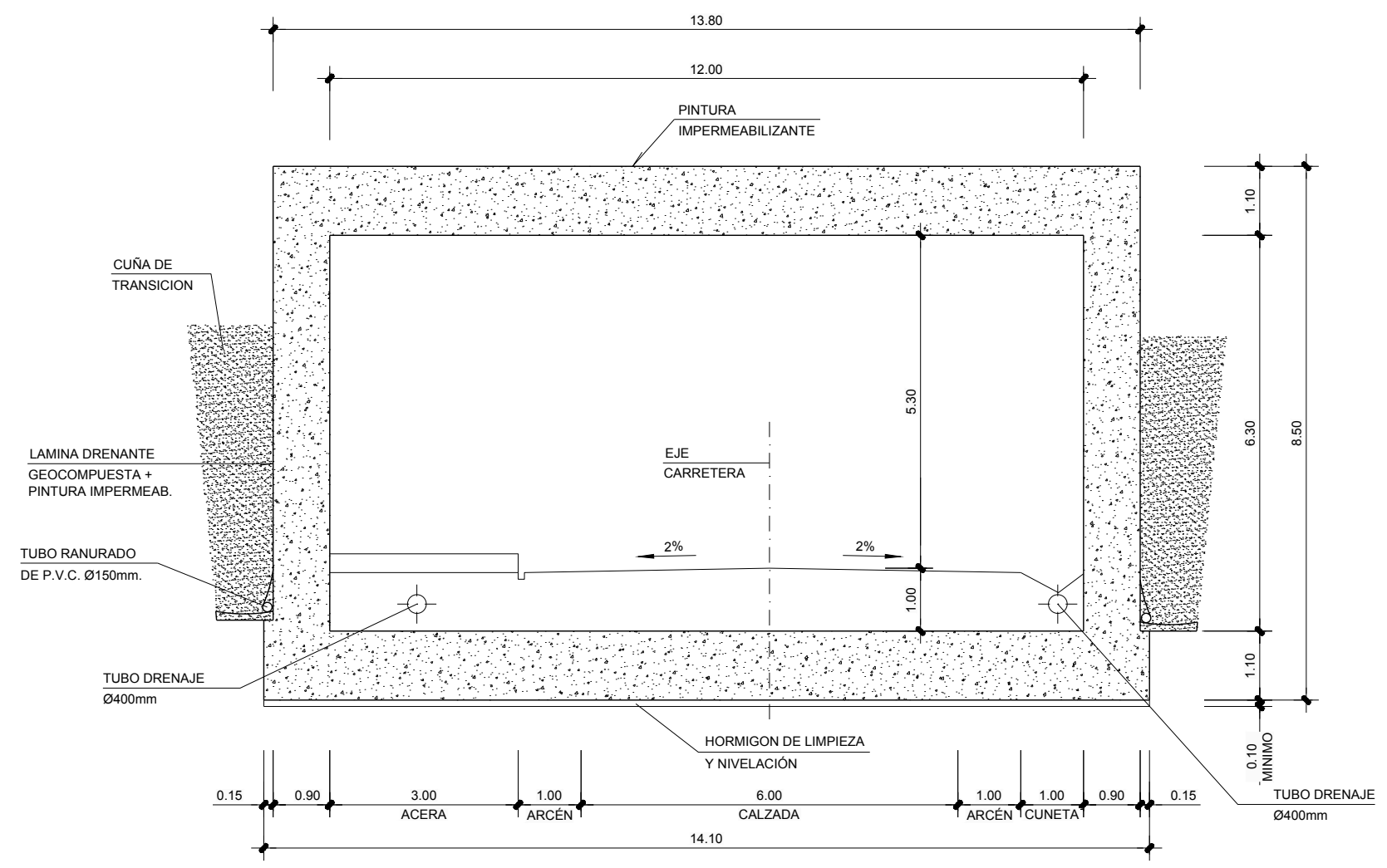
TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES

Nº DE PLANO 2.5.2.1 Hoja 2 de 3

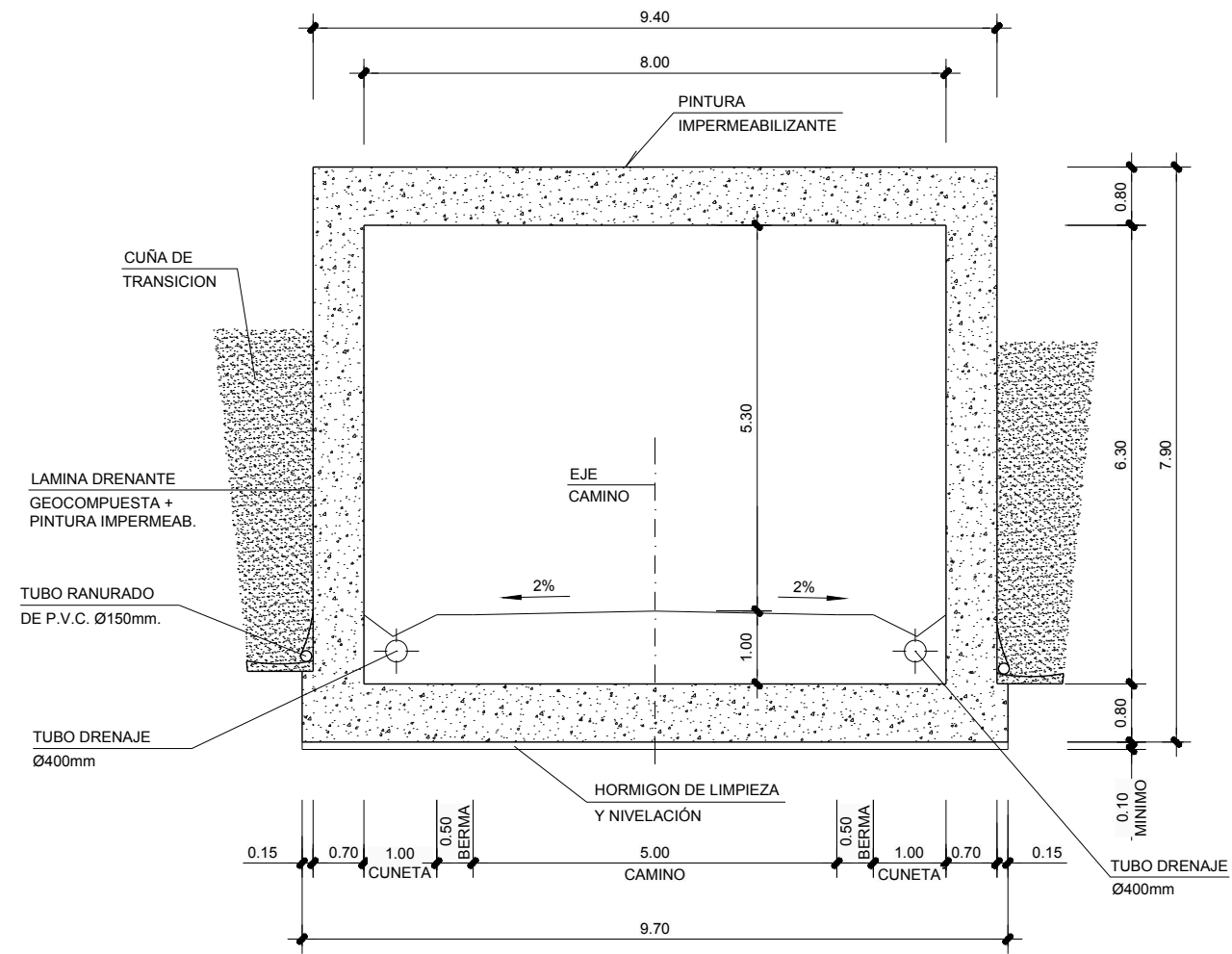
/hmcgpp/16413_ferrocarril_canalalproyectoconstructivo/mz2/plano/2.5/estructuras/16002000100000.dwg
 REALIZADO D.S.H. FECHA 30/06/17 COMPROBADO J.P.U.E. FECHA 30/06/17 APROBADO R.L.G. FECHA 30/06/17 REVISIÓN 2



PASO SUPERIOR 506.4
ESCALA 1:100

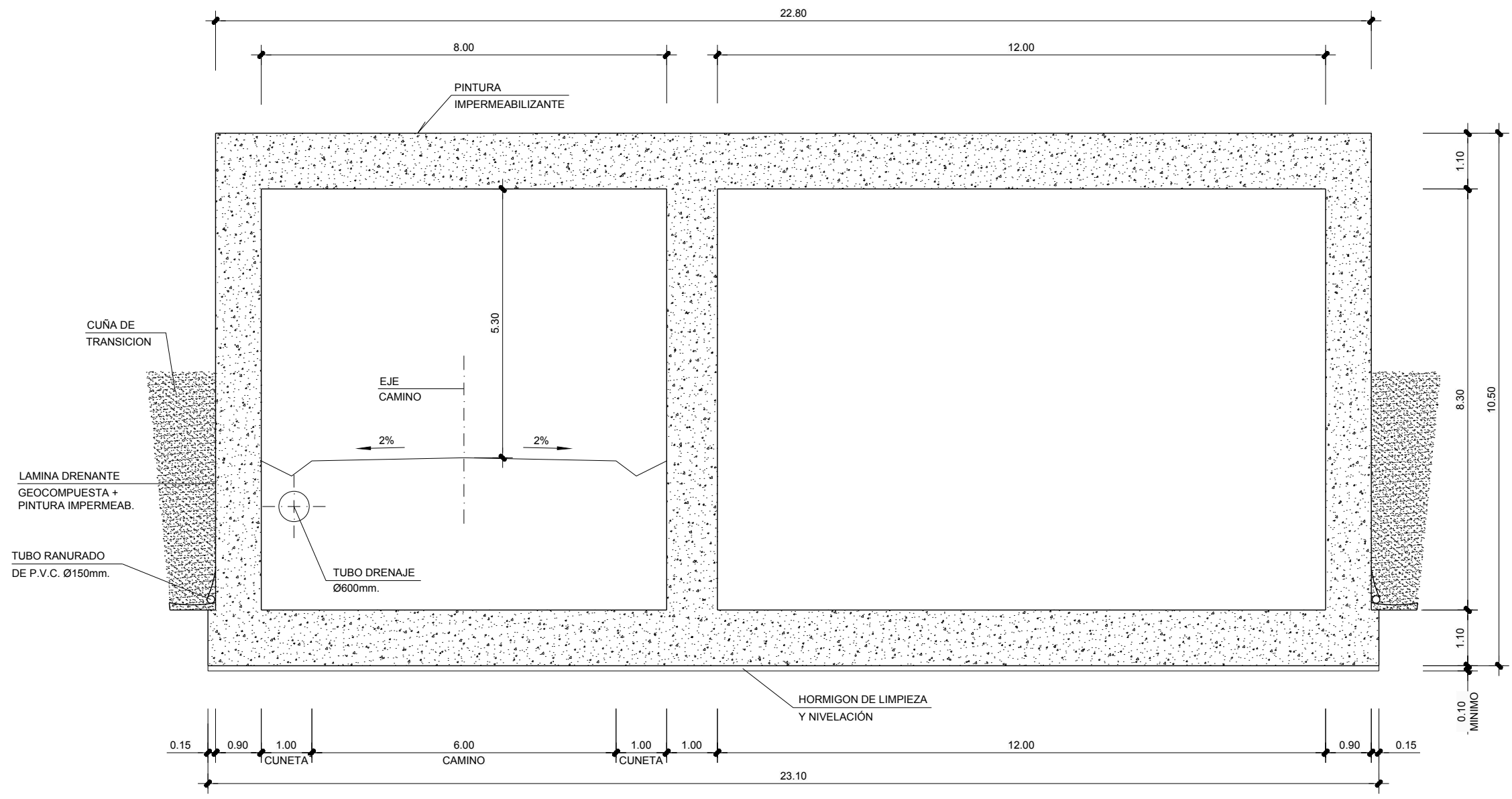


PASO INFERIOR 501.0
 ESCALA 1:100



PASO INFERIOR 502.5
 ESCALA 1:100

/hencapgh/16413_ferrocarril_canal/analisis/proyecto/estructuras/m2/guayadeque/2.5/secciones/160020020200000.dwg
 REALIZADO D.S.H. 30/06/17
 COMPROBADO J.P.U.E. 30/06/17
 APROBADO R.L.G. 30/06/17
 FECHA 30/06/17
 REVISIÓN 2



PASO INFERIOR 503.7
 ESCALA 1:100



TÍTULO PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 5: BARRANCO DE GUAYADEQUE - EL BERRIEL (BARRANCO HONDO)



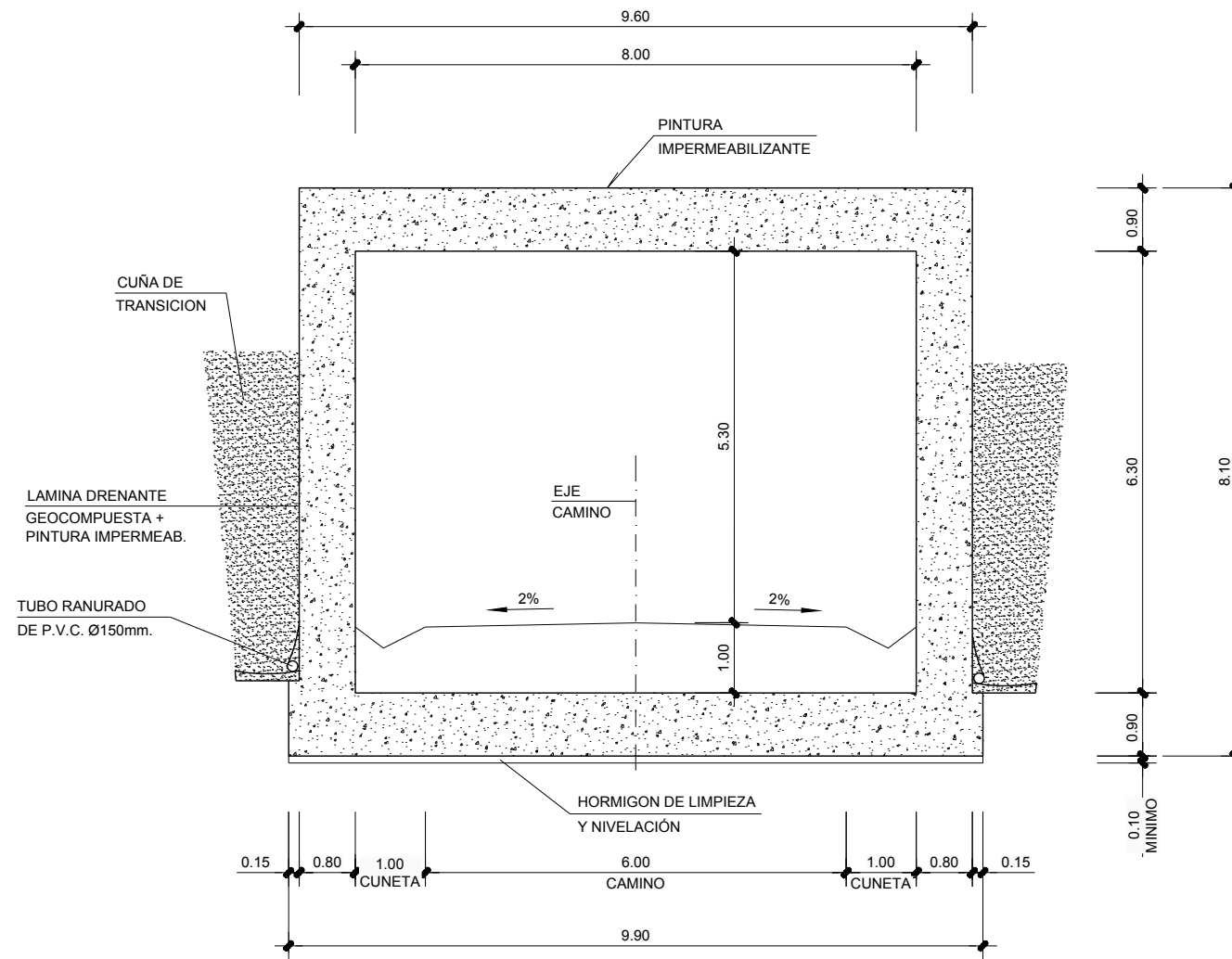
Autor
 Fdo.: Javier Puerto Gisbert

ESCALA ORIGINAL DIN A-1
 INDICADAS Numérica Gráfica

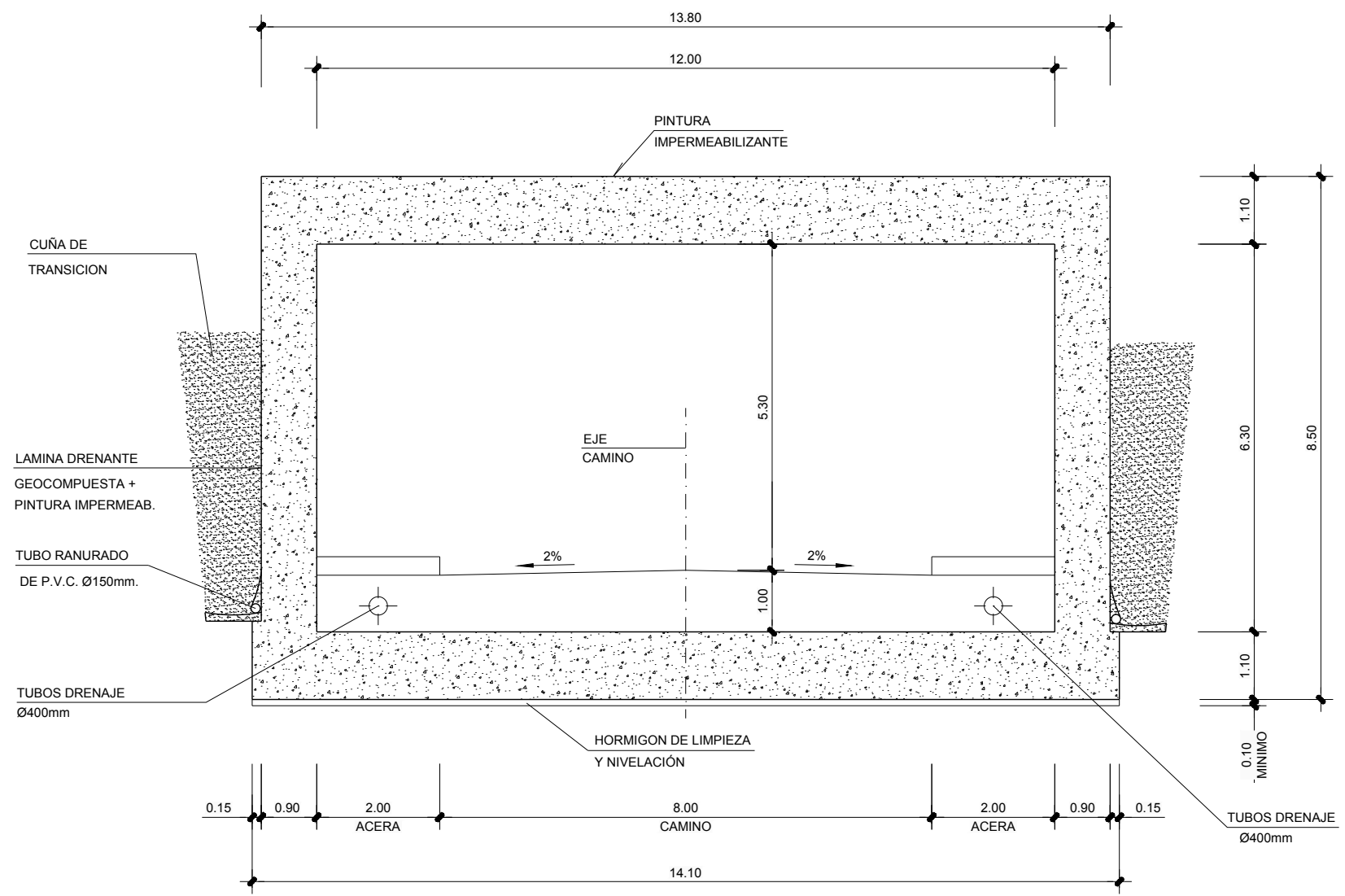
FECHA DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES

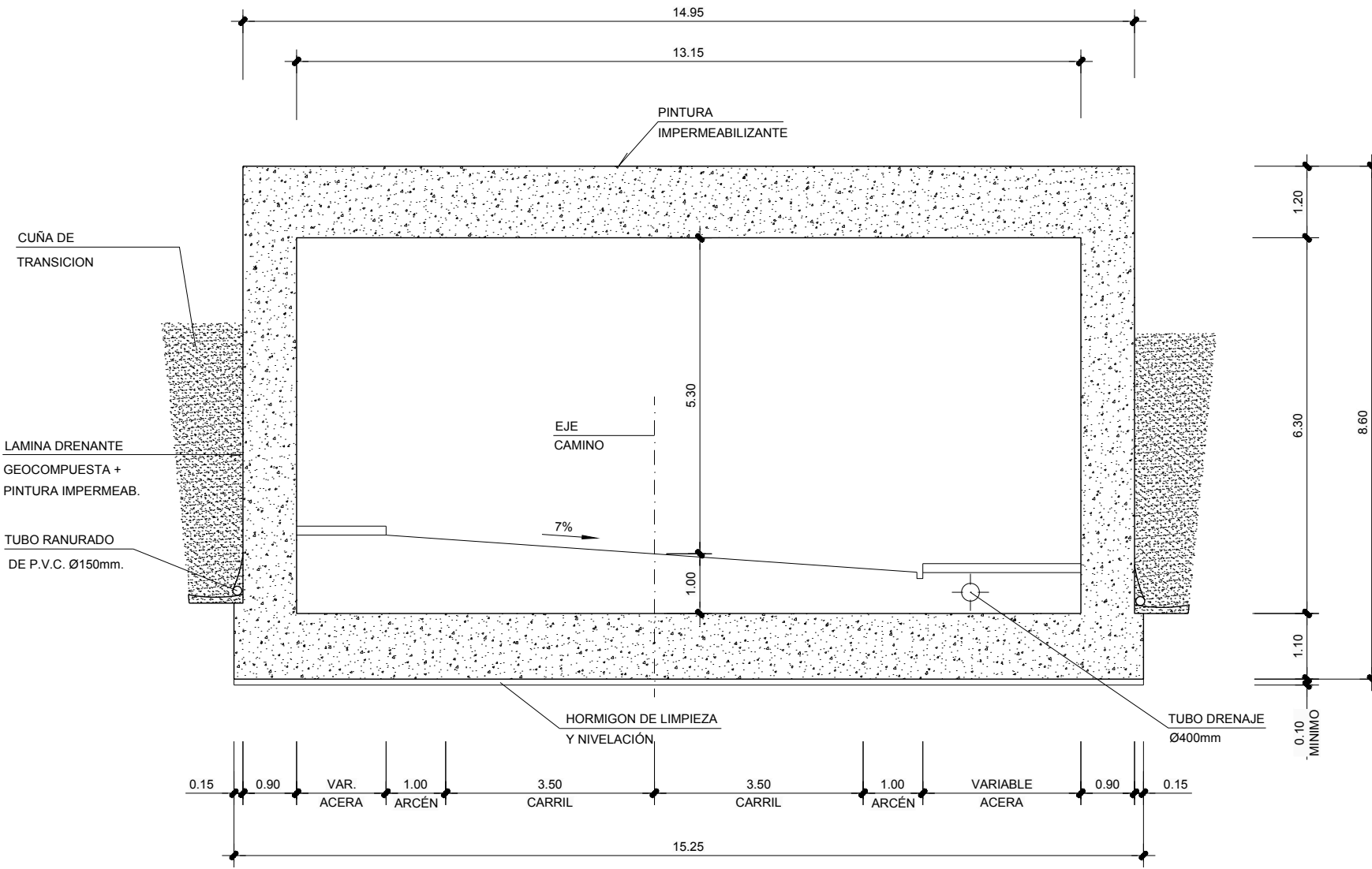
Nº DE PLANO 2.5.2.2
 Hoja 3 de 11



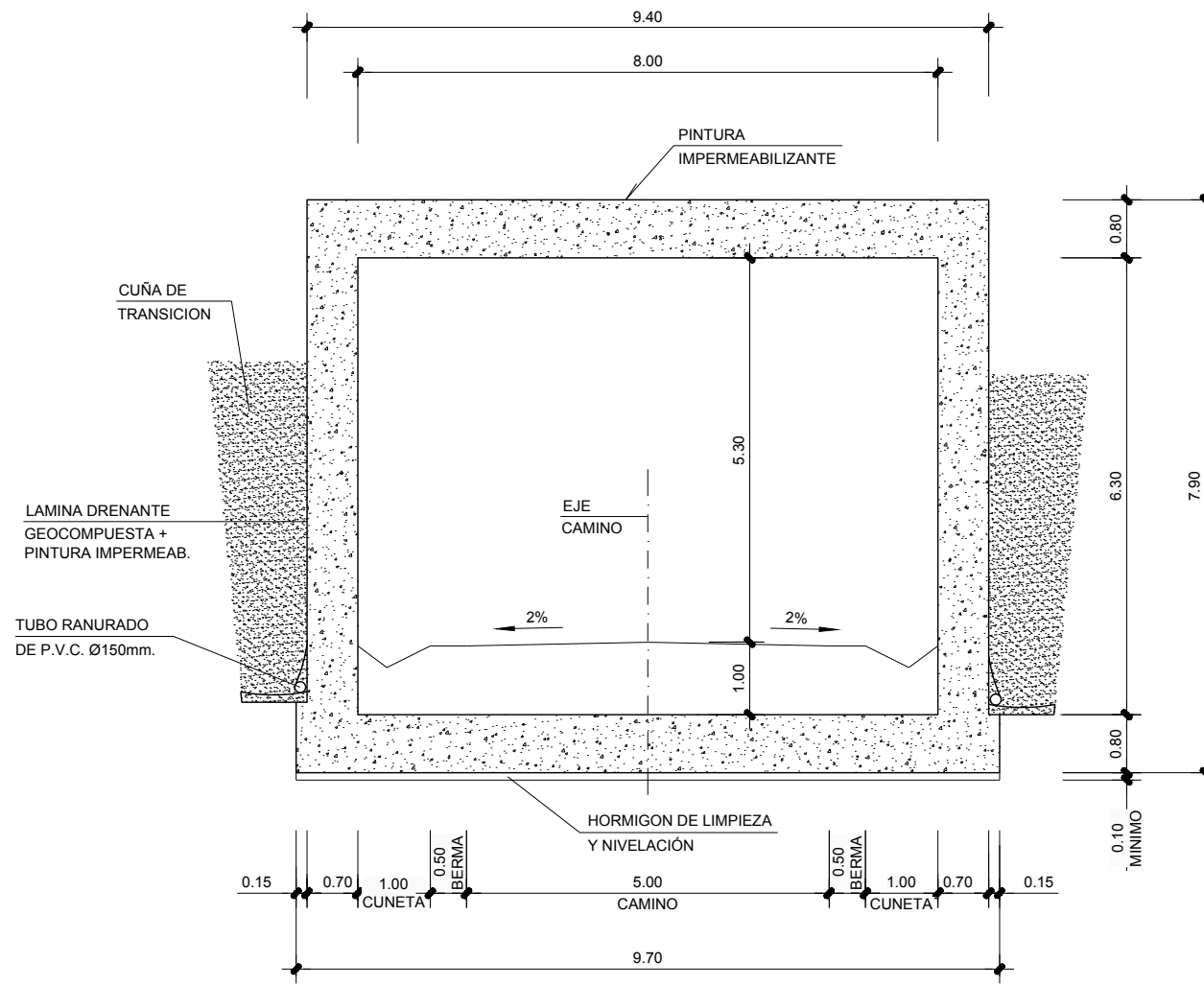
PASO INFERIOR 505.7
 ESCALA 1:100



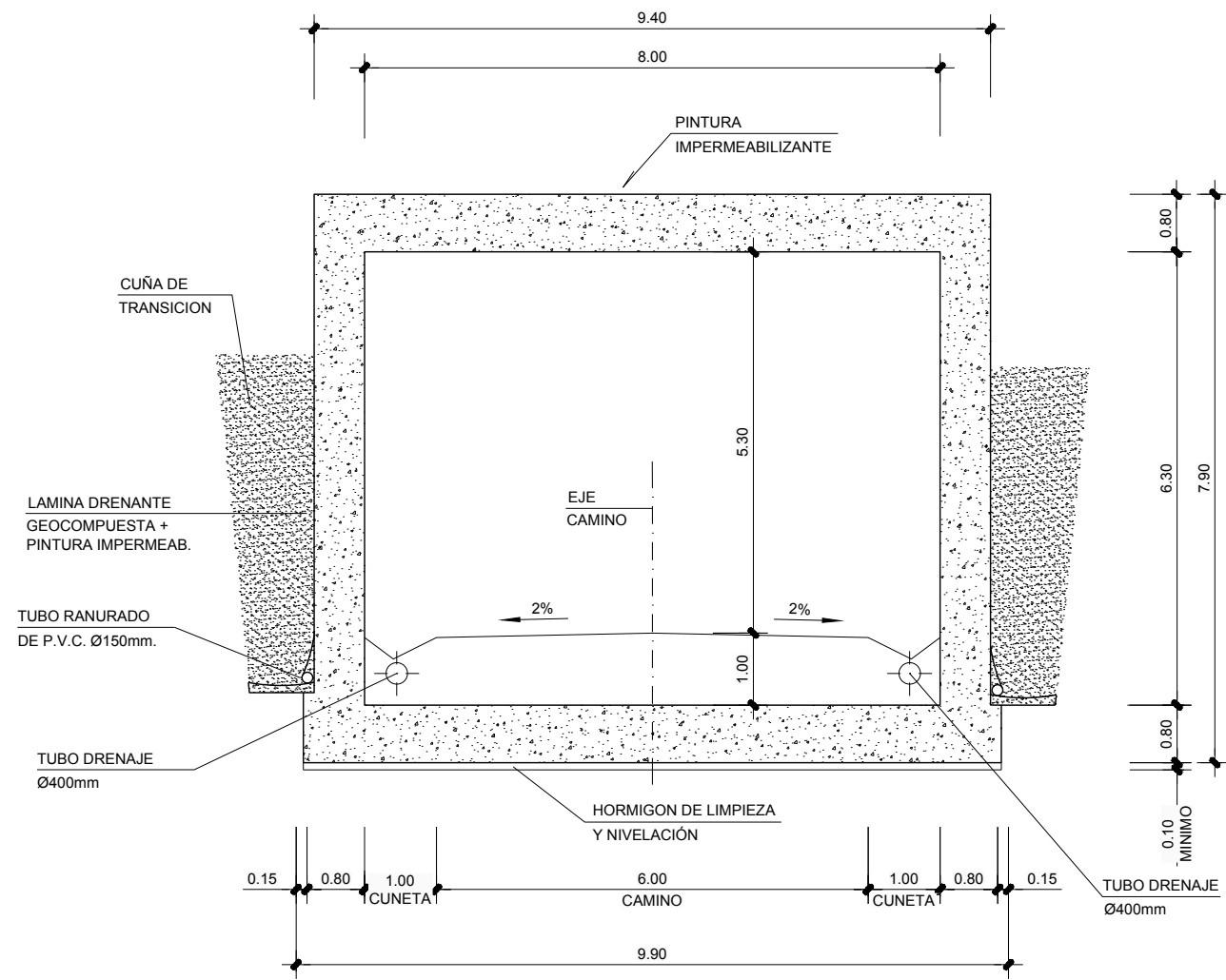
PASO INFERIOR 507.3
ESCALA 1:100



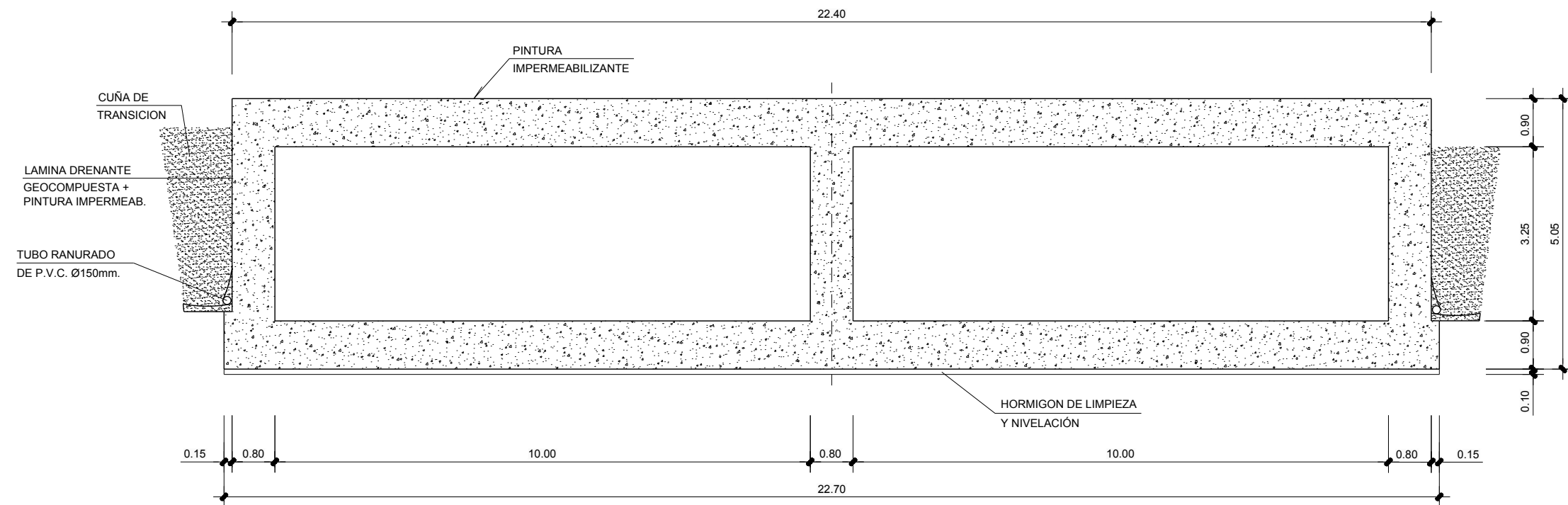
PASO INFERIOR 507.6
 ESCALA 1:100



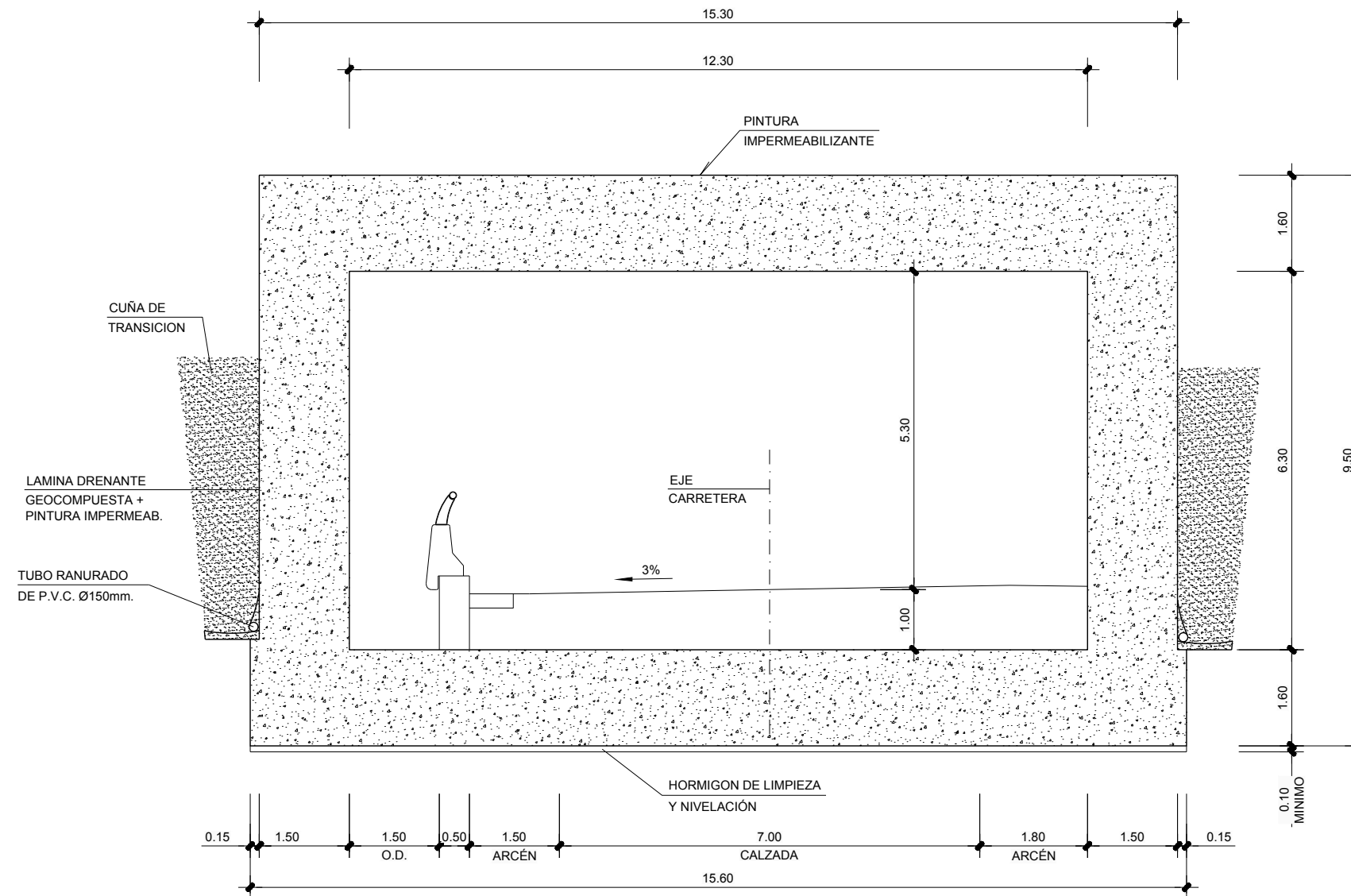
PASO INFERIOR 509.9
 ESCALA 1:100



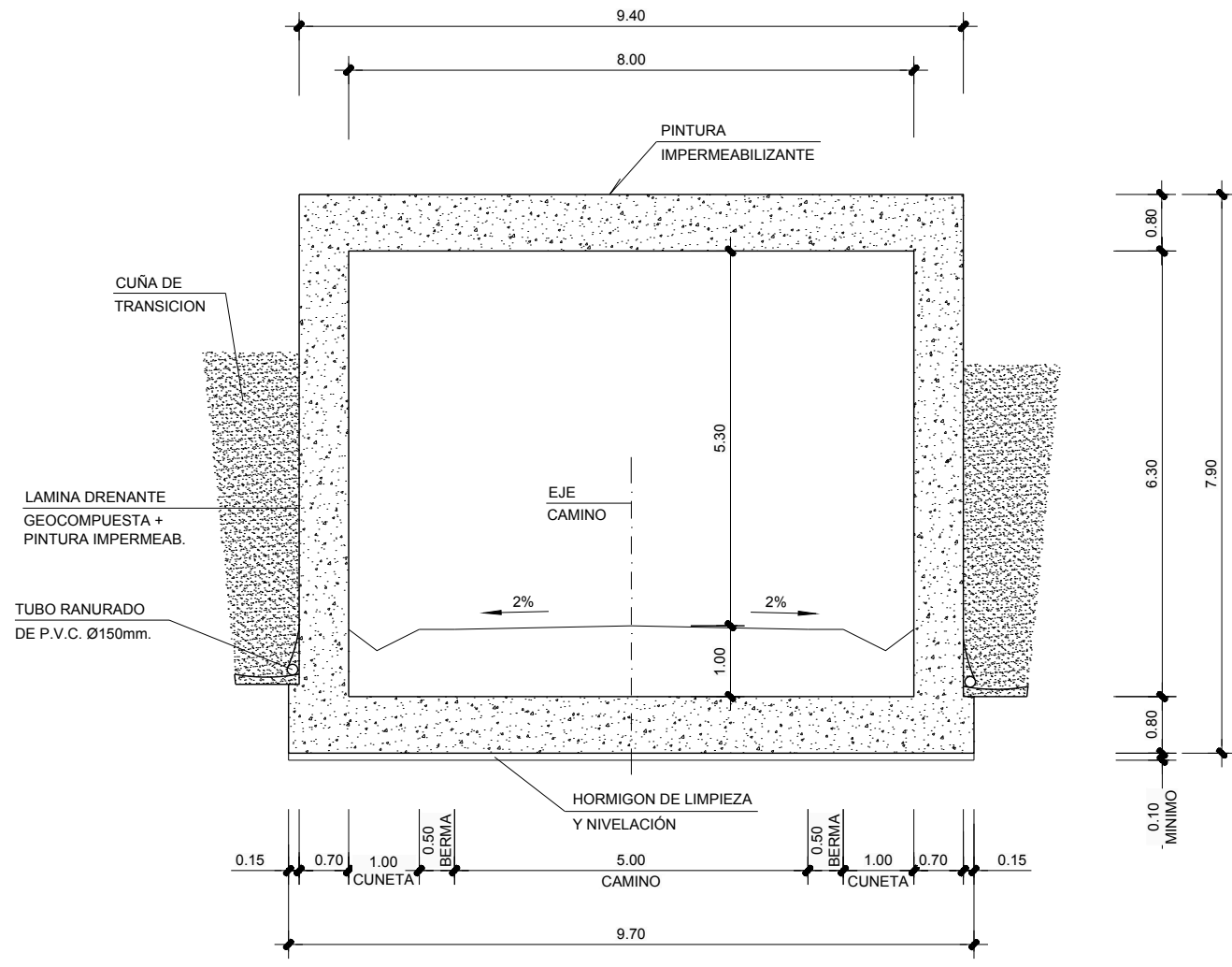
PASO INFERIOR 512.6
ESCALA 1:100



PASO INFERIOR 513.3
 ESCALA 1:100

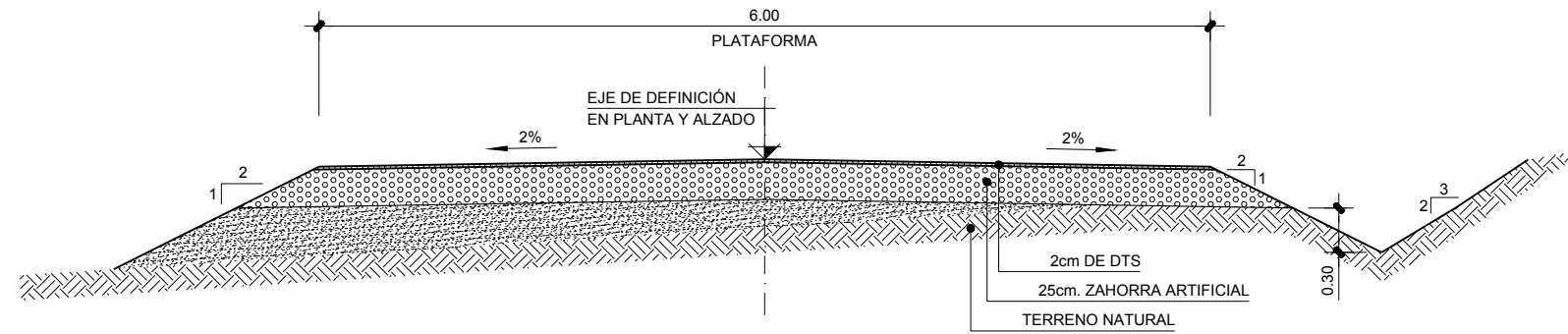


PASO INFERIOR 513.6
 ESCALA 1:100



PASO INFERIOR 514.9
ESCALA 1:100

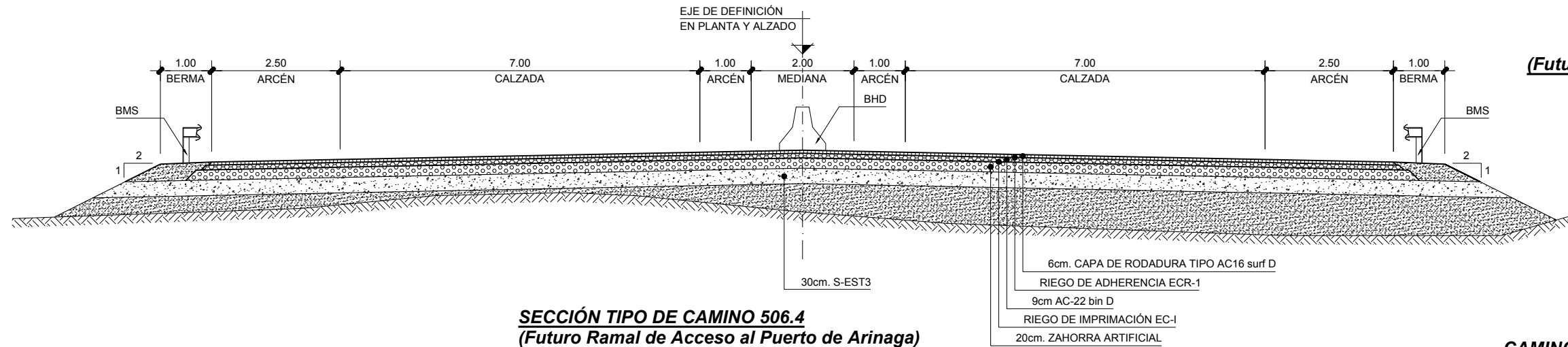
FECHA REVISIÓN 2
 FECHA 30/06/17
 APROBADO R.L.G.
 FECHA 30/06/17
 COMPROBADO J.P.U.E.
 FECHA 30/06/17
 REALIZADO D.S.H.
 |/recajgpi/16413_ferrocarril_canal/proyecto_constructivo_rnc/planos/2.5_reposiciones/100020030100000.dwg



SECCIÓN TIPO DE CAMINO (6m PLATAFORMA)
 ESCALA 1:50

CAMINO 6m PLATAFORMA

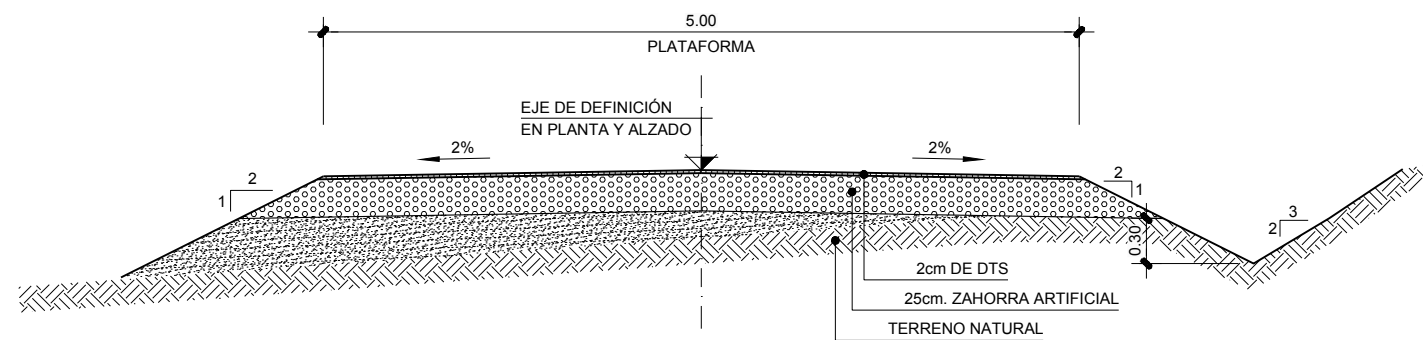
Definición	Long. (m)
C.E. 505.7 PI	101.899
C.E. 512.5 PI	45.000



SECCIÓN TIPO DE CAMINO 506.4
 (Futuro Ramal de Acceso al Puerto de Arinaga)
 ESCALA 1:100

CAMINO 506.4
 (Futuro Ramal de Acceso al Puerto de Arinaga)

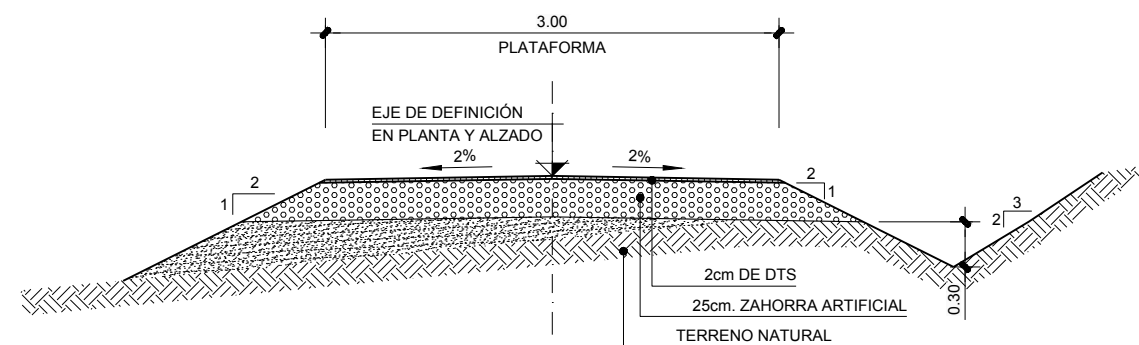
Definición	Long. (m)
C.E. 506.4 PS	217.000



SECCIÓN TIPO DE CAMINO (5m PLATAFORMA)
 ESCALA 1:50

CAMINO 5m PLATAFORMA

Definición	Long. (m)
C.E. 500.1 (I)	409.333
C.E. 500.8 (I)	195.624
C.E. 502.4 (I)	189.909
C.E. 502.4 PI	66.000
C.E. 502.5 (D)	918.100
C.E. 503.7 PI	104.165
C.E. 505.6 (I)	1601.436
C.E. 505.7 (D)	42.000
C.E. 507.2 (I)	320.673
C.E. 509.8	151.641
C.E. 510.2 (I)	886.428
C.E. 511.4 PI (D)	486.912
C.E. 511.8 (I)	1829.738
C.E. 513.6 (D)	577.250
C.E. 514.4 (D)	322.899
C.E. 514.9 PI	40.000



SECCIÓN TIPO DE CAMINO DE SERVICIO
 ESCALA 1:50

CAMINO 5m PLATAFORMA

Definición	Long. (m)
C.S. 501.0 (D)	1424.400
C.S. 503.2 (I)	491.413



TÍTULO PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 5: BARRANCO DE GUAYADEQUE - EL BERRIEL (BARRANCO HONDO)

U.T.E.



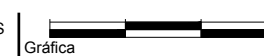
Autor



Fdo.: Javier Puerto Gisbert

ESCALA ORIGINAL DIN A-1

INDICADAS Numérica



FECHA

DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO

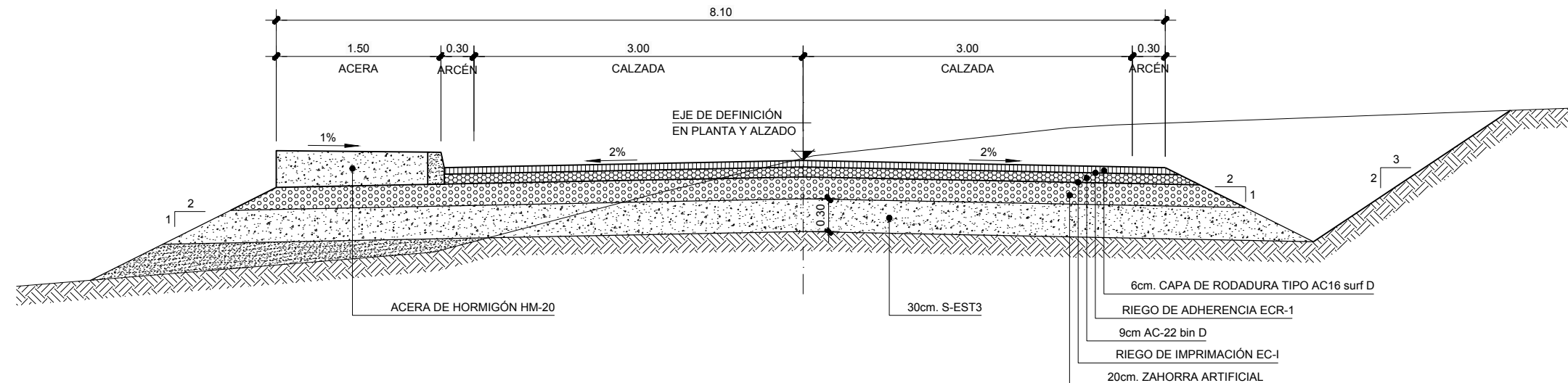
SECCIONES TIPO REPOSICIONES DE VIALES CAMINOS

Nº DE PLANO

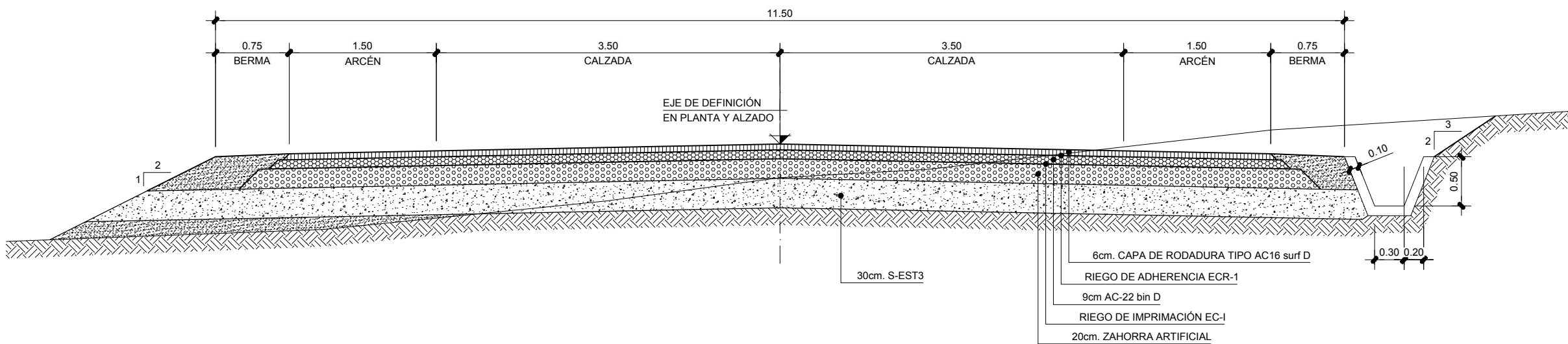
2.5.3.1

Hoja 1 de 1

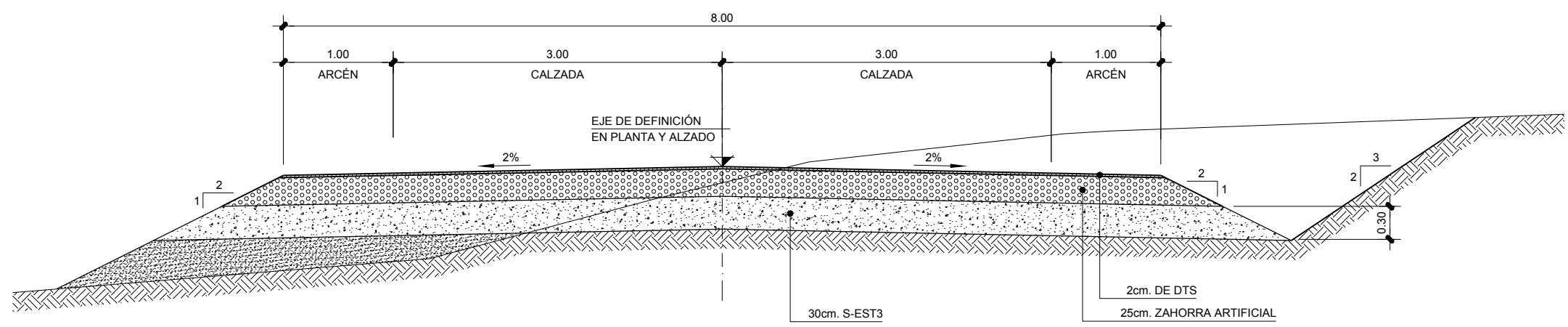
REALIZADO D.S.H. 30/06/17
 COMPROBADO J.P.U.E. 30/06/17
 APROBADO R.L.G. 30/06/17
 FECHA REVISIÓN 2
 30/06/17



SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN CARRETERA GC-191 a VARGAS
 ESCALA 1:50

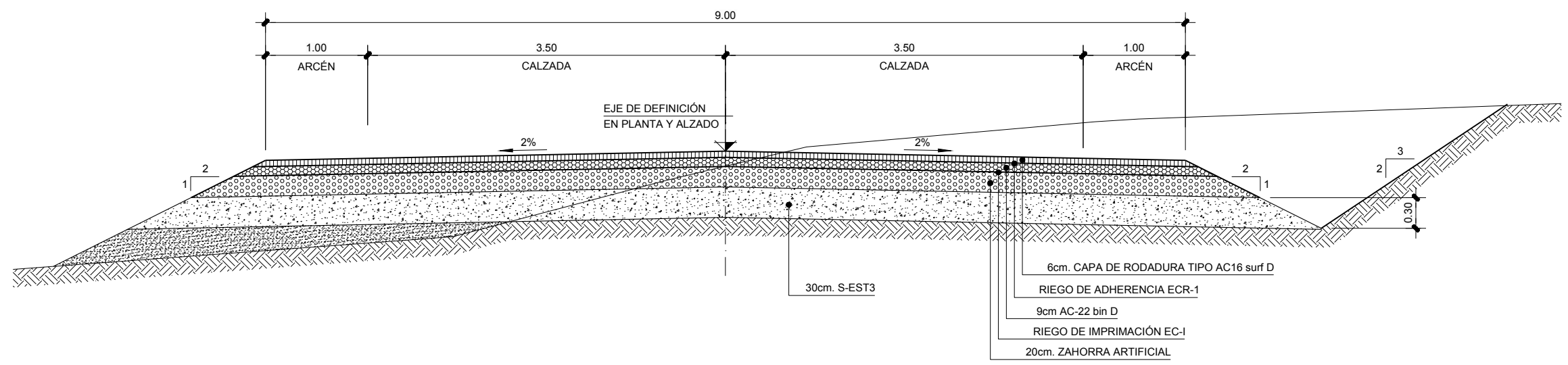


SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN VÍA DE SERVICIO. POLÍGONO ARINAGA
 ESCALA 1:50

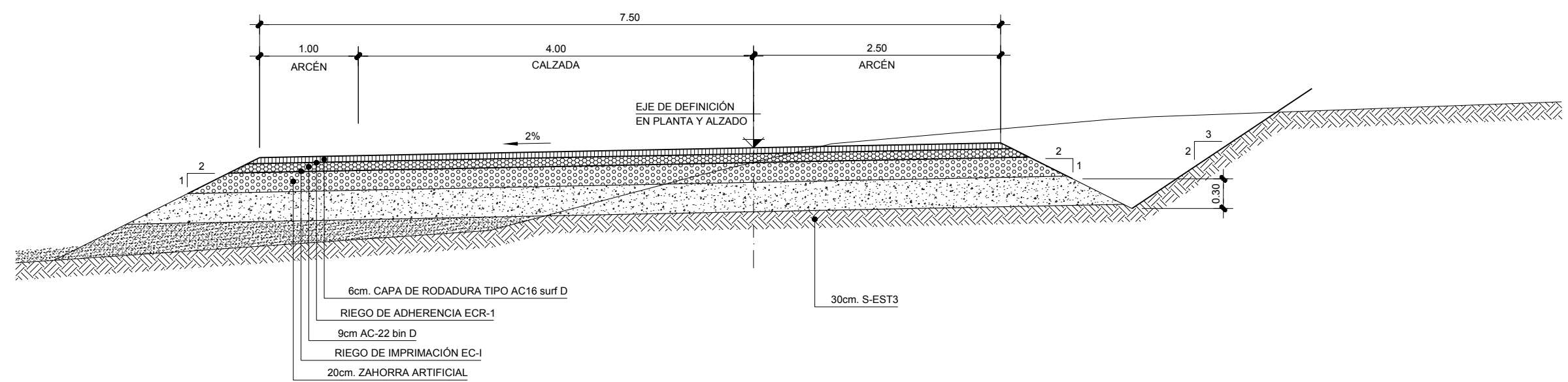


SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN PROLONGACIÓN CALLE PEROJO
 ESCALA 1:50

/hencapgh/164.13_ferrocarril_canal/proyecto_constructivo_mz2/plano/2.5_reposicion_tipo0200/30200000.dwg
 REALIZADO D.S.H. 30/06/17
 COMPROBADO J.P.U.E. 30/06/17
 APROBADO R.L.G. 30/06/17
 FECHA REVISIÓN 2



SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN CARRETERA GC-502
 ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN RAMAL GC-500 A GC-1
 ESCALA 1:50



TÍTULO PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 5: BARRANCO DE GUAYADEQUE - EL BERRIEL (BARRANCO HONDO)



Autor Fdo.: Javier Puerto Gisbert

ESCALA ORIGINAL DIN A-1
 1:50
 Numérica Gráfica

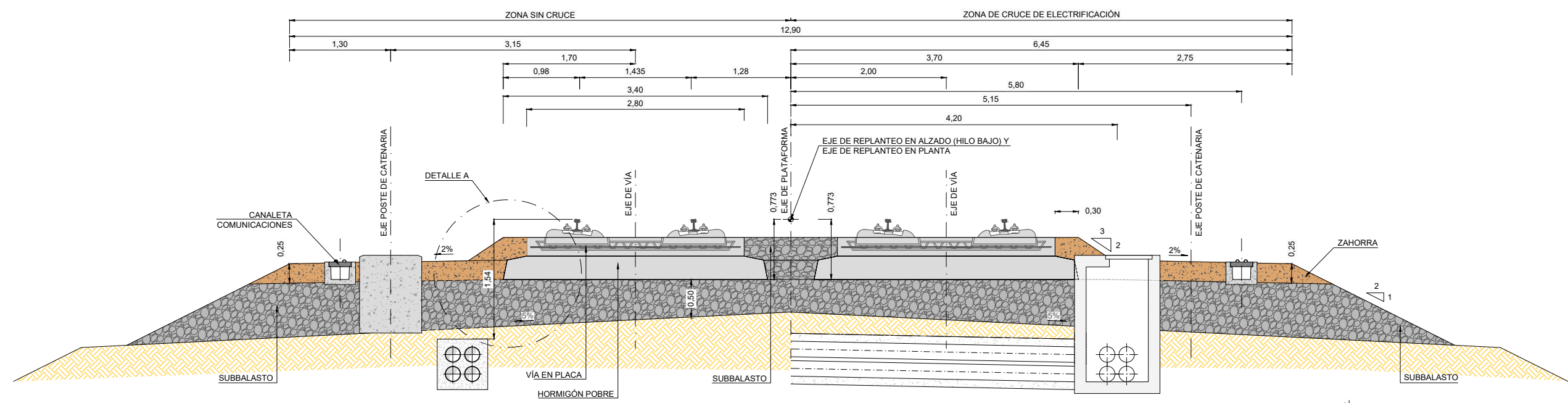
FECHA DICIEMBRE 2016

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO REPOSICIONES DE VIALES CARRETERAS

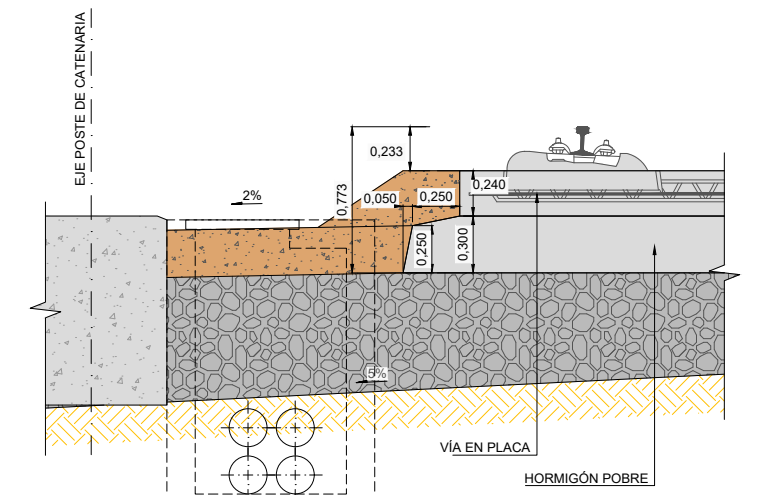
Nº DE PLANO 2.5.3.2
 Hoja 2 de 2

TRAMO 6

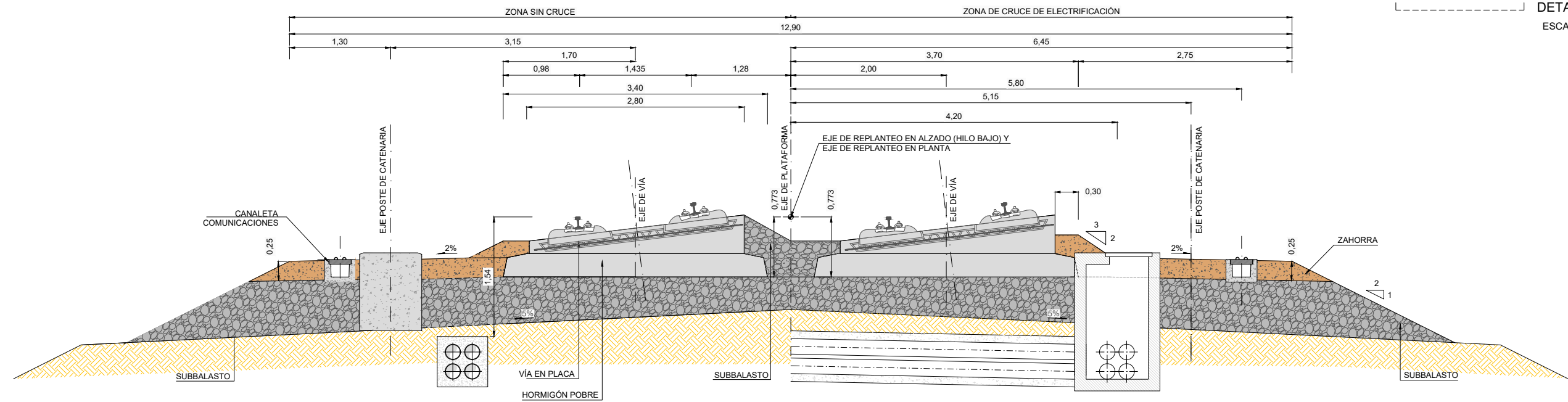
REVISIÓN	01
FECHA	
APROBADO	
FECHA	
COMPROBADO	
FECHA	
REALIZADO	
FECHA	ABRIL 2018



SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN RECTA
ESCALA 1:30



DETALLE A
ESCALA 1:20



SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN CURVA
ESCALA 1:30

* EL MONTAJE DE LA VÍA NO ES OBJETO DE ESTE PROYECTO



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) – PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)



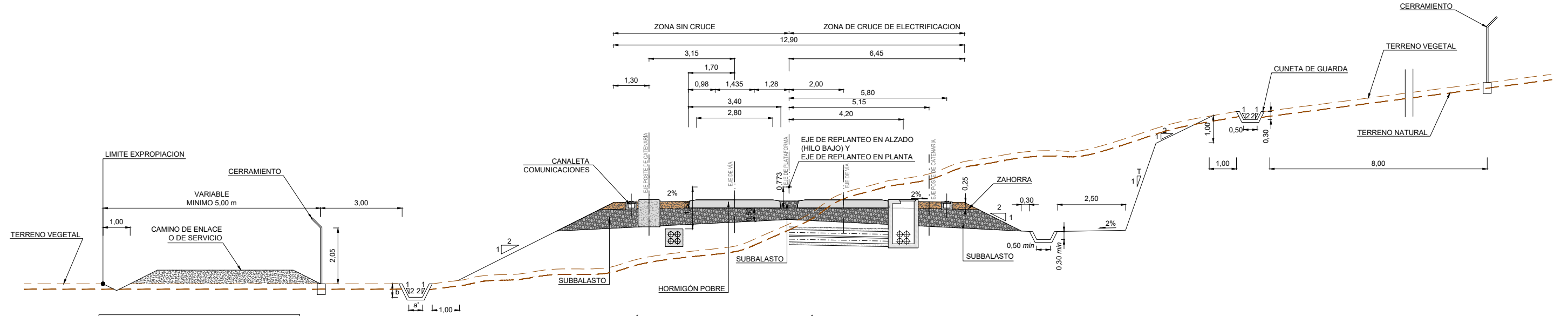
Autor
Fdo.: Carmen Fort

Especialista
ESCALA ORIGINAL DIN A3
E=1:30
E=1:20
Numérica
Gráfica

FECHA
SEPTIEMBRE 2018

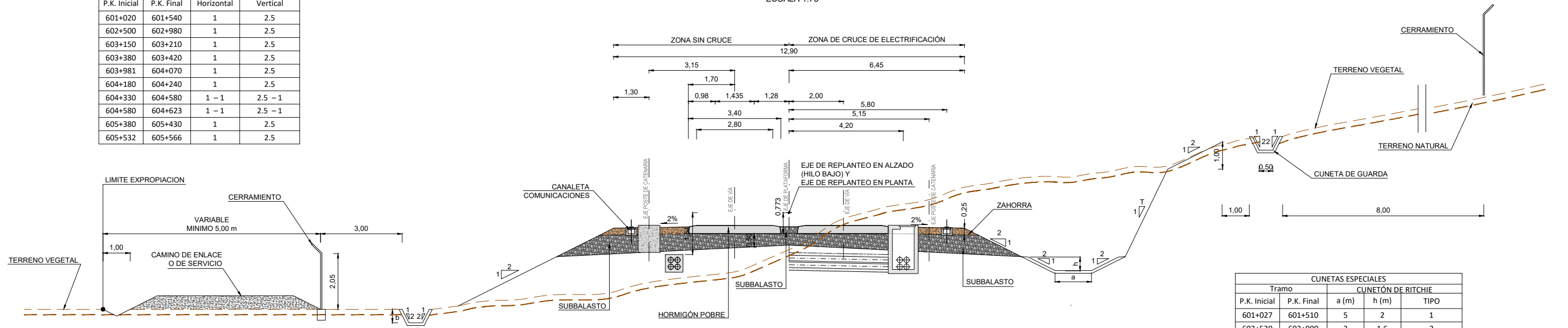
TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO
VÍAS GENERALES
SECCIÓN TIPO VÍA EN PLATAFORMA

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 1 de 2



TALUDES DE DESMONTE			
Tramo		Talud (Horizontal/Vertical)	
P.K. Inicial	P.K. Final	Horizontal	Vertical
601+020	601+540	1	2.5
602+500	602+980	1	2.5
603+150	603+210	1	2.5
603+380	603+420	1	2.5
603+981	604+070	1	2.5
604+180	604+240	1	2.5
604+330	604+580	1 - 1	2.5 - 1
604+580	604+623	1 - 1	2.5 - 1
605+380	605+430	1	2.5
605+532	605+566	1	2.5

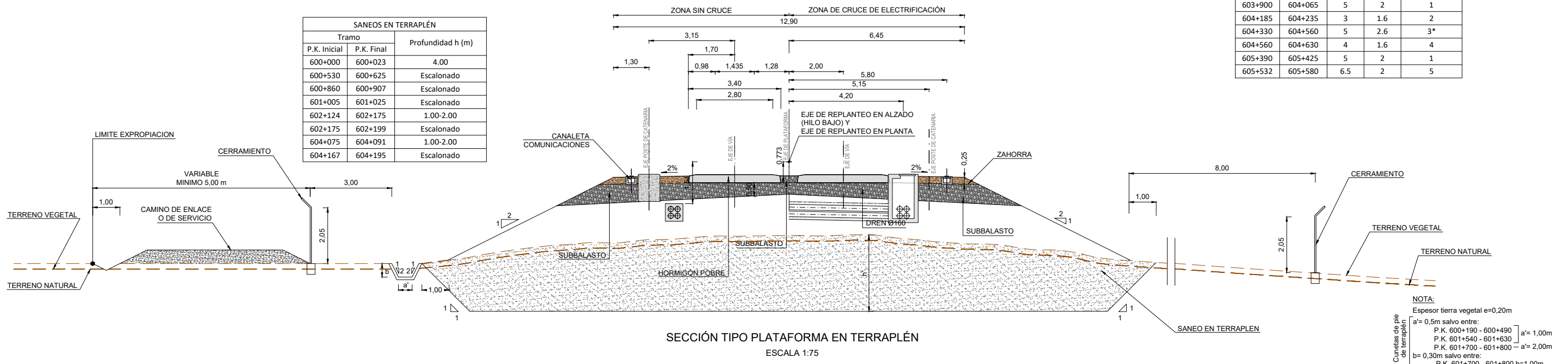
SECCIÓN TIPO PLATAFORMA FERROVIARIA (DESMONTE EN TIERRAS)
ESCALA 1:75



CUNETAS ESPECIALES				
Tramo		CUNETÓN DE RITCHIE		
P.K. Inicial	P.K. Final	a (m)	h (m)	TIPO
601+027	601+510	5	2	1
602+520	602+900	3	1.6	2
603+165	603+195			Cuneta Drenaje
603+384	603+410	5	2	1
603+900	604+065	5	2	1
604+185	604+235	3	1.6	2
604+330	604+560	5	2.6	3*
604+560	604+630	4	1.6	4
605+390	605+425	5	2	1
605+532	605+580	6.5	2	5

SECCIÓN TIPO PLATAFORMA EN ZONA CON CUNETAS ESPECIALES (DESMONTE EN ROCA)
ESCALA 1:75

SANEOS EN TERRAPLÉN		
Tramo		Profundidad h (m)
P.K. Inicial	P.K. Final	
600+000	600+023	4.00
600+530	600+625	Escalonado
600+860	600+907	Escalonado
601+005	601+025	Escalonado
602+124	602+175	1.00-2.00
602+175	602+199	Escalonado
604+075	604+091	1.00-2.00
604+167	604+195	Escalonado



SECCIÓN TIPO PLATAFORMA EN TERRAPLÉN
ESCALA 1:75

NOTA:
Espesor tierra vegetal e=0,20m
a= 0,5m salvo entre:
P.K. 600+190 - 600+490 a= 1,00m
P.K. 601+540 - 601+630 a= 2,00m
P.K. 601+700 - 601+800 a= 2,00m
b= 0,30m salvo entre:
P.K. 601+700 - 601+800 b=1,00m



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) - PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)

U.T.E. **eptisa** **3G**

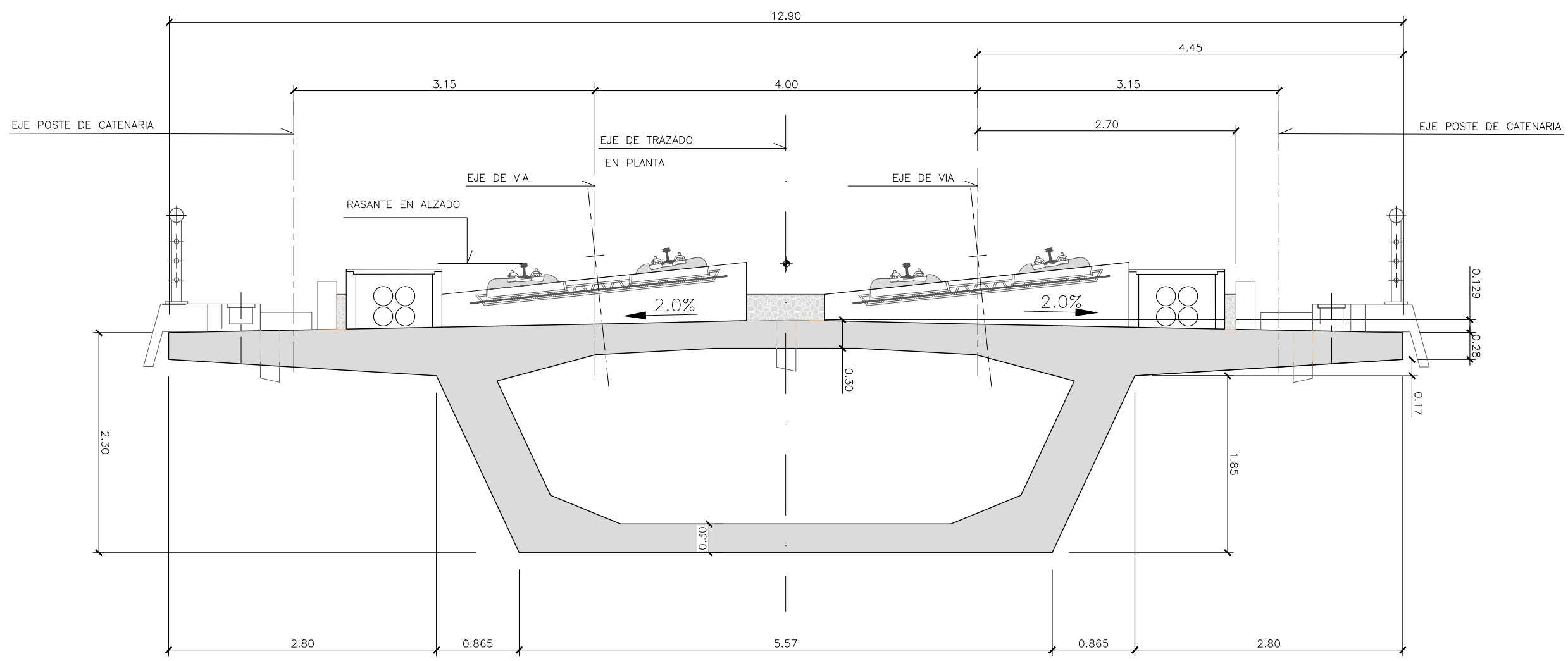
Autor *[Signature]*
Especialista
Fdo.: Carmen Fort

ESCALA ORIGINAL DIN A3
E=1:75
Numérica Gráfica

FECHA
SEPTIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO VÍAS GENERALES
SECCIÓN TIPO VÍA EN PLATAFORMA

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 2 de 2



SECCIÓN CANTO CONSTANTE
ESC: 1/50

VIADUCTO	PK INICIO	PK FIN
Bº HONDO	600+025,90	600+190,90
CAÑADA DEL MORRETE	600+907,00	601+002,00
Bº DEL BERRIEL	602+199,00	602+446,00

T:\Proyectos\00-FCC\EP103101-TrenGranCanaria\Lote-6\03-Supervisión Proyecto de construcción\00-Planos\05-02-01_00-Estru Viaductos



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) – PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)



Autor
[Signature]
Fdo.: Carmen Fort

Especialista

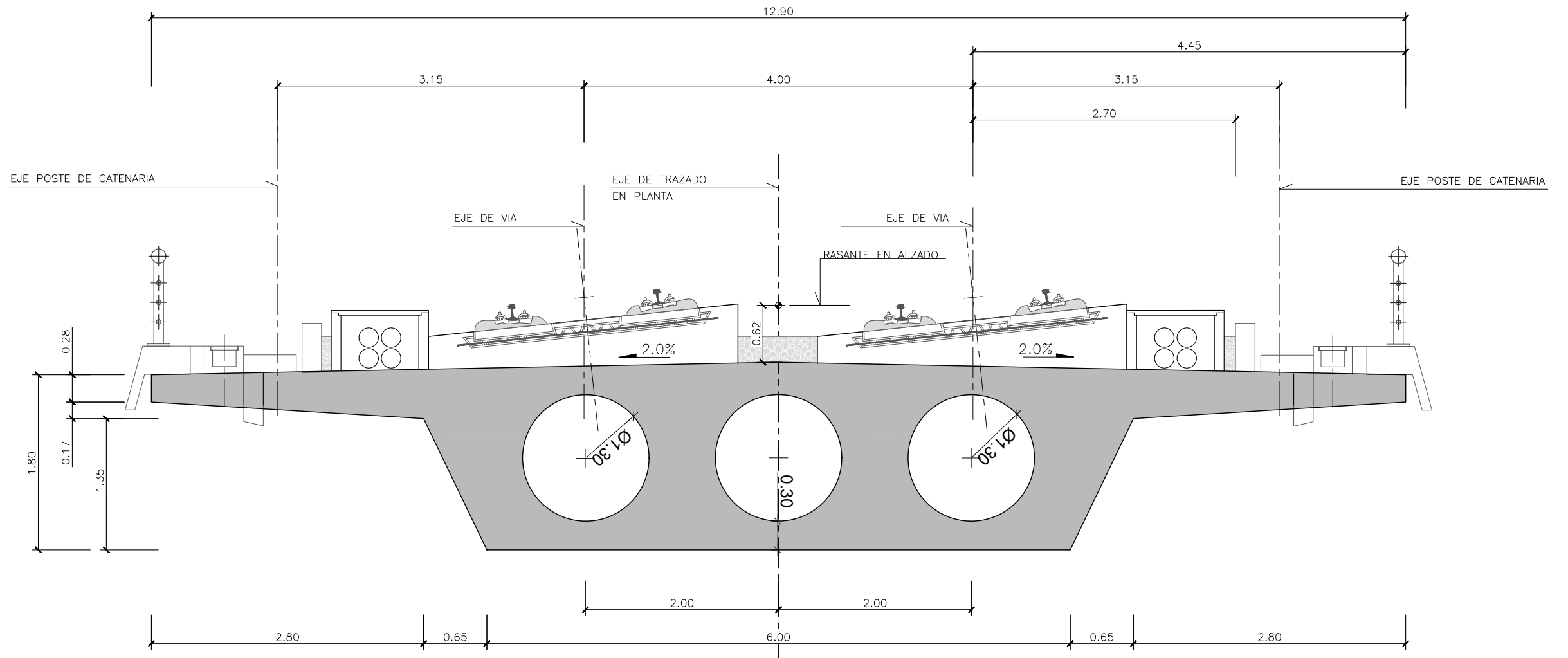
ESCALA ORIGINAL DIN A3
E=1:50
Numérica Gráfica

FECHA
SEPTIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO
ESTRUCTURAS
VIADUCTOS
SECCIÓN CANTO CONSTANTE

Nº DE PLANO
5.2.1
Hoja 1 de 3

REVISIÓN	01
FECHA	
APROBADO	
FECHA	
COMPROBADO	
FECHA	ABRIL 2018
REALIZADO	



SECCIÓN LOSA ALIGERADA POSTENSADA
ESC: 1/50

VIADUCTO	PK INICIO	PK FIN
B° DE LA CAZUELA	603+209,79	603+373,79
B° DE SAN AGUSTÍN	605+425,80	605+524,80

T:\Proyectos\00-FCC\IEP103101-TrenGranCanaria\03-Supervisión Proyecto de construcción\00-Planos\05-02-01_00-Estru Viaductos



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) – PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)

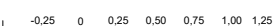


Autor
[Signature]
Fdo.: Carmen Fort

Especialista

ESCALA ORIGINAL DIN A3

E=1:50



Numérica Gráfica

FECHA

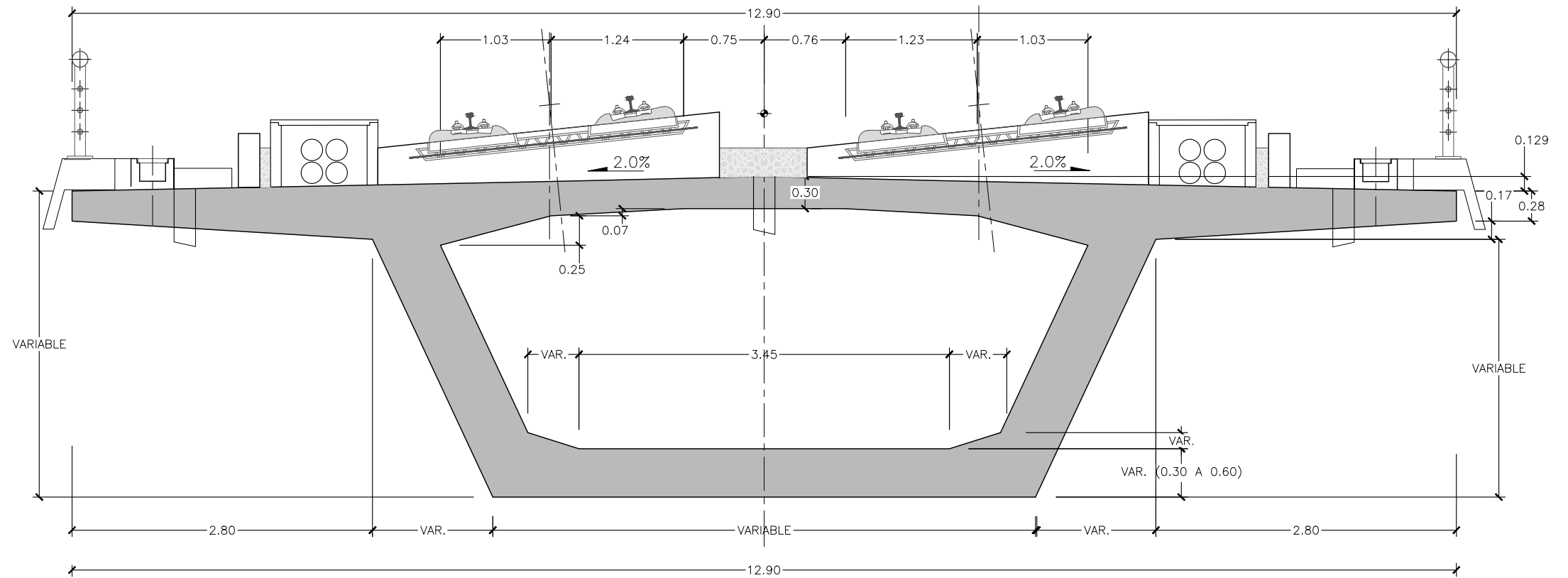
SEPTIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO
ESTRUCTURAS
VIADUCTOS
SECCIÓN LOSA ALIGERADA POSTENSADA

Nº DE PLANO

5.2.1

Hoja 2 de 3

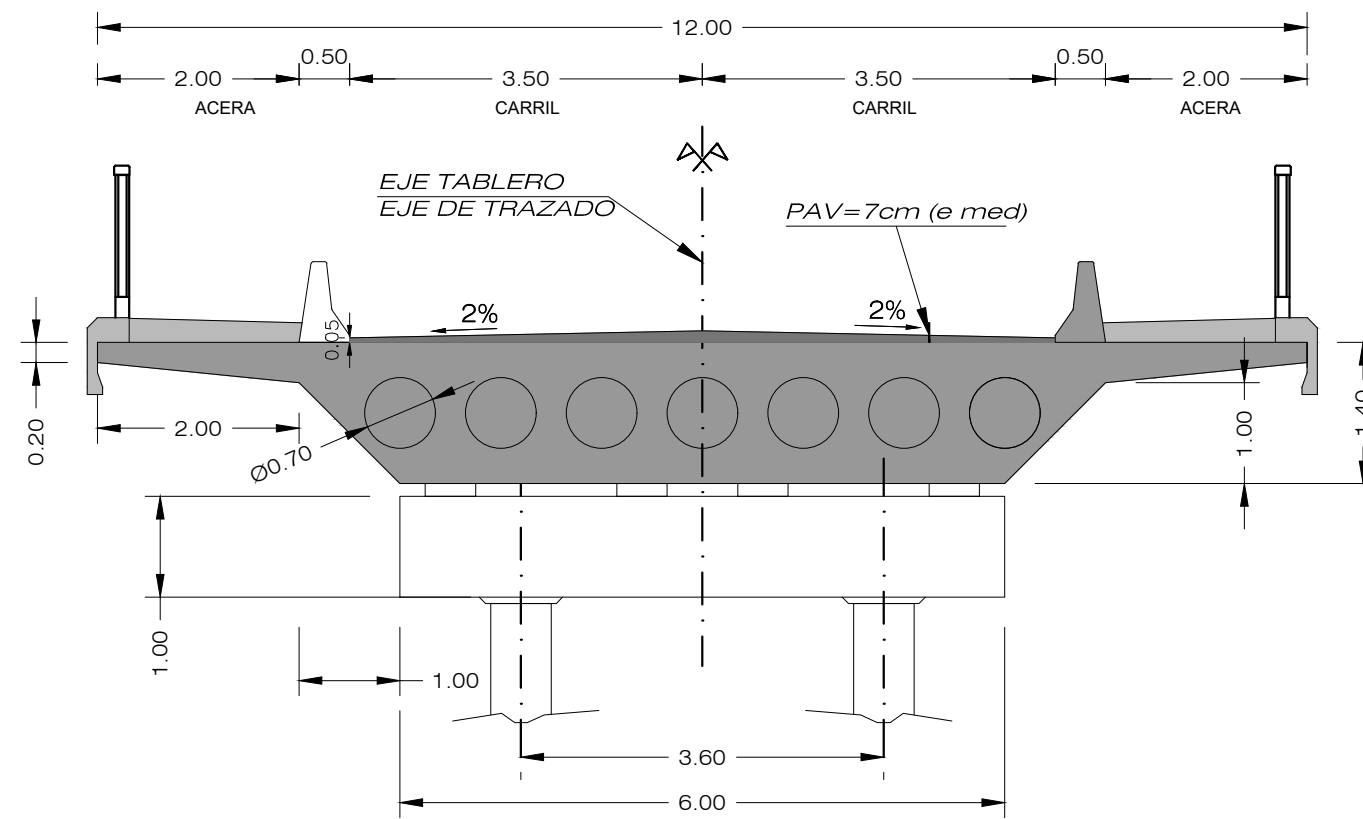


SECCIÓN CANTO VARIABLE INFERIOR
ESC: 1/50

VIADUCTO	PK INICIO	PK FIN
Bº DEL PINILLO	604+084,90	604+164,90

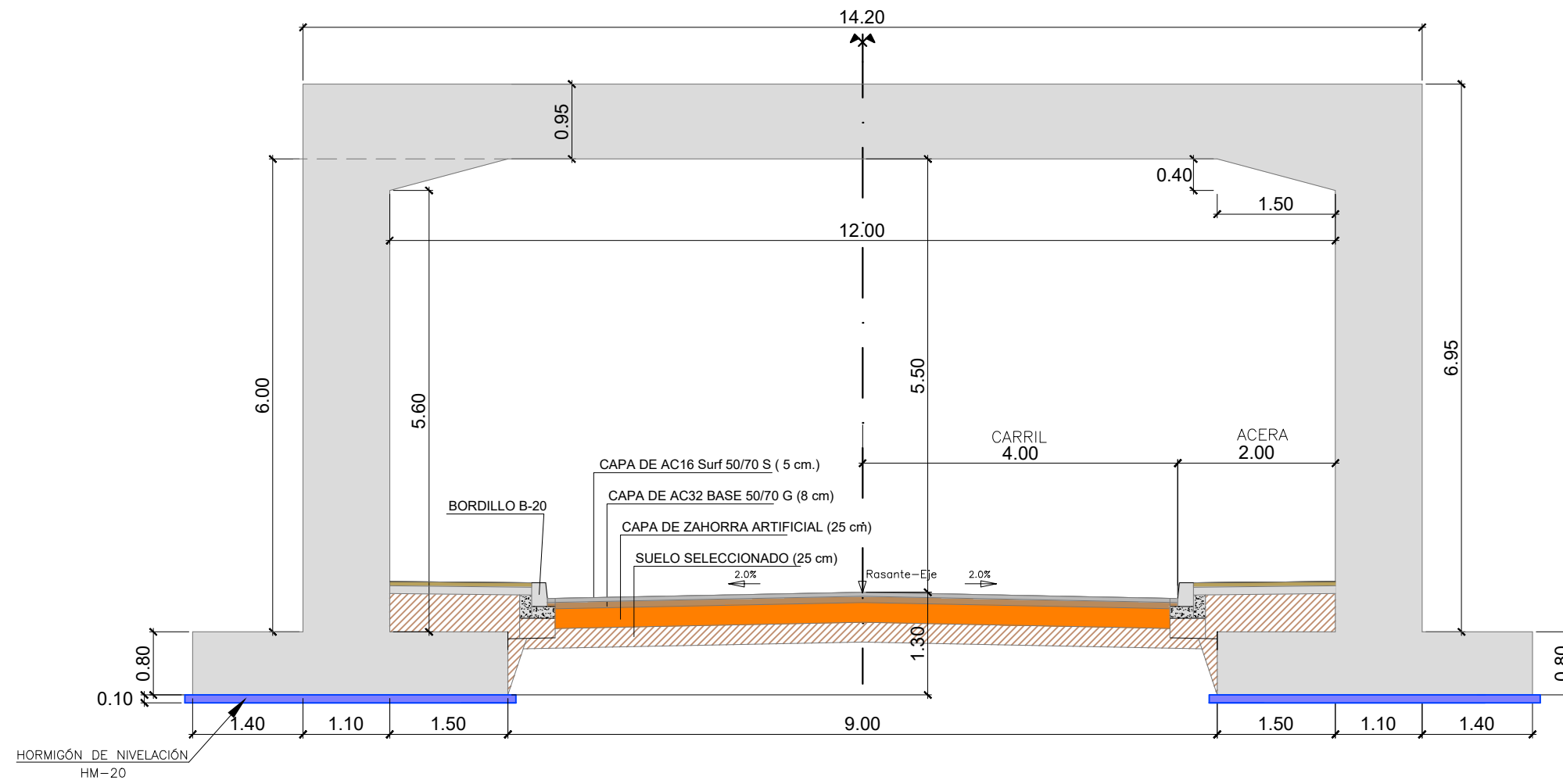
SECCION TIPO SECCION NORMAL

ESCALA 1/75



REVISIÓN	01
FECHA	
APROBADO	
FECHA	
COMPROBADO	
FECHA	
REALIZADO	
FECHA	ABRIL 2018

SECCIÓN TIPO PASO INFERIOR PK 601+965 ESCALA: 1/75



T:\Proyectos\00-FCC\EP103101-TrenGranCanaria\Lote-6\03-Supervisión Proyecto de construcción\00-Planos\05-02-03_00-Paso Inf



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
 ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) – PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)

U.T.E.
 eptisa 3G

Autor
 Especialista
 Fdo.: Carmen Fort

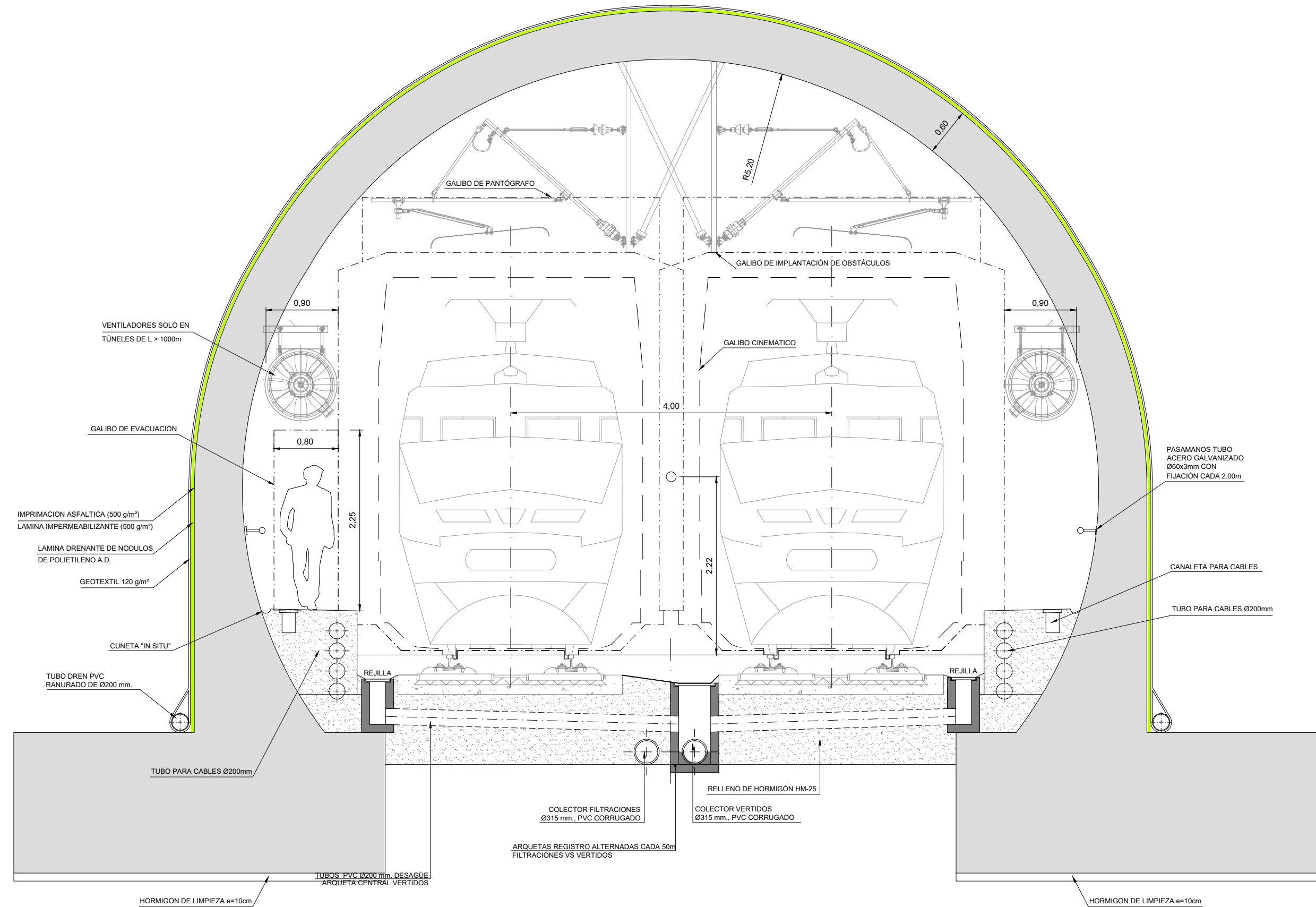
ESCALA ORIGINAL DIN A3
 1:75
 Numérica Gráfica

FECHA
 SEPTIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO
 SECCIONES TIPO
 PASOS INFERIORES

Nº DE PLANO
 5.2.3
 Hoja 1 de 1

REVISIÓN	01
FECHA	
APROBADO	
FECHA	
COMPROBADO	
FECHA	
REALIZADO	ABRIL 2018



SECCION TRANSVERSAL TIPO ST-I
(del PK 603+950 a 603+960)
ESCALA 1:100

T:\Proyectos\00-FCC\EP103101-TrenGranCanaria\Lote-6\03-Supervisión Proyecto de construcción\00-Planos\05-02-04_00-Falso Tunnel



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) – PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)

U.T.E.
eptisa **3G**

Autor
[Signature]
Fdo.: Carmen Fort

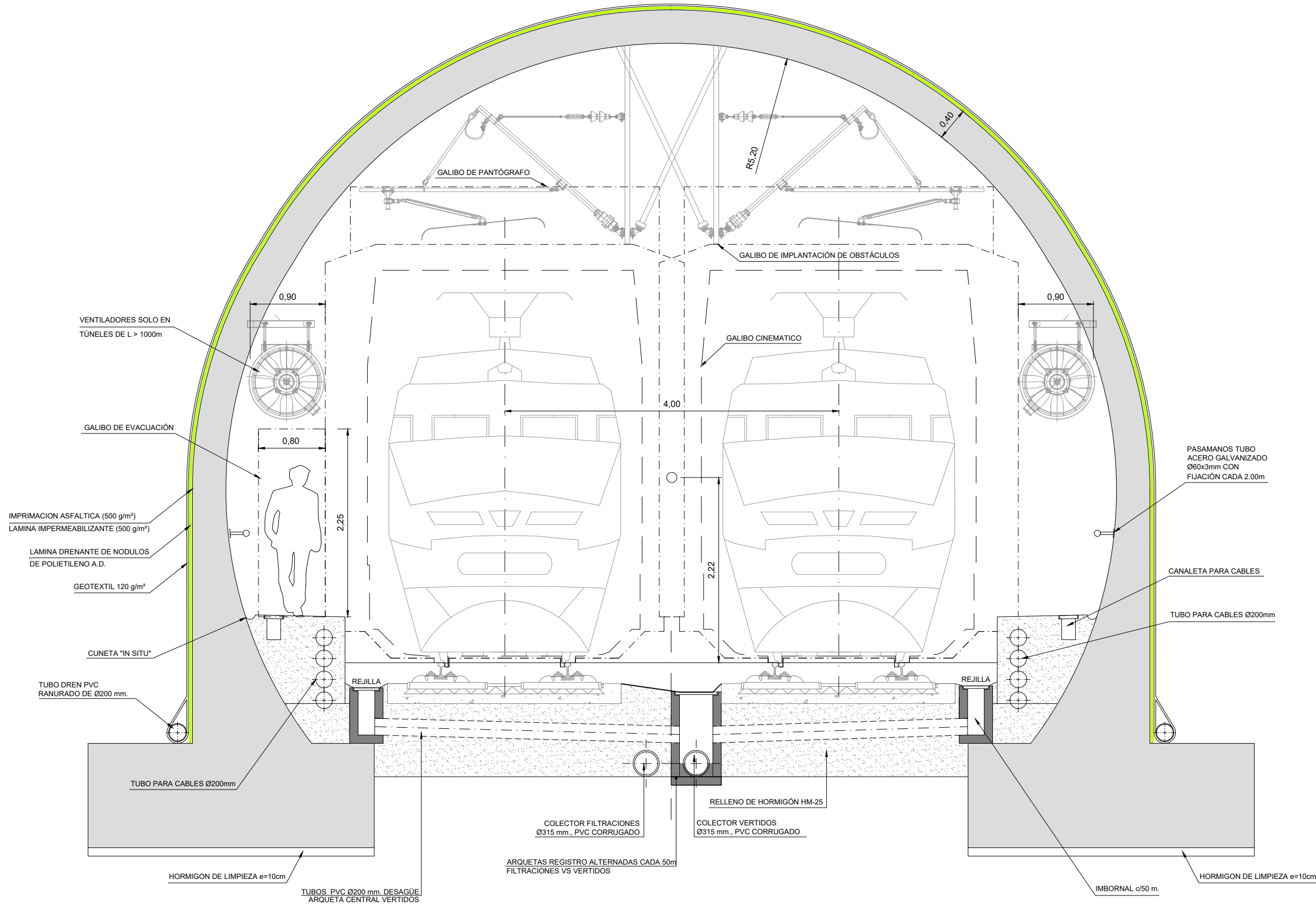
Especialista
ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:50
Numérica Gráfica

FECHA
SEPTIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS
FALSO TUNEL. SECCION TIPO ST-I

Nº DE PLANO
5.2.4
Hoja 1 de 2

REVISIÓN	01
FECHA	
APROBADO	
FECHA	
COMPROBADO	
FECHA	
REALIZADO	ABRIL 2018



SECCION TRANSVERSAL TIPO ST-II
(del PK 603+960 al 604+015)
ESCALA 1:100

T:\Proyectos\00-FCC\IEP103101-TrenGranCanaria\Lote-6\03-Supervisión Proyecto de construcción\00-Planos\05-02-04_00-Falso Tunnel



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) – PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)

U.T.E.
eptisa **3G**

Autor
[Signature]
Fdo.: Carmen Fort

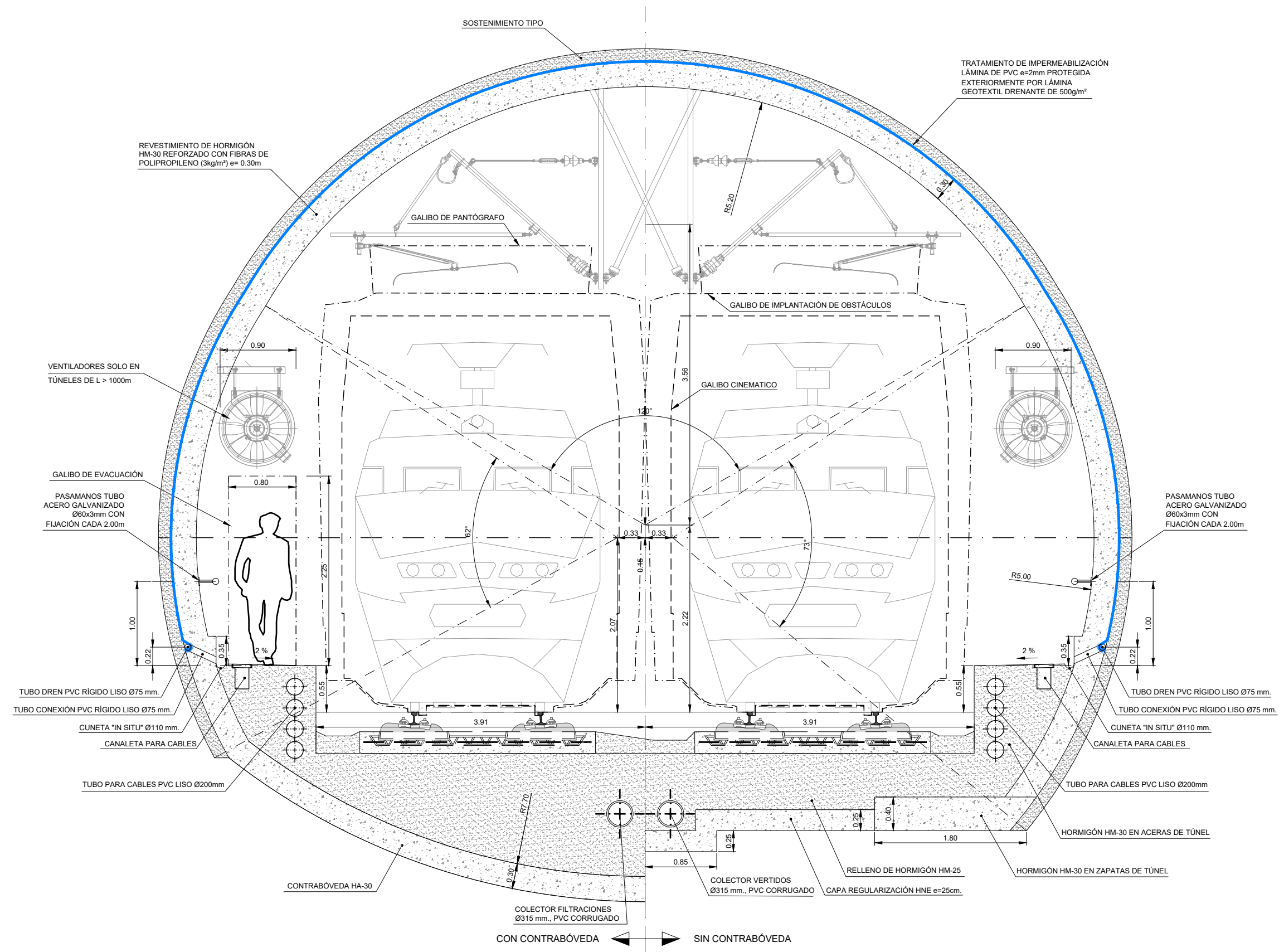
Especialista
ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:50
5.2 4.0 2.5 0 0.25 0.5 0.75 1 1.25
Numérica Gráfica

FECHA
SEPTIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO
ESTRUCTURAS
FALSO TUNEL. SECCION TIPO ST-II

Nº DE PLANO
5.2.4
Hoja 2 de 2

REVISIÓN	01
FECHA	
APROBADO	
FECHA	
COMPROBADO	
FECHA	ABRIL 2018
REALIZADO	



SECCIÓN TIPO DE TÚNEL
SECCIÓN LIBRE: 65.87m²

T:\Proyectos\00-FCC\EP103101-TrenGranCanaria\05-03-00-00-Tuneles



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) – PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)

U.T.E.
eptisa 3G

Autor
[Signature]
Fdo.: Carmen Fort

Especialista
ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:50
Numérica Gráfica

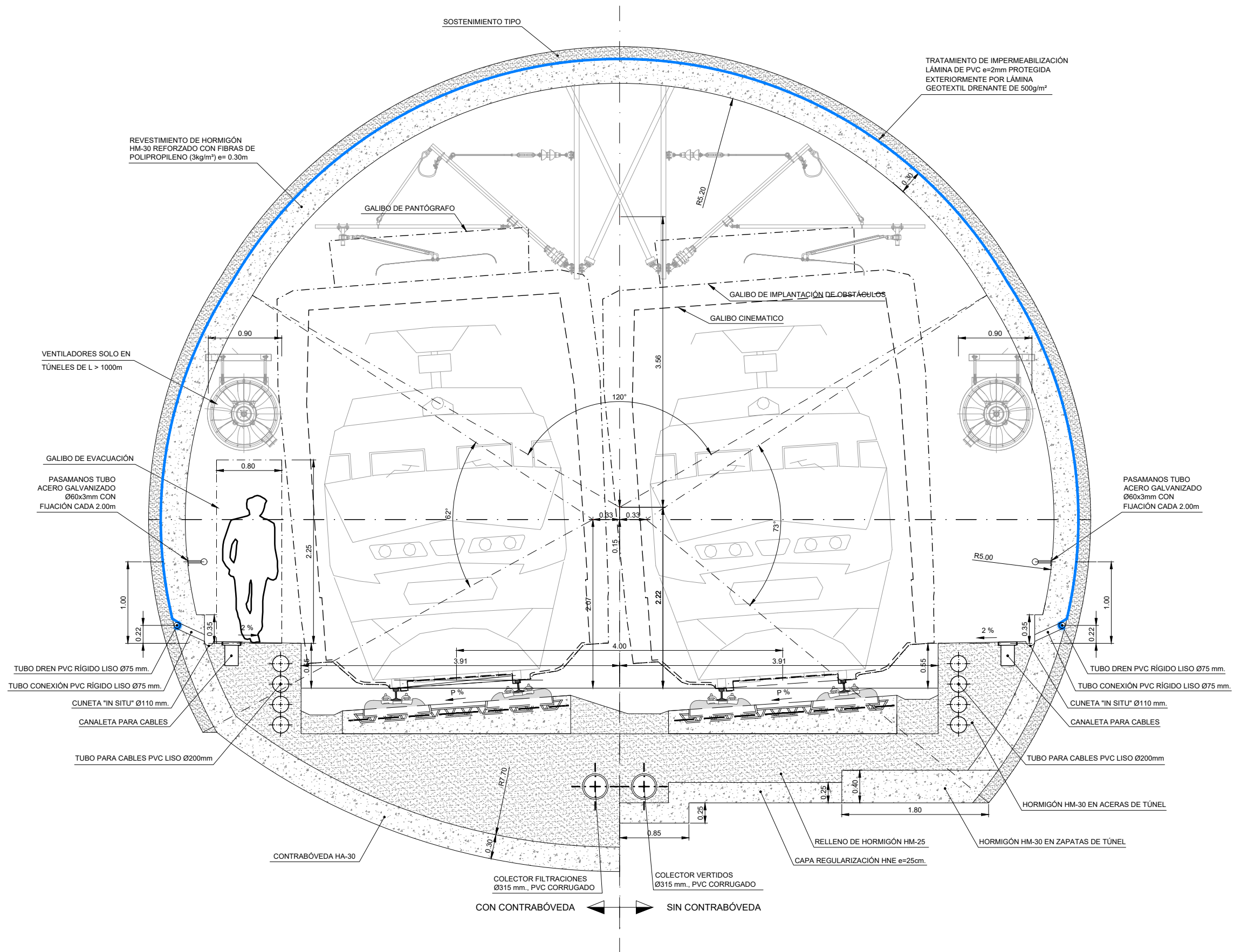
FECHA
SEPTIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO TUNELES TUNEL EN RECTA

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 1 de 2

REVISIÓN	01
FECHA	
APROBADO	
FECHA	
COMPROBADO	
FECHA	ABRIL 2018
REALIZADO	

T:\Proyectos\00-FCC\IEP103101-TrenGranCanaria\00-Planos\05-03-00_00-Tuneles



SECCIÓN TIPO DE TÚNEL

SECCIÓN LIBRE: 65.87m²



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
 TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) – PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)

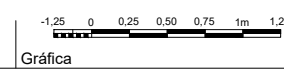


Autor
 Fdo.: Carmen Fort

Especialista

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:50



Numérica Gráfica

FECHA

SEPTIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO

SECCIONES TIPO TUNELES
 TUNEL EN CURVA

Nº DE PLANO

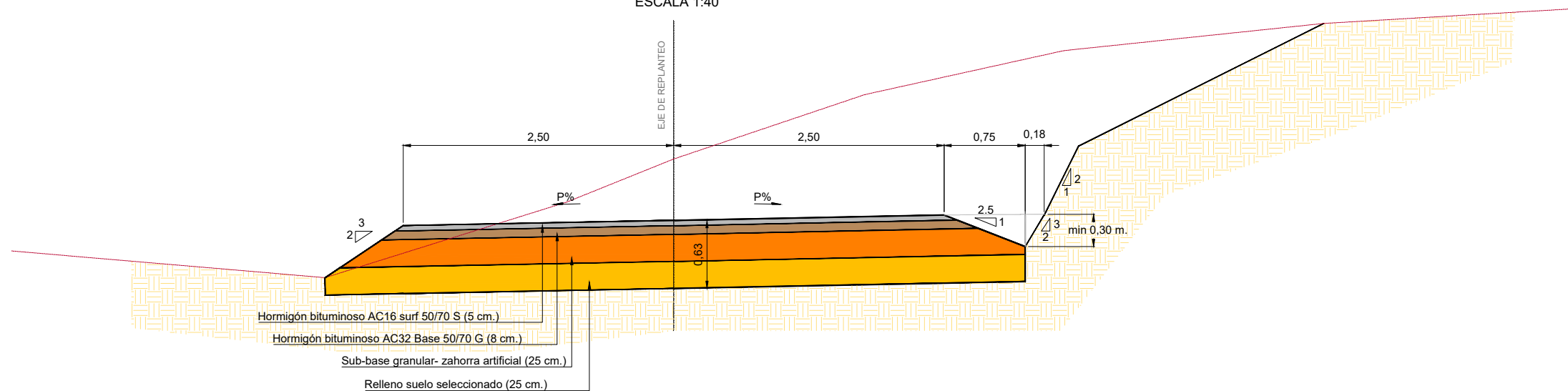
5.3

Hoja 2 de 2

REVISIÓN	01
FECHA	
APROBADO	
FECHA	
COMPROBADO	
FECHA	ABRIL 2018
REALIZADO	

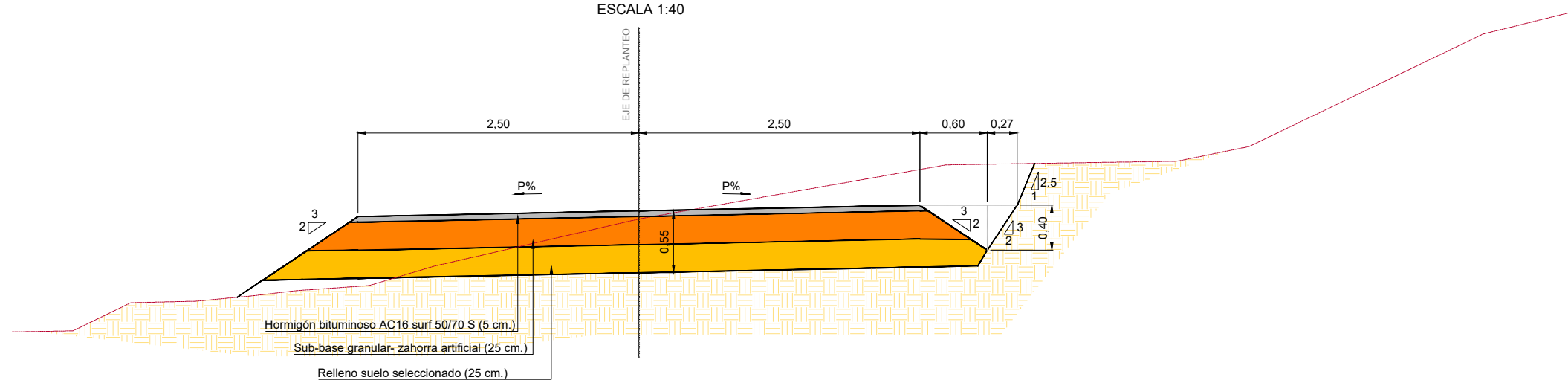
SECCION TIPO DE CAMINOS DE ACCESO A PLATAFORMAS DE EMERGENCIA

ESCALA 1:40



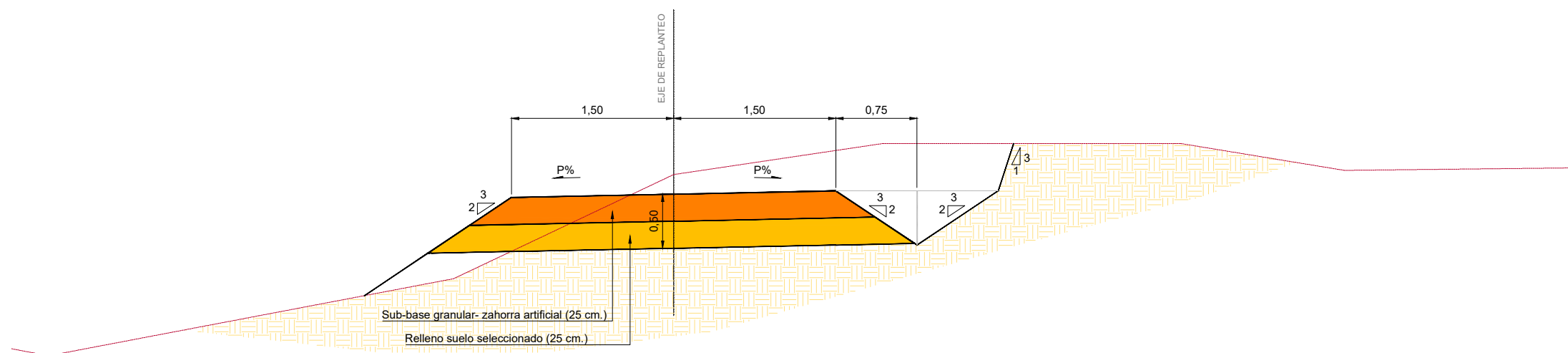
SECCION TIPO DE CAMINO DE ENLACE Y REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES

ESCALA 1:40



SECCION TIPO DE CAMINO DE SERVICIO DEL FERROCARRIL

ESCALA 1:40



T:\Proyectos\00-FCC\IEP103101-TrenGranCanaria\Lote-6\03-Supervisión Proyecto de construcción\00-Planos\05-04-00_00-Rep Viales Cros



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS
TRAMO 6. EL BERRIEL (BARRANCO HONDO) – PLAYA DEL INGLÉS (EL CAÑIZO)



Autor
[Signature]
Fdo.: Carmen Fort

Especialista

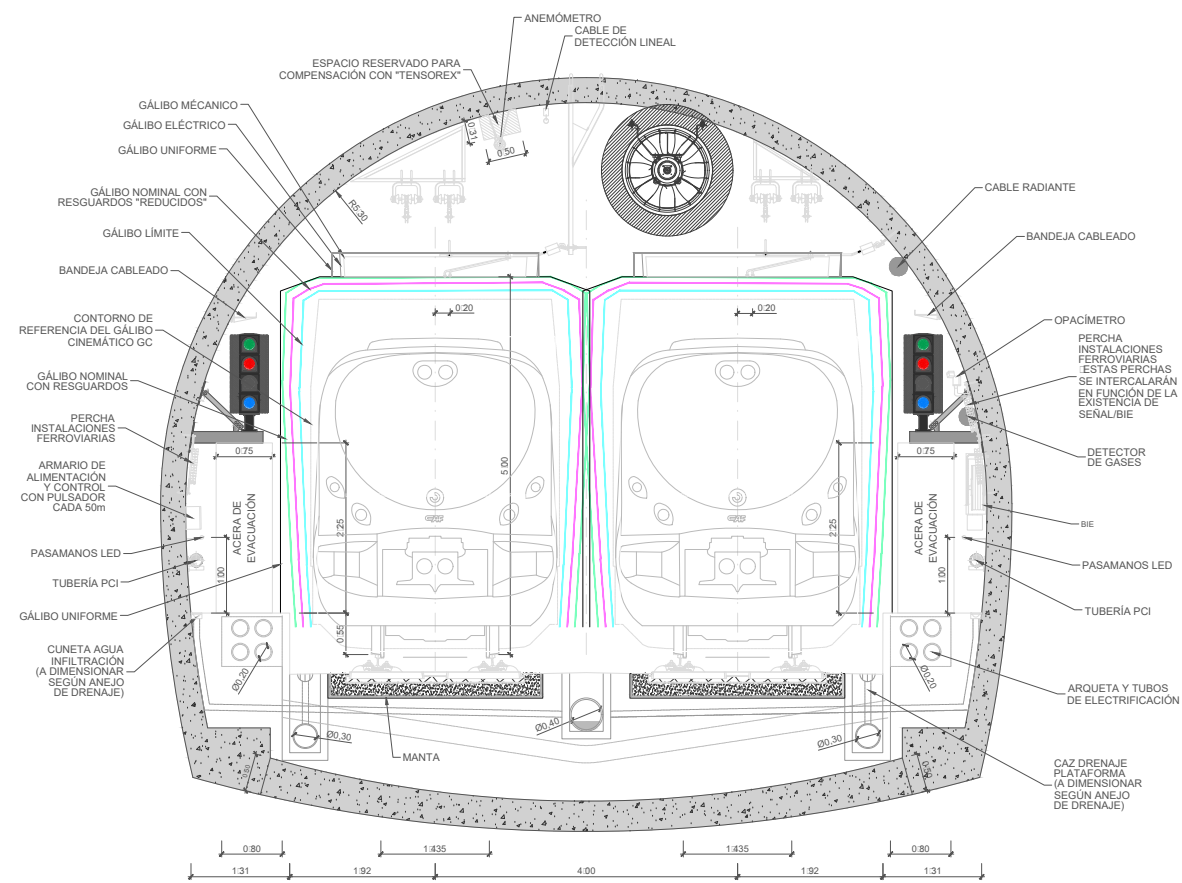
ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:100
Numérica Gráfica

FECHA
SEPTIEMBRE 2018

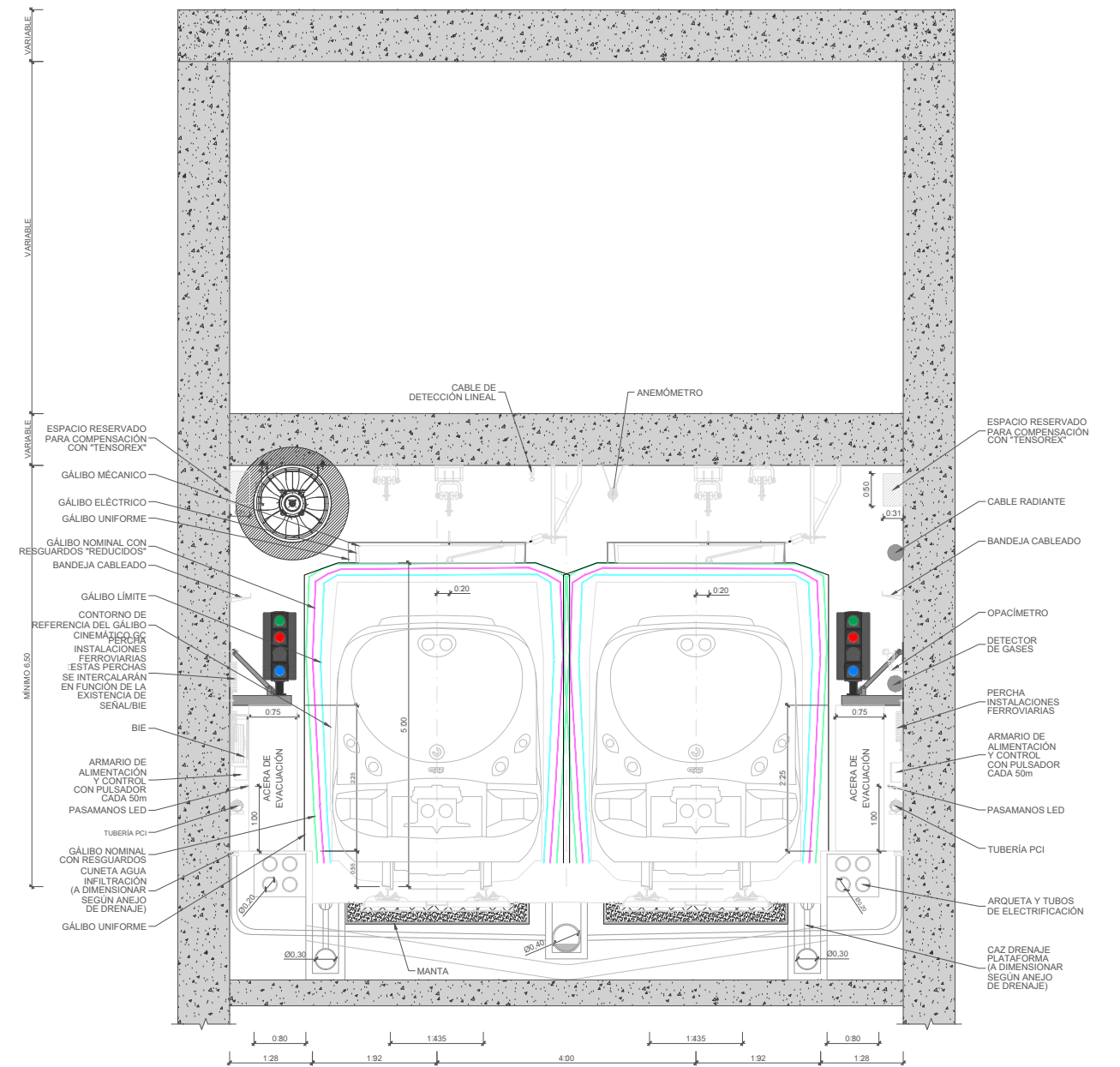
TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO
REPOSICIÓN DE VIALES

Nº DE PLANO
5.4
Hoja 1 de 1

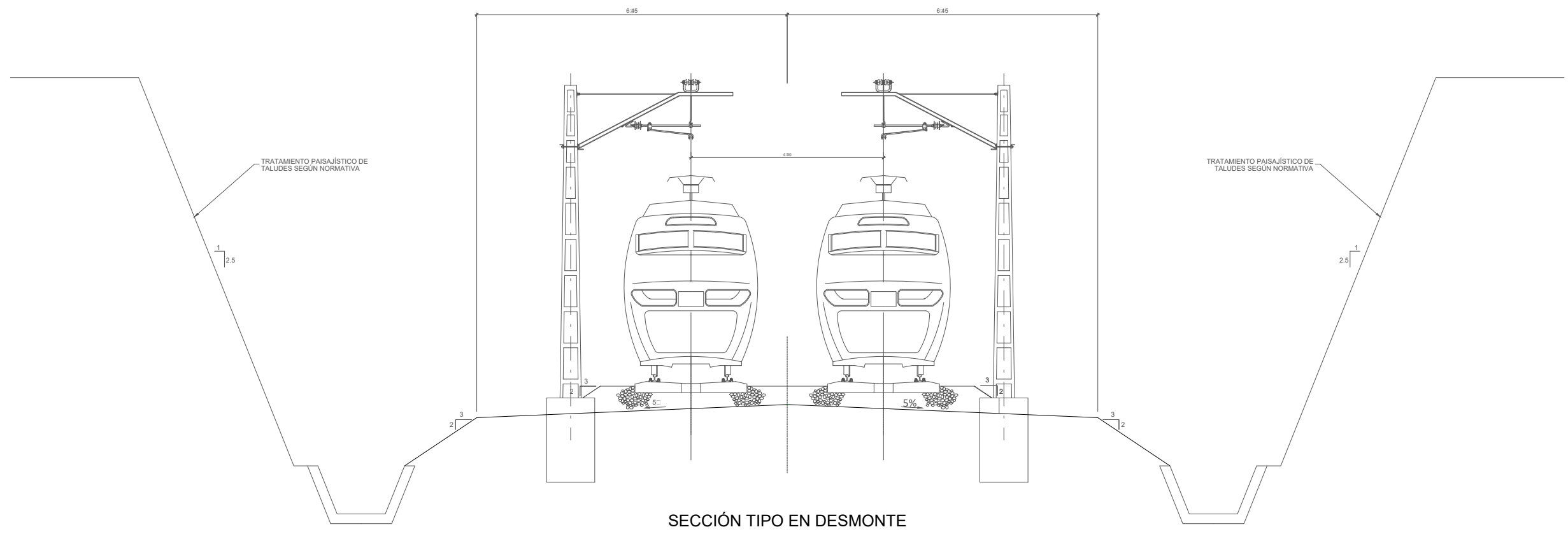
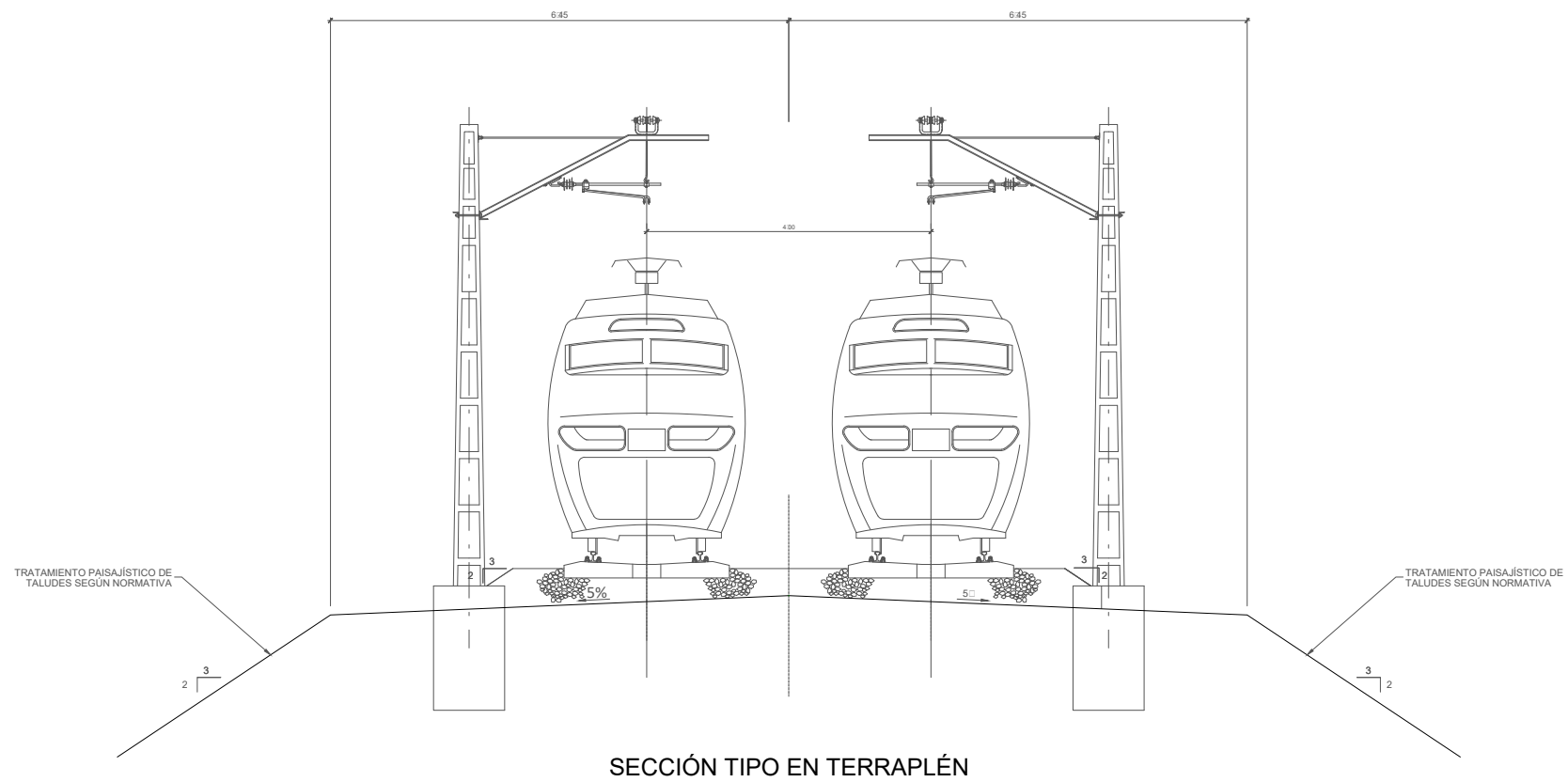
REVISIÓN PARCIAL PTE-21

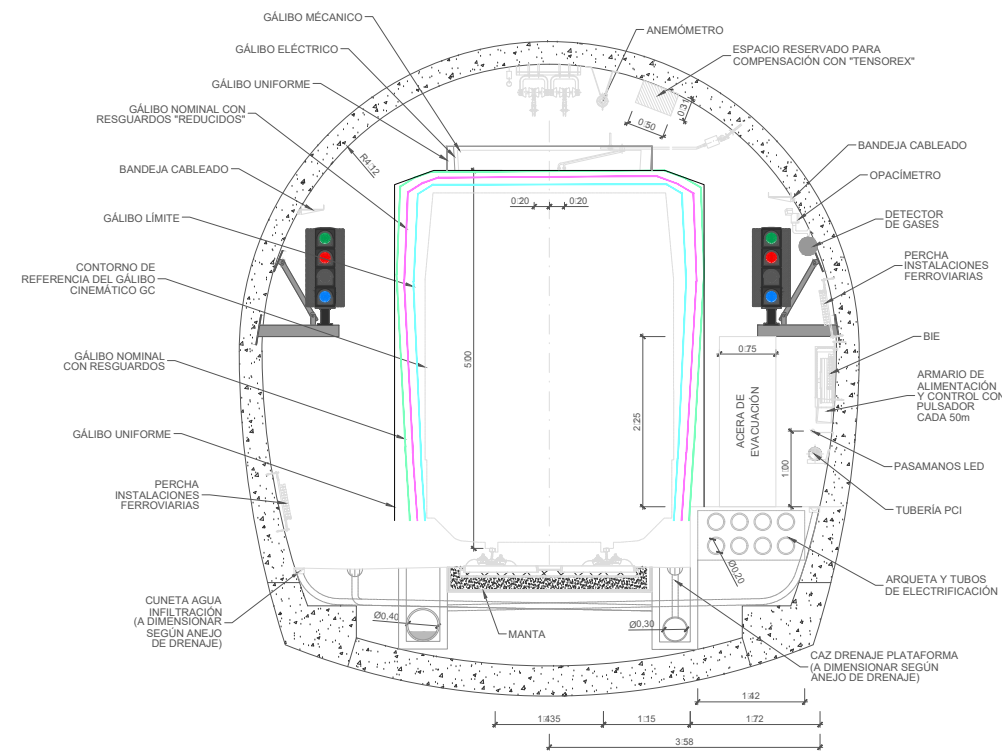


SECCIÓN TIPO TÚNEL PERFORADO / MINA DOBLE VÍA

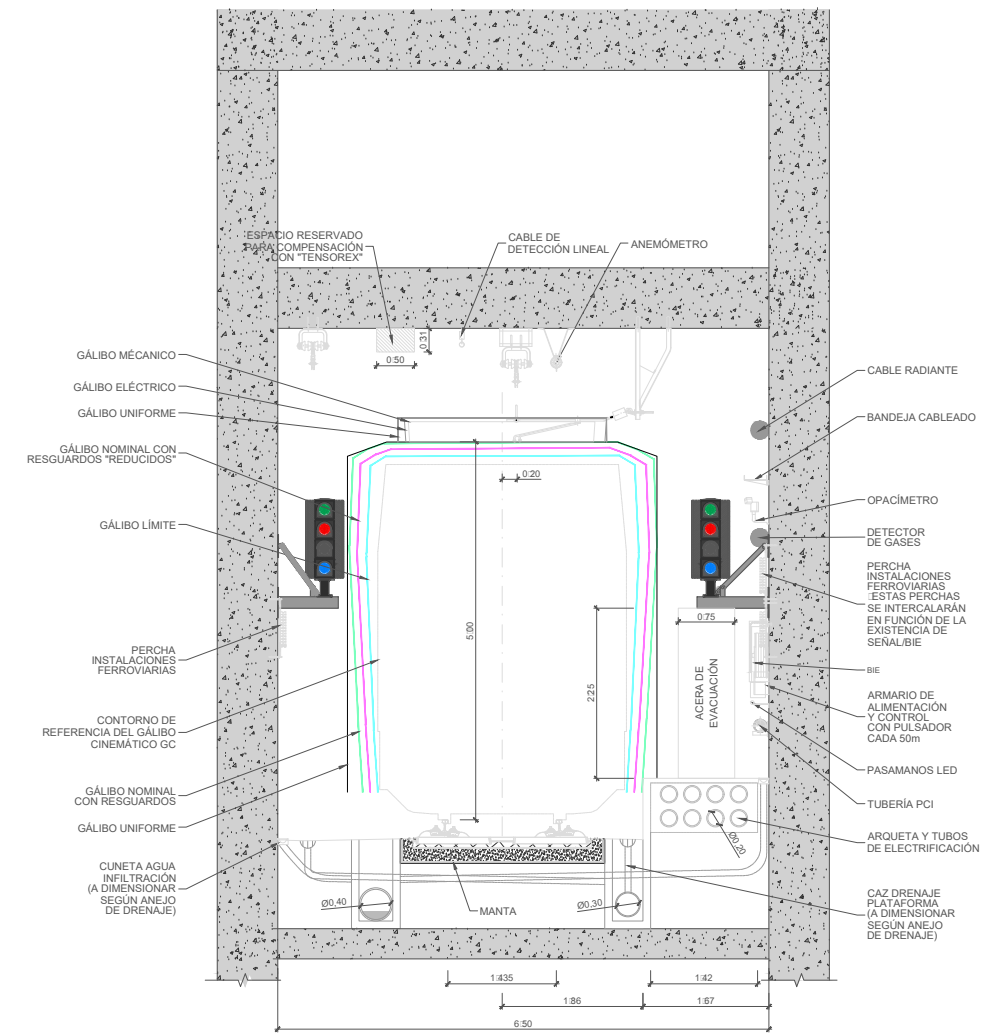


SECCIÓN TIPO FALSO TÚNEL DOBLE VÍA





SECCIÓN TIPO TÚNEL PERFORADO / MINA
VÍA ÚNICA



SECCIÓN TIPO FALSO TÚNEL
VÍA ÚNICA

