

MODELO GENERAL DE MOVILIDAD



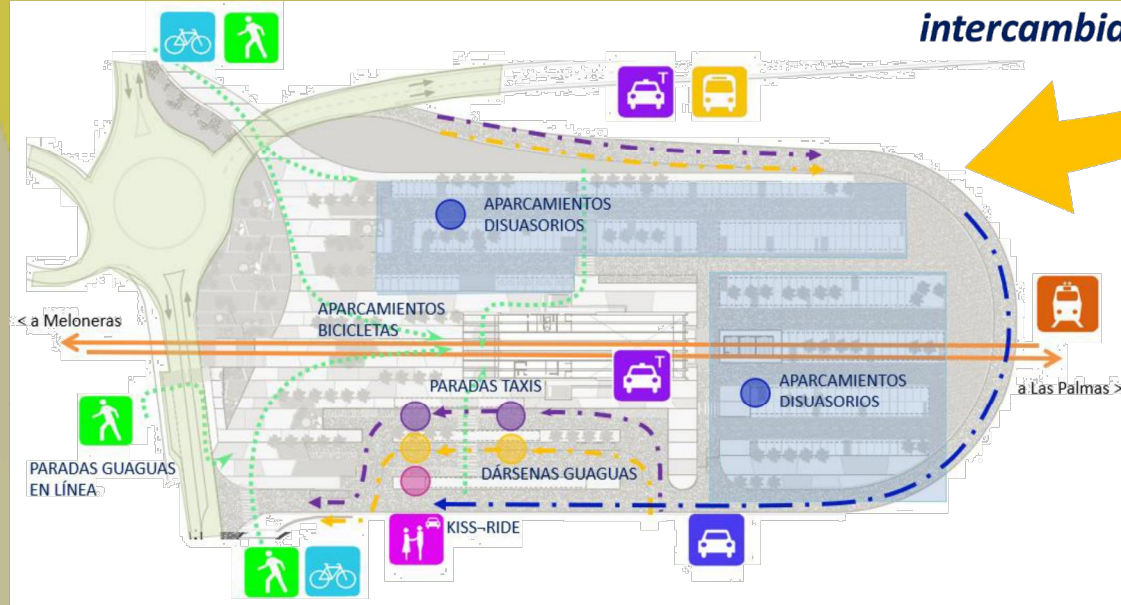
Zonificación más detallada, mayor número de zonas



Demanda potencial de cada una de los intercambiadores

Análisis de la movilidad a nivel local, zona de origen/destino, tiempos y costes de acceso/dispersión

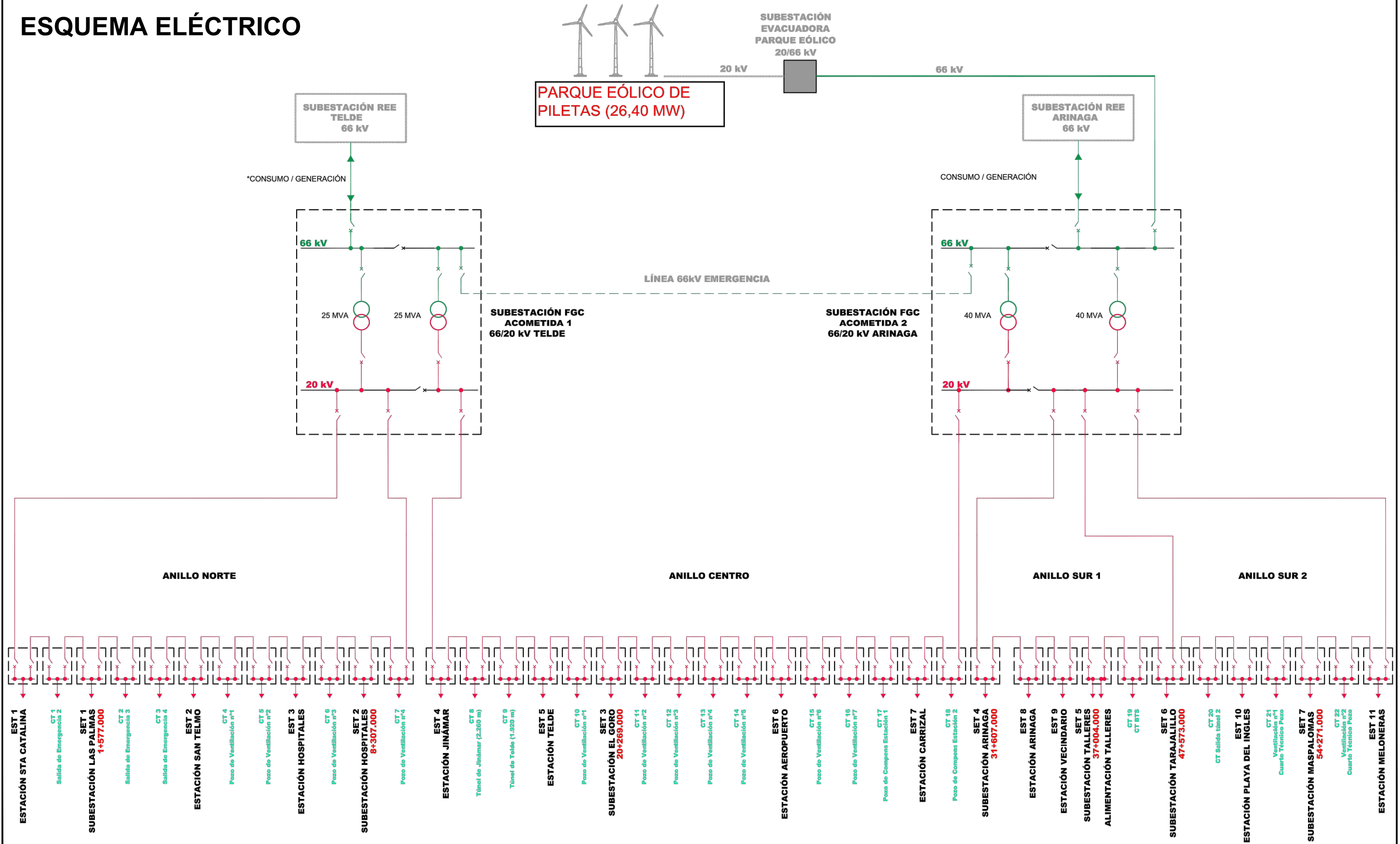
Áreas de intercambio en estaciones



Análisis de acceso entre estaciones y zonas en su área de influencia

Etapa	Andando		Bicicleta		Guagua		Vehículo privado		Taxi	
	Tiempo	Coste	Tiempo	Coste	Tiempo	Coste	Tiempo	Coste	Tiempo	Coste
Origen a modo acceso	-	-	-	-	4'	-	2'	-	2'	-
Espera modo acceso	-	-	-	-	10'	-	-	-	3'	-
Recorrido modo acceso	15'	-	7'	-	8'	1,0 €	5'	0,2 €	5'	2,5 €
Modo acceso a Tren	-	-	2'	-	2'	-	3'	1,0 €	2'	-
Total	15'	-	9'	-	24'	1,0 €	10'	1,2 €	12'	2,5 €

ESQUEMA ELÉCTRICO



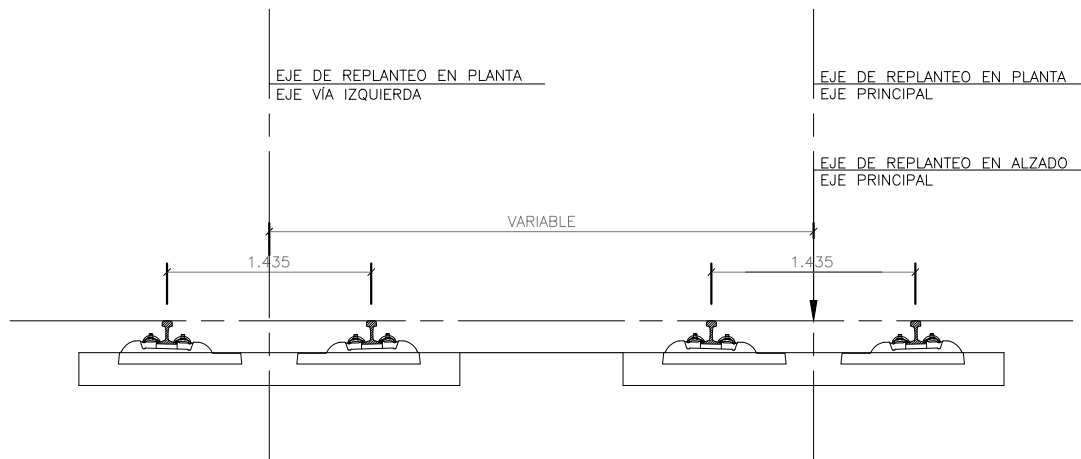
*NOTA:
 EN CASO DE NO SER POSIBLE EL VERTIDO DE ENERGÍA EXCEDENTE A TRAVÉS DE LA SUBESTACIÓN DE ARINAGA, SE PODRÁ REALIZAR EL VERTIDO POR LA SUBESTACIÓN DE SABINAL USÁNDOSE PARA ELLO LA LÍNEA DE 66 kV DE INTERCONEXIÓN ENTRE AMBAS SUBESTACIONES.

VICEPRESIDENCIA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y MOVILIDAD	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL EN UNE A-3	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
	TRAMITACIÓN AMBIENTAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS Y ELEMENTOS ASOCIADOS. FASE B	TRANSPORTE DE GRAN CANARIA	S/E Numérica Gráfica	JULIO 2022	SECCIONES Y ESQUEMA	6
						Hoja 02 de 53

SECCIONES

RELACIÓN EJE PLANTA/ALZADO/PERALTE

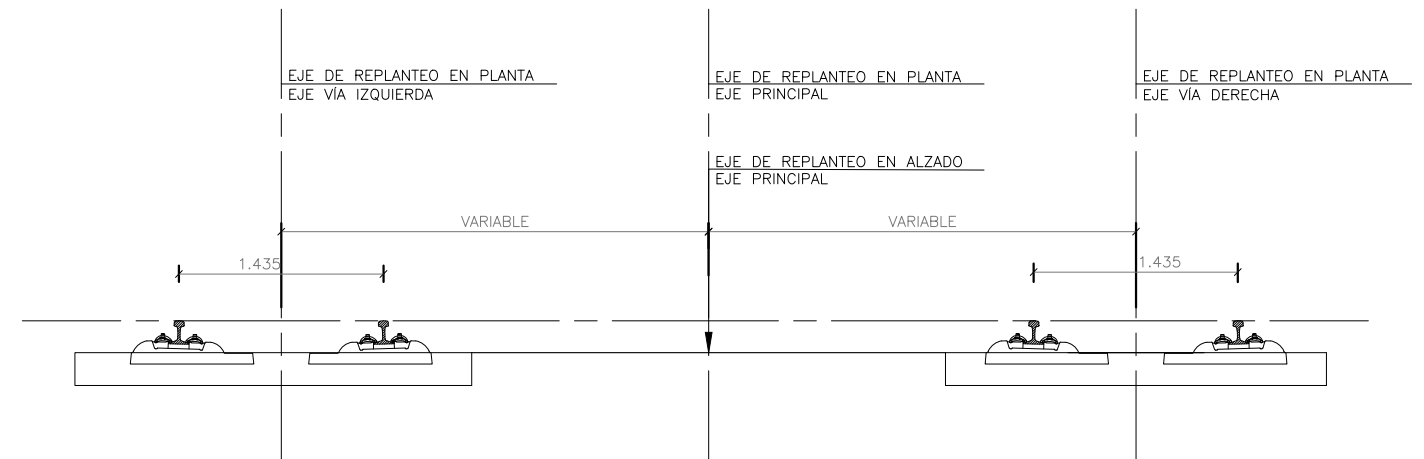
TRAMO 1



RELACIÓN EJE PLANTA/ALZADO/PERALTE

P.K. 100+000.000 A P.K. 100+183

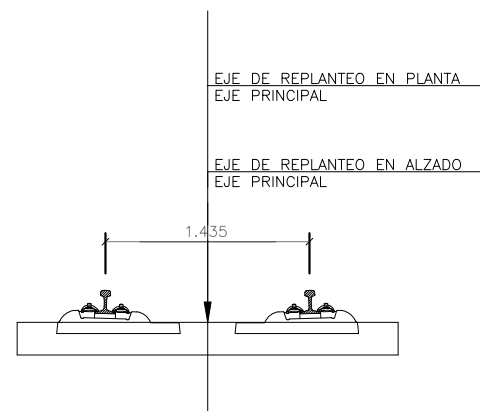
ESCALA 1/25
Cotas en m



RELACIÓN EJE PLANTA/ALZADO/PERALTE

P.K. 103+598,002 A 104+035,088

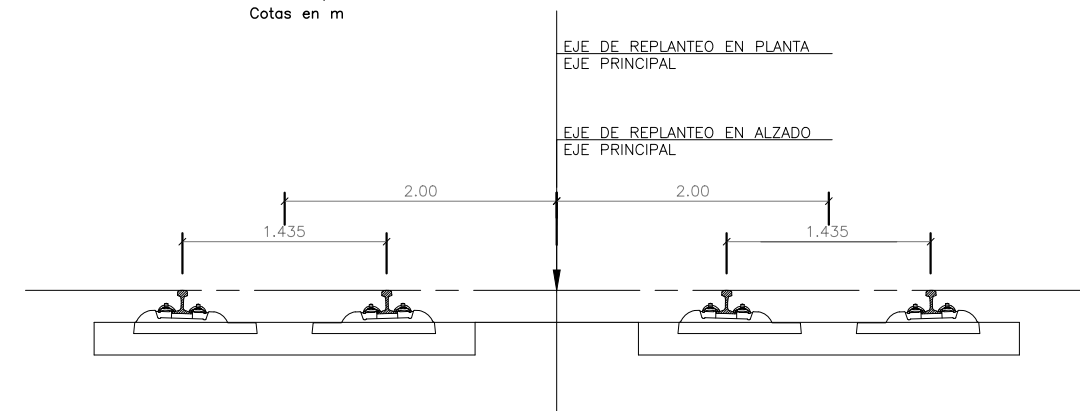
ESCALA 1/25
Cotas en m



RELACIÓN EJE PLANTA/ALZADO/PERALTE

P.K. 100+183 A P.K. 103+598.002

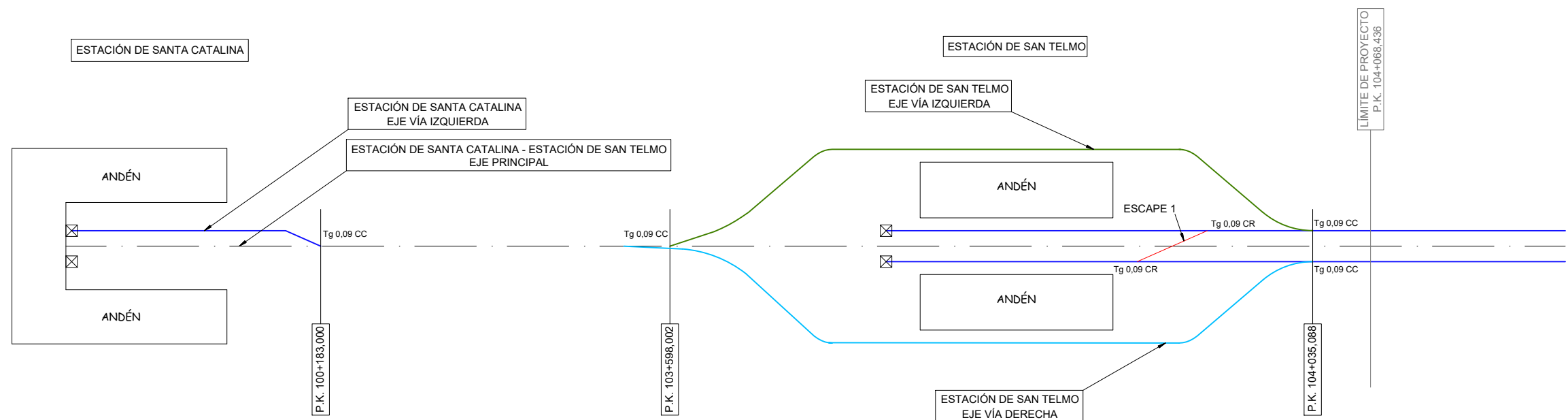
ESCALA 1/25
Cotas en m



RELACIÓN EJE PLANTA/ALZADO/PERALTE

P.K. 104+035,088 A 104+068,436

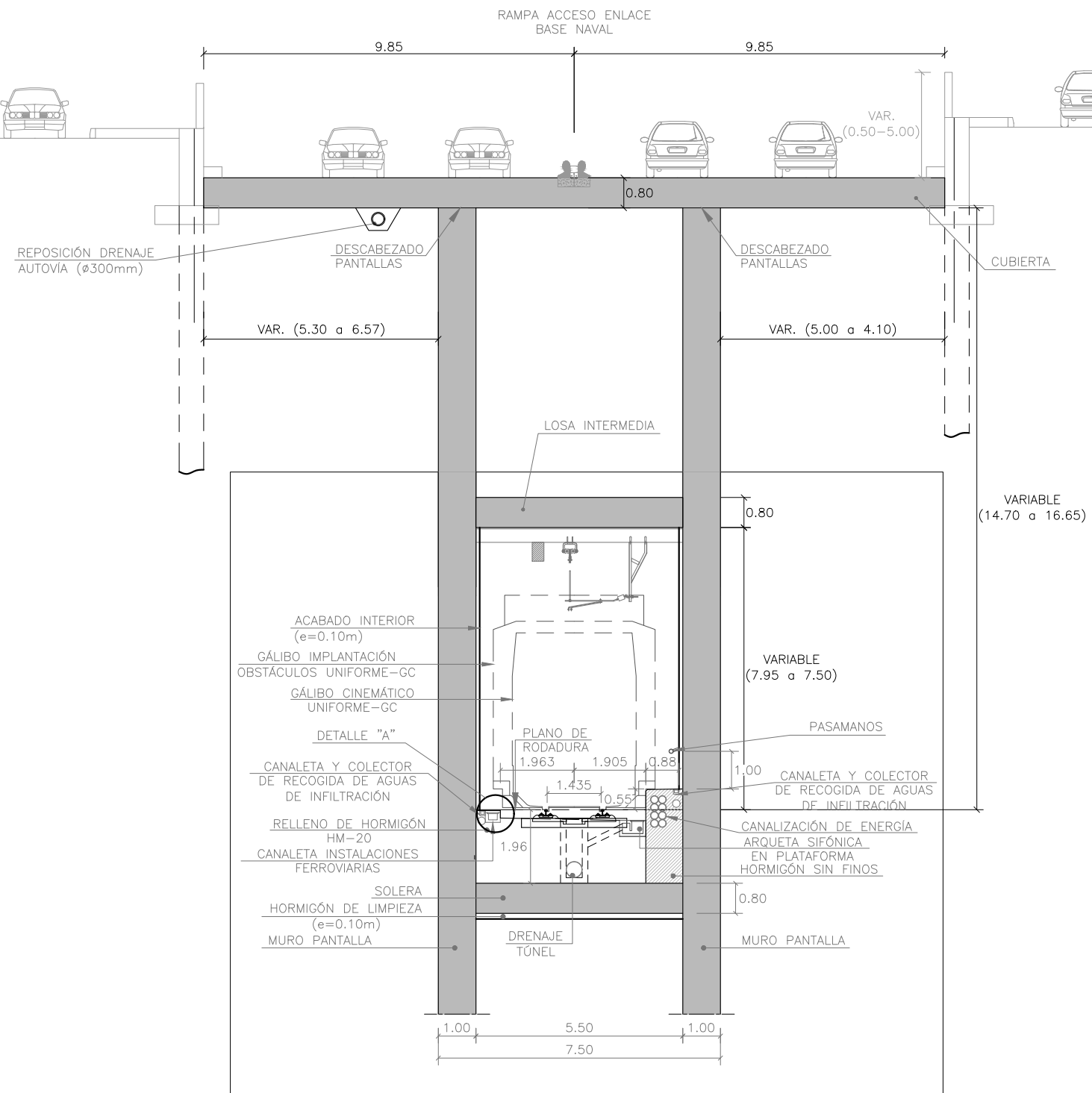
ESCALA 1/25
Cotas en m



SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 1



**TÚNEL ARTIFICIAL ACCESO ENLACE BASE NAVAL
(DEL P.K. 100+183 AL P.K. 100+397)**

ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTA

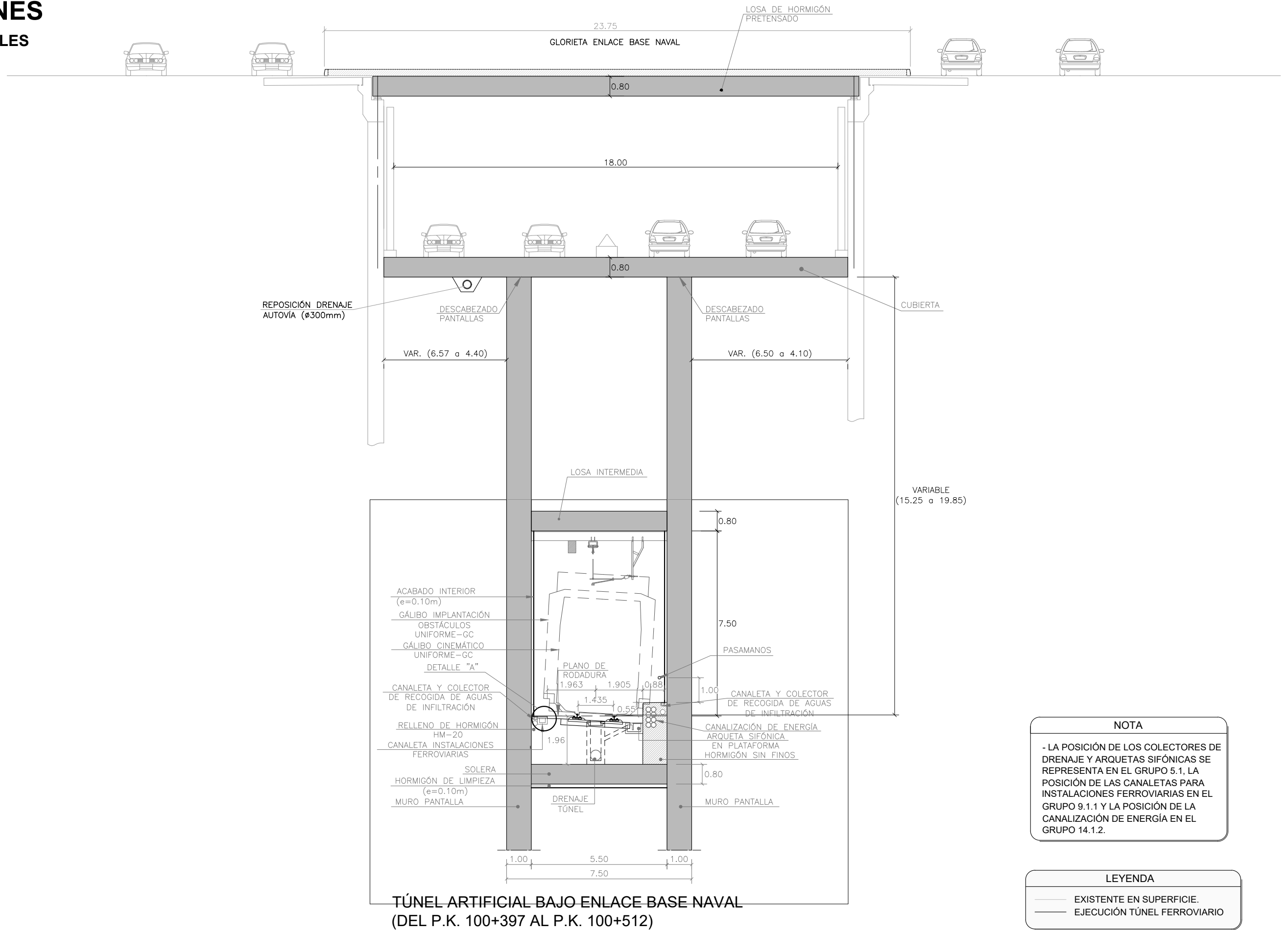
- LA SECCIÓN EN RAMPA DE LA GC-1 COMIENZA A PARTIR DEL P.K. 100+277.5 DEL EJE DEL TRAZADO FERROVIARIO.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

LEYENDA

- EXISTENTE EN SUPERFICIE.
- EJECUCIÓN TÚNEL FERROVIARIO

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 1



NOTA

- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

LEYENDA

— EXISTENTE EN SUPERFICIE.
— EJECUCIÓN TÚNEL FERROVIARIO

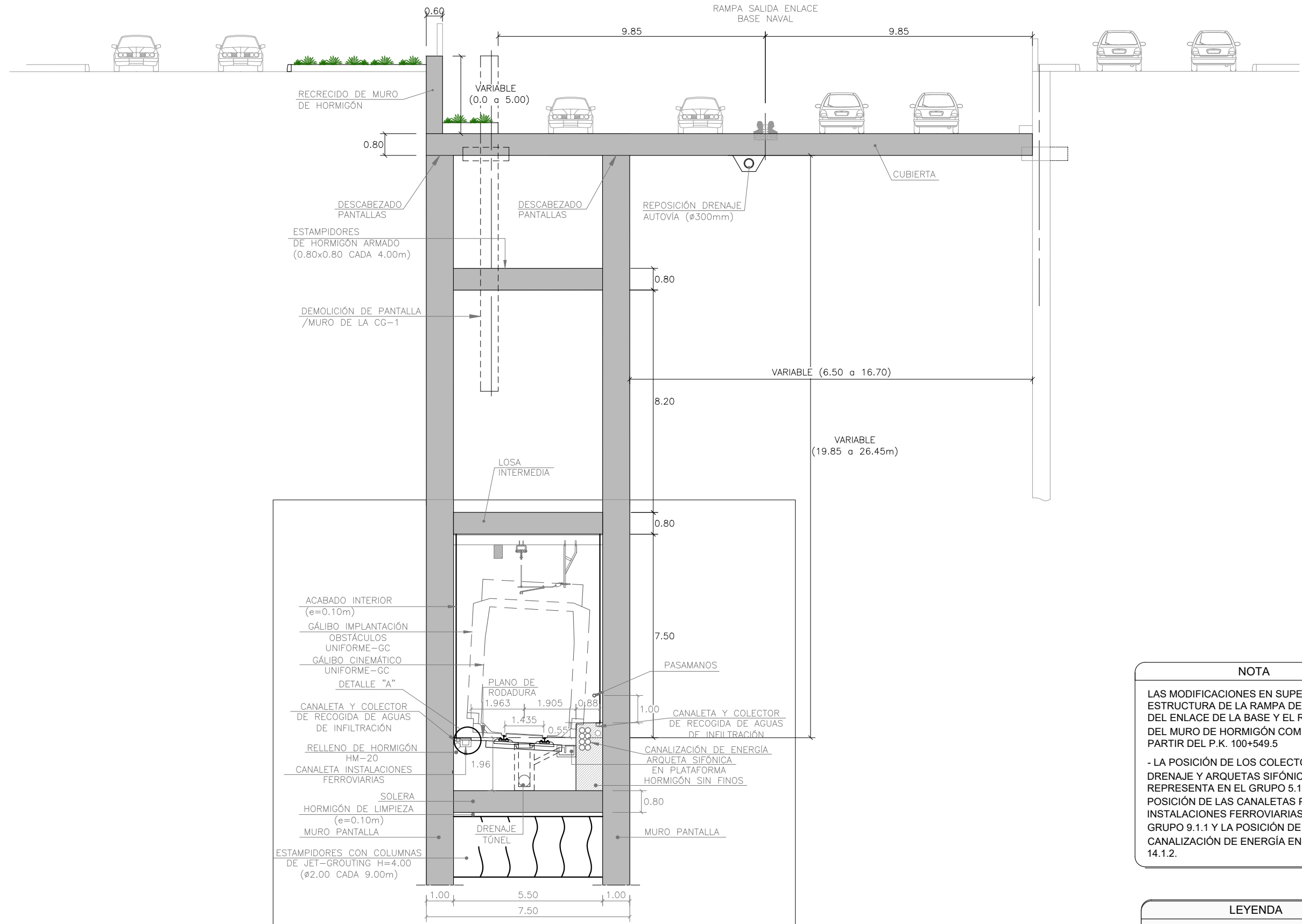
**TÚNEL ARTIFICIAL BAJO ENLACE BASE NAVAL
(DEL P.K. 100+397 AL P.K. 100+512)**

ESCALA 1/75
Cotas en m

SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 1



**TÚNEL ARTIFICIAL SALIDA ENLACE BASE NAVAL
(DEL P.K. 100+512 AL P.K. 100+602)**

ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTA

LAS MODIFICACIONES EN SUPERFICIE DE LA ESTRUCTURA DE LA RAMPA DE SALIDA DEL ENLACE DE LA BASE Y EL RECRECIDO DEL MURO DE HORMIGÓN COMIENZAN A PARTIR DEL P.K. 100+549.5

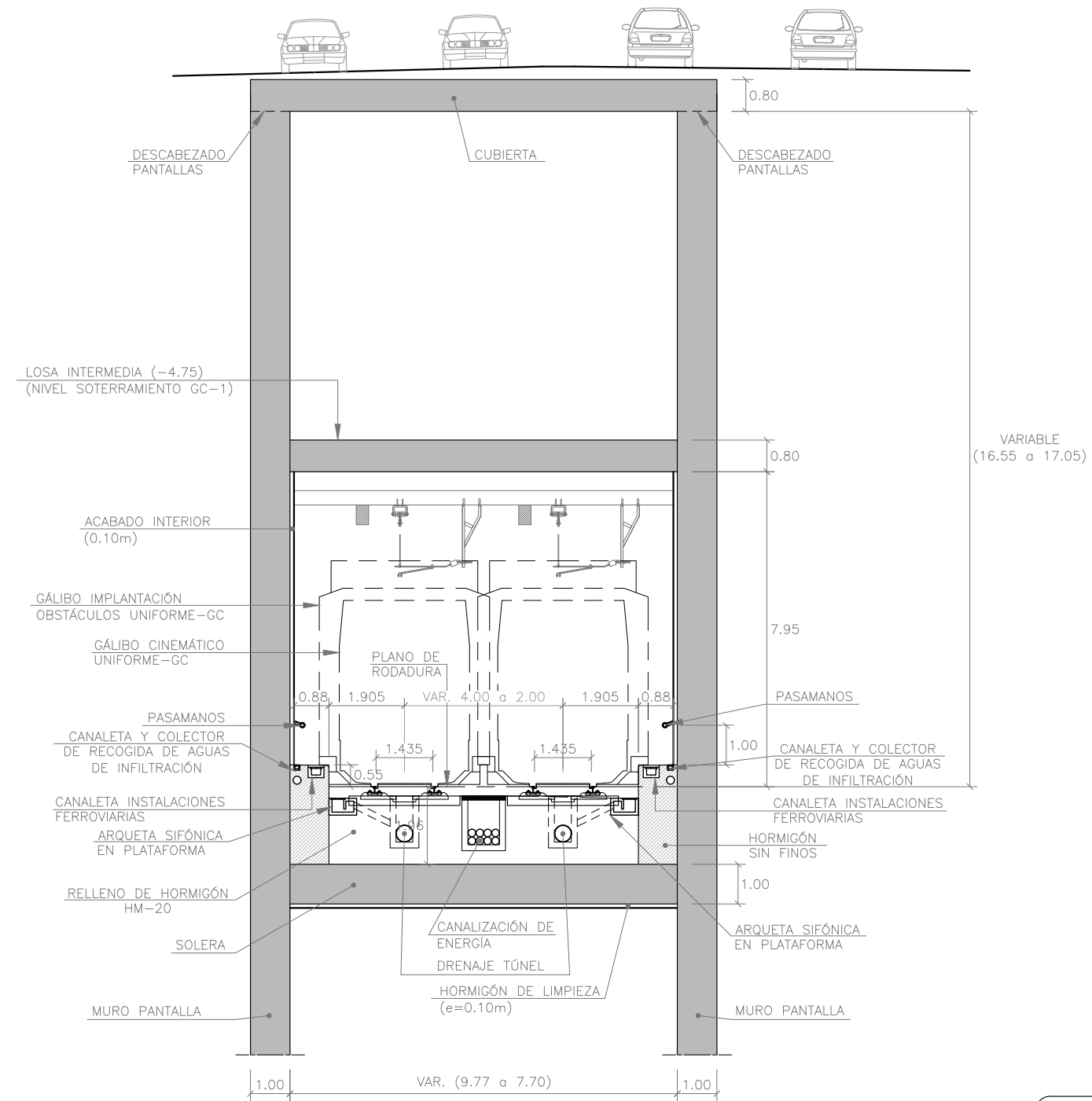
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

LEYENDA

— EXISTENTE EN SUPERFICIE.
— EJECUCIÓN TÚNEL FERROVIARIO

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 1



TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS VÍA DOBLE (DEL P.K. 100+119.40 AL P.K. 100+160)

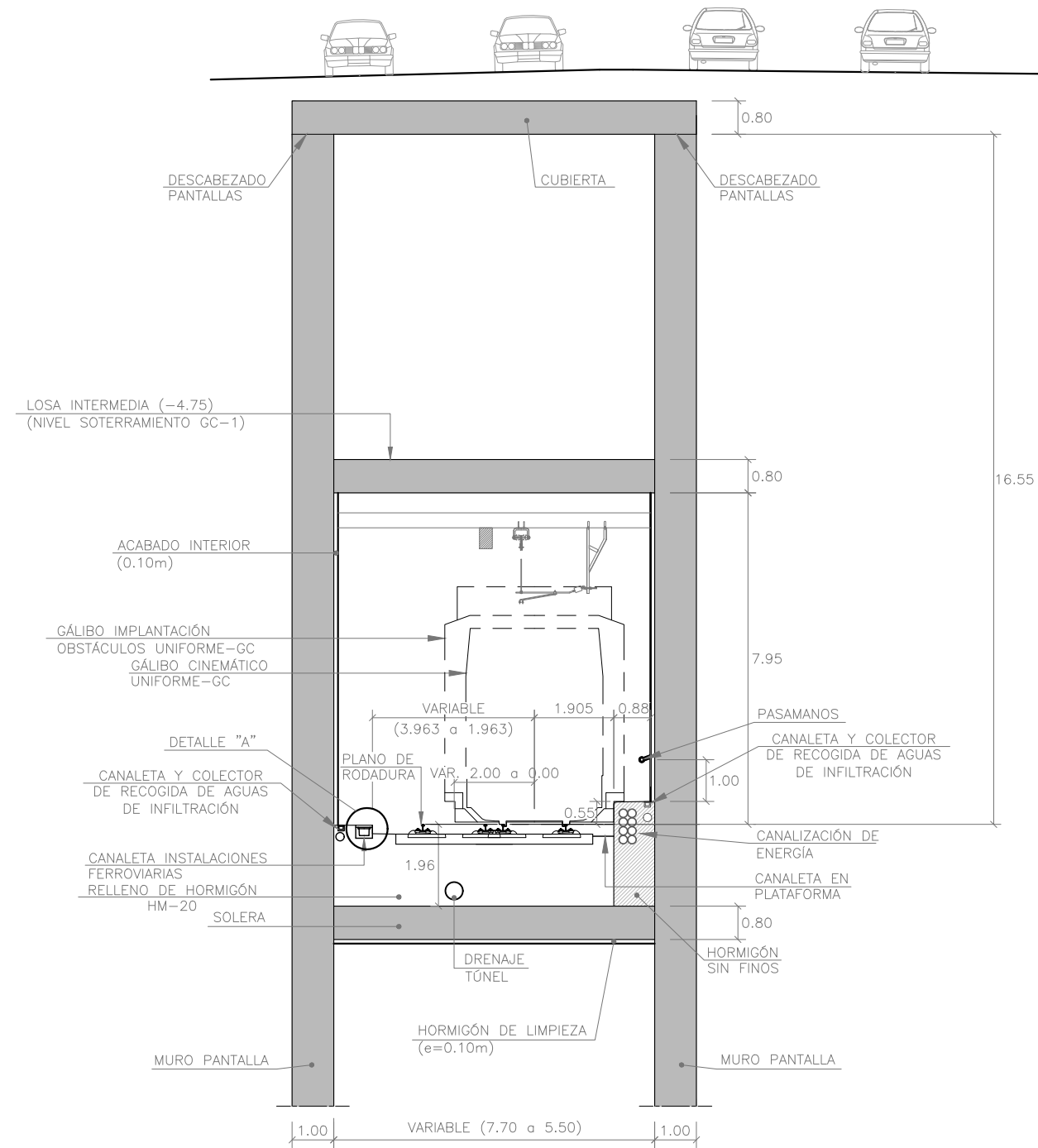
ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTAS

- DEL P.K. 100+119.4 AL P.K. 100+140 LA ESTRUCTURA TIENE UN ANCHO CONSTANTE ENTRE PANTALLAS DE 9.77m.
- EL ESPESOR DEL RELLENO SOBRE LA LOSA SUPERIOR DEL TÚNEL ARTIFICIAL VARÍA ENTRE 0.4m Y 1.10m.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 1



**TÚNEL ARTIFICIAL ENTRE PANTALLAS.
TRANSICIÓN VÍA DOBLE-VÍA ÚNICA.
(DEL P.K. 100+160 AL P.K. 100+183)**

ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTAS

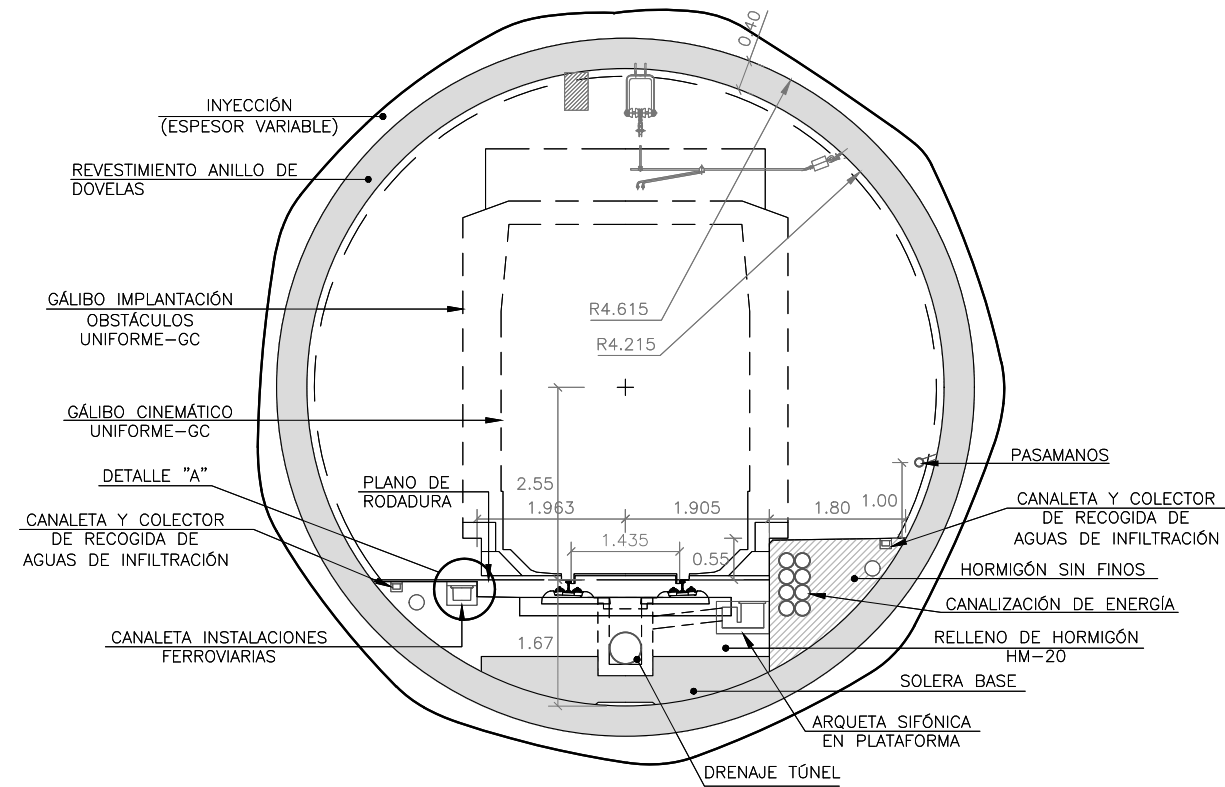
-EL ESPESOR DEL RELLENO SOBRE LA LOSA SUPERIOR DEL TÚNEL ARTIFICIAL VARÍA ENTRE 1.10m Y 0.75m.

-LA POSICIÓN DEL COLECTOR DE DRENAJE SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LA CANALETA PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2

SECCIONES

VÍAS GENERALES

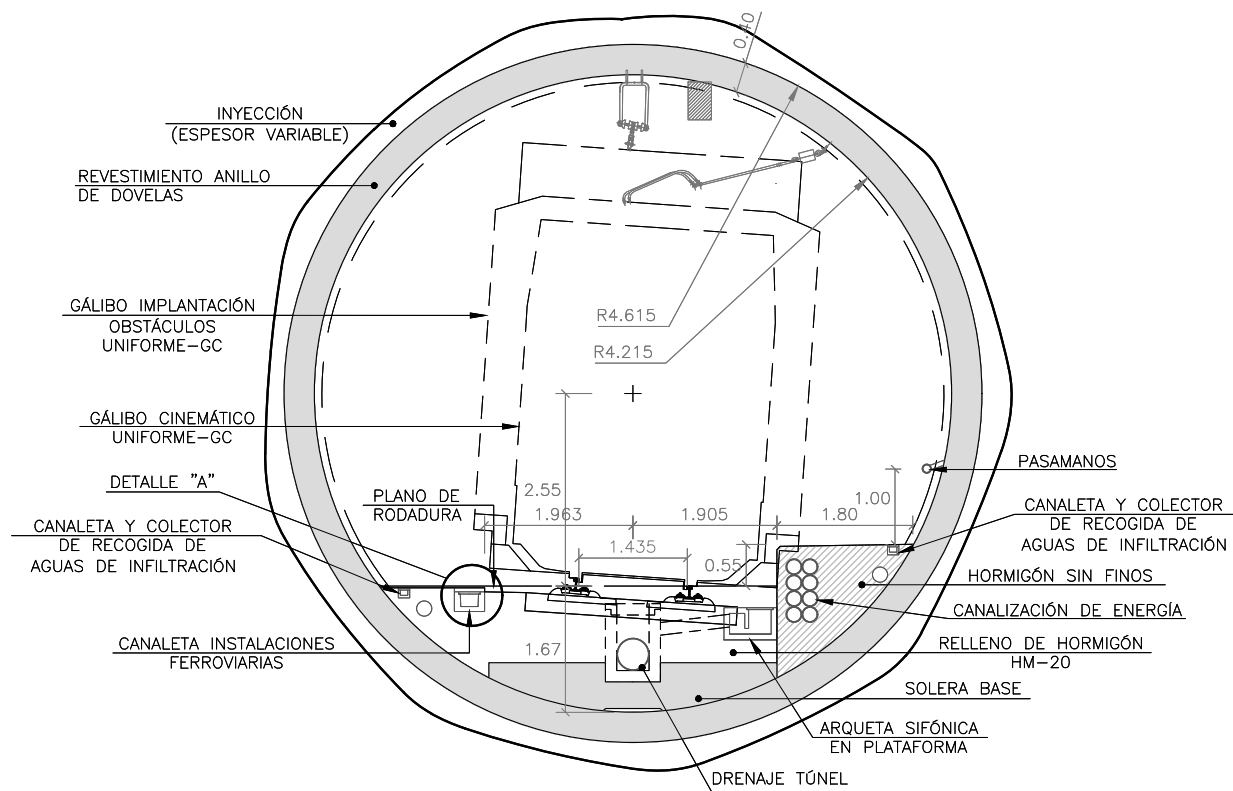
TRAMO 1



SECCION TIPO EN RECTA

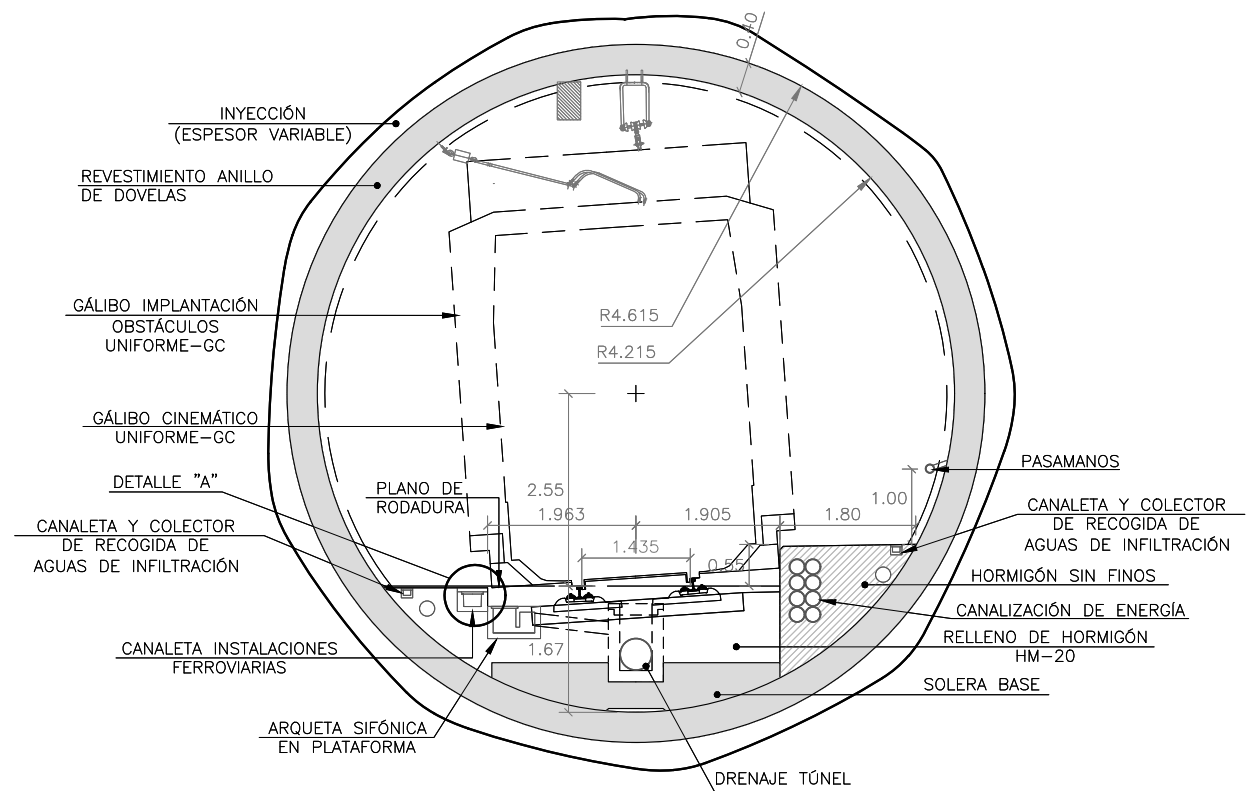
ESCALA 1/50
Cotas en m

NOTA
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.



SECCION TIPO EN CURVA DERECHA

ESCALA 1/50
Cotas en m



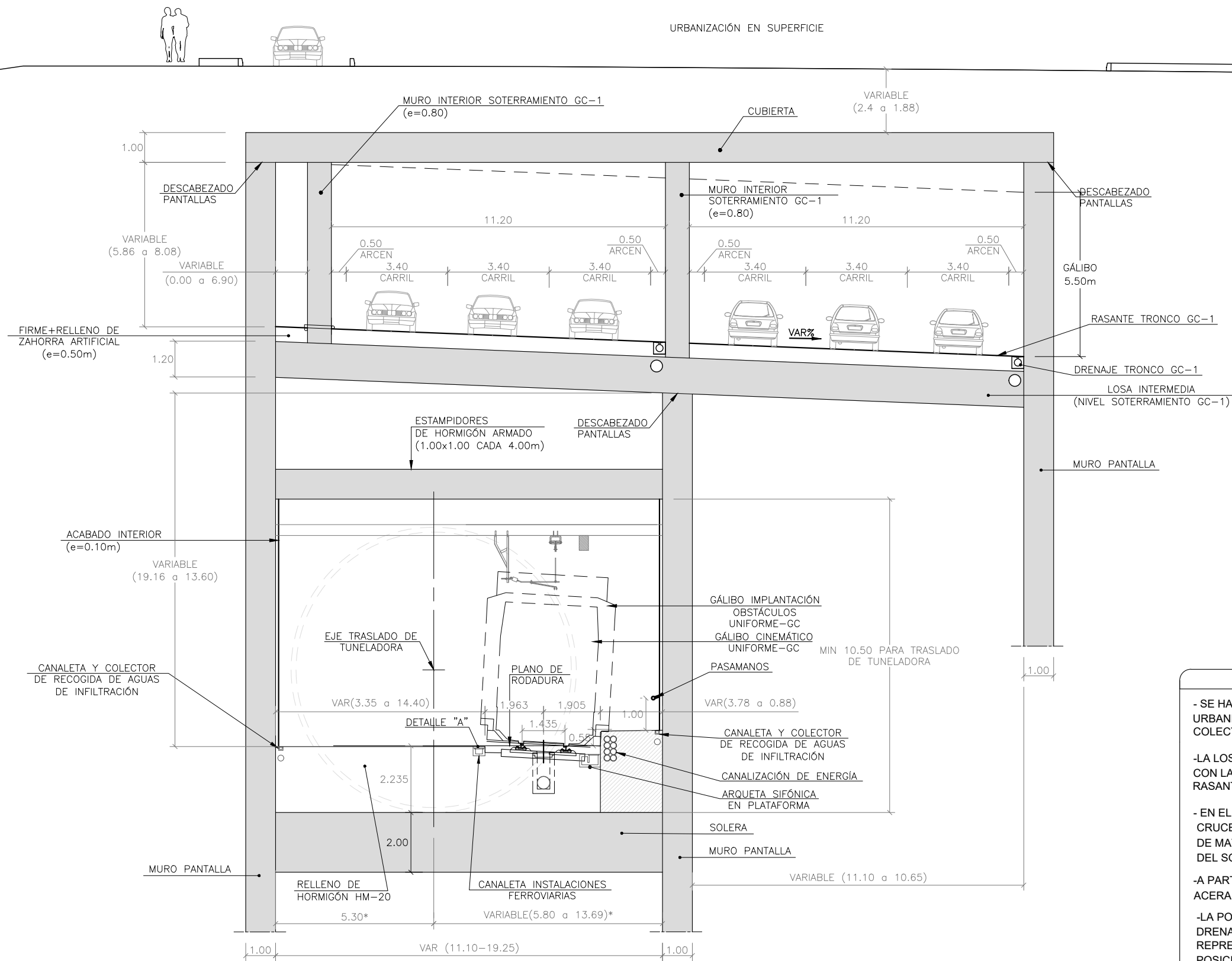
SECCION TIPO EN CURVA IZQUIERDA

ESCALA 1/50
Cotas en m

TUNELADORA
DEL P.K. 100+620 AL P.K. 103+380

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 1



DEL P.K. 103+380 AL P.K. 103+476

ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTA

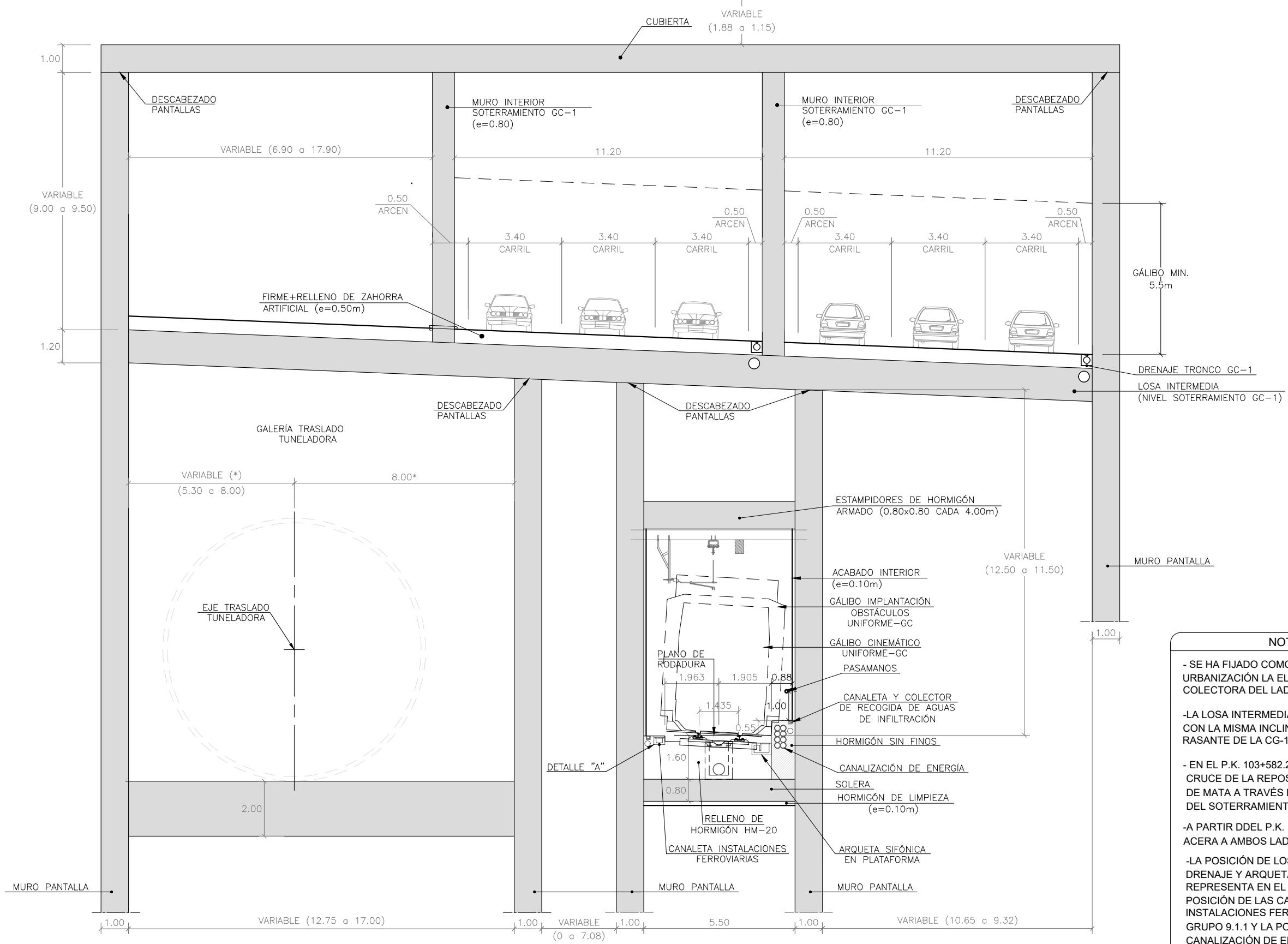
- SE HA FIJADO COMO COTA DE LA URBANIZACIÓN LA ELEVACIÓN DE LA VÍA COLECTORA DEL LADO TIERRA.
- LA LOSA INTERMEDIA SE CONSTRUYE CON LA MISMA INCLINACIÓN QUE LA RASANTE DE LA CG-1.
- EN EL P.K. 103+582.2 SE PRODUCE EL CRUCE DE LA REPOSICIÓN DEL CAUCE DE MATA A TRAVÉS DE LAS PANTALLAS DEL SOTERRAMIENTO DE LA AUTOVÍA.
- A PARTIR DDEL P.K. 103+625 EXISTE ACERA A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 1

URBANIZACIÓN EN SUPERFICIE



NOTA

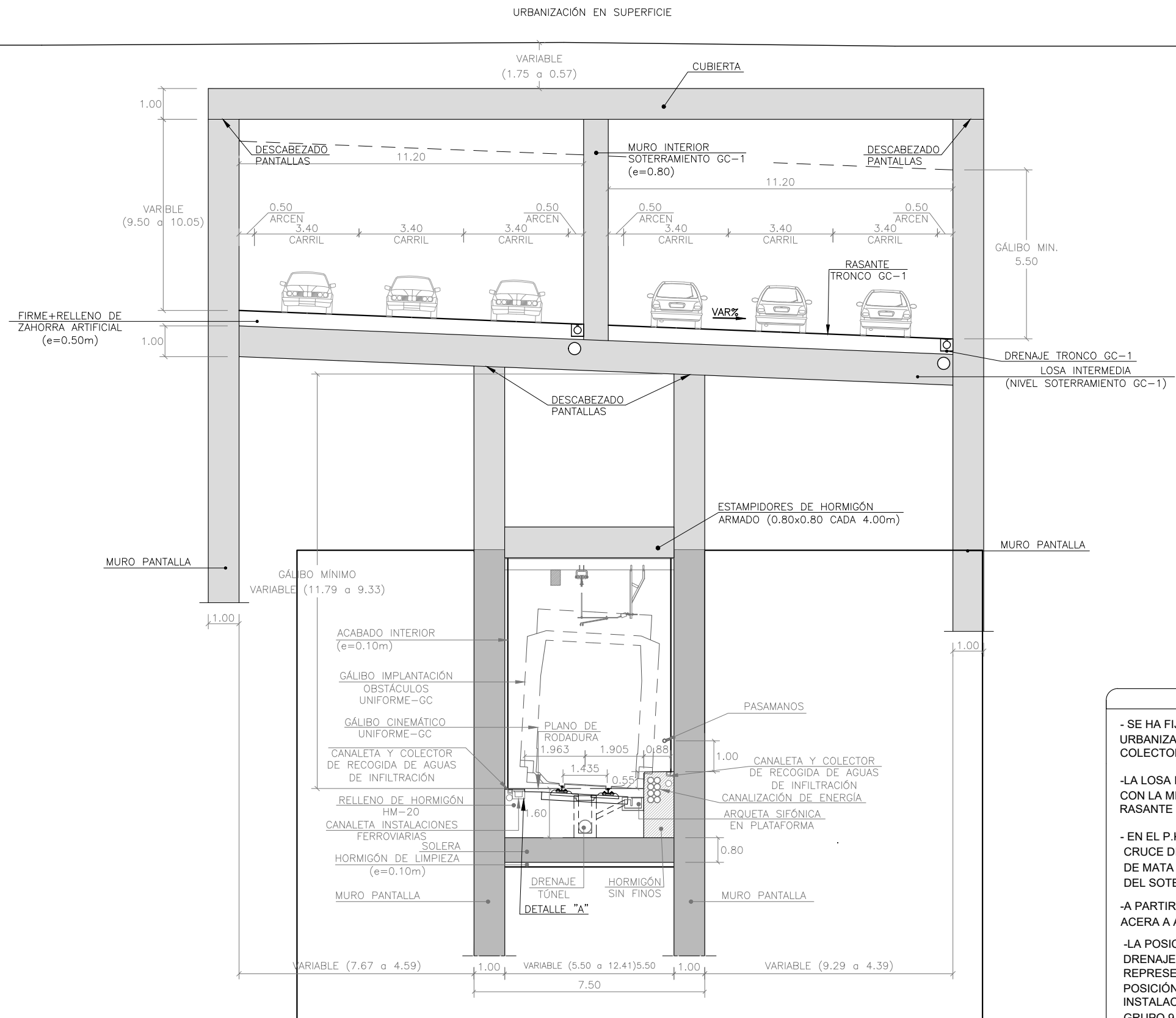
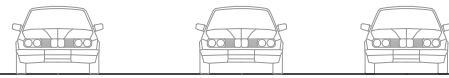
- SE HA FIJADO COMO COTA DE LA URBANIZACIÓN LA ELEVACIÓN DE LA VÍA COLECTORA DEL LADO TIERRA.
- LA LOSA INTERMEDIA SE CONSTRUYE CON LA MISMA INCLINACIÓN QUE LA RASANTE DE LA CG-1.
- EN EL P.K. 103+582.2 SE PRODUCE EL CRUCE DE LA REPOSICIÓN DEL CAUCE DE MATA A TRAVÉS DE LAS PANTALLAS DEL SOTERRAMIENTO DE LA AUTOVÍA.
- A PARTIR DEL P.K. 103+625 EXISTE ACERA A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

DEL P.K. 103+476 AL P.K. 103+503)

ESCALA 1/75
Cotas en m

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 1



DEL P.K. 103+503 AL P.K. 103+661

ESCALA 1/75
Cotas en m

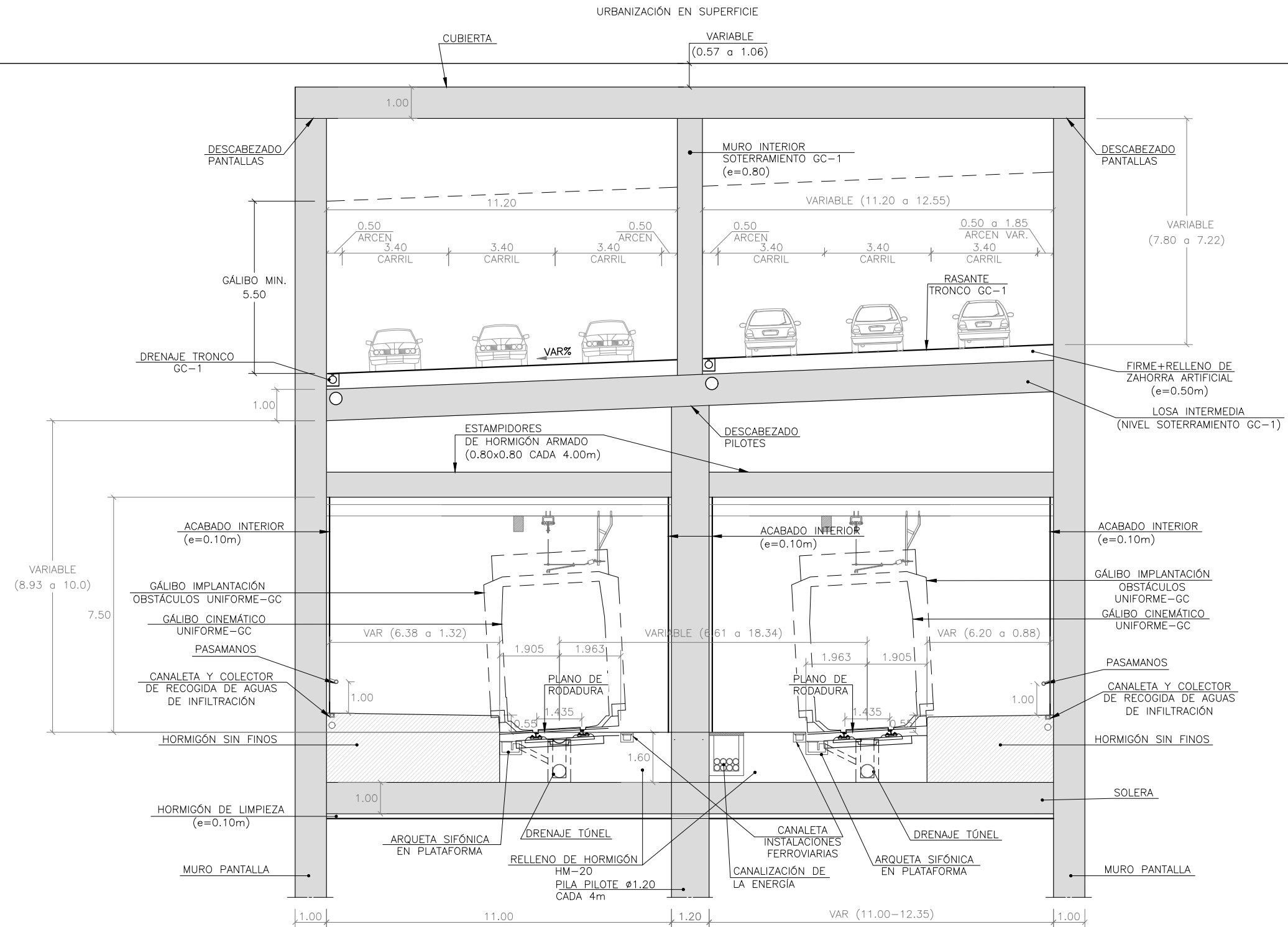
NOTA

- SE HA FIJADO COMO COTA DE LA URBANIZACIÓN LA ELEVACIÓN DE LA VÍA COLECTORA DEL LADO TIERRA.
- LA LOSA INTERMEDIA SE CONSTRUYE CON LA MISMA INCLINACIÓN QUE LA RASANTE DE LA CG-1.
- EN EL P.K. 103+582.2 SE PRODUCE EL CRUCE DE LA REPOSICIÓN DEL CAUCE DE MATA A TRAVÉS DE LAS PANTALLAS DEL SOTERRAMIENTO DE LA AUTOVÍA.
- A PARTIR DEL P.K. 103+625 EXISTE ACERA A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 1



DEL P.K. 103+661 AL P.K. 103+718.7

ESCALA 1/75
Cotas en m

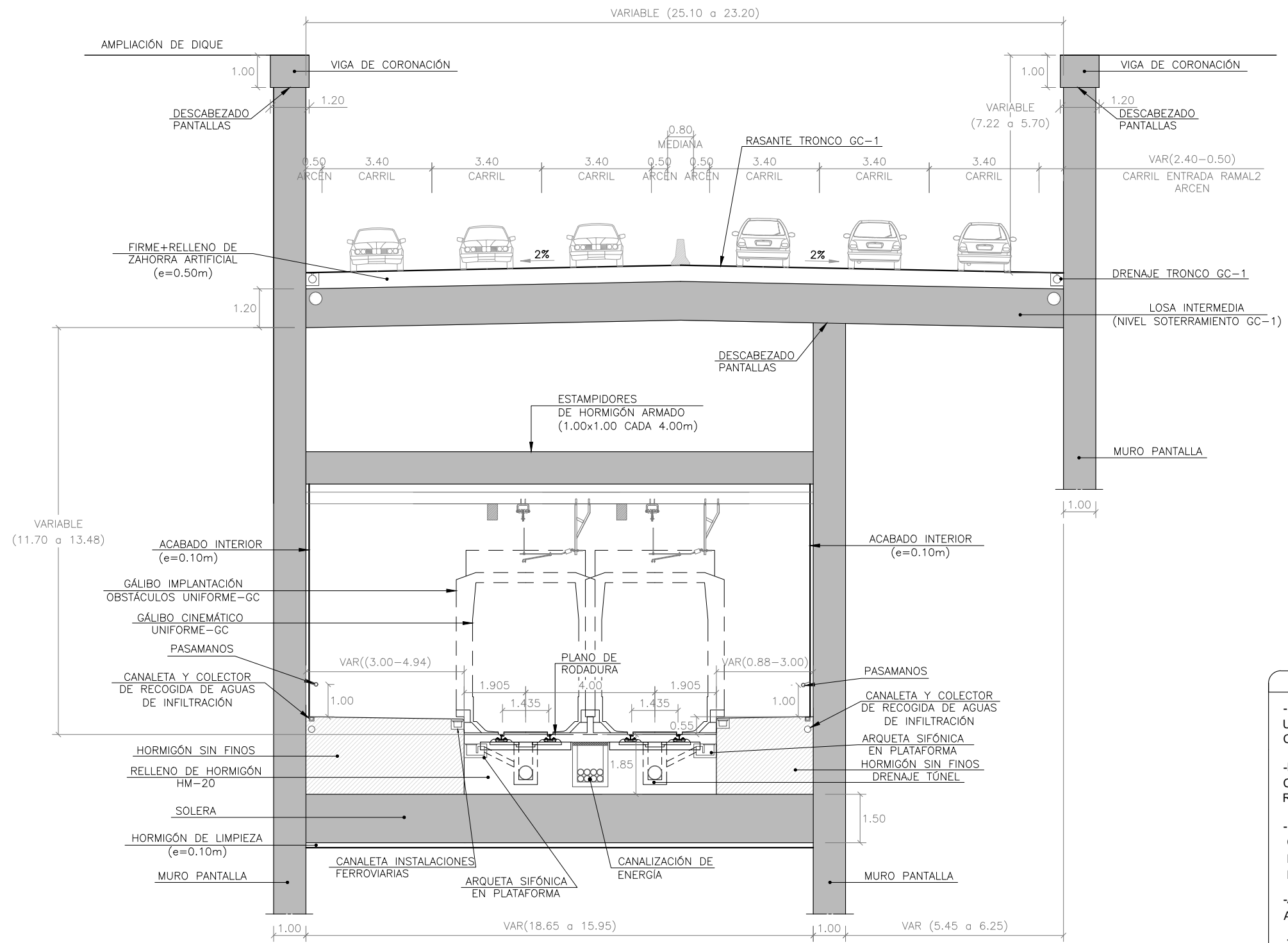
NOTA

-LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 1



DEL P.K 103+997 AL P.K 104+068.436

ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTA

- SE HA FIJADO COMO COTA DE LA URBANIZACIÓN LA ELEVACIÓN DE LA VÍA COLECTORA DEL LADO TIERRA.
- LA LOSA INTERMEDIA SE CONSTRUYE CON LA MISMA INCLINACIÓN QUE LA RASANTE DE LA CG-1.
- EN EL P.K. 103+582.2 SE PRODUCE EL CRUCE DE LA REPOSICIÓN DEL CAUCE DE MATA A TRAVÉS DE LAS PANTALLAS DEL SOTERRAMIENTO DE LA AUTOVÍA.
- A PARTIR DEL P.K. 103+625 EXISTE ACERA A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS.
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

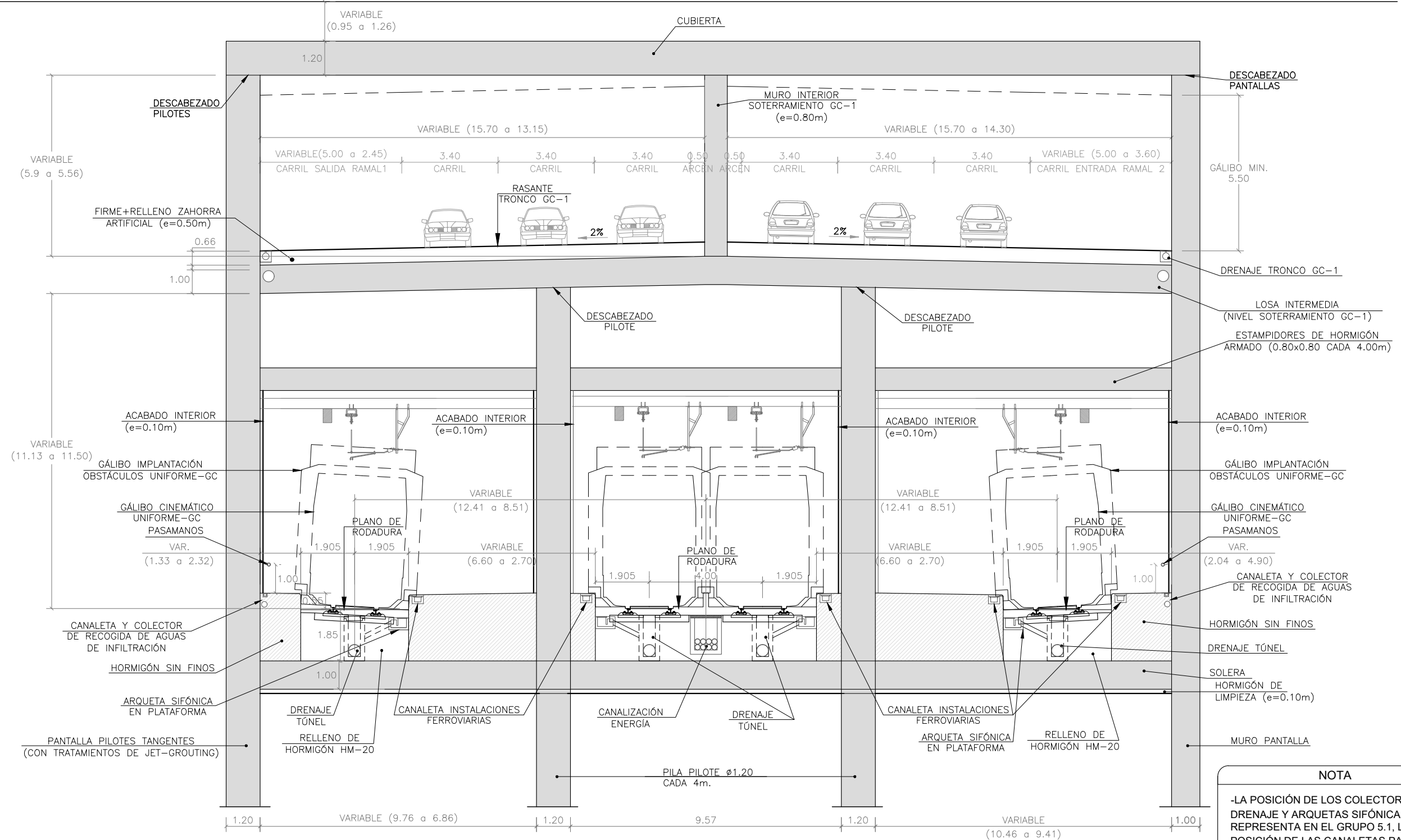
SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 1

AMPLIACIÓN DE DIQUE

URBANIZACIÓN EN SUPERFICIE



DEL P.K. 103+904.7 AL P.K.103+962.75

ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTA
-LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

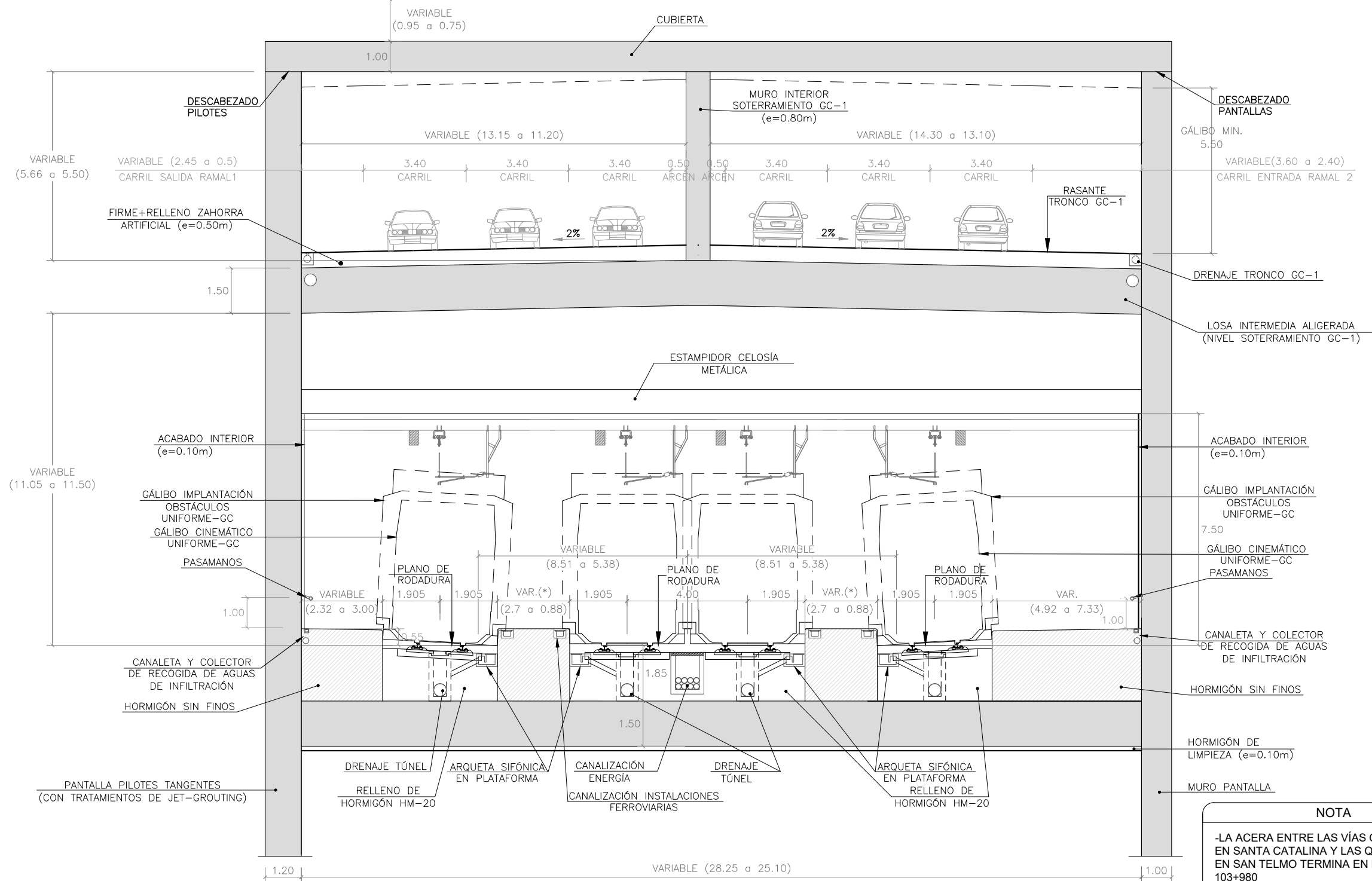
SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 1

AMPLIACIÓN DE DIQUE

URBANIZACIÓN EN SUPERFICIE



DEL P.K. 103+962.75 AL P.K.103+997.5

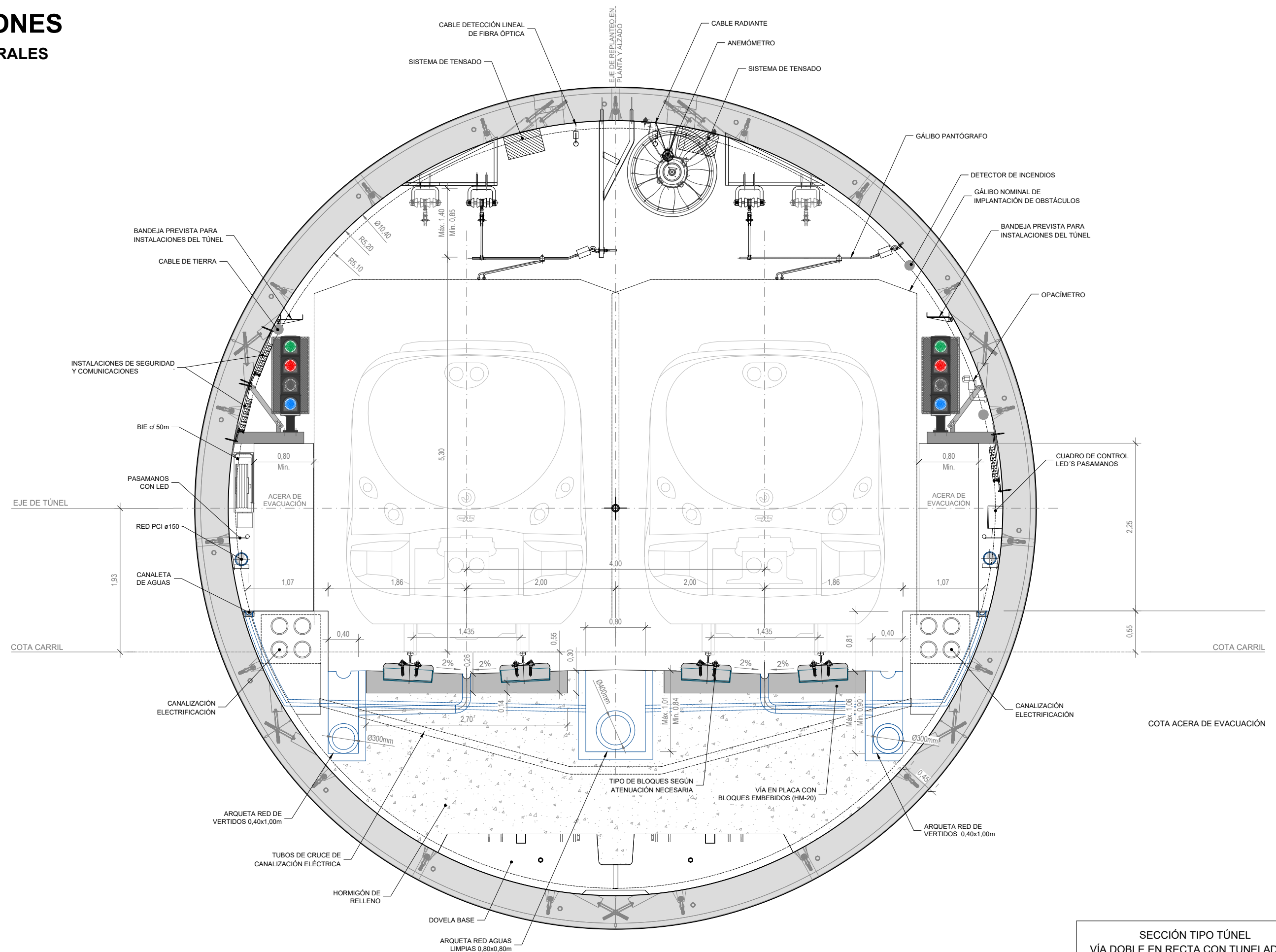
ESCALA 1/75
Cotas en m

NOTA

- LA ACERA ENTRE LAS VÍAS QUE FINALIZAN EN SANTA CATALINA Y LAS QUE FINALIZAN EN SAN TELMO TERMINA EN EL P.K. 103+980
- LA POSICIÓN DE LOS COLECTORES DE DRENAJE Y ARQUETAS SIFÓNICAS SE REPRESENTA EN EL GRUPO 5.1, LA POSICIÓN DE LAS CANALETAS PARA INSTALACIONES FERROVIARIAS EN EL GRUPO 9.1.1 Y LA POSICIÓN DE LA CANALIZACIÓN DE ENERGÍA EN EL GRUPO 14.1.2.

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 2

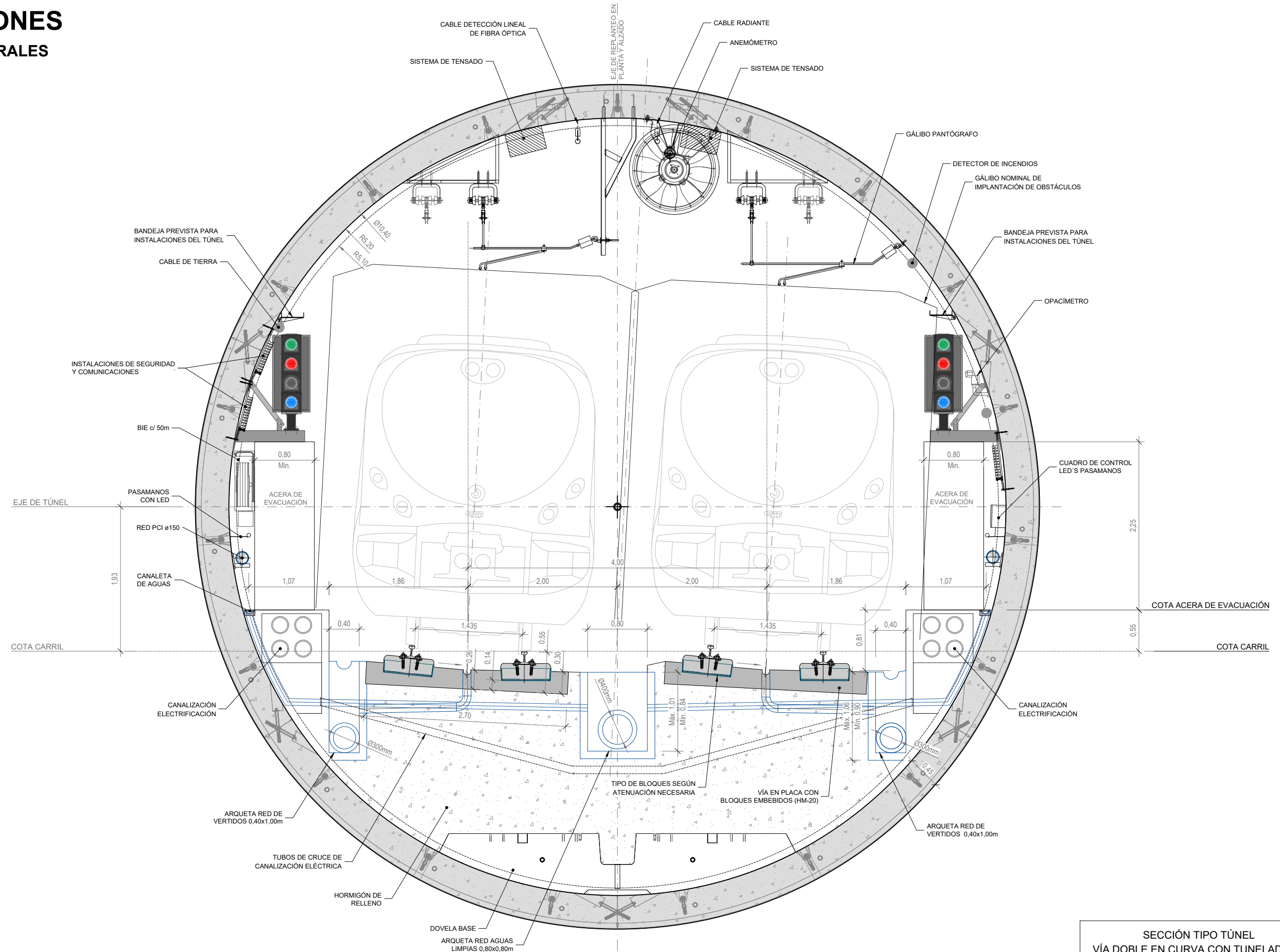


SECCIÓN TIPO TÚNEL
VÍA DOBLE EN RECTA CON TUNELADORA
TRAMO 2 .- Pk. 200+064,084 AL 208+753,838

SECCIONES

VÍAS GENERALES

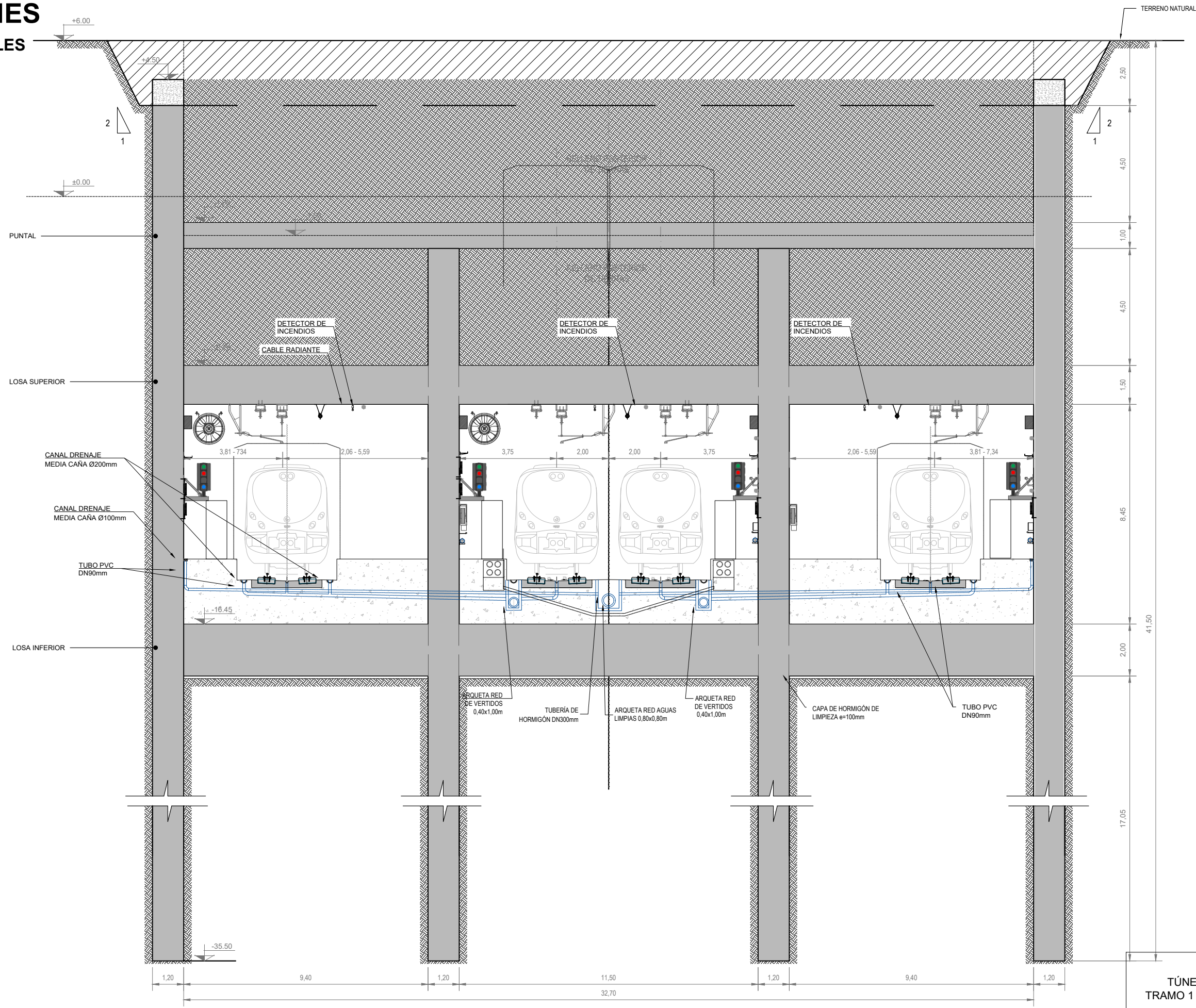
TRAMO 2



SECCIÓN TIPO TÚNEL
 VÍA DOBLE EN CURVA CON TUNELADORA
 TRAMO 2 .- Pk. 200+064,084 AL 208+753,838

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 2

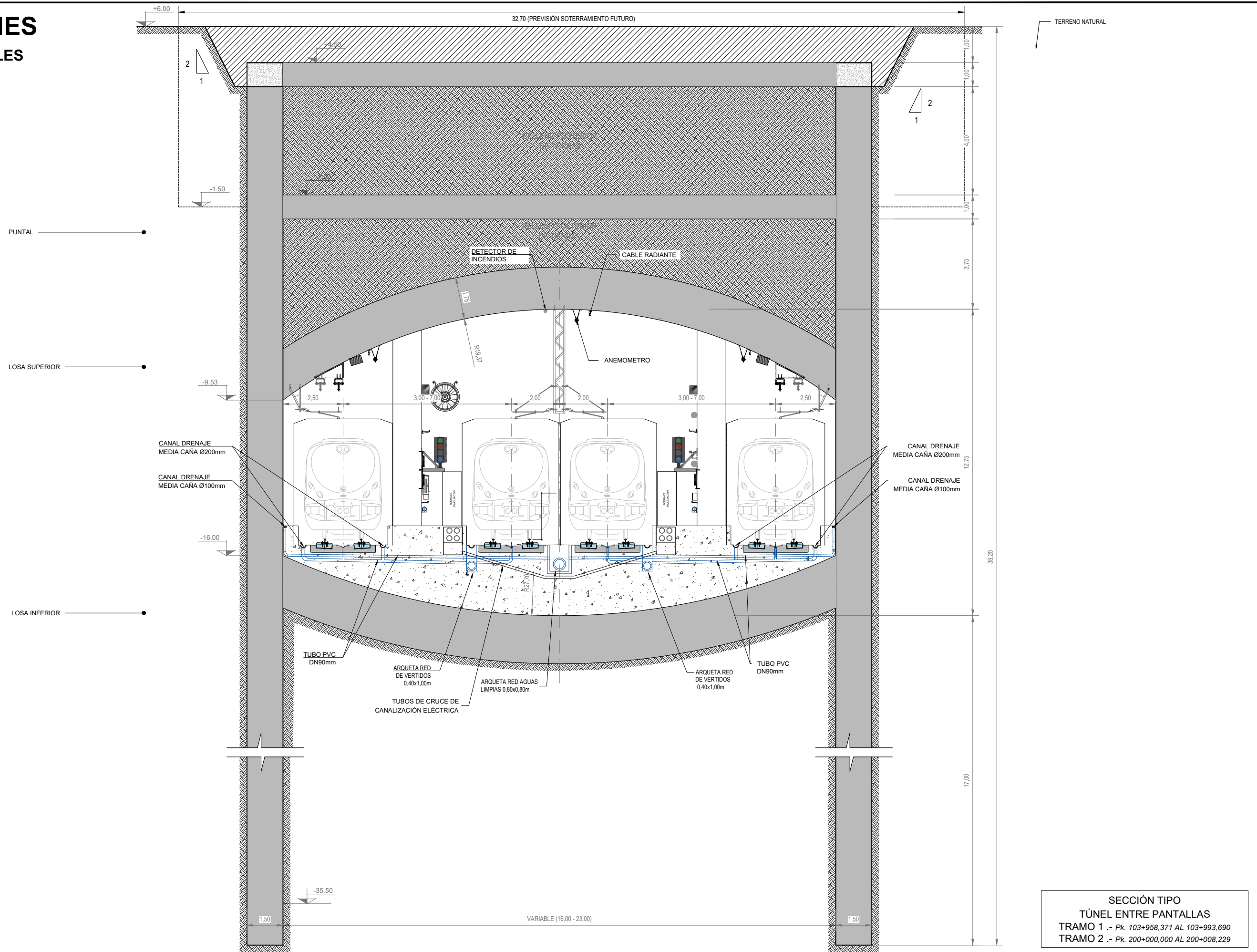


SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 1 .- Pk. 103+904,700 AL 103+958,371

SECCIONES

VÍAS GENERALES

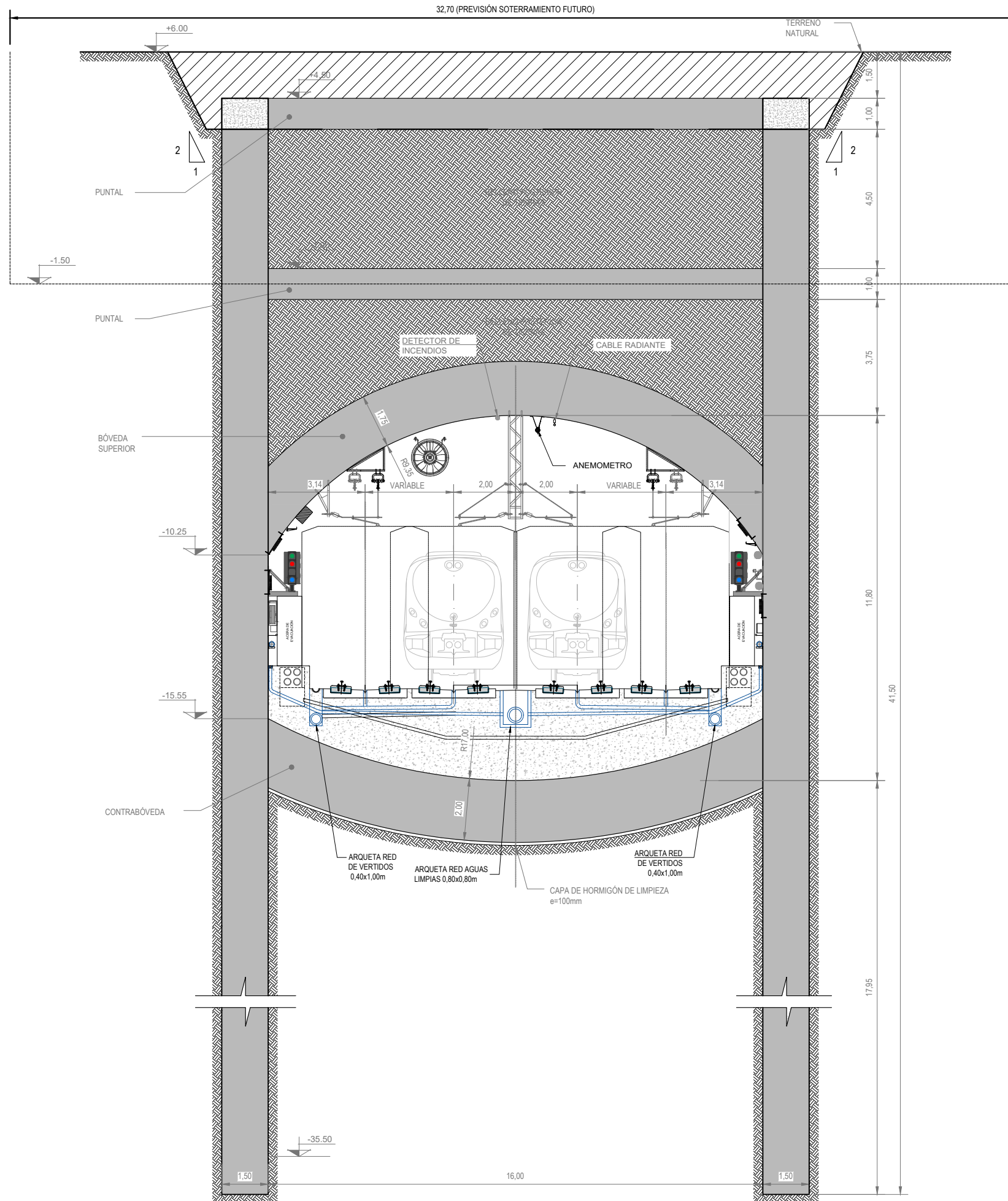
TRAMO 2



SECCIONES

VÍAS GENERALES

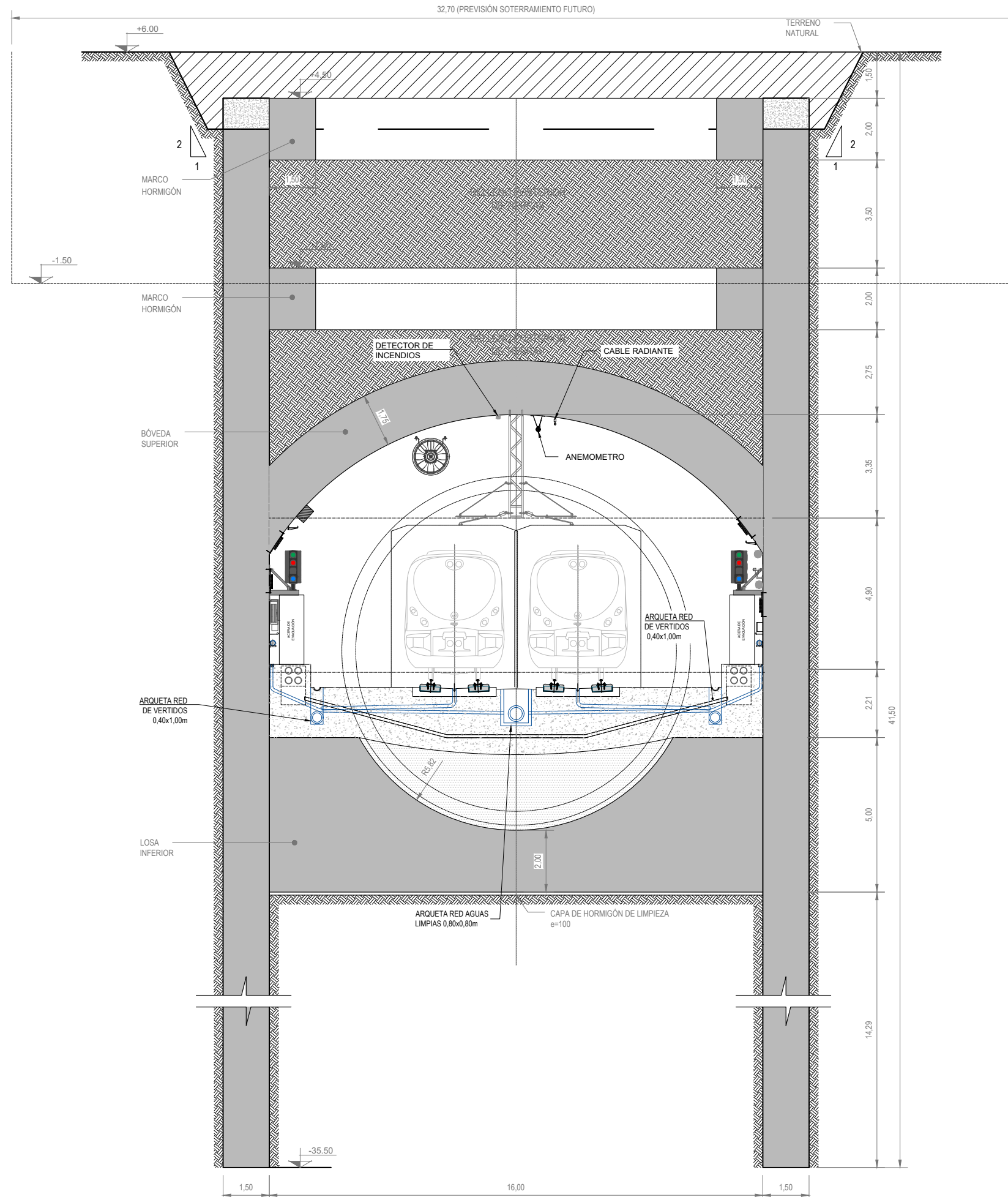
TRAMO 2



SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2 .- Pk. 200+008,229 AL 200+041,084

SECCIONES

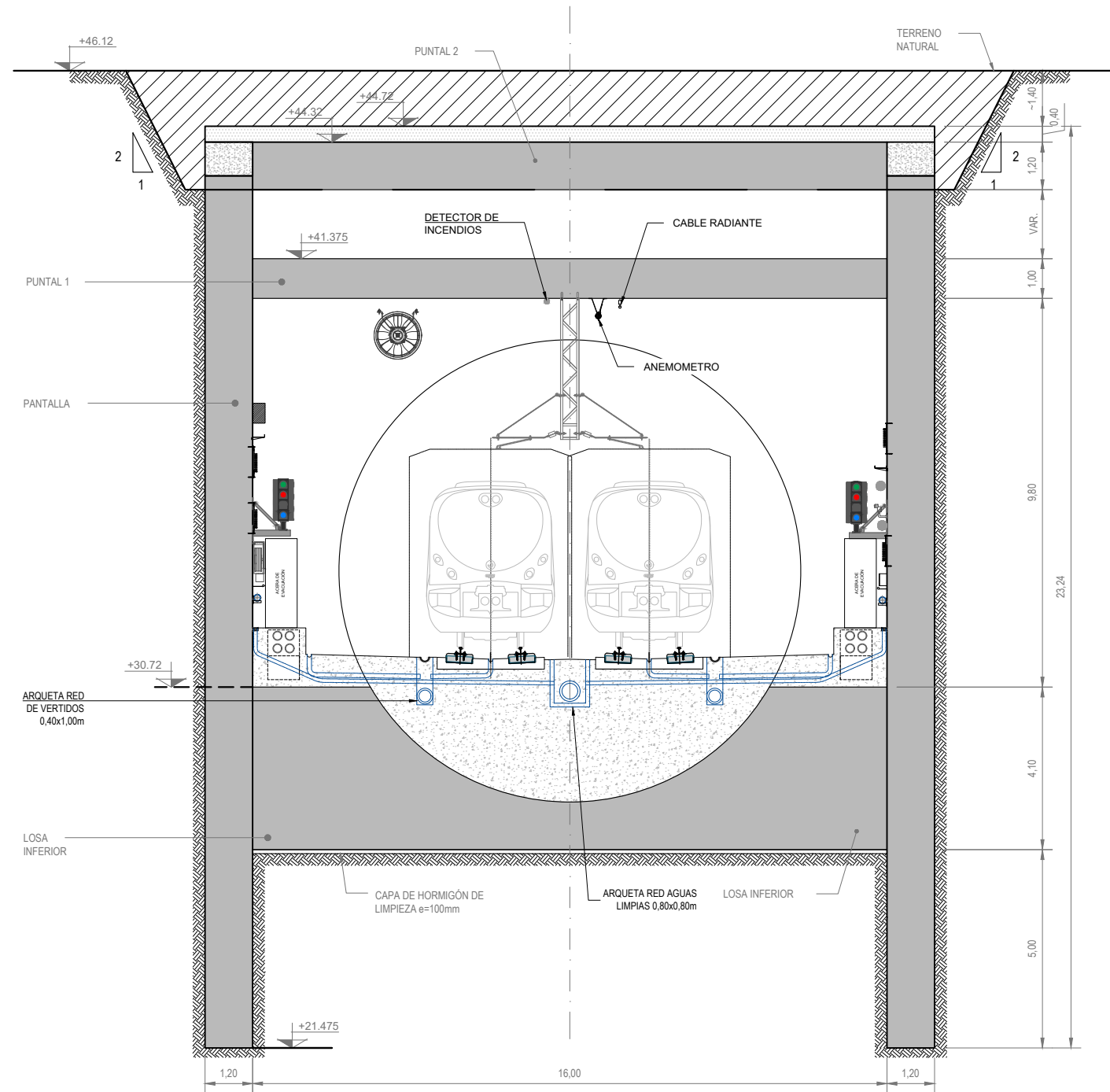
VÍAS GENERALES TRAMO 2



SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2 .- Pk. 200+041,084 AL 200+064,084

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 2



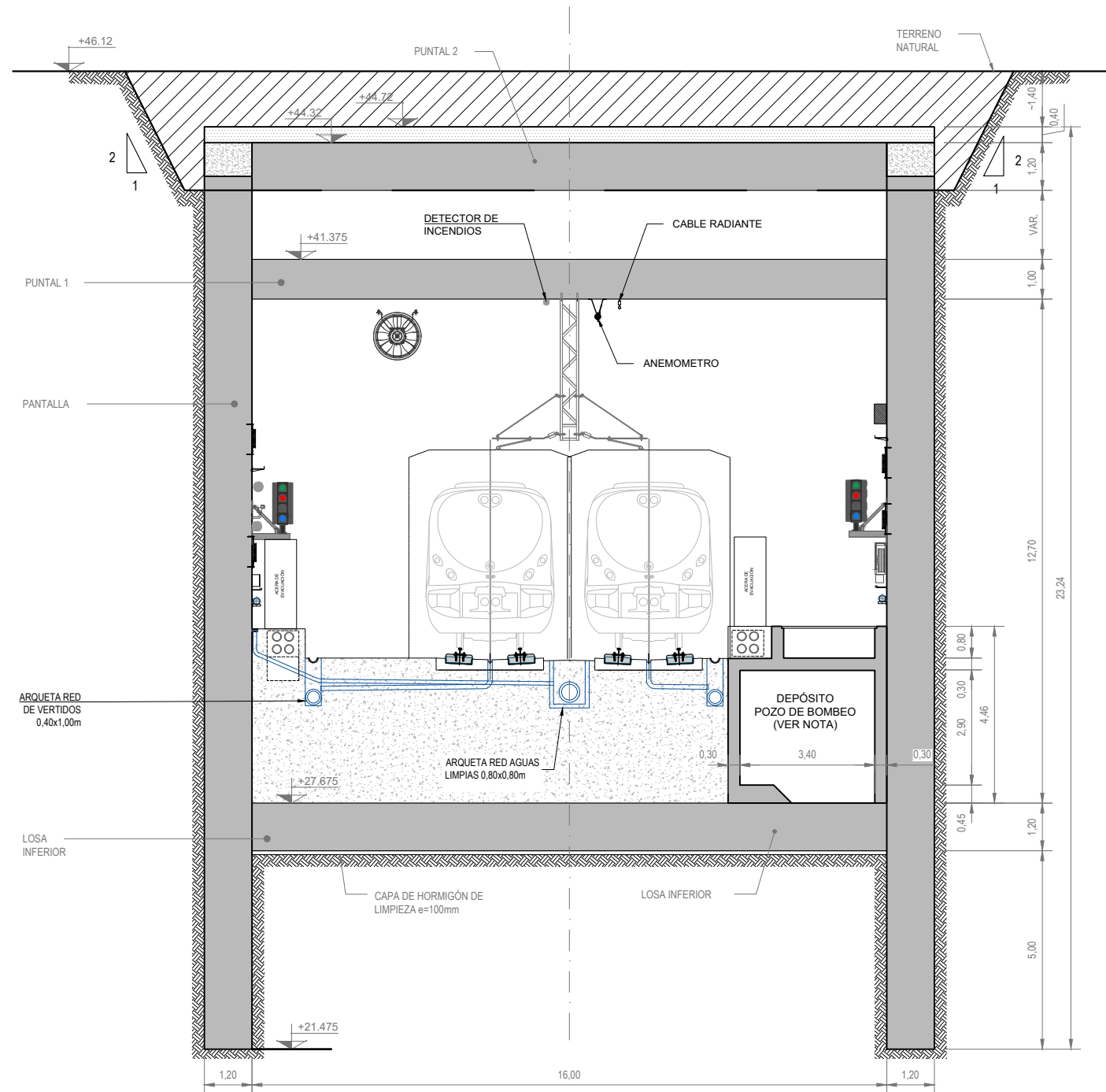
SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2 - Pk. 208+753,838 AL 208+773,838

SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 2

NOTA:
EL DEPOSITO DEL POZO DE BOMBEO SE
ENCUENTRA SITUADO ENTRE LOS Pks
208+777,500 AL 208+798,100 (20,60m)



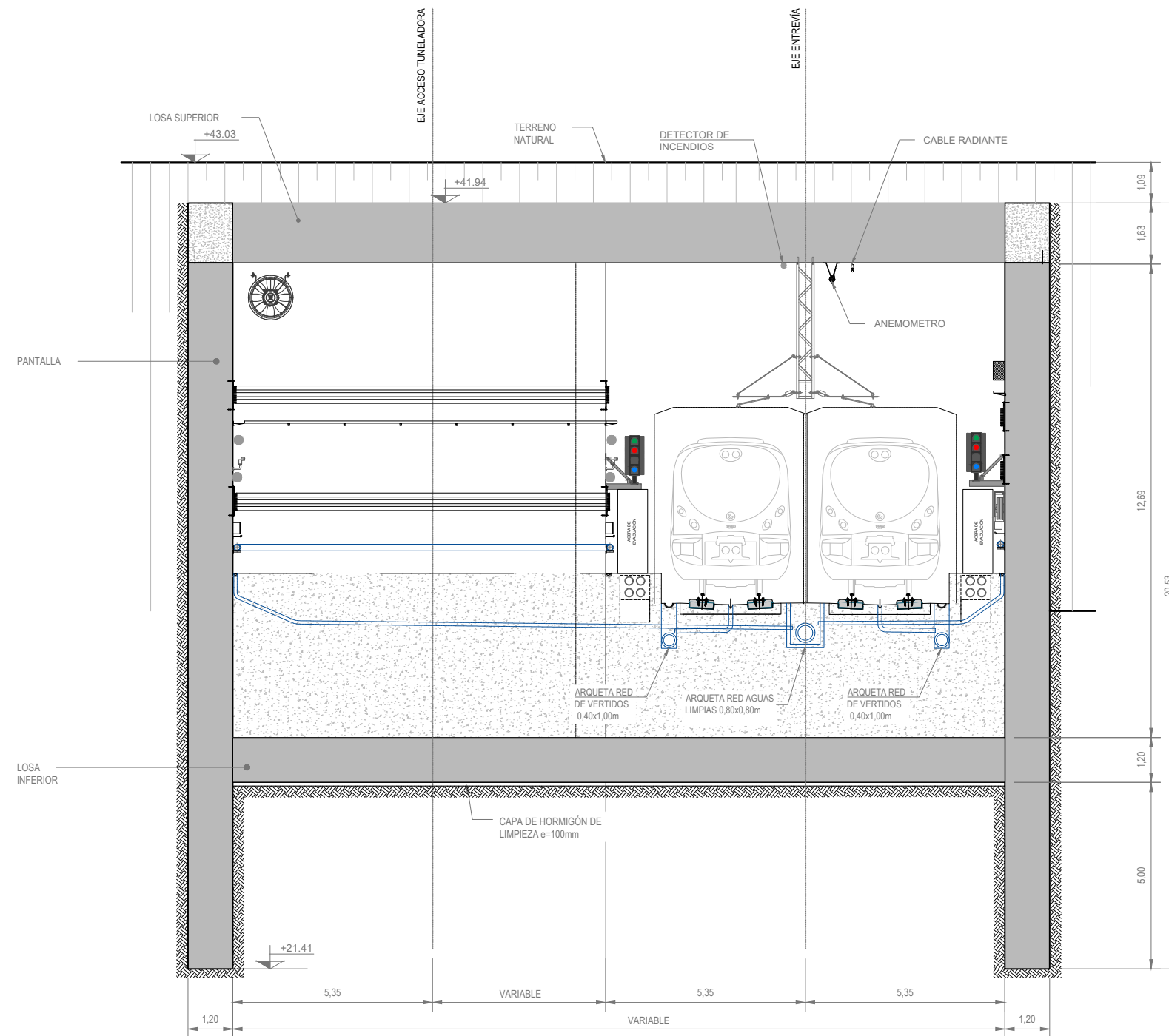
SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2 - Pk. 208+773,838 AL 208+994,388

SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 2

NOTA:
EL DEPOSITO DEL POZO DE BOMBEO SE
ENCUENTRA SITUADO ENTRE LOS Pks
208+777,500 AL 208+798,100 (20,60m)

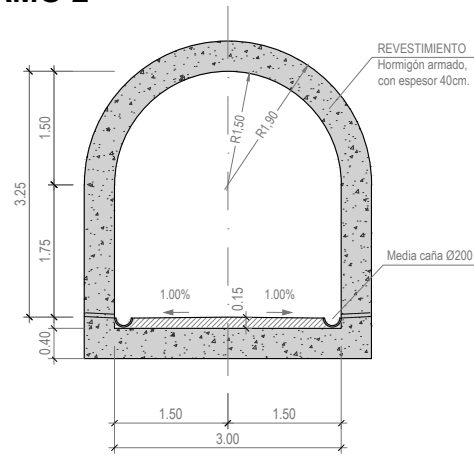


SECCIÓN TIPO
TÚNEL ENTRE PANTALLAS
TRAMO 2 .- Pk. 208+994,388AL 209+065,388

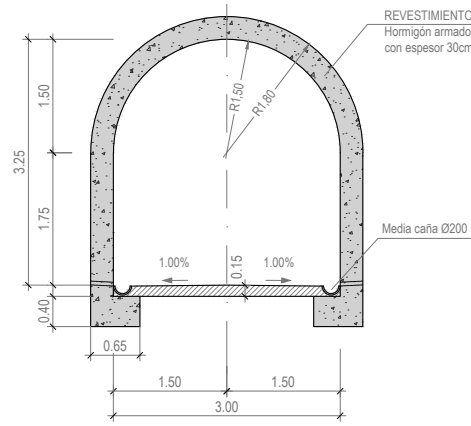
SECCIONES

VÍAS GENERALES

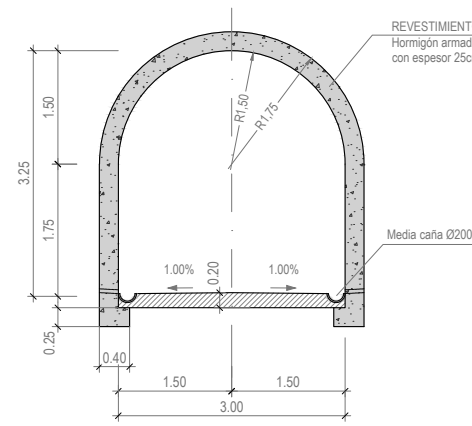
TRAMO 2



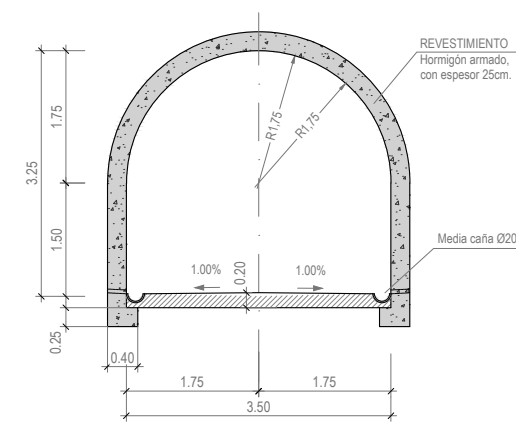
GALERÍA DE EMERGENCIA SE-1



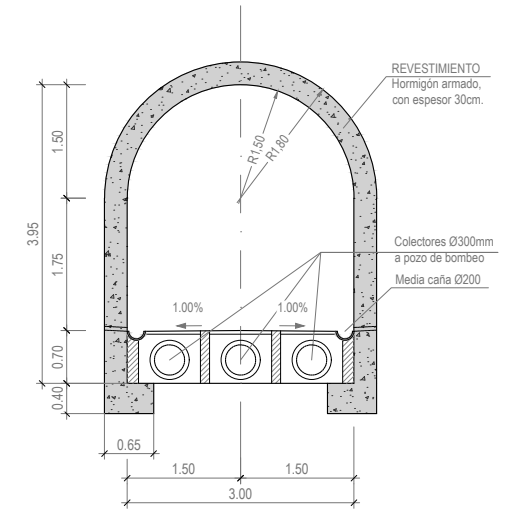
GALERÍAS DE EMERGENCIA SE-2, SE-8, SE-5(ZG-3) y SE-6(ZG-3)



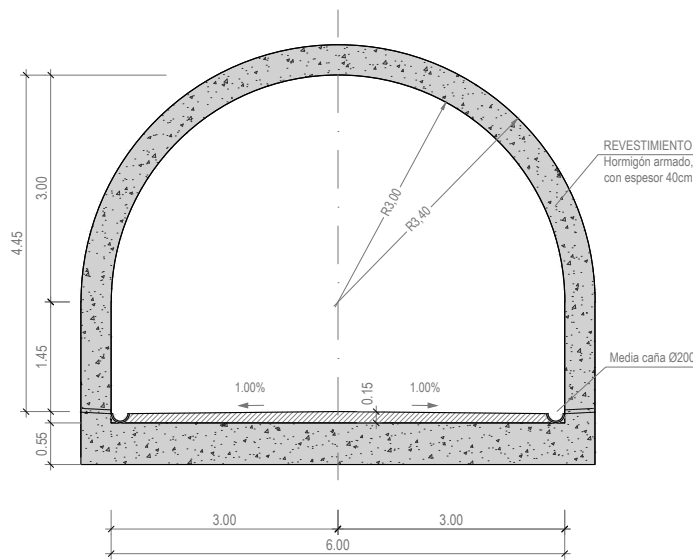
GALERÍAS DE EMERGENCIA SE-5(ZG-1 y ZG-2) y SE-6(ZG-1 y ZG-2)



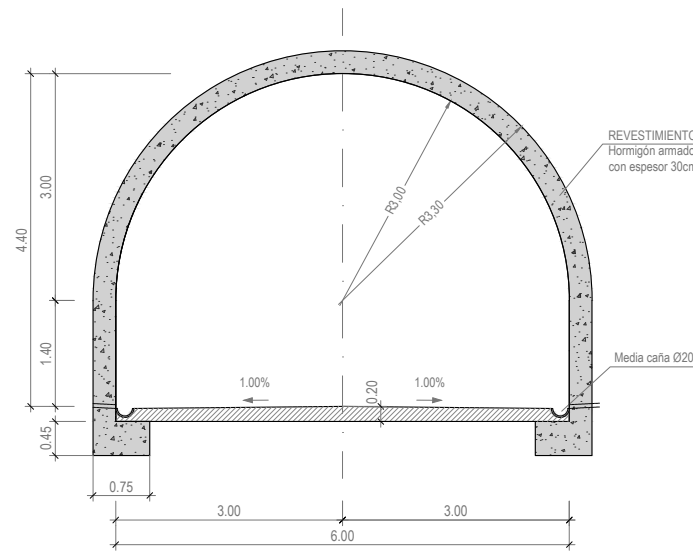
GALERÍAS DE EMERGENCIA SE-4 y SE-7



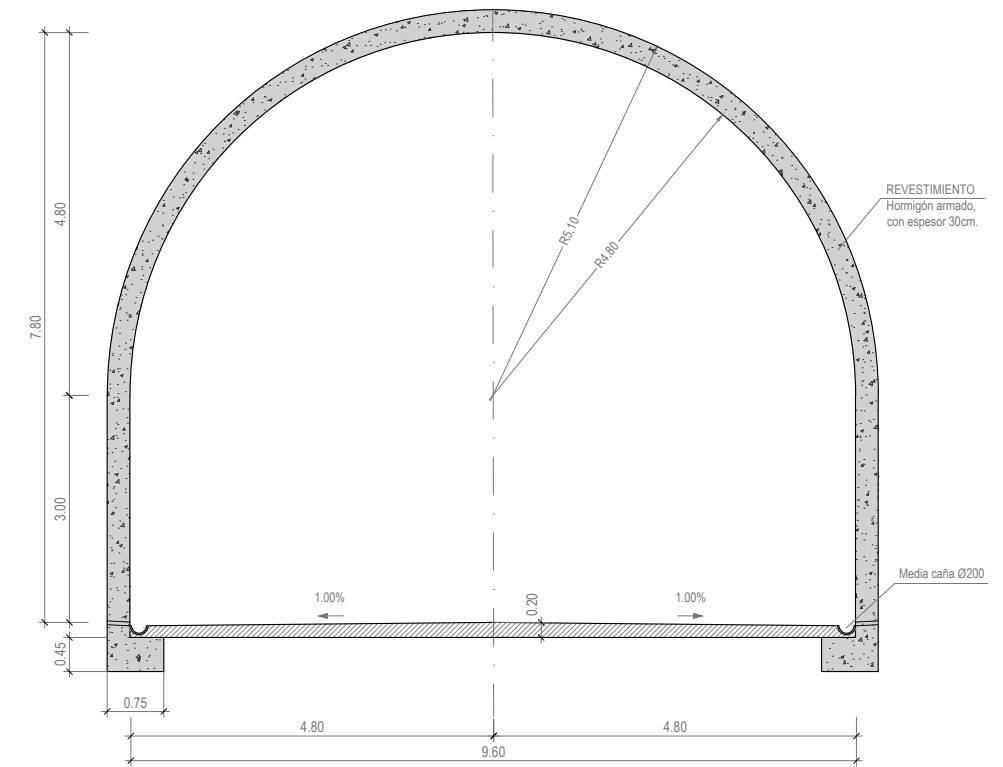
SECCIÓN TIPO GALERÍA ACCESO A POZO DE BOMBEO



GALERÍA ACCESO A POZO DE VENTILACIÓN PV-1



GALERÍA ACCESO A POZO DE VENTILACIÓN PV-3, PV-4 Y ENTRONQUES CON TÚNEL DE GALERÍAS SE-5 y SE-6



GALERÍA ACCESO A POZO DE VENTILACIÓN CAV-SE-4

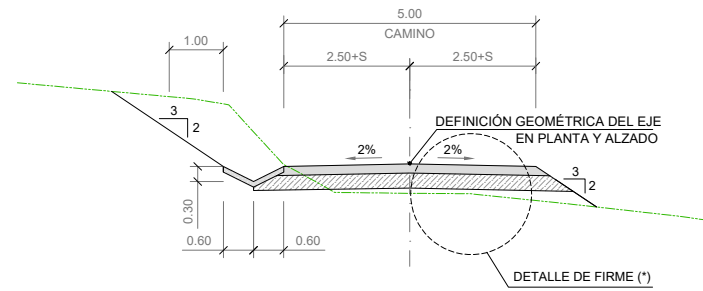
NOTA
DETALLES DE LOS ELEMENTOS E INSTALACIONES PREVISTAS EN GALERÍAS, VER PLANOS : 2.17 "INSTALACIONES NO FERROVIARIAS"

SECCIONES

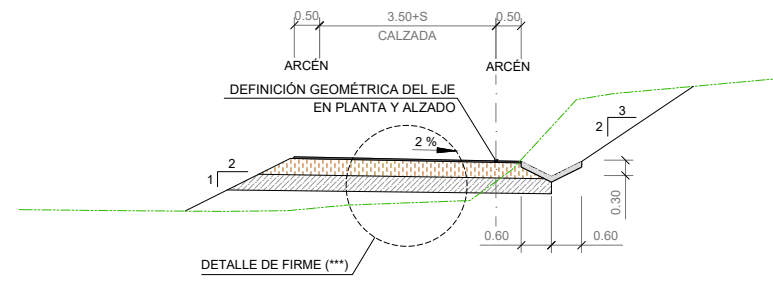
VÍAS GENERALES

TRAMO 2

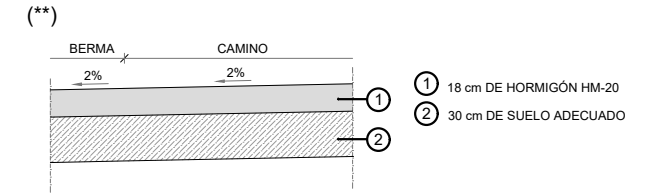
EJE 106 - SECCIÓN TIPO CAMINO DE ACCESO A SE-6
TRAMO CON SOBRECANCHO



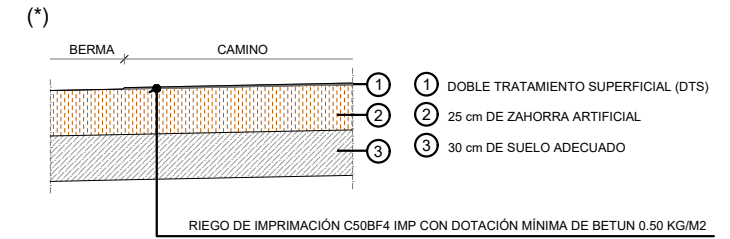
EJE 104 - SECCIÓN TIPO CAMINO DE ACCESO A SE-7
TRAMO CON CUNETETA



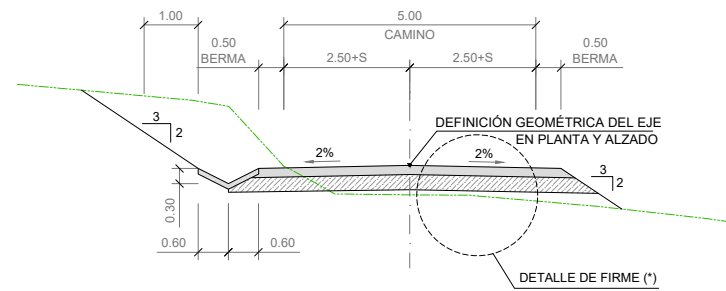
DETALLES DE FIRME CAMINO ACCESO A INSTALACIONES



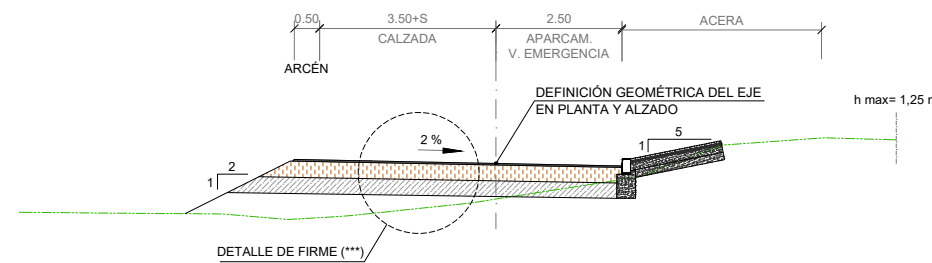
DETALLES DE FIRME REPOSICIÓN DE CAMINOS



TRAMO CON SOBRECANCHO Y BERMA

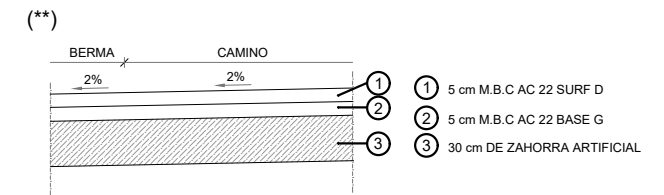


TRAMO CON BORDILLO

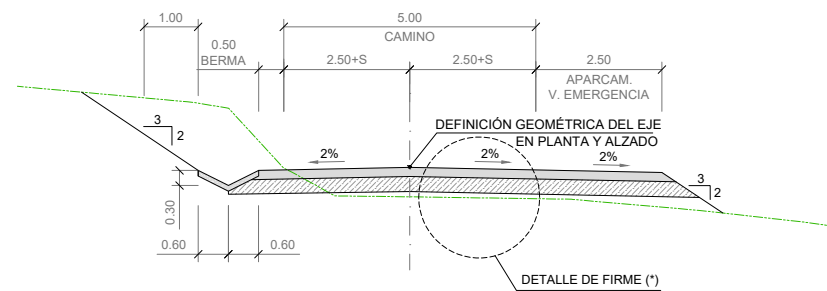


DETALLES DE FIRME REPOSICIÓN EN VIARIO URBANO

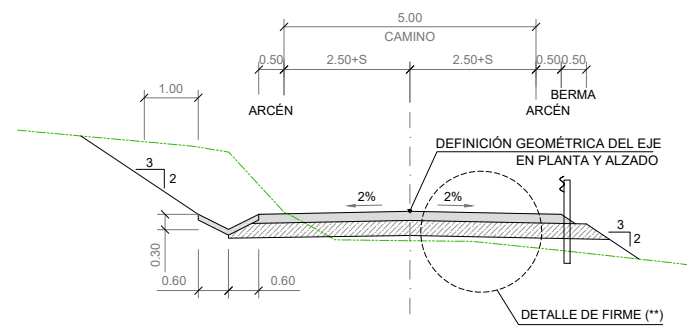
ESCALA 1:25



TRAMO CON ZONA DE APARCAMIENTO DE VEHICULOS DE EMERGENCIA

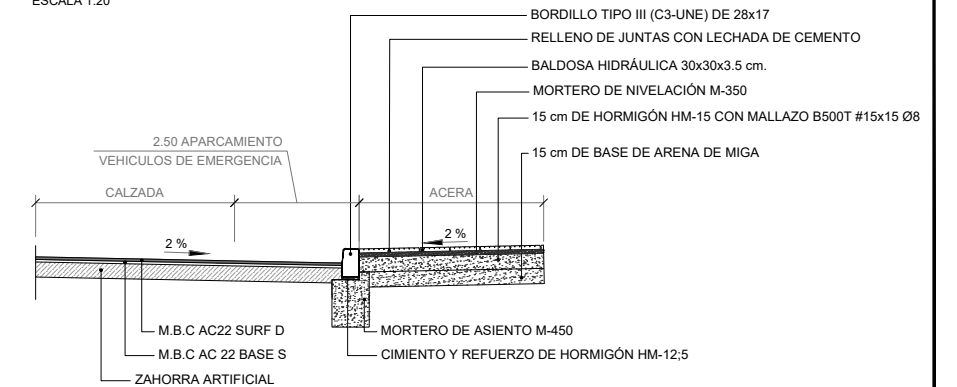


EJE 105 - CAMINO DE ACCESO A INSTALACIONES DE LA TUNELADORA



DETALLE BORDILLO Y ACERA

ESCALA 1:20



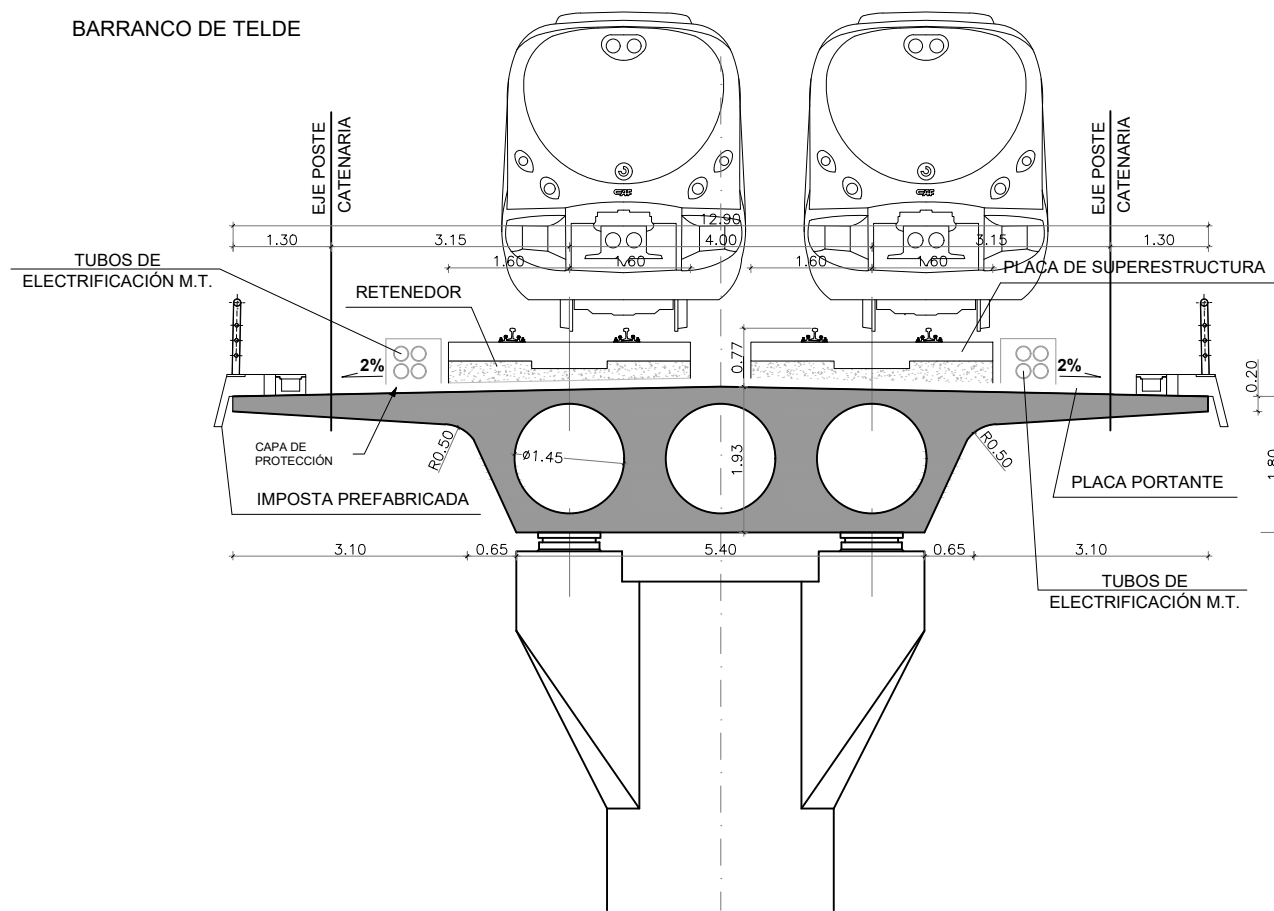
SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 3

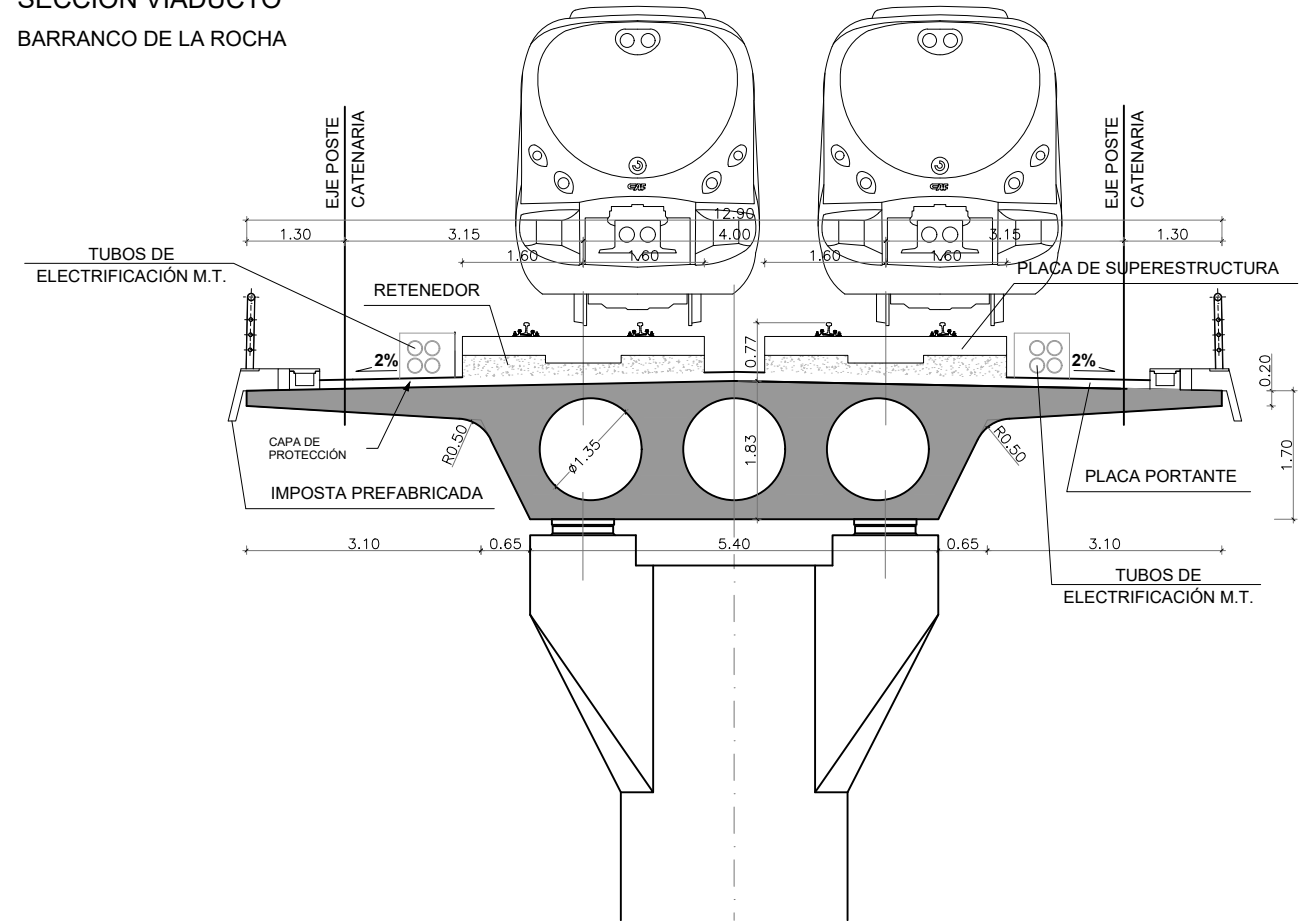
SECCIÓN VIADUCTO

BARRANCO DE TELDE



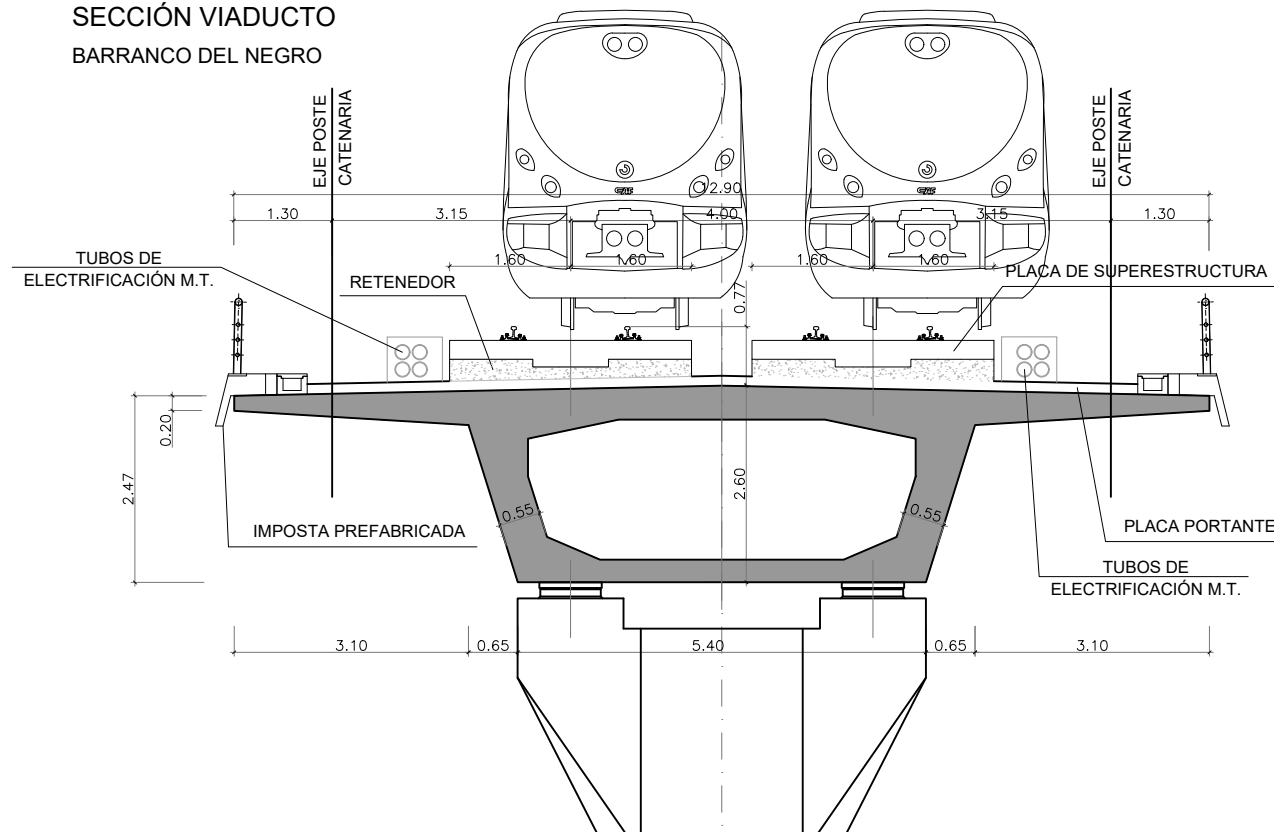
SECCIÓN VIADUCTO

BARRANCO DE LA ROCHA



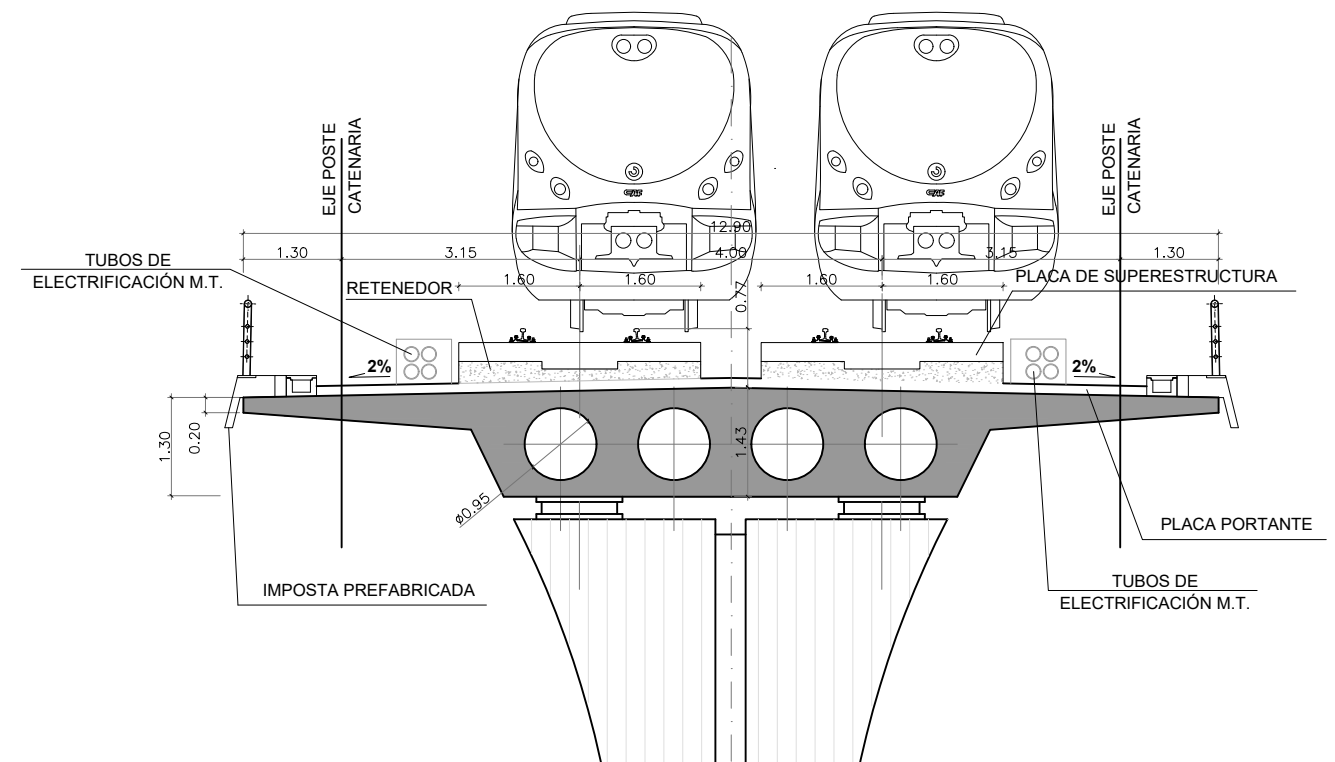
SECCIÓN VIADUCTO

BARRANCO DEL NEGRO



SECCIÓN VIADUCTO

BARRANCO DE LAS MANOLITAS



SECCIONES

VÍAS GENERALES

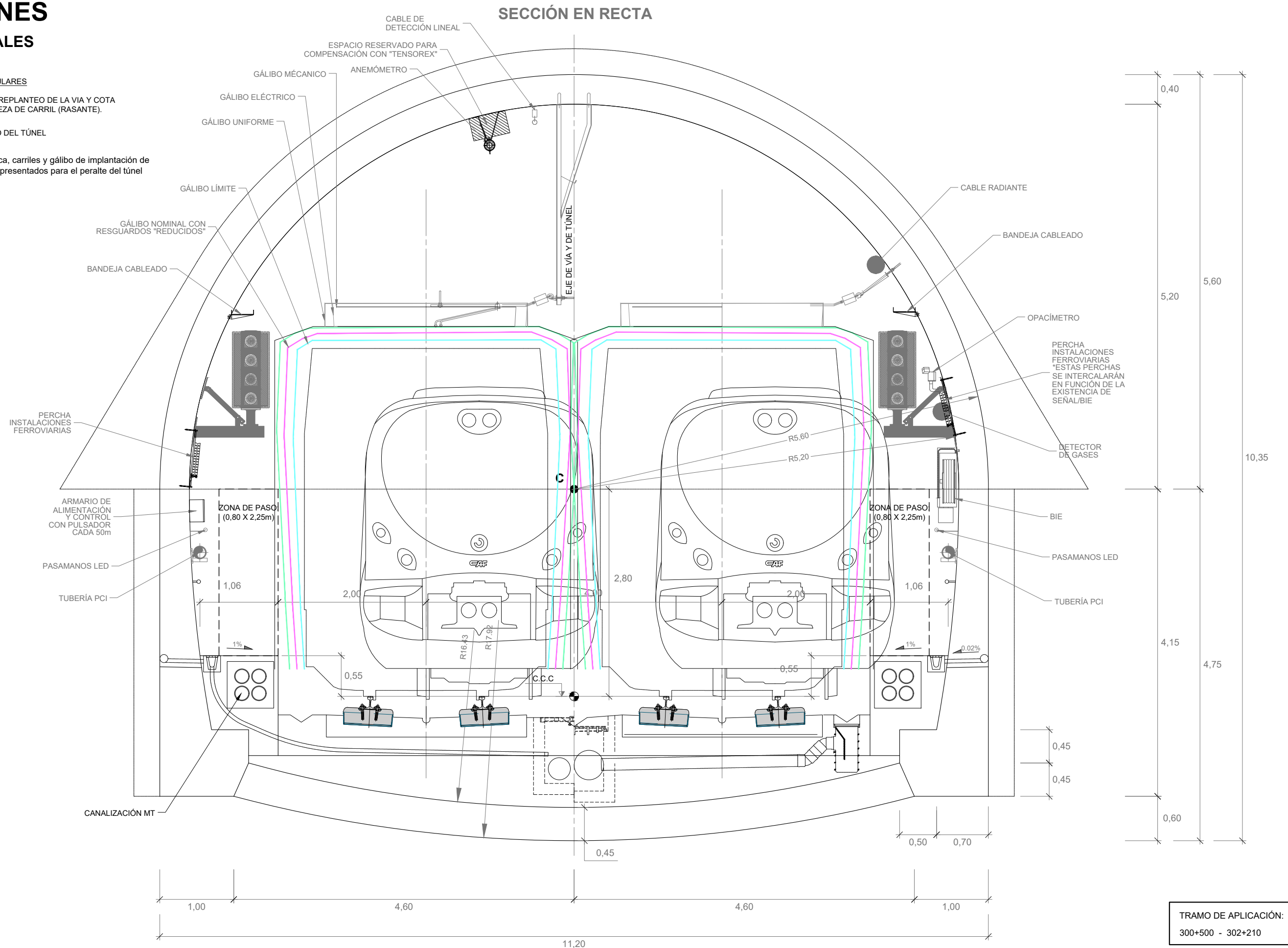
TRAMO 3

PUNTOS SINGULARES

⊕ -EJE DE REPLANTEO DE LA VIA Y COTA DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE).

C -CENTRO DEL TÚNEL

Nota: La vía en placa, carriles y gálibo de implantación de obstáculos están representados para el peralte del túnel igual a h= 0mm



TRAMO DE APLICACIÓN:
300+500 - 302+210

SECCIONES

VÍAS GENERALES

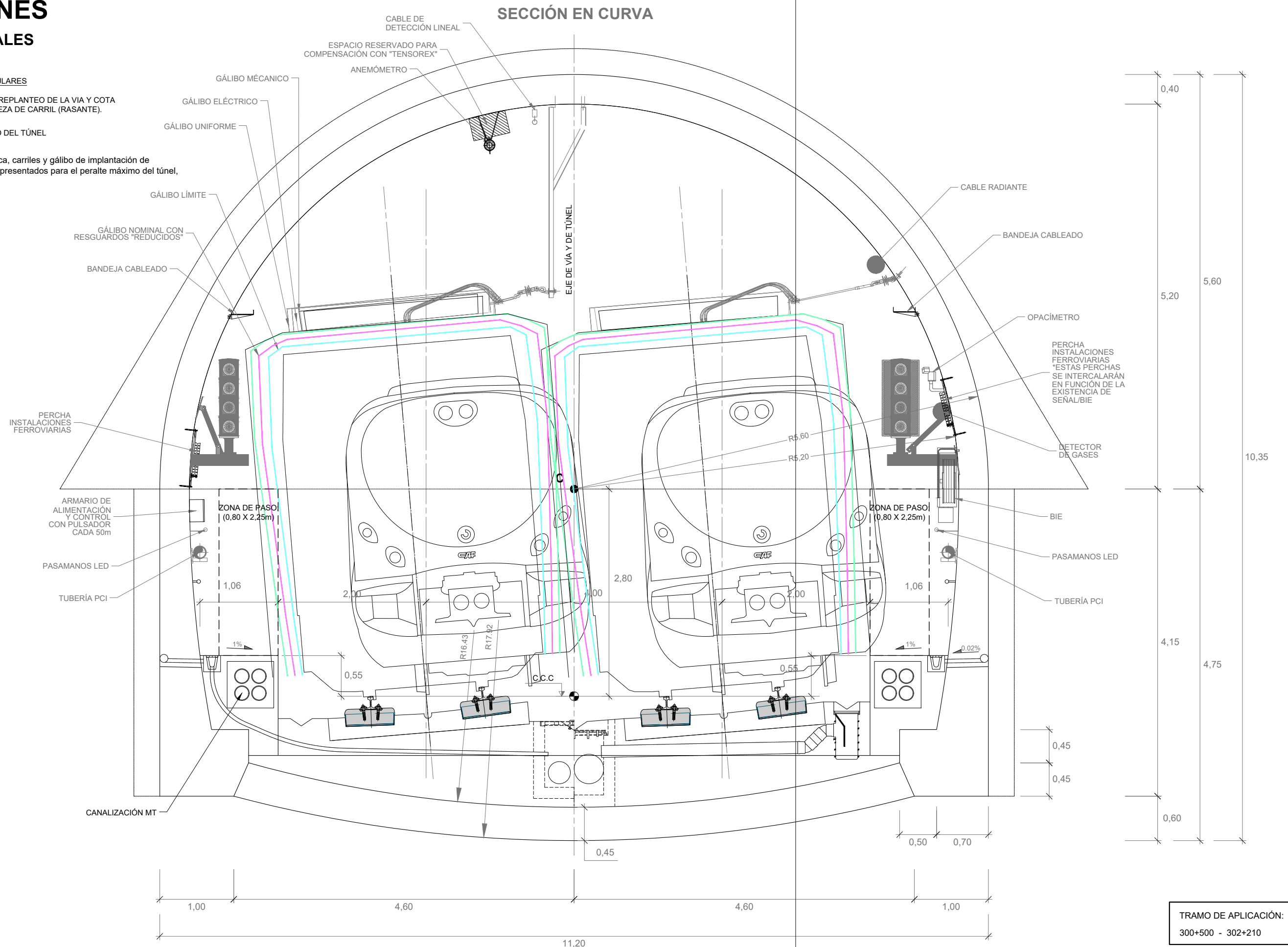
TRAMO 3

PUNTOS SINGULARES

⊕ -EJE DE REPLANTEO DE LA VÍA Y COTA DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE).

C -CENTRO DEL TÚNEL

Nota: La vía en placa, carriles y gálibo de implantación de obstáculos están representados para el peralte máximo del túnel, igual a $h = 120\text{mm}$

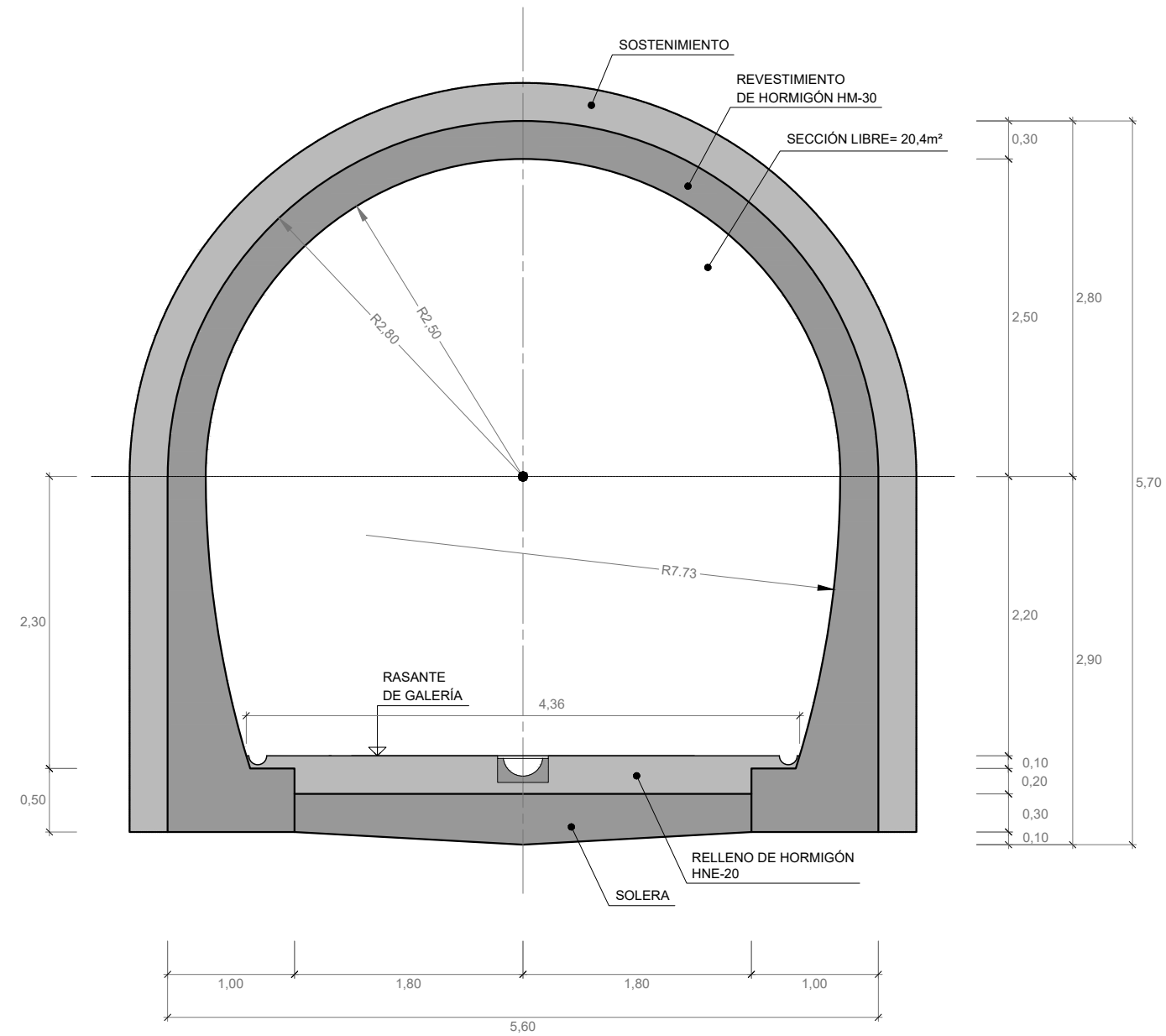


TRAMO DE APLICACIÓN:
300+500 - 302+210

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 3

GALERÍA DE VENTILACIÓN
ESCALA 1/50



GALERÍA DE VENTILACIÓN

P.K.	LONGITUD
301+124	19.40 m

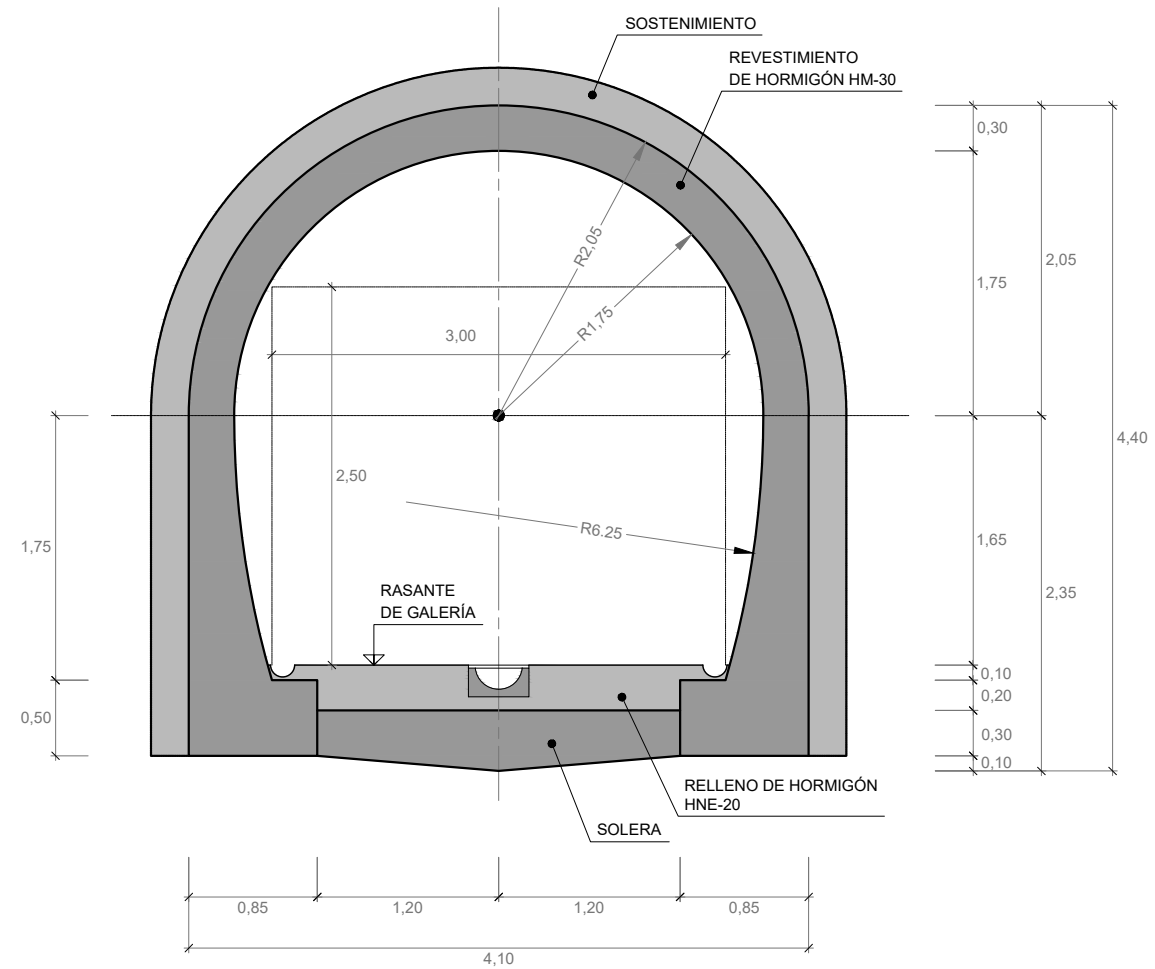
NOTA: LOS PPKK SE REFIEREN AL TRAZADO FERROVIARIO.

SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 3

GALERÍA DE EVACUACIÓN
ESCALA 1/50



GALERÍAS DE CONEXIÓN

P.K.	LONGITUD
301+160	23 m
301+365	23 m

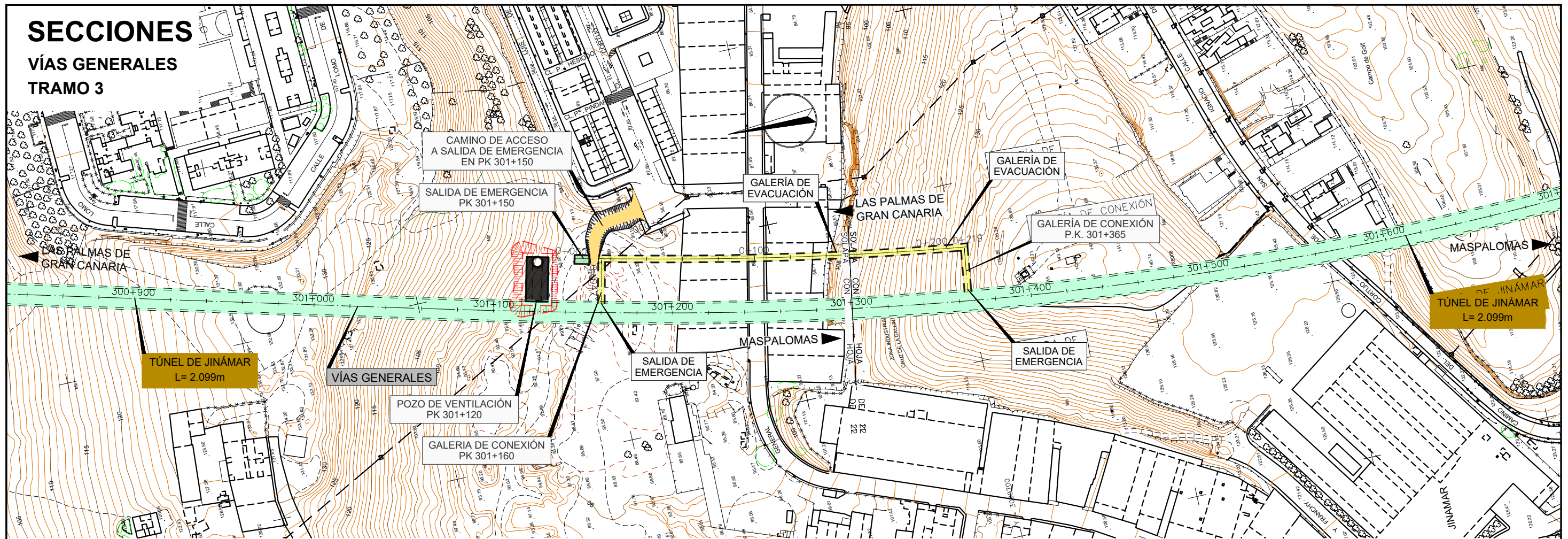
GALERÍA PARALELA

P.K.inicial	P.K.final
~ 301+145	~ 301+366
LONGITUD = 219 m	

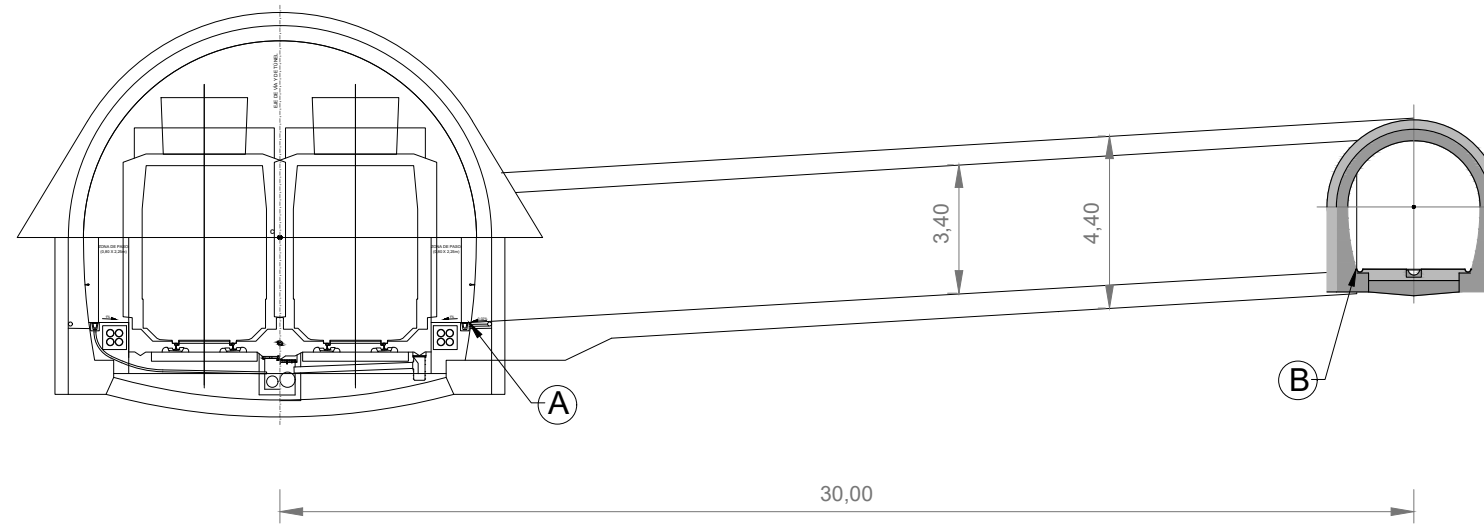
SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 3



PLANTA DE SITUACIÓN
ESCALA 1:1250



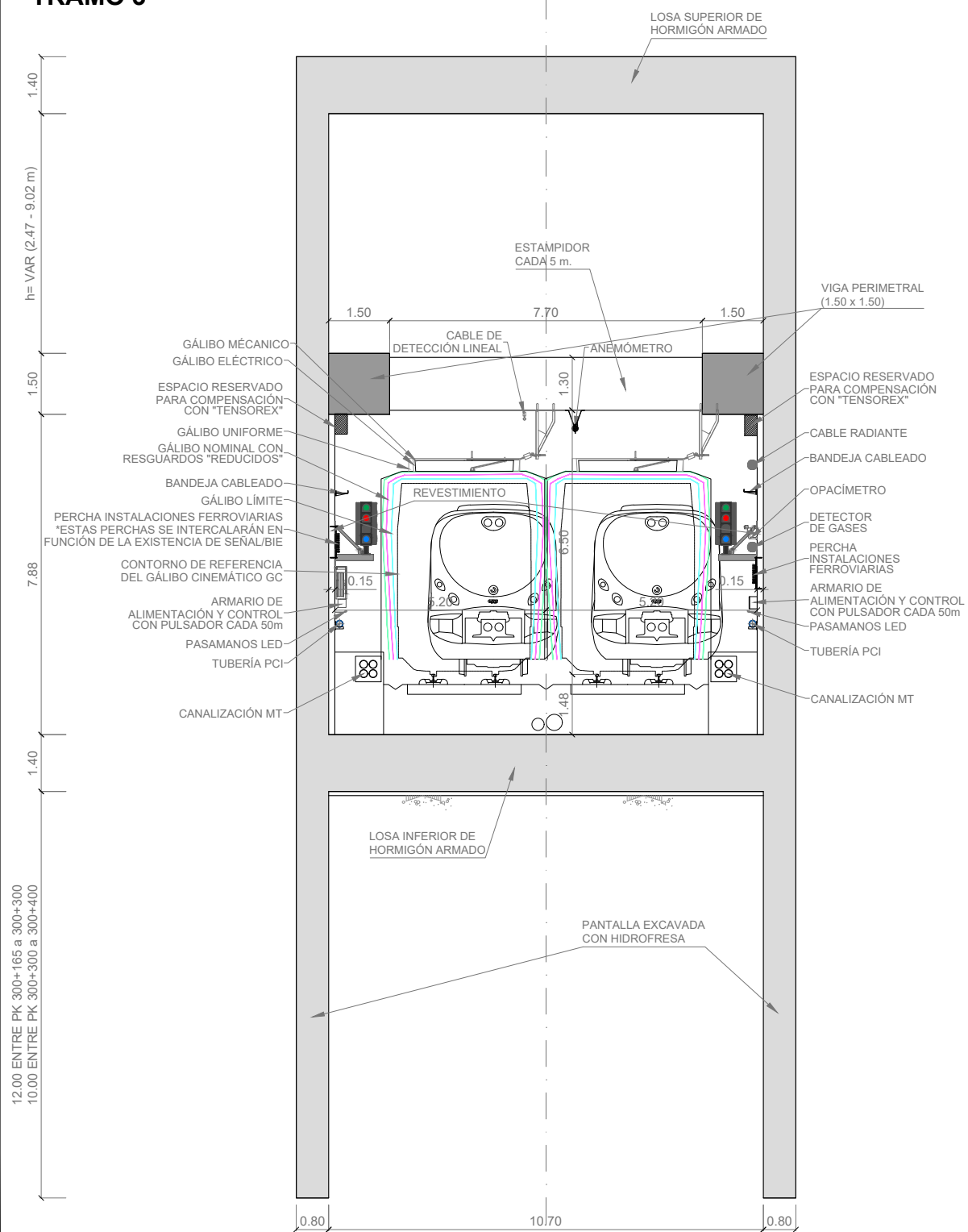
SECCIÓN ESQUEMÁTICA
ESCALA S/E

CUADRO DE REPLANTEO GALERÍAS DE CONEXIÓN

ELEMENTO	VÍAS GENERALES (PUNTO A)				GALERÍA DE EVACUACIÓN (PUNTO B)				PENDIENTE GALERÍA %
	PK	COTA	X	Y	PK	COTA	X	Y	
GALERÍA DE EVACUACIÓN	301+160	51,491	459077,813	3099900,221	0+014,913	52,871	459100,377	3099894,871	5,95
GALERÍA DE EVACUACIÓN	301+365	56,616	459039,245	3099699,450	0+217,082	57,996	459062,213	3099696,249	5,95

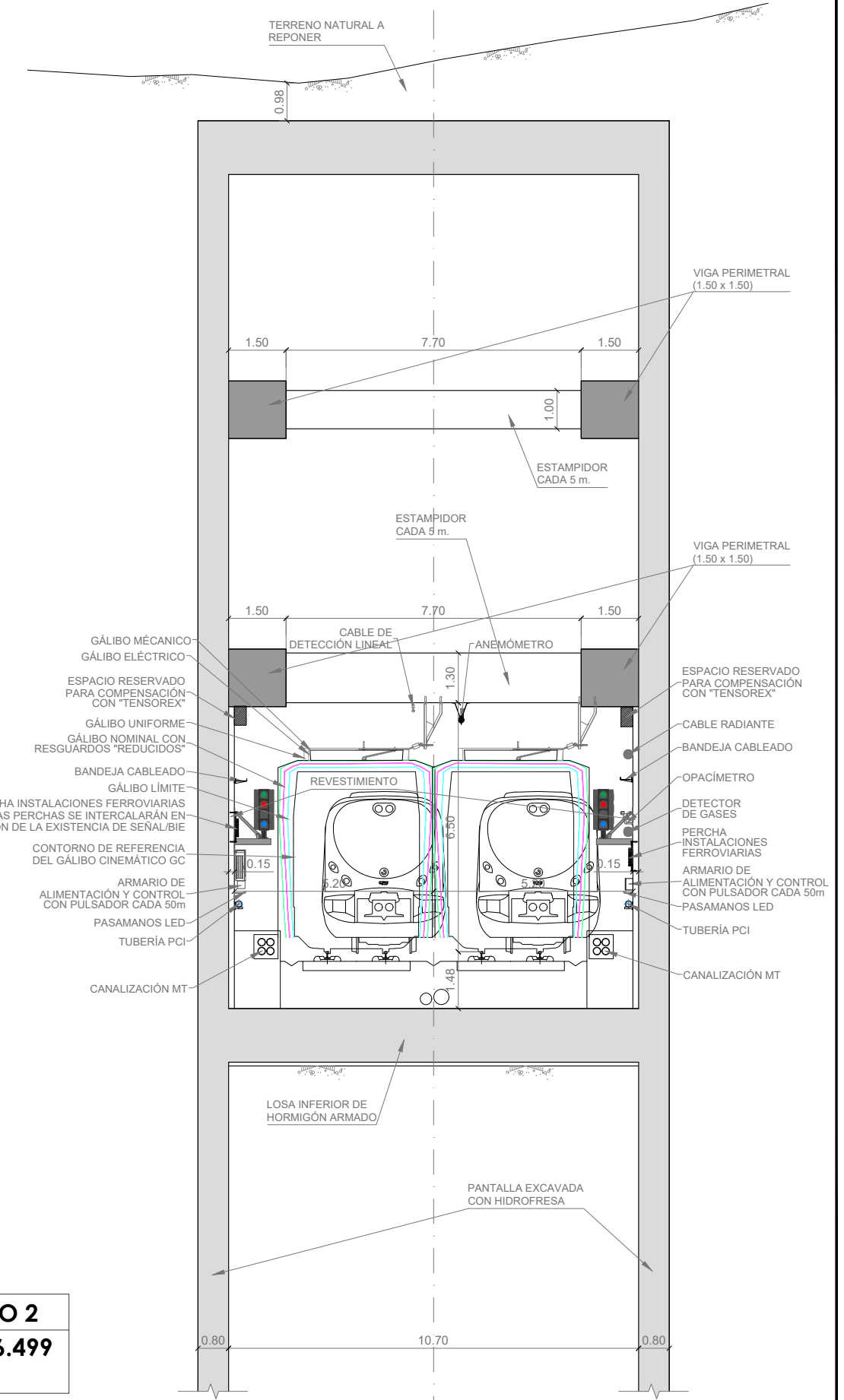
SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 3



**TRAMO DE COORDINACIÓN CON EL TRAMO 2
COMPRENDIDO ENTRE PK 300+000.000 Y PK 300+266.499
SE DESARROLLA EN EL P. C. DEL TRAMO 2**

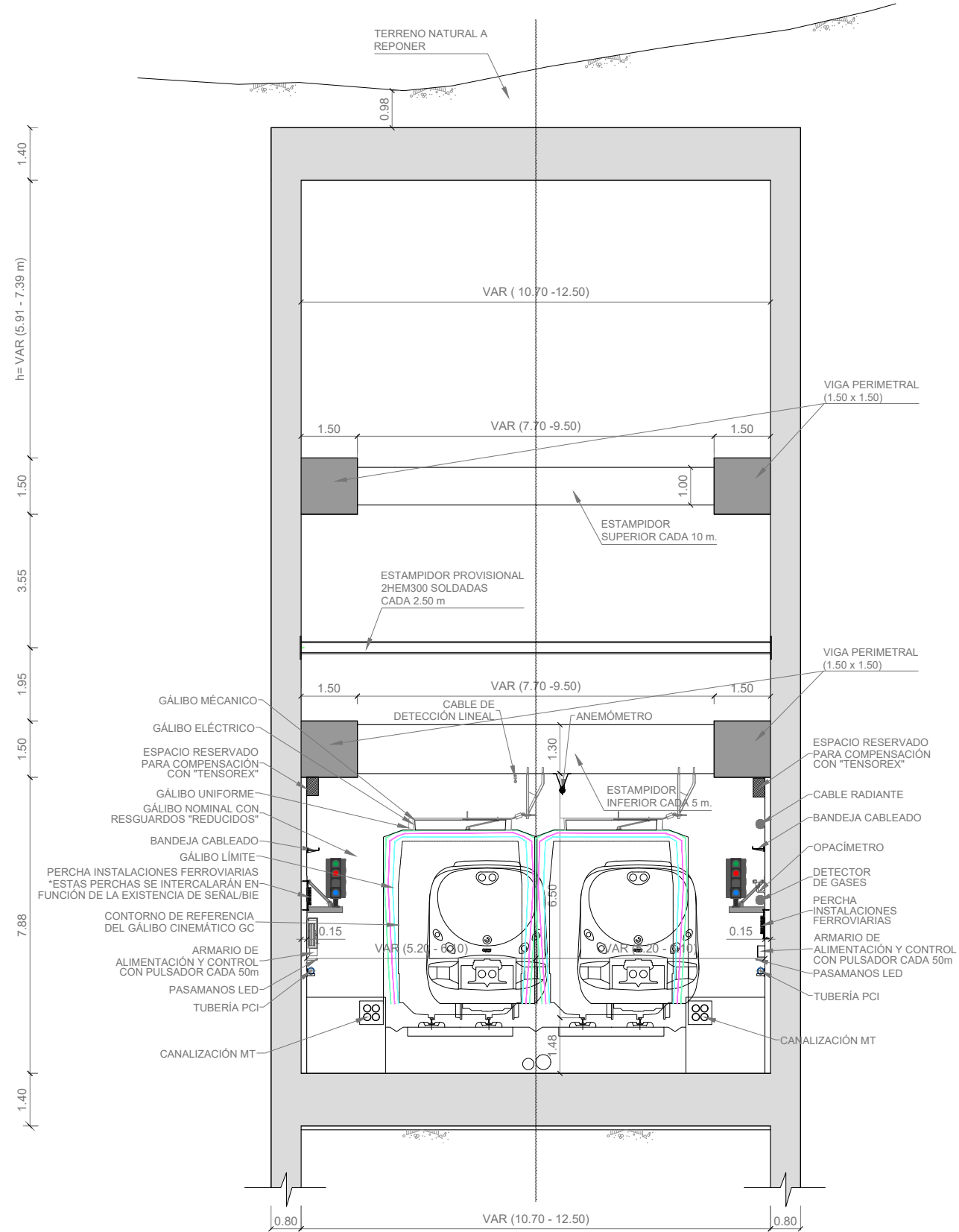
TÚNEL ARTIFICIAL JINÁMAR - PK. 300+266.499 a PK. 300+400
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(cotas en metros)



TÚNEL ARTIFICIAL JINÁMAR - PK. 300+400 a PK. 300+475
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(cotas en metros)

SECCIONES

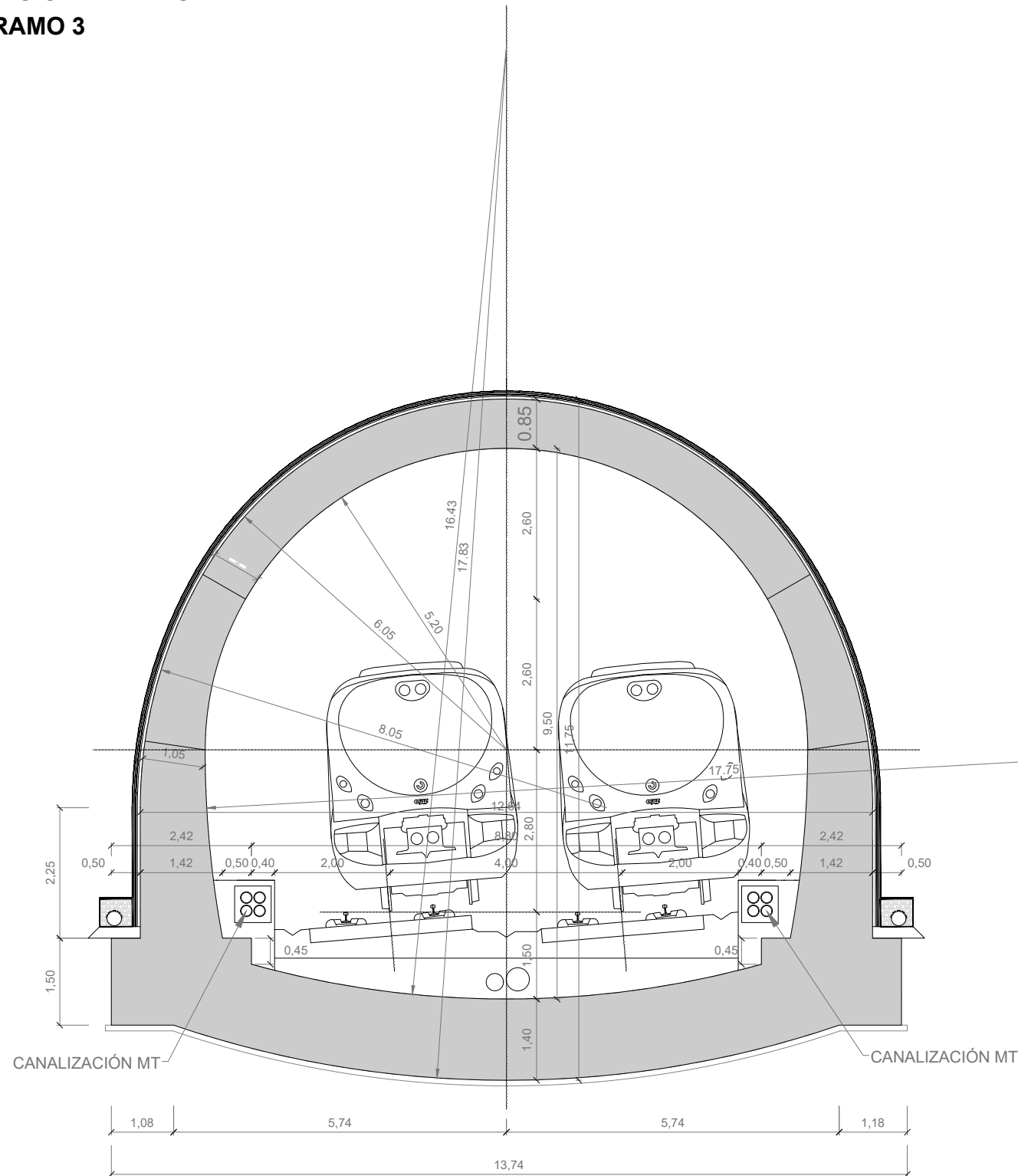
VÍAS GENERALES TRAMO 3



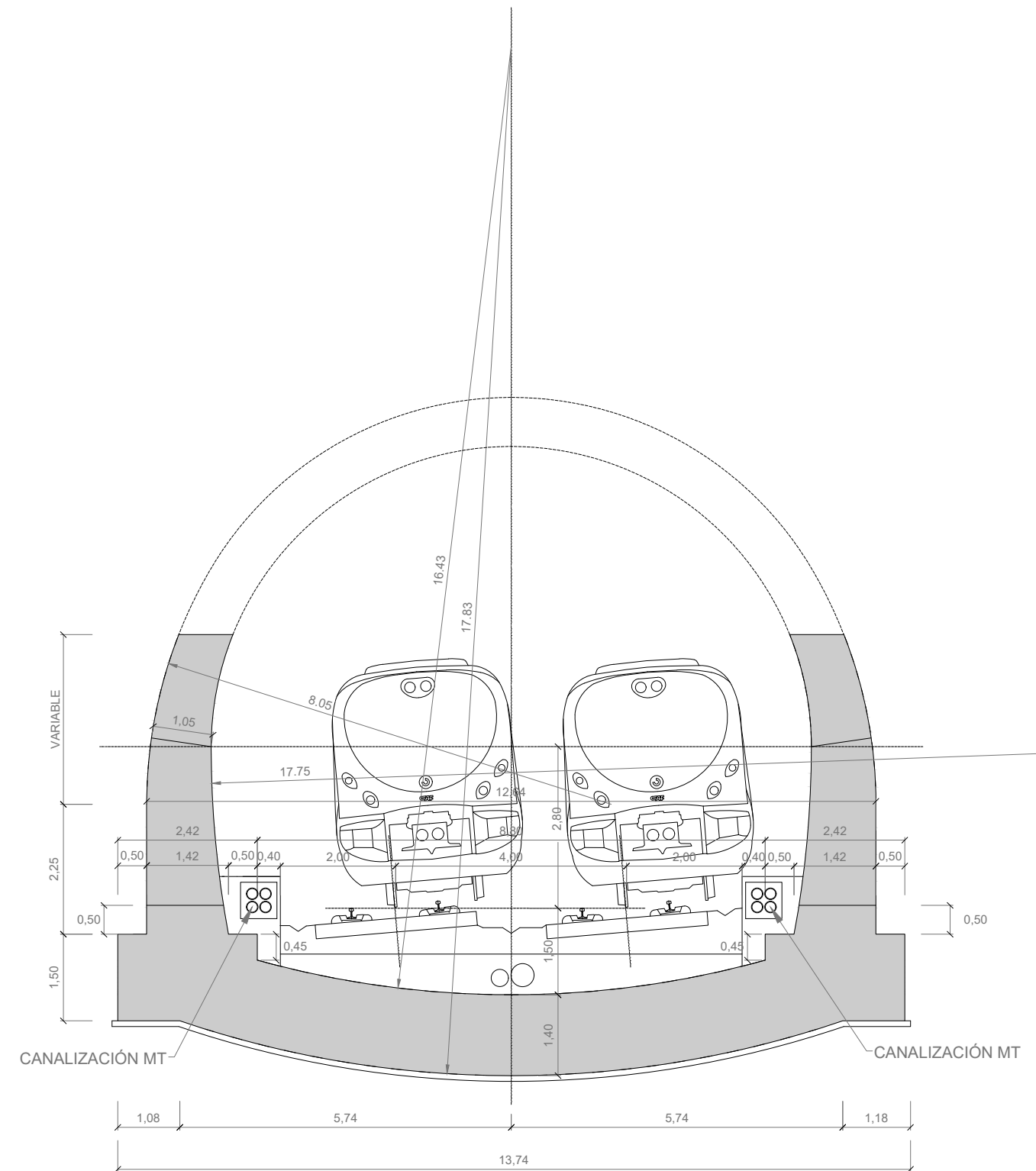
TÚNEL ARTIFICIAL JINÁMAR - PK. 300+475 a PK. 300+500
SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (cotas en metros)

SECCIONES

VÍAS GENERALES
TRAMO 3



TÚNEL BOVEDA JINÁMAR
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:100
(cotas en metros)



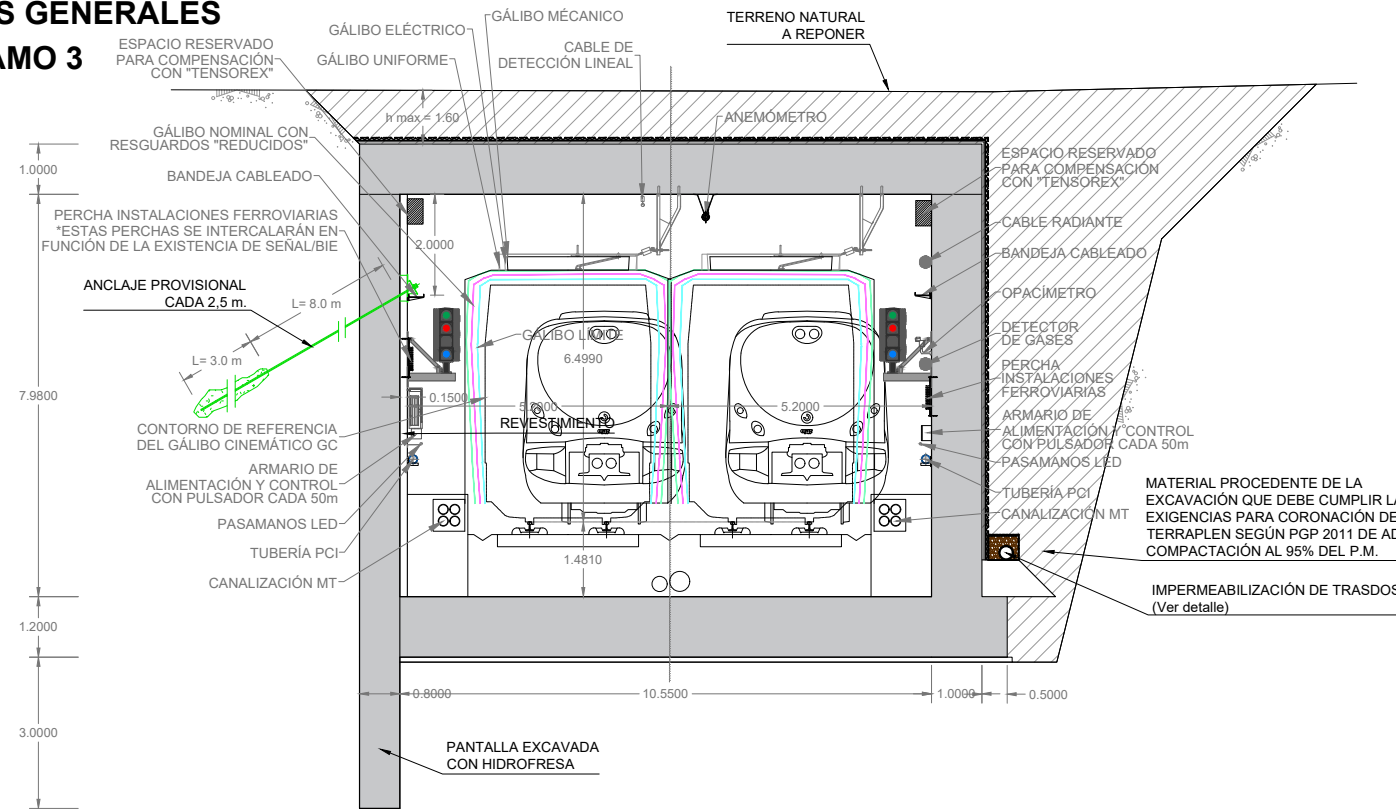
TÚNEL BOVEDA JINÁMAR
SECCIÓN TIPO (ZONA PICO DE FLAUTA)
ESCALA 1:100
(cotas en metros)

TRAMO DE APLICACIÓN:
302+210 - 302+365

SECCIONES

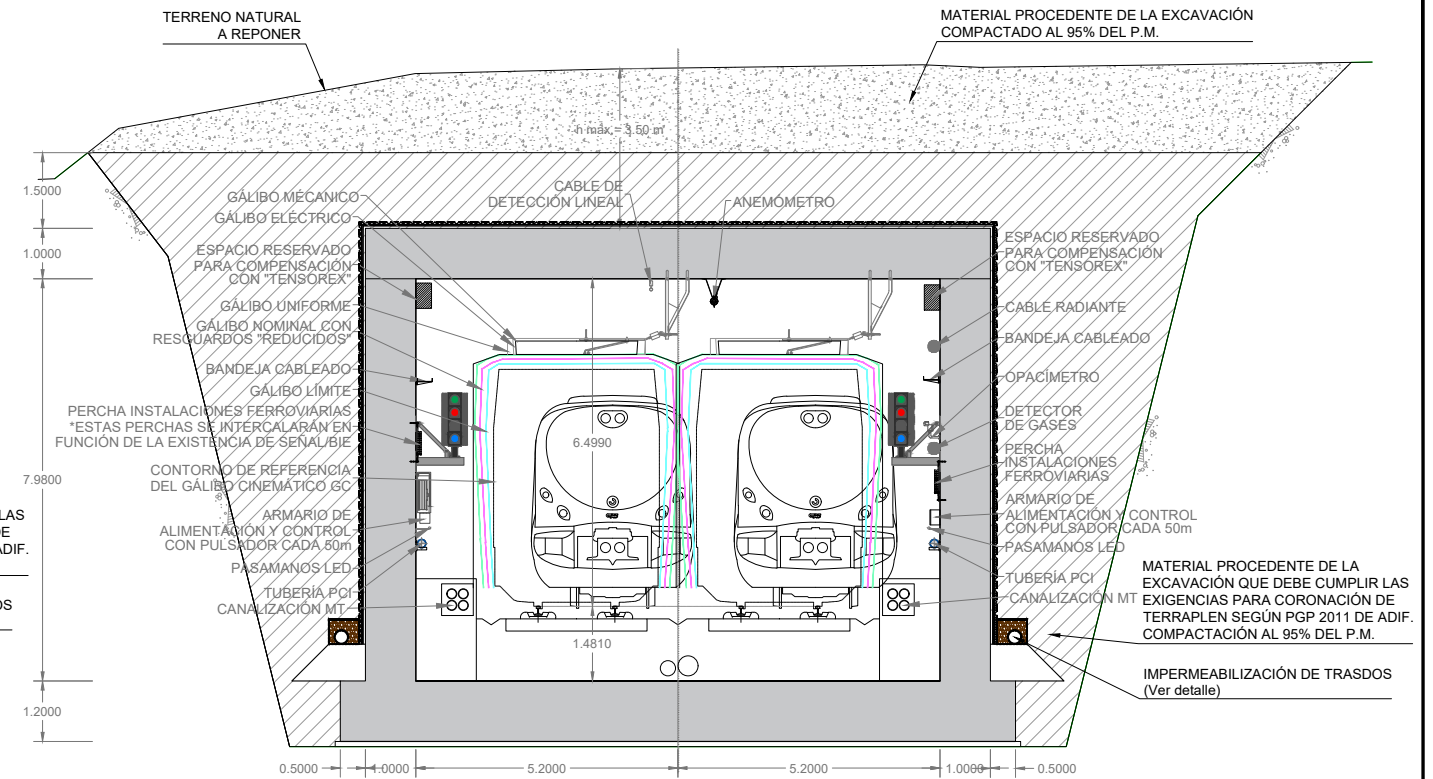
VÍAS GENERALES

TRAMO 3



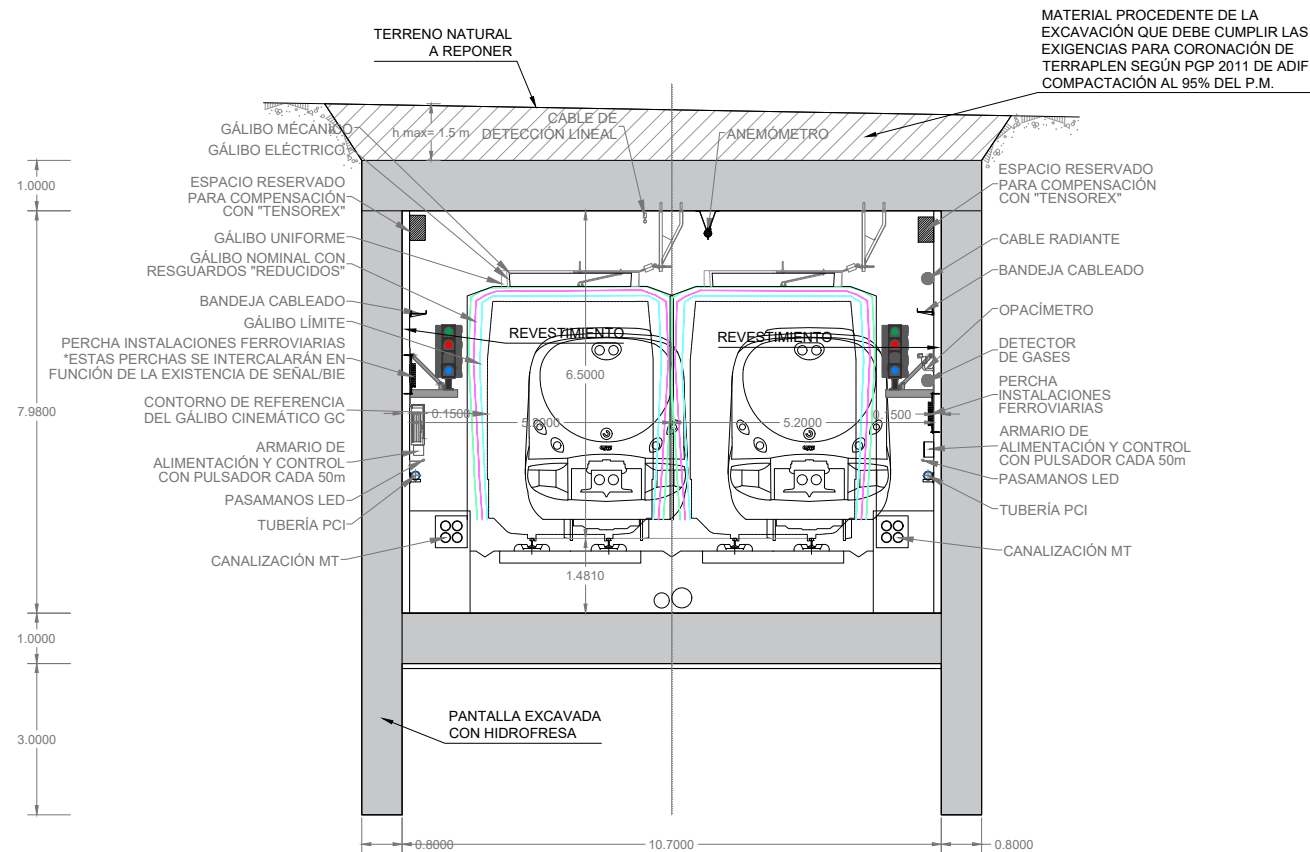
TÚNEL DE TELDE (P.K. 302+880 a 302+940)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)



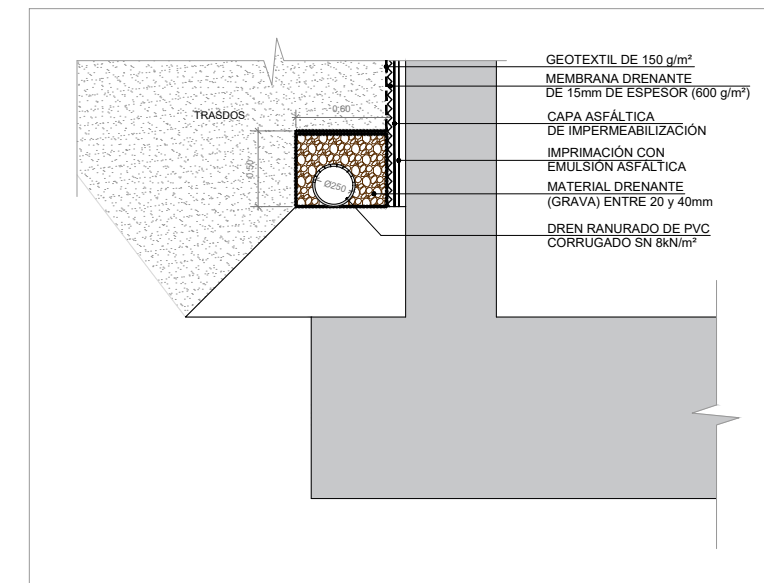
TÚNEL DE TELDE (P.K. 302+940 a 303+230)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+230 a 303+270)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)



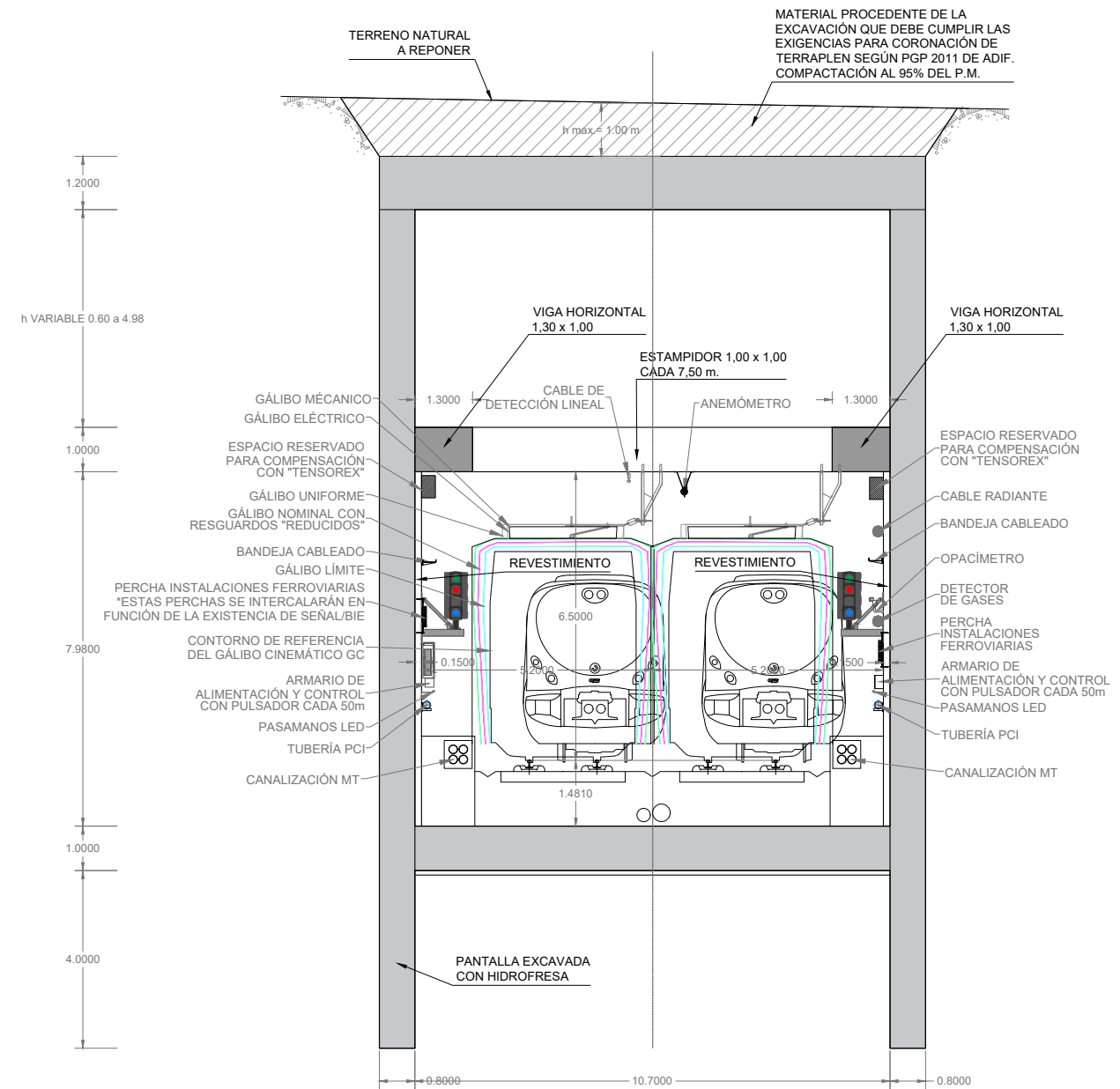
DETALLE DE IMPERMEABILIZACIÓN EN TRASDOS

ESCALA = 1:50
(cotas en metros)

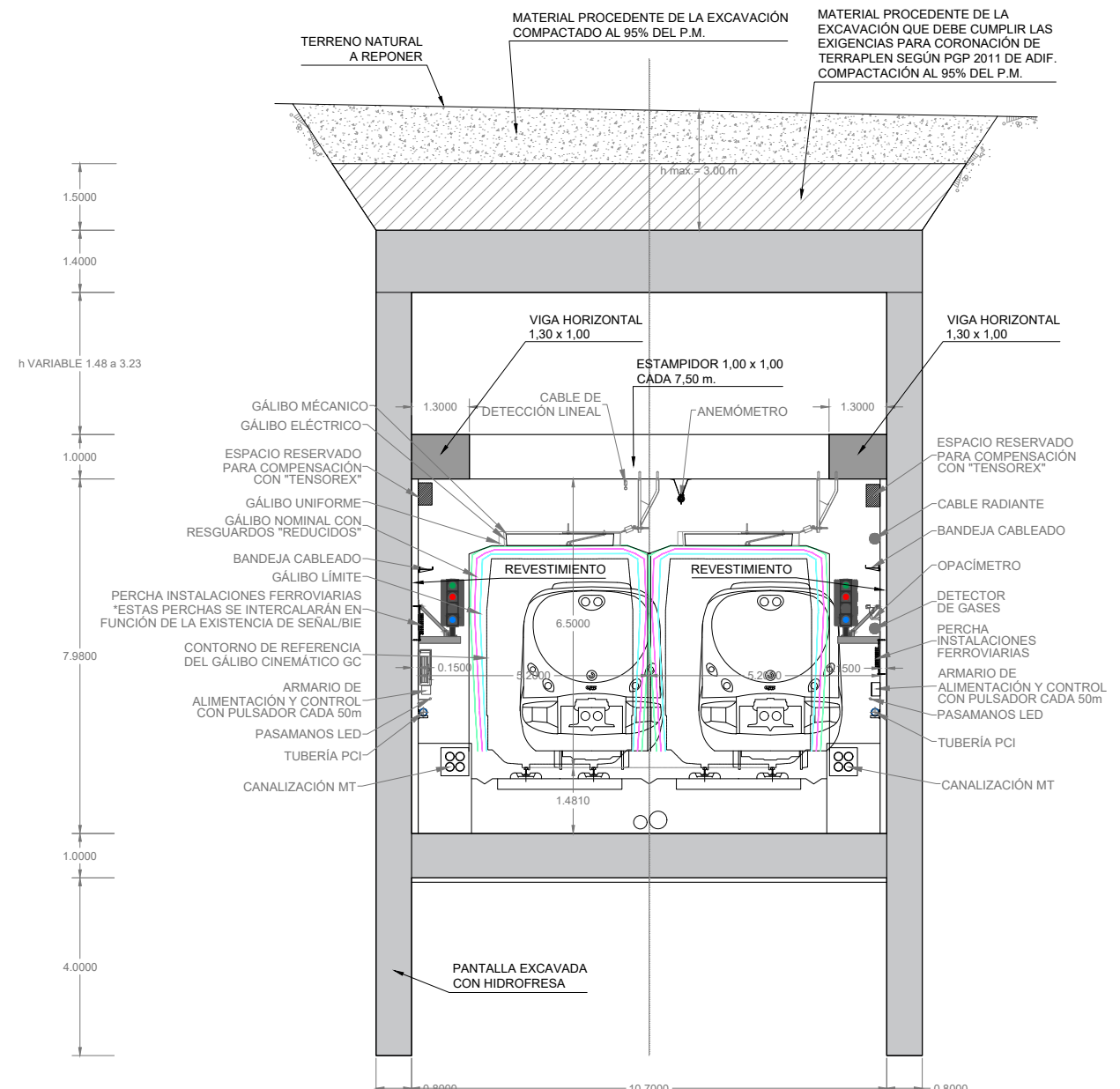
SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 3



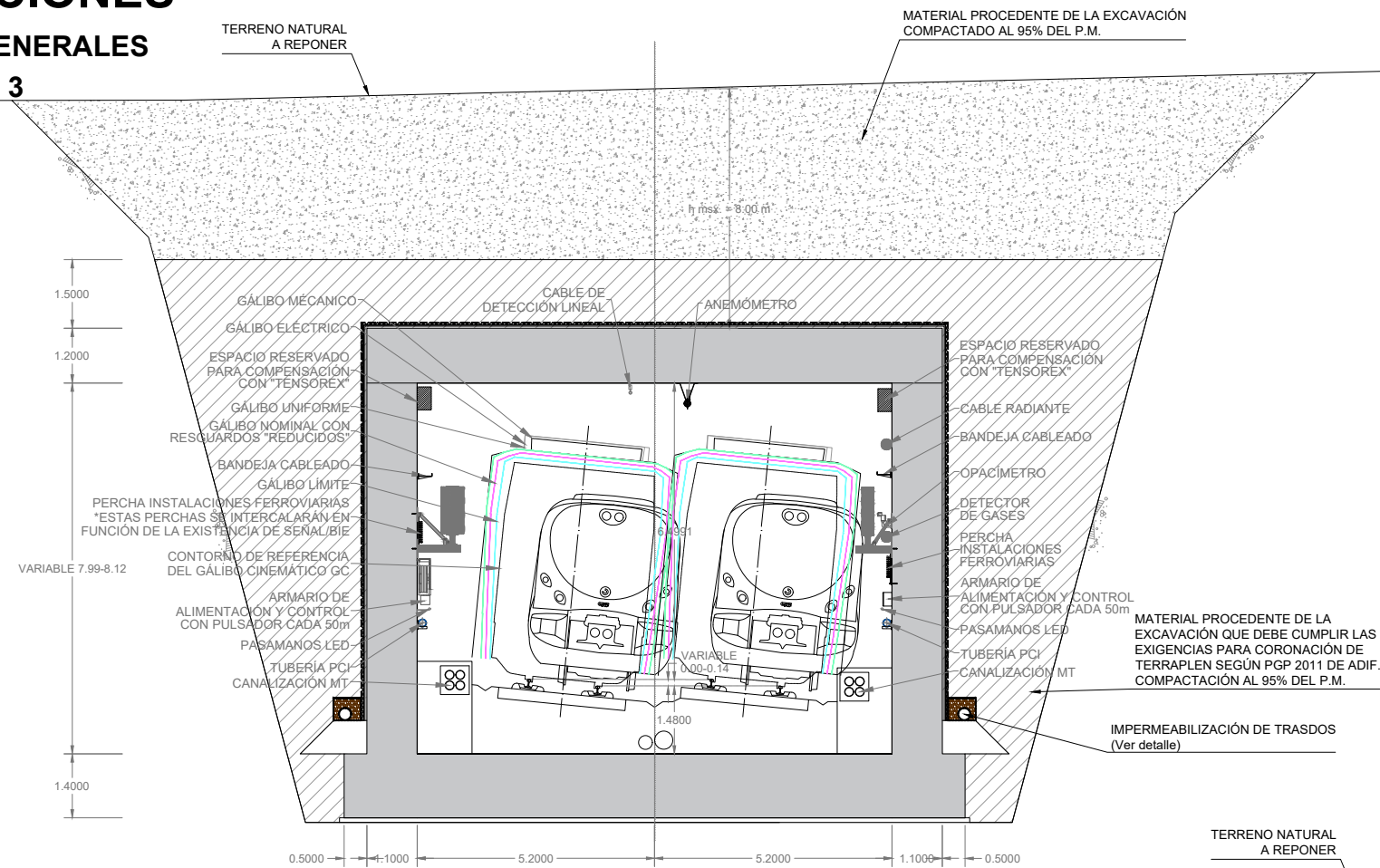
TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+270 a 303+280
Y P.K. 303+300 a 303+320)
ESCALA = 1:150
(cotas en metros)



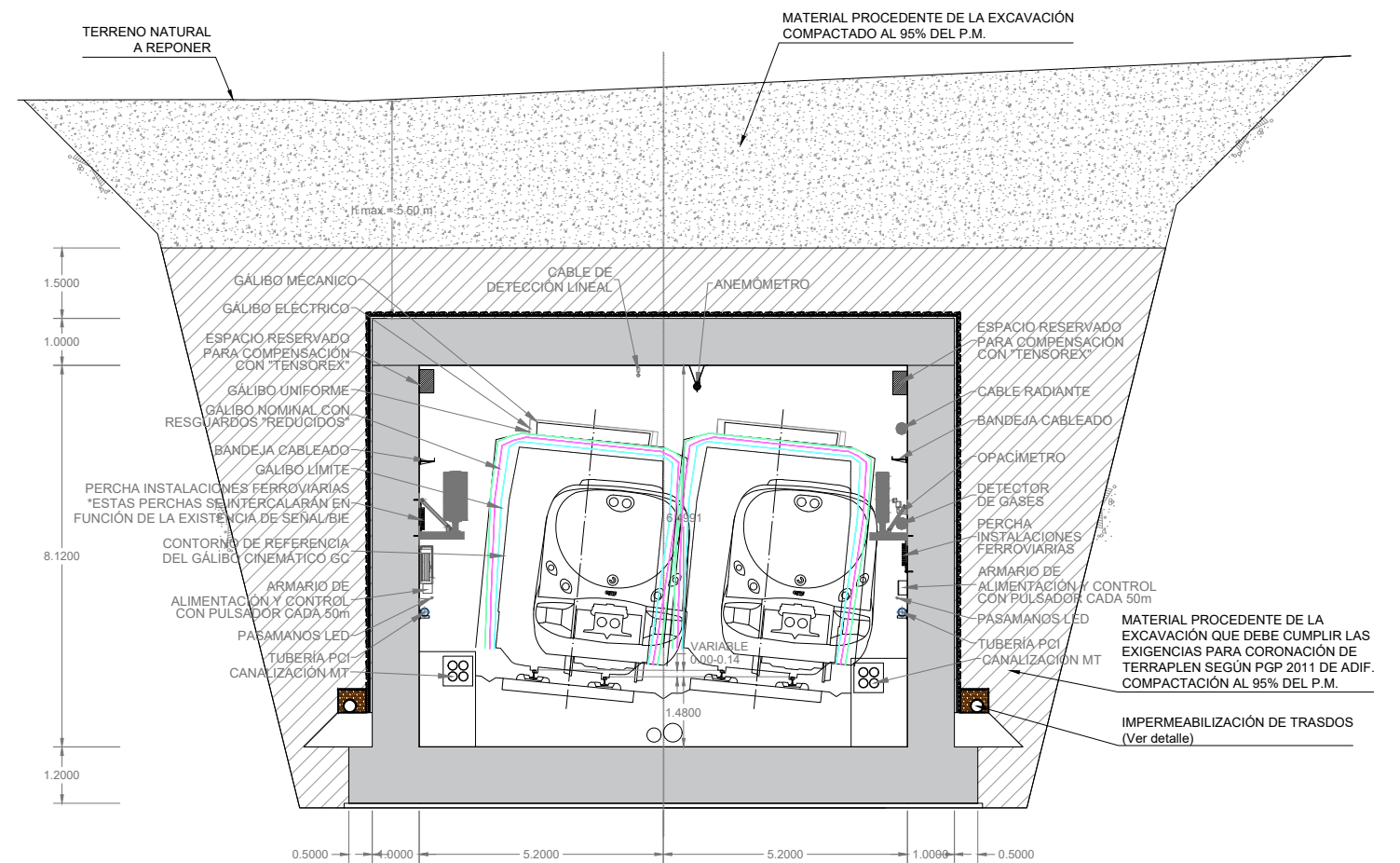
TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+280 a 303+300)
ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 3



TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+320 a 303+540)
ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

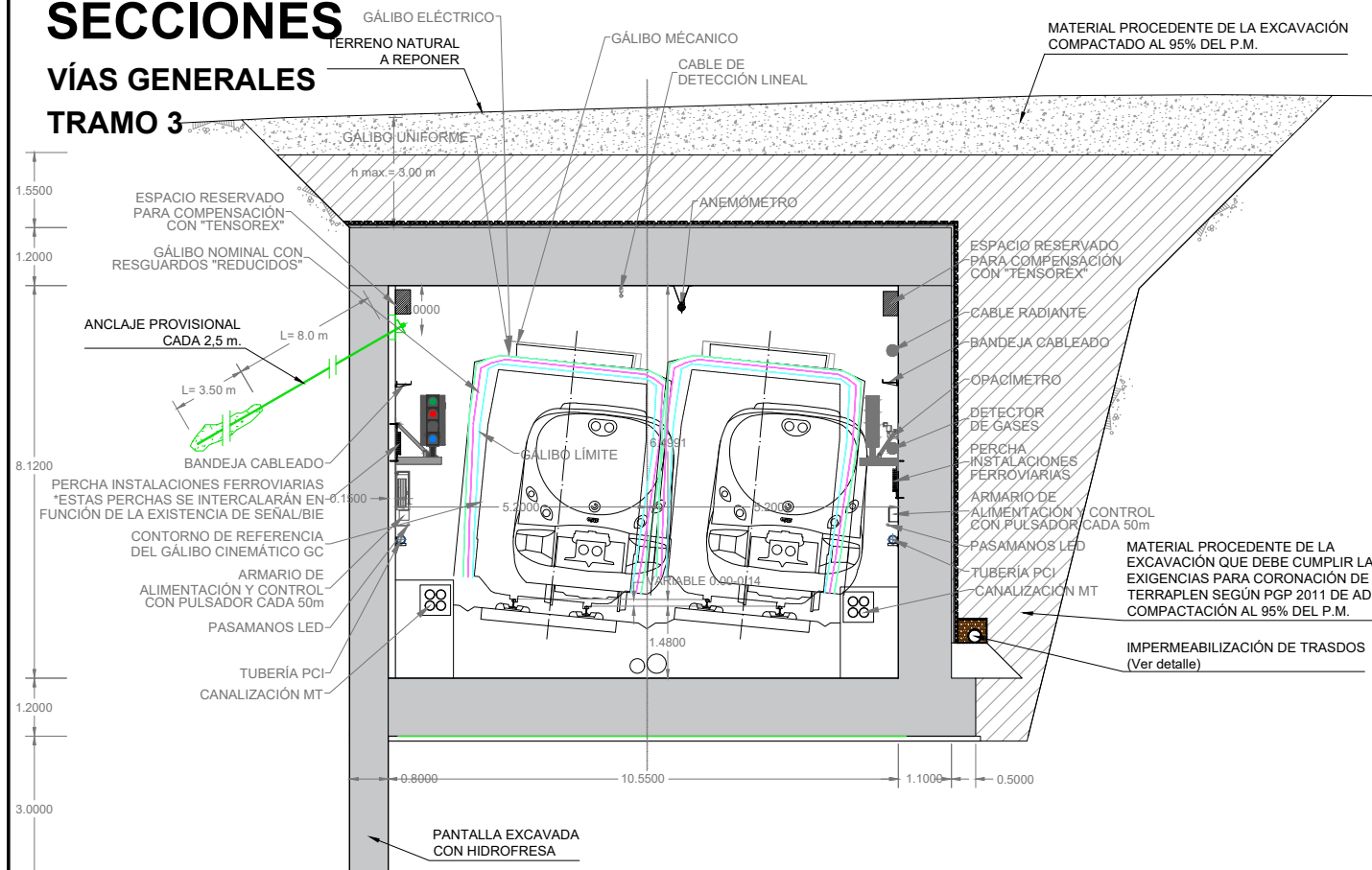


TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+540 a 303+720)
ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

SECCIONES

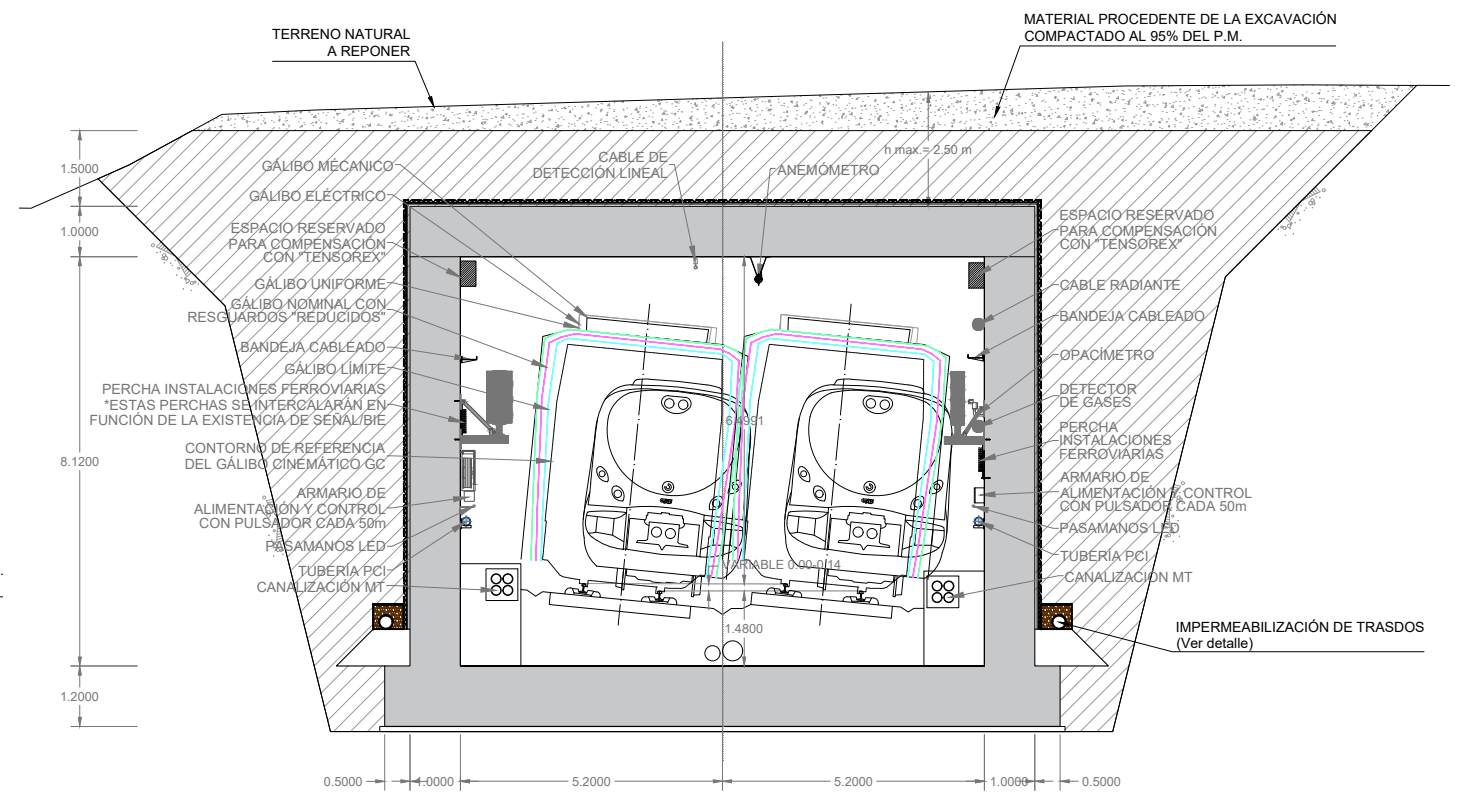
VÍAS GENERALES

TRAMO 3



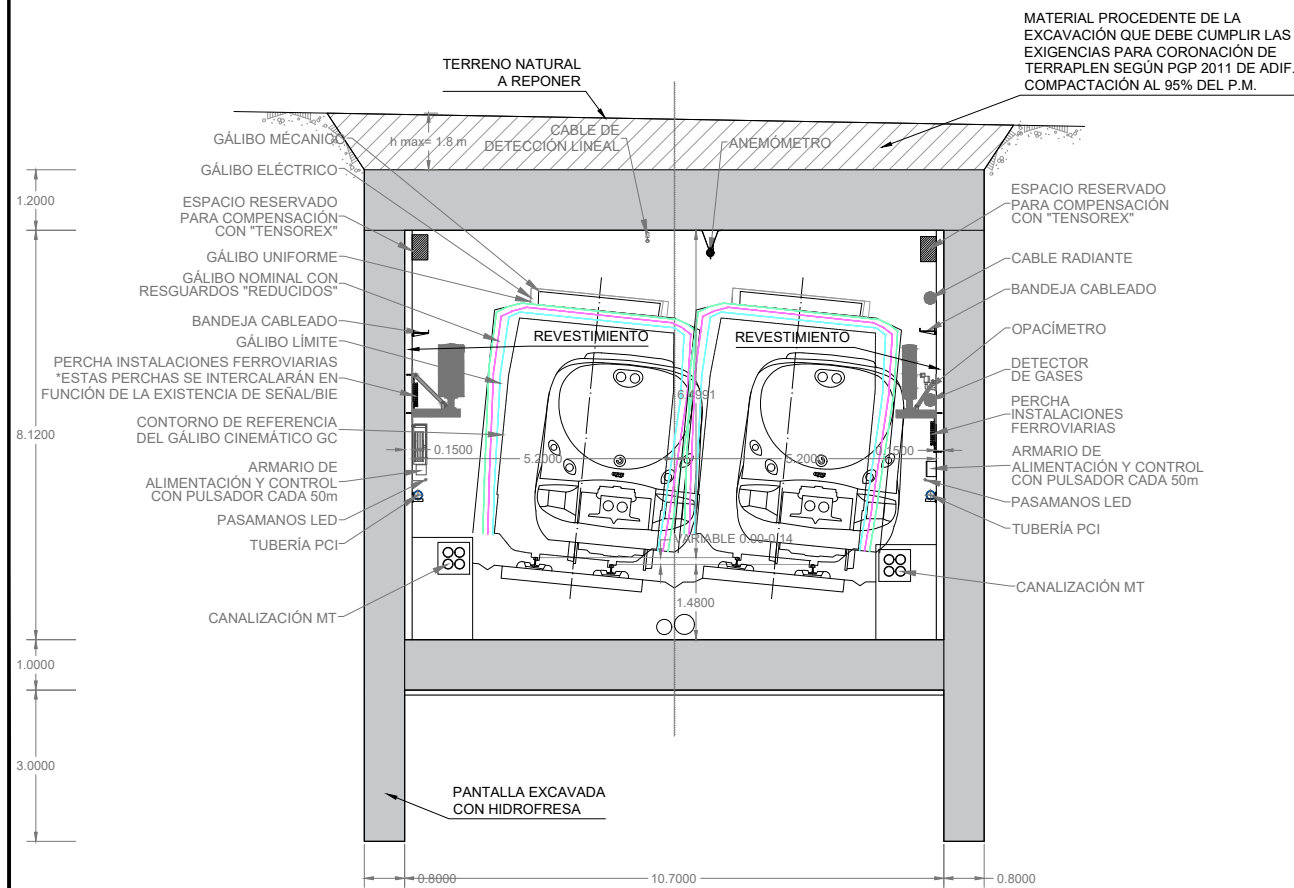
TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+720 a 303+770)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)



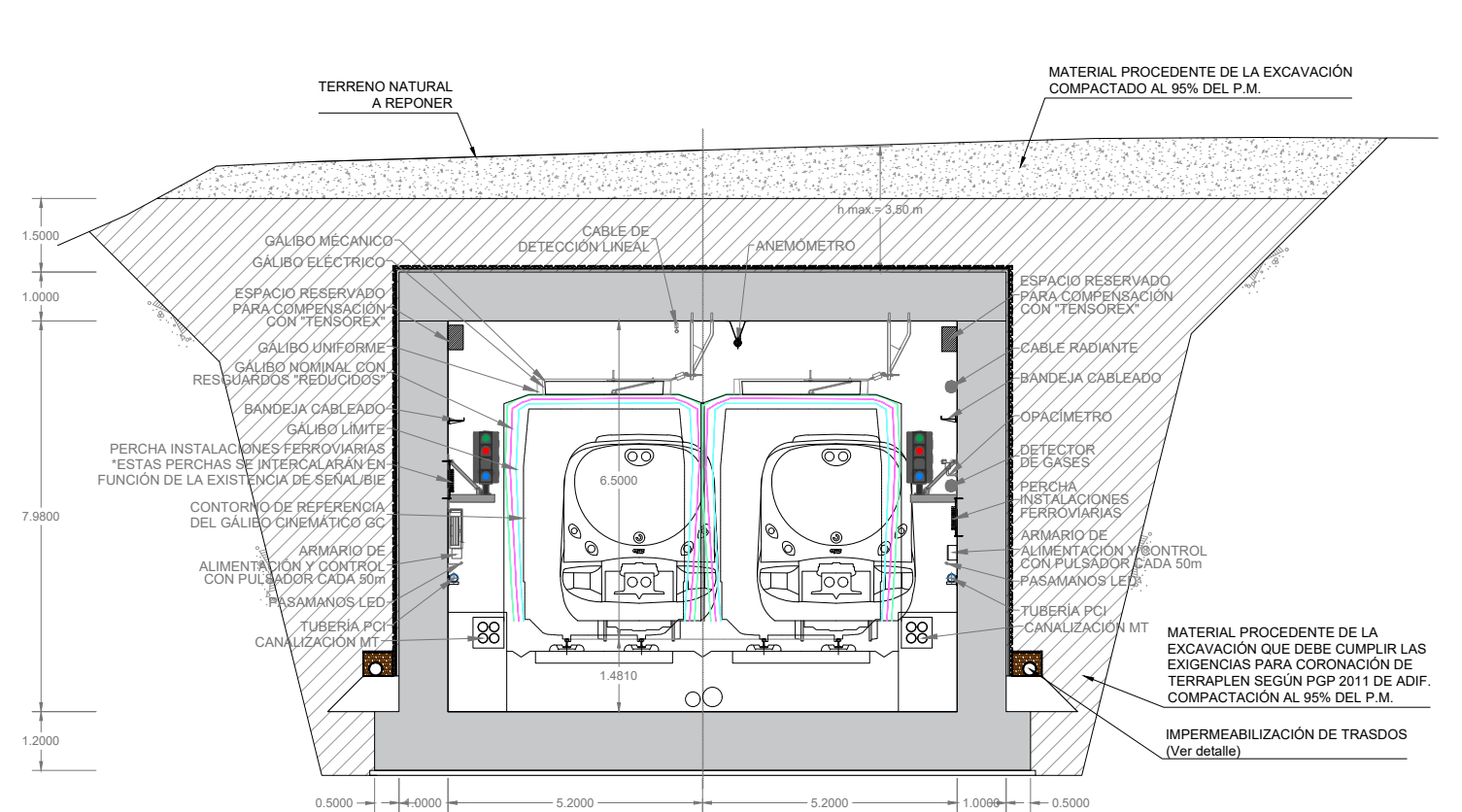
TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+770 a 303+960)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 303+960 a 304+020)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

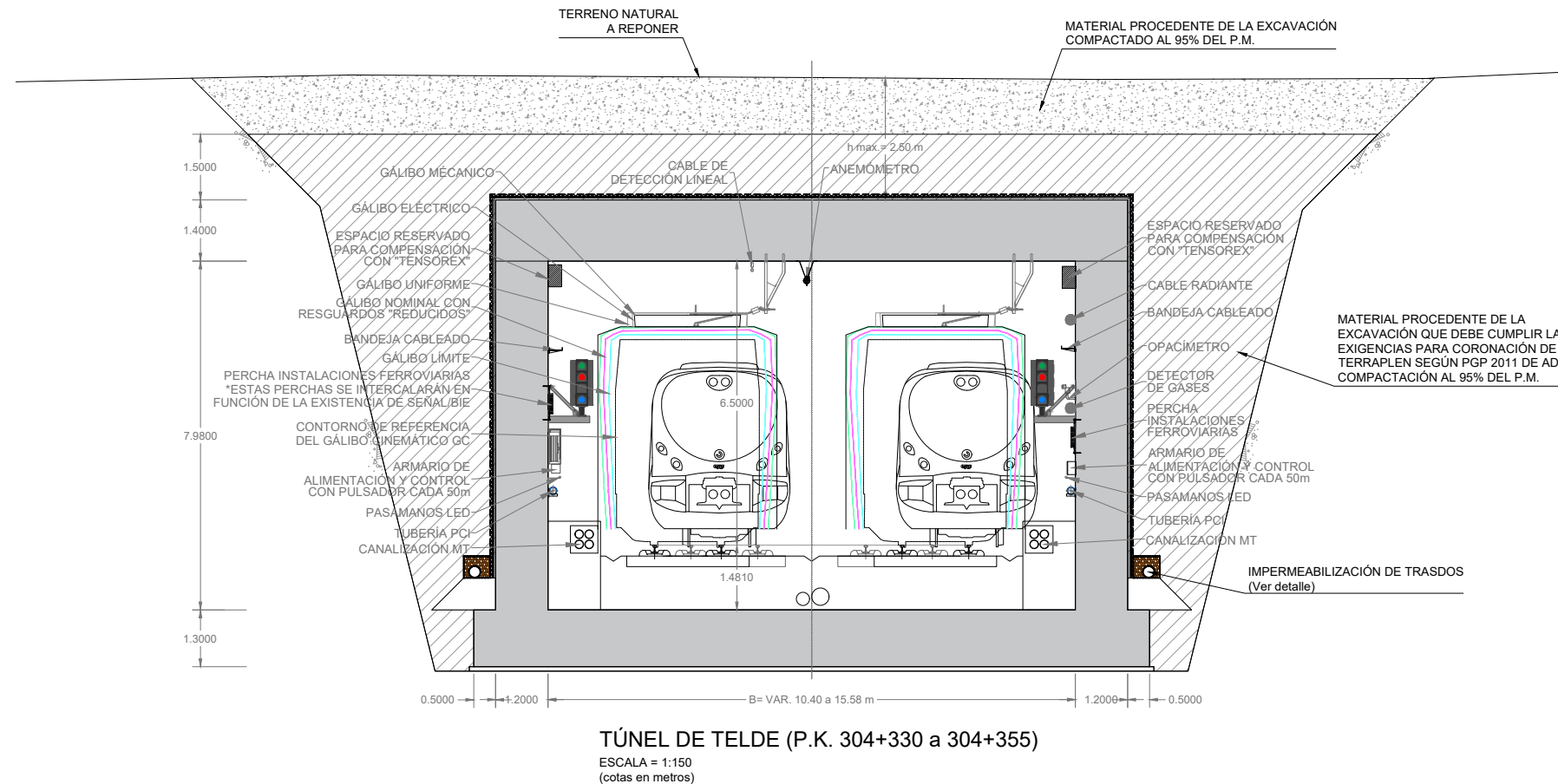
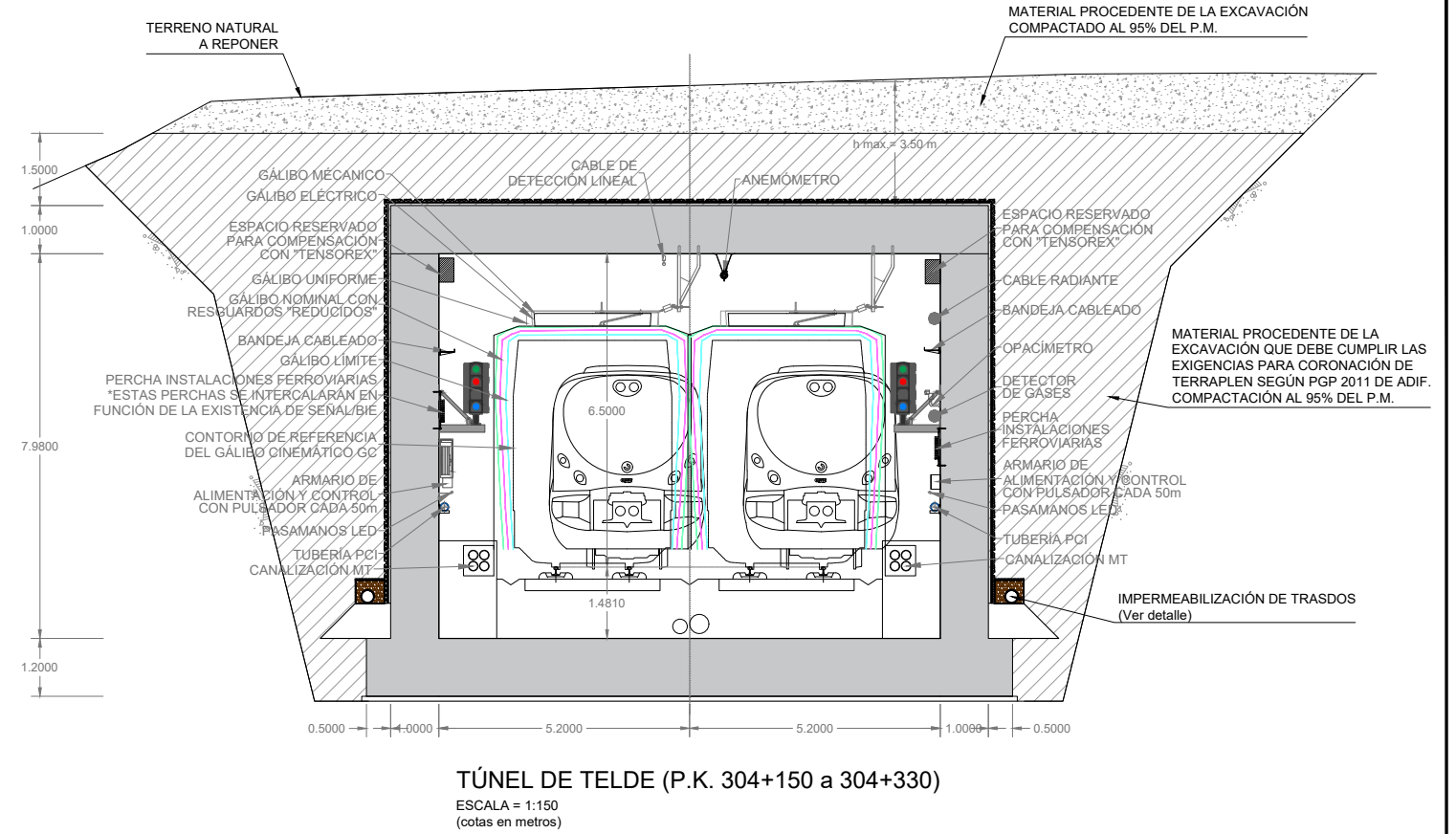
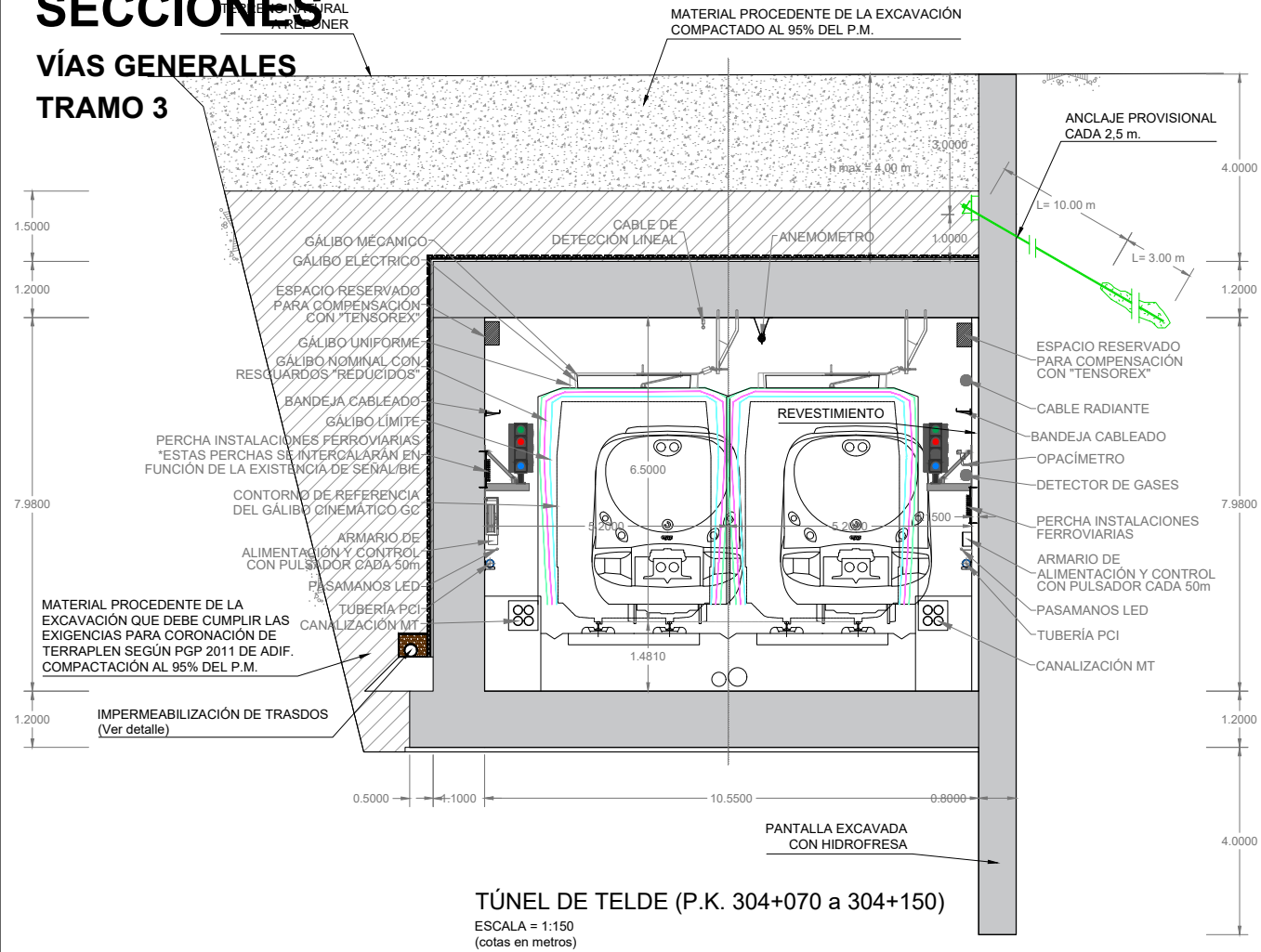


TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+020 a 304+070)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

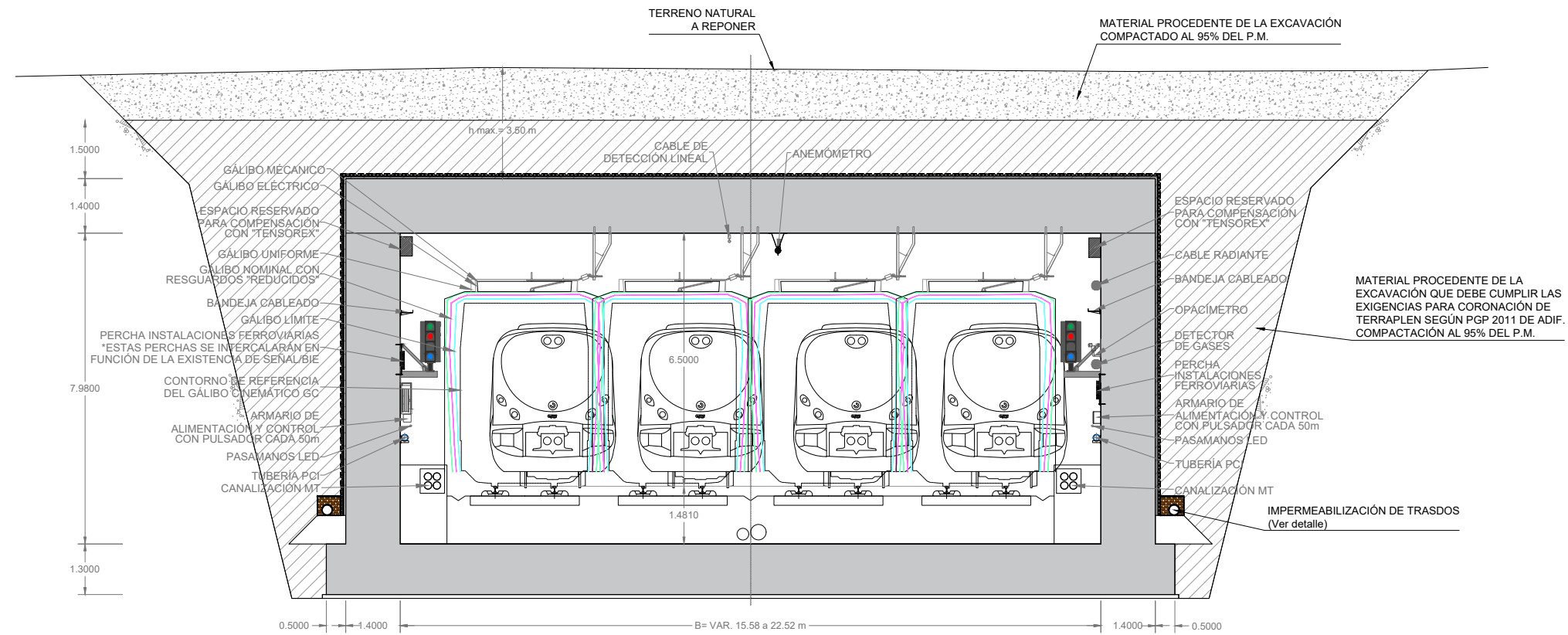
SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 3



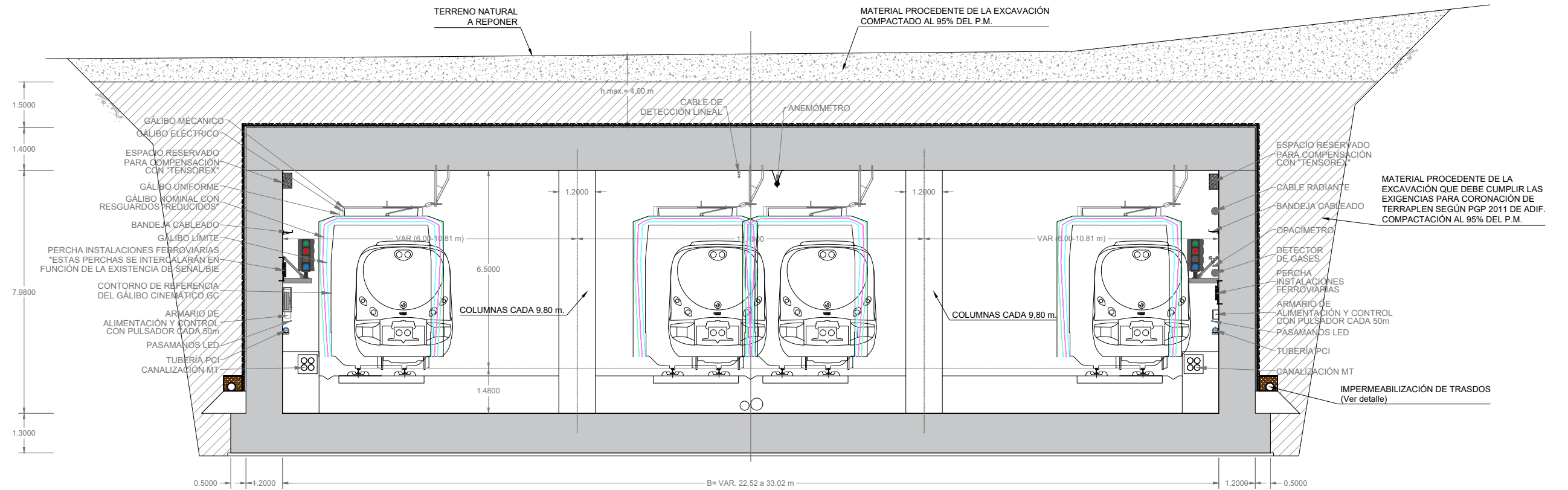
SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 3



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+355 a 304+388)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

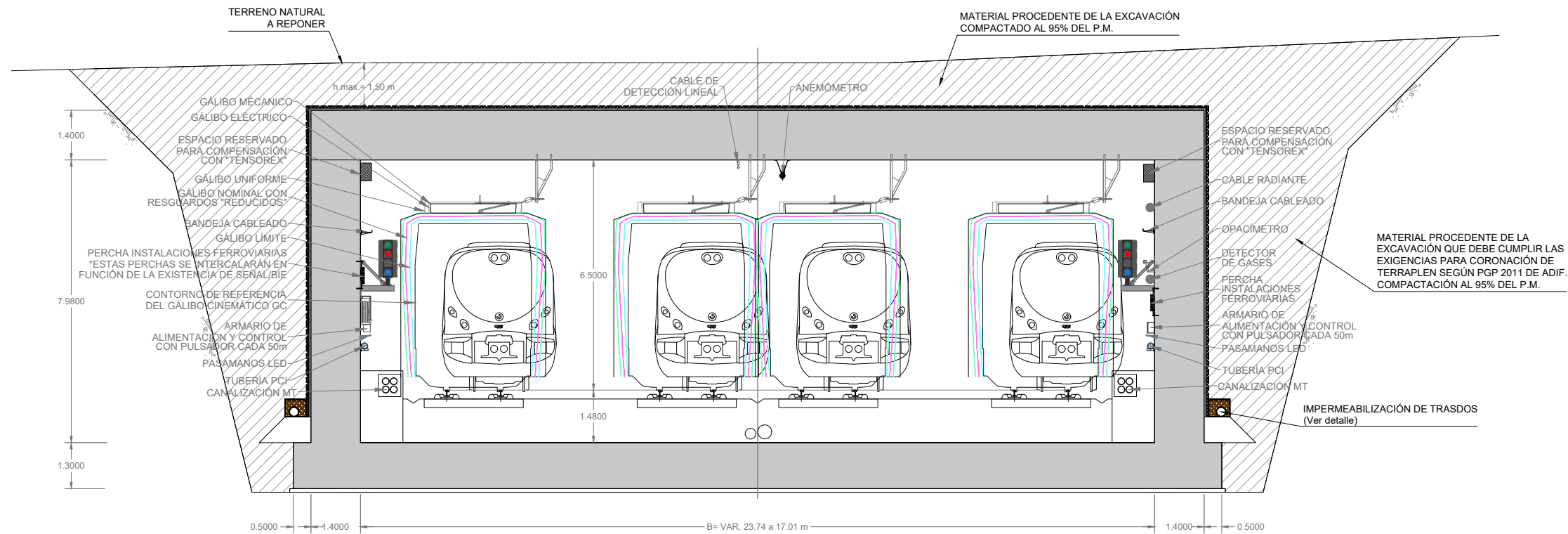


TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+388 a 304+420)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

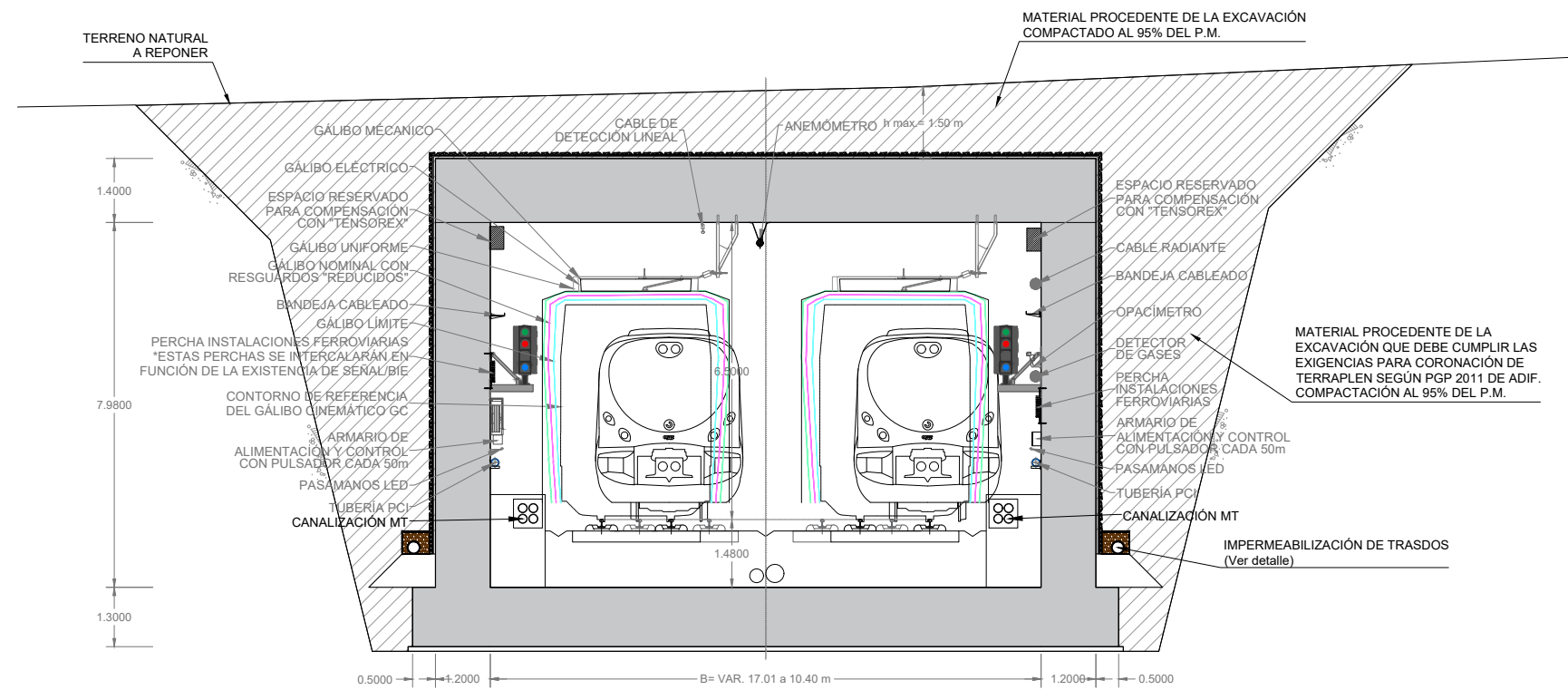
SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 3



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+600 a 304+620)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

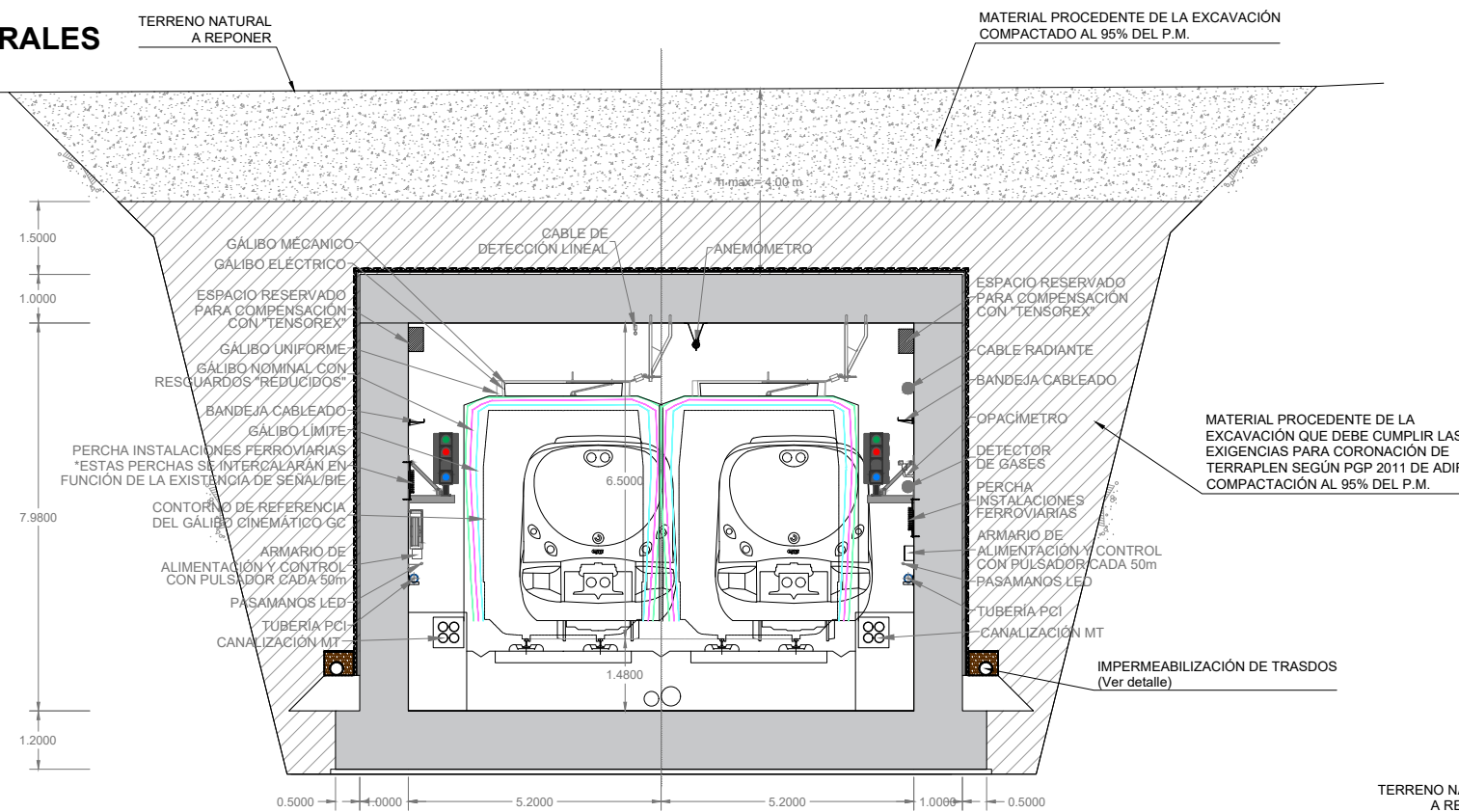


TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+620 a 304+650)

ESCALA = 1:150
(cotas en metros)

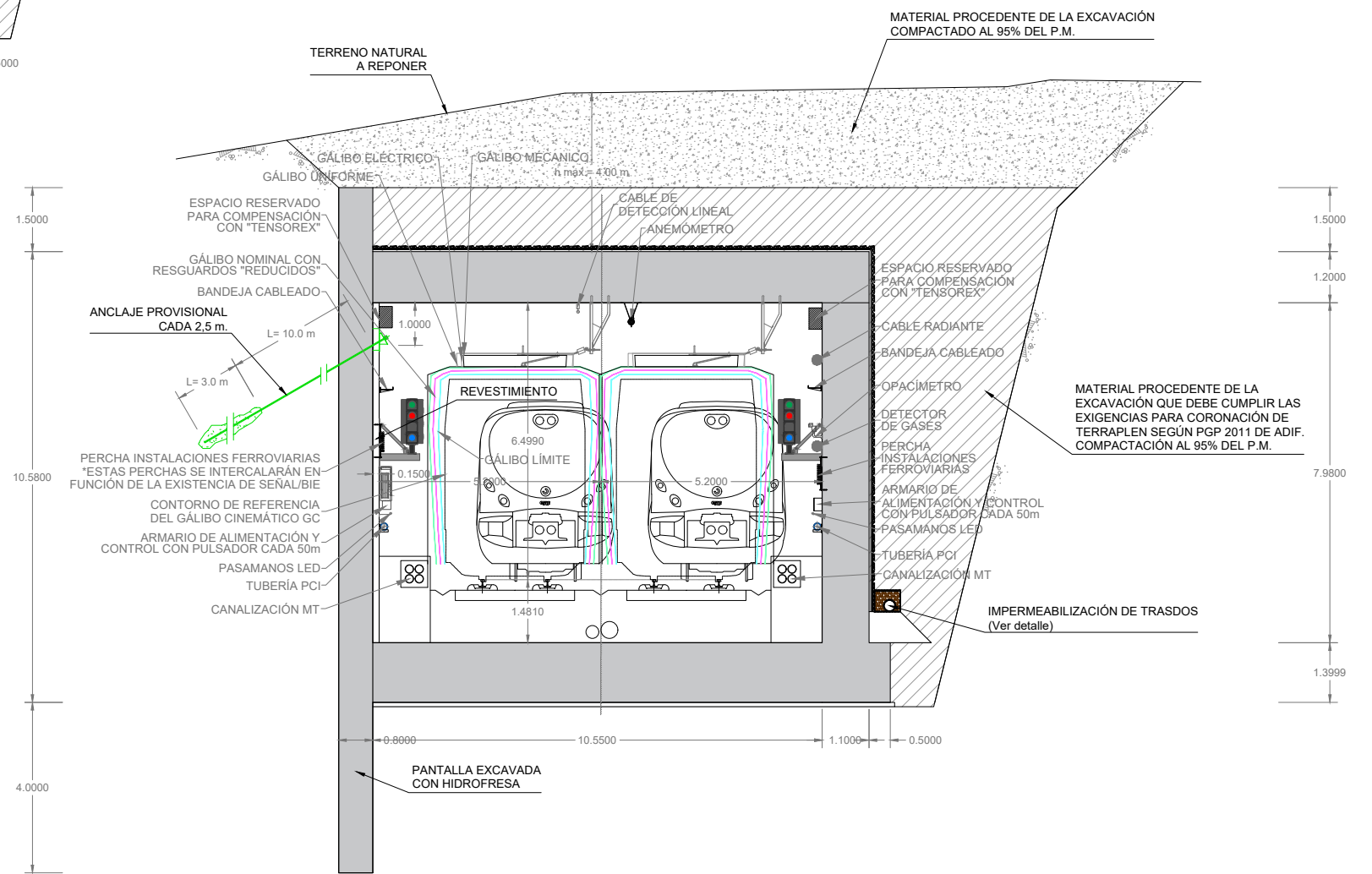
SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 3



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+650 a 304+740)

ESCALA = 1:150
(colas en metros)



TÚNEL DE TELDE (P.K. 304+740 a 304+800)

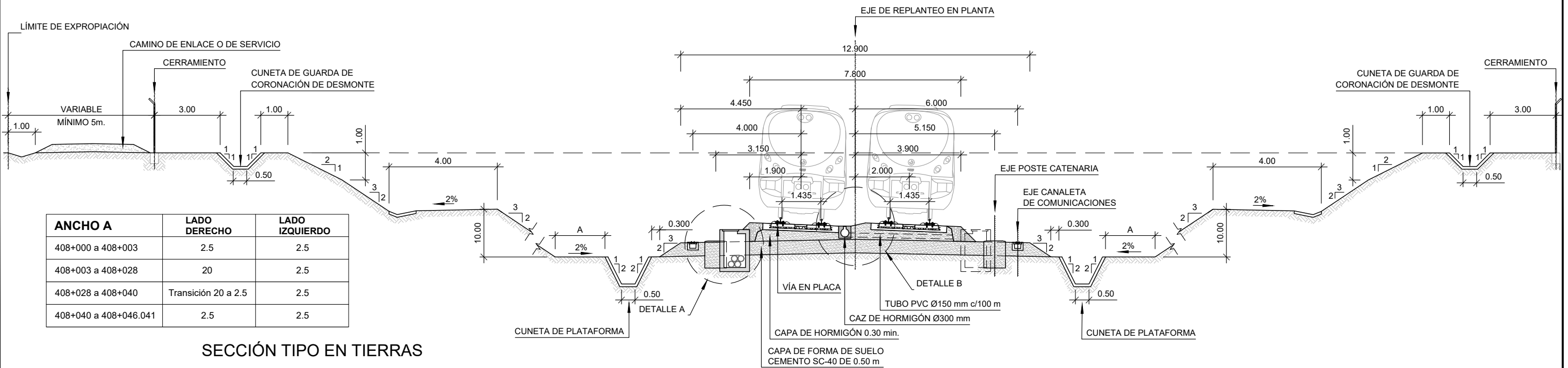
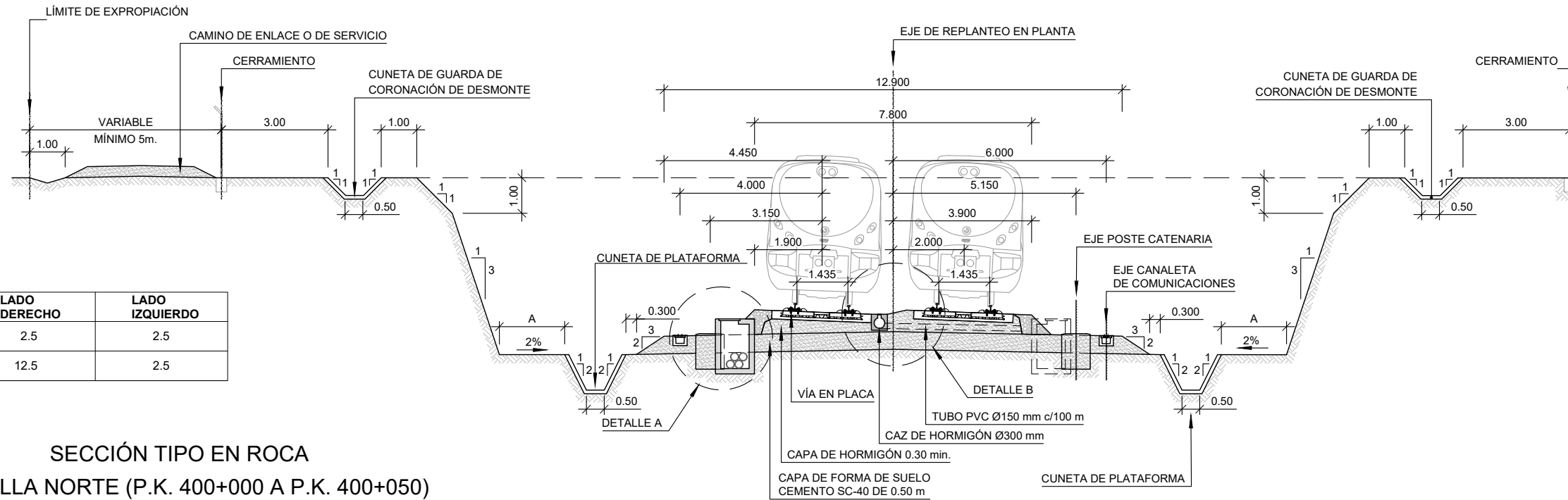
ESCALA = 1:150
(colas en metros)

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 4

ANCHO A	LADO DERECHO	LADO IZQUIERDO
400+000 a 400+005	2.5	2.5
400+005 a 400+050	12.5	2.5

SECCIÓN TIPO EN ROCA
BOQUILLA NORTE (P.K. 400+000 A P.K. 400+050)
ESCALA 1:150



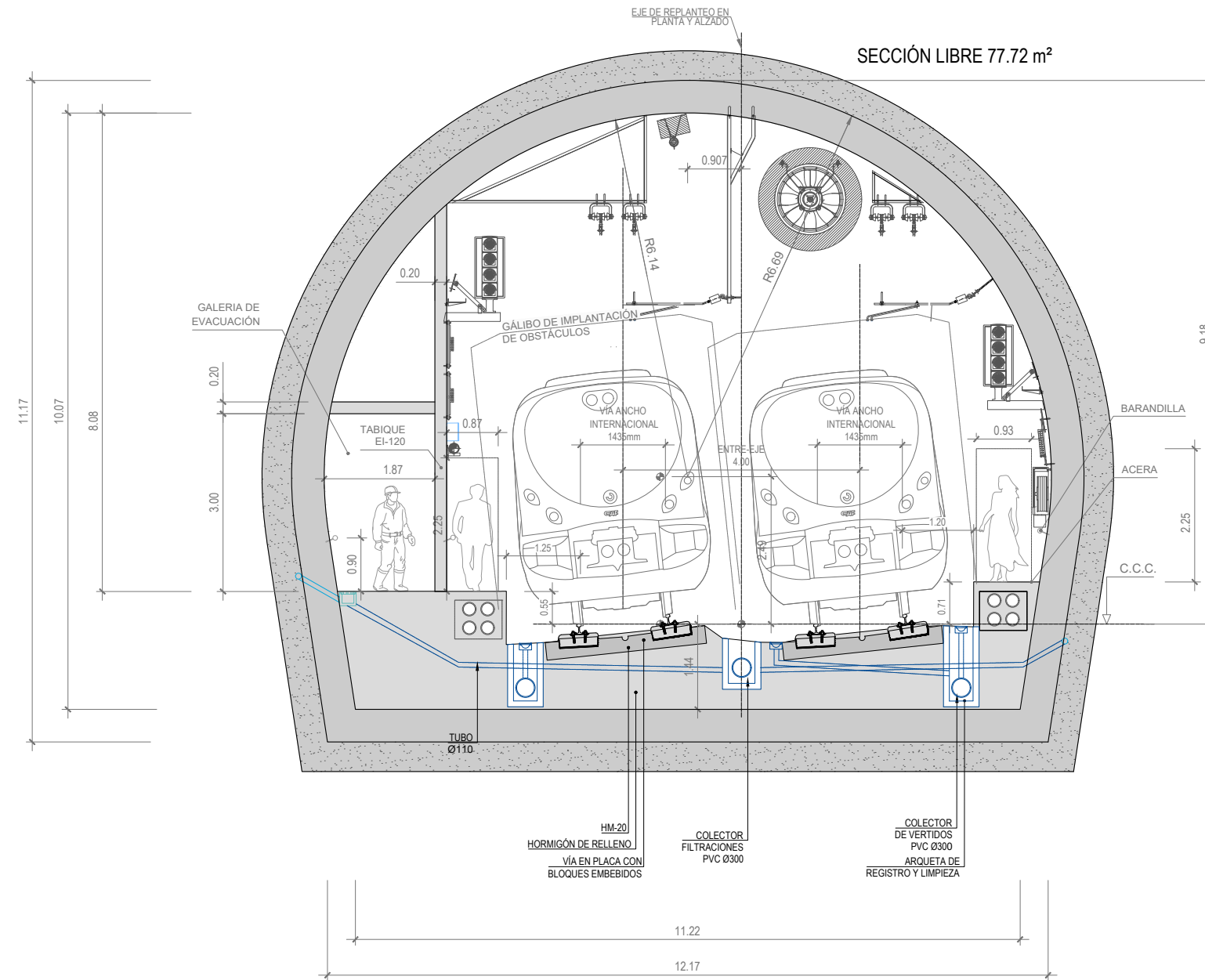
ANCHO A	LADO DERECHO	LADO IZQUIERDO
408+000 a 408+003	2.5	2.5
408+003 a 408+028	20	2.5
408+028 a 408+040	Transición 20 a 2.5	2.5
408+040 a 408+046.041	2.5	2.5

SECCIÓN TIPO EN TIERRAS
BOQUILLA SUR (P.K. 408+003 A P.K. 408+046.041)
ESCALA 1:150

SECCIONES

VÍAS GENERALES

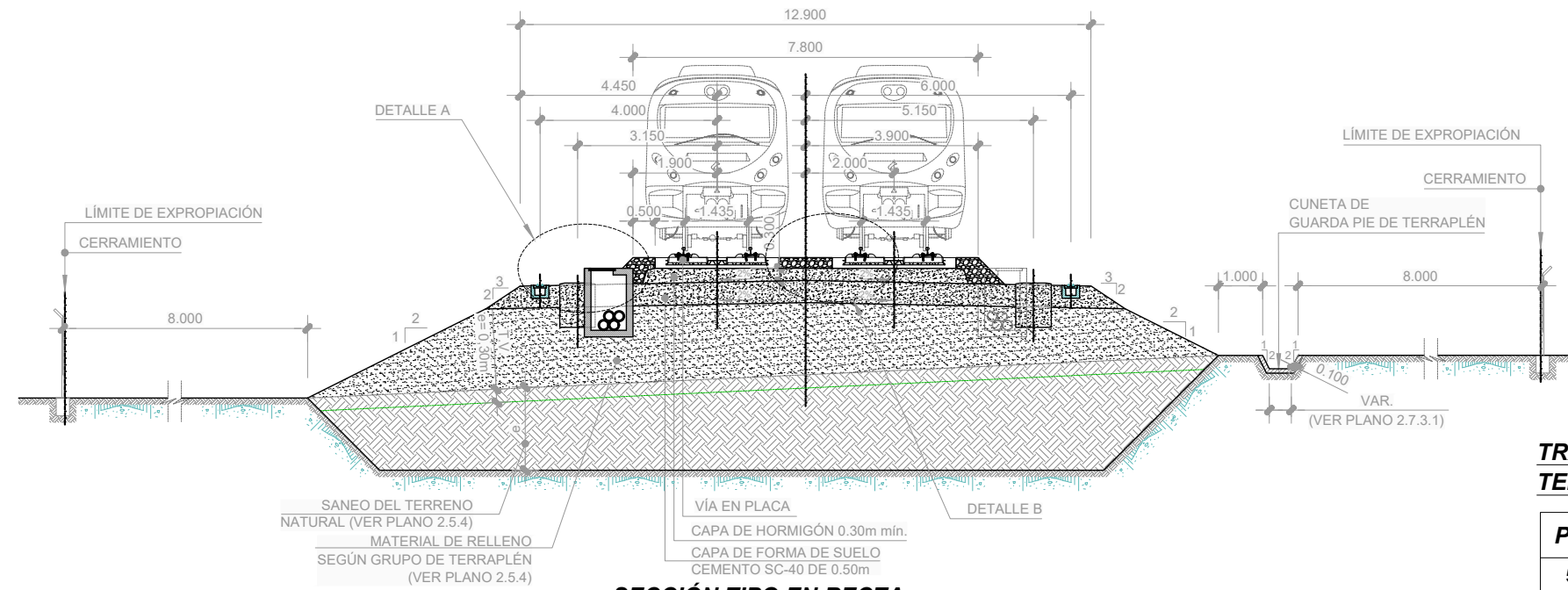
TRAMO 4



SECCIÓN 2 - TÚNEL EN MINA CON GALERIA DE EVACUACIÓN

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 5



SANEADO DEL TERRENO NATURAL (VER PLANO 2.5.4)
MATERIAL DE RELLENO SEGÚN GRUPO DE TERRAPLÉN (VER PLANO 2.5.4)

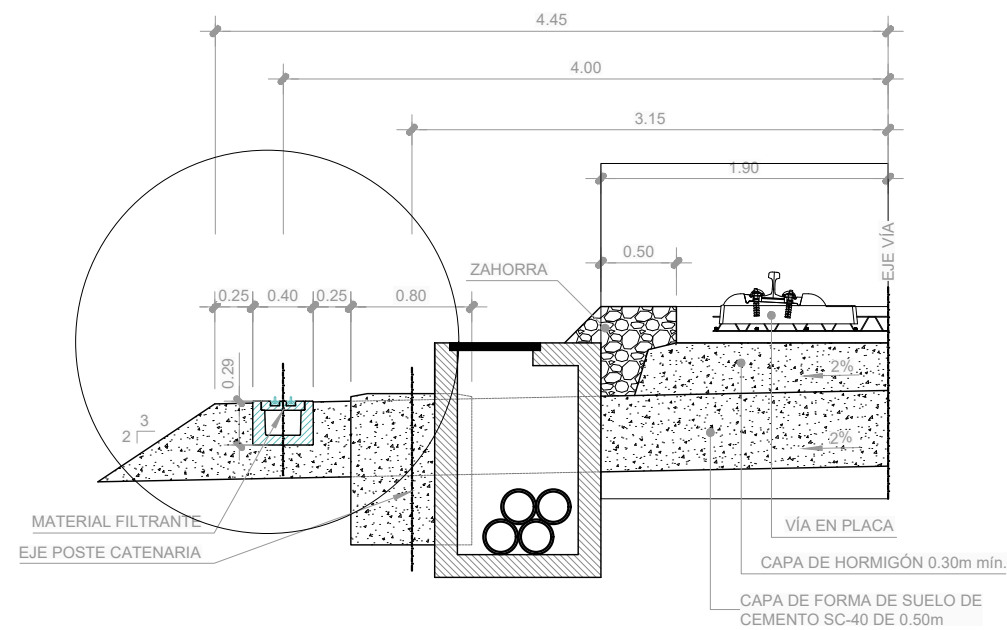
VÍA EN PLACA
CAPA DE HORMIGÓN 0.30m mín.
CAPA DE FORMA DE SUELO CEMENTO SC-40 DE 0.50m

SECCIÓN TIPO EN RECTA TERRAPLÉN - TERRAPLÉN

ESCALA 1:75

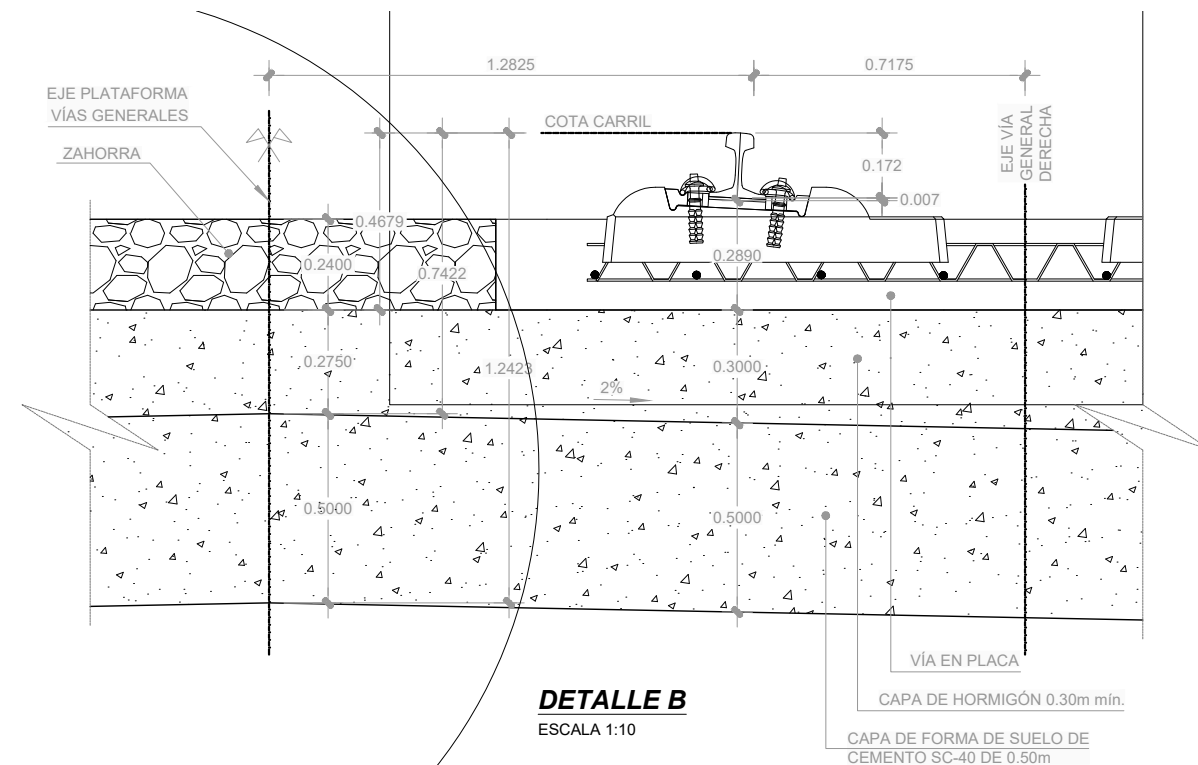
TRAMOS SECCIÓN TIPO EN RECTA TERRAPLÉN - TERRAPLÉN

P.K. INICIAL	P.K. FINAL
503+728,481	503+900,809
505+710,766	505+870,000
507+753,427	507+988,586
509+903,879	509+923,983
510+265,983	510+290,000
513+850,608	514+620,000



DETALLE A

ESCALA 1:25

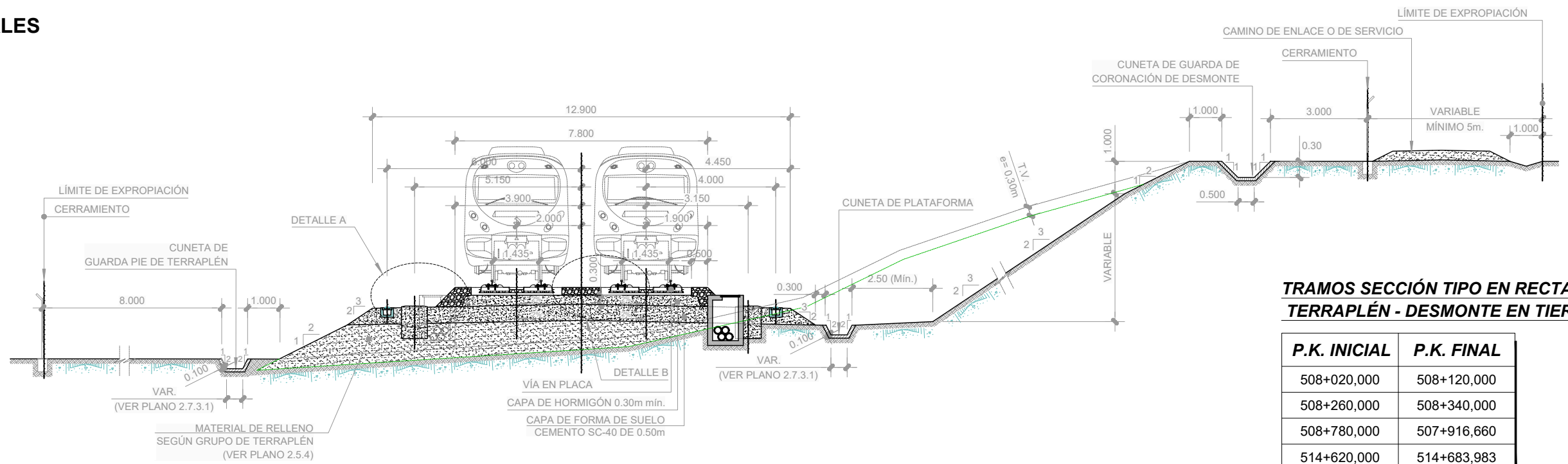


DETALLE B

ESCALA 1:10

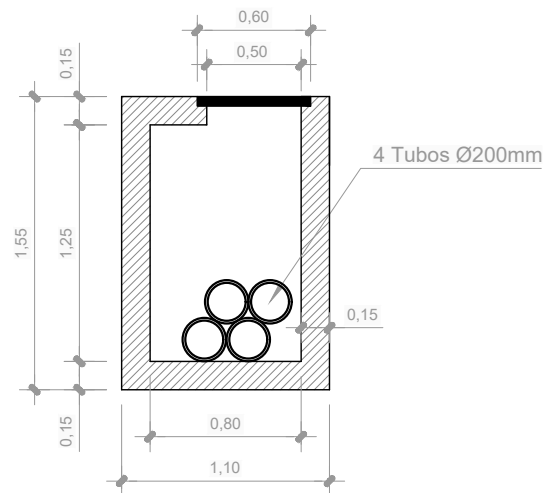
SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 5



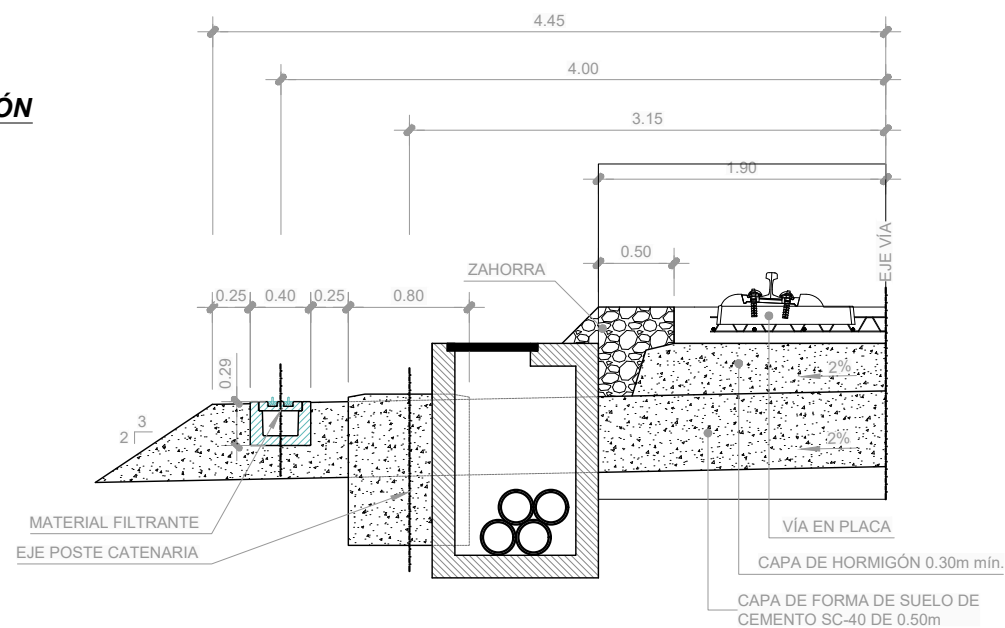
**TRAMOS SECCIÓN TIPO EN RECTA
TERRAPLÉN - DESMONTE EN TIERRAS**

**SECCIÓN TIPO EN RECTA
TERRAPLÉN - DESMONTE EN TIERRAS**
ESCALA 1:75

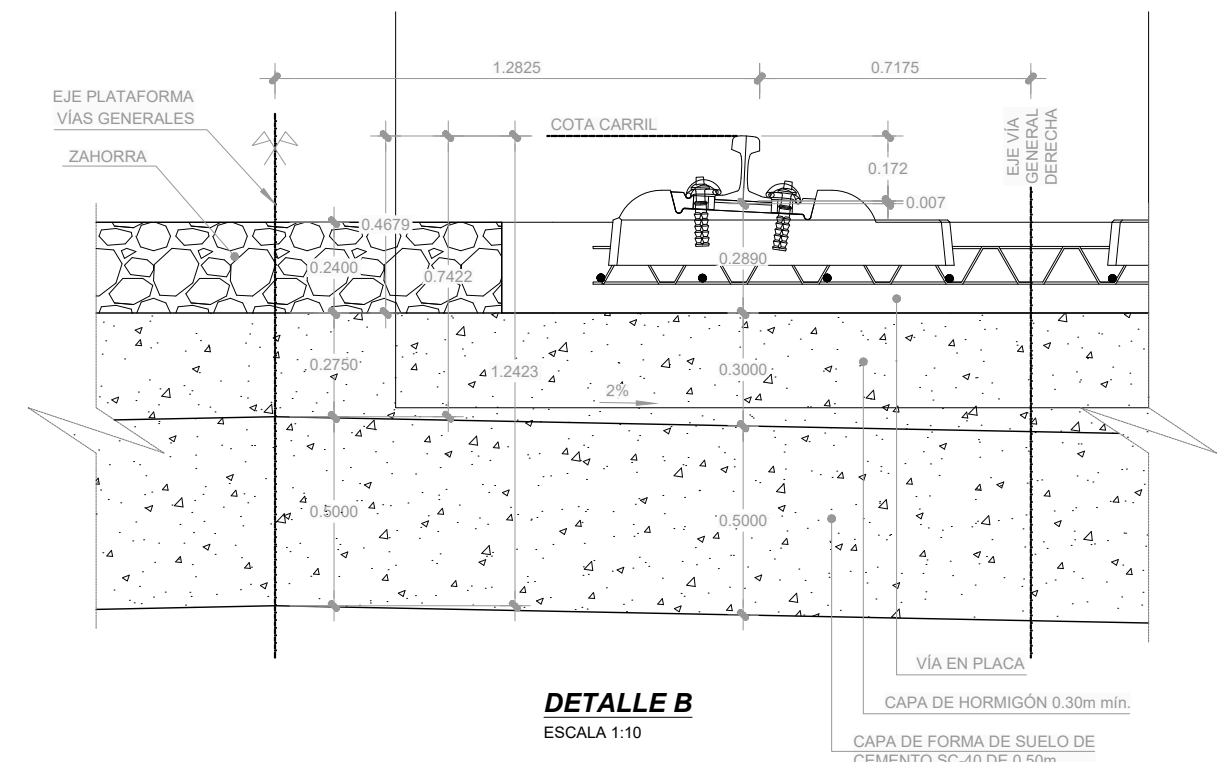


**DETALLE ARQUETA DE CANALIZACIÓN
PARA 4 TUBOS DE 200mm**

ESCALA 1:20



DETALLE A
ESCALA 1:25

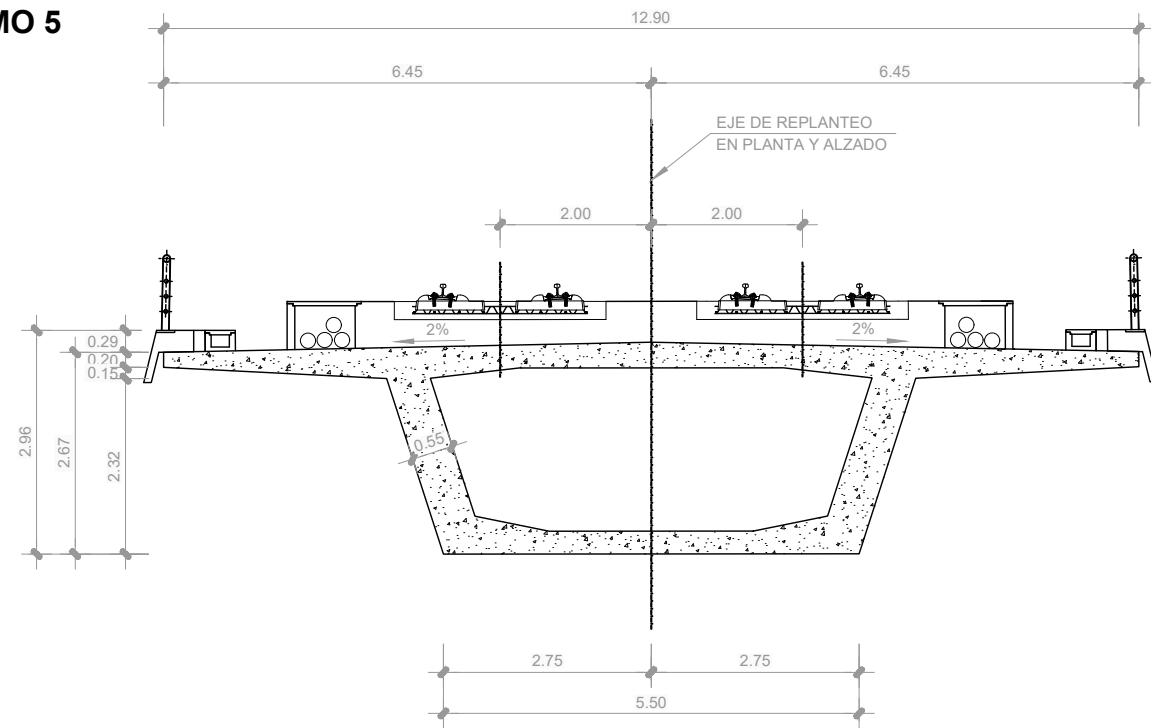


DETALLE B
ESCALA 1:10

SECCIONES

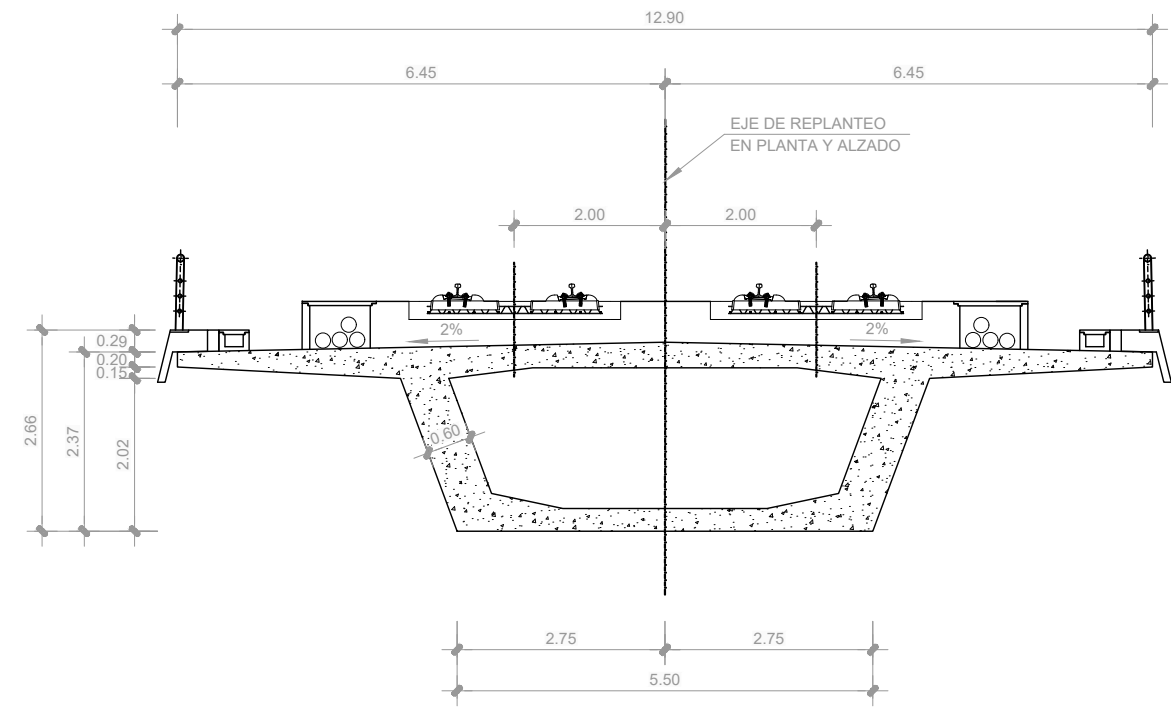
VÍAS GENERALES

TRAMO 5



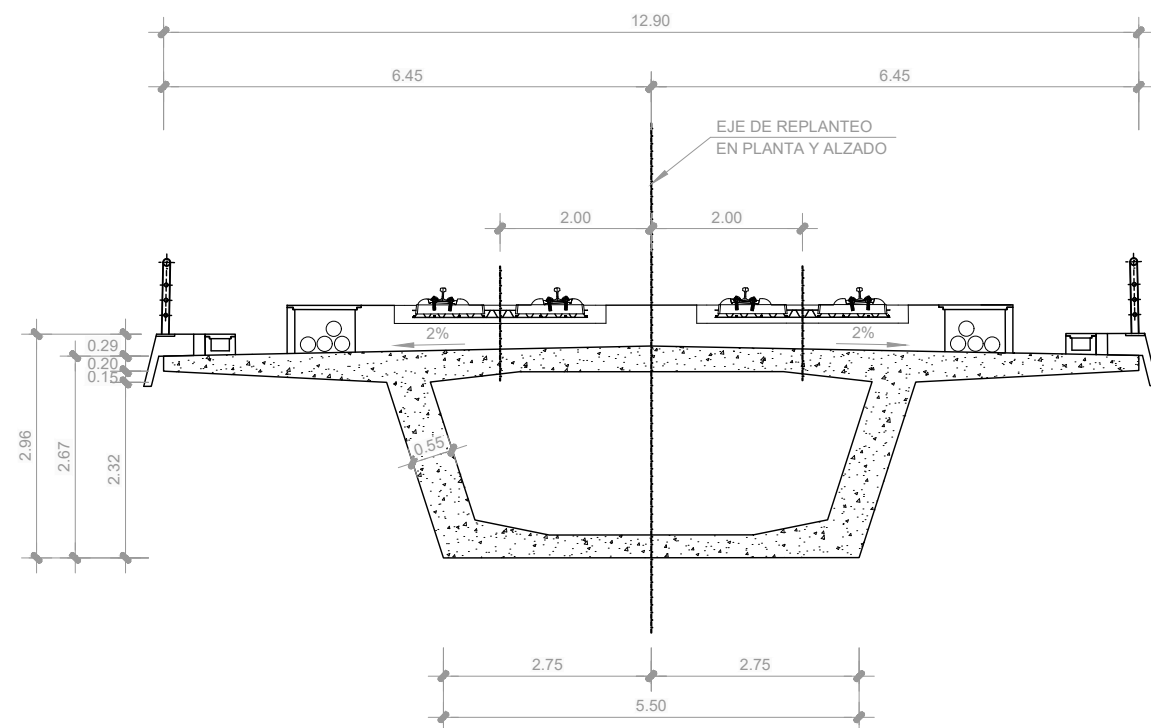
VIADUCTO SOBRE POLIGONO ARINAGA

ESCALA 1:100



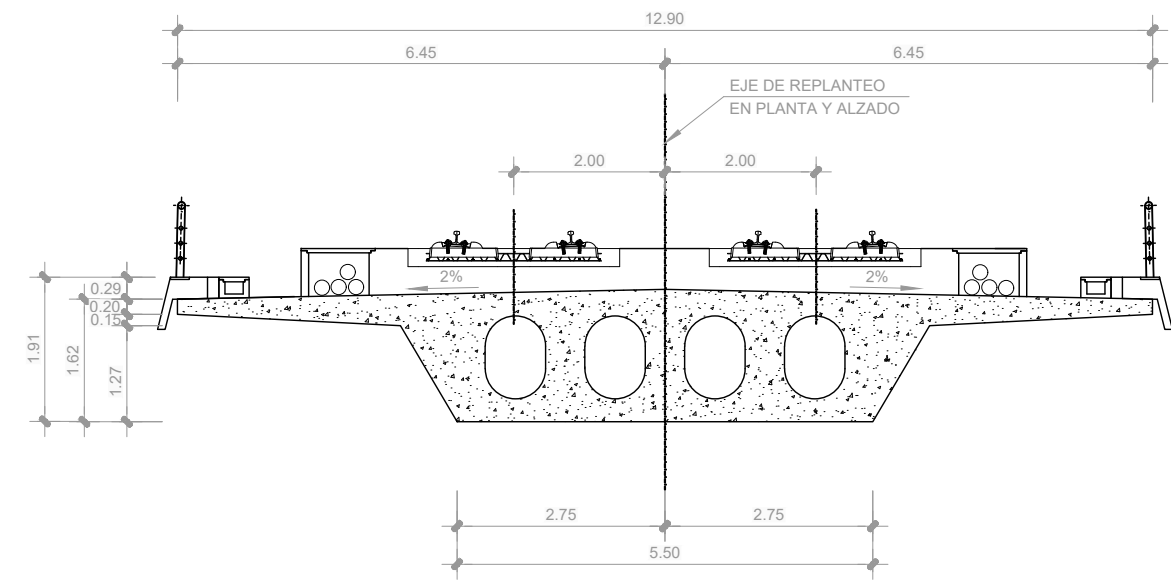
VIADUCTO SOBRE GC-500

ESCALA 1:100



VIADUCTO SOBRE EL BARRANCO DE TIRAJANA

ESCALA 1:100

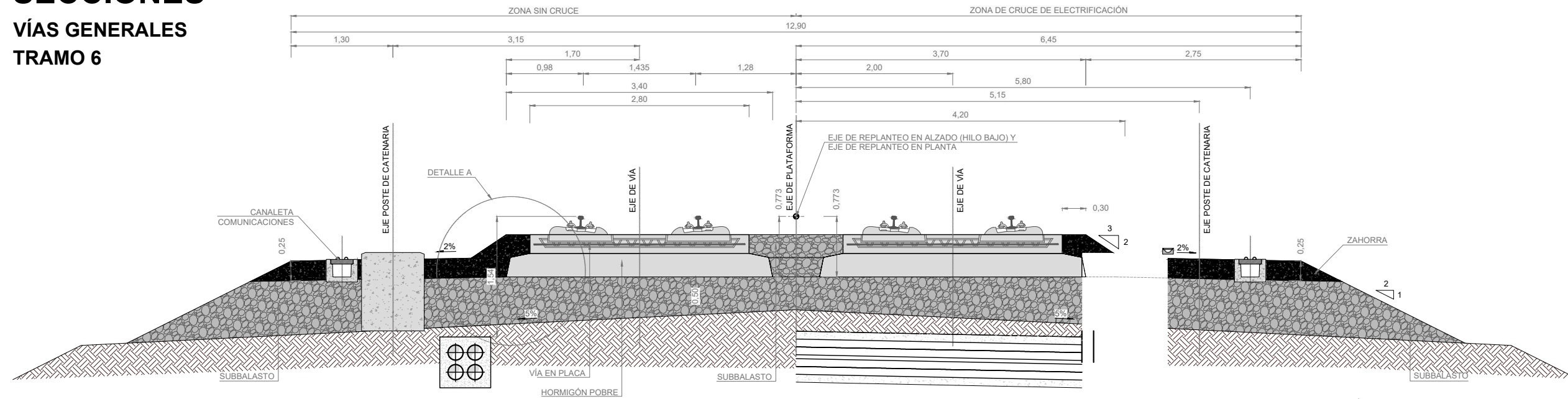


VIADUCTO SOBRE BARRANCO DEL RODEO

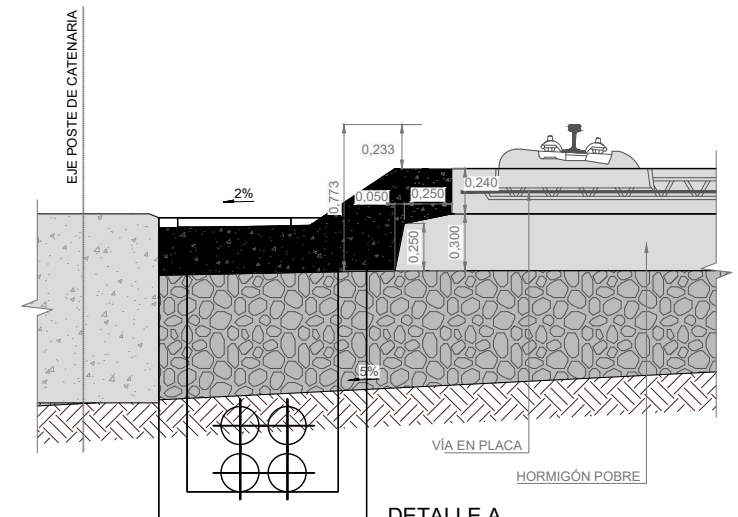
ESCALA 1:100

SECCIONES

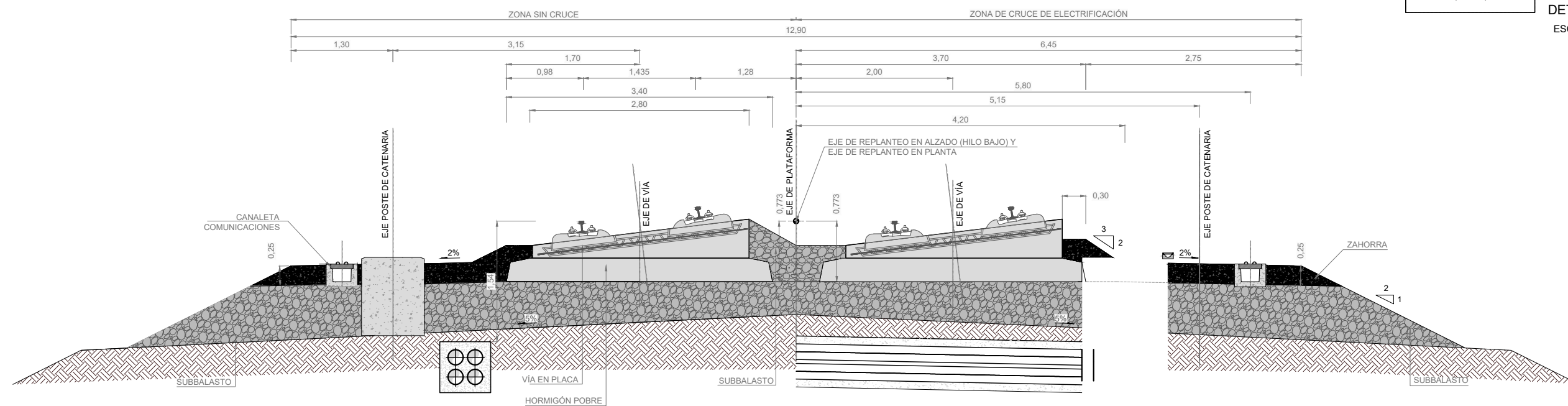
VÍAS GENERALES TRAMO 6



SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN RECTA
ESCALA 1:30



DETALLE A
ESCALA 1:20



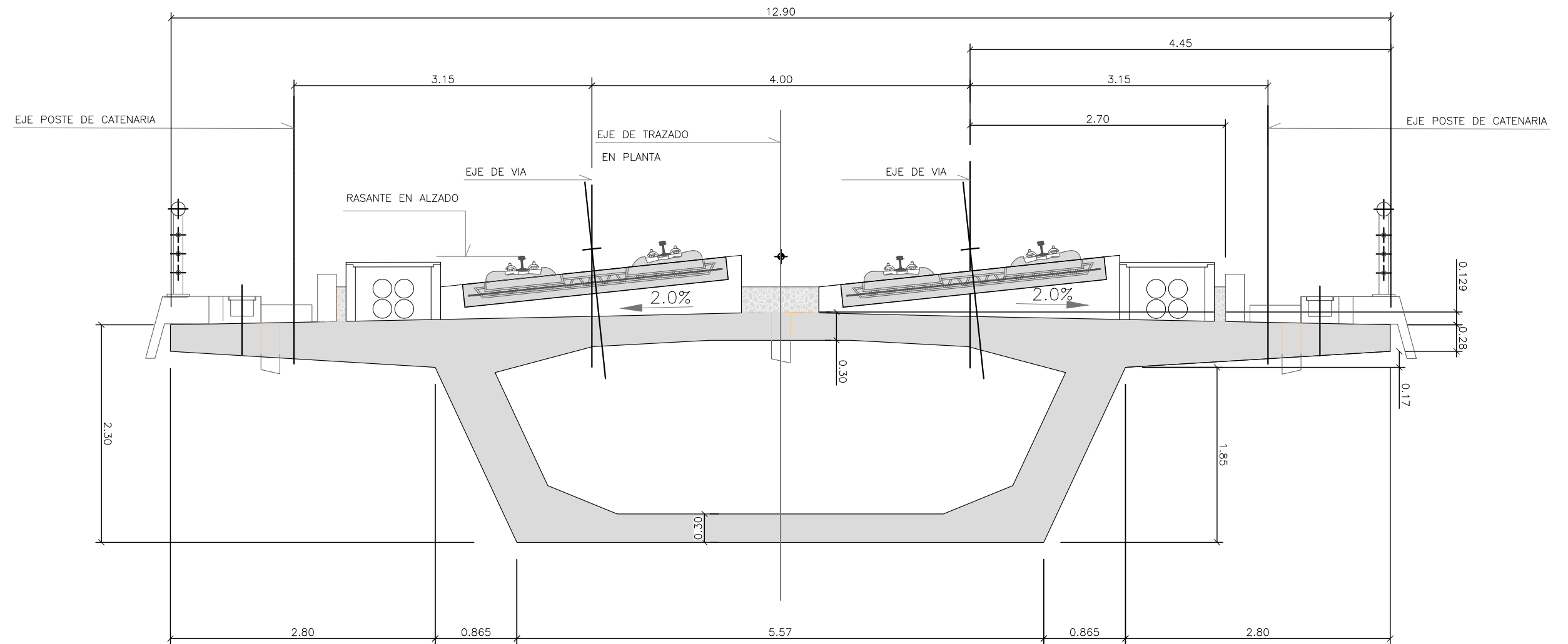
SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN CURVA
ESCALA 1:30

* EL MONTAJE DE LA VÍA NO ES OBJETO DE ESTE PROYECTO

SECCIONES

VÍAS GENERALES

TRAMO 6

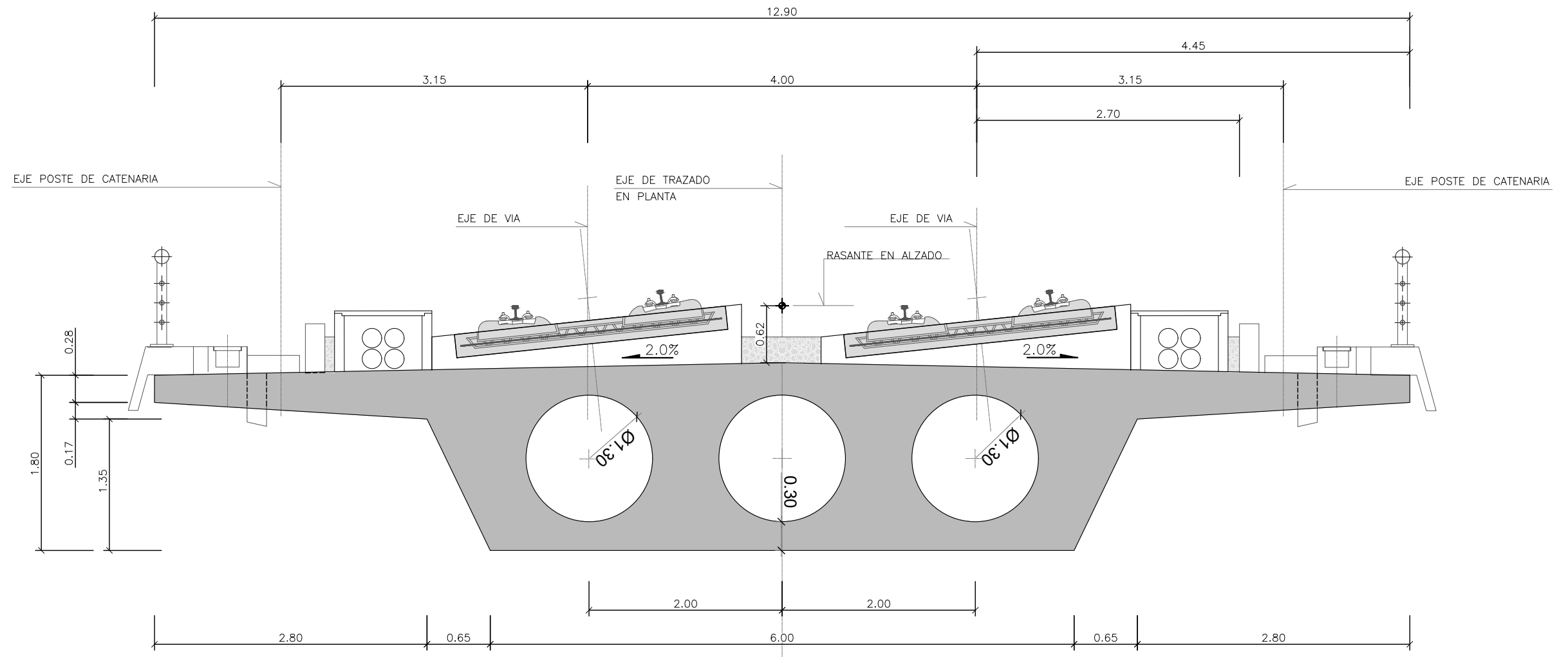


SECCIÓN CANTO CONSTANTE
ESC: 1/50

VIADUCTO	PK INICIO	PK FIN
Bº HONDO	600+025,90	600+190,90
CAÑADA DEL MORRETE	600+907,00	601+002,00
Bº DEL BERRIEL	602+199,00	602+446,00

SECCIONES

VÍAS GENERALES TRAMO 6



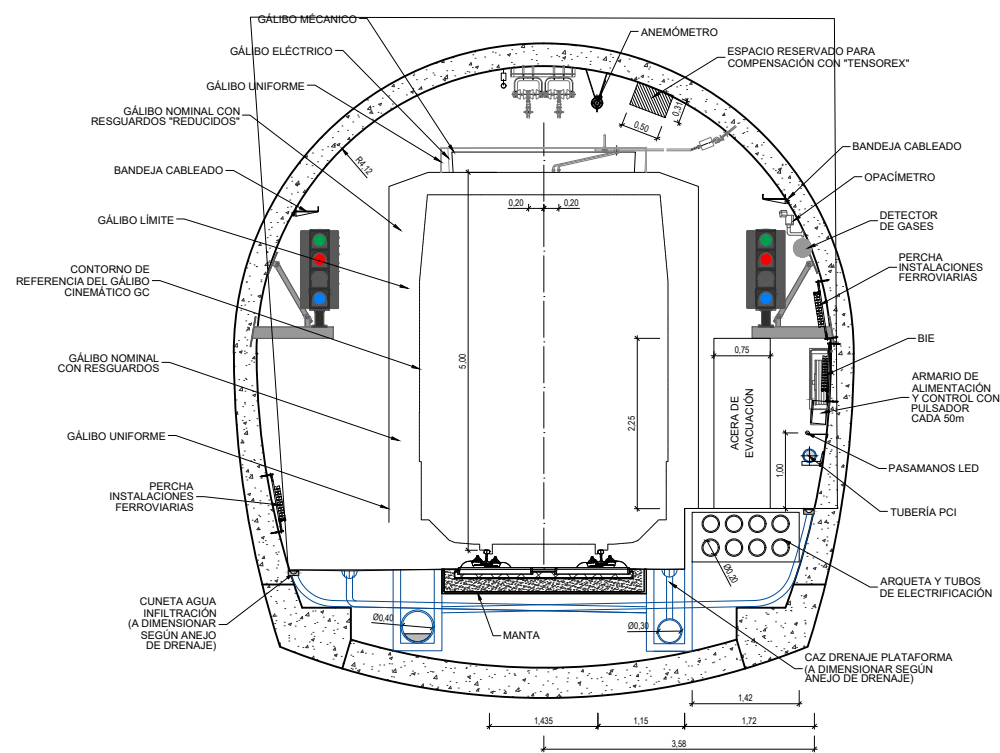
SECCIÓN LOSA ALIGERADA POSTENSADA
ESC: 1/50

VIADUCTO	PK INICIO	PK FIN
Bº DE LA CAZUELA	603+209,79	603+373,79
Bº DE SAN AGUSTÍN	605+425,80	605+524,80

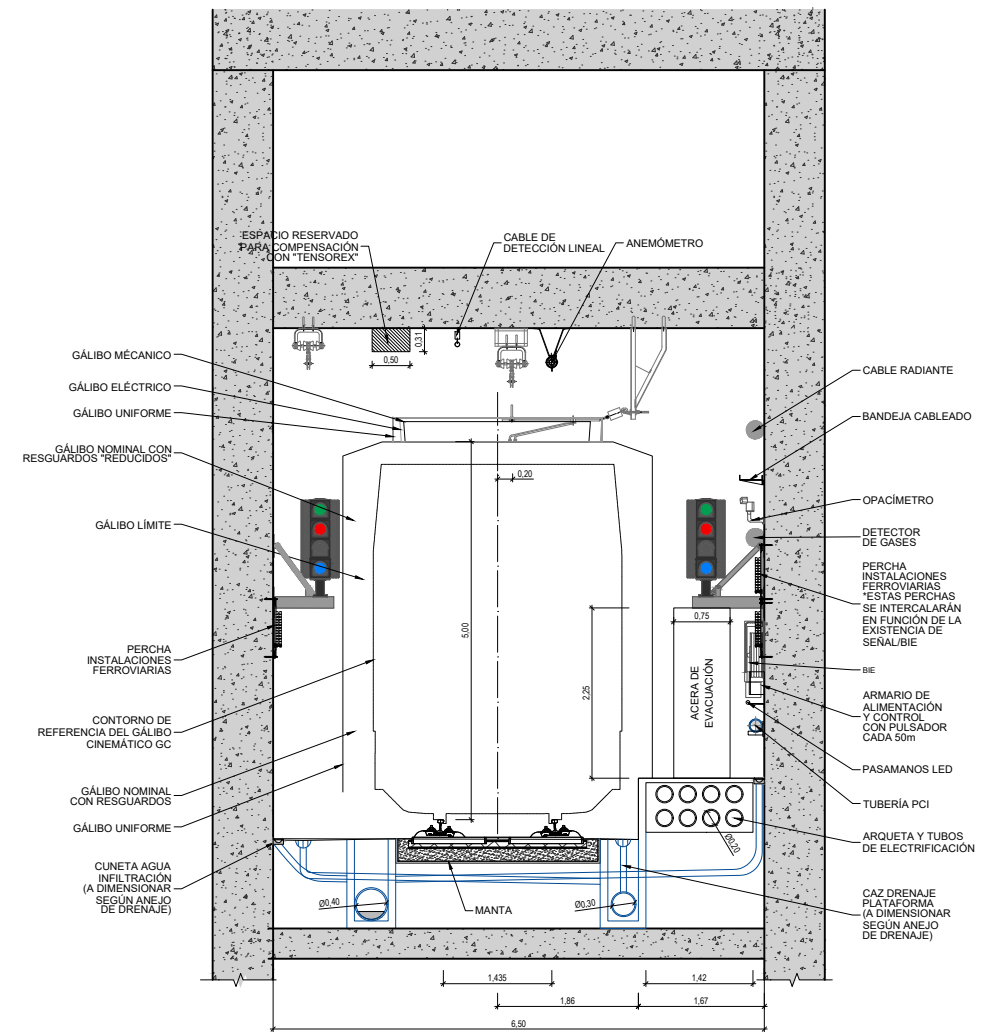
SECCIONES

VÍAS GENERALES

REVISIÓN PARCIAL PTE-21



SECCIÓN TIPO TÚNEL PERFORADO / MINA
VÍA ÚNICA



SECCIÓN TIPO FALSO TÚNEL
VÍA ÚNICA