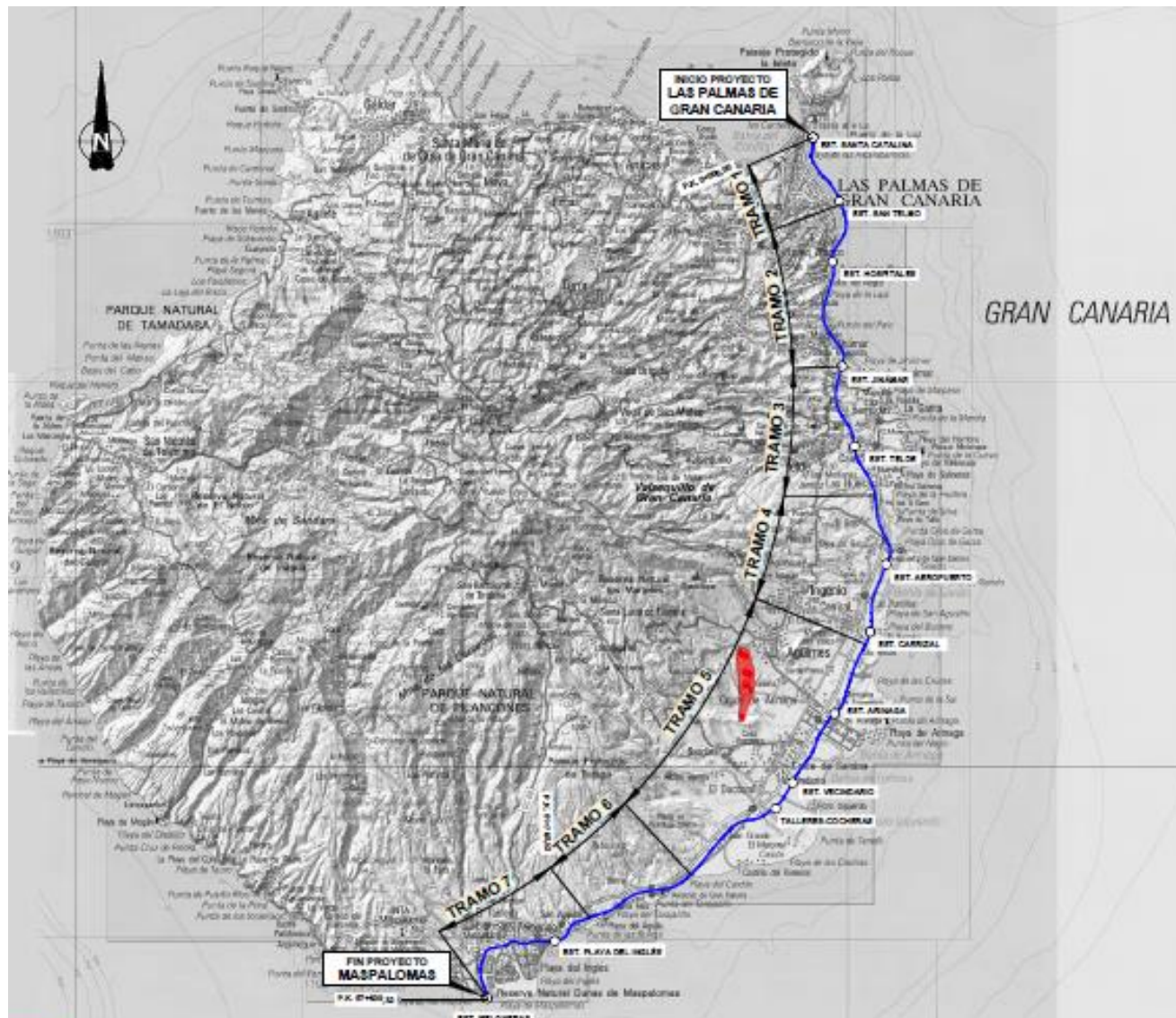




**Cabildo de
Gran Canaria**

**VICEPRESIDENCIA
CONSEJERÍA DE
OBRAS PÚBLICAS,
INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES
Y MOVILIDAD**



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PROYECTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS Y ELEMENTOS ASOCIADOS

FASE A- ALTERNATIVAS Y MULTICRITERIO

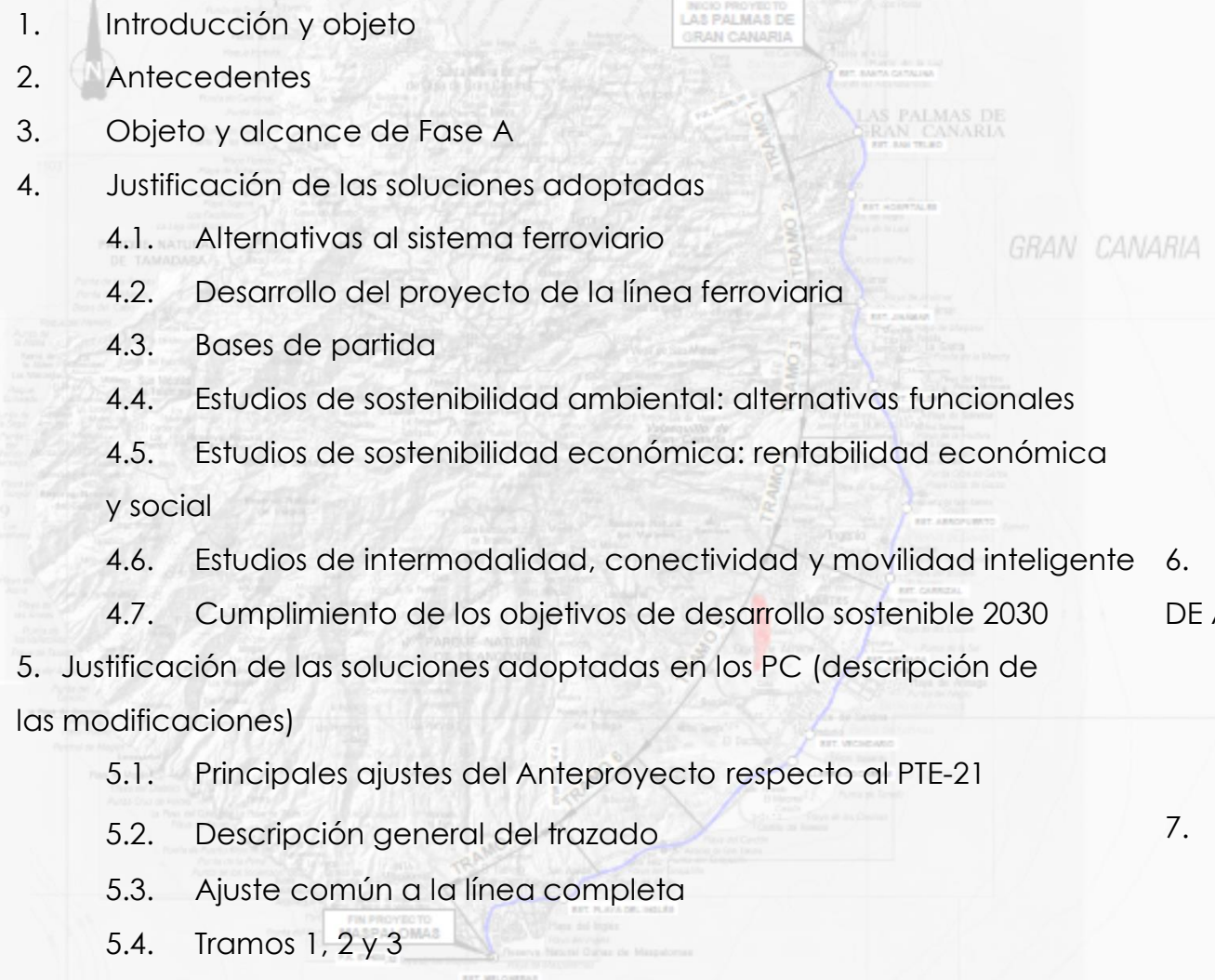


JULIO 2022

FASE A- ALTERNATIVAS Y MULTICRITERIO

Índice

MEMORIA

- 
1. Introducción y objeto
 2. Antecedentes
 3. Objeto y alcance de Fase A
 4. Justificación de las soluciones adoptadas
 - 4.1. Alternativas al sistema ferroviario
 - 4.2. Desarrollo del proyecto de la línea ferroviaria
 - 4.3. Bases de partida
 - 4.4. Estudios de sostenibilidad ambiental: alternativas funcionales
 - 4.5. Estudios de sostenibilidad económica: rentabilidad económica y social
 - 4.6. Estudios de intermodalidad, conectividad y movilidad inteligente
 - 4.7. Cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible 2030
 5. Justificación de las soluciones adoptadas en los PC (descripción de las modificaciones)
 - 5.1. Principales ajustes del Anteproyecto respecto al PTE-21
 - 5.2. Descripción general del trazado
 - 5.3. Ajuste común a la línea completa
 - 5.4. Tramos 1, 2 y 3
 - 5.5. Ajustes en estaciones
 - 5.6. Tramo 1
 - 5.7. Tramo 2
 - 5.8. Tramo 3
 - 5.9. Tramo 4
 - 5.10. Tramo 5
 - 5.11. Tramo 6
 - 5.12. Revisión Parcial del PTE-21
 - 5.13. Tramo 7
 - 5.14. Talleres y cocheras
 - 5.15. Elementos auxiliares de la línea
 - 5.16. SUBESTACIONES DE TRACCIÓN
 - 5.17. SUBESTACIONES DE ACOMETIDA 66/20 KV
 - 5.18. LÍNEAS DE ACOMETIDA 66 KV
 - 5.19. PARQUE EÓLICO
 6. CRITERIOS Y CONDICIONANTES DEL PROYECTO. EVALUACIÓN AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS
 - 6.1. PTE-21
 - 6.2. Anteproyecto / PB y PC
 - 6.3. Evaluación ambiental de alternativas
 7. MULTICRITERIO
 - 7.1. Alternativas basadas en aspectos funcionales
 - 7.2. Alternativas basadas en adaptaciones en fase de PC generales a toda la línea y tramo 1
 - 7.3. Adaptaciones en fase de PC tramo 2
 - 7.4. Adaptaciones en fase de PC tramo 3
 - 7.5. Adaptaciones en fase de PC tramo 4

- 7.6. Adaptaciones en fase de PC tramo 5
- 7.7. Adaptaciones en fase de PC tramo 6
- 7.8. Adaptaciones de la modificación parcial del PTE-21
- 7.9. Adaptaciones en fase de PC tramo 7
- 7.10. Adaptaciones en fase de PC Talleres y cocheras
- 7.11. Adaptaciones en fase de PC Elementos auxiliares a la línea
- 7.12. Conclusiones multicriterio Fase A

8. PLANOS

1. Situación
2. Planta de conjunto
3. Planta comparativa pte-21 - pc
4. Planta de la solución adoptada
5. Perfil longitudinal
6. Secciones
7. Planta de condicionantes ambientales
8. Cumplimiento de los ODS 2030

9. APÉNDICES

1. Documento 2.1.: "Estudio de las opciones de implantación de superestructura de vía en placa para la línea entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas"
2. Estudio de alternativas para la electrificación de la línea Santa Catalina – Meloneras, en la isla de Gran Canaria
3. Estudio de potencia para la electrificación en corriente continua de la línea

Santa Catalina – Meloneras, en la isla de Gran Canaria

4. Plan Eólico: Parque Eólico de autoconsumo para la línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas.
5. Anteproyecto y Proyecto Funcional de las instalaciones de seguridad y comunicaciones de la línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas
6. Tren 2020-resumen ejecutivo