
APÉNDICE 13. PRÉSTAMOS Y VERTEDEROS

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO | 1 |
| 2. ANTECEDENTES TÉCNICOS | 1 |
| 3. NECESIDADES Y DISPONIBILIDAD DE MATERIALES | 2 |
| 3.1. Planteamiento general | 2 |
| 3.2. Volúmenes totales resultantes..... | 3 |
| 3.3. Desglose de volúmenes totales resultantes según cada proyecto | 3 |
| 3.4. Necesidades totales de préstamo y vertedero | 6 |
| 3.5. Criterios de exclusión y restricción | 7 |
| 3.5.1. Zonas Excluidas | 7 |
| 3.5.2. Zonas Restringidas | 7 |
| 3.5.3. Zonas Admisibles | 7 |
| 4. ESTUDIO DE PROCEDENCIAS EXTERNAS A LA TRAZA | 8 |
| 4.1. Inventario de las canteras, graveras y plantas de suministros en el ámbito de estudio..... | 8 |
| 4.2. Préstamos..... | 8 |
| 4.3. Tablas resumen y mapas de localización del inventario de graveras, canteras y plantas de suministro | 8 |
| 5. ESTUDIO DE VERTEDEROS | 16 |
| 5.1. Inventario de los emplazamientos a emplear como vertedero en el ámbito de estudio..... | 16 |
| 5.1.1. Áreas de vertido del PTE-12 | 16 |
| 5.1.2. Áreas de vertido del Plan Insular de Ordenación de Gran Canaria..... | 17 |
| 5.1.3. Canteras inactivas del Plan Insular de Ordenación de Gran Canaria..... | 17 |
| 5.2. Tablas resumen y figuras de localización del inventario de vertederos | 18 |
| 6. GESTORES AUTORIZADOS E INSTALACIONES DE RCDS | 26 |
| 7. FICHAS DESCRIPTIVAS | 28 |

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

El objeto del presente Apéndice es definir los elementos auxiliares a las obras de carácter permanente, es decir, los préstamos o canteras necesarios para el suministro de materiales externos a la traza y los vertederos requeridos para el depósito de los materiales sobrantes de los movimientos de tierras; todo ello teniendo en cuenta los datos de volúmenes de tierras producidos, las posibilidades de reutilización de propios, etc.

2. ANTECEDENTES TÉCNICOS

Para la redacción del presente Apéndice se ha tenido en cuenta el contenido respecto canteras, préstamos y vertederos que se incluían en los estudios, documentos y proyectos que se citan a continuación:

- Anteproyecto de la Línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas.

Los Proyectos Básicos y Constructivos de Plataforma, Estaciones y demás elementos ferroviarios clave son la base documental técnica en la que se apoya el presente documento.

- Proyectos Básicos y Constructivos de la Plataforma de la línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas:
 - Tramo 1: Estación de Santa Catalina–Estación de San Telmo
 - Tramo 2: Estación de San Telmo– Estación Jinámar
 - Tramo 3: Estación de Jinámar– Polígono Industrial “ El Goro”
 - Tramo 4: Polígono Industrial “ El Goro” – Barranco Guayadeque
 - Tramo 5: Barranco Guayadeque – El Berriel (Barranco Hondo)
 - Tramo 6: El Berriel (Barranco Hondo) – Playa del Inglés (El Cañizo)
 - Tramo 7: Playa del Inglés (El Cañizo) – Estación de Meloneras (Faro de Maspalomas)
- Proyectos Básicos y Constructivos de las Estaciones de la Línea Ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas:
 - Estación de Santa Catalina
 - Estación de San Telmo
 - Estación de Hospitales
 - Estación de Aeropuerto
 - Estación de El Carrizal
 - Estación del Polígono Industrial de Arinaga

- Estación de Vecindario
- Estación de Playa del Inglés
- Estación de Meloneras
- Proyecto Básico de los Talleres, Cocheras y Área de Mantenimiento de la Línea Ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas.
 - Proyecto constructivo de la línea aérea de contacto (catenaria)
 - Proyecto constructivo de subestaciones y líneas eléctricas
 - Proyecto constructivo de telemando de energía
 - Proyecto constructivo de montaje de vía
 - Proyecto constructivo del parque eólico
 - Anteproyecto de instalaciones de señalización, seguridad y comunicaciones
- Plan Territorial Especial (PTE 12) Plan Territorial Especial de la Actividad Extractiva y Vertidos

3. NECESIDADES Y DISPONIBILIDAD DE MATERIALES

3.1. Planteamiento general

El Informe de Sostenibilidad Ambiental del PTE21, recoge en el Capítulo 7. "*Medidas previstas para reducir los efectos del plan sobre el medio ambiente*" que: "*Los excedentes de materiales inertes, que los habrá, fruto de la realización de túneles, serán ofrecidos en el tramo para que puedan ser utilizados en otras obras públicas, como por ejemplo para las ampliaciones del Puerto de La Luz o de Arinaga u otras actuaciones en el frente marítimo de Las Palmas de Gran Canaria o, si esto no fuera posible, se depositarán en vertederos autorizados*". Este mismo aspecto se recoge en el Artículo 37. de la normativa del PTE21: "*El sobrante se deberá llevar a zona autorizada o ponerlo a disposición del mercado del gremio para su utilización en la realización de infraestructura de costas, etc.*" Por lo tanto, si durante la ejecución de las obras se tuviera conocimiento de la existencia de obras deficitarias en tierras, en primer lugar se analizará la posibilidad de que los excedentes sean empleados para su aprovechamiento en las mismas y en caso de necesidad serán depositados en vertederos autorizados.

Las obras de la presente actuación requieren la ejecución de importantes volúmenes de excavaciones y de rellenos. En el análisis de las zonas aptas para el vertido de material, se ha intentado transcribir los condicionantes aplicados en el Plan Territorial Especial (PTE 12) Plan Territorial Especial de la Actividad Extractiva y Vertidos donde se persigue la ordenación y regulación de la actividad extractiva y la regulación de la generación y reutilización, reciclaje y depósito de los escombros y tierras limpias, en la isla de Gran Canaria. En general el material obtenido en las excavaciones será utilizado en la ejecución de los rellenos siempre que sus características geotécnicas lo permitan, no obstante el volumen de excavación superará al de relleno, por lo que es necesaria la búsqueda de zonas aptas para el depósito provisional o definitivo del material inerte sobrante.

El material sobrante, aunque siempre se prioriza el compensar los materiales de desmonte con los relleno, tendrá que cumplir las siguientes condiciones para que sea valorizado correspondientemente:

- La empresa constructora adjudicataria de la ejecución de la obra estará debidamente autorizada como productor de residuos peligrosos así como de construcción y demolición.
- La eliminación de los residuos de construcción y demolición será mediante depósito en vertedero autorizado, debiendo primarse la valoración de dichos residuos.
- Se priorizará que los excedentes de materiales inertes sean usados en otras obras públicas.
- El constructor de la obra deberá, antes de comenzar las mismas, presentar proyecto de la gestión de los residuos de construcción y demolición, con el contenido mínimo legalmente establecido.
- Se fomentará que las administraciones públicas utilicen productos procedentes de la valoración de residuos de esta obra.
- El Programa de Vigilancia Ambiental (PVA) establecerá claramente el seguimiento y gestión de los residuos de carácter urbano así como los derivados del mantenimiento de las instalaciones y maquinarias generados por la obra, haciendo constar tales datos en los informes regulares que emanen de dicho PVA.

3.2. Volúmenes totales resultantes

Tras analizar uno a uno los movimientos de tierras y estudios de materiales (anejos 09 y 04) de los 22 proyectos que componen el *PROYECTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS Y ELEMENTOS ASOCIADOS*, y teniendo en cuenta la topología de la obra, se prevé que exista un excedente de materiales inertes procedentes de las excavaciones de túneles y desmontes. Se estima que la obra excavará 10.551.211,69 m³ de tierras y necesitará en rellenos aproximadamente 4.147.447,07 m³ de tierras. Todo lo anterior supone que existe un excedente de materiales inertes de aproximadamente 8.345.174,26 m³ y la necesidad de aportar 1.412.708,01 m³

de materiales específicos procedentes de canteras, graveras y plantas de suministro.

En cuanto al balance de tierra vegetal del conjunto de los 22 proyectos se estima que se obtenga un excedente de 100.261,79 m³ y un déficit de 25.284,40 m³ lo que resulta en un balance final de 74.977,39 m³ de excedente de tierra vegetal.

Cabe destacar que las cifras finales aportadas de volumen de tierras incluyen coeficientes de esponjamiento diferentes aplicados según cada proyecto.

Se calcula que en el ámbito insular se tiene una capacidad aproximada de 21.346.000,00 m³ para compensar los materiales de procedentes de excavaciones y demontes mediante relleno de zonas autorizadas.

| Fuente | Capacidad TOTAL (m ³) |
|---|-----------------------------------|
| Áreas de vertidos Anteproyecto y PTE-12 | 18.569.400 |
| Áreas de vertidos PIOGC | 1.733.500 |
| Canteras inactivas PIOGC | 1.043.100 |
| TOTAL | 21.346.000 |

En definitiva se estima que existen suficientes lugares en el ámbito insular para el depósito provisional y/o definitivos de los materiales inertes no contaminados procedentes de esta obra.

3.3. Desglose de volúmenes totales resultantes según cada proyecto

A continuación se adjunta una tabla con los volúmenes de tierras relativos al movimiento de tierras de cada proyecto así como su volumen final destinado a vertedero o el volumen necesario de obtener de canteras y plantas de suministro.

| PROYECTO | Tramo cercano | Fuente | MOVIMIENTOS DE TIERRAS | | VERTEDERO | PRÉSTAMO |
|------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | EXCAVACIÓN | RELLENO | | |
| TRAMO 1 | TRAMO 1 | Anejo 24 (IA) | 977.440,60 | | 1.113.676,80 | |
| TRAMO 2 | TRAMO 2 | Anejo 09 y Anejo 24 (IA) | 1.619.287,50 | 460.386,70 | 874.500,00 | 55.100,00 |
| TRAMO 3 | TRAMO 3 | Anejo 9 y Anejo 24 (IA) | 1.251.884,62 | 424.897,46 | 1.082.367,42 | 2.760,50 |
| TRAMO 4 | TRAMO 4 | Anejo 9 | 1.945.742,30 | 875.487,50 | 1.390.175,80 | 2.373,20 |
| TRAMO 5 | TRAMO 5 | Anejo 9 | 682.463,75 | 1.026.241,71 | 307.054,94 | 681.332,67 |
| TRAMO 6 | TRAMO 6 | Anejo 24 (IA) | 511.528,34 | 266.445,91 | 435.757,48 | 22.828,20 |
| TRAMO 7 | TRAMO 7 | Anejo 24 (IA) | 853.165,39 | 191.080,00 | 834.664,88 | 431.474,37 |
| EST AEROPUERTO | TRAMO 4 | Anejo 9 | 248.592,40 | 130.742,01 | 211.422,10 | 47.852,43 |
| EST ARINAGA | TRAMO 5 | Anejo 9 y Anejo 24 (IA) | 87.030,74 | 4.266,76 | 125.212,66 | 21.980,25 |
| EST CARRIZAL | TRAMO 4 | Anejo 9 | 336.249,00 | 185.455,00 | 128.789,00 | 33.560,00 |
| EST HOSPITALES | TRAMO 2 | Anejo 9 | 80.021,51 | 0,00 | 129.129,62 | 0,00 |
| EST JINÁMAR | TRAMO 3 | Anejo 9 | 89.922,88 | 0,00 | 106.673,10 | 2.199,00 |
| EST MELONERAS | TRAMO 7 | Anejo 9 y Anejo 24 (IA) | 47.141,03 | 14.088,35 | 48.836,26 | 5.321,06 |
| EST SAN TELMO | TRAMO 1 | Memoria | 941.812,37 | 197.400,00 | 937.812,37 | |
| EST SANTA CATALINA | TRAMO 1 | Anejo 9 y Anejo 24 (IA) | 100.001,72 | | 100.001,72 | |
| EST TELDE | TRAMO 3 | Anejo 9 | 145.737,80 | 58.382,20 | 134.177,14 | |
| EST VECINDARIO | TRAMO 5 | Anejo 9 | 154.994,67 | 37.578,30 | 122.309,77 | 9.737,80 |
| EST PLAYA DEL INGLÉS | TRAMO 7 | Anejo 9 | 138.460,00 | 64.068,00 | 57.761,92 | |
| LAC | Línea aérea n todo el tramo | Anejo 4 | 3.828,17 | 0,00 | 3.828,17 | 0,00 |
| MONTAJE DE VÍA | En todo el tramo | Anejo 4 | 4.552,88 | 49.036,77 | 1.033,60 | 44.337,47 |
| PARQUE EÓLICO | TRAMO 5 | Anejo 4 | 63.055,00 | - | 63.055,00 | - |
| SUBESTACIONES Y LÍNEAS | Subestaciones de cada estación | Anejo 4 | 4.436,42 | | 4.436,42 | |
| TALLERES Y COCHERAS | TRAMO 5 | Anejo 9 | 263.862,60 | 161.890,40 | 132.498,10 | 51.851,06 |
| TOTAL | | | 10.551.211,69 | 4.147.447,07 | 8.345.174,26 | 1.412.708,01 |

3.4. Necesidades totales de préstamo y vertedero

Para la ejecución de la futura infraestructura se tendrá especialmente en cuenta compensar los volúmenes de desmonte y terraplén, y al mismo tiempo disminuir ambos al máximo, para un mayor aprovechamiento de los recursos con el respeto a las dimensiones geométricas que una vía férrea de estas características deba cumplir para que pueda ser funcional y segura. Los movimientos y balance de tierras arrojan un resultado que globalmente que es excedente en materiales.

Los materiales necesarios para la realización de las obras se obtendrán, en primer lugar, de los materiales extraídos de los de los túneles y desmontes ocasionados por la construcción de la vía, previa clasificación y si fuera necesario trituración "in situ". Como se ha visto estos materiales podrían ser suficientes para los rellenos, por lo que éstos no procederán en ningún caso de las áreas próximas a la traza. No obstante, las obras requieren además de materiales específicos procedentes de canteras y/o graveras o plantas de suministro. A continuación se indica el balance de tierras preliminar y aproximado previsto para tierras destinadas a vertedero y tierras necesarias de préstamo:

| | Vertedero m ³ | Préstamo m ³ |
|--------------|--------------------------|-------------------------|
| TOTAL | 8.345.174,26 | 1.412.708,01 |

En todo caso el constructor de la obra deberá, antes de comenzar las mismas, presentar el proyecto de gestión de los residuos de construcción y demolición, con el siguiente contenido mínimo:

- Una estimación de la cantidad, expresada en toneladas y en metros cúbicos, de los residuos de construcción y demolición que se generarán en la obra, codificados con arreglo a la lista europea de residuos publicada por Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos, o norma que la sustituya.

- Las medidas para la prevención de residuos en la obra objeto del proyecto.
- Las operaciones de reutilización, valorización o eliminación a que se destinarán los residuos que se generarán en la obra.
- Las medidas para la separación de los residuos en obra, en particular, para el cumplimiento por parte del poseedor de los residuos, de la obligación de que los residuos de construcción y demolición deberán separarse en las siguientes fracciones, cuando, de forma individualizada para cada una de dichas fracciones, la cantidad prevista de generación para el total de la obra supere las siguientes cantidades: hormigón: 80 t.; ladrillos, tejas, cerámicos: 40 t.; metal: 2 t.; madera: 1 t.; vidrio: 1 t.; plástico: 0,5 t.; papel y cartón: 0,5 t.. La separación en fracciones se llevará a cabo preferentemente por el poseedor de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra en que se produzcan. Cuando por falta de espacio físico en la obra no resulte técnicamente viable efectuar dicha separación en origen, el poseedor podrá encomendar la separación de fracciones a un gestor de residuos en una instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra. En este último caso, el poseedor deberá obtener del gestor de la instalación documentación acreditativa de que éste ha cumplido, en su nombre, la obligación recogida en el presente apartado.
- Los planos de las instalaciones previstas para el almacenamiento, manejo, separación y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra. Posteriormente, dichos planos podrán ser objeto de adaptación a las características particulares de la obra y sus sistemas de ejecución, previo acuerdo de la dirección facultativa de la obra.
- Las prescripciones del pliego de prescripciones técnicas particulares del proyecto, en relación con el almacenamiento, manejo, separación y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra.
- Una valoración del coste previsto de la gestión de los residuos de construcción y demolición que formará parte del presupuesto del proyecto en capítulo independiente.

3.5. Criterios de exclusión y restricción

Con el fin de que no se produzcan afecciones ambientales significativas que alteren los recursos naturales, culturales o socioeconómicos que presentan un valor cualitativo o cuantitativo destacado y que se encuentran en el ámbito de estudio, las áreas destinadas a la ubicación de préstamos y vertederos, tendrán que ubicarse de acuerdo con la siguiente clasificación:

3.5.1. Zonas Excluidas

En estas zonas están comprendidas las áreas de mayor calidad y fragilidad ambiental. En ellas se prohibirá la localización de cualquier tipo de construcción temporal o permanente, acopios de materiales, viario o instalación al servicio de las obras, salvo aquellos, con carácter estrictamente puntual y momentáneo, que resultaran de inexcusable realización para la ejecución de las obras, lo cual deberá ser debidamente justificado ante el Director Ambiental de Obra y autorizado por el mismo.

Estos terrenos corresponden a:

- Espacios protegidos
- Hábitats de interés comunitario prioritarios.
- Superficies arboladas de especial interés.
- Elementos de patrimonio cultural.
- Zonas de vulnerabilidad de acuíferos alta.
- Zonas con riesgo de inundación.
- Zonas urbanas y edificaciones aisladas.
- Superficies ocupadas por los ejes de circulación de las infraestructuras viarias de primer orden (carreteras y autopistas) existentes.
- Cauces fluviales y sus riberas (zona de servidumbre, 5 m a ambos lados del cauce).

3.5.2. Zonas Restringidas

Son las áreas de cierto valor ambiental de conservación deseable. En estas áreas sólo se admite la localización de instalaciones al servicio de las obras, con carácter temporal, exclusivamente durante la realización de las mismas,

debiéndose retirar por completo a la finalización de éstas, restituyendo al terreno sus condiciones originales tanto topográficas como de cubierta vegetal. Estas zonas se incluirán dentro de las labores del proyecto de restauración ecológica y paisajística.

Estos terrenos corresponden a:

- Áreas de interés geológico.
- Hábitats de interés comunitario no prioritarios.
- Superficies arboladas (plantaciones forestales).
- Matorral (brezales, espinares, etc.).
- Cultivos y otras formaciones herbáceas sin interés conservacionista.
- Parques urbanos y jardines.
- Montes de Utilidad Pública.

3.5.3. Zonas Admisibles

Constituyen el territorio con menores méritos de conservación (zonas degradadas, eriales, vertederos, canteras abandonadas,...). En estas zonas se podrán localizar aquellas instalaciones y elementos que por sus especiales características tengan un carácter permanente (por ejemplo, vertederos). La existencia de estos elementos permanentes debe ir acompañada de la realización de actuaciones para lograr su integración en el entorno, a incluir en el proyecto de restauración ecológico-paisajística.

Se incluirán en esta categoría las superficies no consideradas como zonas excluidas o como zonas restringidas en el ámbito de estudio, como son:

- Zonas con escaso o nulo valor de conservación (eriales, zonas sin vegetación, vegetación ruderal – nitrófila, zonas degradadas).

En el Plano "Clasificación del Territorio" incluido en el Estudio de Impacto Ambiental se puede observar la clasificación del territorio realizada de acuerdo con los criterios expuestos en el presente apartado.

4. ESTUDIO DE PROCEDENCIAS EXTERNAS A LA TRAZA

4.1. Inventario de las canteras, graveras y plantas de suministros en el ámbito de estudio

Como se ha mostrado con anterioridad en el balance de tierras total del conjunto de los proyectos, se estima que la obra general es excedentaria ascendiendo el volumen sobrante a 8.345.174,26 m³ de tierras. No obstante, las obras requieren 1.412.708,01 m³ de materiales específicos procedentes de canteras y/o graveras o plantas de suministro. A continuación se muestra el inventario de canteras, graveras y plantas de suministros del ámbito de estudio ateniendo a tres tipologías diferentes de fuentes:

- Anteproyecto de la Línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas.
- Proyectos Básicos y Constructivos de la Plataforma (tramos 1-7), de las Estaciones (de Sta. Catalina a Meloneras), de los Talleres, de las Cocheras y del Área de Mantenimiento de la línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas y del anteproyecto del parque eólico.
- Plan territorial especial de la actividad extractiva y vertidos (PTE-12). Documento de Aprobación Inicial. B.O.C. 2012/01/20 nº 14.

Se ha comprobado que las fuentes citadas toman en común la información, principalmente de las siguientes:

- Plan Insular de Ordenación de la Isla de Gran Canaria (PIOGC).
- Avance del Plan Territorial Especial de la actividad extractiva y vertidos, PTE 12.
- Estudio Geológico de Materiales y otras prospecciones del terreno, previos a la Redacción de los Proyectos Básicos y Constructivos de la Línea Ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas.
- Proyecto Básico de actuaciones para la Ampliación del Puerto de La Luz.

- Plan Director de la ampliación del Puerto de Arinaga.
- Plan Territorial Parcial de Regeneración y Estructuración del Sistema de Asentamientos en la Plataforma Litoral del Este. Subámbito B. Ámbito de Arinaga-Barranco de Tirajana, limitado al Oeste por la GC-1. PTP-6b”.

4.2. Préstamos

A parte de los materiales para el relleno que deberán proceder de los excedentes de la propia traza y debido a la especial caracterización geométrica de algunos de los materiales necesarios en la construcción de la explanada ferroviaria, será necesario recurrir a materiales provenientes de canteras, plantas de machaqueo y/o plantas de selección granulométrica, para abastecer la obra con áridos para hormigones de obras de fábrica y material drenante principalmente. Estos materiales se detallan cuantitativa y cualitativamente en los proyectos de construcción.

En la isla se explotan en canteras varios tipos de materiales volcánicos como son picón o lapilli, fonolita, traquita y basalto en canteras de la sección A y en cuanto a canteras de la sección C, están las puzolanas y las ignimbritas. En la isla existen a su vez varias graveras capaces de suministrar materiales que presentan adecuados parámetros para satisfacer las necesidades de la obra respecto a estos.

4.3. Tablas resumen y mapas de localización del inventario de graveras, canteras y plantas de suministro

A continuación se incluyen unos planos y tablas con el resumen de las principales características y localización de los emplazamientos a emplear como fuentes de extracción de materiales específicos en el ámbito de estudio. De igual manera se incluyen algunos ensayos de laboratorio de canteras activas o la capacidad de producción de las graveras. Se incluye información indicada en los proyectos que remiten a lo indicado en:

- Plantas de suministro (PTE-12 y PLOGC).
- Graveras (PTE-12 y PLOGC).

- Canteras activas (PTE-12 y PLOGC).

Plantas de Suministro. Fuente: PLOGC y PTE-12

| INDICADOR | NOMBRE | MUNICIPIO | TRAMO CERCANO |
|-----------|---|----------------------------|--------------------|
| PS-01 | CORRALETE (HORMICAN, S.L.) | GÁLDAR | A 25 km de Tramo 1 |
| PS-02 | GUIA (HORMICAN, S.L.) | SANTA MARÍA DE GUIA | A 18 km de Tramo 1 |
| PS-03 | LA CAZUELA (HORMICAN, S.L.) | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | A 6 km de Tramo 1 |
| PS-04 | LA CAZUELA (CANARY CONCRETE, S.A.) | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | A 6 km de Tramo 1 |
| PS-05 | LAS TORRES (HORMIGONES ISLEÑOS, S.L.) | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | Tramo 1 |
| PS-06 | LAS TORRES (HORMISOL CANARIAS, S.A.) | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | Tramo 1 |
| PS-07 | LA LAJA (HORMICAN, S.L.) | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | Tramo 2 |
| PS-08 | LA PARDILLA (HORCASA, S.A.) | TELDE | Tramo 3 |
| PS-09 | LAS SALINETAS (HORMIGONES ISLEÑOS, S.L.) | AGÜIMES | Tramo 3 y 4 |
| PS-10 | ARINAGA (HORMICAN, S.L.) | AGÜIMES | Tramo 5 |
| PS-12 | ARINAGA (CANARY CONCRETE, S.A.) | AGÜIMES | Tramo 5 |
| PS-11 | ARINAGA (HORMISOL CANARIAS, S.A.) | AGÜIMES | Tramo 5 |
| PS-13 | JUAN GRANDE (HORMIGONES MASPALOMAS, S.L.) | SAN BAROLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 6 |

Graveras. Fuente: PLOGC y PTE-12

| INDICADOR | NOMBRE | MUNICIPIO | TRAMO CERCANO |
|-----------|-----------------------|--------------------------|--------------------|
| GR-01 | EL TABAIBAL CANARIO | SANTA LUCIA DE TIRAJANA | Tramo 5 |
| GR-02 | BARRANCO DE LA ALDEA | SAN NICOLÁS DE TOLENTINO | A 32 km de Tramo 7 |
| GR-03 | RAMOS GIL | SANTA LUCIA DE TIRAJANA | Tramo 5 |
| GR-04 | RIBANZO | SAN NICOLÁS DE TOLENTINO | A 32 km de Tramo 7 |
| GR-05 | PEDRO MENDOZA | SANTA LUCIA DE TIRAJANA | Tramo 5 |
| GR-06 | MACHACADORA DOMÍNGUEZ | SANTA LUCIA DE TIRAJANA | Tramo 5 |

Canteras activas. Fuente: PIOGC y PTE-12

| INDICADOR | NOMBRE | MUNICIPIO | TRAMO CERCANO |
|-----------|---------------------------------|----------------------------|--------------------|
| CA-01 | CORRALETE | GÁLDAR | A 26 km de Tramo 1 |
| CA-02 | MASPALOMAS | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 7 |
| CA-03 | CHARCO DE SAN FRANCISCO | GÁLDAR | A 26 km de Tramo 1 |
| CA-04 | LAS MONJAS | MOYA | A 16 km de Tramo 1 |
| CA-05 | TIERRAS BLANCAS | VALLESECO | A 15 km de Tramo 2 |
| CA-06 | PIEDRA GRANDE | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 6 |
| CA-07 | EL CORTIJO | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | Tramo 2 |
| CA-08 | ROQUE CENICIENTO | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | A 6 km de Tramo 1 |
| CA-09 | MESA DEL SALINERO | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 5 |
| CA-10 | BARRANCO DE FATAGA/ EL MONTAÑÓN | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 7 |
| CA-12 | BARRANCO DE TIRAJANA | SANTA LUCIA DE TIRAJANA | Tramo 5 |
| CA-13 | BARRANCO DE TIRAJANA TRAMO BAJO | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 5 |
| CA-18 | LA UMBRÍA | TELDE | Tramo 3 |
| CA-19 | MONTES DE ROSIANA | TELDE | Tramo 4 |
| CA-21 | LABERLANGA | INGENIO | Tramo 4 |
| CC-01 | SAN JOSÉ | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | A 6 km de Tramo 7 |
| CC-02 | HUGO (El Savial) | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | A 11 km de Tramo 7 |
| CC-03 | MILA (Rosa Silva) | ARUCAS | A 7 km de Tramo 1 |
| CC-04 | GÁLDAR | GÁLDAR | A 26 km de Tramo 1 |
| CC-05 | PIEDRA GRANDE | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 6 |
| CC-06 | CHARCO DE SAN FERNANDO | GÁLDAR | A 26 km de Tramo 1 |

Ensayos de Laboratorio en Graveras. Fuente: Tramo 1

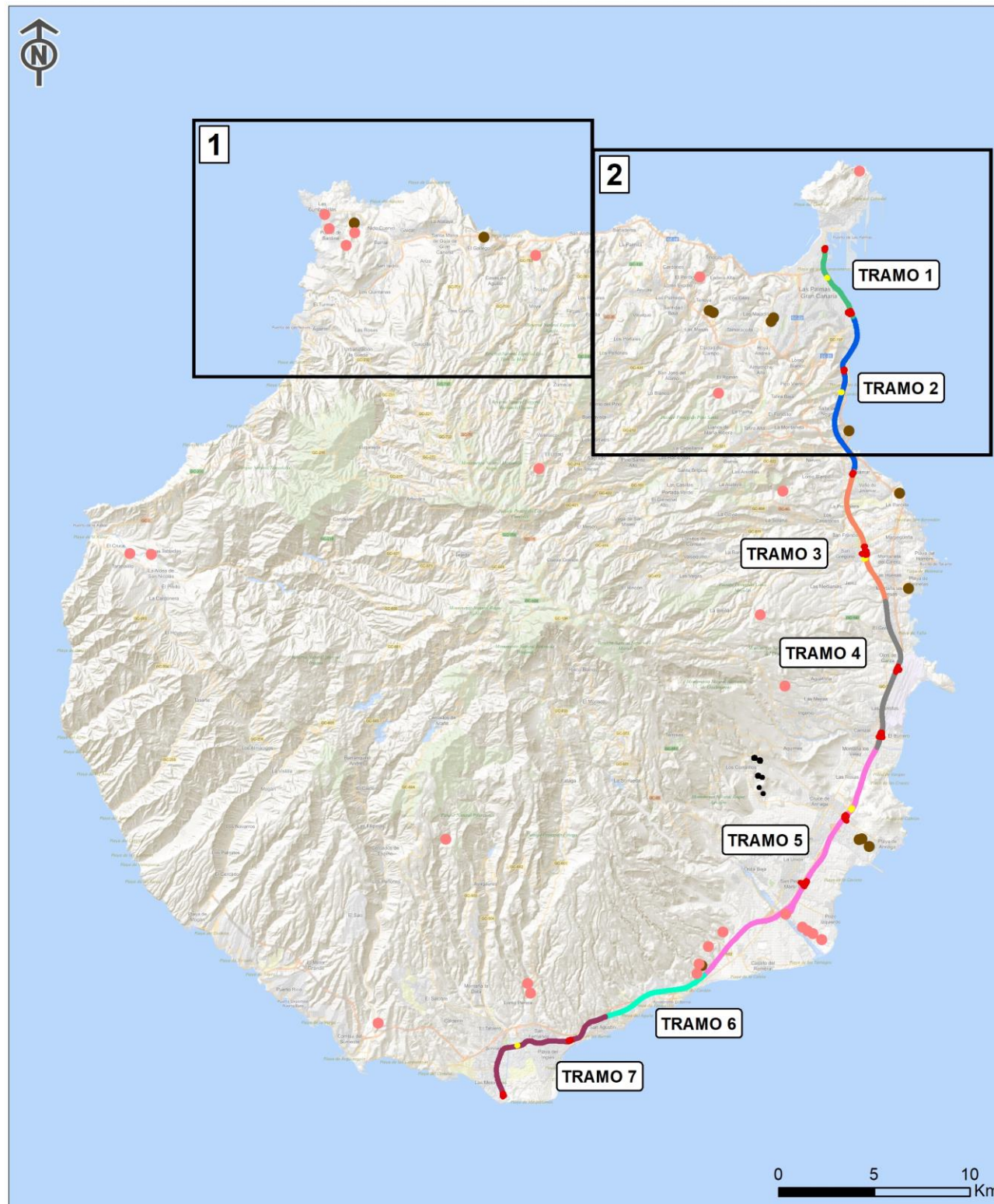
| GRAVERA | PROPIETARIO | TÉRMINO MUNICIPAL | MATERIAL | ENSAYOS DE LABORATORIO | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------|--------------------------|----------|------------------------|--------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------|---------------------|
| | | | | Densidad Aparente | D.L.A. | Resistencia a la meteorización | | | Índice de forma | Índice de Lajas | Alteración Sonnenbrand | Microdeval | Coeficiente Curvatura | Coeficiente Uniformidad | Parámetros Químicos | | |
| | | | | | | Absorción de agua | Resist.Sulfato magnésico | Petrográfico | | | | | | | Sulfatos | Carbonatos | Materia Orgánica |
| GR - 01 | Premezclados Canarias, S.A. | Santa Lucía de Tirajana | Grava | - | - | - | - | - | 0,5 | 18 | 1,8 | 13,9 | 1,1 | 0,9 | 0,08 | 0,04 | 0 |
| GR - 02 | Navarro, S.L. | San Nicolás de Tolentino | Grava | 2,539 | 8,8 | 0,59 | 1,86 | Ver Anejos | 1,3 | 15 | 2,1 | 14,4 | 1,2 | 0,1 | 0,08 | 0,03 | 0 |
| GR - 03 | Canary Concrete, S.A. | Santa Lucía de Tirajana | Grava | 2,538 | 14,24 | 0,1 | 2,13 | Ver Anejos | 1 | 23 | 2,3 | 12,3 | 3,6 | 0,9 | 0,06 | 0,03 | 0 |
| GR - 04 | El Ribanzo, S.Cooperativa | San Nicolás de Tolentino | Grava | 2,499 | 11,23 | 0,46 | 2,86 | Ver Anejos | 1 | 21 | 2,3 | 14,9 | 1 | 0,8 | 0,12 | 0,04 | 0 |
| GR - 05 | Pedro Mendoza | Santa Lucía de Tirajana | Grava | 2,865 | 5,22 | 0,07 | 1,12 | Ver Anejos | 0,7 | 20 | 2,4 | 14,4 | 1,3 | 0,7 | 0,05 | 0,02 | 0 |
| GR - 06 | Agustín Domínguez Cordero | Santa Lucía de Tirajana | Grava | - | - | - | - | - | 1,1 | 20 | 2 | 15,8 | 1 | 0,8 | 0,09 | 0,03 | 0 |

Ensayos de Laboratorio en Canteras CA 01 – CA 08. Fuente: Tramo 1

| CANTERA | PROPIETARIO | TÉRMINO MUNICIPAL | MATERIAL | ENSAYOS DE LABORATORIO | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|----------------------------|----------|------------------------|--------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------|---------------------|
| | | | | Densidad Aparente | D.L.A. | Resistencia a la meteorización | | | Índice de forma | Índice de Lajas | Alteración Sonnenbrand | Microdeval | Coeficiente Curvatura | Coeficiente Uniformidad | Parámetros Químicos | | |
| | | | | | | Absorción de agua | Resist.Sulfato magnésico | Petrográfico | | | | | | | Sulfatos | Carbonatos | Materia Orgánica |
| CA - 01 | Félix Santiago Melián, S.L. | Gáldar | Fonolita | 2,601 | 9,26 | 0,54 | 2,35 | Ver Anejos | 1,1 | 23 | 1,6 | 14,2 | 1,2 | 0,7 | 0,11 | 0,07 | 0 |
| CA - 02 | Santana Cazorla, S.L. | San Bartolomé de Tirajana | Fonolita | 2,562 | 7,09 | 0,02 | 1,67 | Ver Anejos | 1,1 | 22 | 3,1 | 14,9 | 1 | 0,8 | 0,08 | 0,04 | 0 |
| CA - 03 | Conasfal, S.L. | Gáldar | Fonolita | 2,373 | 16,44 | 0,15 | 2,92 | Ver Anejos | 1,1 | 25 | 3,3 | 19,8 | 1,2 | 0,8 | 0,12 | 0,08 | 0 |
| CA - 04 | Canteras Cabo Verde, S.A. | Moya | Traquita | 2,578 | 8,26 | 0,01 | 1,66 | Ver Anejos | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CA - 05 | Martina Cabello Díaz | Valleseco | Basalto | - | - | - | - | - | 1,2 | 22 | 2,6 | 18,4 | 1 | 0,8 | 0,08 | 0,03 | 0 |
| CA - 06 | Áridos Canarias, S.L. | San Bartolomé de Tirajana | Fonolita | 2,552 | 17,25 | 0,14 | 2,1 | Ver Anejos | 0,4 | 18 | 1,3 | 8,9 | 1,1 | 0,8 | 0,07 | 0,02 | 0,01 |
| CA - 07 | Triasca, S.L. | Las Palmas de Gran Canaria | Fonolita | - | - | - | - | - | 0,8 | 21 | 2,5 | 13,2 | 1 | 0,8 | 0,06 | 0,03 | 0 |
| CA - 08 | Autoridad Portuaria de Las Palmas | Las Palmas de Gran Canaria | Basalto | 2,91 | 17,25 | 0,13 | 1,8 | Ver Anejos | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Capacidad de producción de las Graveras. Fuente: Tramo 1

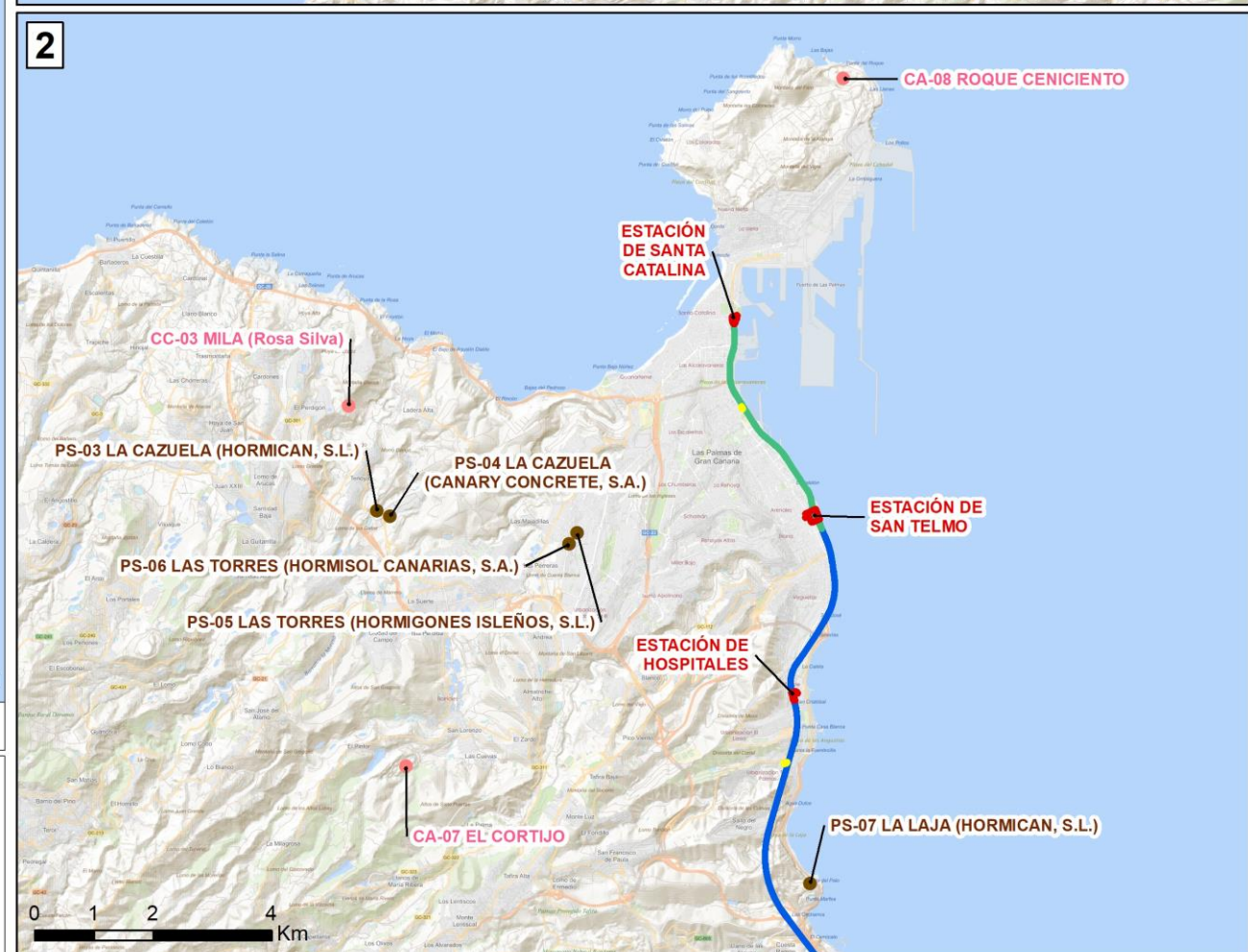
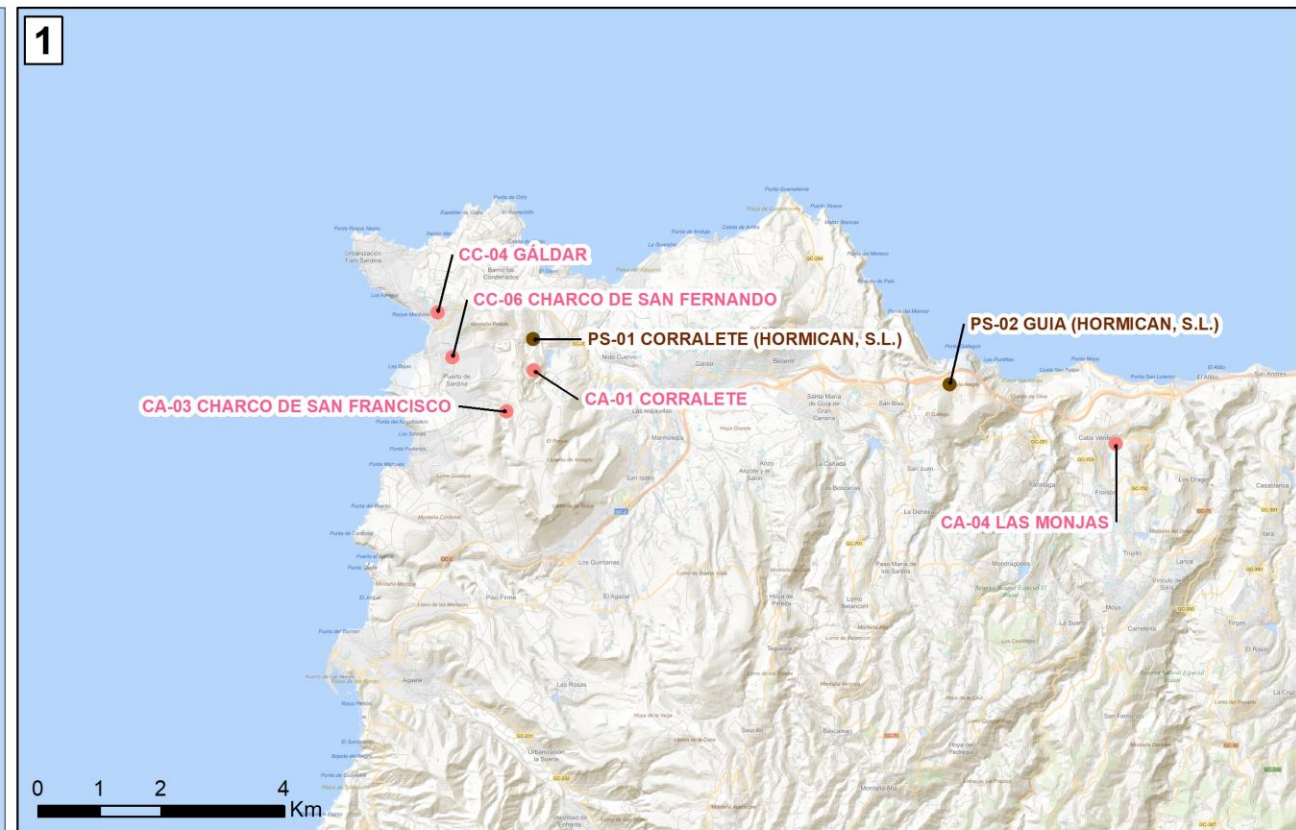
| PLANTA | PRODUCTO | PROPIETARIO | TÉRMINO MUNICIPAL | DISTANCIA A LA TRAZA | TIPO DE ÁRIDO | PROCEDENCIA | CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN(m ³ /h) |
|---------|----------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|---|--|
| PS - 01 | Hormigón | Hormican, S.L. | Gáldar | 30 Km al PK 1+100 | Fonolítica Basáltica | Corralete-Gáldar(CA-01) | 300 m ³ /h |
| PS - 02 | Hormigón | Hormican, S.L. | Santa María de Guía | 25 Km al PK 1+100 | Fonolítica Basáltica | Corralete-Gáldar(CA-01) | 40 m ³ /h |
| PS - 03 | Hormigón | Hormican, S.L. | Las Palmas de Gran Canaria | 12 Km al PK 1+100 | Fonolítica Basáltica | Corralete-Gáldar(CA-01) | 60 m ³ /h |
| PS - 04 | Hormigón | Canary Concrete, S.A. | Las Palmas de Gran Canaria | 11 Km al PK 1+100 | Fonolítica Basáltica | Ramos Gil-San Bartolomé de Tirajana(GR-03) | 90 m ³ /h |
| PS - 05 | Hormigón | Hormigones Isleños, S.L. | Las Palmas de Gran Canaria | 5 Km al PK 1+100 | Fonolítica Basáltica | M.Domínguez-San Bartolomé de Tirajana(GR-06) | 200 m ³ /h |
| PS - 06 | Hormigón | Hormisol Canarias, S.A. | Las Palmas de Gran Canaria | 5 Km al PK 1+100 | Fonolítica Basáltica | M.Domínguez-San Bartolomé de Tirajana(GR-06) | 80 m ³ /h |
| PS - 07 | Hormigón | Hormican, S.L. | Las Palmas de Gran Canaria | 4 Km al PK 7+100 | Fonolítica Basáltica | Corralete-Gáldar(CA-01) | 300 m ³ /h |
| PS - 08 | Hormigón | Horcasa, S.A. | Telde | 3 Km al PK 13+300 | Fonolítica Basáltica | Tabaibal Canario-San Bartolomé de Tirajana(GR-01) | 200 m ³ /h |
| PS - 09 | Hormigón | Hormigones Isleños, S.L. | Telde | 1,6 km al PK 19+300 | Fonolítica Basáltica | M.Domínguez-San Bartolomé de Tirajana(GR-06) | 200 m ³ /h |
| PS - 10 | Hormigón | Hormican, S.L. | Agüimes | 1,8 km al PK 32+700 | Fonolítica Basáltica | Corralete-Gáldar(CA-01) | 100 m ³ /h |
| PS - 11 | Hormigón | Hormisol Canarias, S.A. | Agüimes | 2,2 km al PK 32+700 | Fonolítica Basáltica | M.Domínguez-San Bartolomé de Tirajana(GR-06) | 80 m ³ /h |
| PS - 12 | Hormigón | Canary Concrete, S.A. | Agüimes | 1,7 km al PK 32+700 | Fonolítica Basáltica | Ramos Gil-San Bartolomé de Tirajana(GR-03) | 120 m ³ /h |
| PS - 13 | Hormigón | Hormigones Maspalomas, S.L. | San Bartolomé de Tirajana | 0,6 km al PK 43+400 | Fonolítica Basáltica | Piedra Grande-San Bartolomé de Tirajana(CA-06) | 120 m ³ /h |

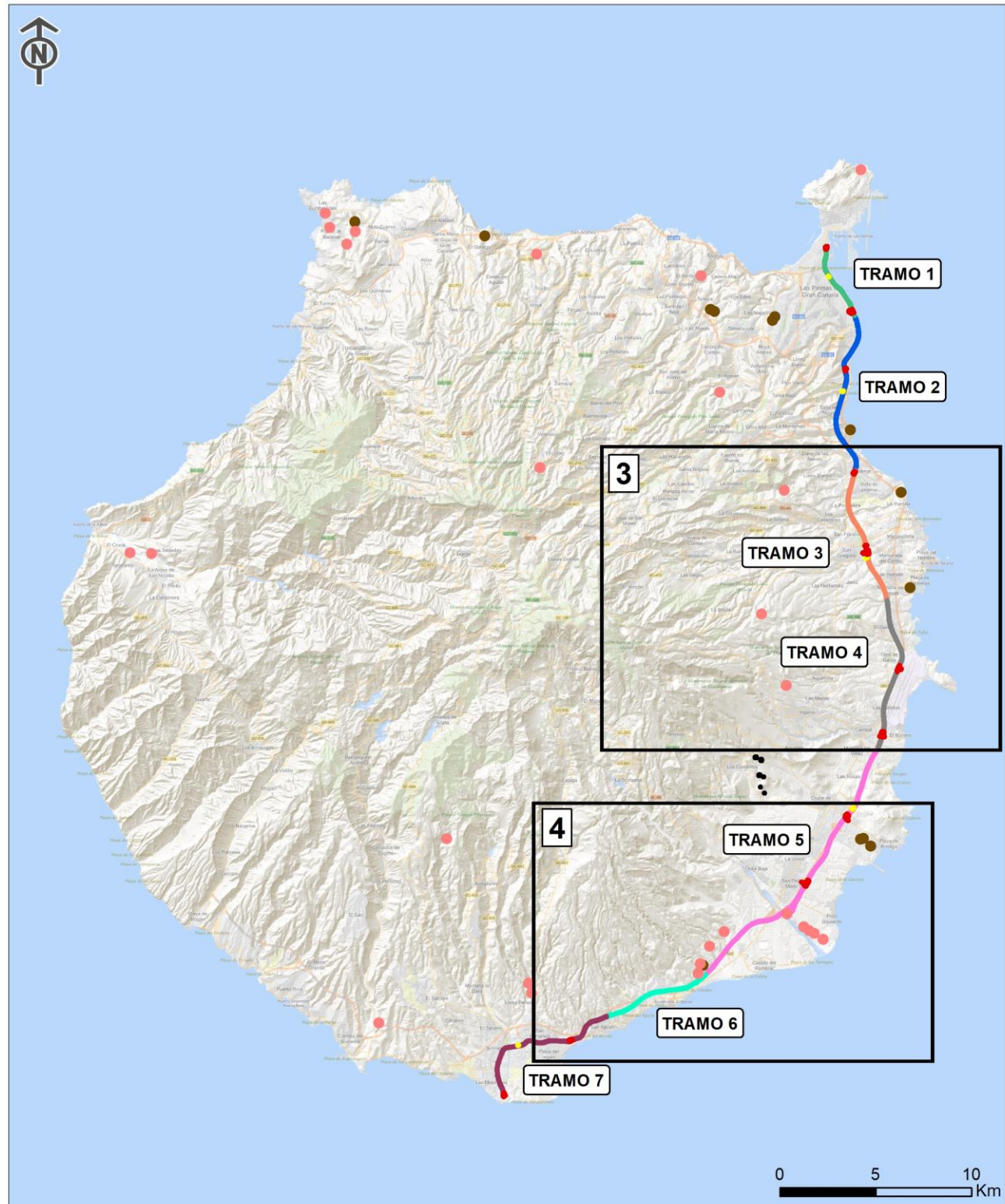


PLANO A. CANTERAS ACTIVAS Y PLANTAS DE SUMINISTROS. HOJA 1

| LEYENDA | | | |
|------------|-----------|-----------------|------------------------|
| EJE | — TRAMO 4 | ● AEROGENERADOR | ● CANTERA ACTIVA |
| — TRAMO 1 | — TRAMO 5 | □ ESTACIÓN | ● PLANTA DE SUMINISTRO |
| — TRAMO 2 | — TRAMO 6 | □ SUBESTACIÓN | |
| — TRAMO 3 | — TRAMO 7 | | |

Mapa Base: Mapa Base de España - IGN

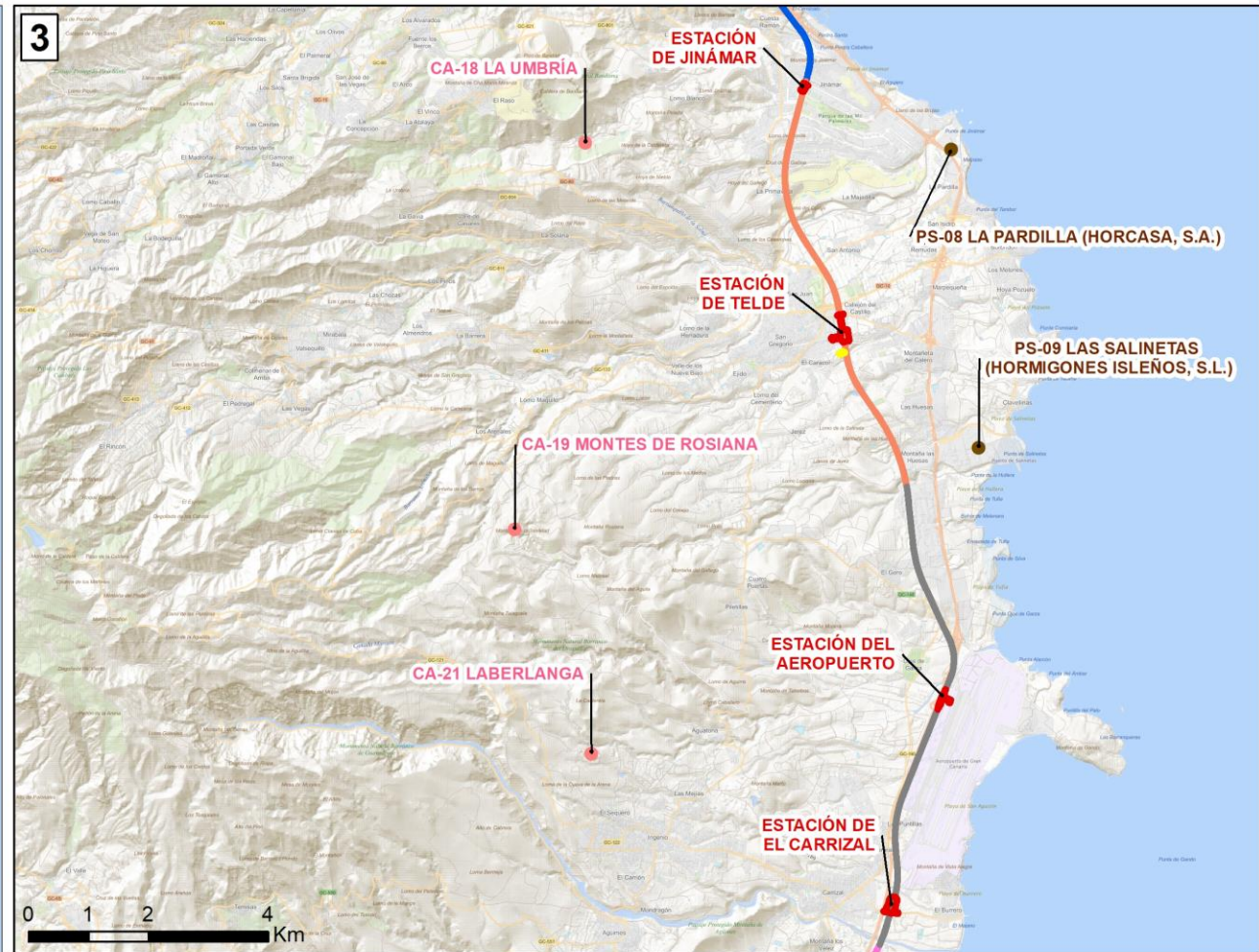


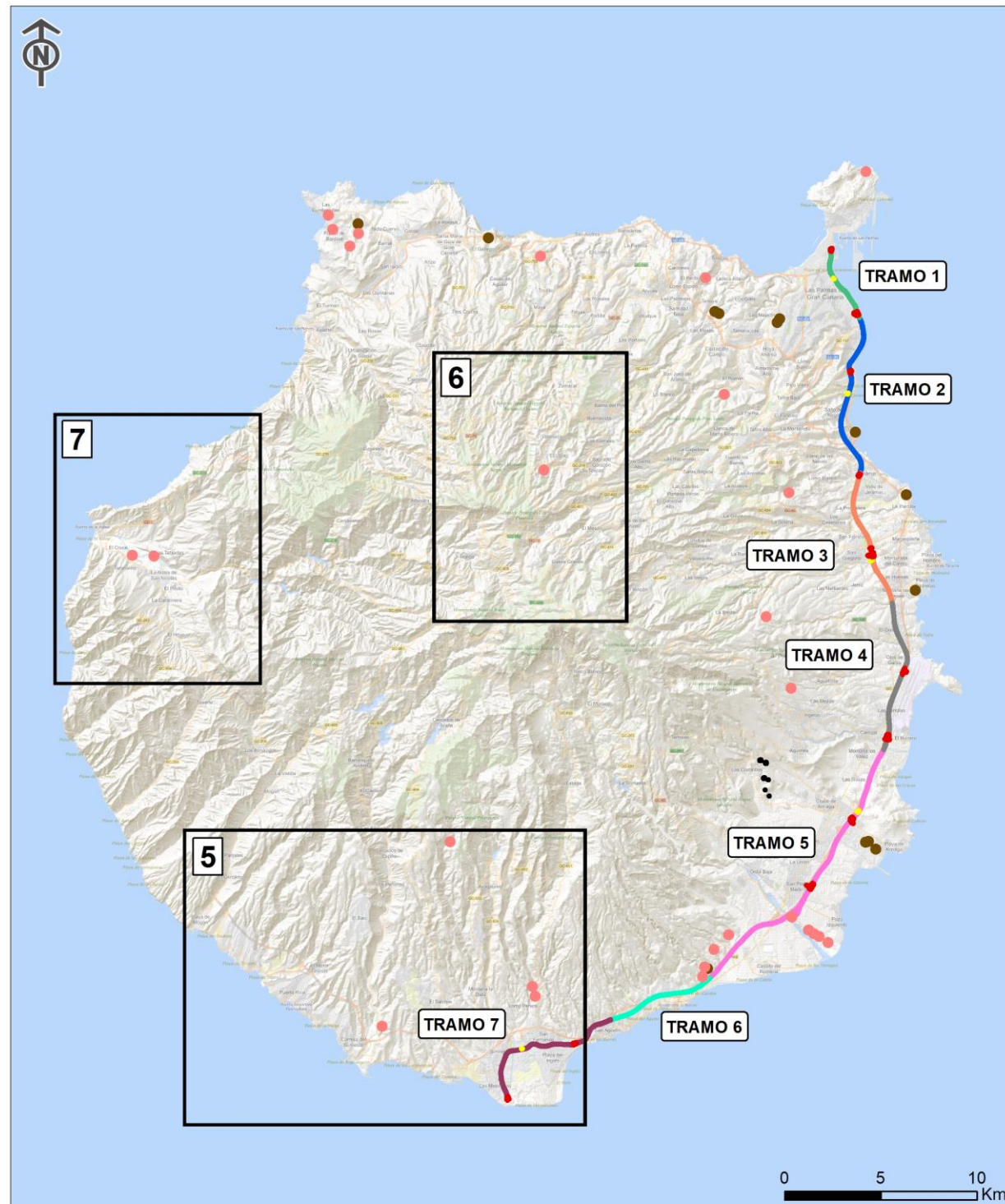


PLANO A. CANTERAS ACTIVAS Y PLANTAS DE SUMINISTROS. HOJA 2

| LEYENDA | | | |
|---------|---------|--|----------------------|
| EJE | | | |
| | TRAMO 1 | | AEROGENERADOR |
| | TRAMO 2 | | CANTERA ACTIVA |
| | TRAMO 3 | | PLANTA DE SUMINISTRO |
| | TRAMO 5 | | ESTACIÓN |
| | TRAMO 6 | | SUBESTACIÓN |
| | TRAMO 7 | | |

Mapa Base: Mapa Base de España - IGN



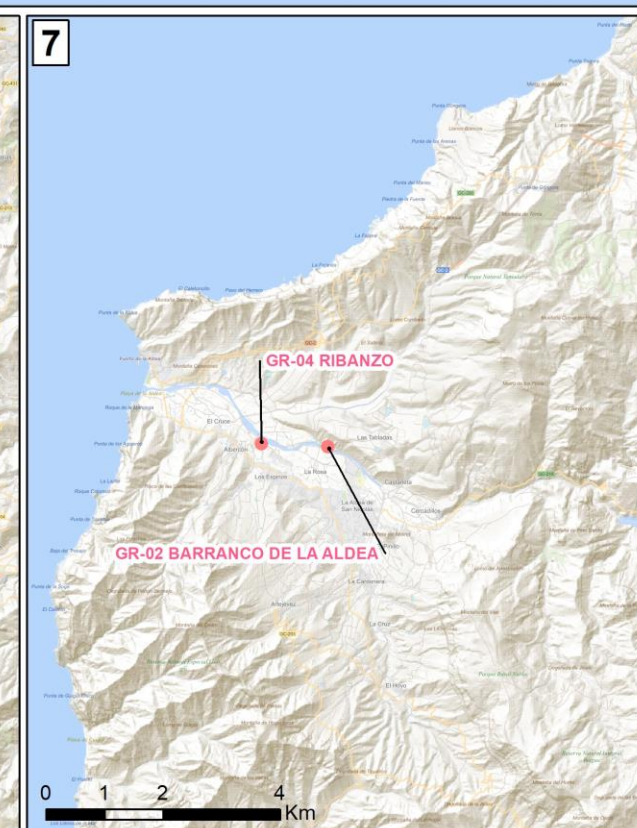
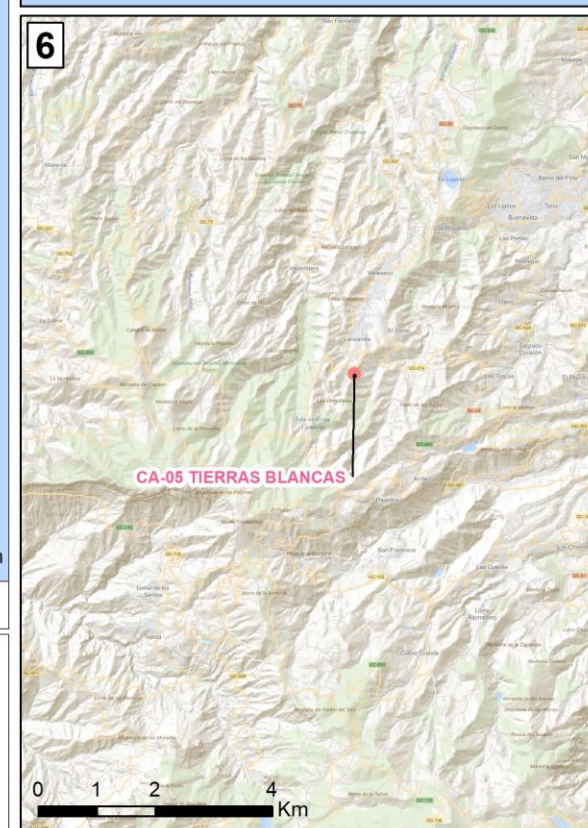
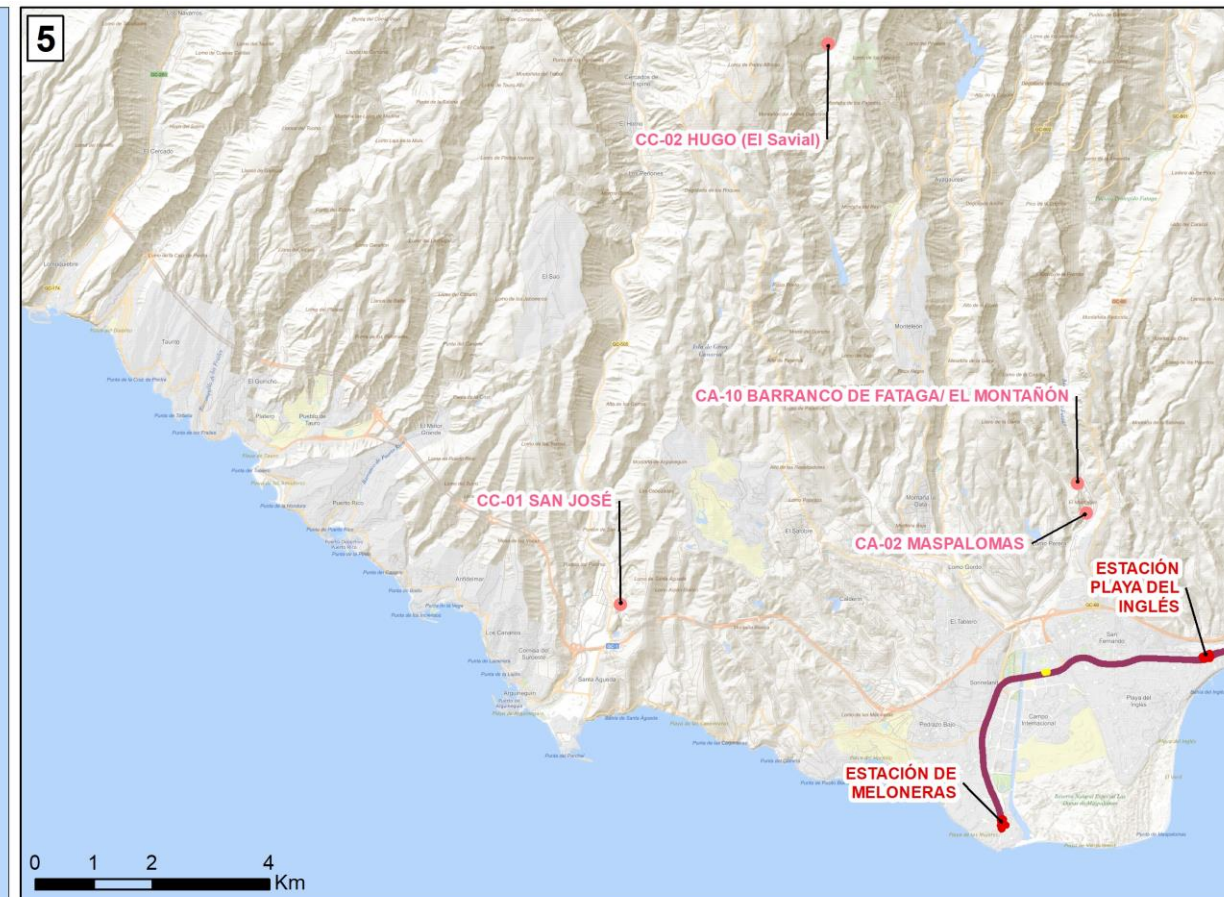


PLANO A. CANTERAS ACTIVAS Y PLANTAS DE SUMINISTROS. HOJA 3

LEYENDA

- | | | | |
|------------|-----------|-----------------|------------------------|
| EJE | — TRAMO 4 | ● AEROGENERADOR | ● CANTERA ACTIVA |
| — TRAMO 1 | — TRAMO 5 | □ ESTACIÓN | ● PLANTA DE SUMINISTRO |
| — TRAMO 2 | — TRAMO 6 | □ SUBESTACIÓN | |
| — TRAMO 3 | — TRAMO 7 | | |

Mapa Base: Mapa Base de España - IGN



Fuente: PTE 12 y elaboración propia

5. ESTUDIO DE VERTEDEROS

5.1. Inventario de los emplazamientos a emplear como vertedero en el ámbito de estudio

Como se ha mostrado con anterioridad en el balance de tierras total del conjunto de los proyectos, se estima que la obra general es excedentaria tras la comensación de tierras en la propia obra ascendiendo el volumen sobrante a 8.345.174,26 m³ de tierras.

Para el vertido de los excedentes de tierra se plantean dos situaciones. Si durante la ejecución de las obras se tuviera conocimiento de la existencia de obras deficitarias en tierras en las inmediaciones, en primer lugar se analizará la posibilidad de que los excedentes sean empleados para su aprovechamiento en las mismas. En caso contrario los excedentes de tierras serán depositados en vertederos autorizados.

Se deberán tener en cuenta otros usos para los materiales excedentarios como pueden ser la restauración de canteras inactivas y zonas degradadas o nuevas actuaciones que precisen de materiales para rellenos como los rellenos para las ampliaciones del frente marítimo de Las Palmas y del Puerto de la Luz. Se tiene constancia de la necesidad de material por parte de la Autoridad Portuaria de Las Palmas como refleja la Actualización del Plan Director de Infraestructuras del Puerto de las Palmas. Para su construcción será necesario el aporte de más de 37 millones de m³ de rellenos de piedras y escolleras.

A continuación se muestra el inventario de vertederos del ámbito de estudio ateniendo a tres tipologías diferentes de fuentes:

- Anteproyecto de la Línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas.
- Proyectos Básicos y Constructivos de la Plataforma (tramos 1-7), de las Estaciones (de Sta. Catalina a Meloneras), de los Talleres, de las Cocheras y del Área de Mantenimiento de la línea ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas y del proyecto del parque eólico PILETAS.

- Plan territorial especial de la actividad extractiva y vertidos (PTE-12). Documento de Aprobación Inicial. B.O.C. 2012/01/20 nº 14.

No obstante, se ha comprobado que estas tres fuentes toman en común la información, principalmente de las siguientes fuentes:

- Áreas de Vertido establecidas en el Plan Insular de Ordenación de la Isla de Gran Canaria (PIOGC).
- Avance del Plan Territorial Especial de la actividad extractiva y vertidos, PTE 12.
- Estudio Geológico de Materiales y otras prospecciones del terreno, previos a la Redacción de los Proyectos Básicos y Constructivos de la Línea Ferroviaria entre Las Palmas de Gran Canaria y Maspalomas.
- Proyecto Básico de actuaciones para la Ampliación del Puerto de La Luz.
- Plan Director de la ampliación del Puerto de Arinaga.
- Plan Territorial Parcial de Regeneración y Estructuración del Sistema de Asentamientos en la Plataforma Litoral del Este. Subámbito B. Ámbito de Arinaga-Barranco de Tirajana, limitado al Oeste por la GC-1. PTP-6b".

El inventario de los emplazamientos a emplear como vertedero en el ámbito de estudio se compone de los siguientes elementos:

- Posibles áreas de vertido de materiales excedentes inertes y escombros no contaminados así como el de establecer una valoración previa del movimiento de tierras (PTE-12 y PLOGC).
- Plantas de valorización
- Canteras inactivas con posibilidad de restauración (PLOGC).

5.1.1. Áreas de vertido del PTE-12

En el Plan Territorial Especial de la actividad extractiva y vertidos (PTE-12) se analizaron las áreas degradadas, las áreas de vertido inventariadas en el PLOGC y puntos identificados a partir del trabajo de campo.

El listado, recogido en el PTE-12, a su vez procede de un inventario de canteras abandonadas y áreas aptas para el depósito de tierras y escombros realizado en el año 2004: "*Diagnóstico actual de generación de residuos inertes y evaluación de la capacidad potencial de almacenamiento en canteras inactivas y áreas degradadas en la isla de Gran Canaria. Propuesta de Gestión*".

Dicha diagnosis fue actualizada en 2010 por el equipo redactor del Plan Territorial Especial de Actividad Extractiva y Vertidos (PTE12).

Se ha conseguido recopilar información cartográfica de 38 áreas de vertido y de 2 plantas de valorización (ver apartado 5.2. Tablas resumen y mapas de localización del inventario de vertederos).

5.1.2. Áreas de vertido del Plan Insular de Ordenación de Gran Canaria

El PIOG establece en su artículo 190 una serie de lugares recomendados para realizar vertidos controlados de RCD. El documento señala, tras un proceso de selección, una serie de áreas que considera aptas para recibir este tipo de residuos, distinguiéndose entre:

- Áreas de Restauración: tienen por objeto la restauración de un área afectada generalmente por actividades extractivas.
- Áreas de Vertido: localizadas mayoritariamente en cabeceras de barranqueras y barrancos.

Éstas áreas se muestran en la siguiente tabla junto con algunas de sus características principales:

| COMARCA | ÁREA DE VERTIDO O RESTAURACIÓN | CAPACIDAD (en m ³) |
|--------------|--|--------------------------------|
| CENTRO | AV 1 Galindo (Tejeda) | 200.000 |
| OESTE | AV 2 Barranquillo de la Miel (La Aldea) | 2.500 |
| NOROESTE | AV 3 Lomo del Cardonal (Gáldar) | 972.000 + 391.000 = 1.363.000 |
| NORESTE | AV 4 La Zarzuela (Las Palmas de Gran Canaria) | 51.000 + 61.000 = 112.000 |
| NORESTE | AV 5 Barranquillo del Cortijo (Las Palmas de Gran Canaria) | 3.172.000 |
| NORESTE | AV 6 Hoya Niebla (Telde) | 76.597,1 |
| NORESTE | AV 7 Cañada y Montaña de las Huesas (Telde) | 2.383.000 |
| CENTRO | AV 8 Montaña Troya (San Mateo) | 54.000 |
| ESTE | AV 9 Montaña Los Espinales (Aguimes) | 2.000 |
| SUR | AV 10 El Salobre (San Bartolomé de Tirajana) | 3.157.000 |
| SUR | AV 11 Cañada del Burro (Mogán) | 7.061.000 |
| TOTAL | | 17.583.097,1 |

Éstas áreas han sido comparadas con las indicadas por el PTE-12 y se han descartado aquellas coincidentes, resultando un total final de 6 frente a las 11 indicadas (ver apartado 5.2. Tablas resumen y mapas de localización del inventario de vertederos):

- AV-1 GALINDO
- AV-2 BARRANQUILLO DE LA MIEL
- AV-3 LOMO DEL CARDONAL
- AV-4 LA ZARZUELA I Y II
- AV-8 MONTAÑA DE TROYA
- AV-9 MONTAÑA DE LOS ESPINALES

5.1.3. Canteras inactivas del Plan Insular de Ordenación de Gran Canaria

Se completan los datos del listado original con la información actualizada en el PTE-12 en relación al análisis de su situación en entornos protegidos, distancia

a núcleos urbanos y accesibilidad. En principio, todos serían válidos, ya que la actividad de relleno de canteras en espacios protegidos redundaría en la mejora del espacio y la accesibilidad es técnicamente solventable siempre que económicamente sea rentable. Únicamente serían descartables las ubicaciones situadas a menos de 100 m de núcleos habitados, por las molestias a la población que podría ocasionar la actividad de depósito de tierras.

Además de las anteriores áreas de vertido, el PLOGC cuenta con unas canteras abandonadas y áreas aptas para el depósito de tierras y escombros que pueden ser restauradas con la solicitud de una clasificación territorial, sin necesidad de que el PTE-12 se encuentre en vigor.

De este modo, descartando las canteras que presentan problemas de accesibilidad o cercanía a núcleos habitados, existe un amplio número de canteras inactivas y áreas aptas para el depósito de tierras y escombros distribuidos por toda la isla que cuentan con una capacidad total de 32.575.100 m³. Éstas se reparten por municipios y comarcas conforme a la siguiente tabla.

No obstante, se ha conseguido información cartográfica tan solo de 40 de ellas (ver apartado 5.2. Tablas resumen y mapas de localización del inventario de vertederos).

| MUNICIPIOS | CANTERAS | ÁREAS APTAS PARA VERTIDO DE TIERRAS Y ESCOMBROS | TOTAL |
|---------------------------|------------------|---|-------------------|
| Agüete | 130.800 | 0 | 130.800 |
| Agüimes | 356.100 | 2.000 | 360.100 |
| Artenara | 0 | 0 | 0 |
| Aruca | 267.800 | 1.146.000 | 1.213.800 |
| Firgas | 77.500 | 0 | 77.500 |
| Gáldar | 379.800 | 1.363.000 | 1.692.800 |
| Ingenio | 49.500 | 0 | 49.500 |
| Mogán | 3.700 | 7.061.000 | 7.064.700 |
| Moya | 215.000 | 0 | 215.000 |
| Las Palmas de G.C. | 254.700 | 3.225.000 | 3.600.700 |
| San Bartolomé de Tirajana | 192.500 | 9.604.000 | 9.796.500 |
| La Aldea | 14.000 | 4.500 | 18.500 |
| Santa Brígida | 7.500 | 0 | 7.500 |
| Santa Lucía de Tirajana | 7.500 | 0 | 7.500 |
| Santa María de Guía | 367.000 | 0 | 367.000 |
| Tejeda | 135.000 | 200.000 | 335.000 |
| Telde | 1.538.800 | 5.733.000 | 7.120.800 |
| Teror | 34.100 | 4.800 | 34.100 |
| Valsequillo | 62.500 | 0 | 100.450 |
| Valleseco | 0 | 20.000 | 20.000 |
| Vega de San Mateo | 64.000 | 54.000 | 118.000 |
| TOTAL | 4.157.800 | 28.417.300 | 32.575.100 |

En el caso de las canteras activas, la mayor parte de ellas necesitarían la modificación de sus planes de restauración para aceptar tierras externas para completar su restauración.

5.2. Tablas resumen y figuras de localización del inventario de vertederos

A continuación se incluyen unos planos y tablas con el resumen de las principales características y localización del inventario de los emplazamientos a emplear como vertedero en el ámbito de estudio:

- Posibles áreas de vertido de materiales excedentes inertes y escombros no contaminados así como el de establecer una valoración previa del movimiento de tierras (PTE-12 y PLOGC).
- Plantas de valorización (PTE-12 y PLOGC).
- Canteras inactivas con posibilidad de restauración (PLOGC).

Áreas de vertidos. Fuente: PIOGC y PTE-12

| INDICADOR | NOMBRE | MUNICIPIO | TRAMO CERCANO | CAPACIDAD m ³ |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|
| VT-01 | BARRANQUILLO DEL CAIDERO | AGAETE | A 27 km de Tramo 1 | 285.000 |
| VT-02 | LLANOS DE MONTAÑA PELADA | GÁLDAR | A 26 km de Tramo 1 | 90.000 |
| VT-03 | BARRANQUILLO DE JUAN DELGADO | GÁLDAR | A 26 km de Tramo 1 | 370.000 |
| VT-04 | CHARCO DE SAN FRANCISCO | GÁLDAR | A 26 km de Tramo 1 | 380.000 |
| VT-05 | EL SOBRADILLO | GÁLDAR | A 26 km de Tramo 1 | 21.000 |
| VT-06 | ROQUE PRIETO | SANTA MARÍA DE GUÍA | A 21 km de Tramo 1 | 25.000 |
| VT-07 | BERBERÍA | SANTA MARÍA DE GUÍA | A 19 km de Tramo 1 | 115.000 |
| VT-08 | BARRANCO DEL RÍO 1 | SANTA MARÍA DE GUÍA | A 19 km de Tramo 1 | 25.000 |
| VT-09 | BARRANCO DEL RÍO 2 | SANTA MARÍA DE GUÍA | A 19 km de Tramo 1 | 40.000 |
| VT-10 | EL CALLAO DE TINOCA | ARUCAS | Tramo 1 | 27.000 |
| VT-11 | BARRANQUILLO NEGRO | ARUCAS | Tramo 1 | 85.000 |
| VT-12 | BARRANCO DE LOS TOLEDOS (EL CORTIJO) | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | Tramo 2 | 3.172.000 |
| VT-13 | HOYA NIEBLA | TELDE | Tramo 3 | 76.600 |
| VT-14 | LAS HUESAS | TELDE | Tramo 3 y 4 | 2.383.000 |
| VT-15 | CALACIO | TELDE | Tramo 3 y 4 | 25.000 |
| VT-16 | LOS CORRALILLOS | AGÜIMES | Tramo 5 | 79.000 |
| VT-17 | MONTAÑA DE LOS ESPIRALES | AGÜIMES | Tramo 5 | 2.000 |
| VT-18 | LAS GUIRRERAS | SANTA LUCÍA DE TIRAJANA | Tramo 5 | 110.000 |
| VT-19 | TARAJALILLO | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 6 | 6.447.000 |
| VT-20 | EL SALOBRE | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 7 | 3.157.000 |
| VT-21 | LLANO DEL VIENTO | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 7 | 15.000 |
| VT-22 | BARRANCO DEL VENTO | MOGÁN | A 7 km de Tramo 7 | 285.000 |
| VT-23 | CAÑADA DEL CANARIO | MOGÁN | A 7 km de Tramo 7 | 285.000 |
| VT-24 | DEGOLLADA DE BALITO | MOGÁN | A 10 km de Tramo 7 | 4.800 |
| VT-25 | BARRANCO AGUA DE LA PERRA | MOGÁN | A 10 km de Tramo 7 | 245.000 |
| VT-26 | VUELTA DEL TORO | MOGÁN | A 10 km de Tramo 7 | 480.000 |

| INDICADOR | NOMBRE | MUNICIPIO | TRAMO CERCAÑO | CAPACIDAD m ³ |
|--------------|--|----------------------------|--------------------|--------------------------|
| VT-27 | BARRANCO DE PUERTO RICO | MOGÁN | A 10 km de Tramo 7 | 6.000 |
| VT-28 | BARRANCO DEL LECHUGAL | MOGÁN | A 10 km de Tramo 7 | 19.000 |
| VT-29 | LA CANDELARIA | MOGÁN | A 10 km de Tramo 7 | 11.000 |
| VT-30 | BARRANQUILLO DE LA CANDELARIA | MOGÁN | A 10 km de Tramo 7 | 13.000 |
| VT-31 | BARRANCO DE TAURO | MOGÁN | A 13 km de Tramo 7 | 31.000 |
| VT-32 | BARRANCO DEL CURA | MOGÁN | A 13 km de Tramo 7 | 35.000 |
| VT-33 | BARRANCO DE TAURITO | MOGÁN | A 16 km de Tramo 7 | 225.000 |
| VT-34 | AMPLIACIÓN PTO. LA LUZ | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | Tramo 1 | POR DETERMINAR |
| VT-35 | SITUACIÓN DE POSIBLES RELLENOS EN EL FRENTE MATÍTIMO | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | Tramo 1 | POR DETERMINAR |
| VT-36 | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE ARINAGA | SANTA LUCÍA DE TIRAJANA | Tramo 5 | POR DETERMINAR |
| VT-37 | ÁMBITO DE RESTAURACIÓN DEL BARRANCO DE TIRAJANA | SANTA LUCÍA DE TIRAJANA | Tramo 5 | POR DETERMINAR |
| VT-38 | PLANTA DE RESÍDUOS SÓLIDOS (URBASER) | SANTA LUCÍA DE TIRAJANA | Tramo 5 | POR DETERMINAR |
| TOTAL | | | | 18.569.400,00 |

Plantas valorización. Fuente: PIOGC y PTE 12

| INDICADOR | NOMBRE | MUNICIPIO | TRAMO CERCAÑO | CAPACIDAD m ³ |
|-----------|-------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------|
| PV-01 | PLANTA DE JUAN GRANDE | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 5 | - |
| PV-02 | PLANTA DEL SALTO GRANDE | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | Tramo 2 | - |

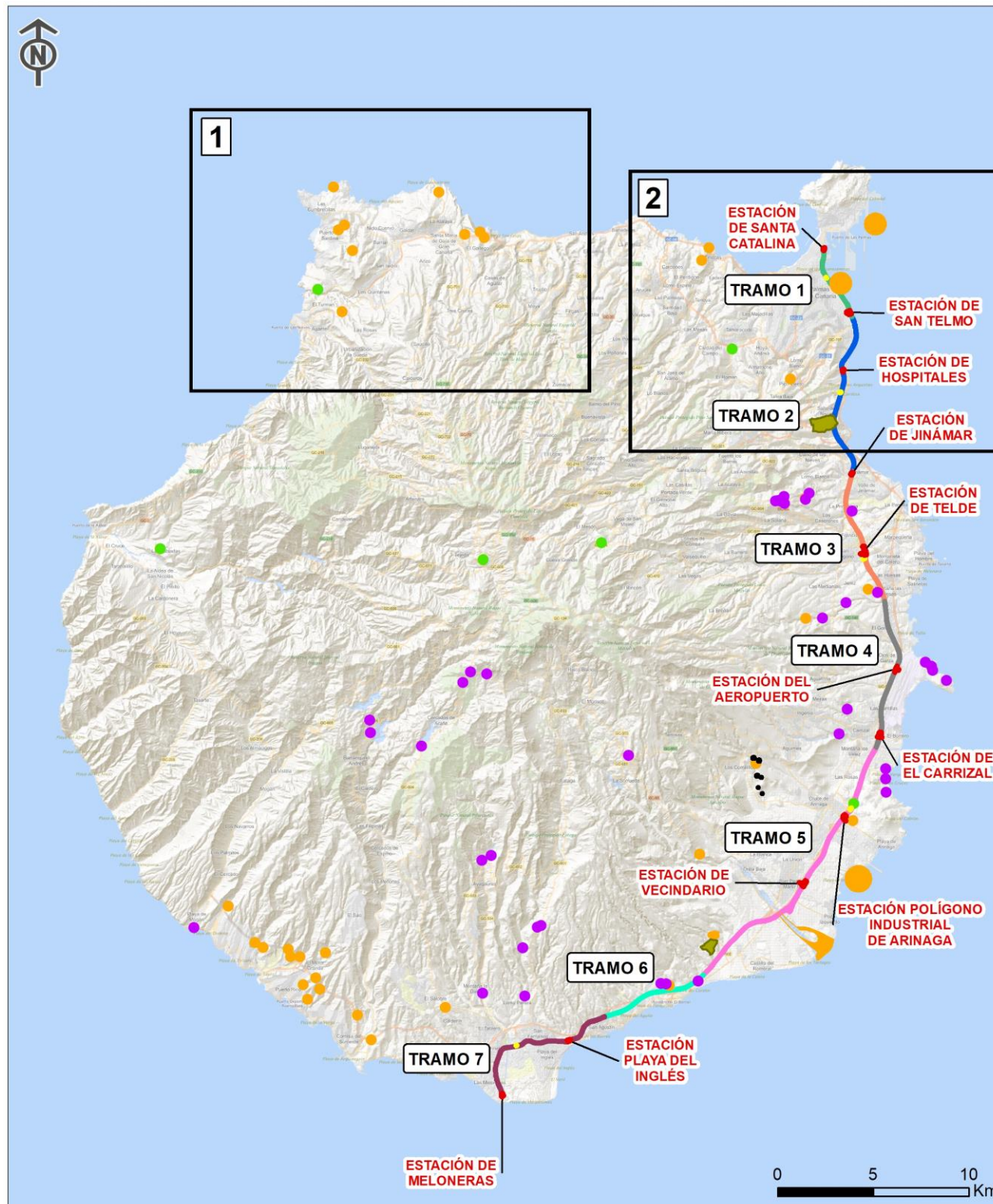
Áreas de vertidos. Fuente: PIOGC

| INDICADOR | NOMBRE | MUNICIPIO | TRAMO CERCANO | CAPACIDAD m ³ |
|--------------|--------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|
| AV-1 | GALINDO | TEJEDA | A 19 km de Tramo 3 | 200.000 |
| AV-2 | BARRANQUILLO DE LA MIEL | SAN NICOLÁS DE TOLENTINO | A 36 km de Tramo 3 | 2.500 |
| AV-3 | LOMO DEL CARDONAL | GÁLDAR | A 36 km de Tramo 1 | 1.363.000 |
| AV-4 | LA ZARZUELA I Y II | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | A 6 km de Tramo 2 | 112.000 |
| AV-8 | MONTAÑA DE TROYA | VEGA DE SAN MATEO | A 13 km de Tramo 3 | 54.000 |
| AV-9 | MONTAÑA DE LOS ESPINALES | AGÜIMES | Tramo 6 | 2.000 |
| TOTAL | | | | 1.733.500,00 |

Canteras inactivas. Fuente: PIOGC

| INDICADOR | NOMBRE | MUNICIPIO | TRAMO CERCANO | CAPACIDAD m ³ |
|-----------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|
| CI-01 | HOYA CALDERETA | TELDE | Tramo 3 | 250.000 |
| CI-02 | HOYA NIEBLA | TELDE | Tramo 3 | 100.000 |
| CI-04 | EL SEMINARIO | TELDE | Tramo 3 | 12.500 |
| CI-05 | EL SEMINARIO | TELDE | Tramo 3 | 12.600 |
| CI-06 | EL SEMINARIO | TELDE | Tramo 3 | 12.600 |
| CI-07 | EL SEMINARIO | TELDE | Tramo 3 | 12.600 |
| CI-08 | EL SEMINARIO | TELDE | Tramo 3 | 12.600 |
| CI-09 | BARRANCO REAL DE TELDE | TELDE | Tramo 3 y 4 | 9.000 |
| CI-10 | MONTAÑA DE LAS HUESAS | TELDE | Tramo 3 y 4 | 84.000 |
| CI-11 | LOMO DE LAS CUEVAS DE JEREZ | TELDE | Tramo 4 | 45.000 |
| CI-12 | BARRACO DE C.AZORLA | TELDE | Tramo 6 | 40.000 |
| CI-13 | EL TABAIBAL | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | A 19 km de Tramo 5 y 6 | 4.500 |
| CI-14 | MORRO DE SANTIAGO | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | A 19 km de Tramo 5 y 6 | 4.500 |
| CI-15 | MORRO DE SANTIAGO 11 | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | A 19 km de Tramo 5 y 6 | 1.500 |
| CI-16 | RISCO MAJADA ALTA | MOGÁN | A 16 km de Tramo 7 | 135.000 |
| CI-17 | PRESA DE CHIRA | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | A 18 km de Tramo 7 | 5.000 |

| INDICADOR | NOMBRE | MUNICIPIO | TRAMO CERCANO | CAPACIDAD m ³ |
|--------------|--|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| CI-18 | SORIA | MOGÁN | A 18 km de Tramo 7 | 3.700 |
| CI-19 | PLAYA DE VARGAS Y DE LAS CRUCES | AGÜIMES | Tramo 5 | 60.000 |
| CI-20 | LOMO GURIETE | SANTA LUCIA DE TIRAJANA | A 11 km de Tramo 5 | 5.500 |
| CI-21 | CUERVO GRANDE | AGÜIMES | Tramo 5 | 30.000 |
| CI-22 | AYAGAURES DE ABAJO 1 | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | A 11 km de Tramo 7 | 1.900 |
| CI-23 | AYAGAURES DE ABAJO 11 | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | A 11 km de Tramo 7 | 6.000 |
| CI-24 | DEGOLLADA DE LAS YEGUAS 1 | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 7 | 2.000 |
| CI-25 | DEGOLLADA DE LAS YEGUAS 1 | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 7 | 4.500 |
| CI-26 | PLAYA DE MOGÁN | MOGÁN | A 18 km de Tramo 7 | 80.000 |
| CI-27 | BARRANCO DE FATAGA 1 | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 7 | 45.000 |
| CI-28 | BARRANCO HONDO | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 6 | 4.000 |
| CI-29 | BERRIEL 1 | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 6 | 2.000 |
| CI-30 | BERRIEL 11 | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 6 | 6.500 |
| CI-31 | BARRANCO DE FATAGA 11 | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 7 | 15.000 |
| CI-33 | LOMO GORDO | SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA | Tramo 7 | 4.000 |
| CI-34 | ENTRE AEROPUERTO Y LA PENÍNSULA DE GANDO (VT-01) | TELDE | Tramo 4 | 10.000 |
| CI-35 | PENÍNSULA DE GANDO (VT-02) | TELDE | Tramo 4 | 3.300 |
| CI-36 | PENÍNSULA DE GANDO (VT-03) | TELDE | Tramo 4 | 3.200 |
| CI-37 | PENÍNSULA DE GANDO (VT-04) | TELDE | Tramo 4 | 4.100 |
| CI-38 | LOMO ORTEGA (VT-05) | INGENIO | Tramo 4 | 3.000 |
| CI-39 | BARRANCO DE GUAYADEQUE (VT-06) | AGÜIMES | Tramo 3 y 4 | 5.000 |
| CI-40 | MONTAÑA CERCANA (VT-07) | AGÜIMES | Tramo 5 | 3.000 |
| TOTAL | | | | 1.043.100,00 |

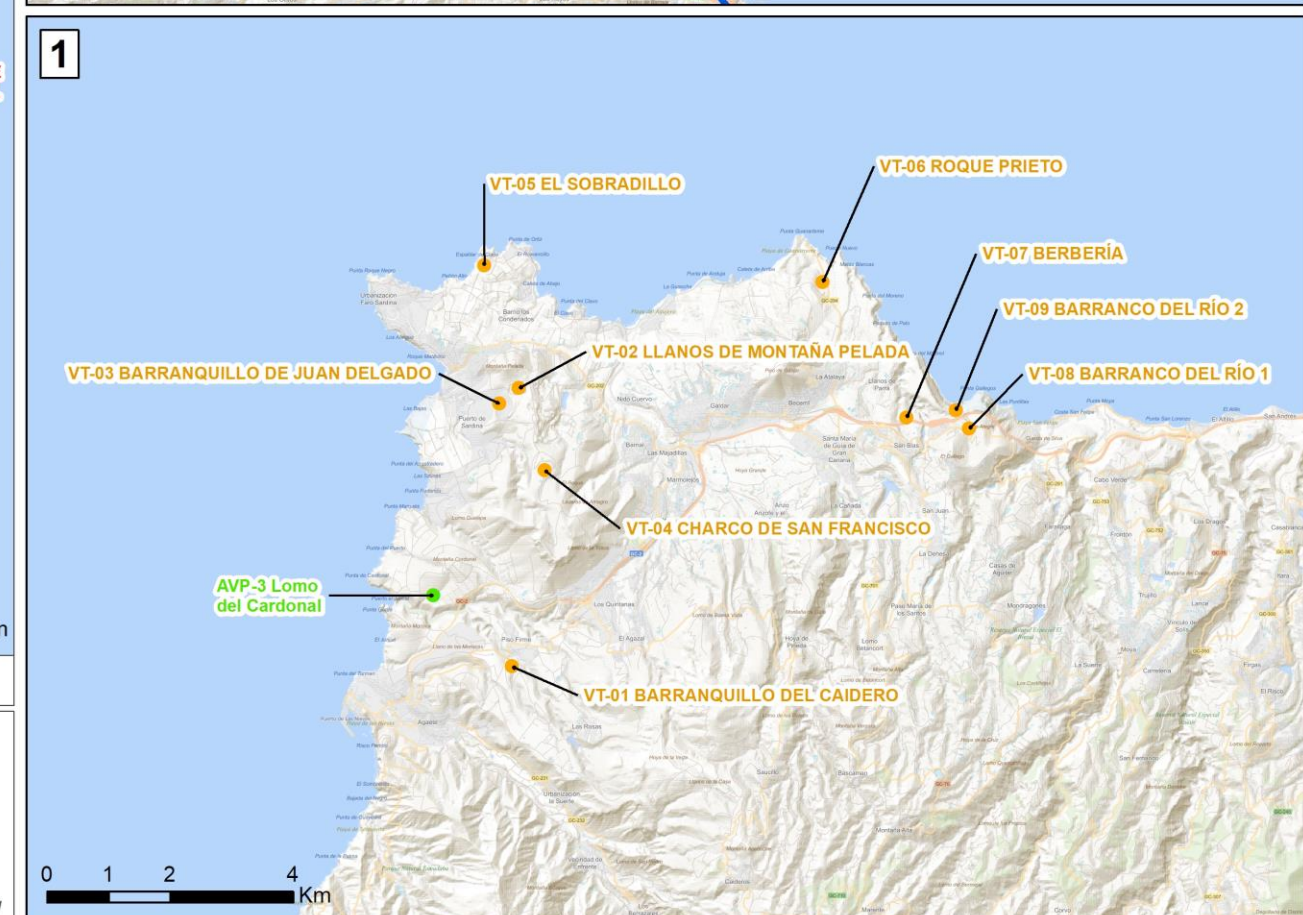
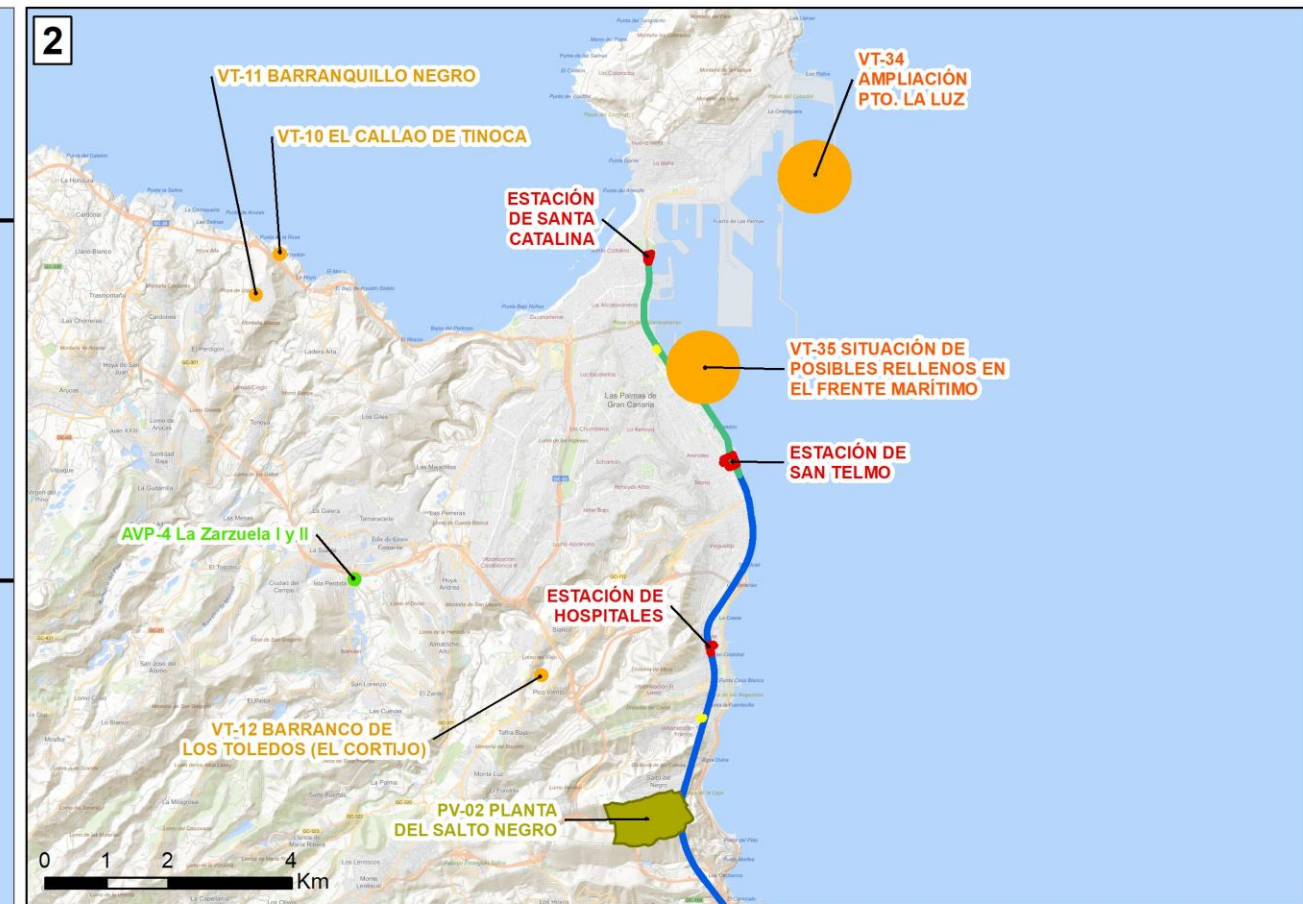


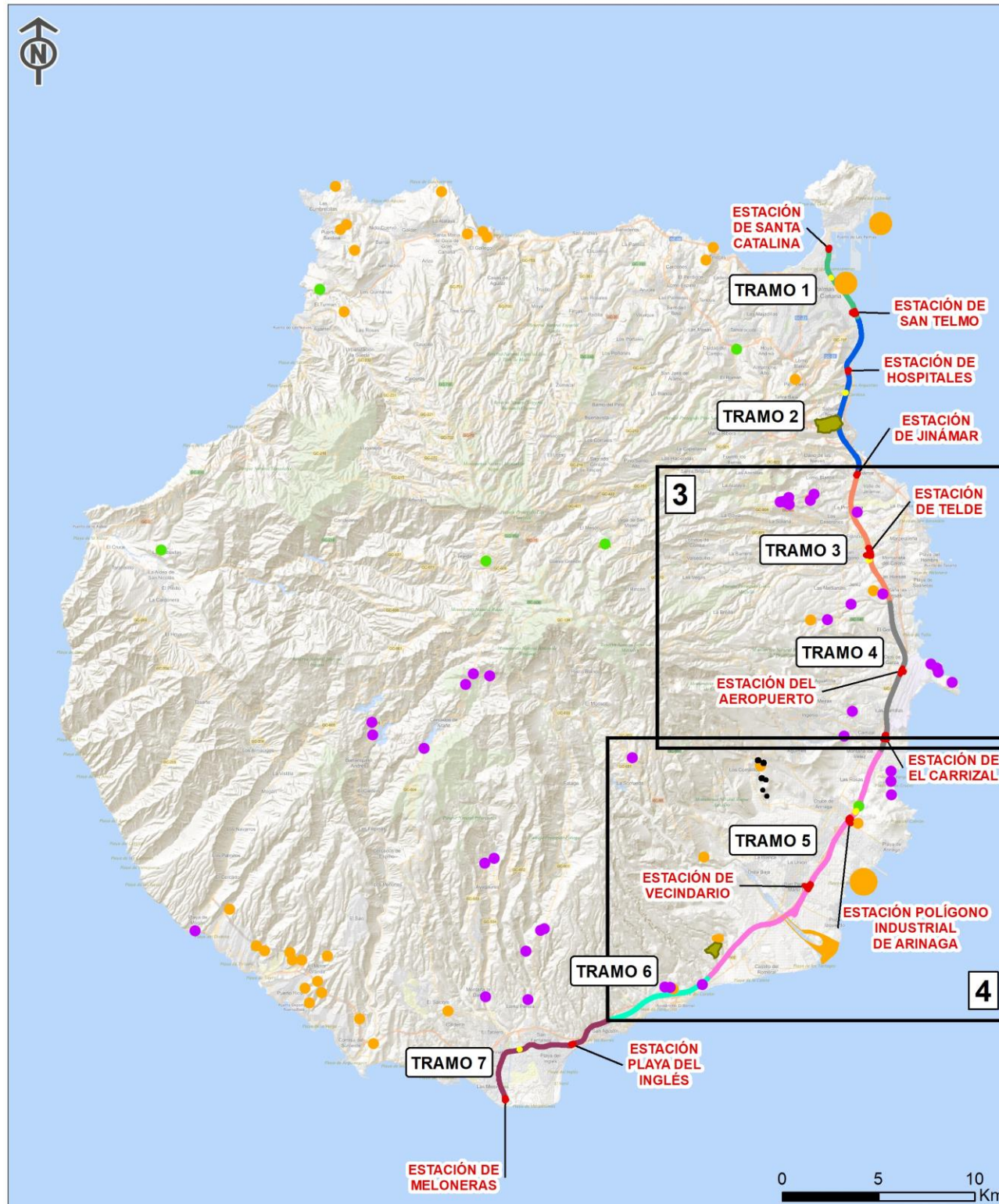
PLANO B. ÁREAS DE VERTIDO, CANTERAS INACTIVAS Y PLANTAS DE VALORIZACIÓN. HOJA 1

LEYENDA

| | | | |
|------------|-----------|-----------------|---------------------------|
| EJE | — TRAMO 4 | ● AEROGENERADOR | ● CANTERA INACTIVA |
| — TRAMO 1 | — TRAMO 5 | □ ESTACIÓN | ● ÁREA DE VERTIDO DEL PIO |
| — TRAMO 2 | — TRAMO 6 | □ SUBESTACIÓN | ■ PLANTA DE VALORIZACIÓN |
| — TRAMO 3 | — TRAMO 7 | ● VERTEDERO | |

Mapa Base: Mapa Base de España - IGN

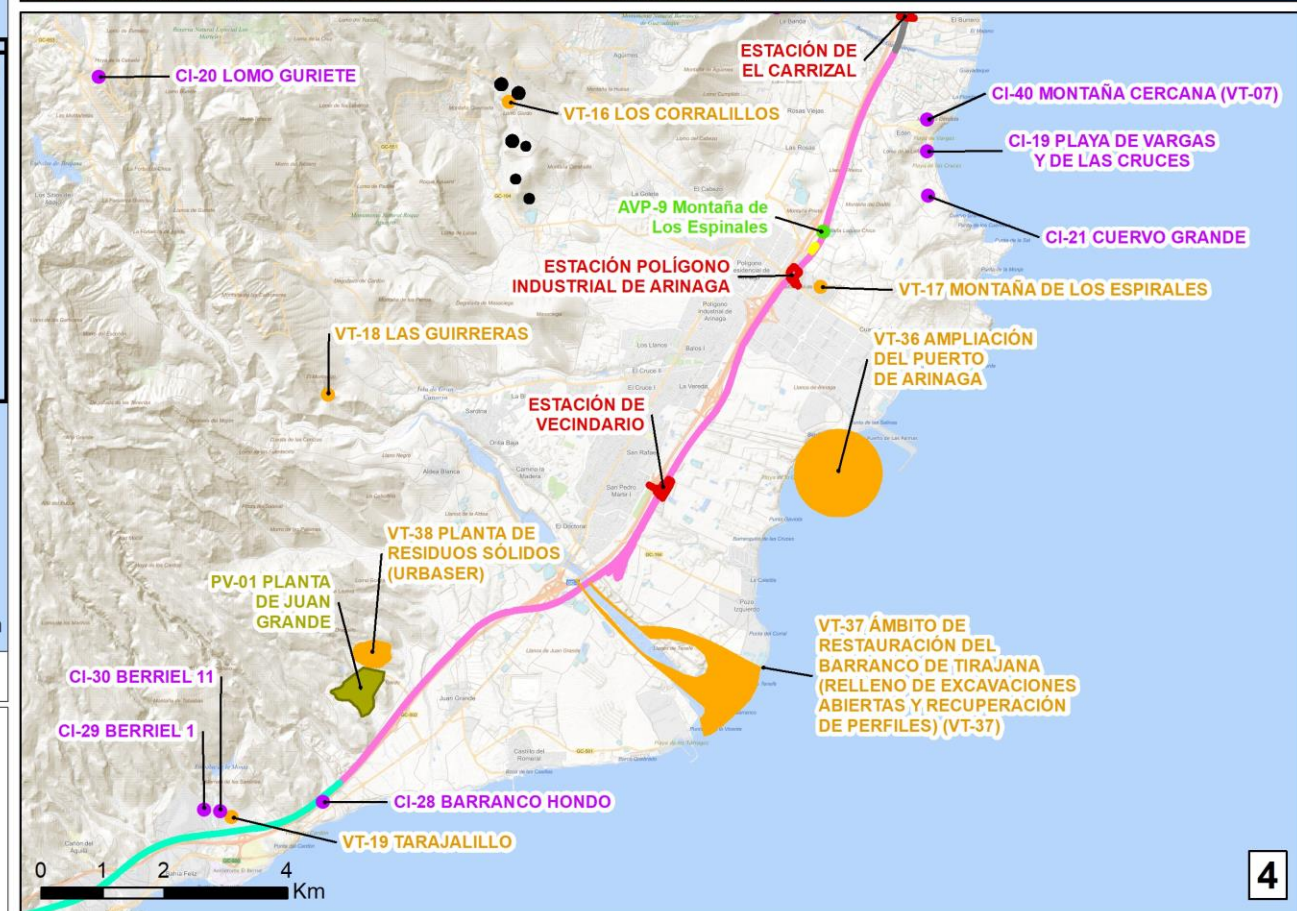
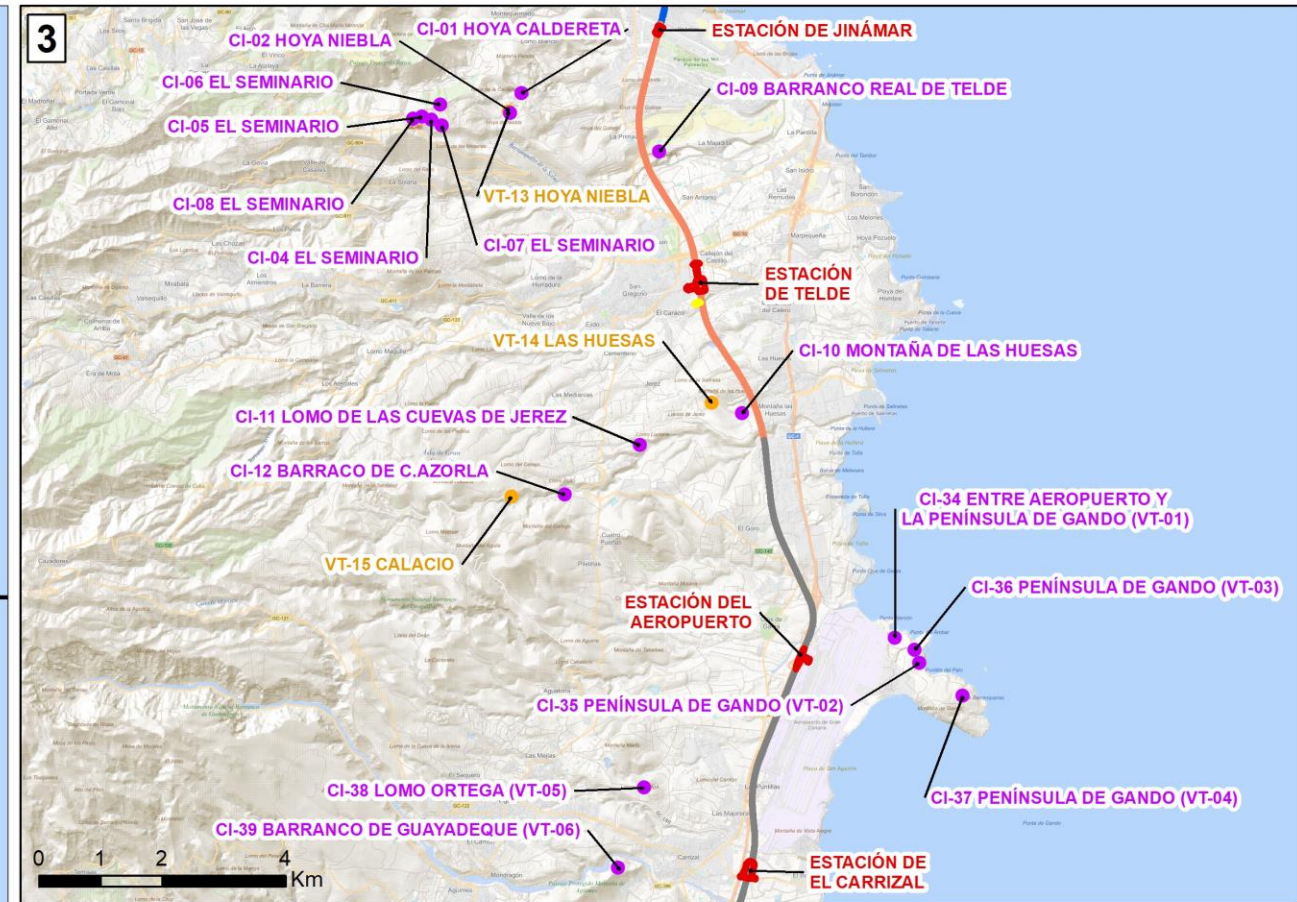


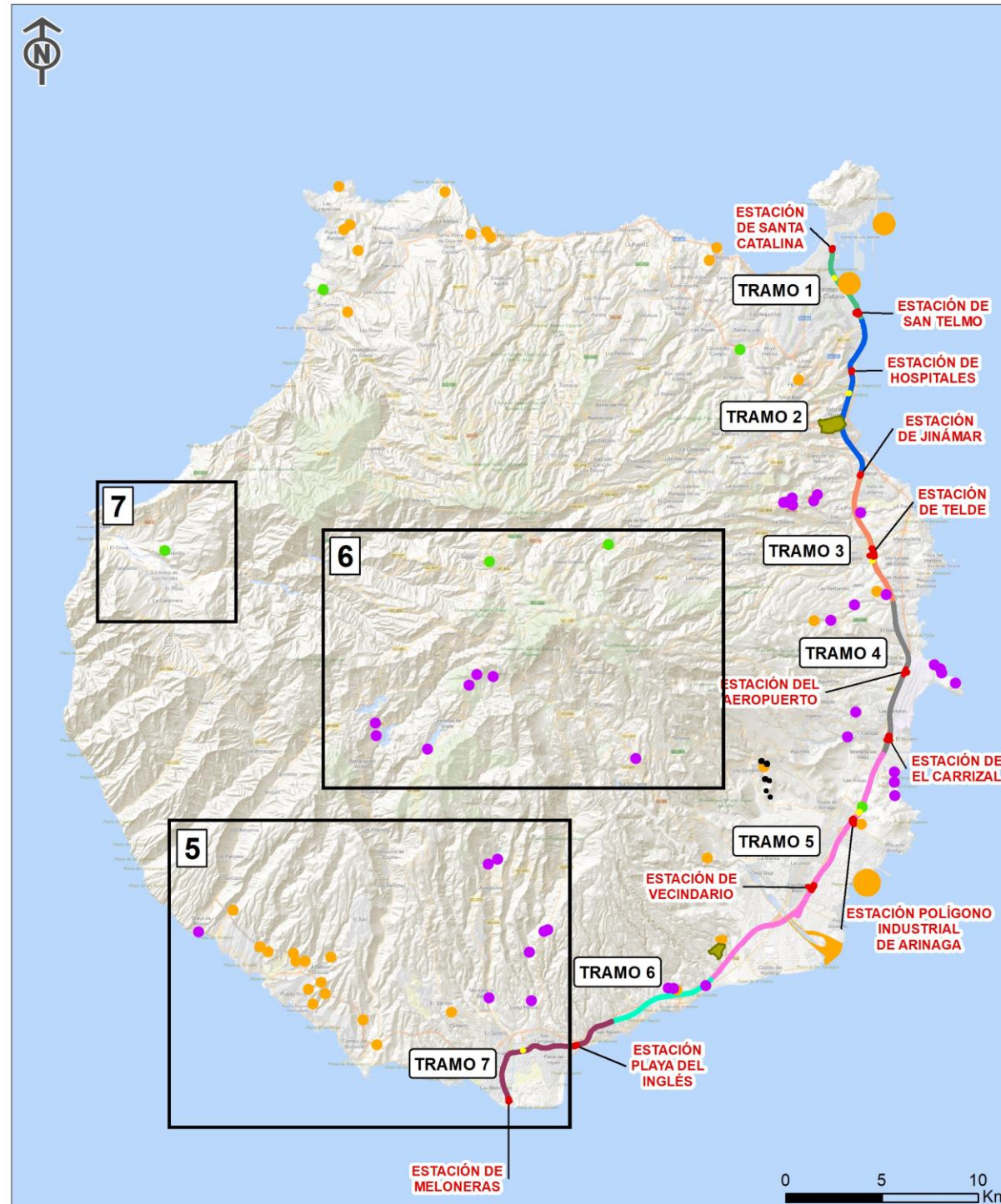


PLANO B. ÁREAS DE VERTIDO, CANTERAS INACTIVAS Y PLANTAS DE VALORIZACIÓN. HOJA 2

| LEYENDA | | | |
|---------|---------|--|-------------------------|
| EJE | | | |
| | TRAMO 1 | | AEROGENERADOR |
| | TRAMO 2 | | ESTACIÓN |
| | TRAMO 3 | | SUBESTACIÓN |
| | TRAMO 4 | | CANTERA INACTIVA |
| | TRAMO 5 | | ÁREA DE VERTIDO DEL PIO |
| | TRAMO 6 | | PLANTA DE VALORIZACIÓN |
| | TRAMO 7 | | VERTEDERO |

Mapa Base: Mapa Base de España - IGN

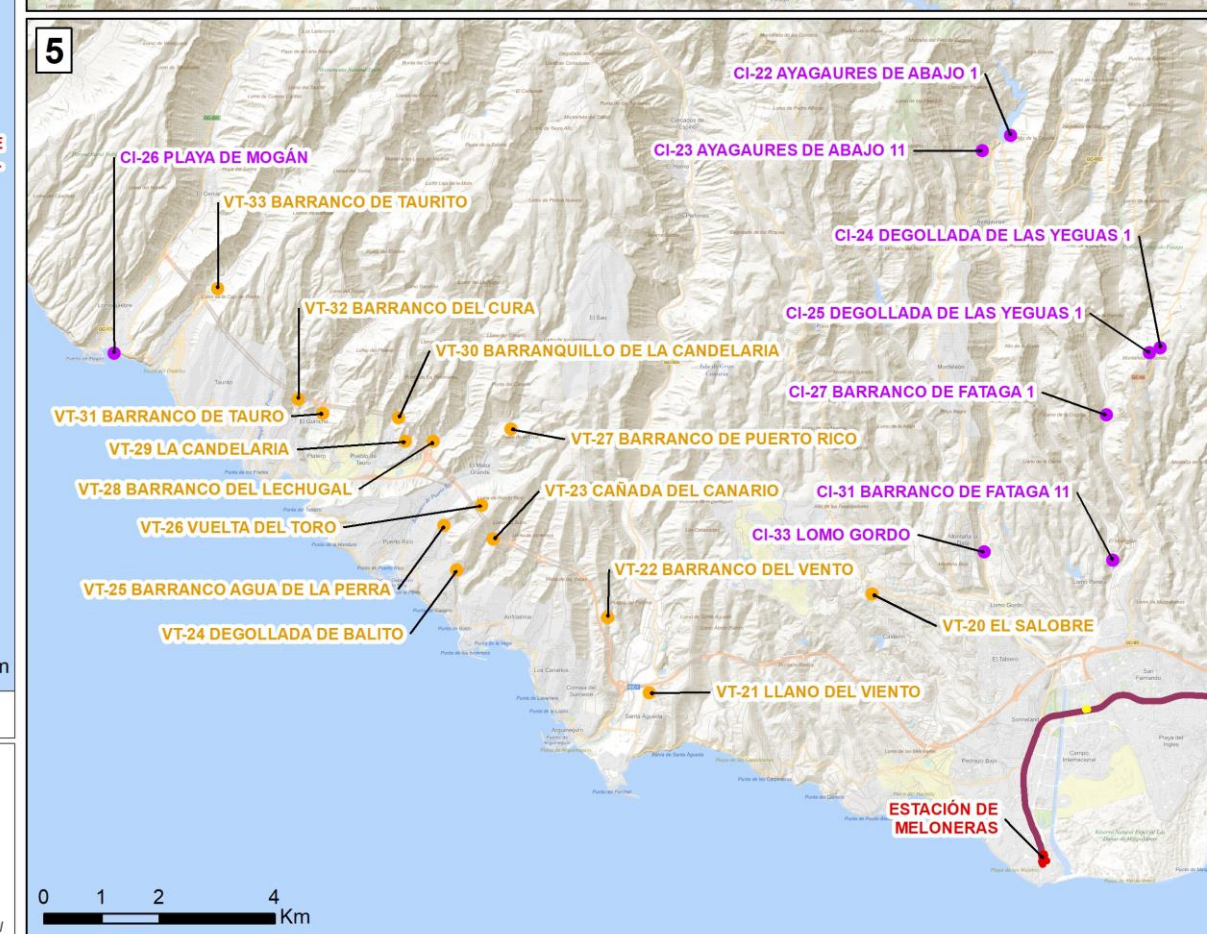
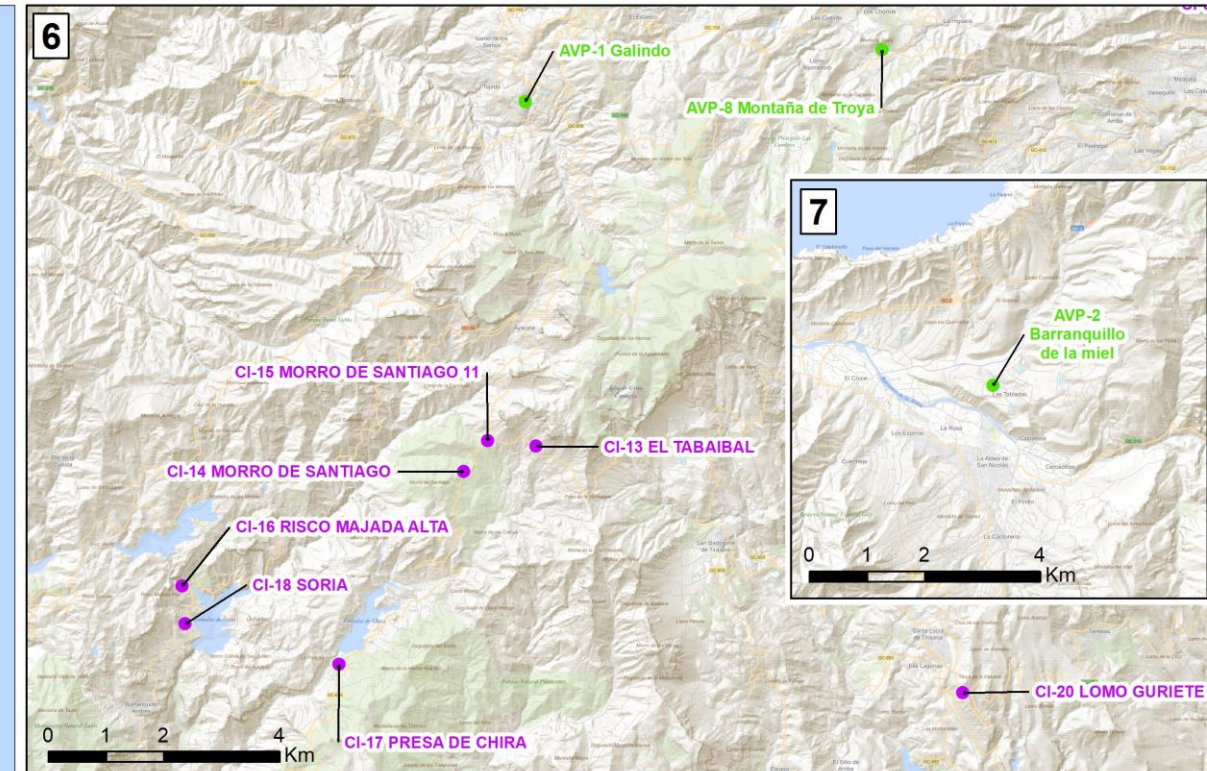




PLANO B. ÁREAS DE VERTIDO, CANTERAS INACTIVAS Y PLANTAS DE VALORIZACIÓN. HOJA 3

| LEYENDA | |
|-----------------|---------------------------|
| EJE | |
| — TRAMO 1 | — TRAMO 4 |
| — TRAMO 2 | — TRAMO 5 |
| — TRAMO 3 | — TRAMO 6 |
| — TRAMO 7 | — TRAMO 7 |
| ● AEROGENERADOR | ● CANTERA INACTIVA |
| □ ESTACIÓN | ● ÁREA DE VERTIDO DEL PIO |
| □ SUBESTACIÓN | ● PLANTA DE VALORIZACIÓN |
| | ● VERTEDERO |

Mapa Base: Mapa Base de España - IGN



Fuente: PTE12 y elaboración propia

6. GESTORES AUTORIZADOS E INSTALACIONES DE RCDS

Se enumeran a continuación los gestores de residuos inertes presentes en la isla de Gran Canaria. A este listado se le añaden los Ecoparques Norte y Sur de Gran Canaria con la posibilidad de acopiar como máximo unos 30.000 m³ en cada uno para su valorización.

- El **Ecoparque Norte** gestiona los residuos domésticos (municipales) o asimilables de Agaete, Artenara, Arucas, Firgas, Gáldar, Moya, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Brígida, Santa María de Guía, Tejeda, Teror, Valleseco y Vega de San Mateo.
- El **Ecoparque Sur** gestiona los residuos domésticos (municipales) o asimilables de Agüimes, Ingenio, La Aldea de San Nicolás, Mogán, San Bartolomé de Tirajana, Santa Lucía de Tirajana, Telde y Valsequillo.

Dado el gran volumen de tierras del presente proyecto se incluye el listado de gestores de residuos inertes a título informativo para partidas pequeñas de la obra.

| REGISTRO | RAZÓN SOCIAL | PROVINCIA | ISLA | MUNICIPIO | DIRECCIÓN DE LA INSTALACION | CP | TELEFONO | ACTIVIDAD | RESIDUOS | COORD UTM X | COORD UTM Y | DIRECCIÓN EN LA CA DE CANARIAS (NIMA) | EMAIL |
|--------------|--|------------|--------------|------------------------------|--|-------|-----------|--|--|-------------|--------------|---------------------------------------|--|
| GRNP-0505-IC | HERMANOS SANTANA CAZORLA | Las Palmas | Gran Canaria | San Bartolome De Tirajana | CANTERA MASPALOMAS. BARRANCO DE FATAGA | 35100 | 928769648 | Valorización R5 | 170107, 170302, 170504, 170904 | 442.605,94 | 3.073.875,06 | 3500002290 | rdarias@gruposantanacazorla.com |
| GRNP-0547-IC | PROARGUINEGUIN, S.L. | Las Palmas | Gran Canaria | Telde | HOYA NIEBLA, JINAMAR | | 928694829 | VALORIZACIÓN R12 (CLASIFICACION); R11 (RELLENO DE CANTERA) | 170504, 170904 | 456.885,33 | 3.099.557,25 | 3500010942 | proarguineguin.sl@hotmail.com |
| GRNP-0169-IC | REC RECICLAJE DE ESCOMBROS DE CANARIAS | Las Palmas | Gran Canaria | Telde | CTRA. CASERONES ALTOS A HOYA CALDERETA - SIMA DE JINÁMAR | 35200 | 902484048 | Almacenamiento R13,D15, Valorización R5, Eliminación D1 | 120117, 170101, 170102, 170103, 170107, 170504, 170802, 170904, 191205, 200202, | 457.075,07 | 3.099.925,52 | 3500004996 | rec@gruporodriguezlujan.net |
| GRNP-0575-IC | ÁRIDOS Y RECICLADOS EL CORTIJO S.L. | Las Palmas | Gran Canaria | Palmas De Gran Canaria (Las) | BCO EL PINTOR-SAN LORENZO | | 639361183 | VALORIZACION (R5) | 170101, 170103, 170302, 170504 | 452.389,36 | 3.105.380,05 | 3500001342 | fernando@grupo-oac.com |
| GRNP-0607-IC | FÉLIX SANTIAGO MELIÁN | Las Palmas | Gran Canaria | Galdar | CARRETERA A SARDINA KM 2,5. CANTERA EL CORRALETE-EL DRAGUILLO. CTRA A SARDINA KM 2,5 | | 928882100 | ALMACENAMIENTO R13, VALORIZACIÓN R5 | 170101, 170102, 170103, 170107, 170504, 170802, 170904, 170302 | 433.290,01 | 3.113.928,19 | 3500004431 | aridos@grupofsm.com |
| GRNP-0635-IC | SURHISA, SUÁREZ E HIJOS | Las Palmas | Gran Canaria | Aguimes | C/ CACTUS, Nº 66. PARC. 212. POLÍGONO INDUSTRIAL DE ARINAGA. T.M. DE AGÜIMES | 35118 | 928188610 | ALMACENAMIENTO R13, VALORIZACIÓN R5 | 010408, 010409, 101314, 170101, 170102, 170103, 170107, 170302, 170405, 170407, 170504, 170904, 191209 | 459.578,68 | 3.081.019,19 | 3500001389 | domingo@surhisa.com |

| REGISTRO | RAZÓN SOCIAL | PROVINCIA | ISLA | MUNICIPIO | DIRECCIÓN DE LA INSTALACION | CP | TELEFONO | ACTIVIDAD | RESIDUOS | COORD UTM X | COORD UTM Y | DIRECCIÓN EN LA CA DE CANARIAS (NIMA) | EMAIL |
|--------------|--------------------------------------|------------|--------------|------------------------------|---|-------|-------------------------|--|--|-------------|--------------|---------------------------------------|--|
| GRNP-0645-IC | FRANCISCO MARTÍN VEGA | Las Palmas | Gran Canaria | Telde | Zona conocida como El Cortijo del Tío Isidro. SUBIDA LOMO BLANCO, CAMINO DE MAIPEZ S/N, Jinámar, en el término municipal de Telde | | 928750155 | VALORIZACIÓN R5 (RECICLADO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN) R12 (CLASIFICACION); R11 (RELLENO Y RESTAURACIÓN DE CANTERA). ALMACENAMIENTO R13 | 020103, 020107, 120117, 170101, 170102, 170103, 170201, 170202, 170203, 170107, 170407, 170504, 170904, 191209, 191212, 200201, 200307 | 457.580,62 | 3.100.185,90 | 3500000759 | mesolitoral@yahoo.es |
| GRNP-0767-IC | JUAN GARCIA ALAMO | Las Palmas | Gran Canaria | Palmas de Gran Canaria (Las) | PUNTA DEL PALO | 35019 | 928491200 | VALORIZACIÓN R5, ALMACENAMIENTO R13 | 170101, 170107, 170302, 170405, 170407, 170504, 170904 | 459.266,02 | 3.103.020,91 | 3500010042 | ruthgonzalez@hermanostito.com |
| GRNP-1160-IC | FINCA HOYA AGUEDITA, SL | Las Palmas | Gran Canaria | Telde | CARRETERA LAS PALMAS-TELDE KM 10,8 | 35215 | 928702872 | VALORIZACIÓN (R12, R5) | 170101, 170107, 170302, 170504, 170904 | 458.487,53 | 3.099.422,35 | 3500001414 | fefihoyaaguedita@hotmail.com |
| GRNP-1207-IC | MANUEL ESPINO SILVA | Las Palmas | Gran Canaria | Ingenio | LUGAR MONTAÑA PELADA Y MONTAÑA DEL HOMBRE, | 35250 | 646041582/ 928783364 | Valorización (R5, R11) | 170101, 170102, 170103, 170107, 170504, 170904, 191209 | 455.763,71 | 3.089.736,85 | 3500004885 | bentahorespino@hotmail.com ; josema@ecoproject.es |
| GRNP-1526-IC | M.I. AYUNTAMIENTO DE TELDE | Las Palmas | Gran Canaria | Telde | HOYA CALDERETA, CARRETERA DE CASERONES ALTOS A HOYA CALDERETA-SIMA JINAMAR | 35200 | 828013600 | ALMACENAMIENTO (D15); ELIMINACIÓN (D1) | 170101, 170102, 170103, 170107, 170504, 170802, 170904, 191209 | 457.075,07 | 3.099.225,52 | 3500010444 | aliciaglez@ayuntamientodeltelde.org |
| GRNP-0687-IC | LOPESAN ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES SA | Las Palmas | Gran Canaria | San Bartolomé de Tirajana | Carretera General del Sur Km 44, Cantera de Piedra Grande | 35107 | 928728022 | VALORIZACION (R5) | 170101, 170102, 170103, 170107, 170504, 170904, 170302 | 451.499,93 | 3.075.099,93 | 3500010018 | notificacion.lpa@lopesan.com |
| GRNP-2000-IC | FASE IV CIRCUNVALACIÓN UTE | Las Palmas | GRan Canaria | Arucas | ZONA DE EL MELERO (OBRAS DE EJECUCIÓN DE LA FASE IV DE LA CIRCUNVALACIÓN DE LAS PALMAS | | 928676998 | VALORIZACIÓN (R5) (reciclado de materiales de construcción) | 170101, 170302, 170504, 170904 | 449.313,90 | 3.111.509,04 | 3500015483 | juan.ferrer.serrano@acciona.com |
| GRNP-0085-IC | FRANCISCO MATEO ROMANO PERERA | Las Palmas | Gran Canaria | San Bartolomé de Tirajana | CARRETERA VECINAL DE FATAGA, LOMO MASPALOMAS S/N | 35100 | 928769071 | VALORIZACIÓN (R12); ALMACENAMIENTO (R13) | 020107, 170107, 170201, 170202, 170402, 170405, 170411, 200111 | 442.353,46 | 3.072.864,19 | 3500011770 | transportesromano@gmail.com |
| GRNP-1427-IC | EXCAVACIONES GRAVAL SL | LAS PALMAS | GRAN CANARIA | Telde | C/ JOSÉ MARÍA MILLARES SALL Y DOMINGO DORESTES RODRÍGUEZ. POLIG IND EL GORO | 35219 | 928506530 | VALORIZACIÓN R4, R5, R12. ALMACENAMIENTO R13 | 170107, 170201, 170202, 170203, 170302, 170407, 170411, 170504, 170604, 170802, 170904, 200101, 200201, 200301 | 461.146,00 | 3.093.875,79 | 3500016936 | info@graval.es |
| GRNP-2833-IC | SATOCÁN ISLAS S. L. | LAS PALMAS | GRAN CANARIA | San Bartolomé De Tirana | PARAJE MESA DEL SALINERO (AUTOVÍA GC-1, KM 35), EN JUAN GRANDE, TÉRMINO MUNICIPAL DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA (GRAN CANARIA). | 35107 | 928494545 | VALORIZACIÓN R5, R12 | 170101, 170107, 170504 | 451.542,66 | 3.075.452,40 | 3500017251 | canaryconcrete@canaryconcrete.com |

7. FICHAS DESCRIPTIVAS

Las fichas descriptivas de cada uno de los emplazamientos mencionados pueden encontrarse en el *Plan territorial especial de la actividad extractiva y vertidos (PTE-12). Documento de Aprobación Inicial. B.O.C. 2012/01/20 nº 14*. Se facilita su enlace de internet para su consulta y descarga más directa desde un directorio desglosado de documentos:


<https://planesterritoriales.idegrancanaria.es/config/PTE-12.xml>




DESCARGAR DOCUMENTO SIN
FIRMA ELECTRÓNICA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE LA ACTIVIDAD
EXTRACTIVA Y VERTIDOS (PTE-12). Documento de
Aprobación Inicial. B.O.C. 2012/01/20 nº 14



MEMORIA INFORMATIVA  (6,77 MB)


ANEXO: FICHAS DE CANTERAS ACTIVAS


Fichas de 1 a 9  (8,27 MB)

Fichas de 10 a 18  (7,98 MB)


Fichas de 19 a 27  (8,02 MB)

ANEXO: FICHAS DE CANTERAS INACTIVAS


1.- Comarca Noroeste  (8,90)

2.- Comarca Centro  (4,23 MB)

3.- Comarca Oeste  (338 KB)

4.- Comarca Este  (289 KB)

5.- Comarca Sur  (2 MB)

6.- Comarca Noroeste  (5,91 MB)