

LEYENDA MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS

MEDIDAS GENERALES EN TODA LA OBRA


JALONAMIENTO TEMPORAL DEL LÍMITE DE LA OBRA


- TRAMOS EN SUPERFICIE


CERRAMIENTO TEMPORAL DE PROTECCIÓN:

- TRAMOS QUE ATRAVIESAN ZONAS SENSIBLES
- ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES
- TRAMOS URBANOS


RESTAURACIÓN AMBIENTAL E INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE LA OBRA

 RESTAURACIÓN EN DESMONTES Y TERRAPLENES

 RESTAURACIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL

 OBTENCIÓN DE TIERRA VEGETAL

MEDIDAS EN ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES

 INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES

- DESMANTELAMIENTO
- TRATAMIENTO DE REVEGETACIÓN ESPECÍFICO PARA CADA ZONA

 PUNTO LIMPIO


 ZONA DE LIMPEZA DE CANALETAS DE HORMIGONERAS


 Balsa PROVISIONAL DE DECANTACIÓN


MEDIDAS RUIDO Y VIBRACIONES


 MANTAS ELASTOMÉRICAS

PROTECCIÓN DE LA VEGETACIÓN

 PALMERAS A PROTEGER

 PALMERAS A TRASPLANTAR


 EJEMPLAR A PROTEGER


 EJEMPLAR AFECTADO


PROTECCIÓN DE LA HIDROLOGÍA


 BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS

PROTECCIÓN DE LA FAUNA


 ADAPTACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE


 DISPOSITIVO DE ESCAPE DE FAUNA


 ESPIRALES SALVAPÁJAROS EN LA CATENARIA


 TUBOS EXENTOS EN VIADUCTOS


PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL

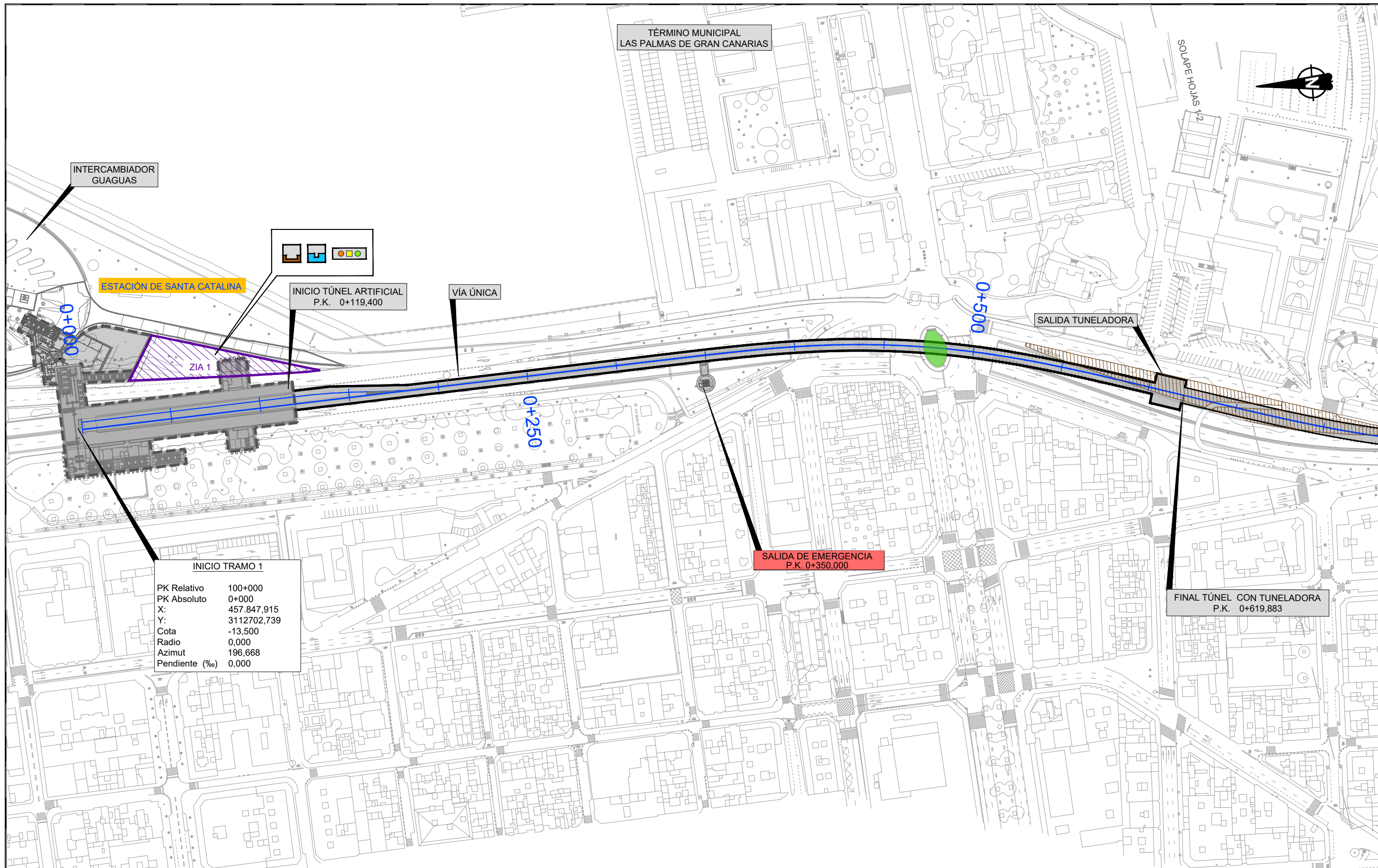
 ELEMENTO PATRIMONIO CULTURAL

 INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA (SONDEOS y SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO)

 ESTUDIO DEL PATRIMONIO CULTURAL

 BALIZAMIENTO ELEMENTOS DE PATRIMONIO

 DOCUMENTACIÓN ELEMENTO PATRIMONIO



INICIO TRAMO 1

PK Relativo	100+000
PK Absoluto	0+000
X:	457.847,915
Y:	3112702,739
Cota	-13,500
Radio	0,000
Azimut	196,668
Pendiente (%)	0,000

TÉRMINO MUNICIPAL
LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS



PLAYA DE LAS
ALCARAVANERAS

SOLAPE HOJAS 1-2

SOLAPE HOJAS 2-3

VÍA ÚNICA

0+750

1+000

1+250

SALIDA DE EMERGENCIA
P.K. 1+200,00

POZO DE VENTILACIÓN



VICEPRESIDENCIA
CONSEJERÍA DE
OBRAS PÚBLICAS,
INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES
Y MOVILIDAD

TÍTULO
TRAMITACIÓN AMBIENTAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS
DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS Y ELEMENTOS ASOCIADOS. FASE B

AUTOR



ESCALA ORIGINAL EN UNE A-3

1:2000
Numérica Gráfica



FECHA

JULIO 2022

TÍTULO DEL PLANO

MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS

Nº DE PLANO

9
Hoja 02 de 94

TÉRMINO MUNICIPAL
LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS



SOLAPE HOJA 2-3

SOLAPE HOJAS 3-4

MUELLE
DEPORTIVO

VÍA ÚNICA

2+000

1+500

1+750

PARQUE
ROMANO

SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN LAS PALMAS
BAJO RASANTE

SALIDA DE EMERGENCIA
P.K. 2+000,00



VICEPRESIDENCIA
CONSEJERÍA DE
OBRAS PÚBLICAS,
INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES
Y MOVILIDAD

TÍTULO
TRAMITACIÓN AMBIENTAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS
DE GRAN CANARIA Y MASPALOMAS Y ELEMENTOS ASOCIADOS. FASE B

AUTOR
ineco **TGC** TRANSPORTES
DE GRAN CANARIA

ESCALA ORIGINAL EN UNE A-3
1:2000
Numérica Gráfica

FECHA
JULIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS

Nº DE PLANO
9
Hoja 03 de 94

TÉRMINO MUNICIPAL
LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS

SOLAPE HOJAS 4-5

INICIO PASO INFERIOR
ESTACIÓN DE SAN TELMO
P.K. 2+555

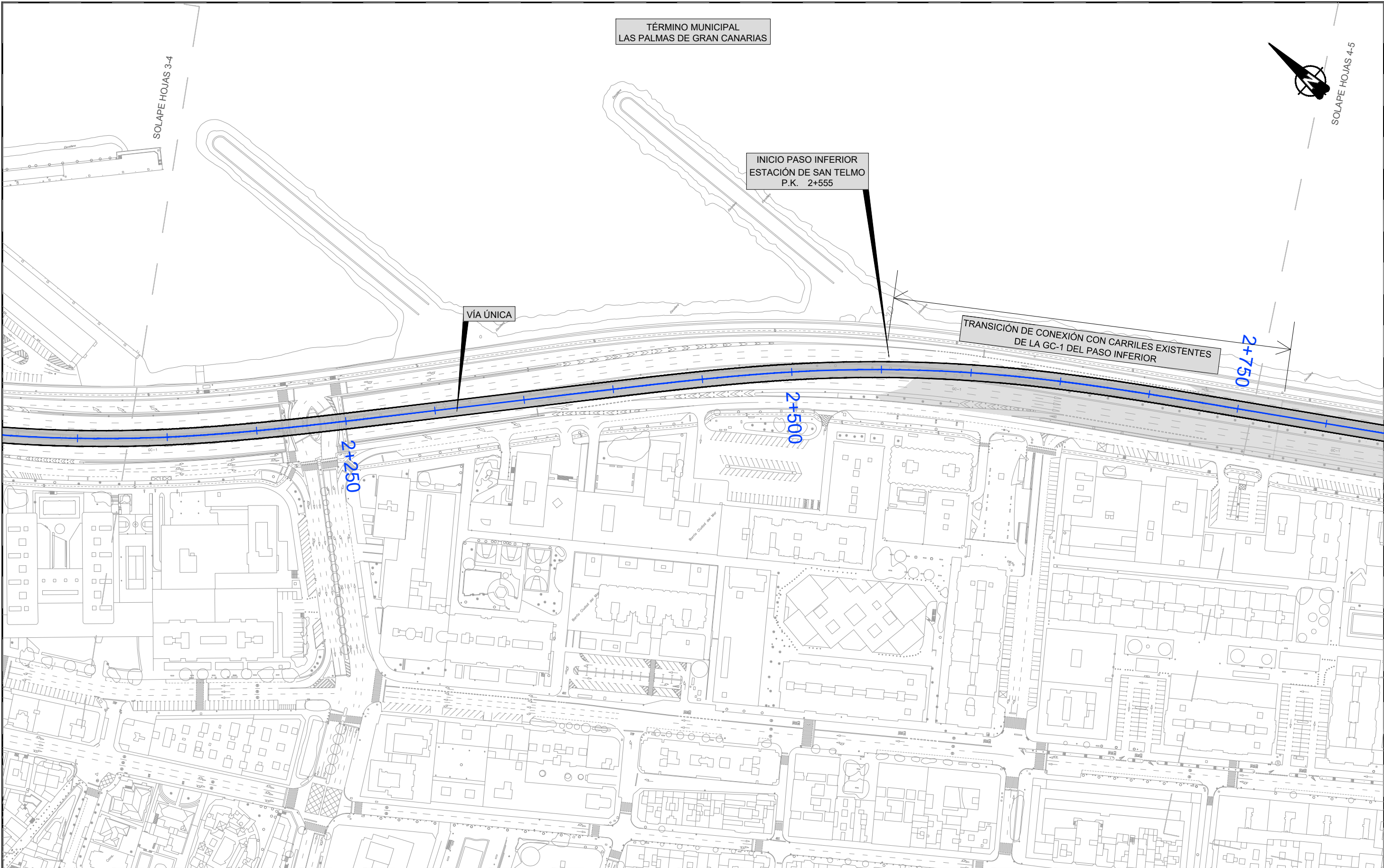
TRANSICIÓN DE CONEXIÓN CON CARRILES EXISTENTES
DE LA GC-1 DEL PASO INFERIOR

VÍA ÚNICA

2+750

2+500

2+250



TÉRMINO MUNICIPAL
LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS



SOLAPE HOJAS 5-6

SOLAPE HOJAS 4-5

INICIO TÚNEL CON TUNELADORA
3+380,000

INICIO RAMPA AUTOVÍA
P.K. 3+052.78

VÍA ÚNICA

3+500

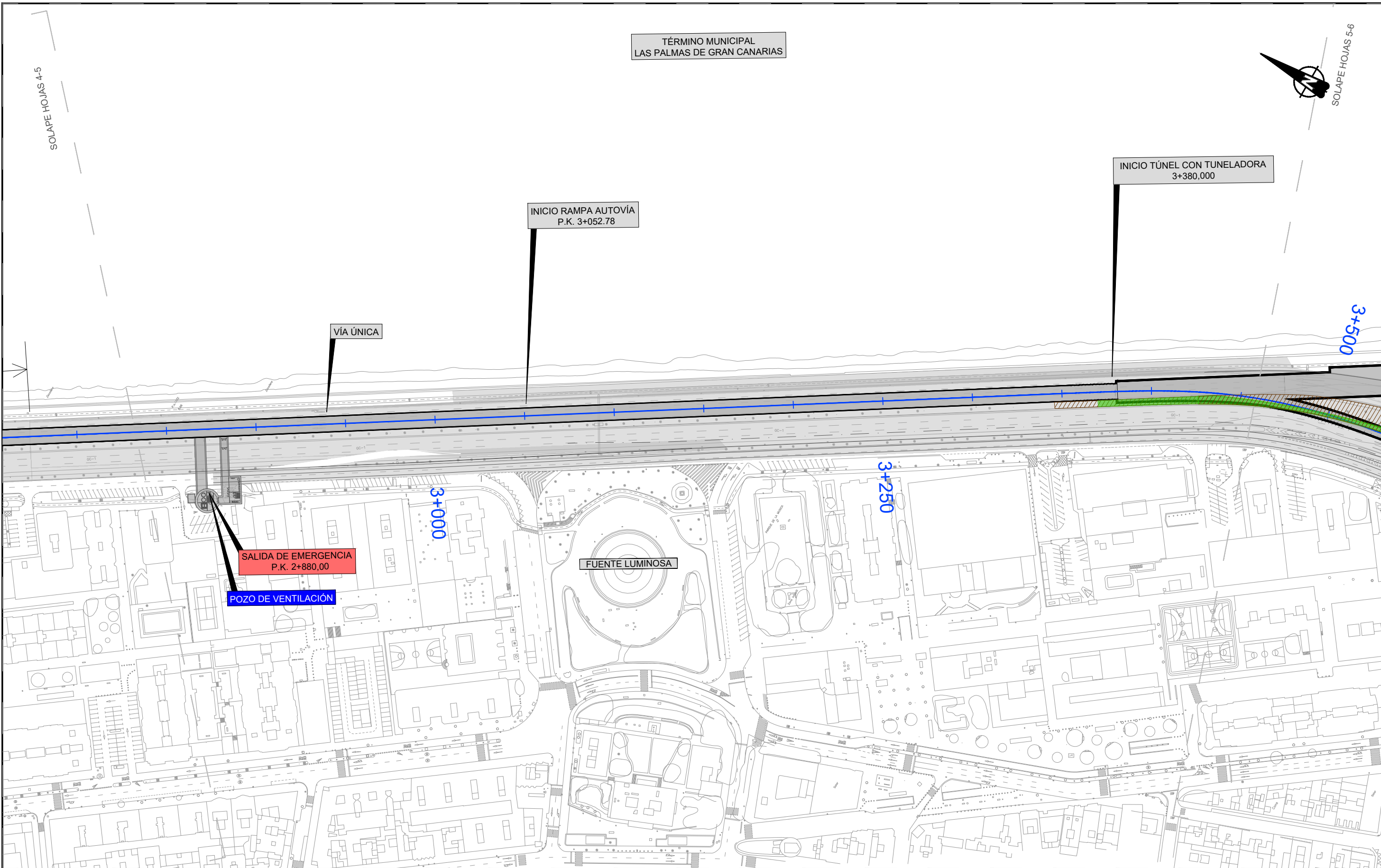
SALIDA DE EMERGENCIA
P.K. 2+880,00

POZO DE VENTILACIÓN

FUENTE LUMINOSA

3+000

3+250



TÉRMINO MUNICIPAL
LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS



SOLAPE HOJAS 5-6

SOLAPE HOJAS 6-7

POZO ENTRADA TUNELADORA,
FUTURO POZO DE TORMENTAS

DRENAJE CAUCE
DE BARRANCOS

INICIO CUBRICIÓN
PASO INFERIOR

FINAL CUBRICIÓN
PASO INFERIOR

FIN TRAMO 1 - INICIO TRAMO 2		
	TRAMO 1	TRAMO 2
PK Relativo	103+904,582 /	199+910,892
PK Absoluto	3+904,582	
X:	459271,926	
Y:	3109278,009	
Cota	-15,000	
Radio	0,000	
Azimut	174,460545	
Pendiente (‰)	0,000	

AMPLIACIÓN DE
ESCOLLERA Y RELLENO

ESTACIÓN DE SAN TELMO

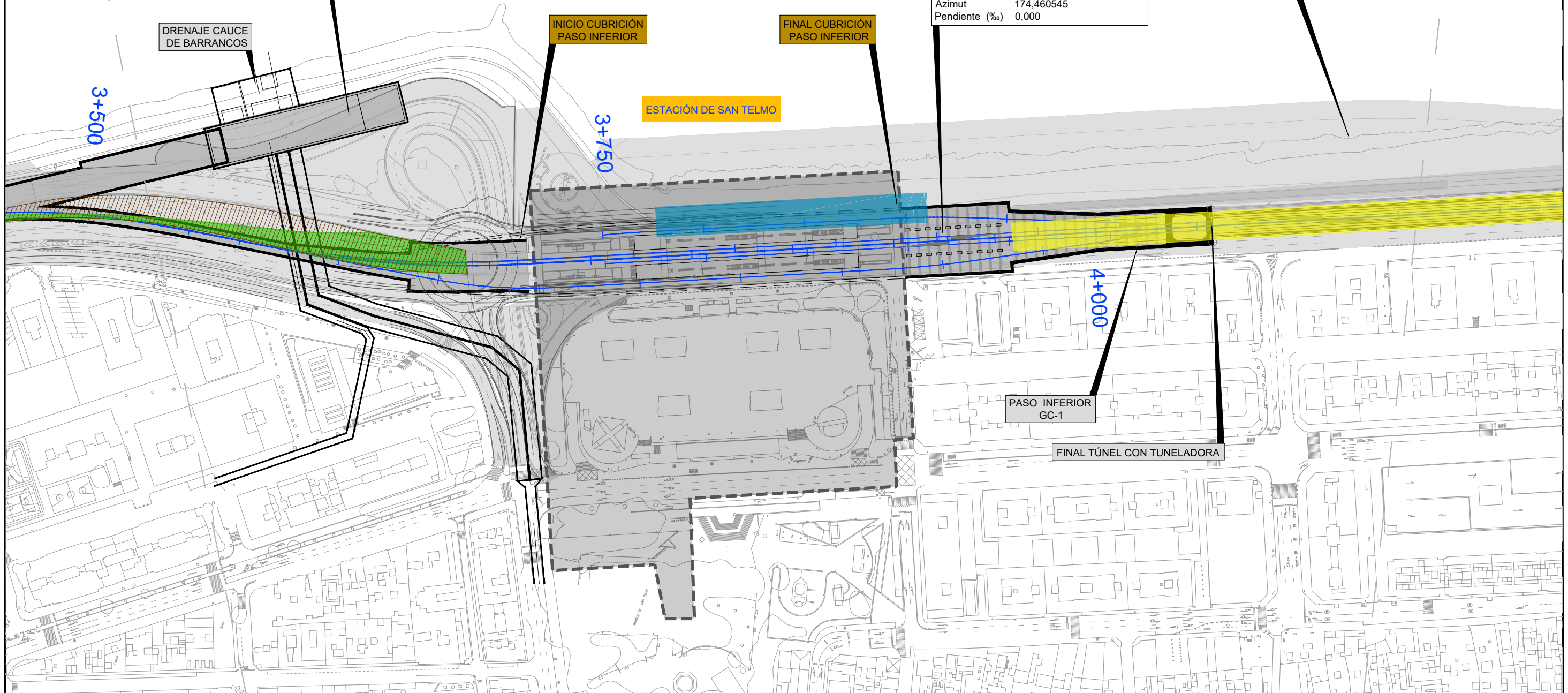
3+500

3+750

4+000

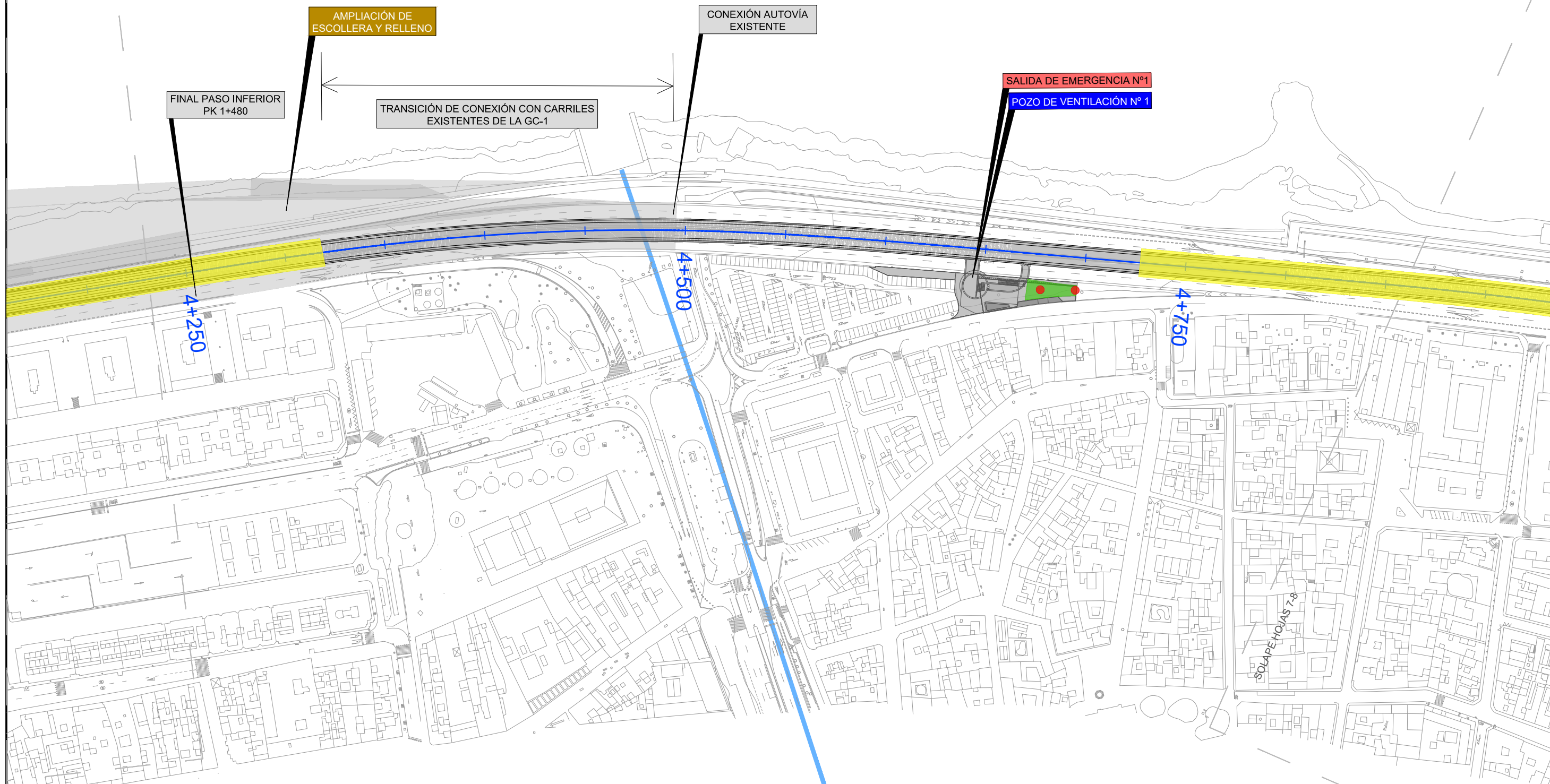
PASO INFERIOR
GC-1

FINAL TÚNEL CON TUNELADORA





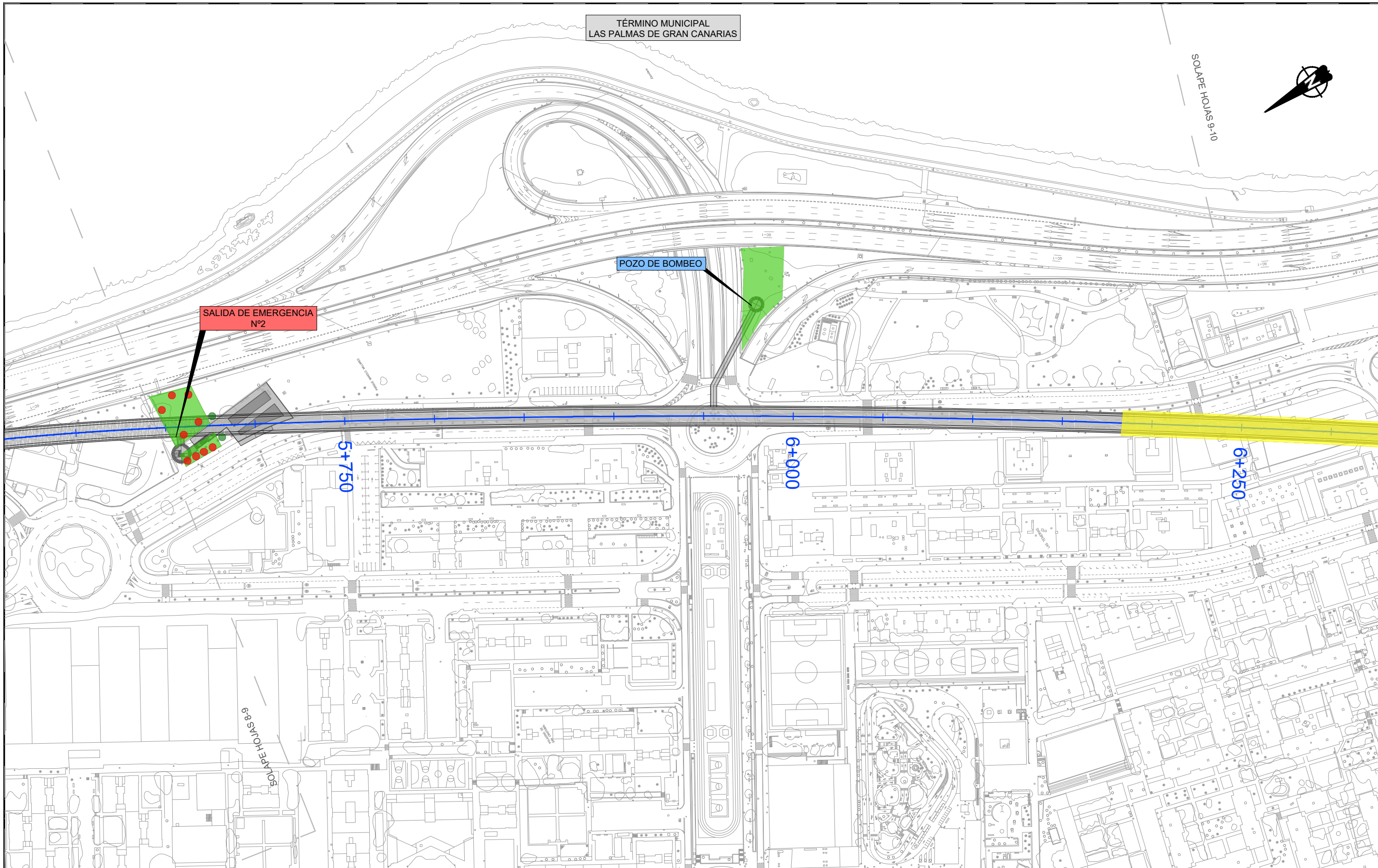
SOLAPE HOJAS 6-7

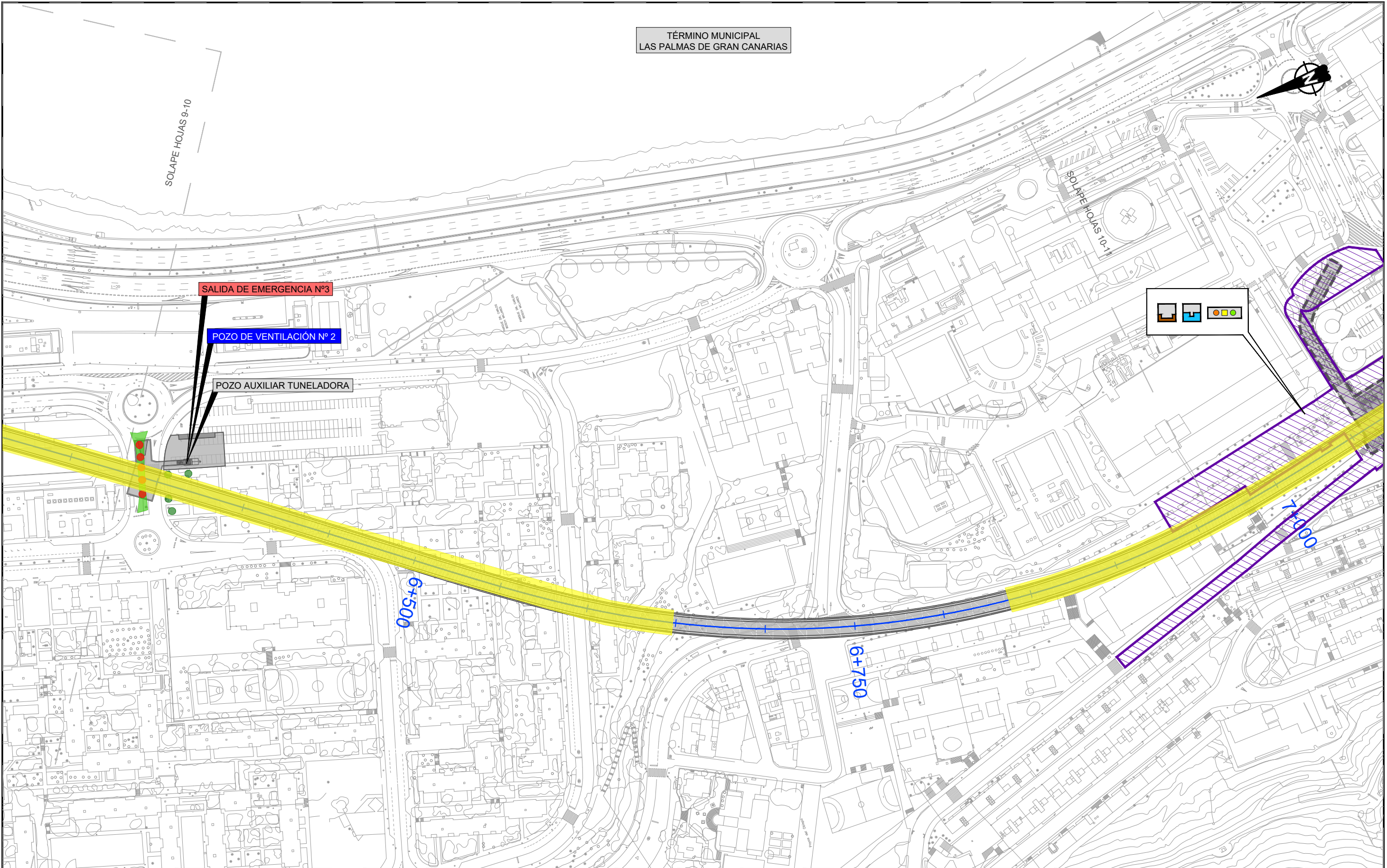




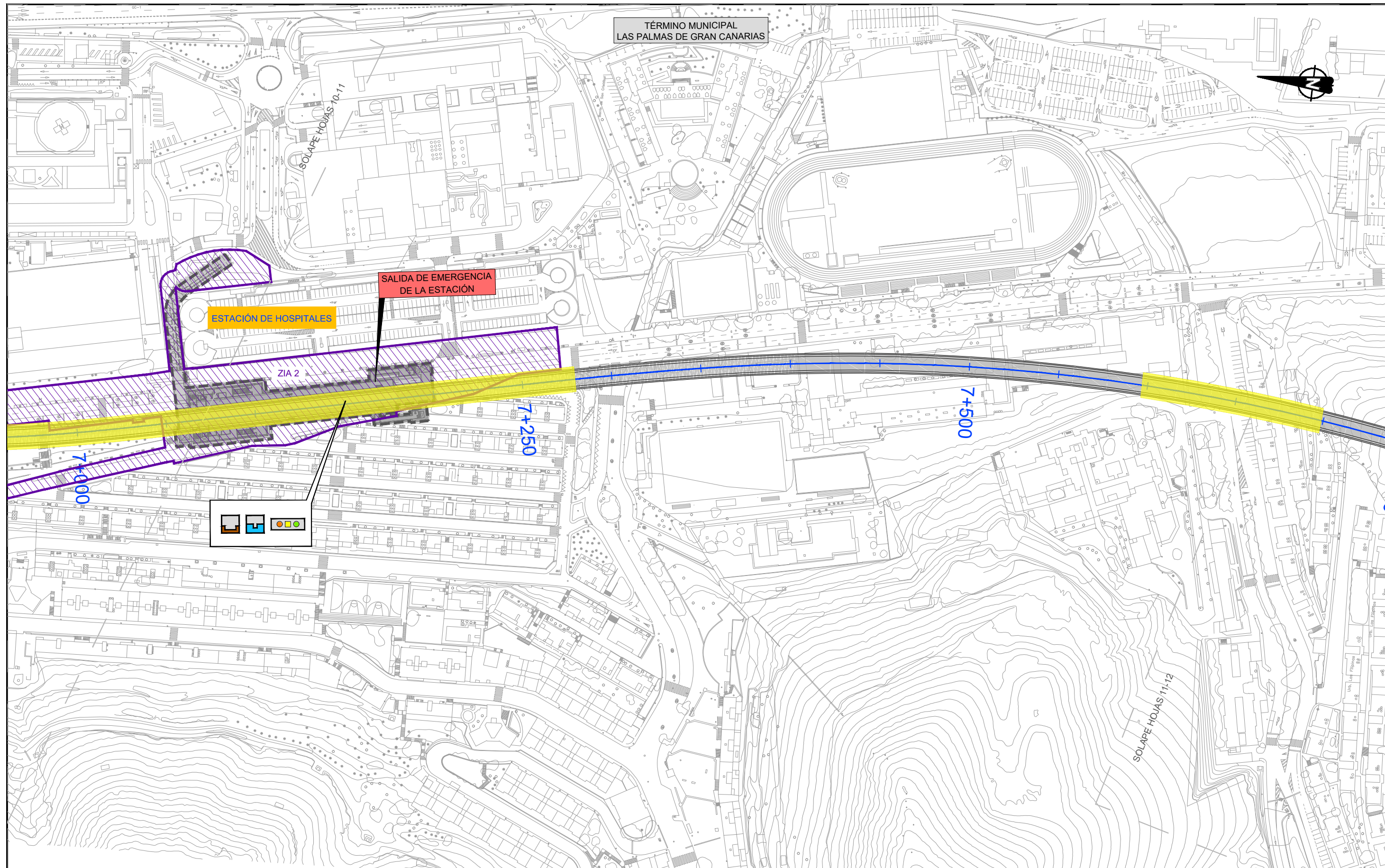
TÉRMINO MUNICIPAL
LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS

SOLAPE HOJAS 9-10





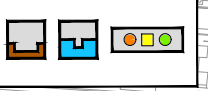
TÉRMINO MUNICIPAL
LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS



ESTACIÓN DE HOSPITALES

SALIDA DE EMERGENCIA
DE LA ESTACIÓN

ZIA 2



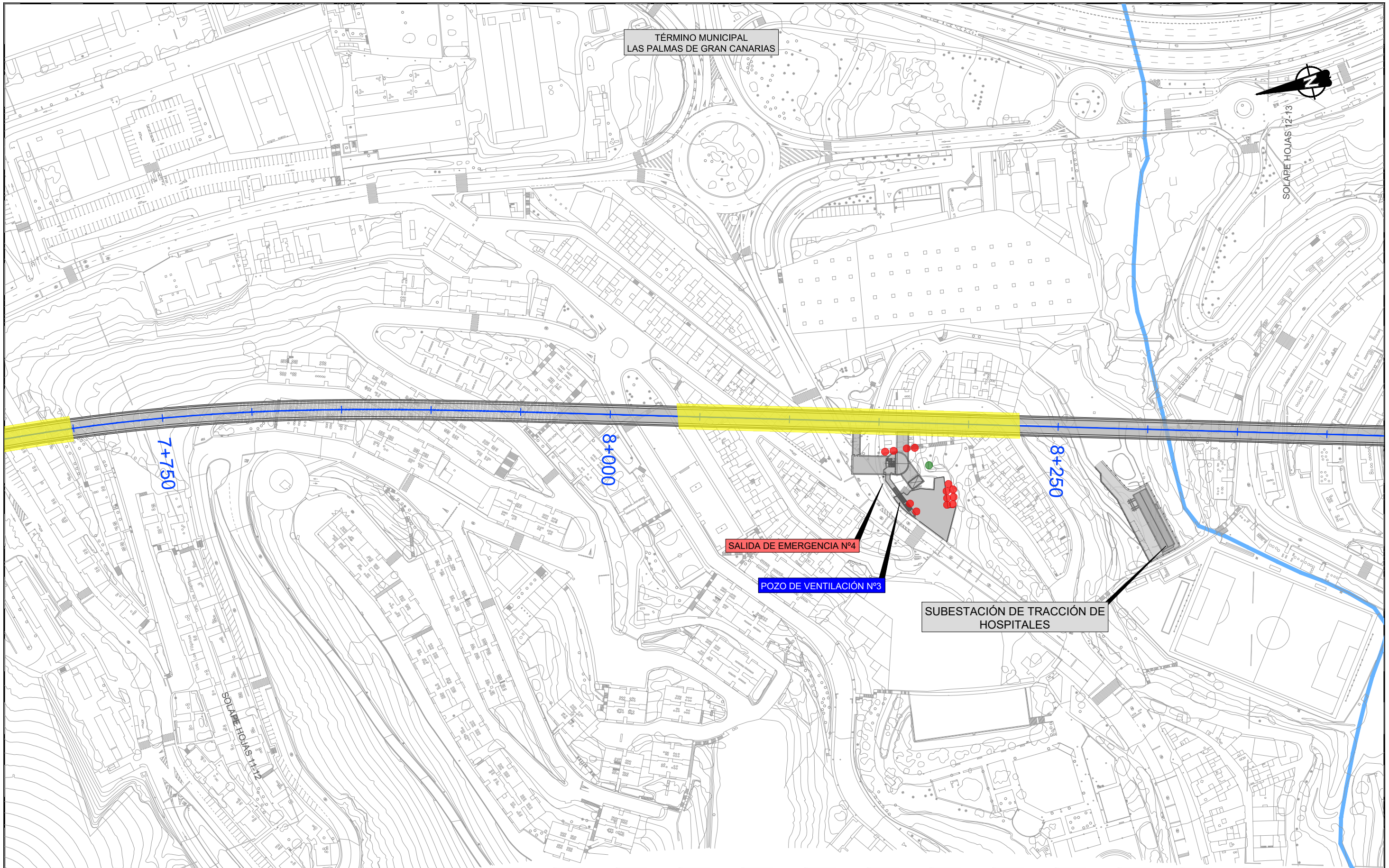
7+200

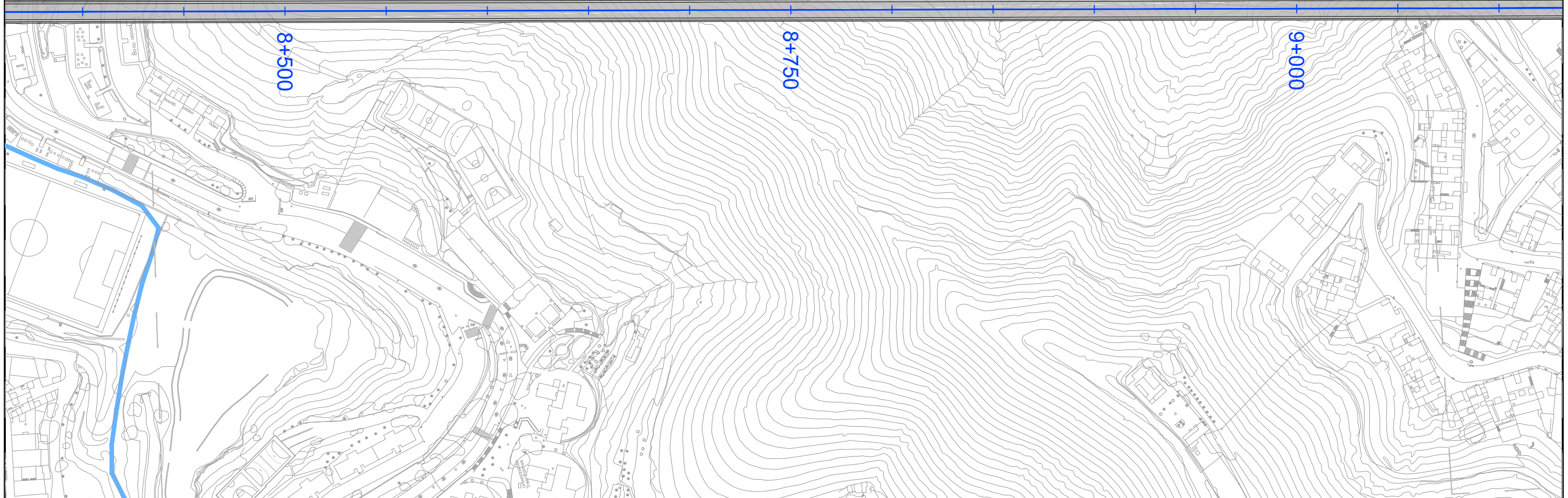
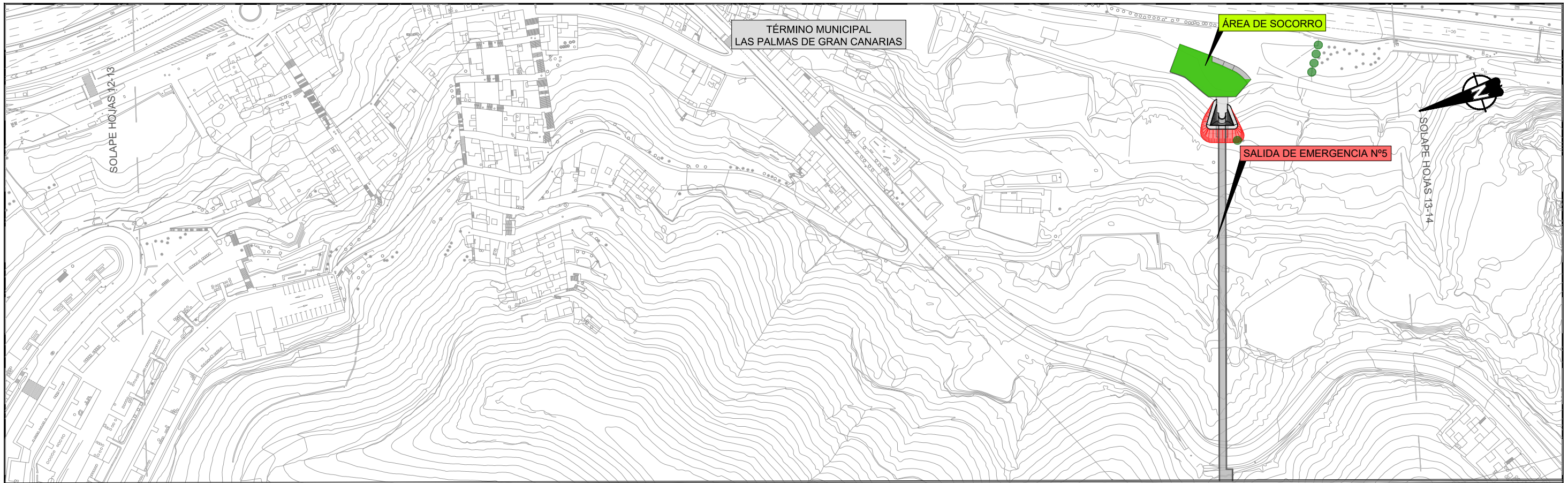
7+250

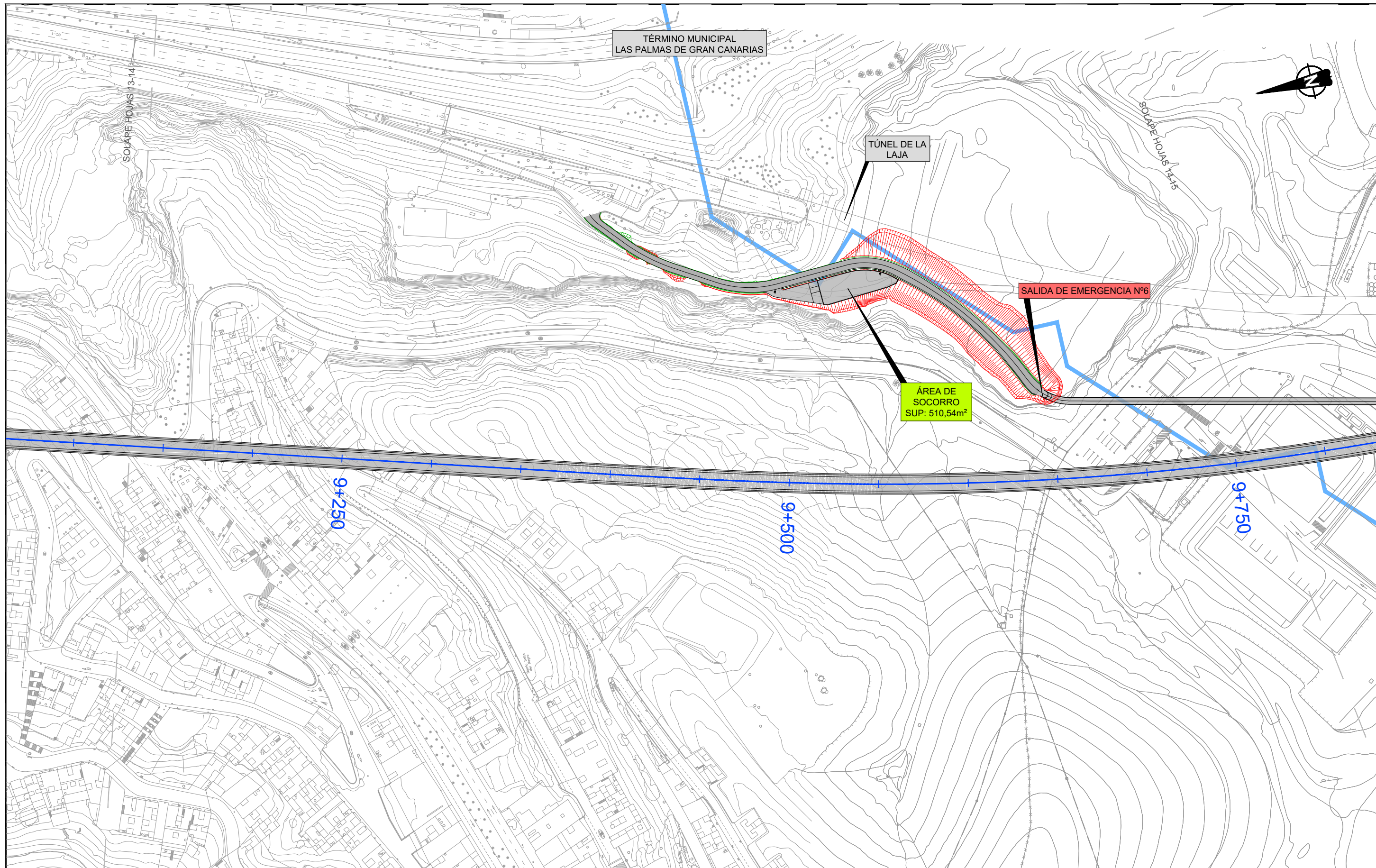
7+500

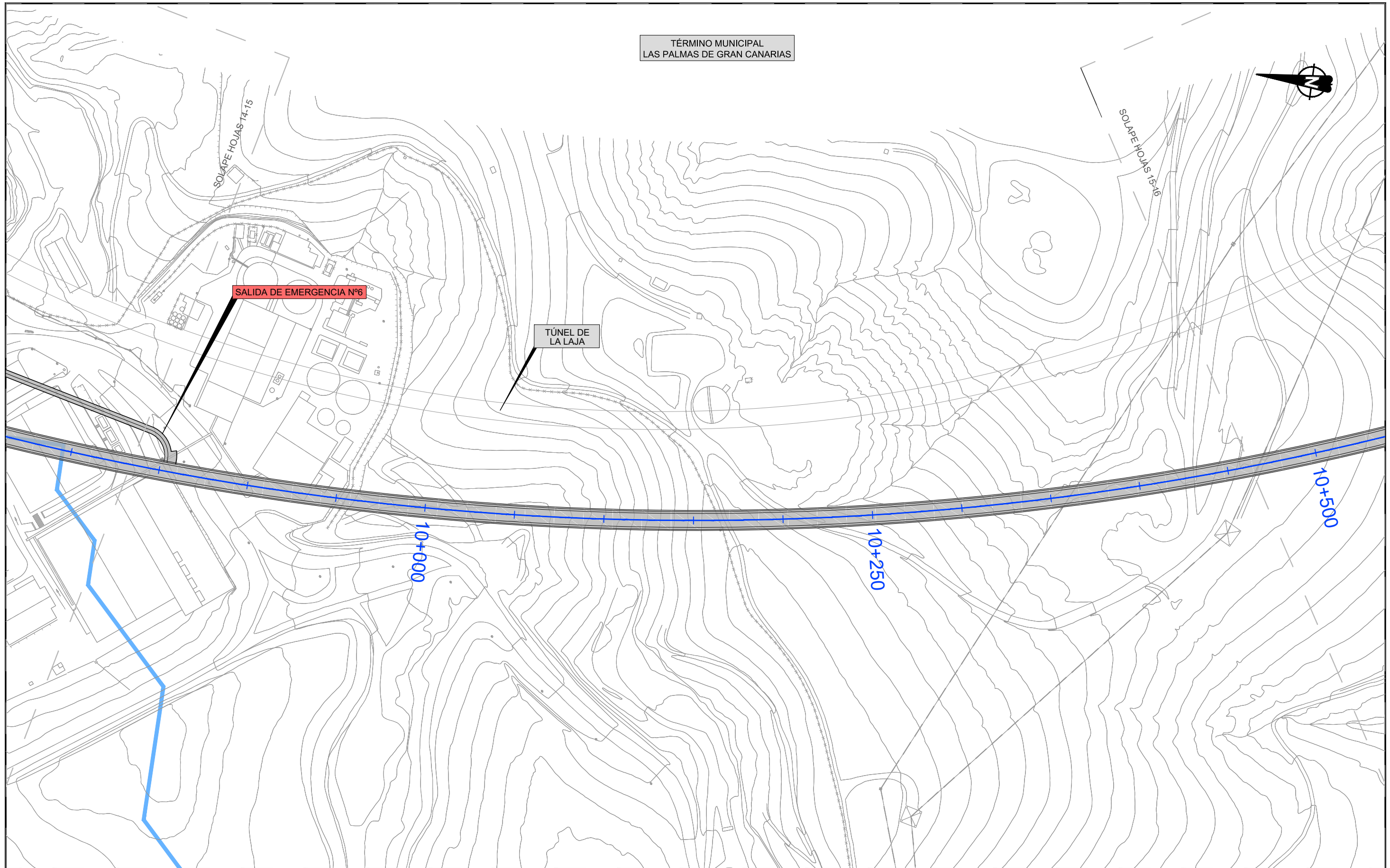
SOLAPE HOJAS 11-12

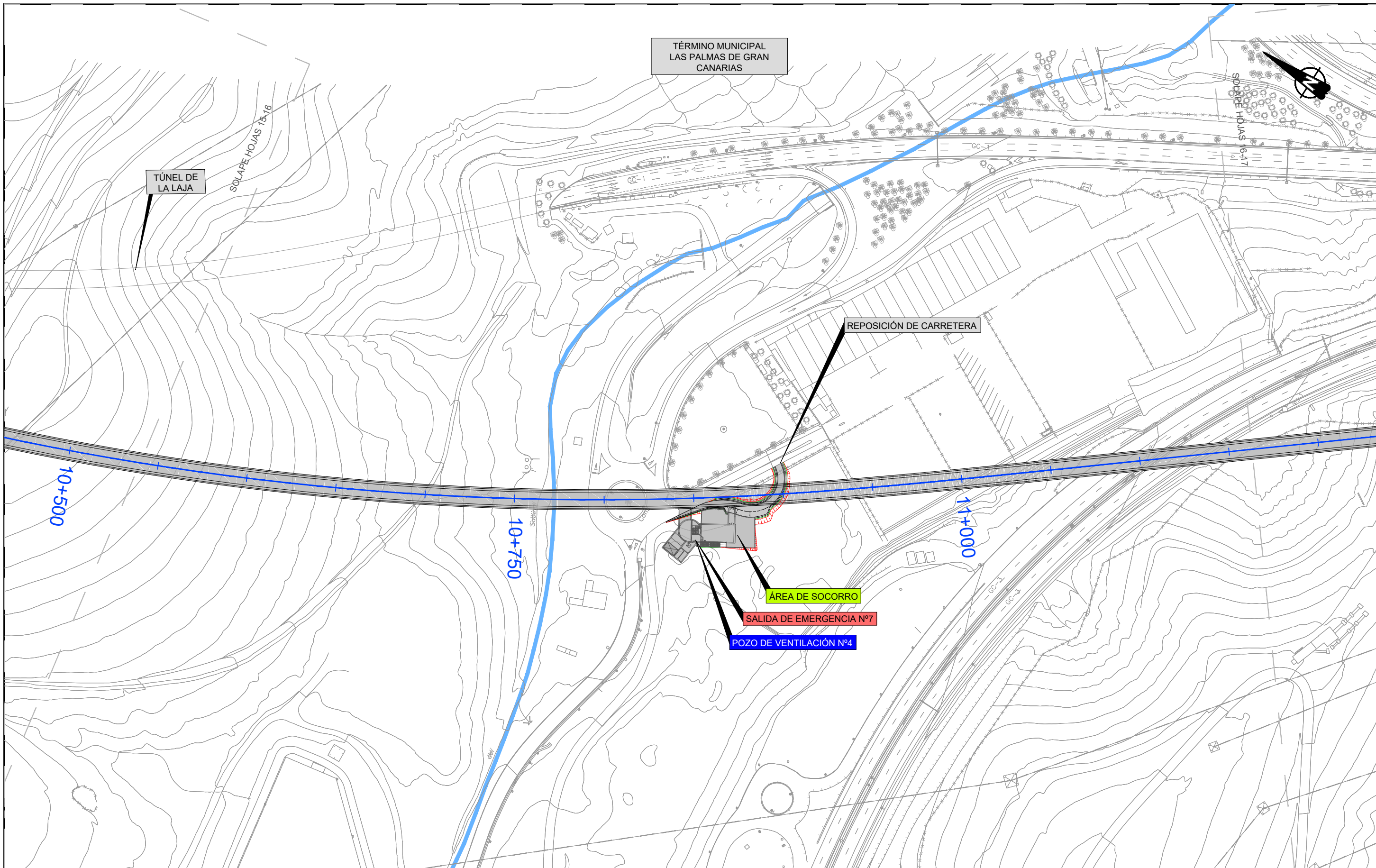
SOLAPE HOJAS 10-11

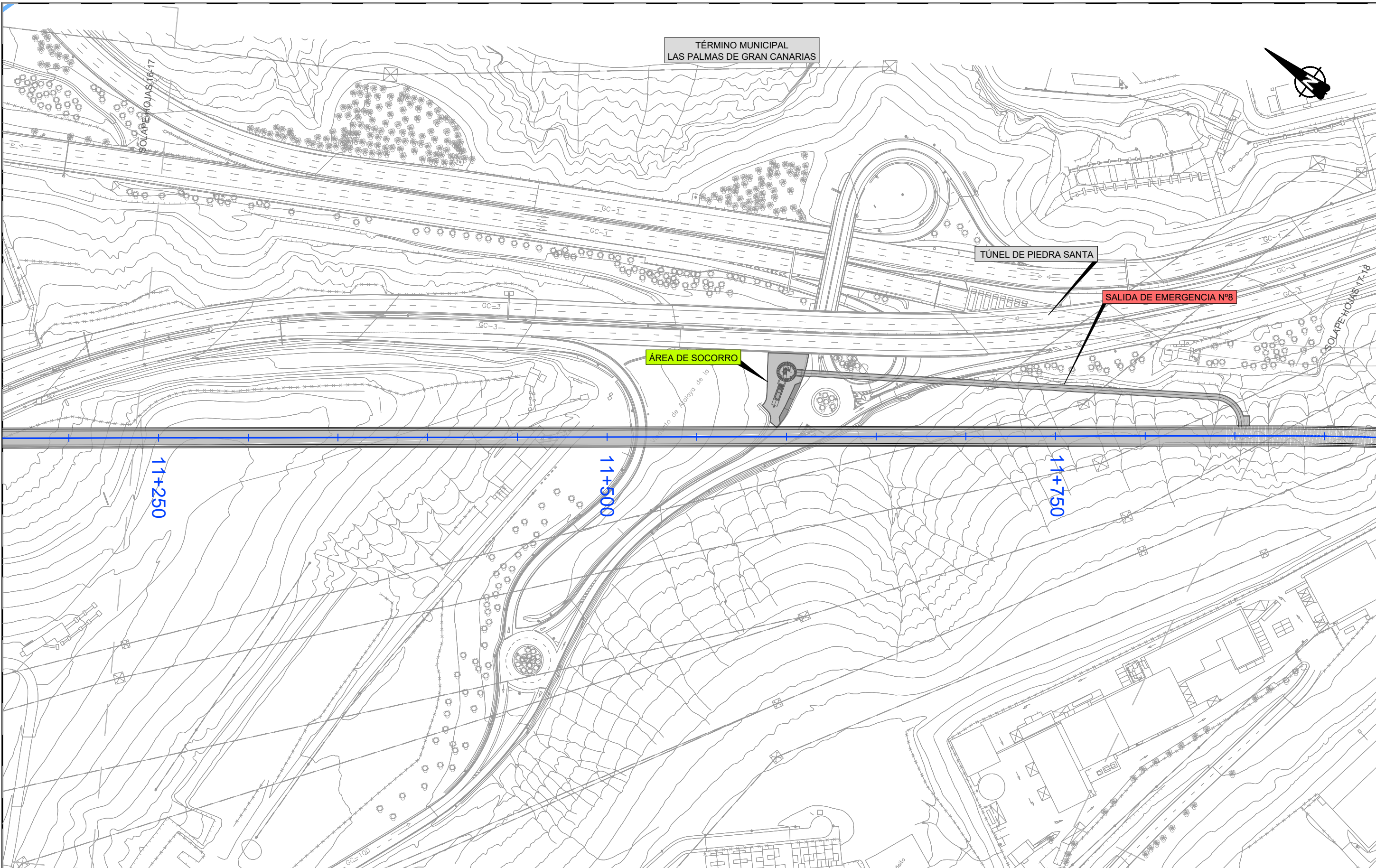


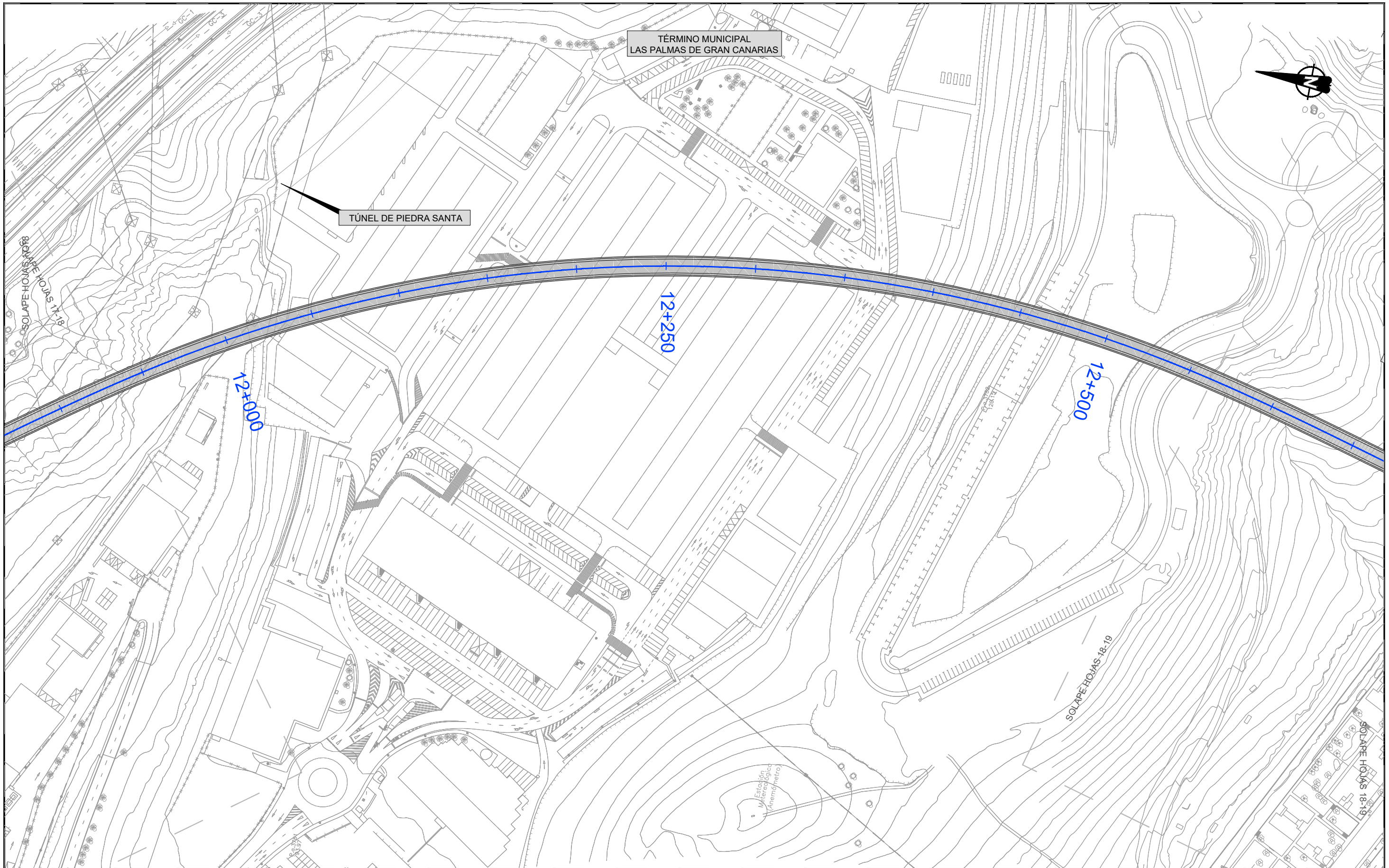


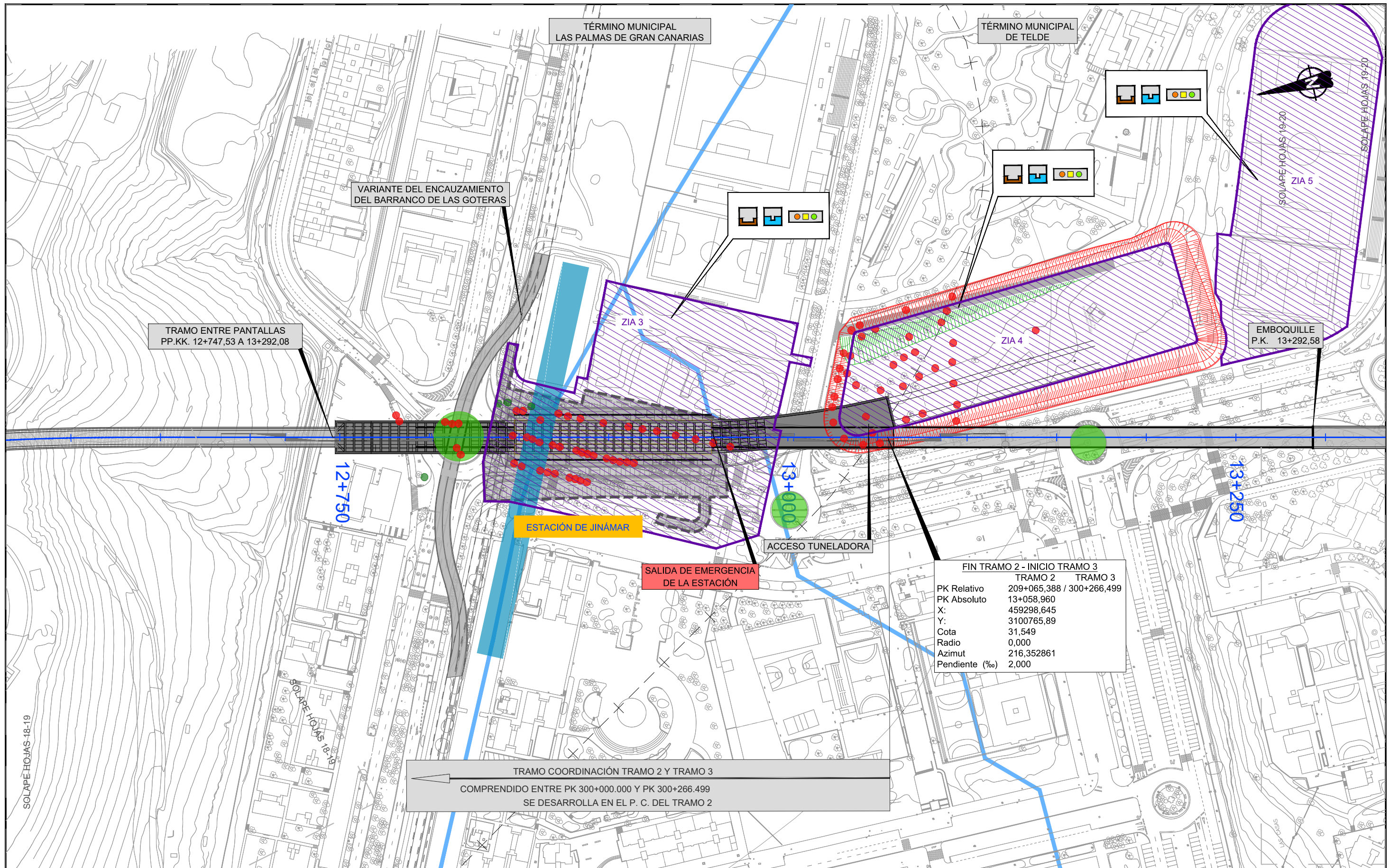




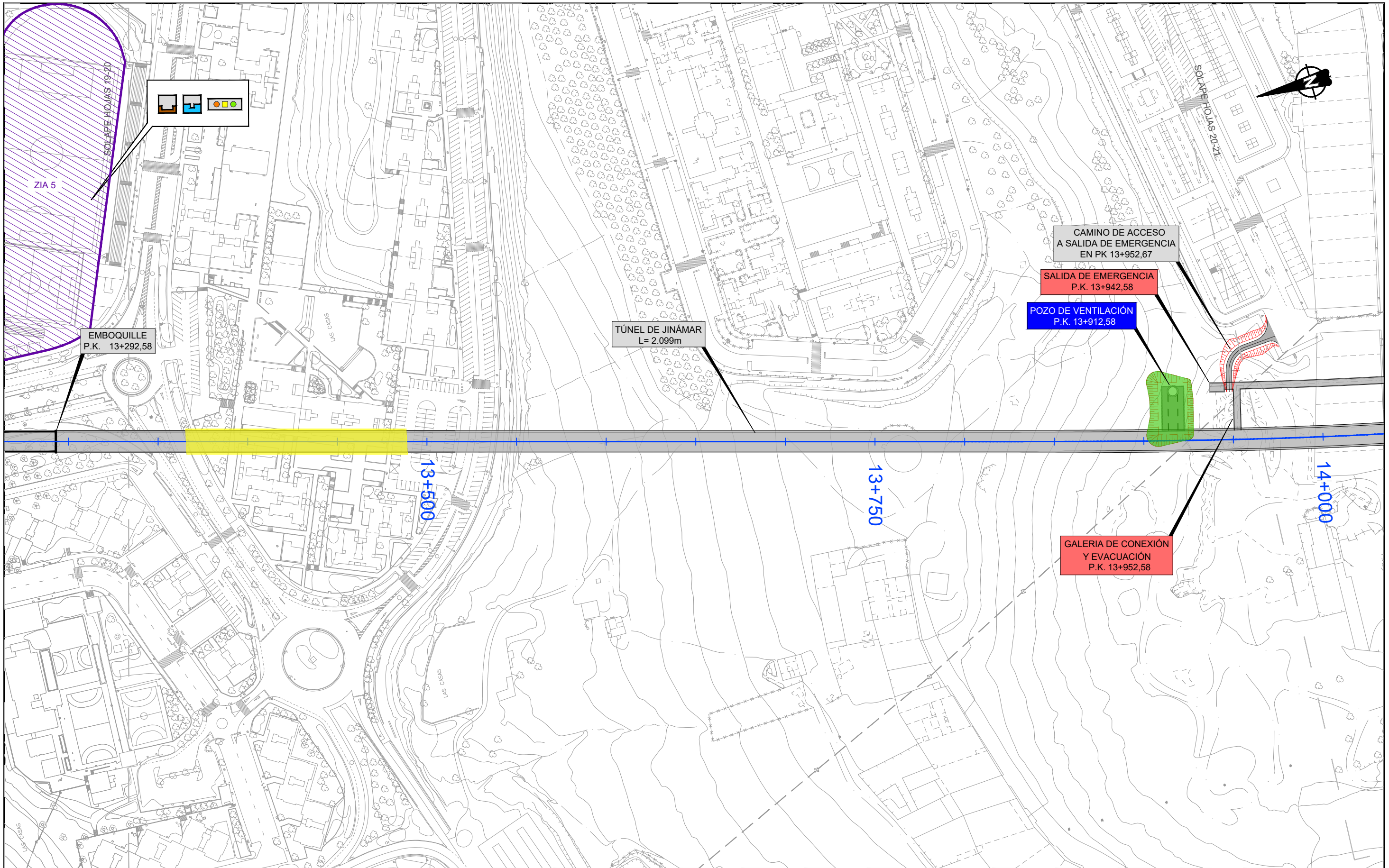


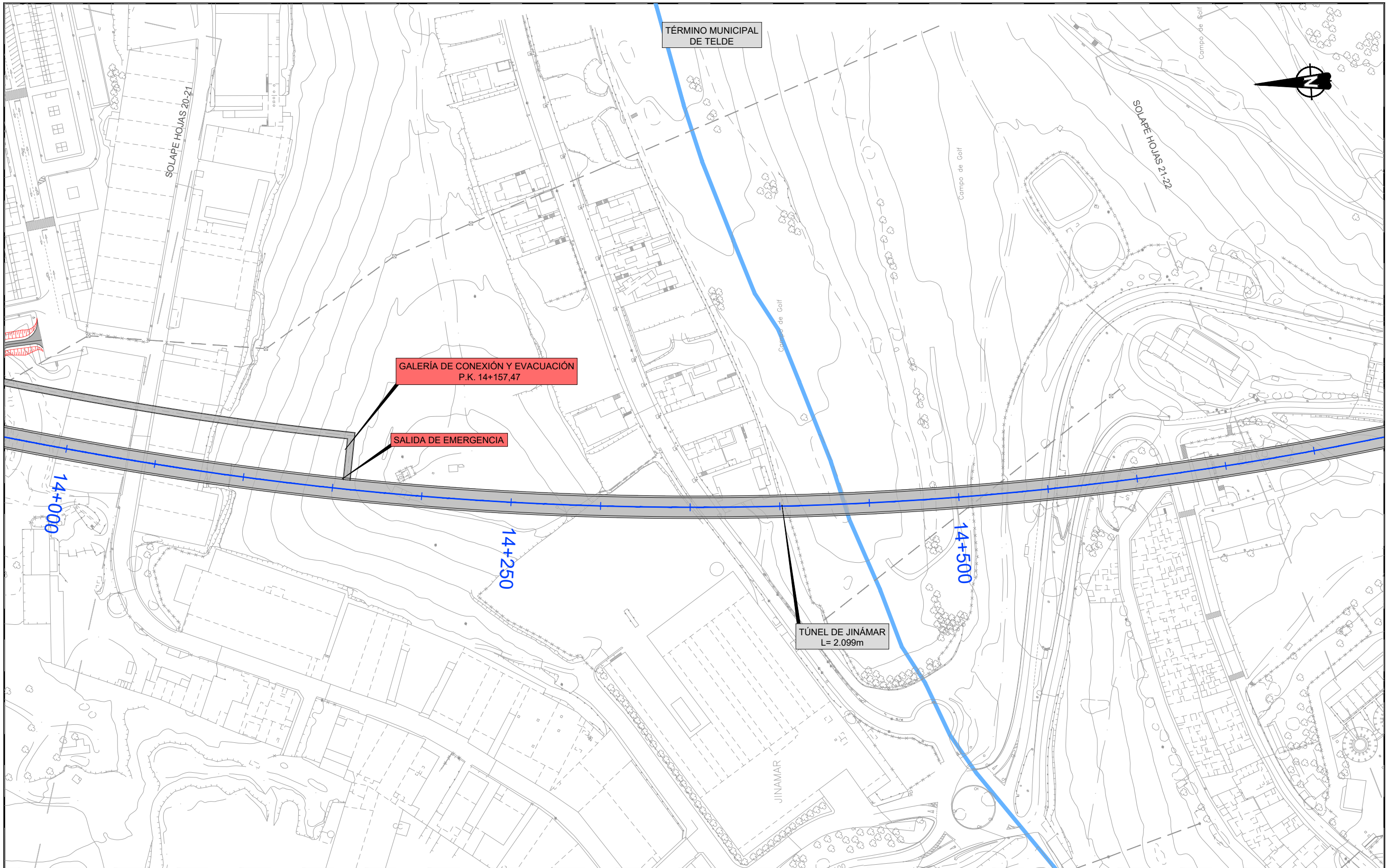


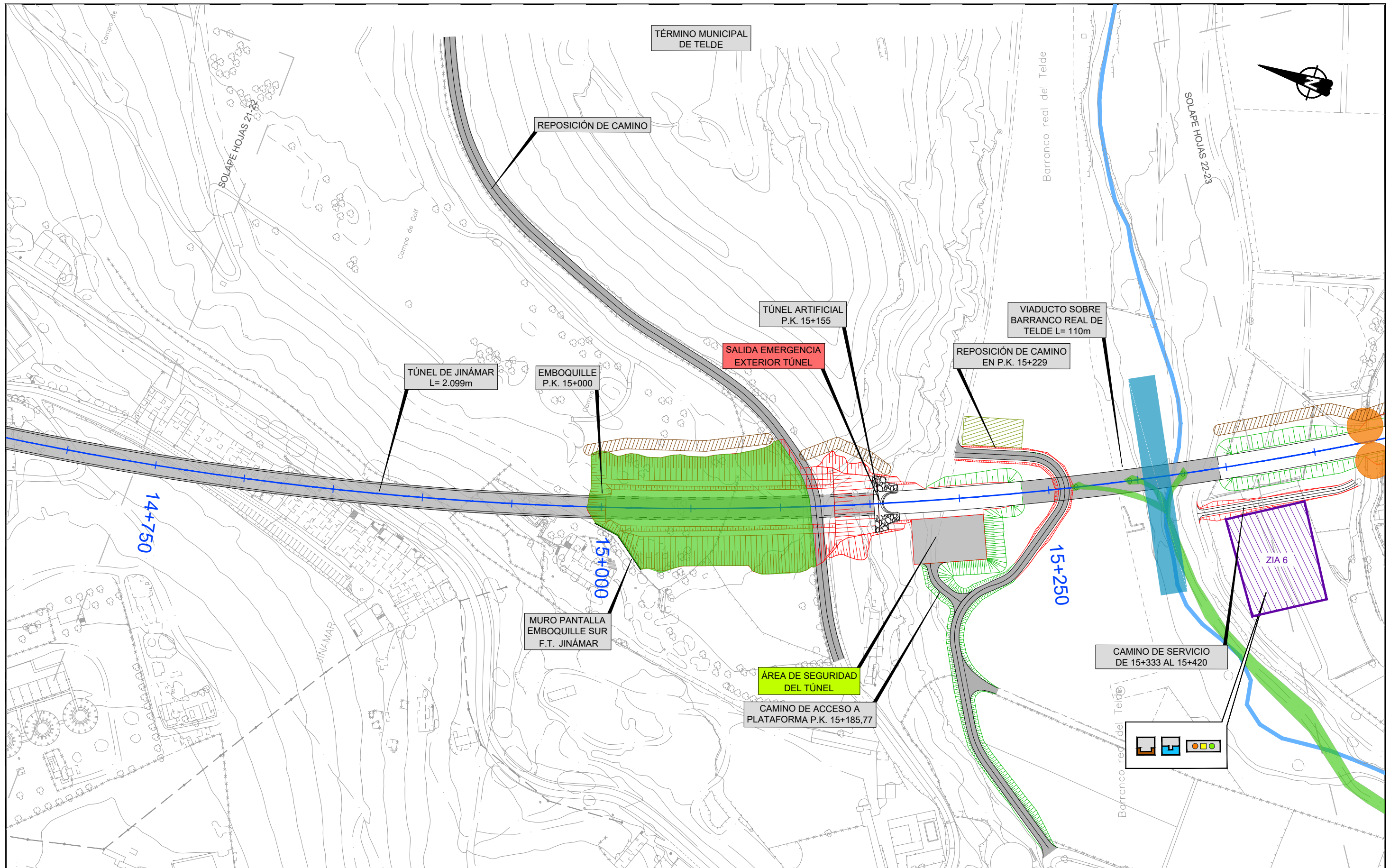


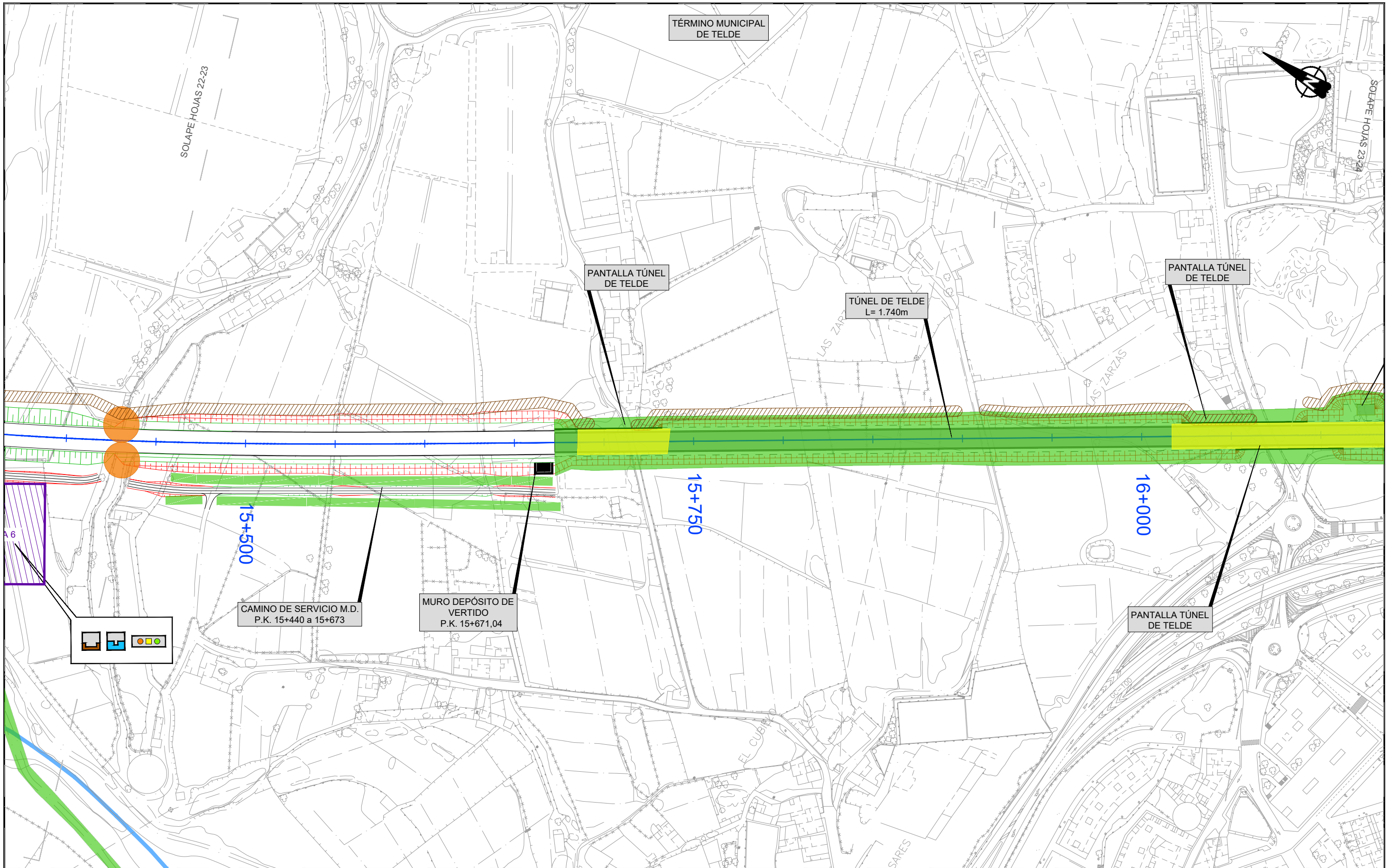


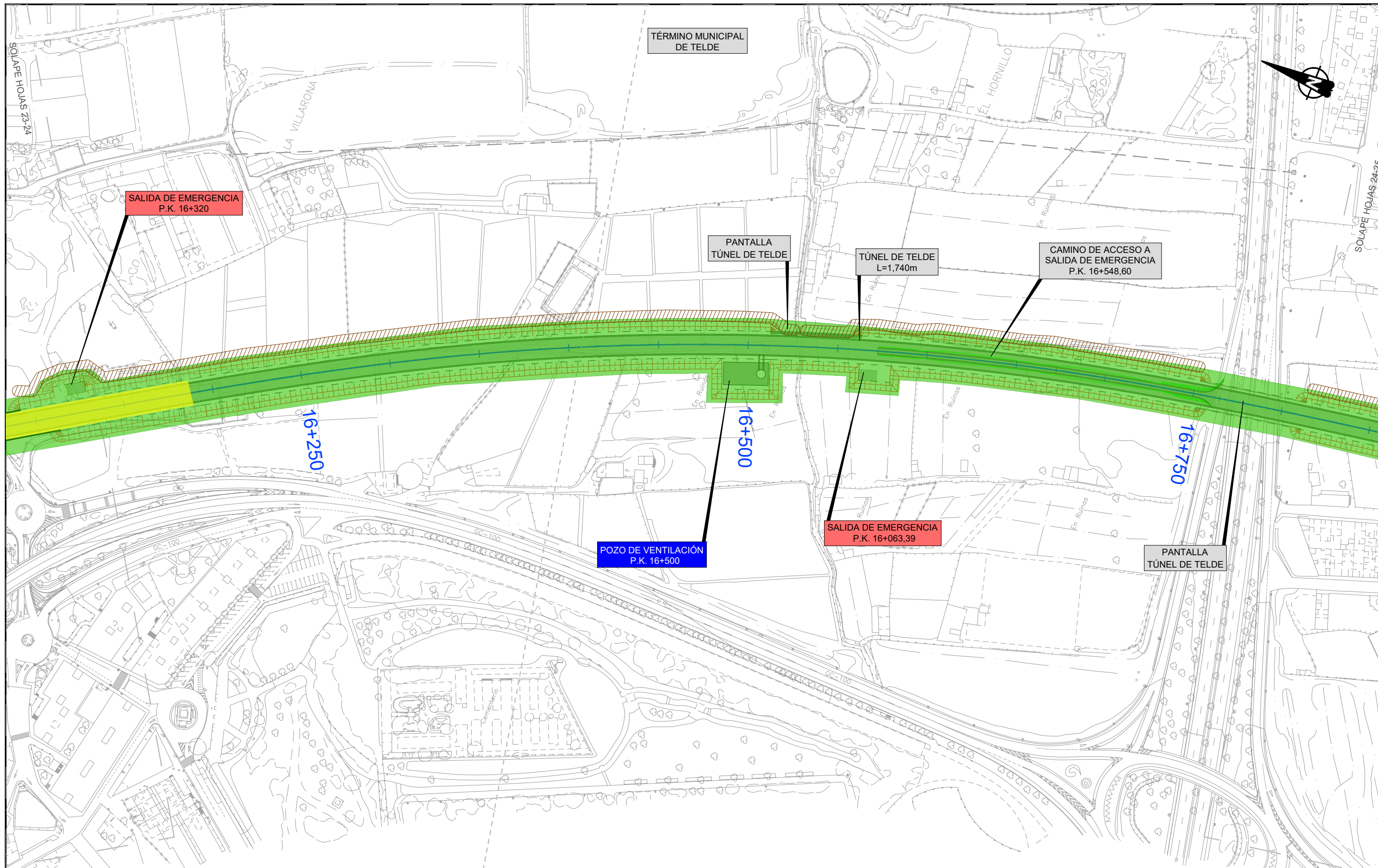
TRAMO COORDINACIÓN TRAMO 2 Y TRAMO 3
 COMPRENDIDO ENTRE PK 300+000.000 Y PK 300+266.499
 SE DESARROLLA EN EL P. C. DEL TRAMO 2

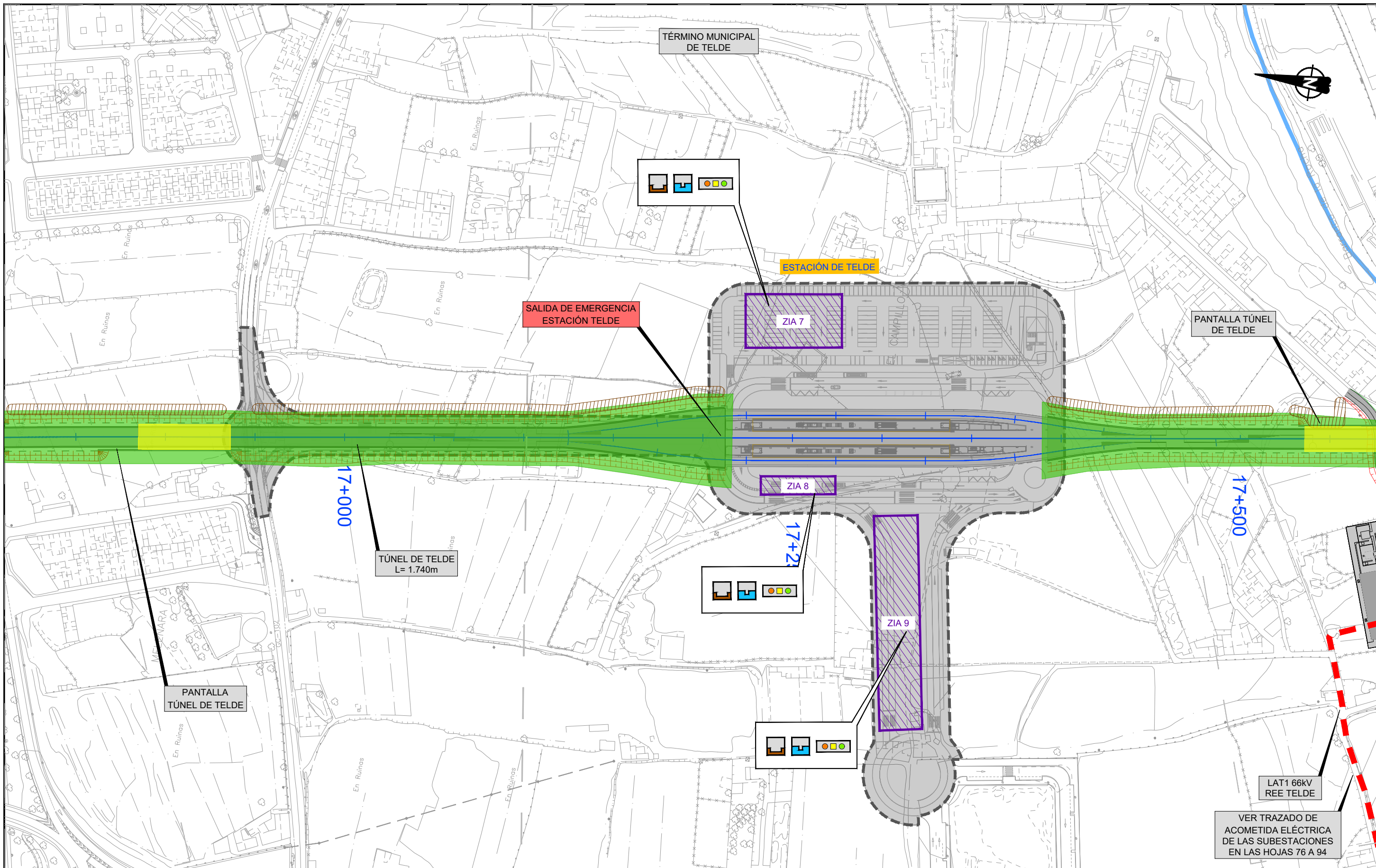




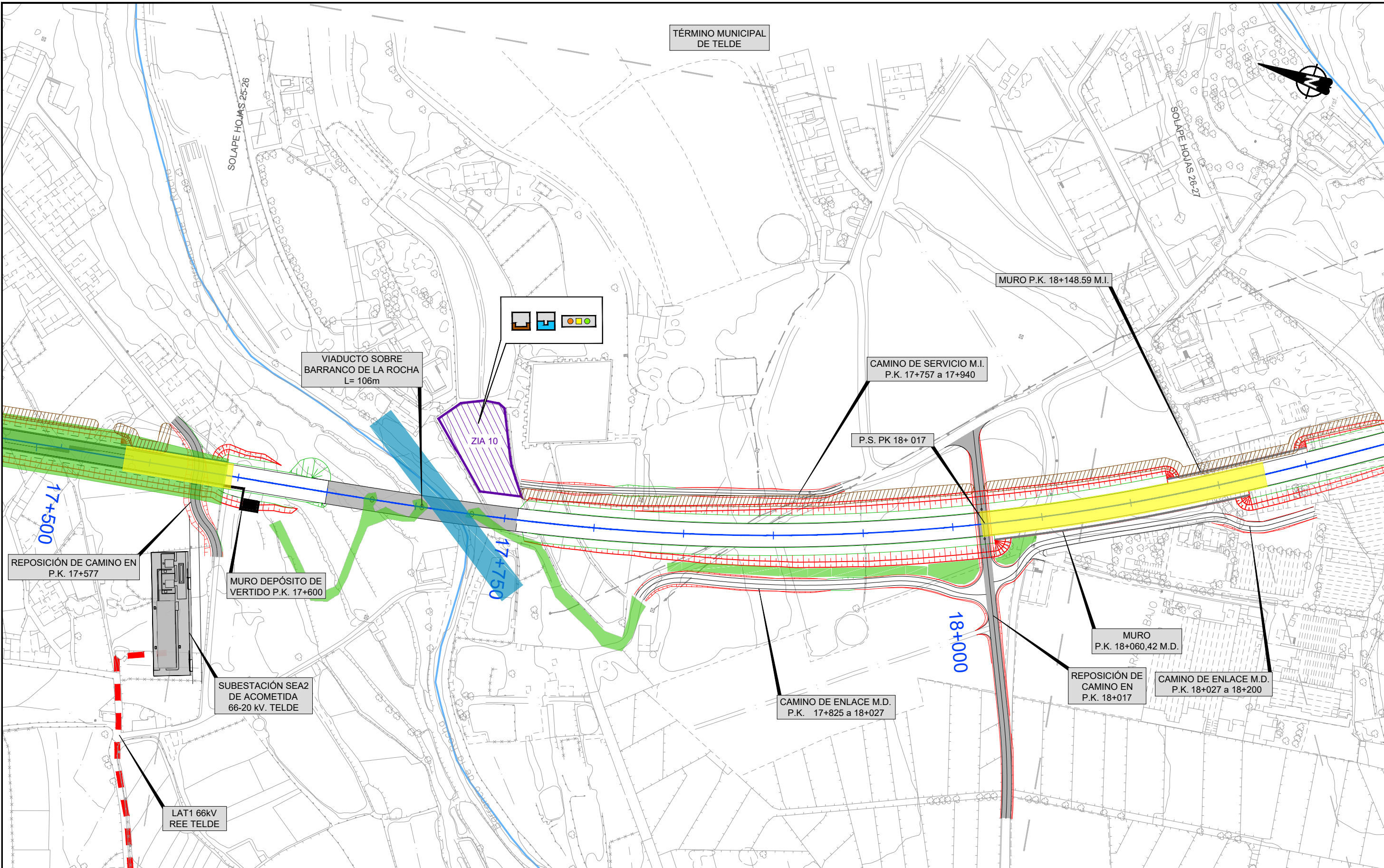








TÉRMINO MUNICIPAL DE TELDE



SOLAPE HOJAS 25-26

SOLAPE HOJAS 26-27

VIADUCTO SOBRE BARRANCO DE LA ROCHA L= 106m

ZIA 10

CAMINO DE SERVICIO M.I. P.K. 17+757 a 17+940

MURO P.K. 18+148.59 M.I.

P.S. PK 18+ 017

17+500

REPOSICIÓN DE CAMINO EN P.K. 17+577

MURO DEPÓSITO DE VERTIDO P.K. 17+600

17+750



SUBESTACIÓN SEA2 DE ACOMETIDA 66-20 KV. TELDE

CAMINO DE ENLACE M.D. P.K. 17+825 a 18+027

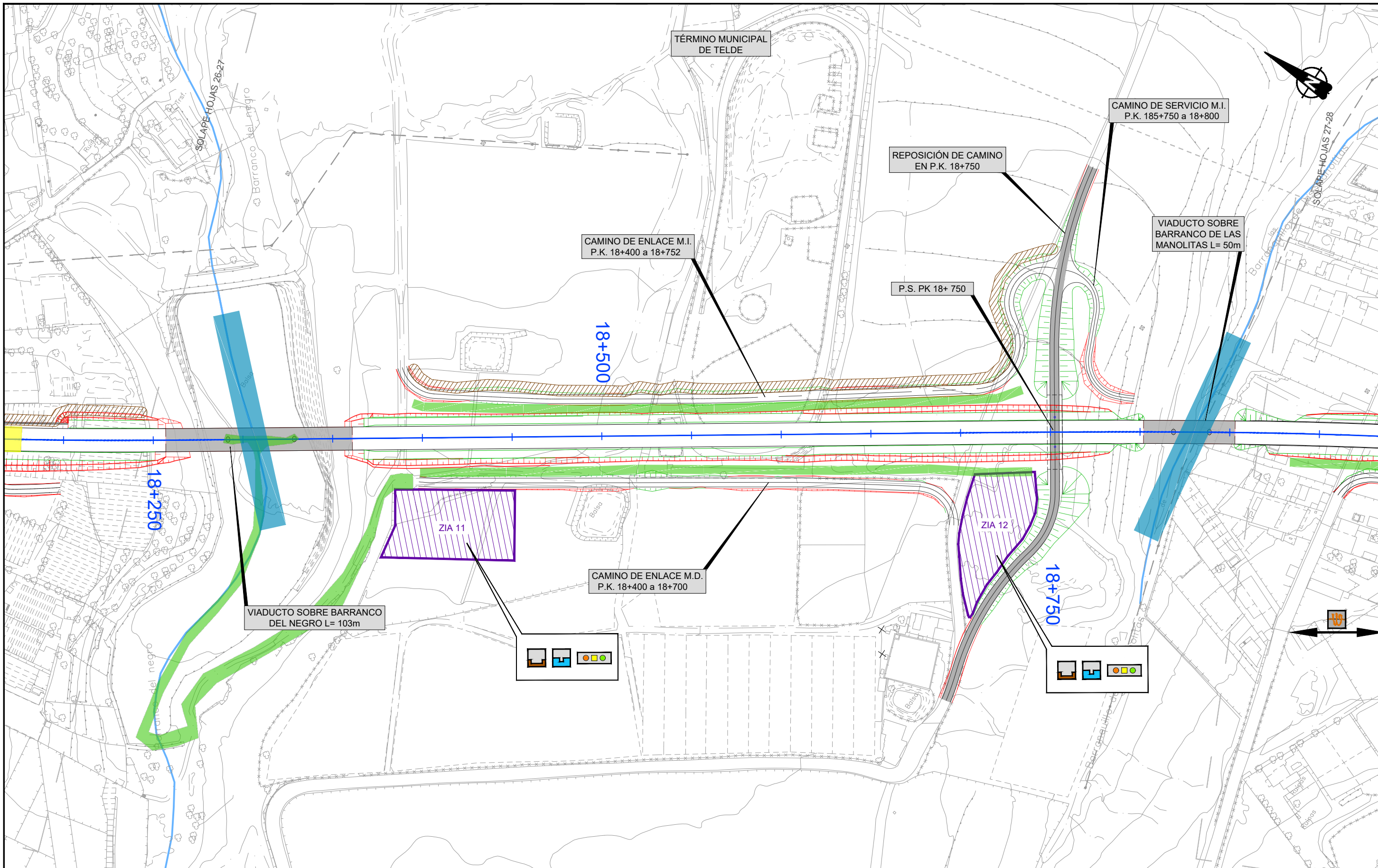
18+000

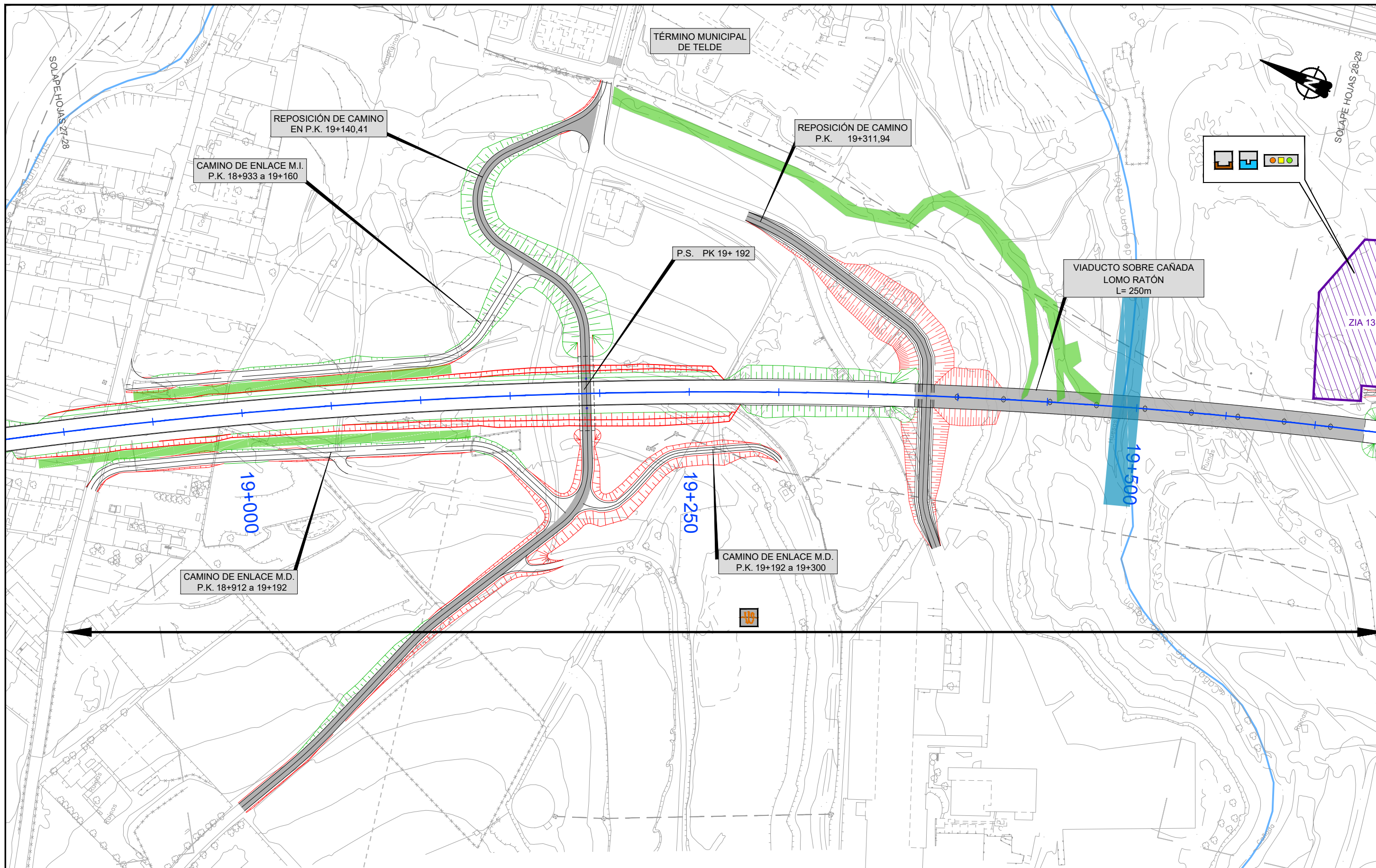
MURO P.K. 18+060,42 M.D.

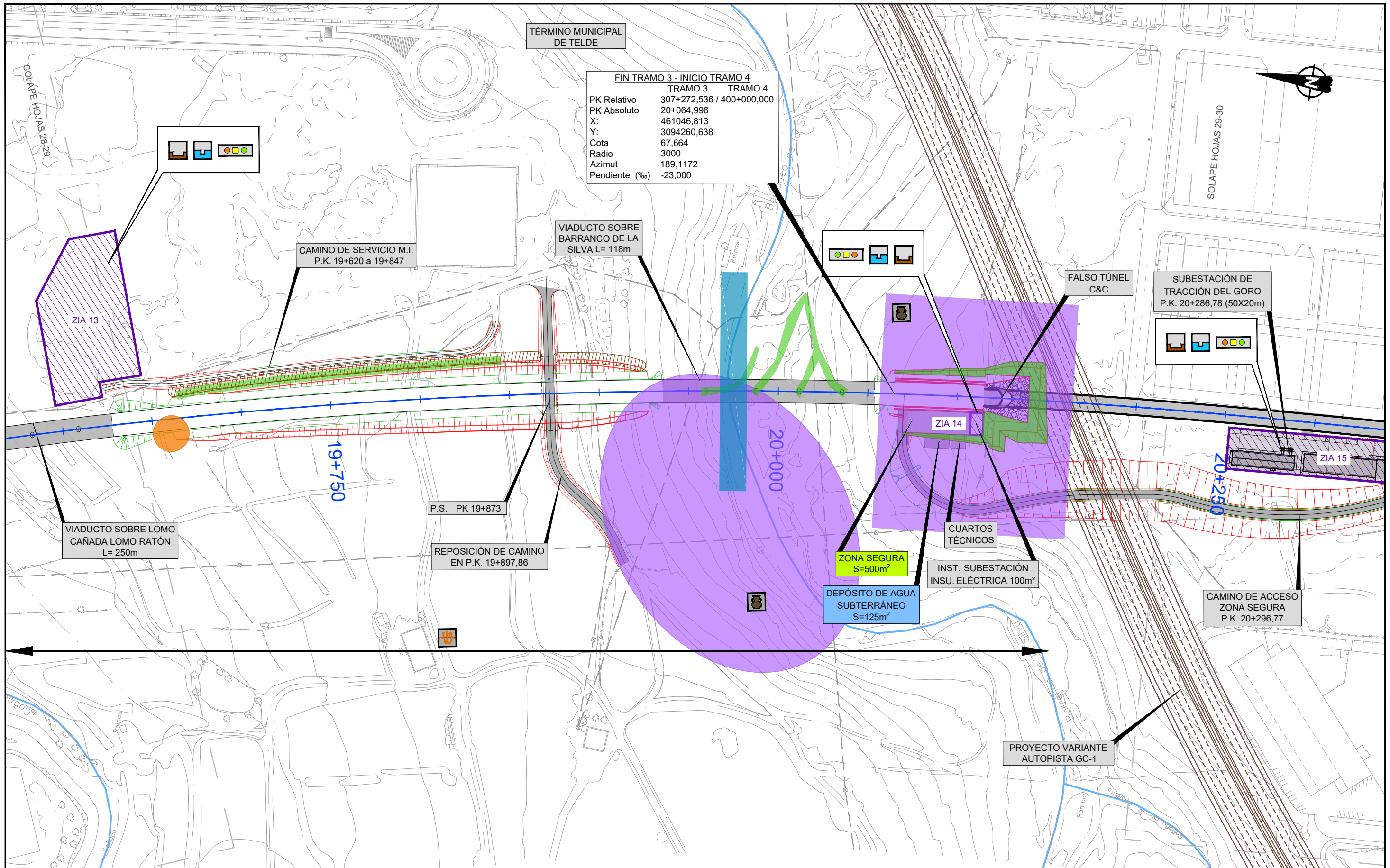
REPOSICIÓN DE CAMINO EN P.K. 18+017

CAMINO DE ENLACE M.D. P.K. 18+027 a 18+200

LAT1 66kV REE TELDE







TÉRMINO MUNICIPAL DE TELDE

FIN TRAMO 3 - INICIO TRAMO 4
 TRAMO 3 TRAMO 4
 PK Relativo 307+272,536 / 400+000,000
 PK Absoluto 20+064,996
 X: 461046,813
 Y: 3094260,638
 Cota 67,664
 Radio 3000
 Azimut 189,1172
 Pendiente (‰) -23,000

CAMINO DE SERVICIO M.I.
 P.K. 19+620 a 19+847

VIADUCTO SOBRE BARRANCO DE LA SILVA L= 118m

FALSO TÚNEL C&C

SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN DEL GORO
 P.K. 20+286,78 (50X20m)

VIADUCTO SOBRE LOMO CAÑADA LOMO RATÓN L= 250m

P.S. PK 19+873

REPOSICIÓN DE CAMINO EN P.K. 19+897,86

ZONA SEGURA S=500m²

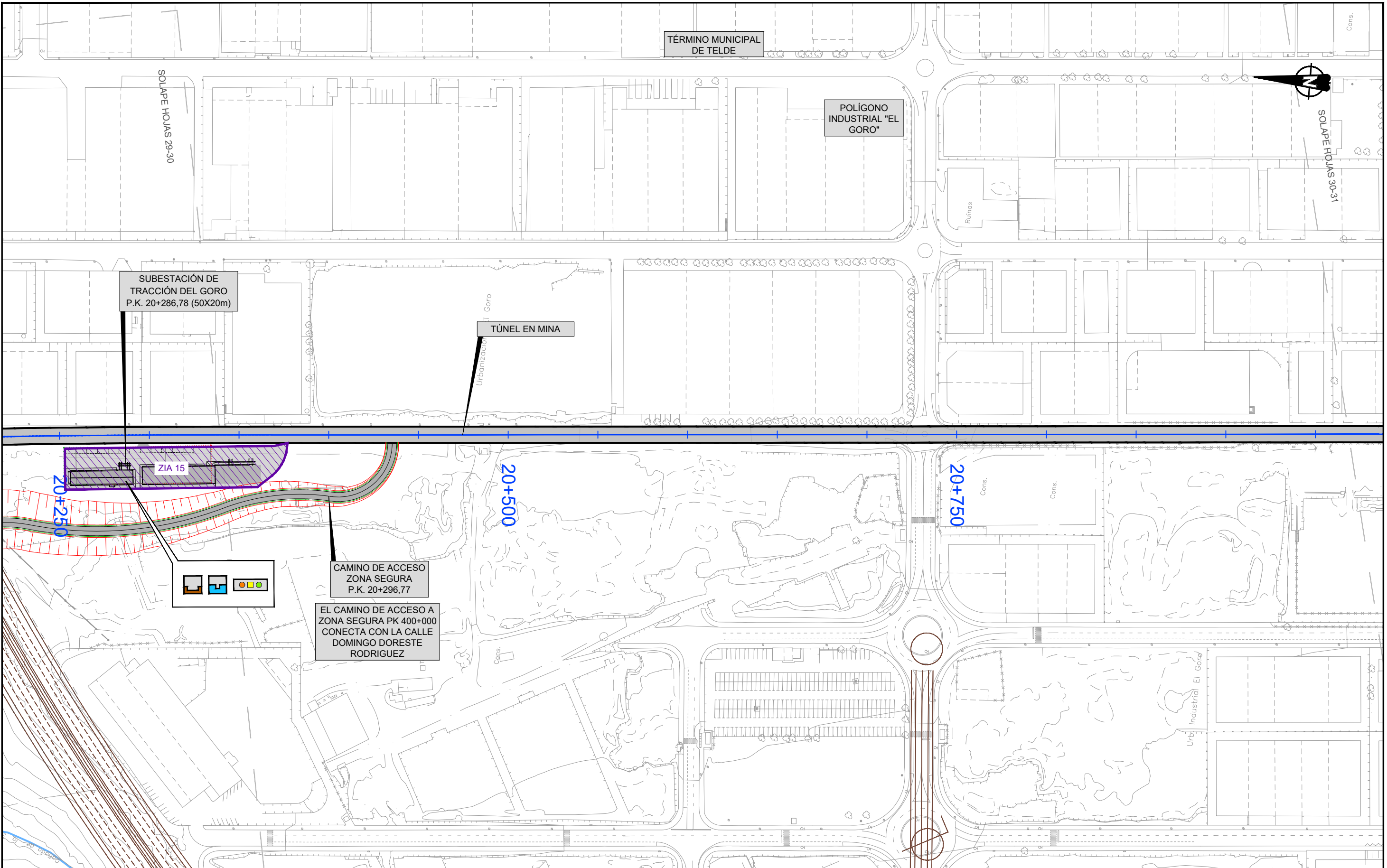
DEPÓSITO DE AGUA SUBTERRÁNEO S=125m²

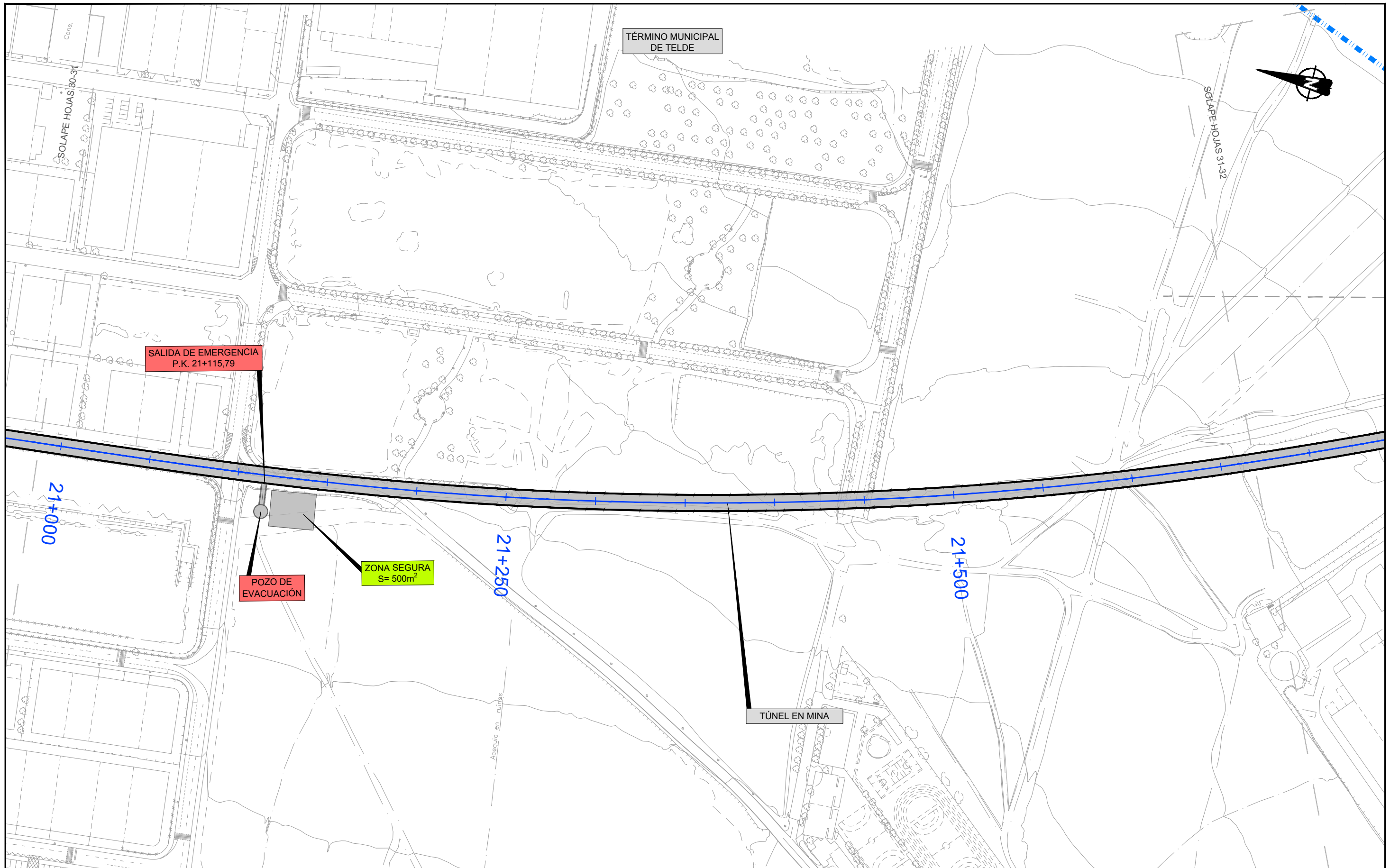
INST. SUBESTACIÓN INSU. ELÉCTRICA 100m²

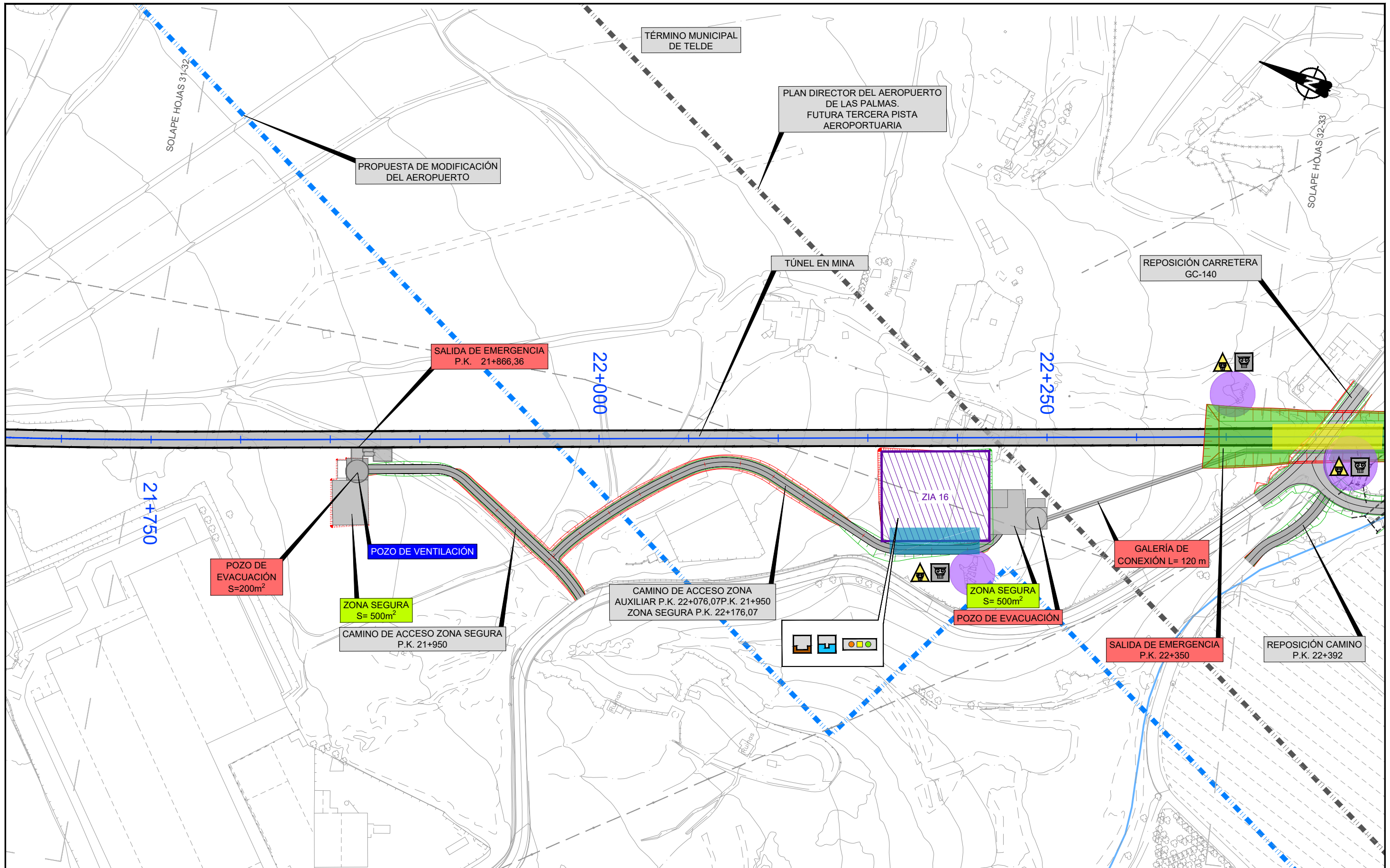
CUARTOS TÉCNICOS

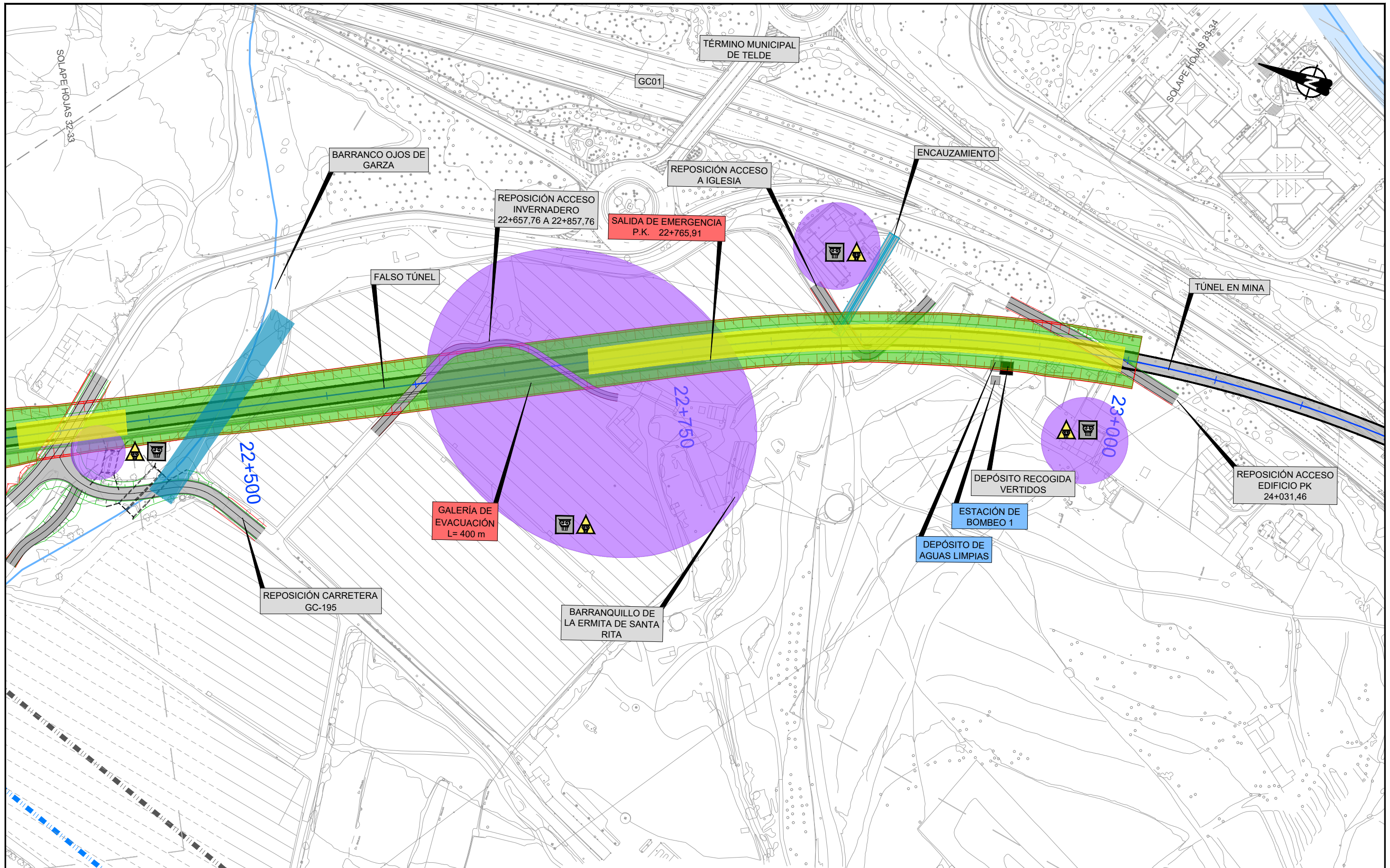
CAMINO DE ACCESO ZONA SEGURA P.K. 20+296,77

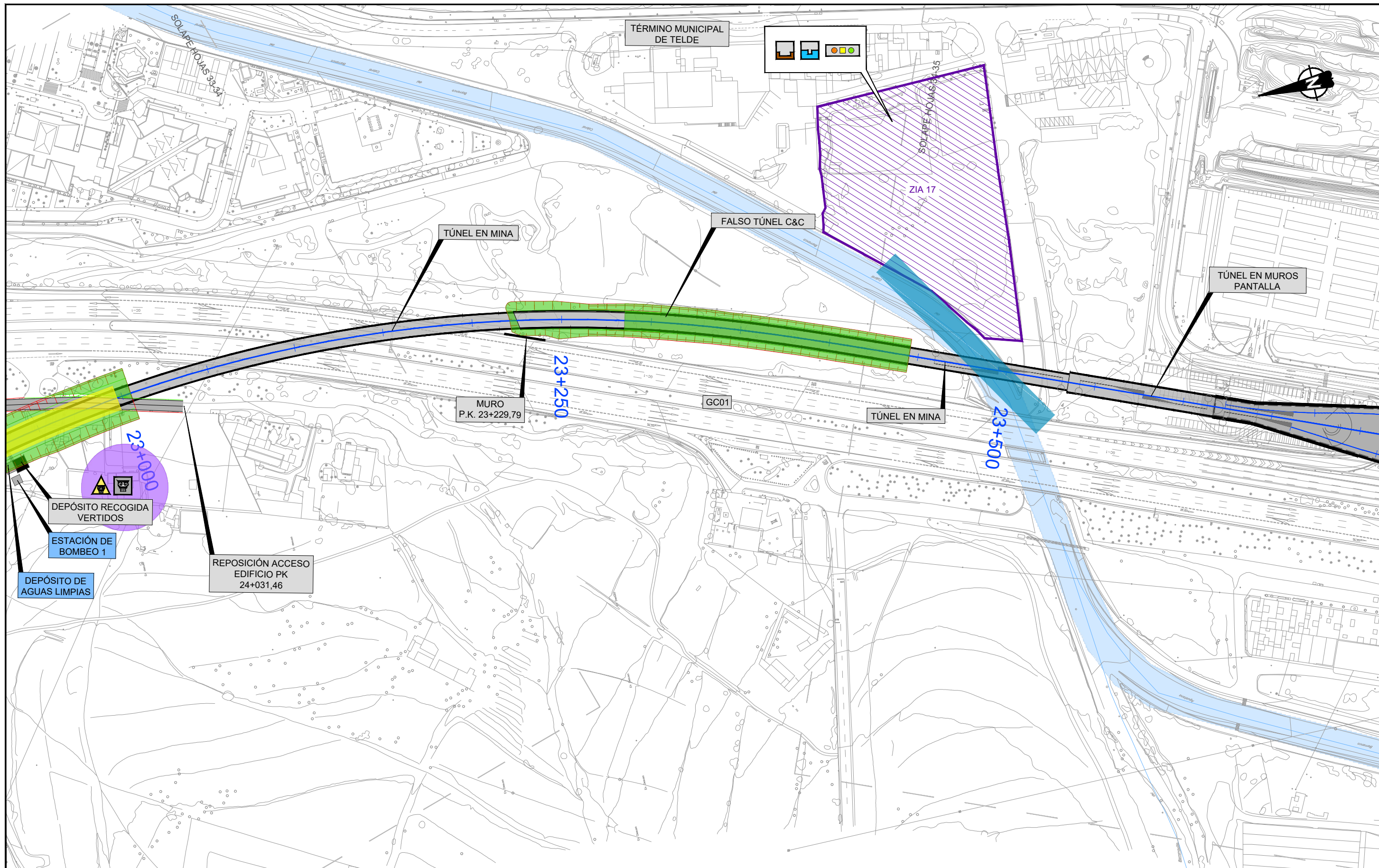
PROYECTO VARIANTE AUTOPISTA GC-1

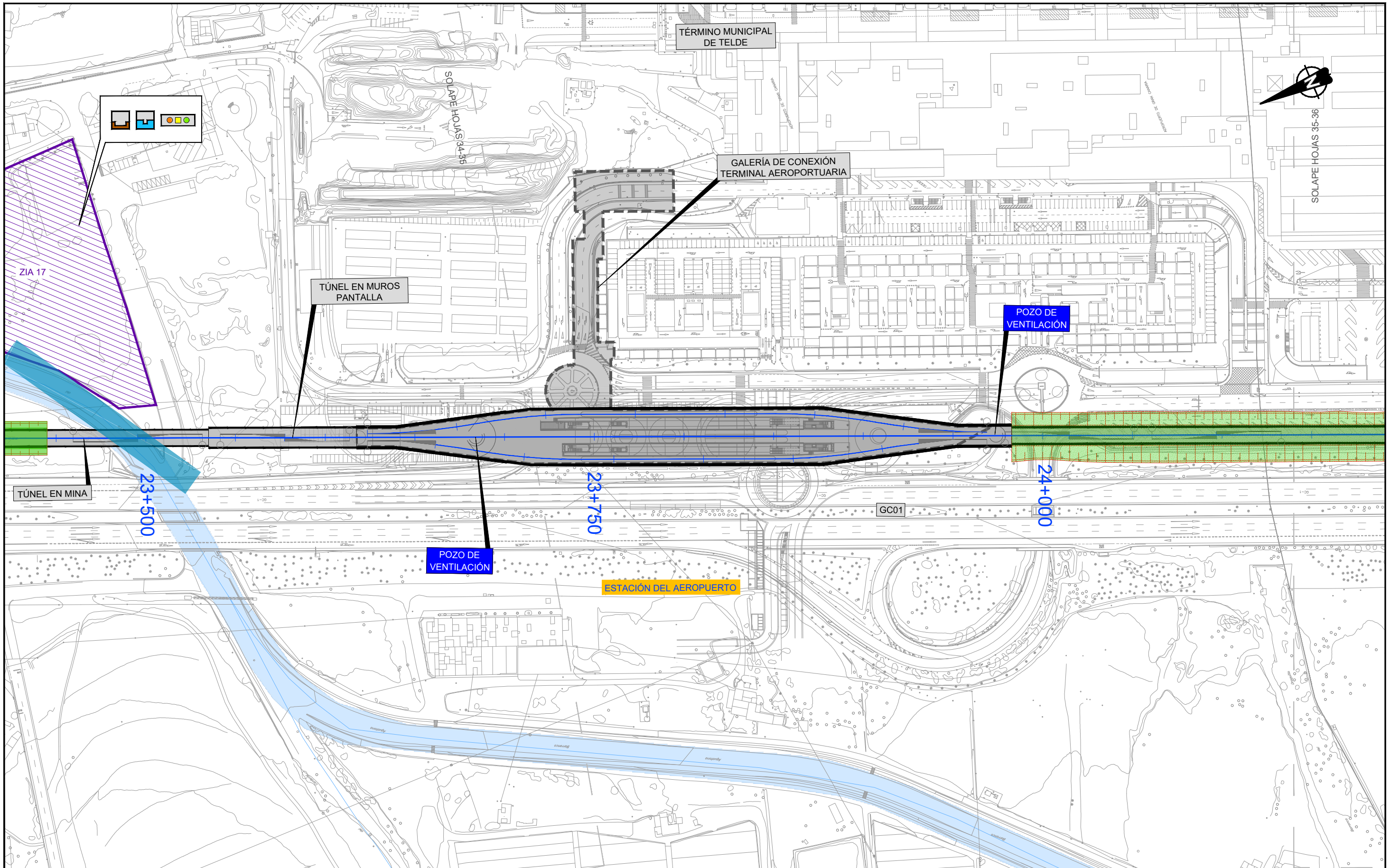


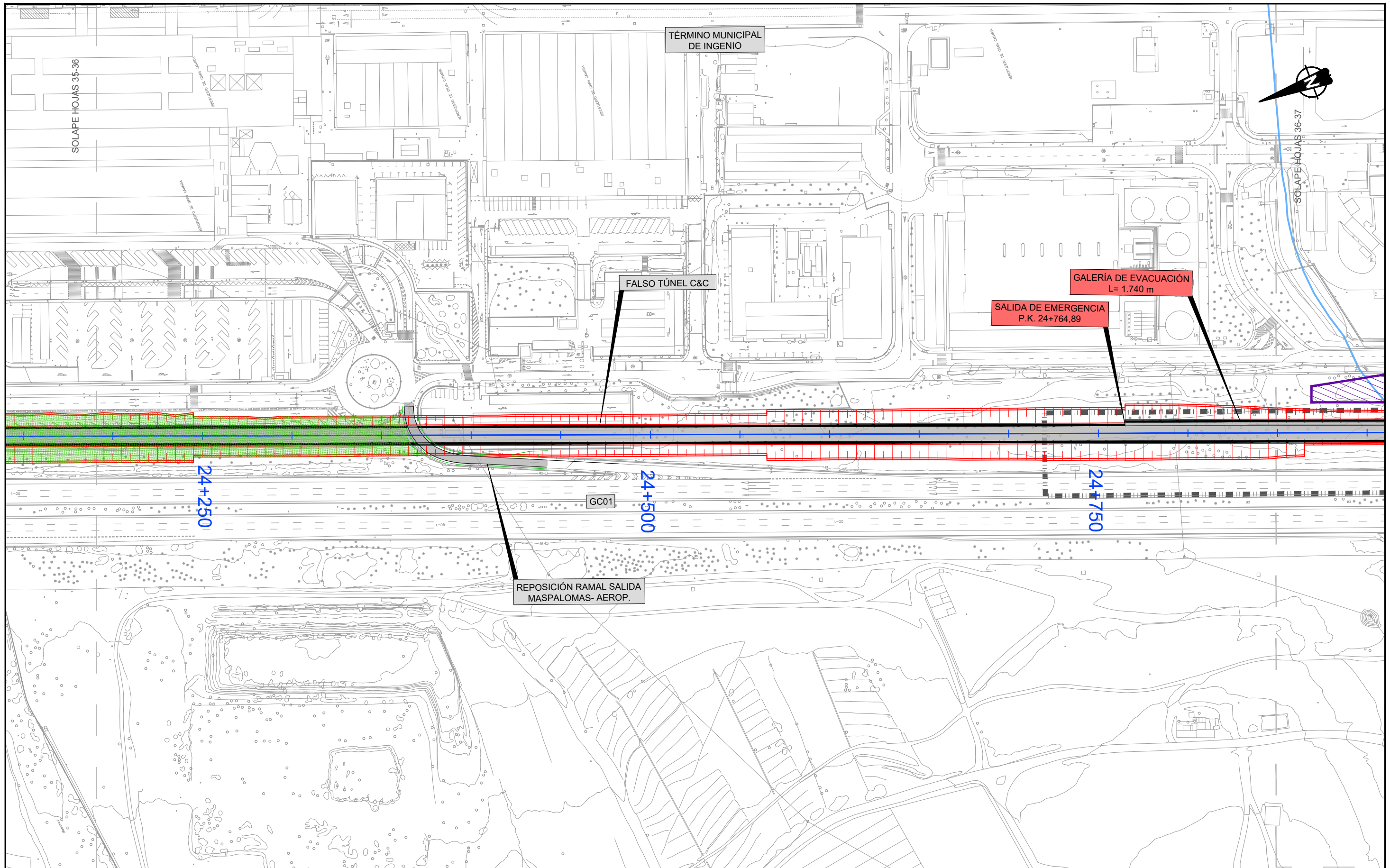


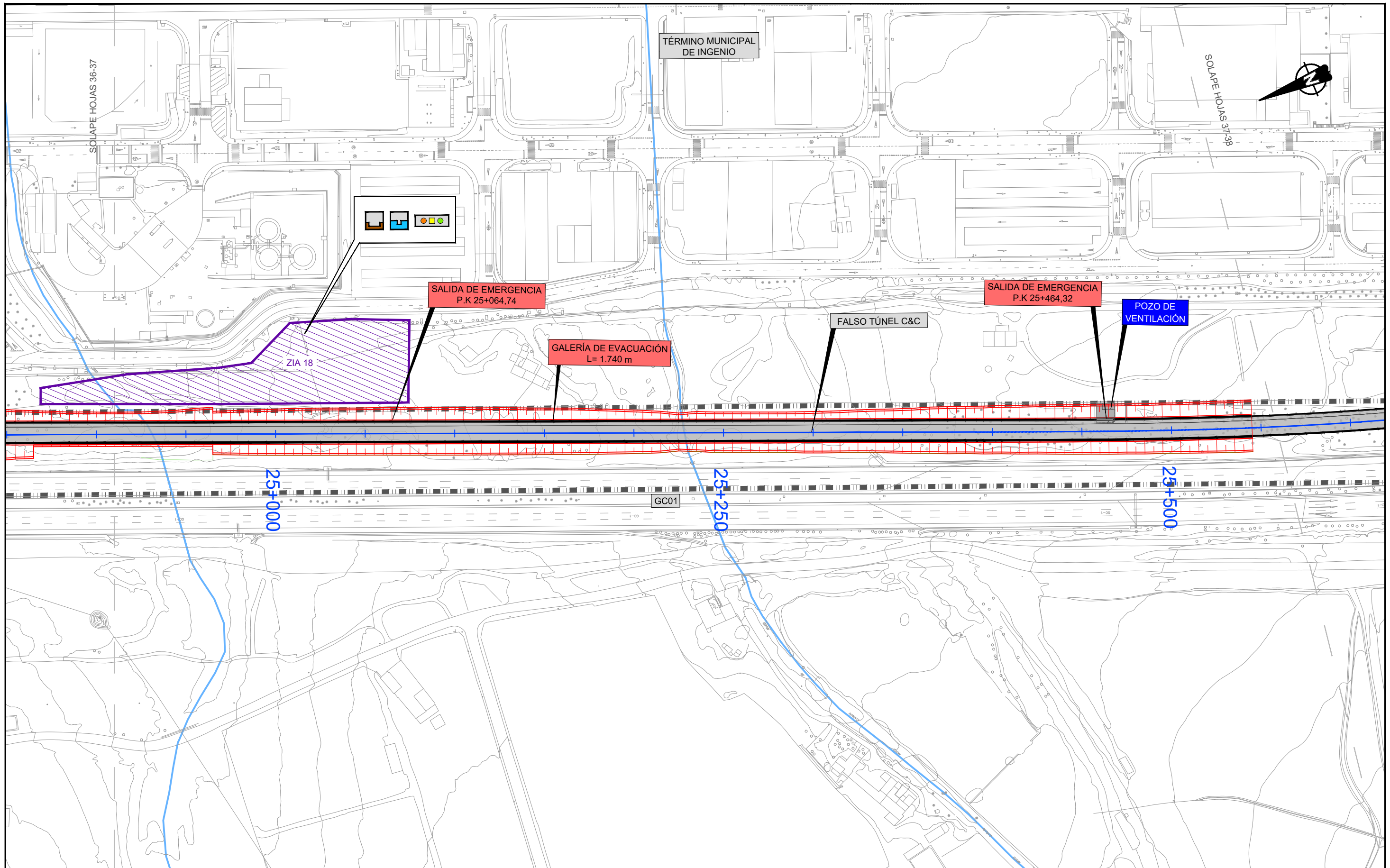


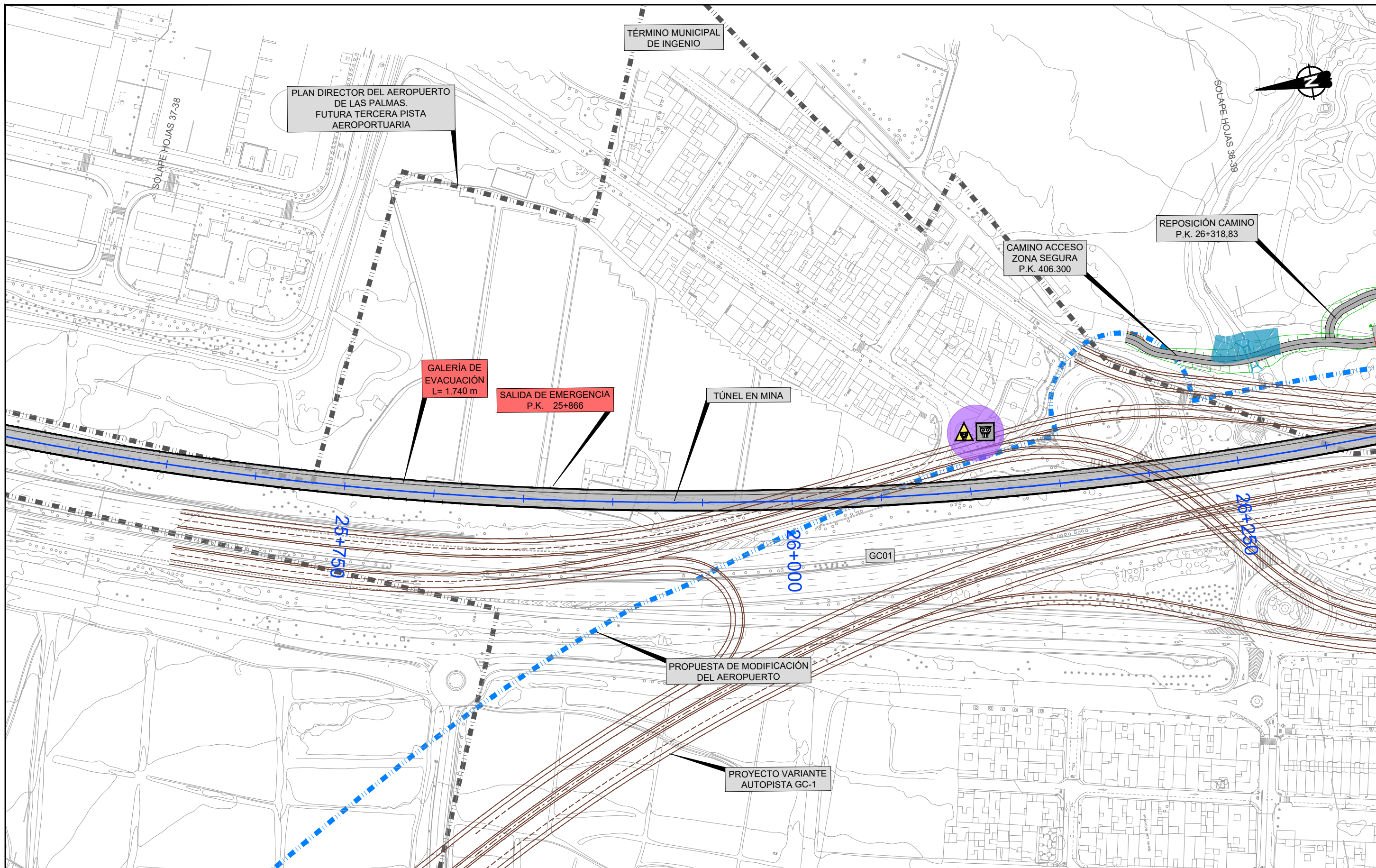


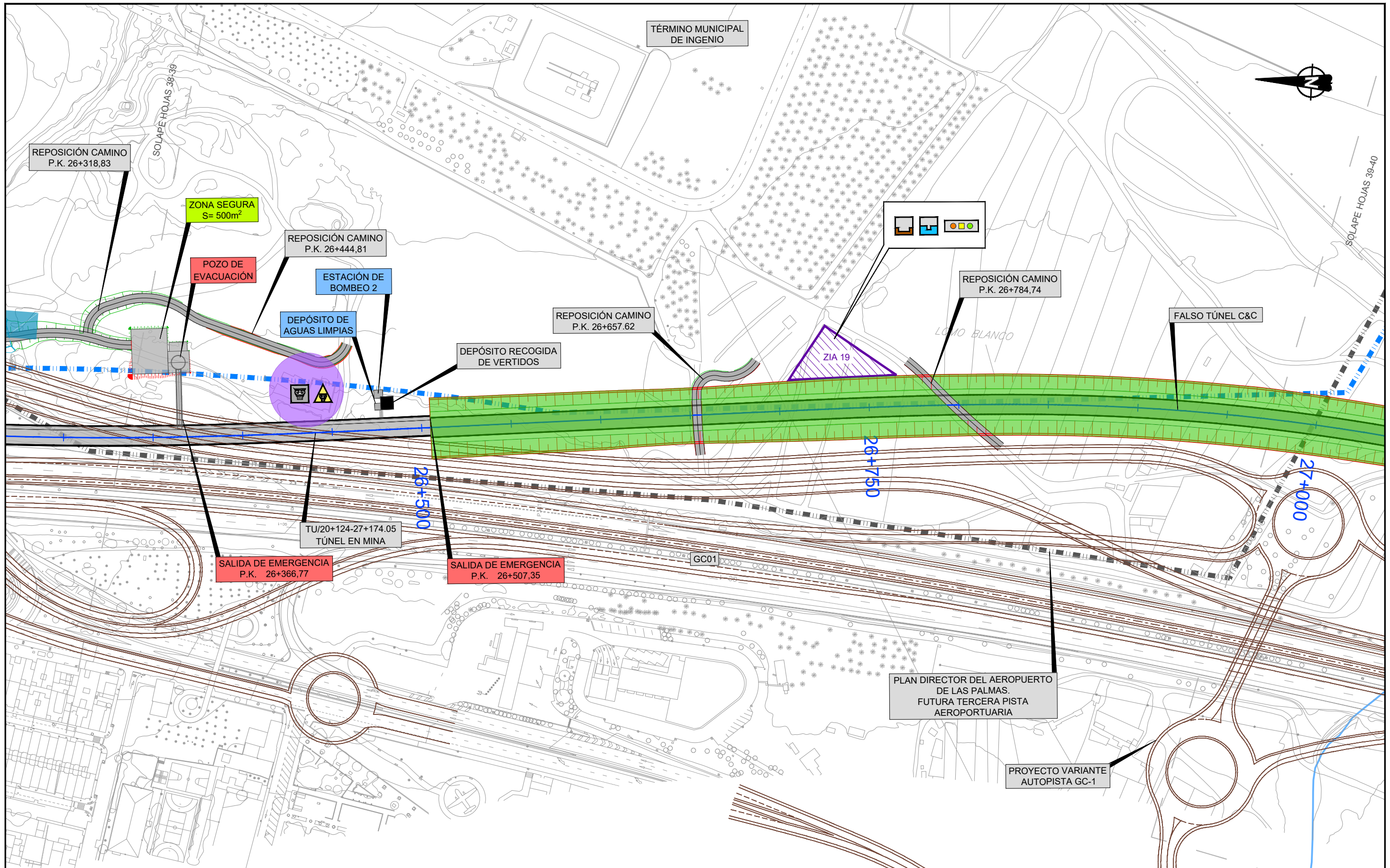


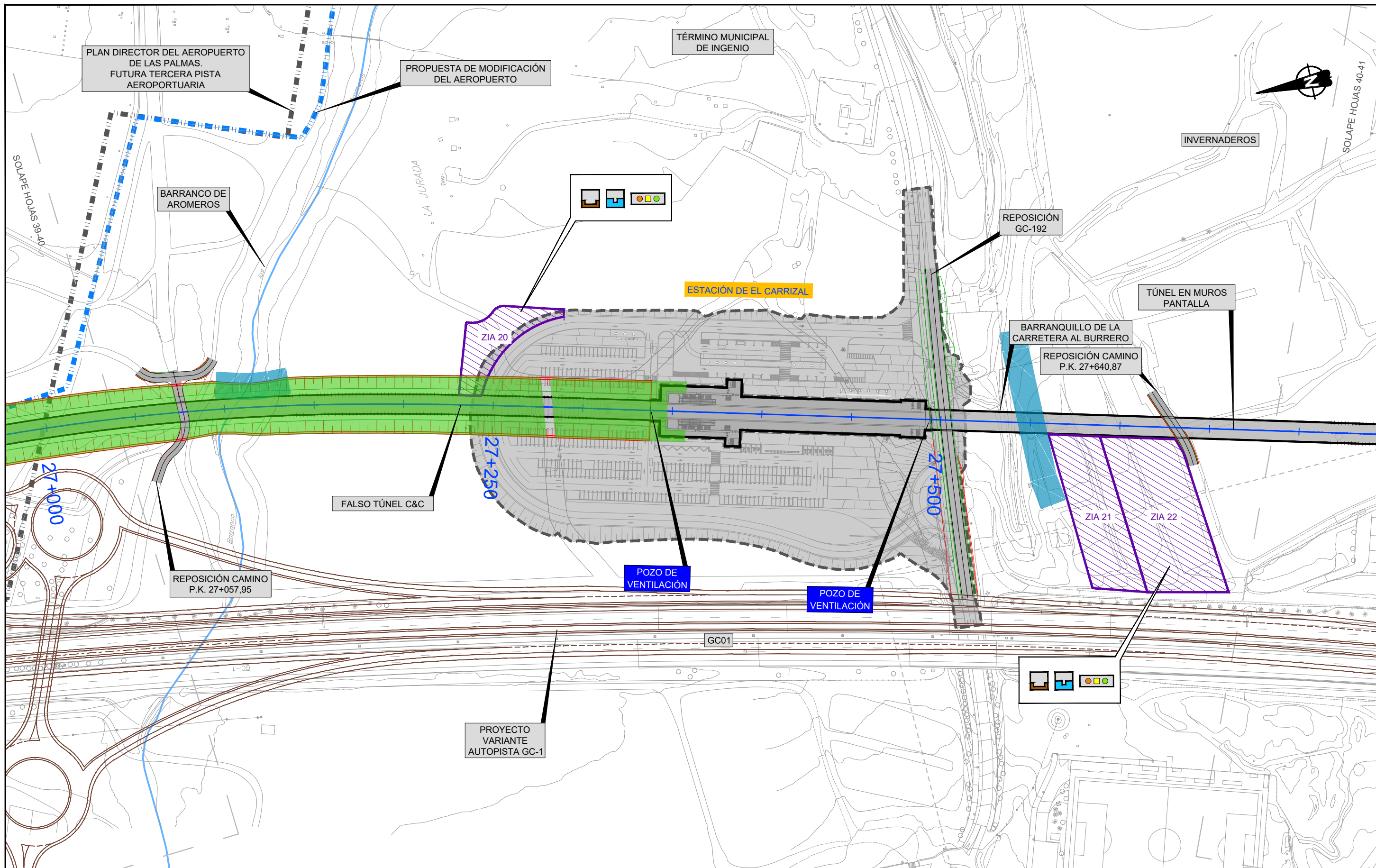


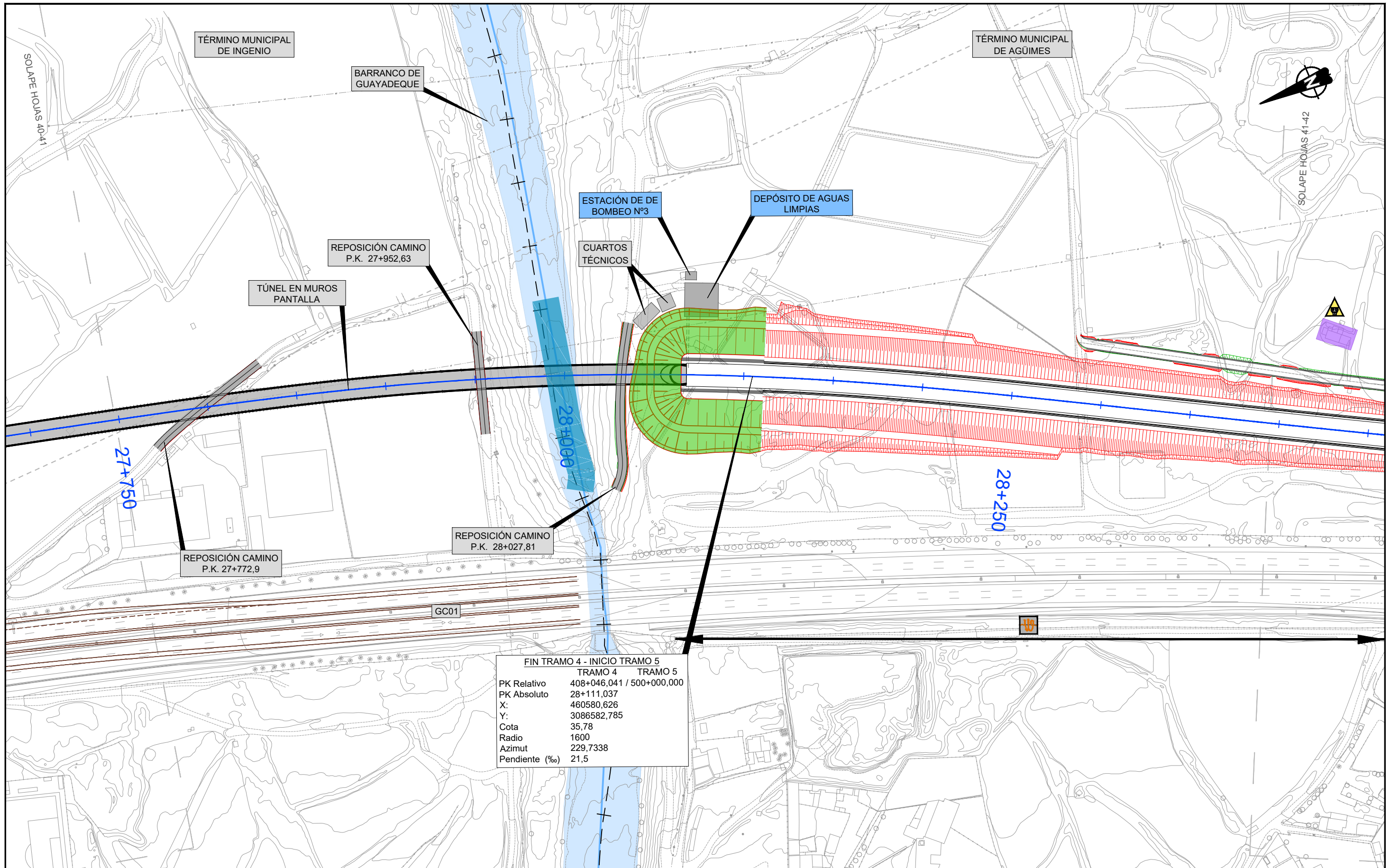




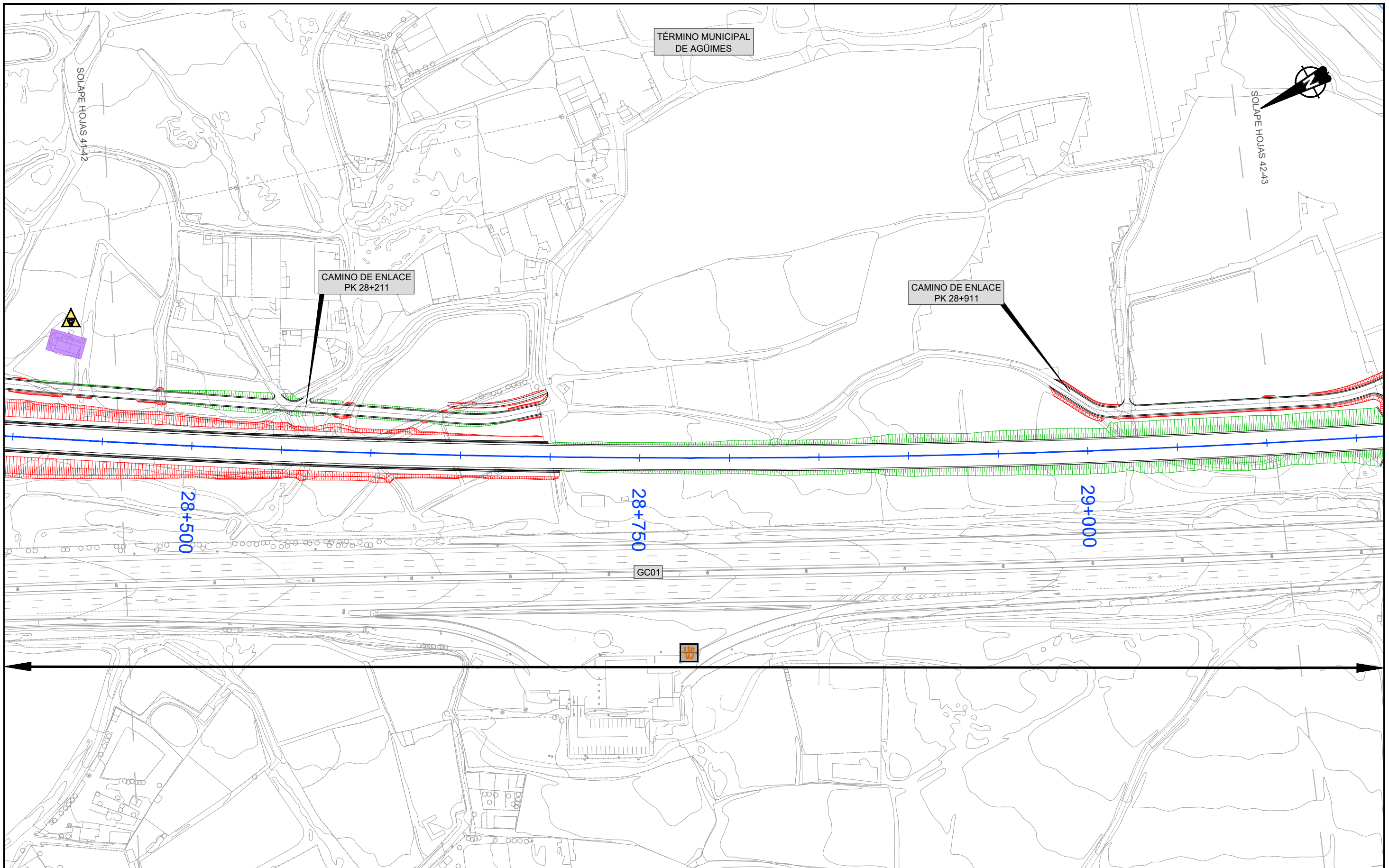


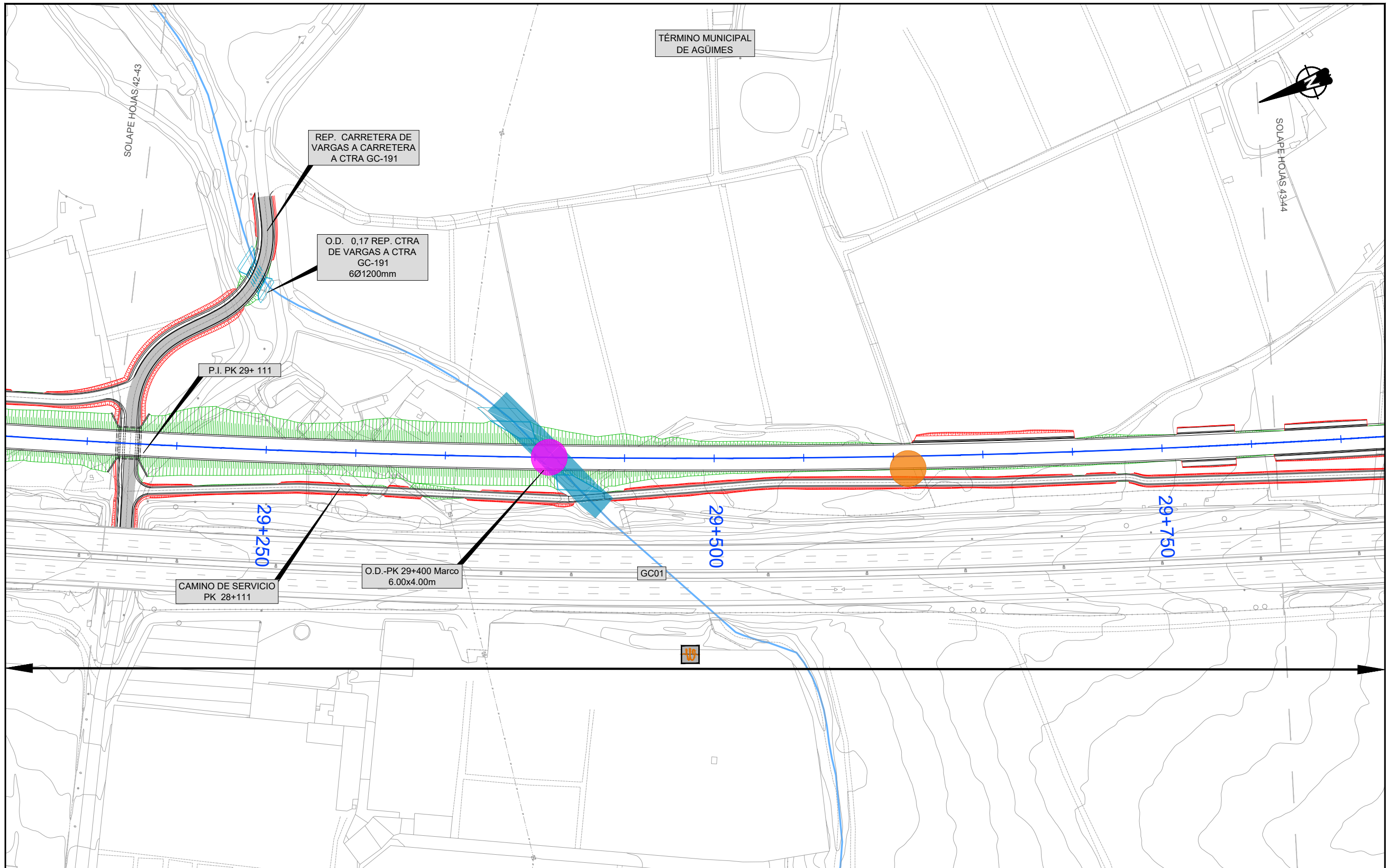


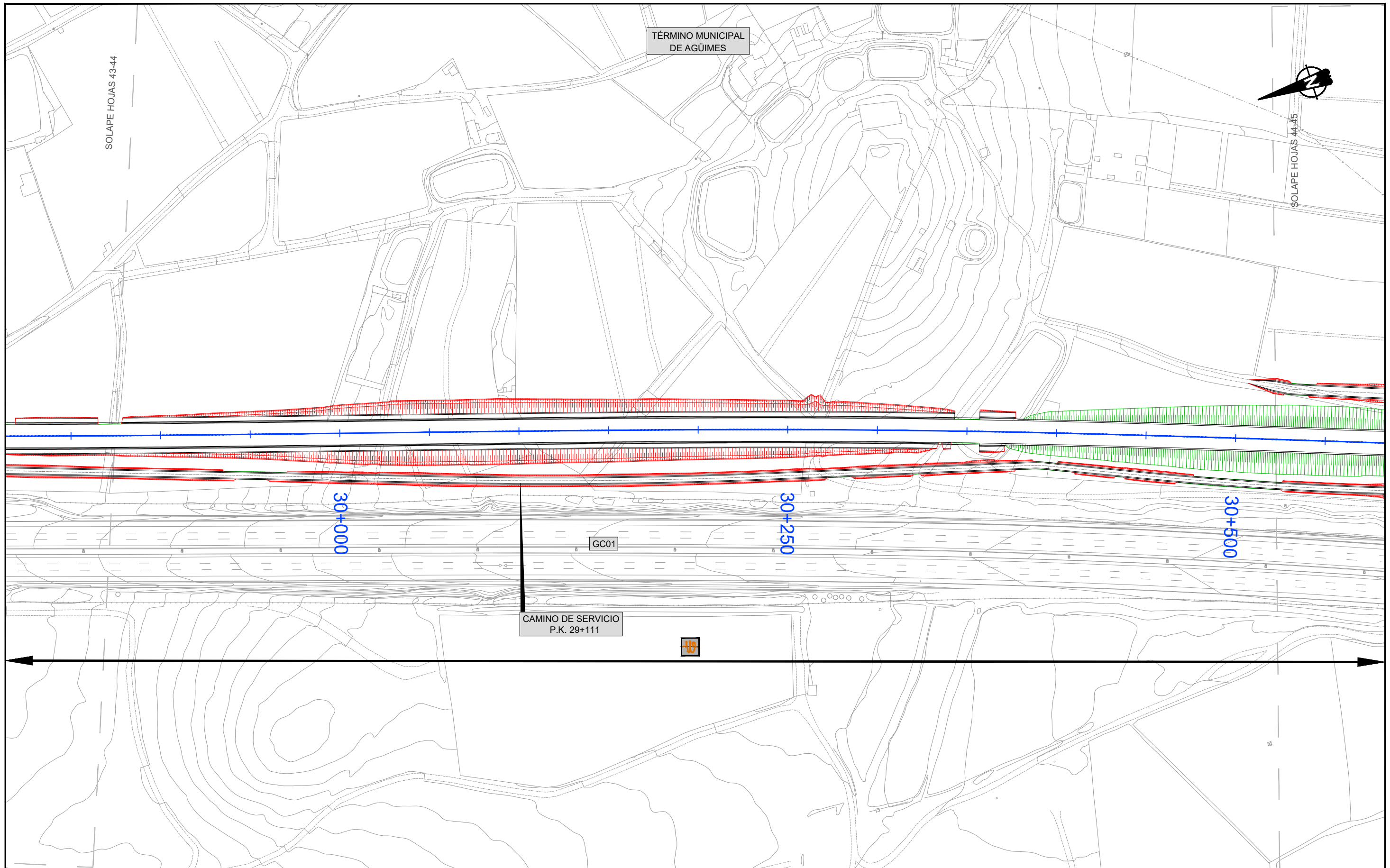


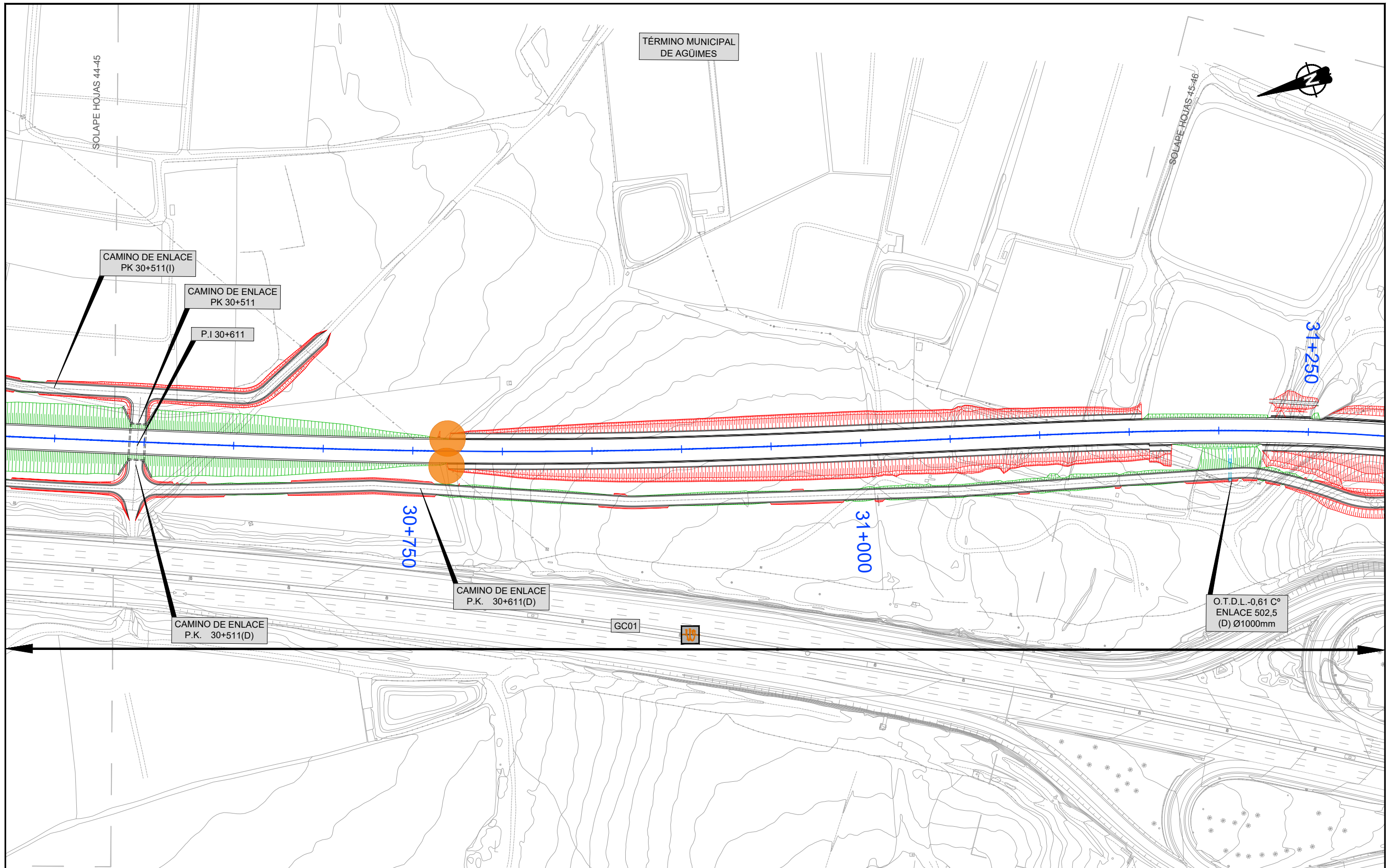


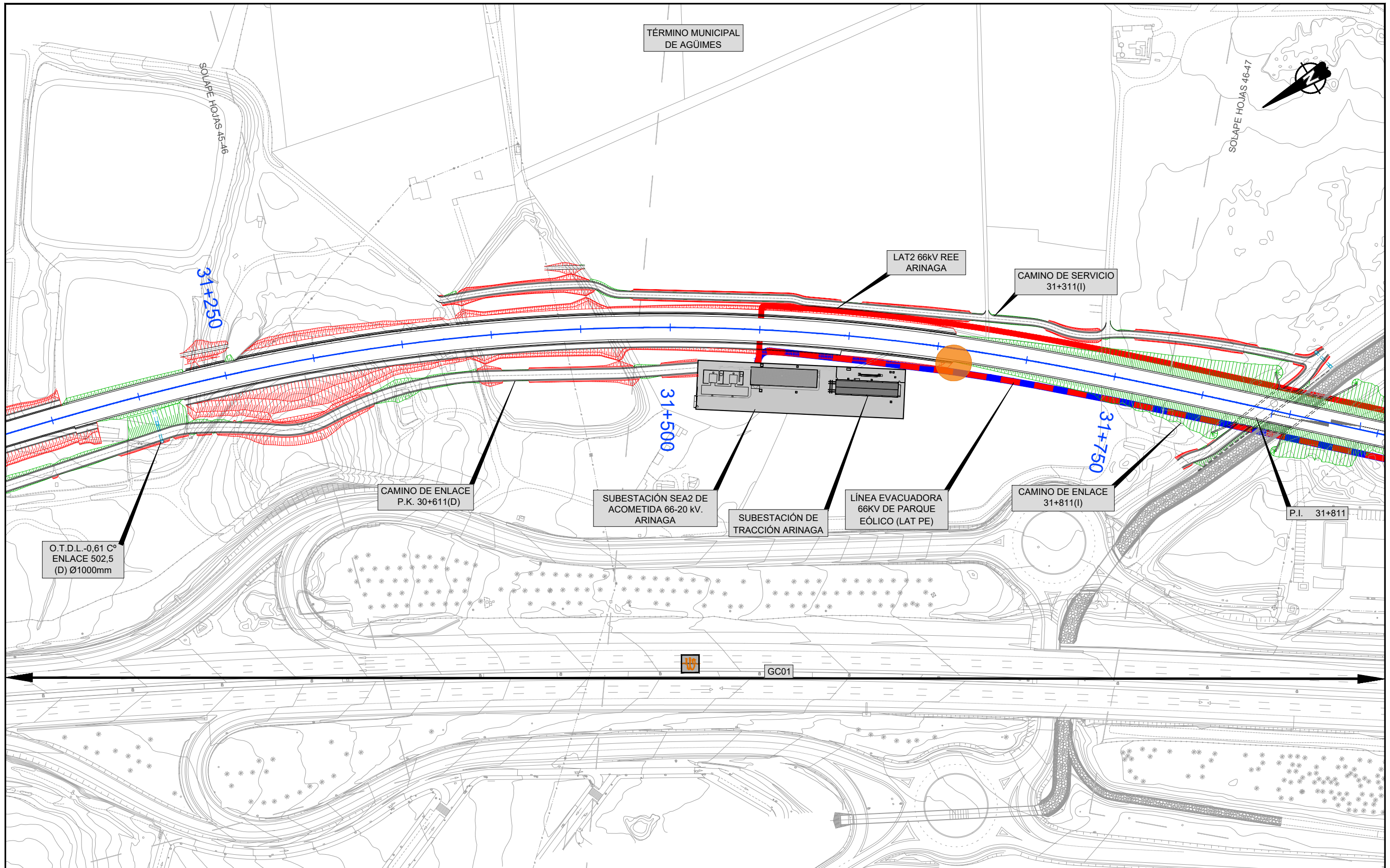
FIN TRAMO 4 - INICIO TRAMO 5	
TRAMO 4	TRAMO 5
PK Relativo	408+046,041 / 500+000,000
PK Absoluto	28+111,037
X:	460580,626
Y:	3086582,785
Cota	35,78
Radio	1600
Azimut	229,7338
Pendiente (%)	21,5

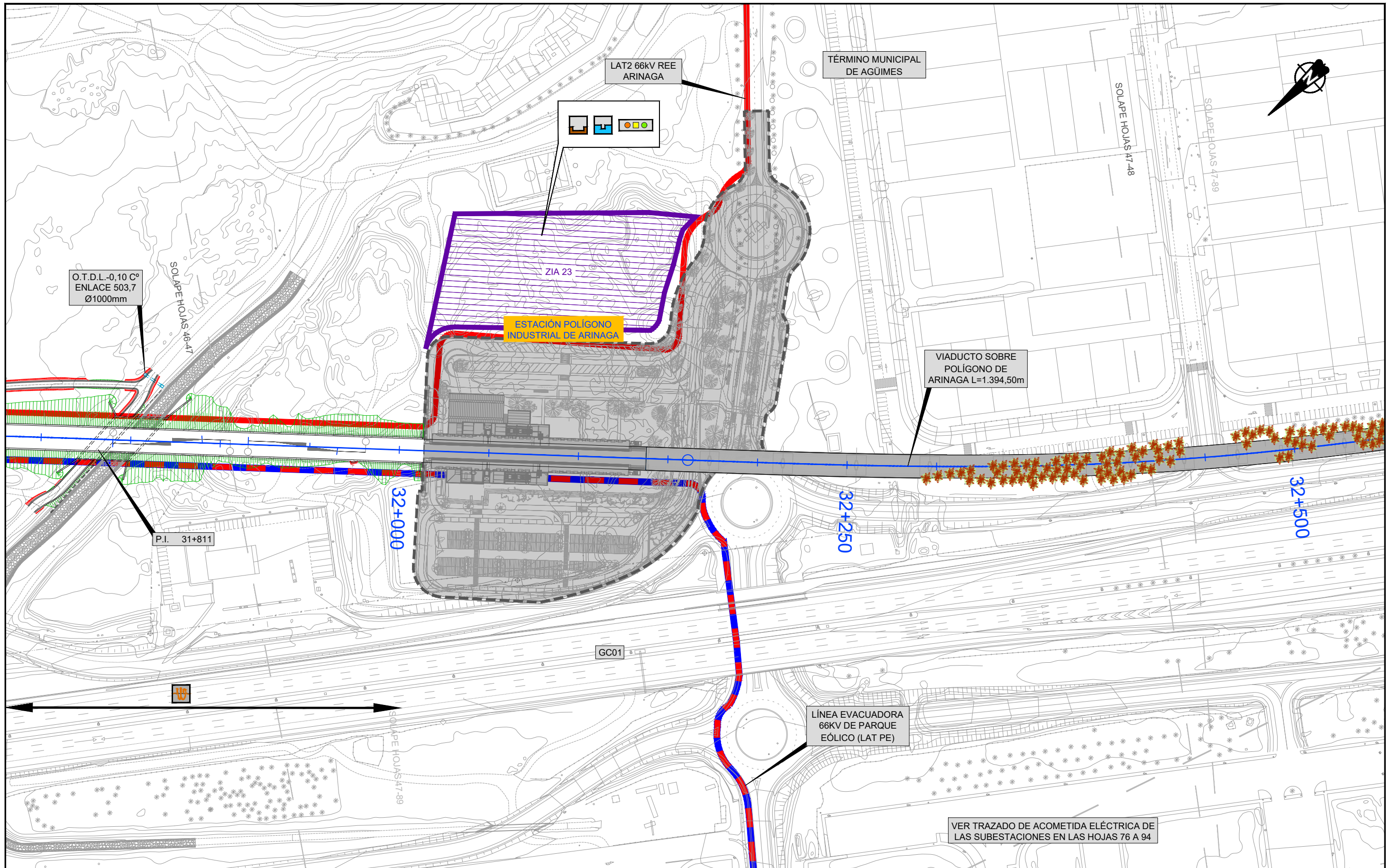


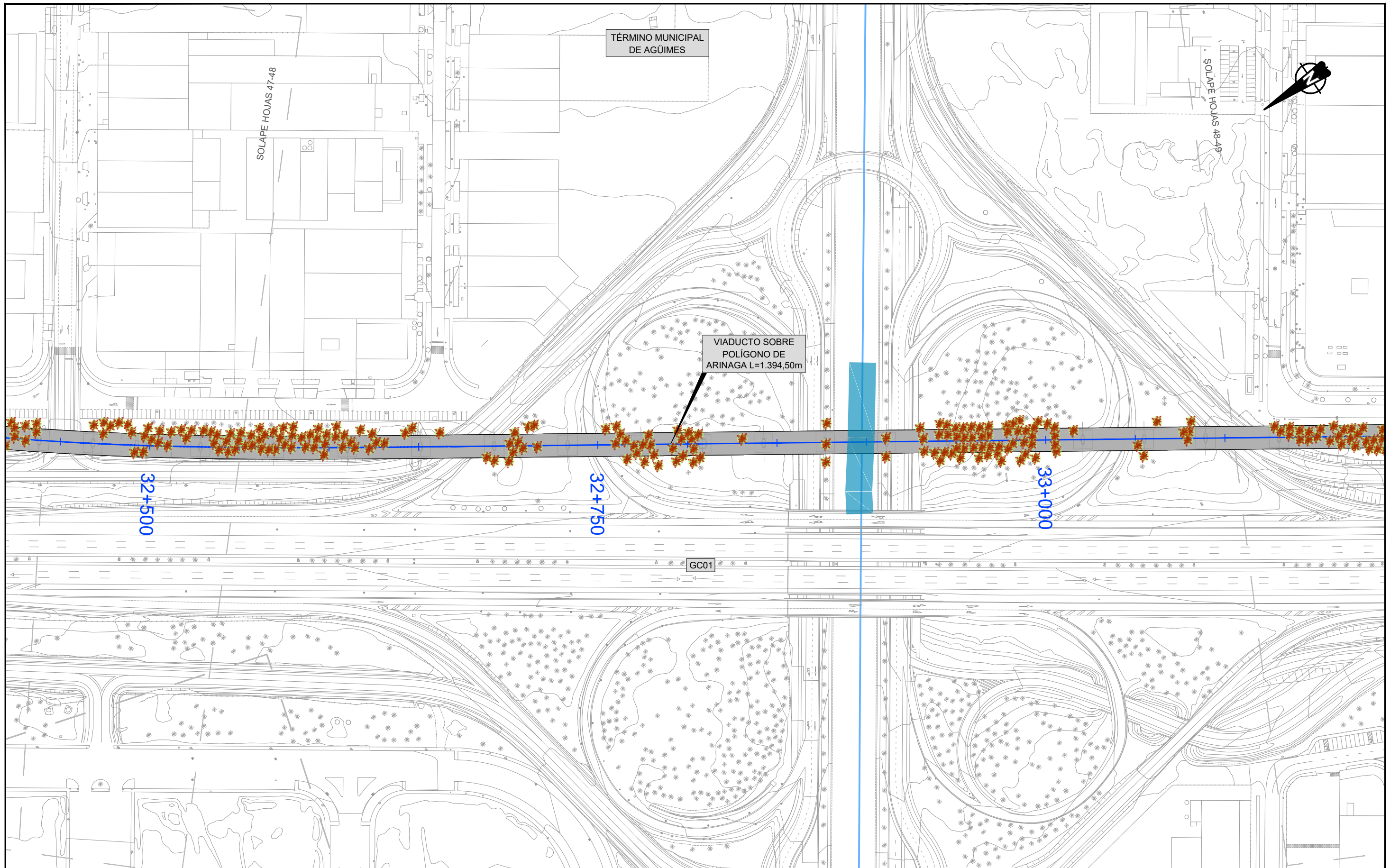












TÉRMINO MUNICIPAL DE AGÜIMES

SOLAPE HOJAS 47-48

SOLAPE HOJAS 48-49

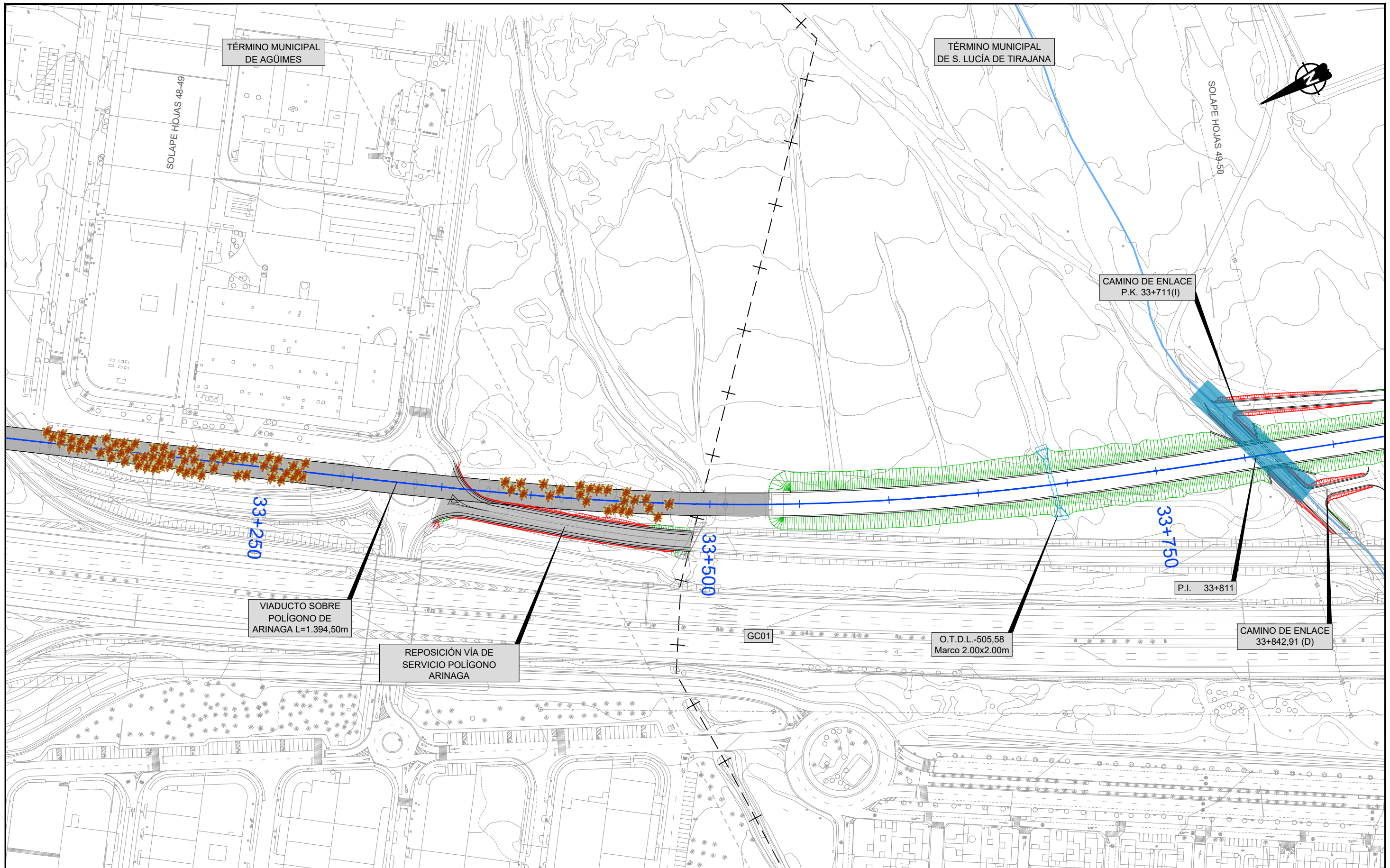
VIADUCTO SOBRE POLIGONO DE ARINAGA L=1.394,50m

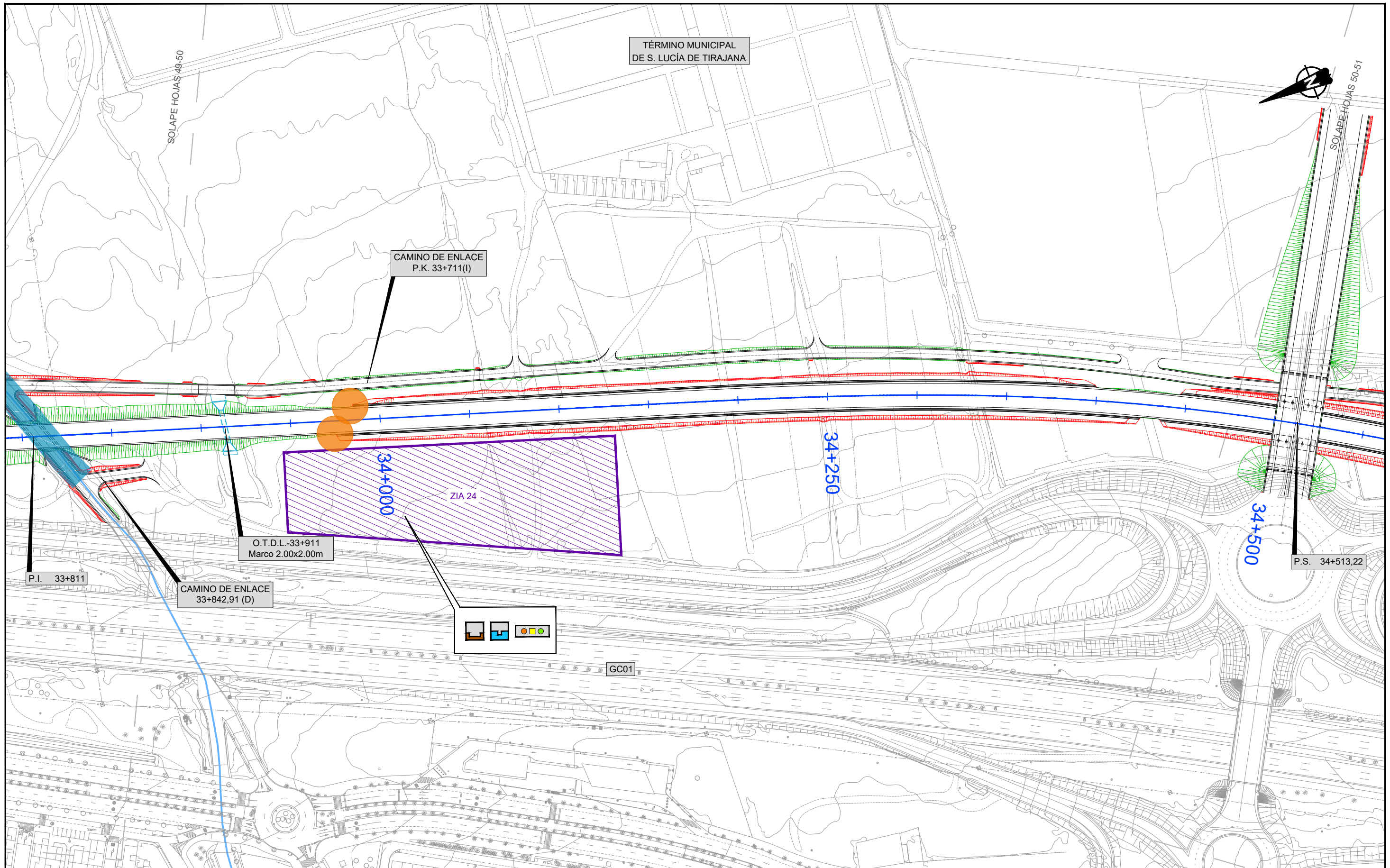
32+500

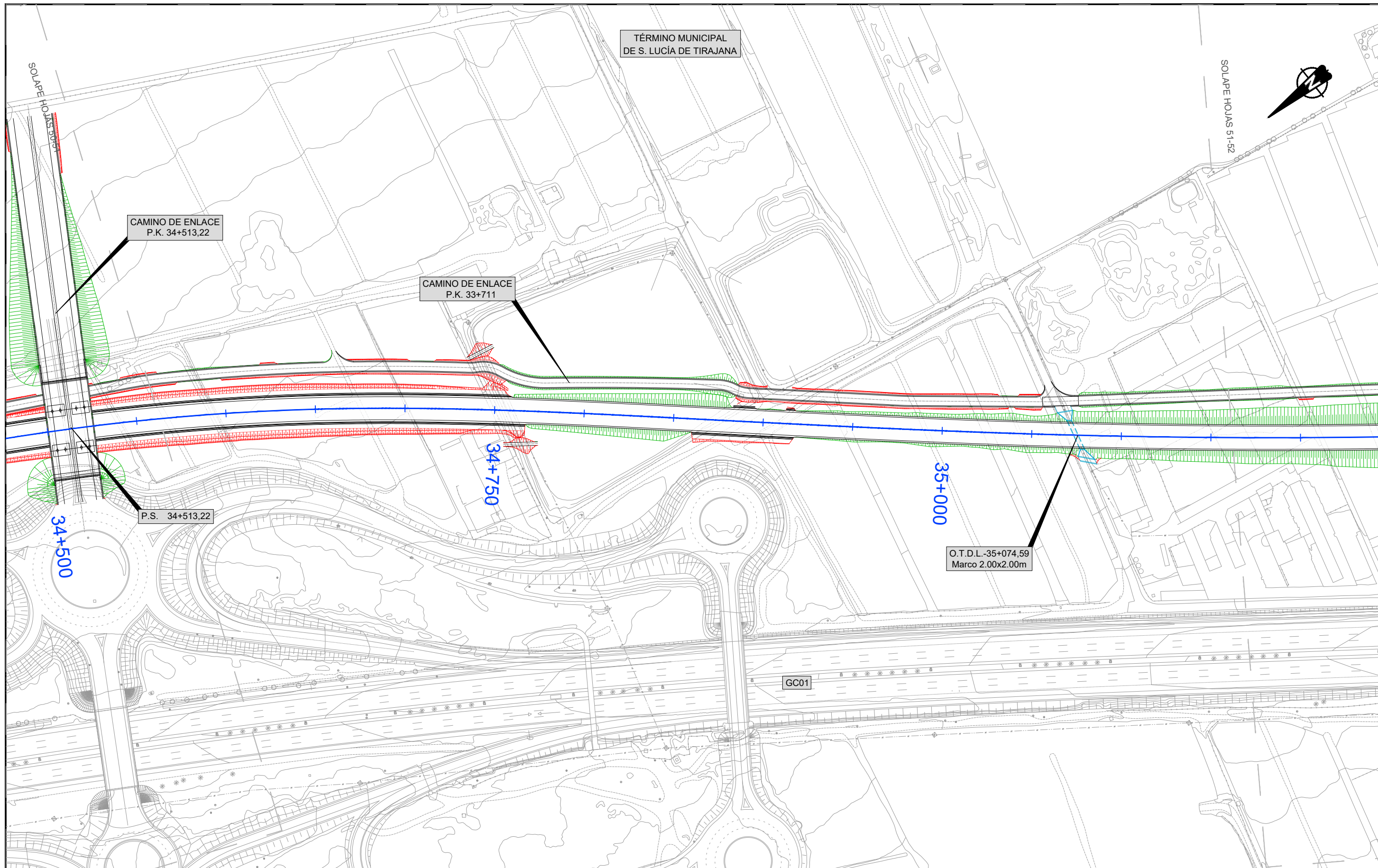
32+750

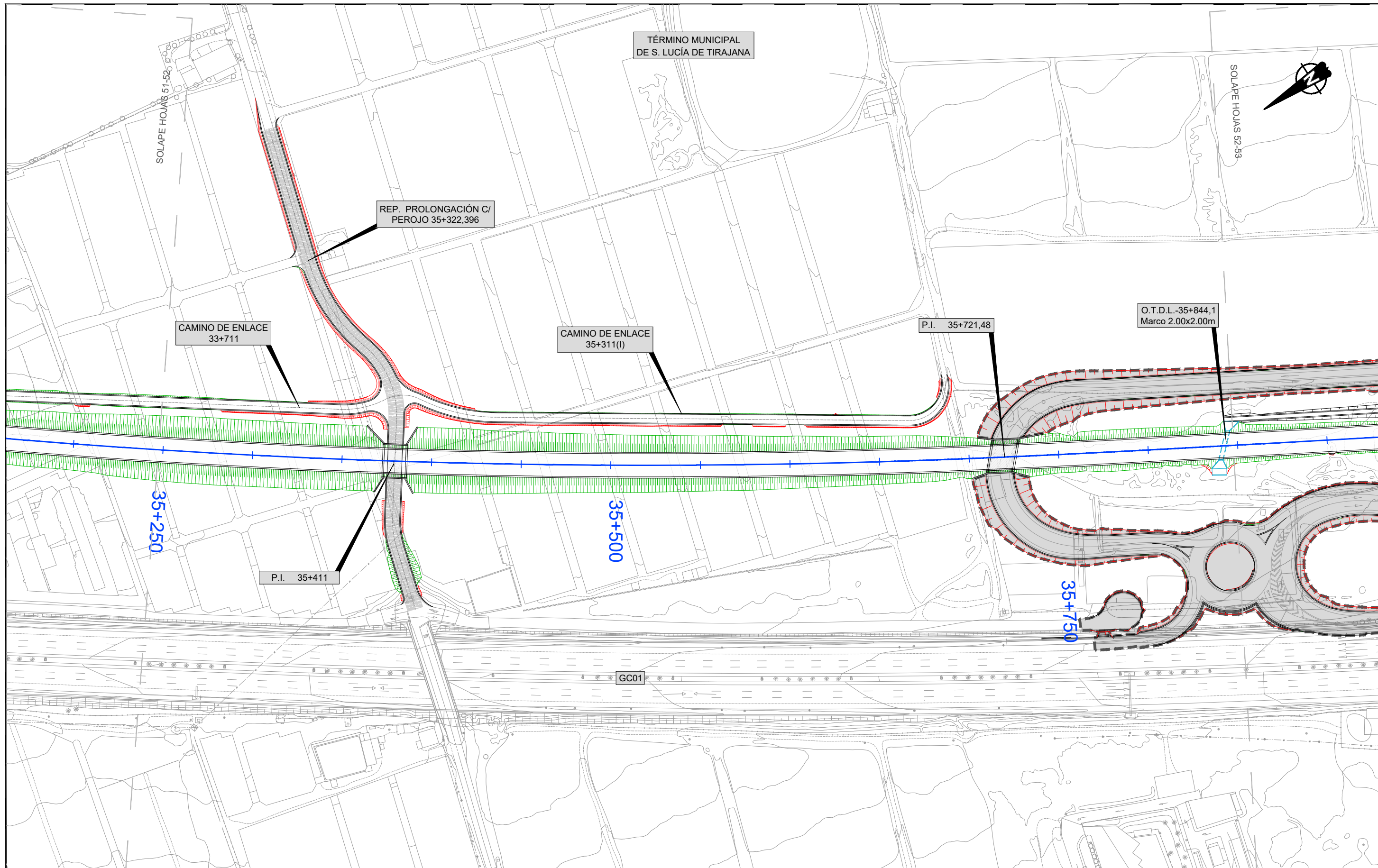
33+000

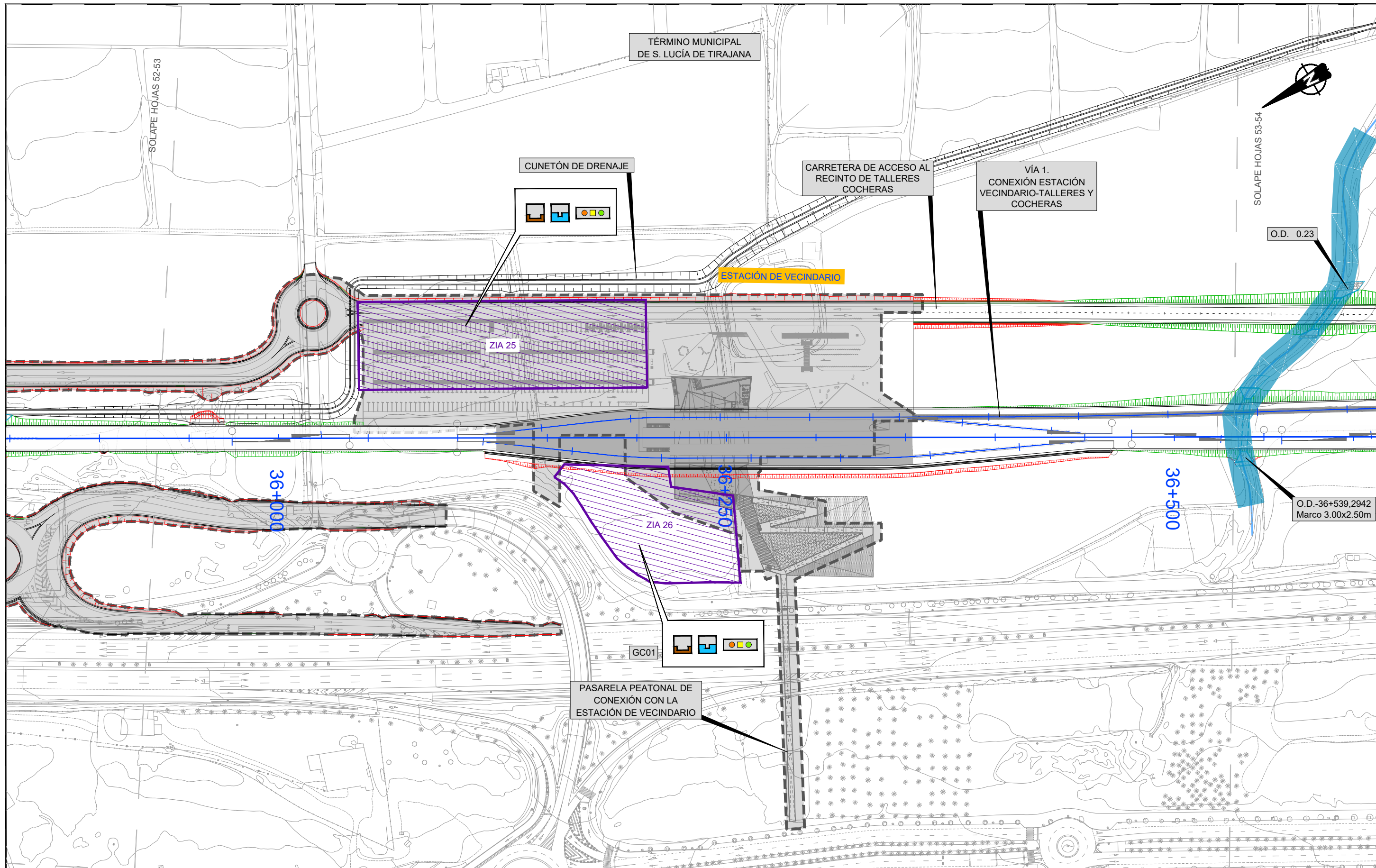
GC01

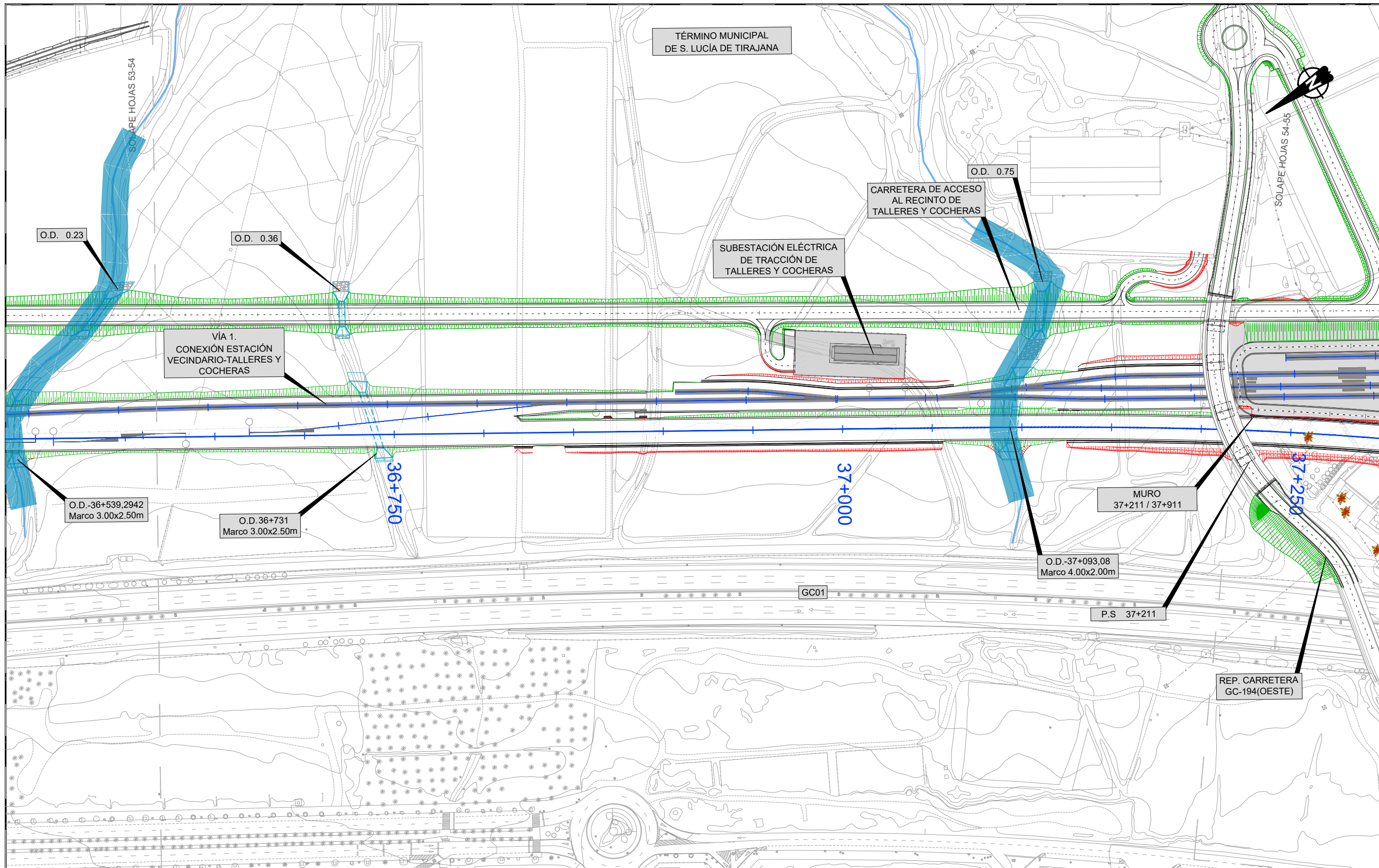


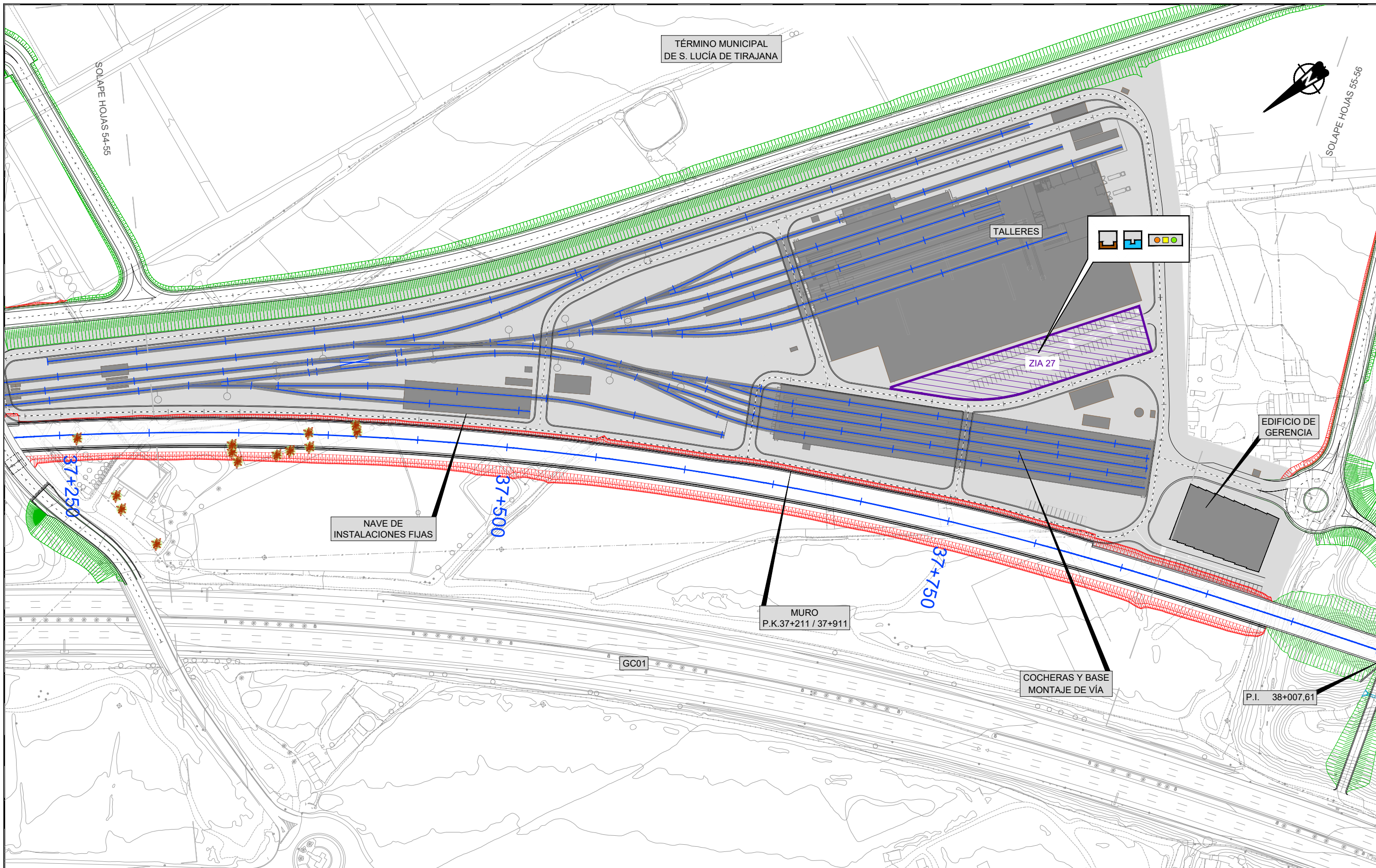






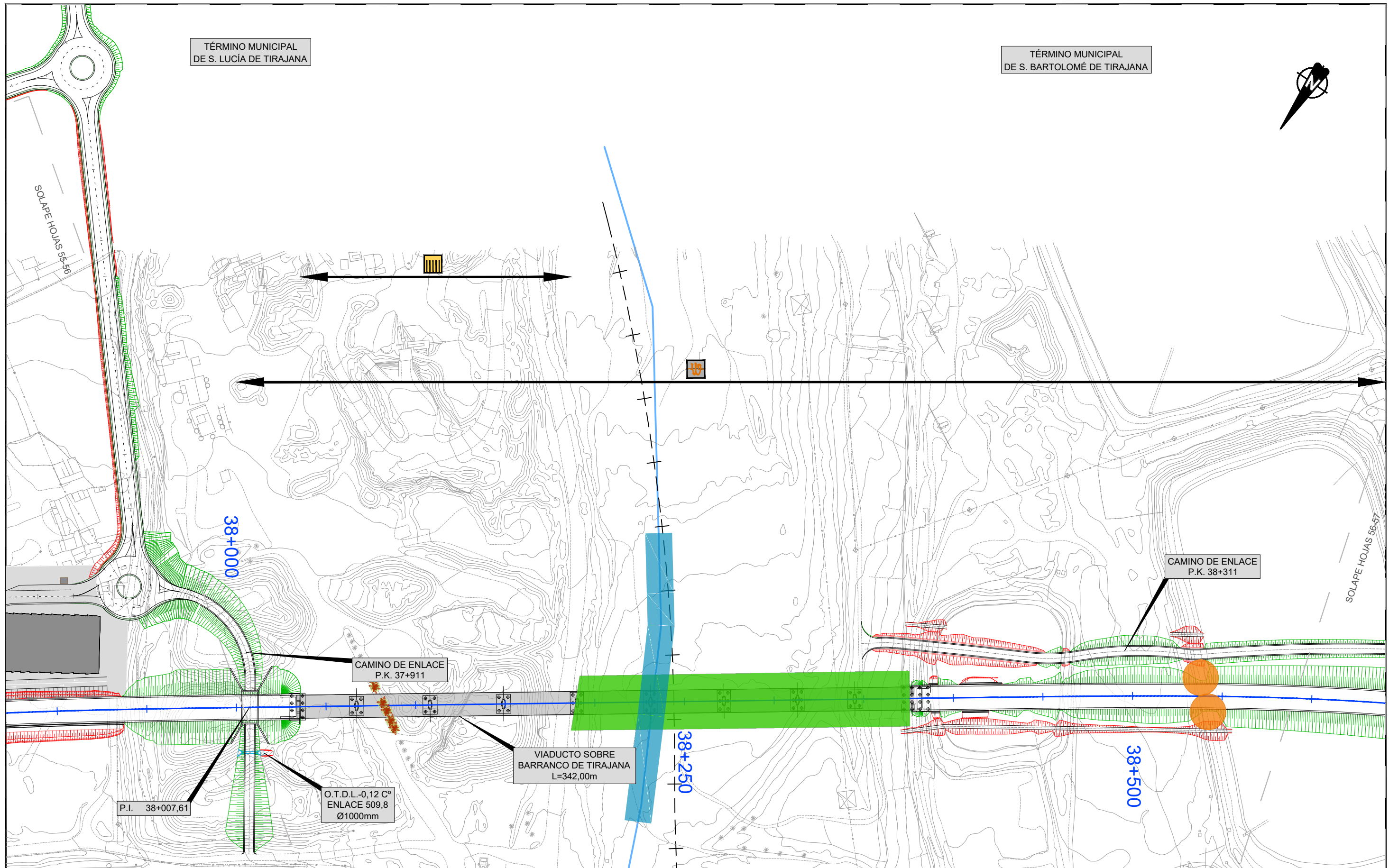


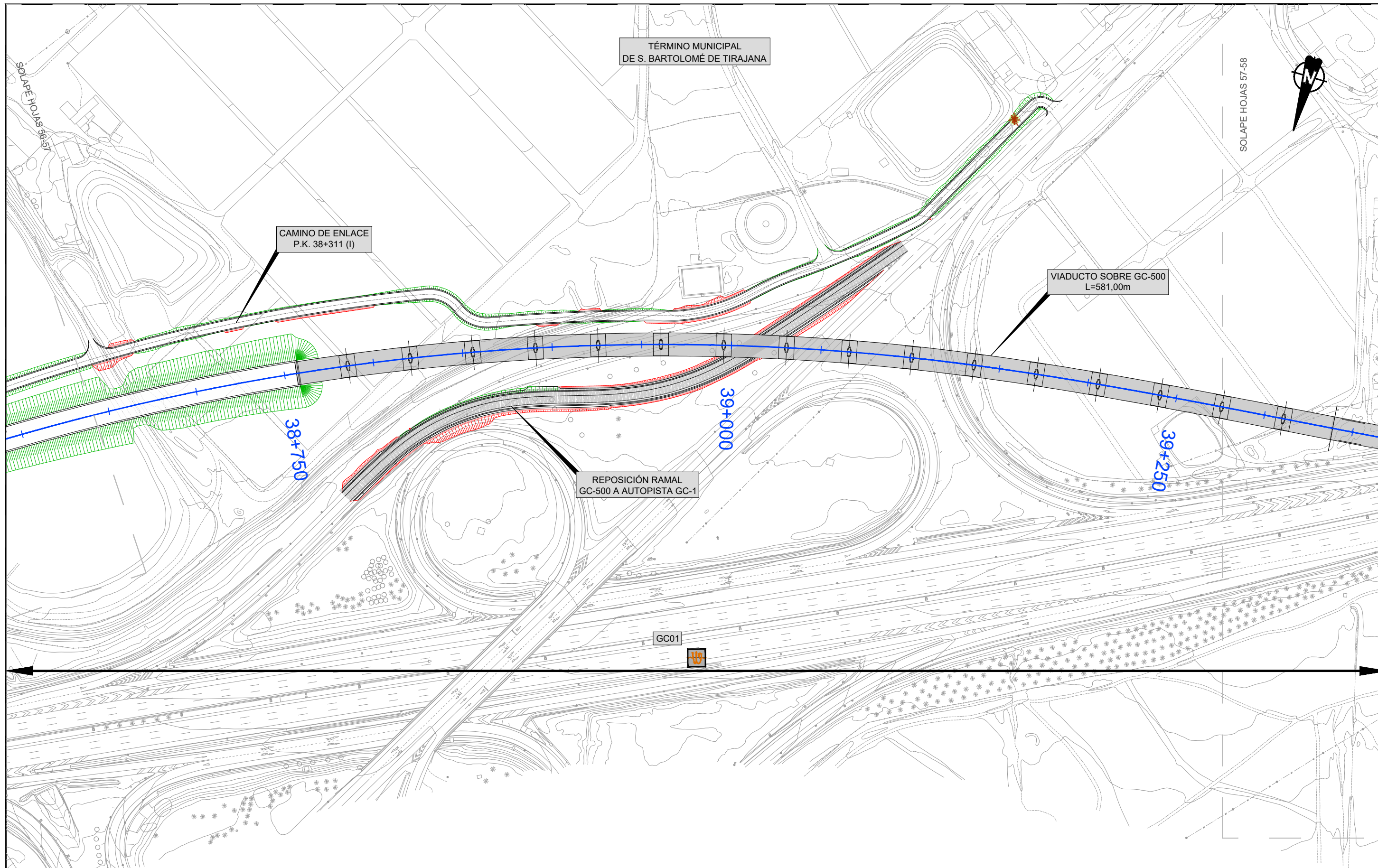


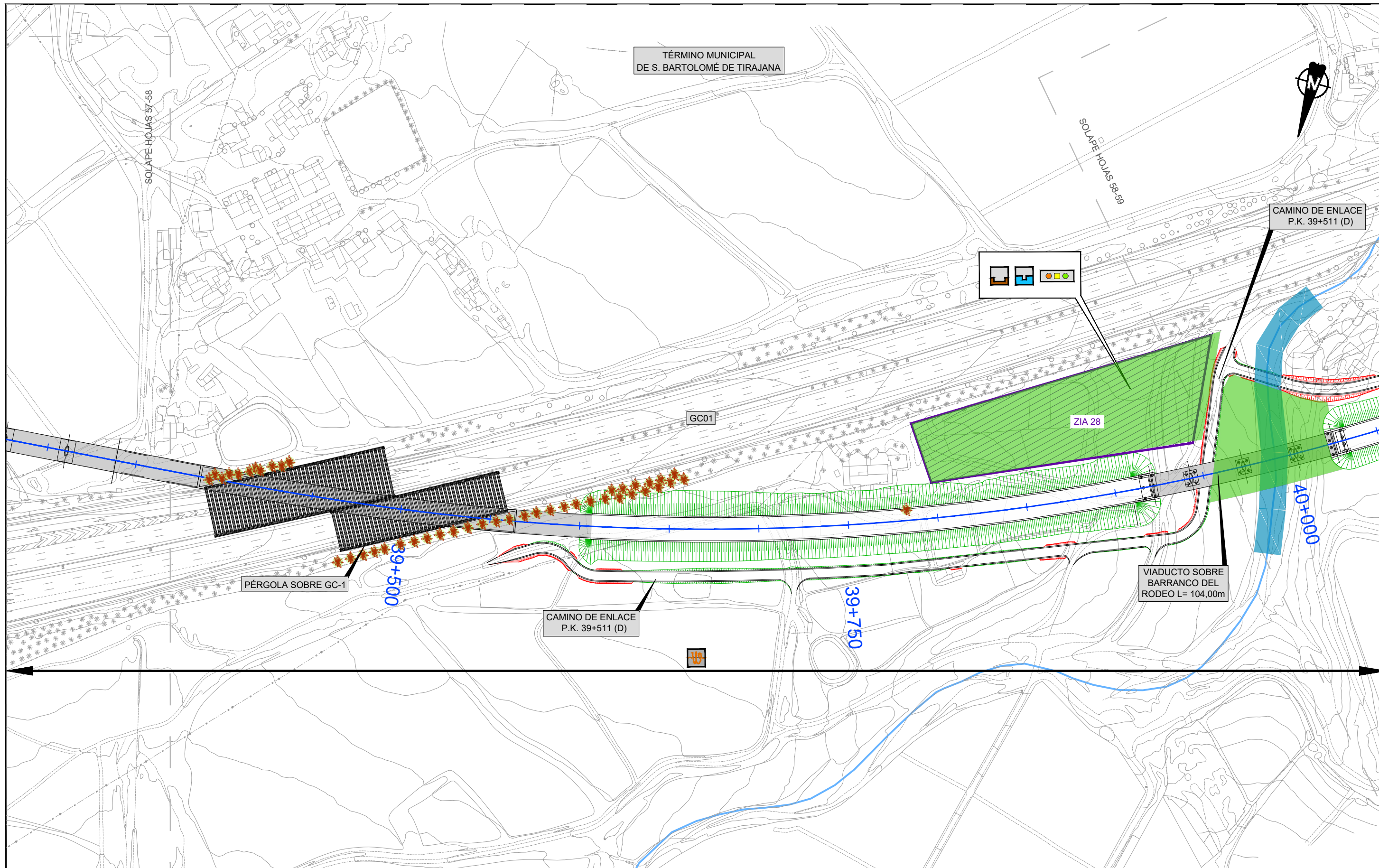


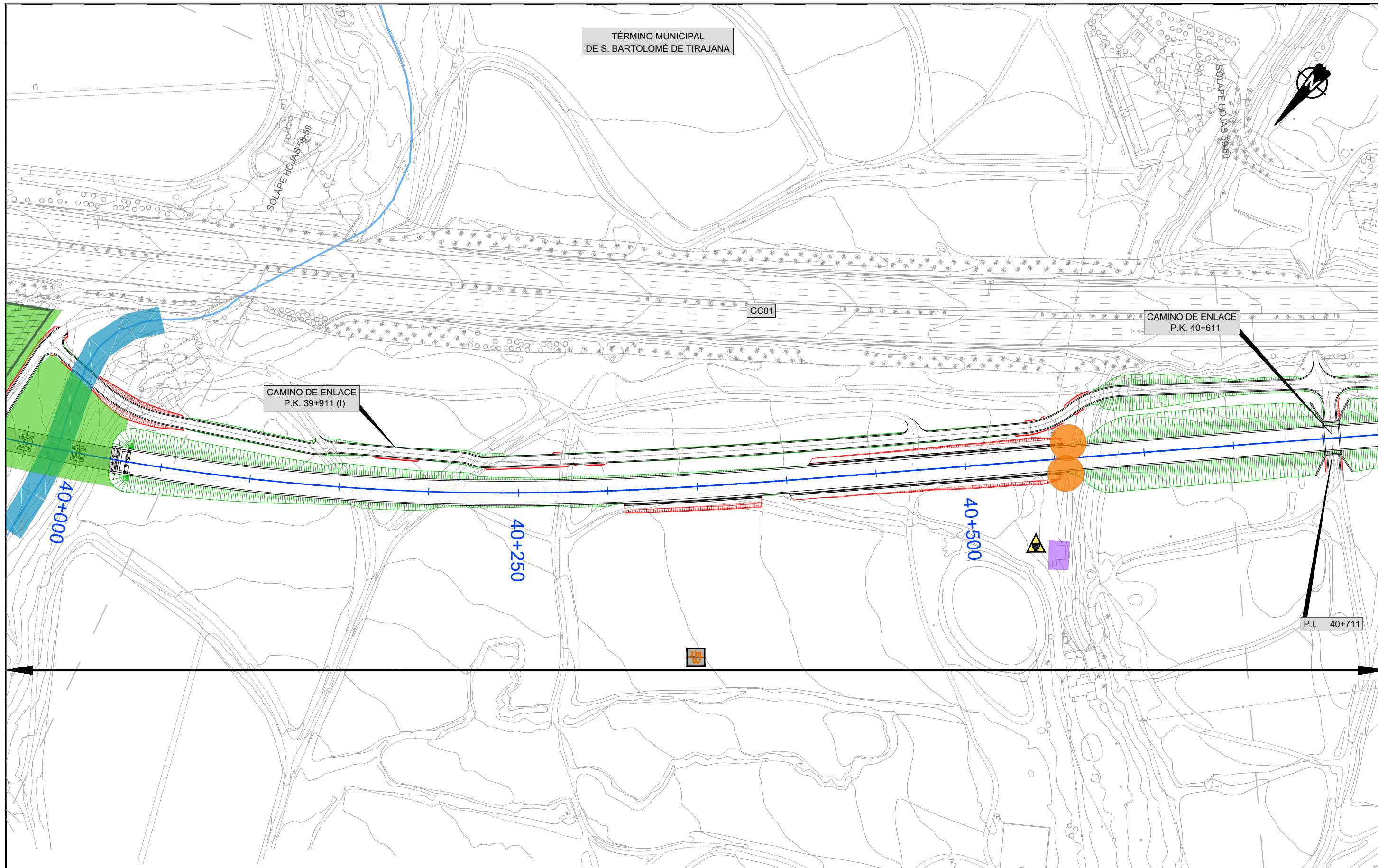
TÉRMINO MUNICIPAL
DE S. LUCÍA DE TIRAJANA

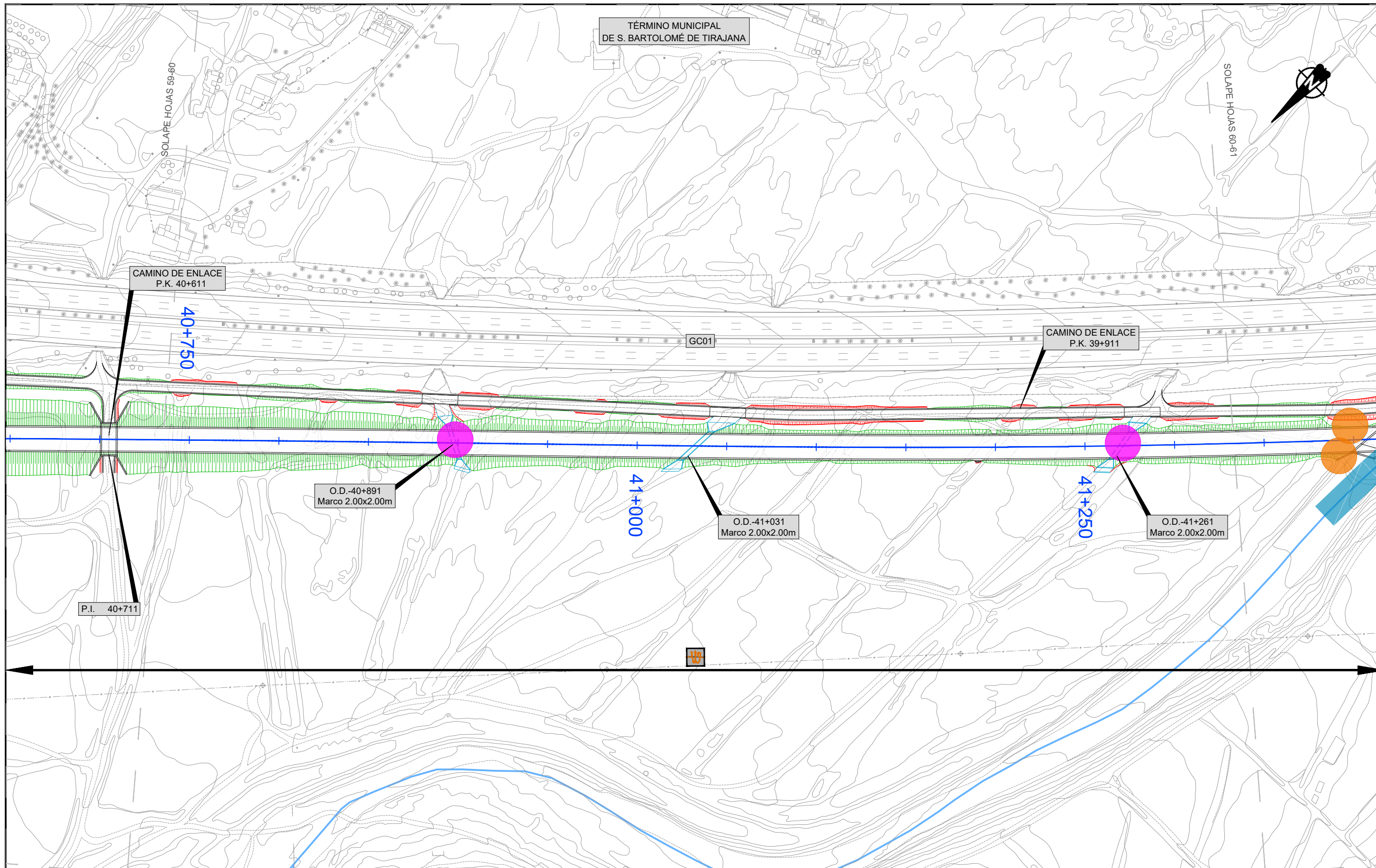
TÉRMINO MUNICIPAL
DE S. BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

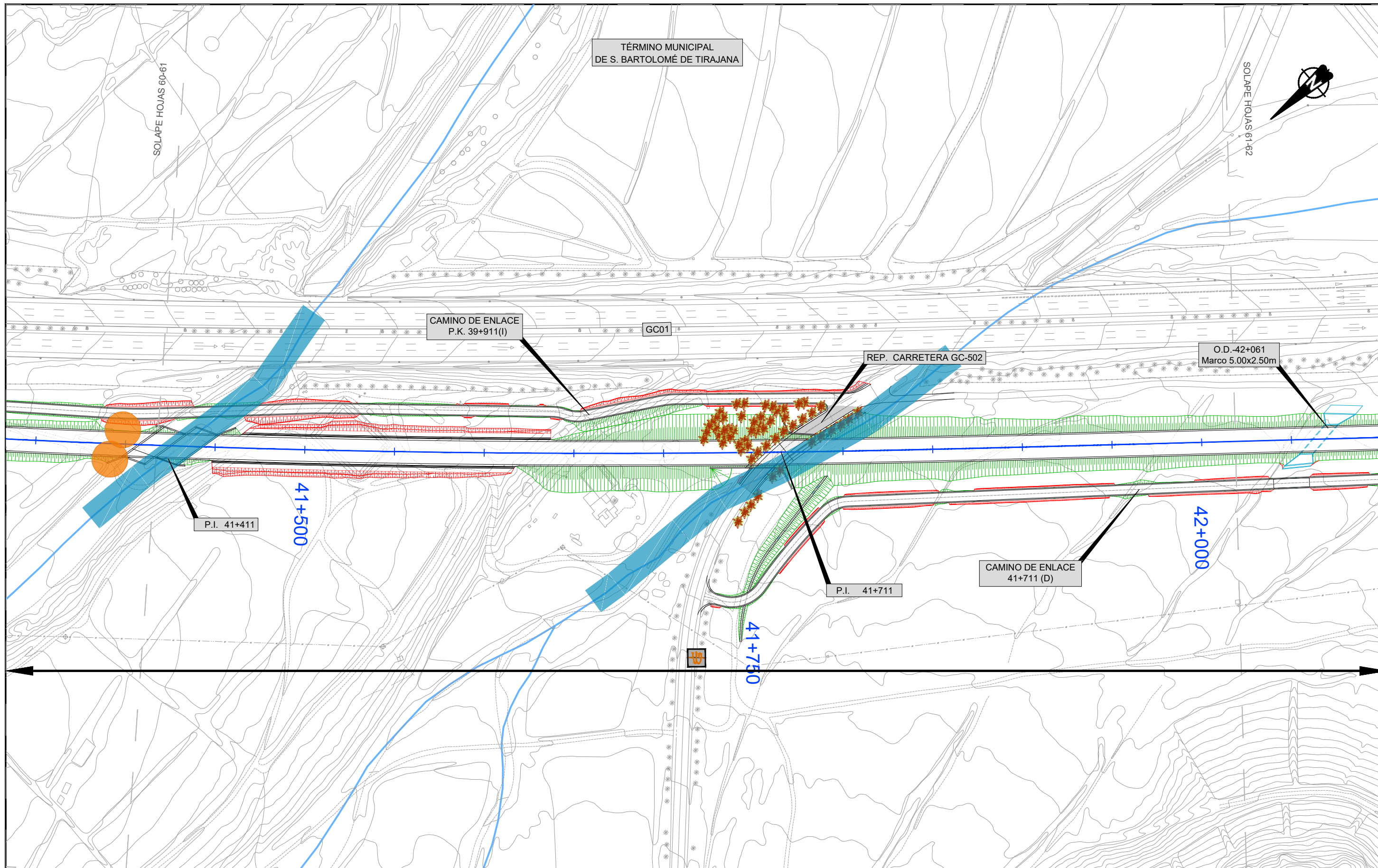


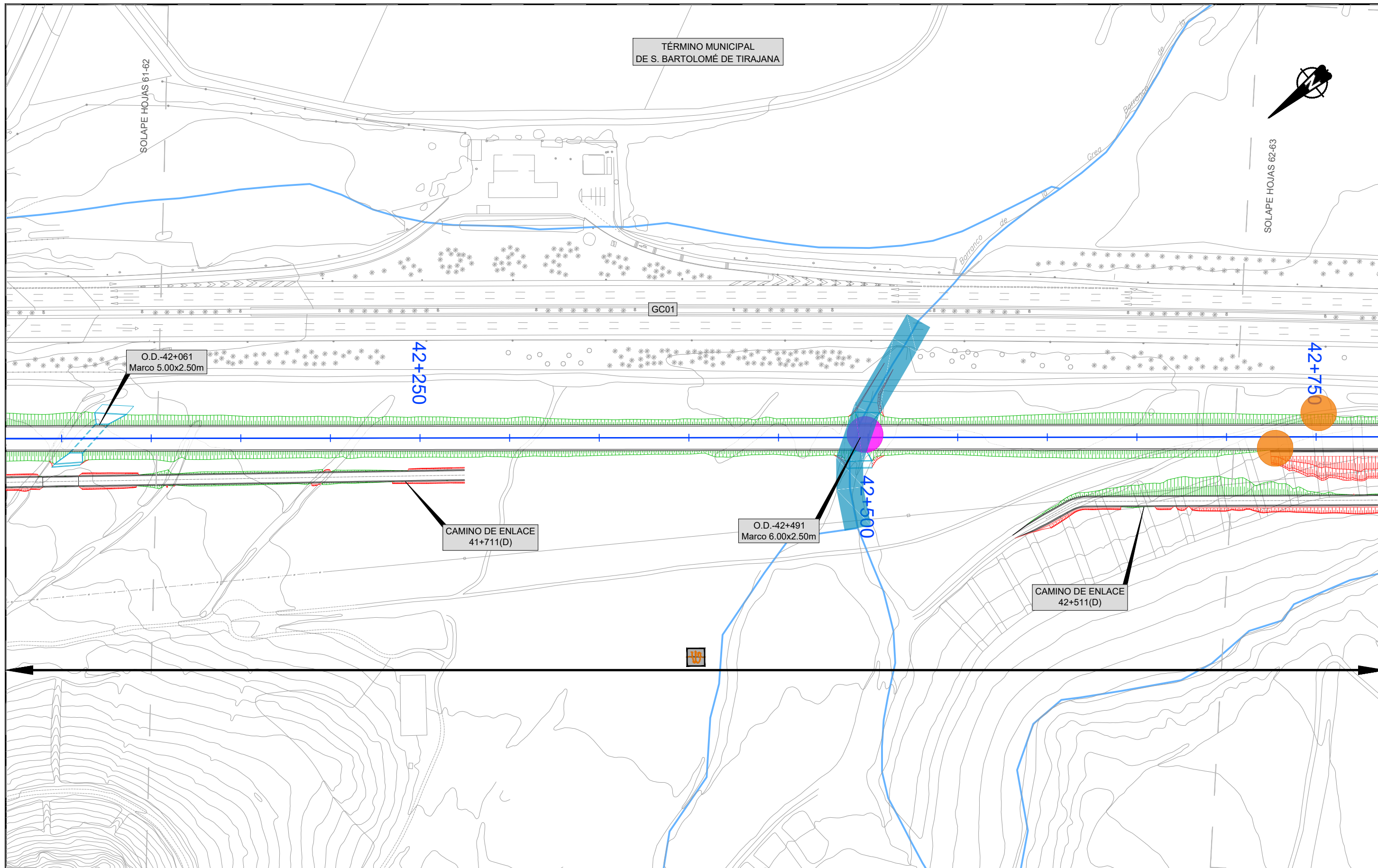


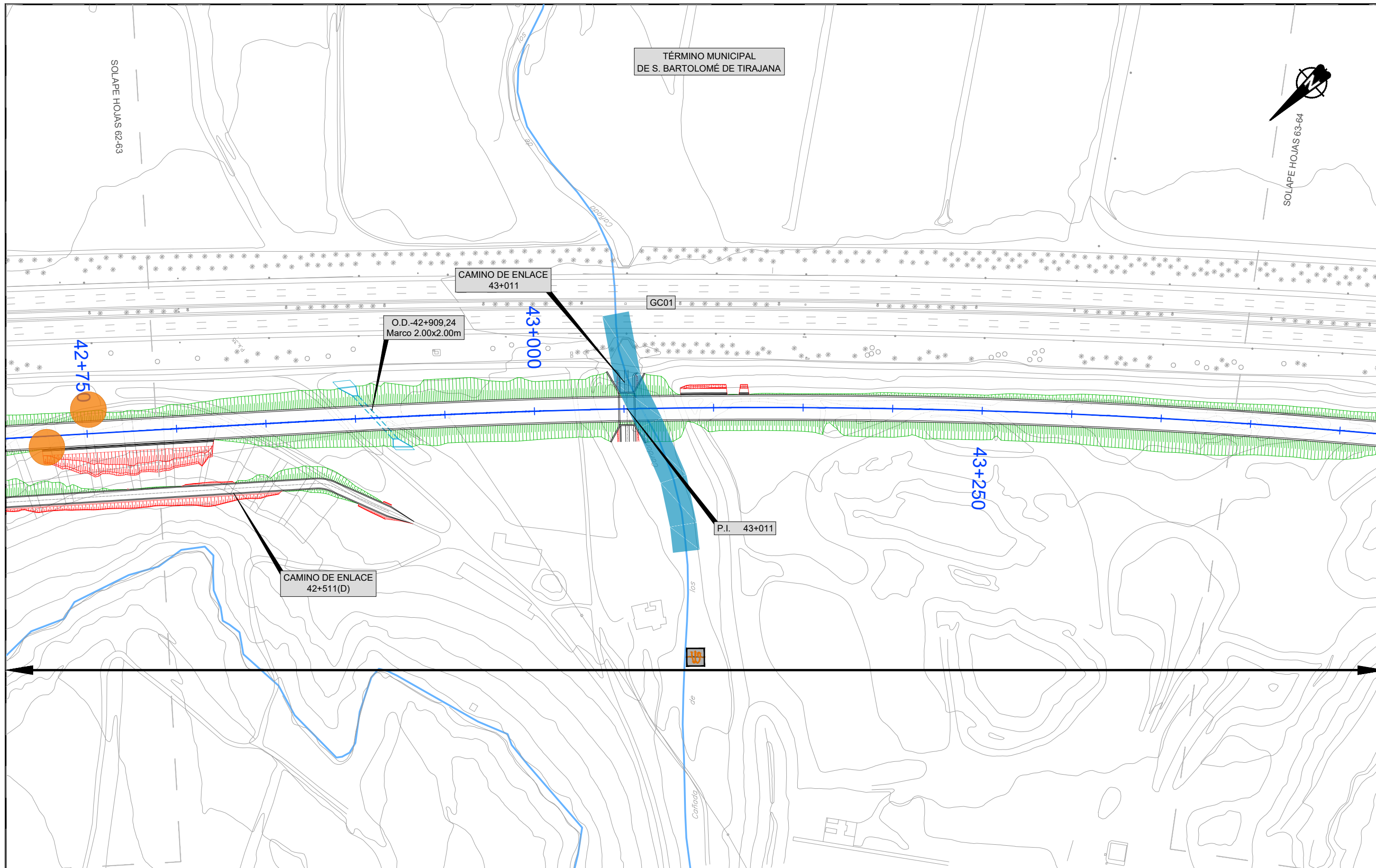


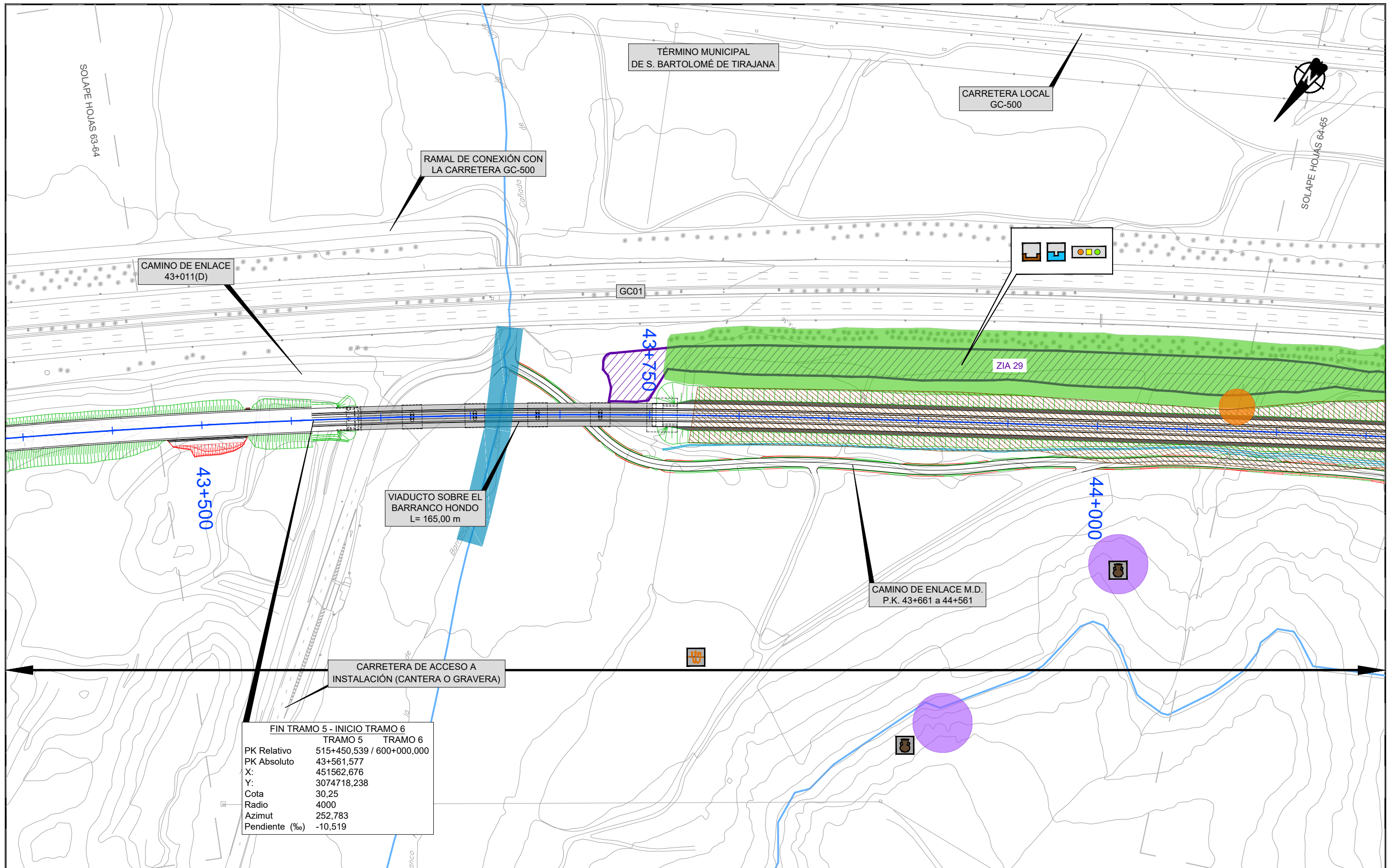


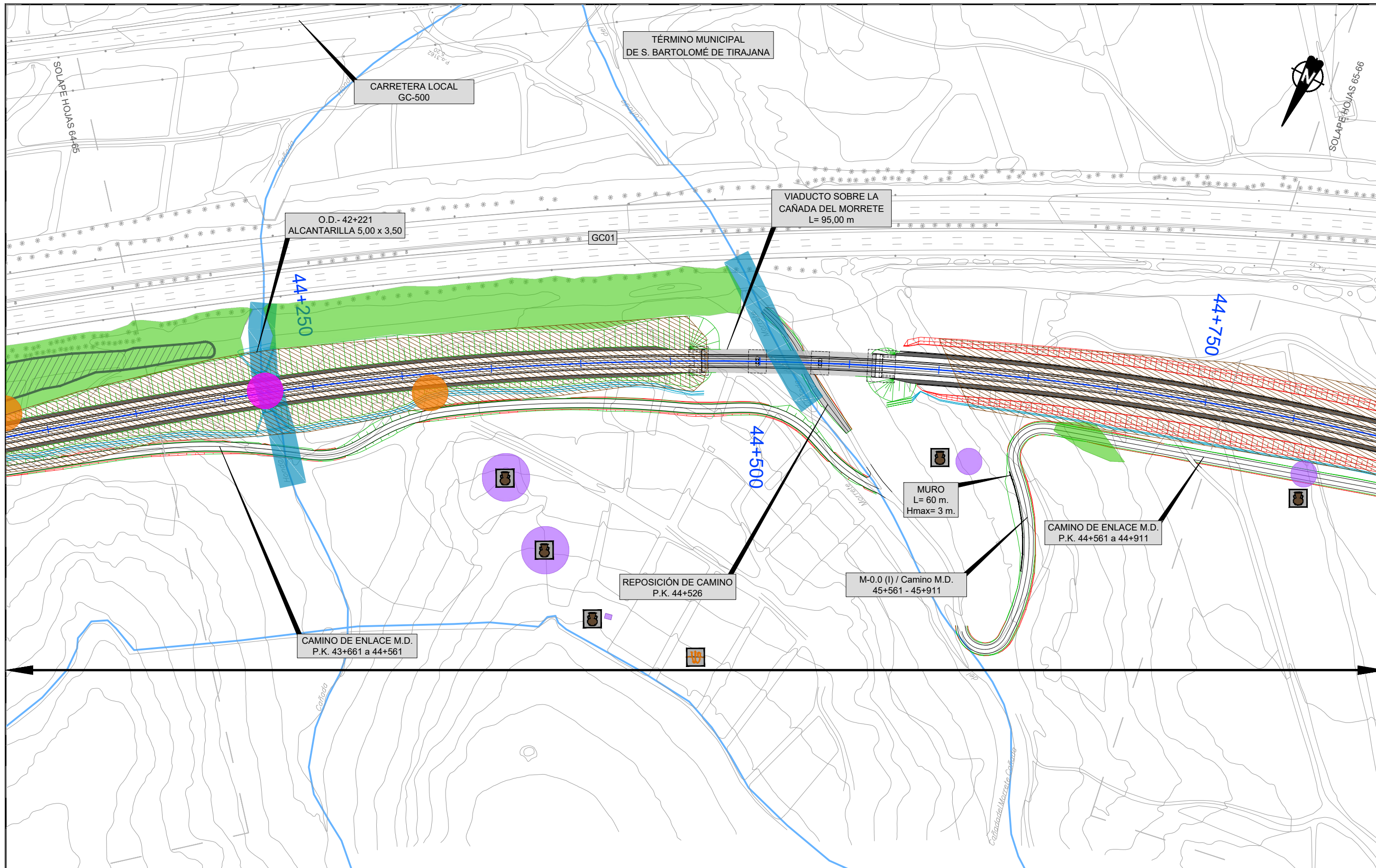


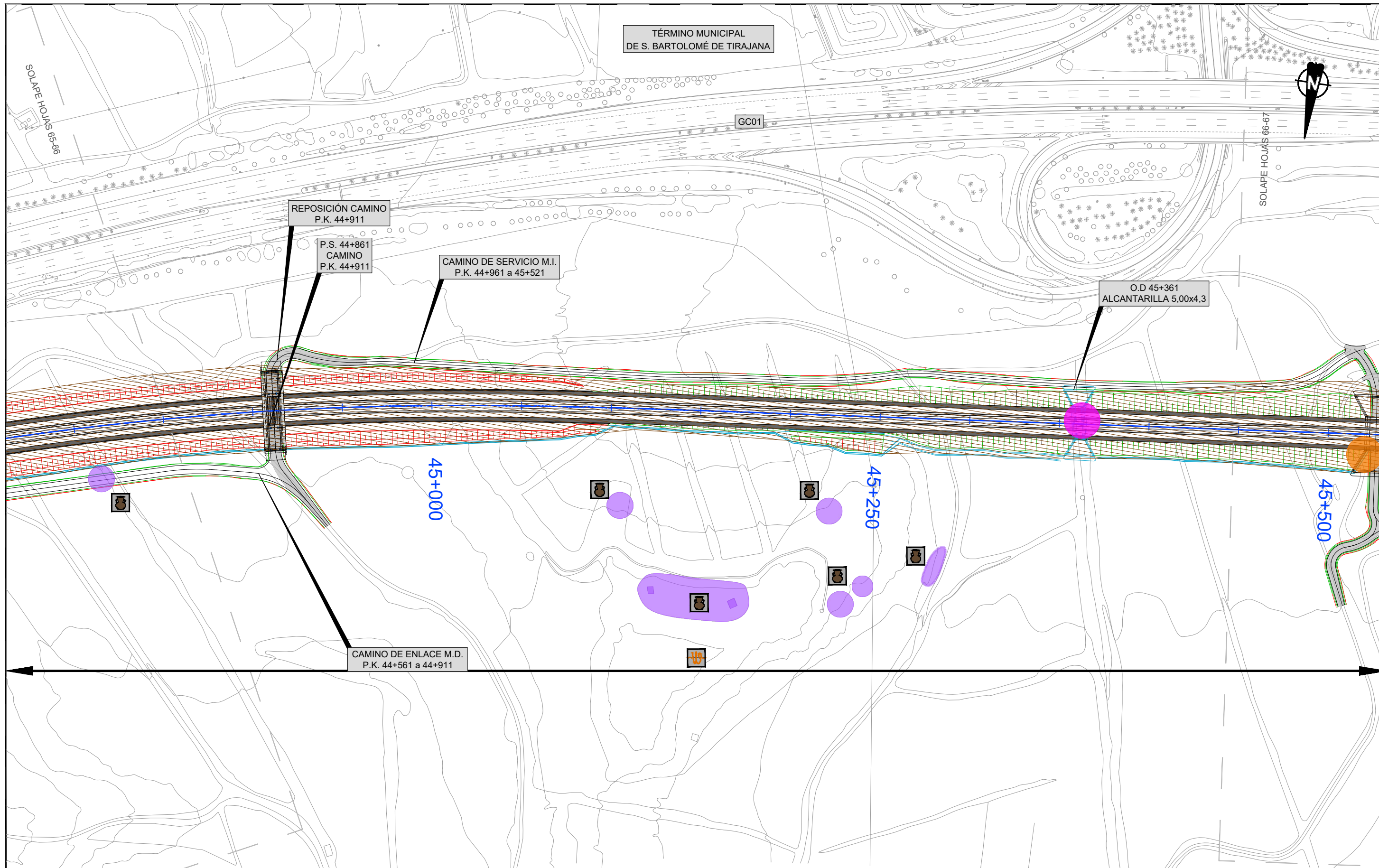


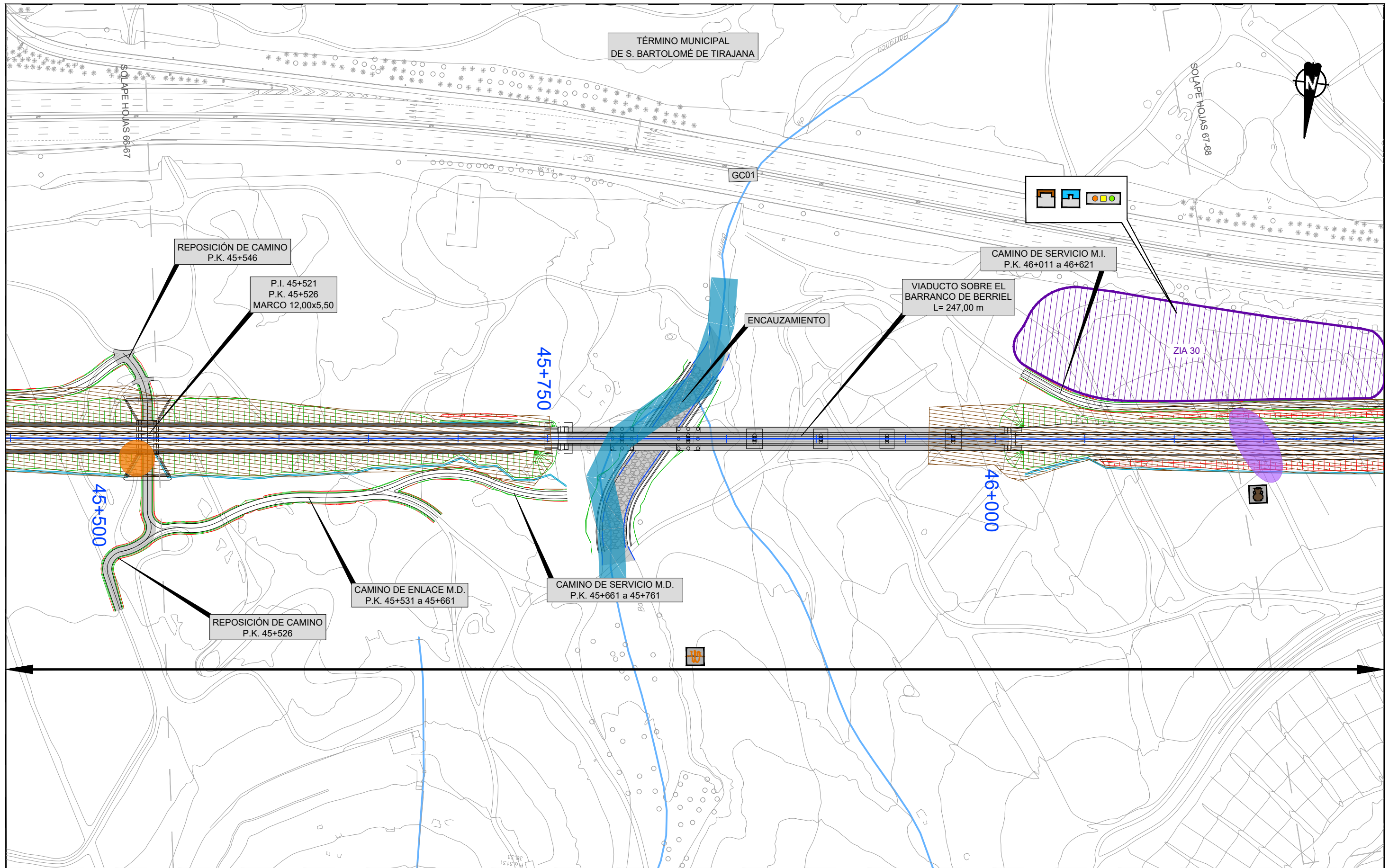


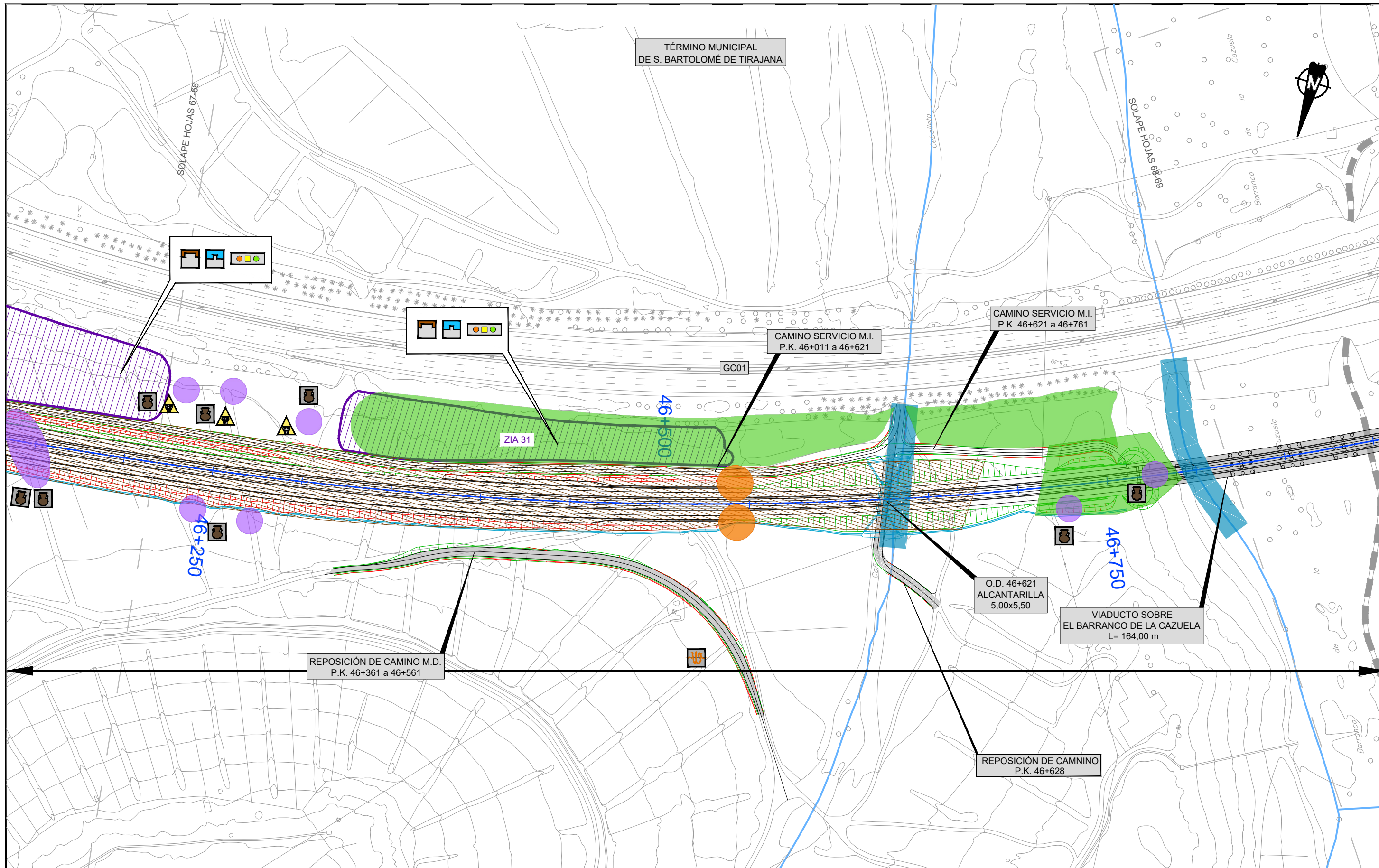


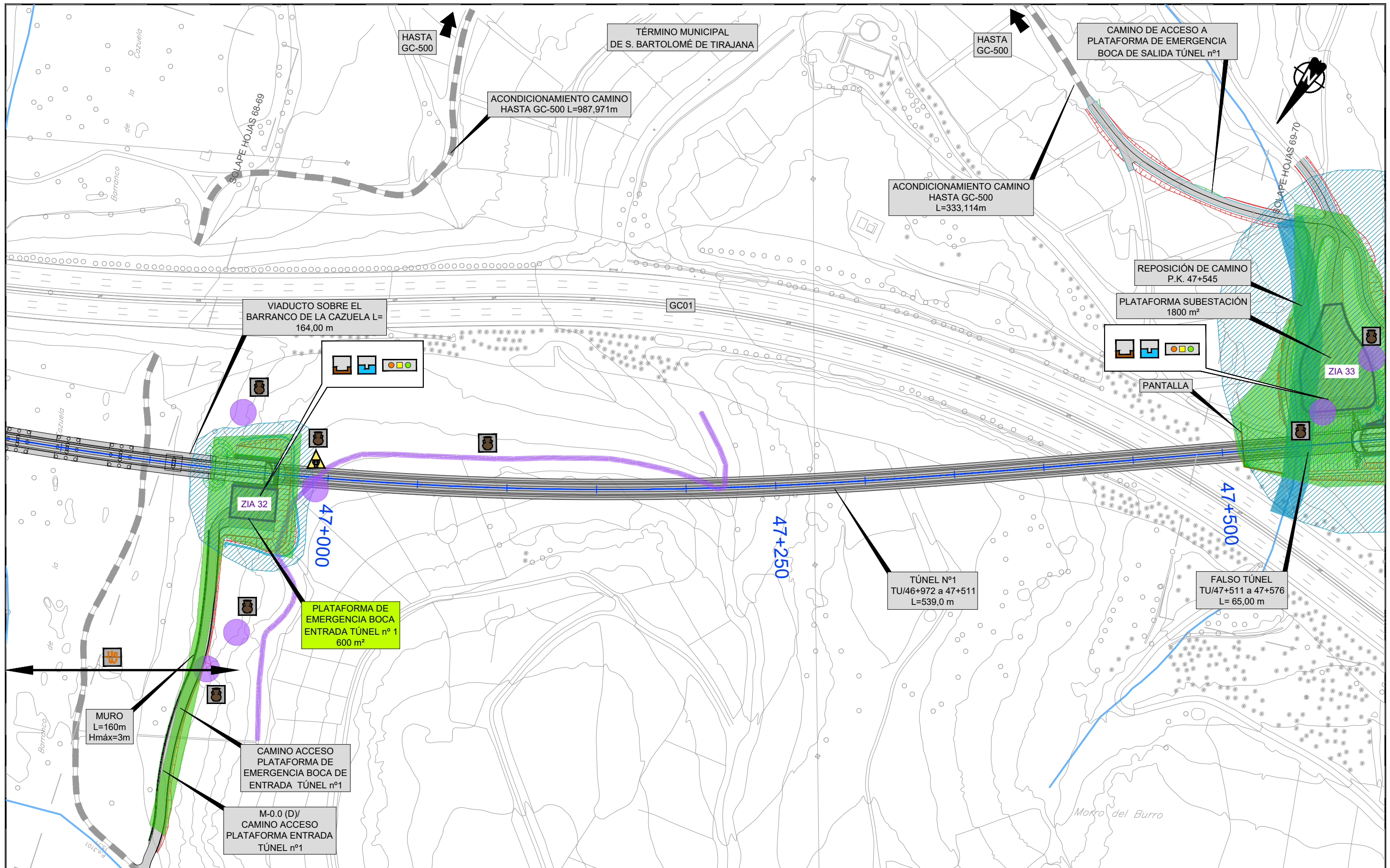


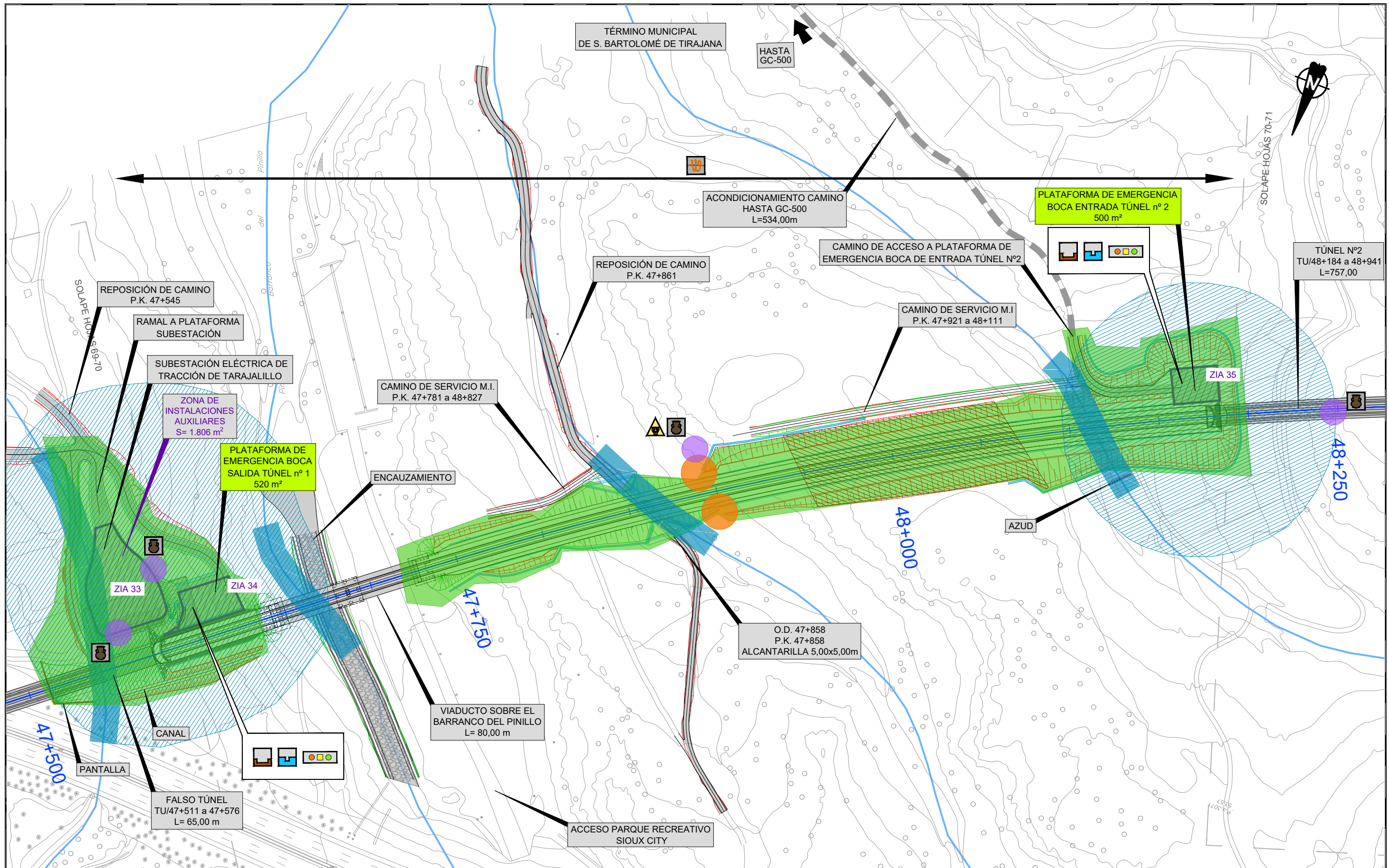


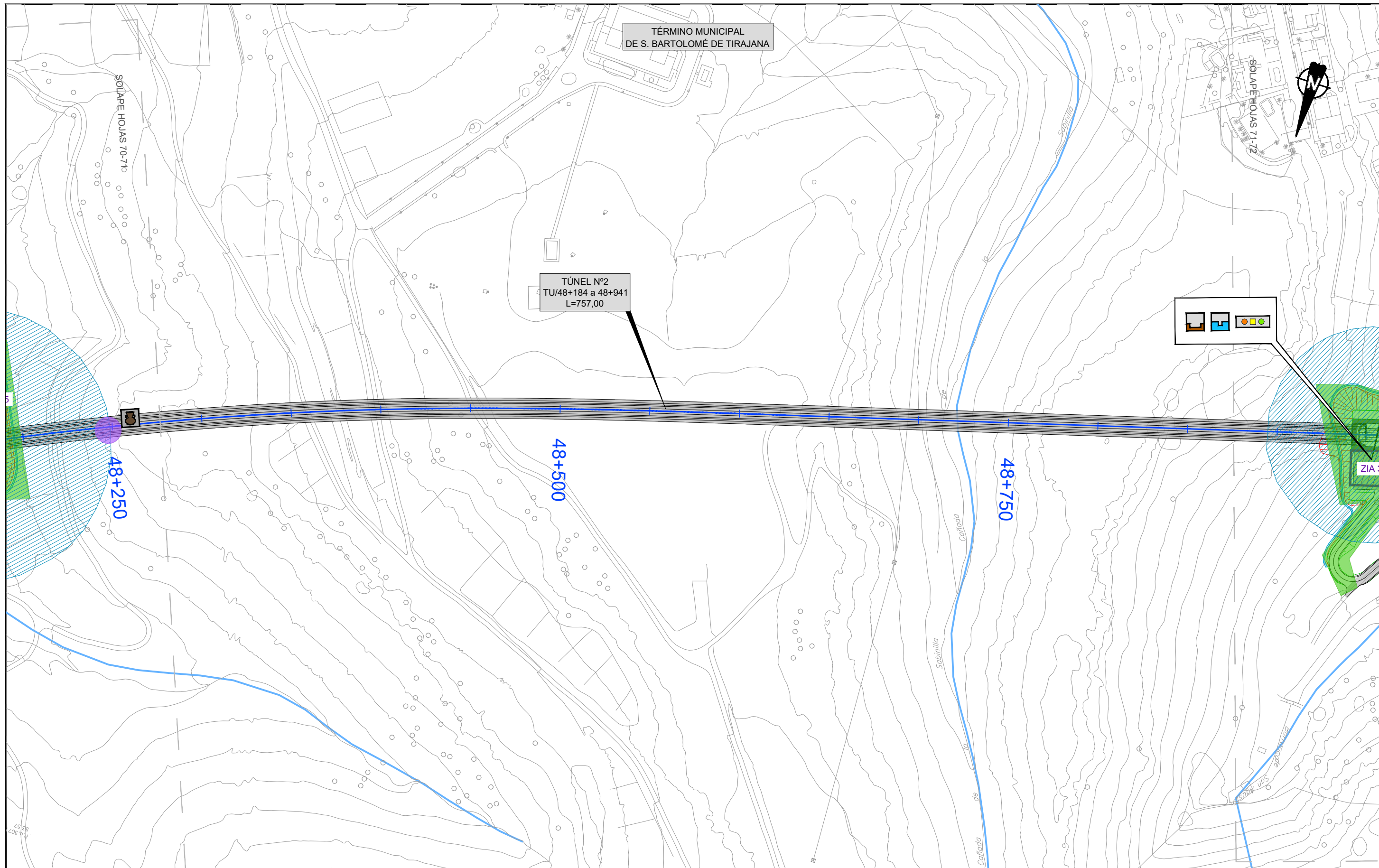


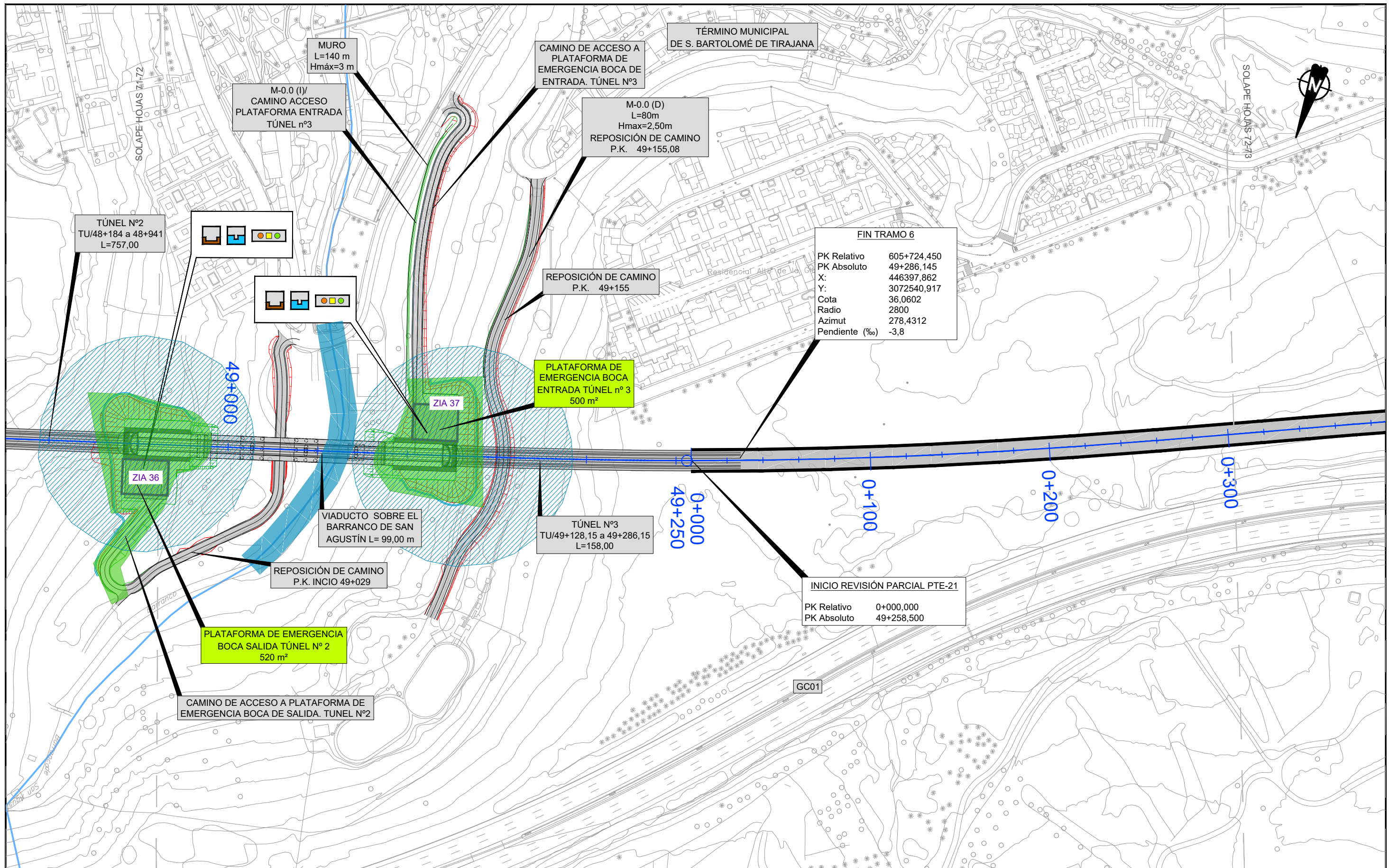












TÚNEL Nº2
TU/48+184 a 48+941
L=757,00

M-0.0 (I)
CAMINO ACCESO
PLATAFORMA ENTRADA
TÚNEL nº3

MURO
L=140 m
Hmáx=3 m

CAMINO DE ACCESO A
PLATAFORMA DE
EMERGENCIA BOCA DE
ENTRADA. TÚNEL Nº3

TÉRMINO MUNICIPAL
DE S. BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

M-0.0 (D)
L=80m
Hmax=2,50m
REPOSICIÓN DE CAMINO
P.K. 49+155,08

REPOSICIÓN DE CAMINO
P.K. 49+155

FIN TRAMO 6

PK Relativo	605+724,450
PK Absoluto	49+286,145
X:	446397,862
Y:	3072540,917
Cota	36,0602
Radio	2800
Azimut	278,4312
Pendiente (‰)	-3,8

PLATAFORMA DE
EMERGENCIA BOCA
ENTRADA TÚNEL nº 3
500 m²

ZIA 36

ZIA 37

VIADUCTO SOBRE EL
BARRANCO DE SAN
AGUSTÍN L= 99,00 m

TÚNEL Nº3
TU/49+128,15 a 49+286,15
L=158,00

REPOSICIÓN DE CAMINO
P.K. INCIO 49+029

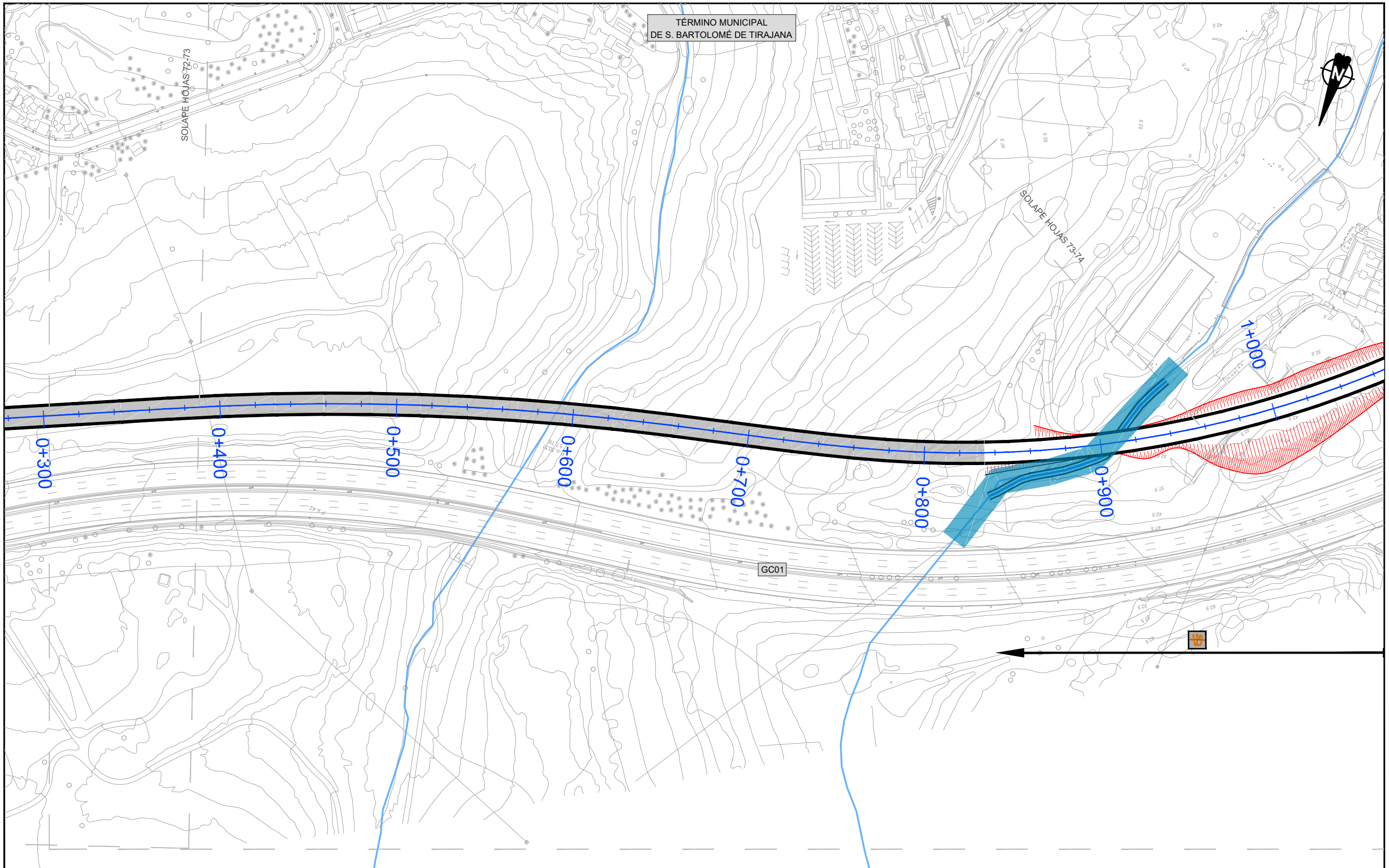
PLATAFORMA DE EMERGENCIA
BOCA SALIDA TÚNEL Nº 2
520 m²

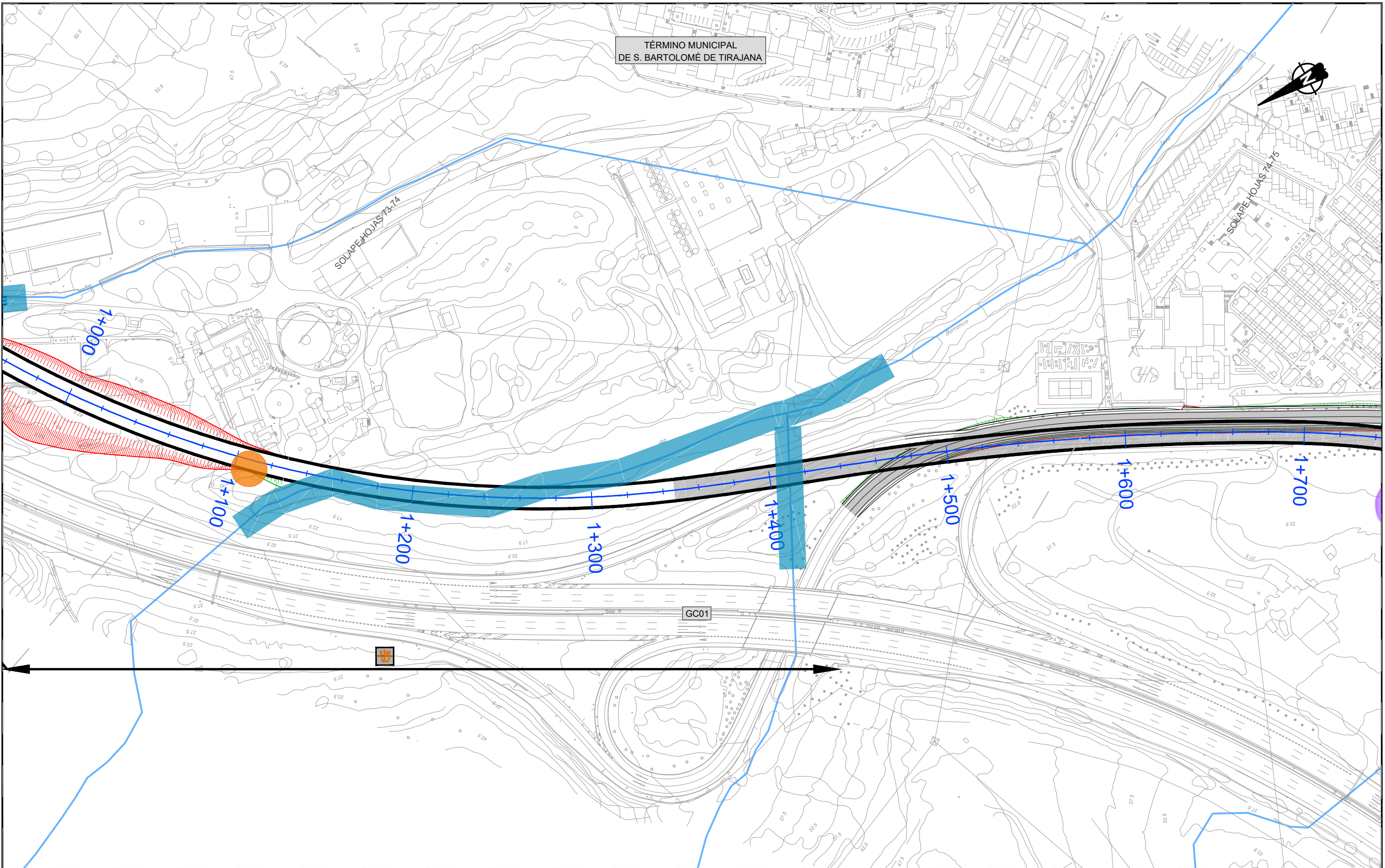
CAMINO DE ACCESO A PLATAFORMA DE
EMERGENCIA BOCA DE SALIDA. TUNEL Nº2

INICIO REVISIÓN PARCIAL PTE-21

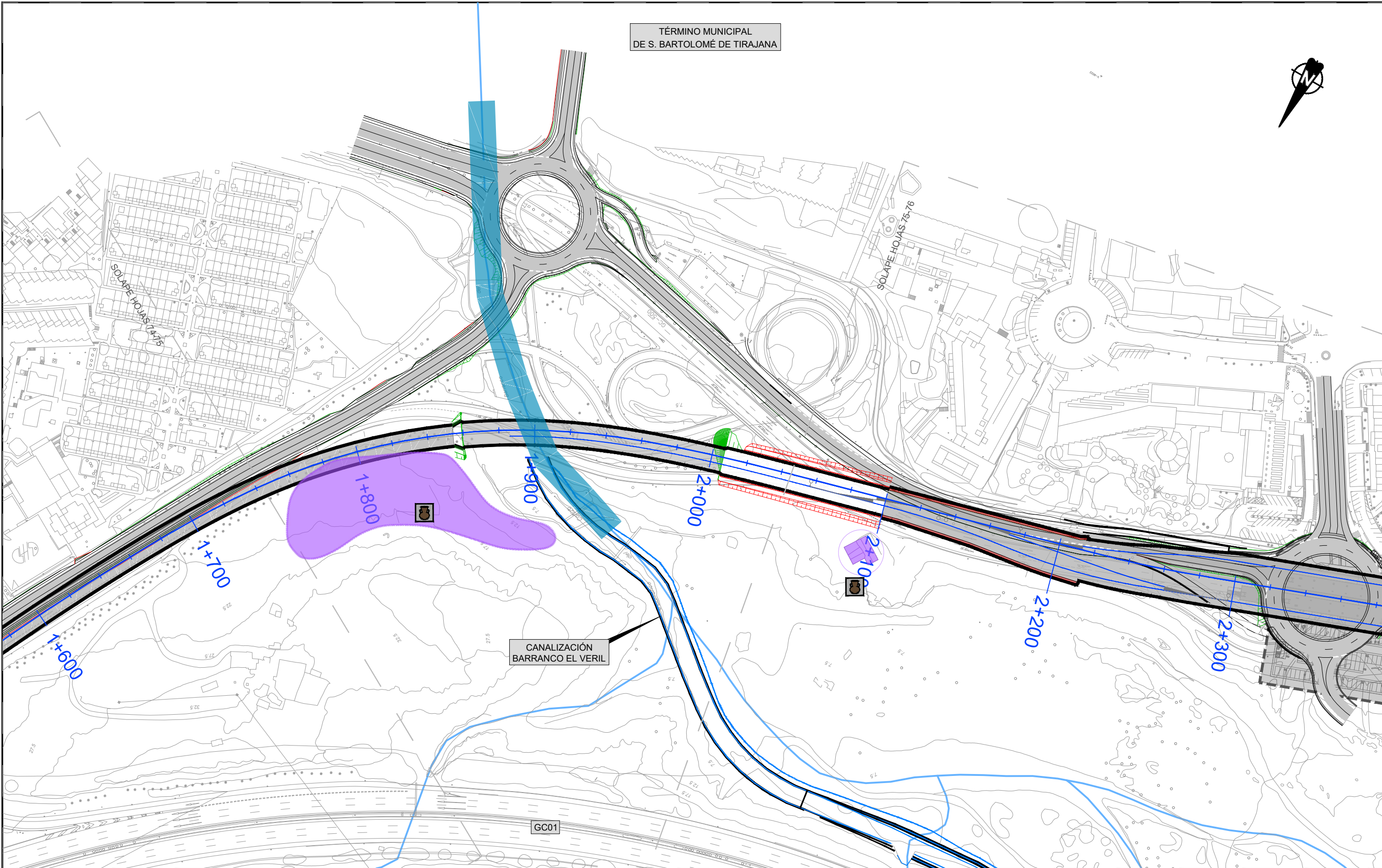
PK Relativo	0+000,000
PK Absoluto	49+258,500

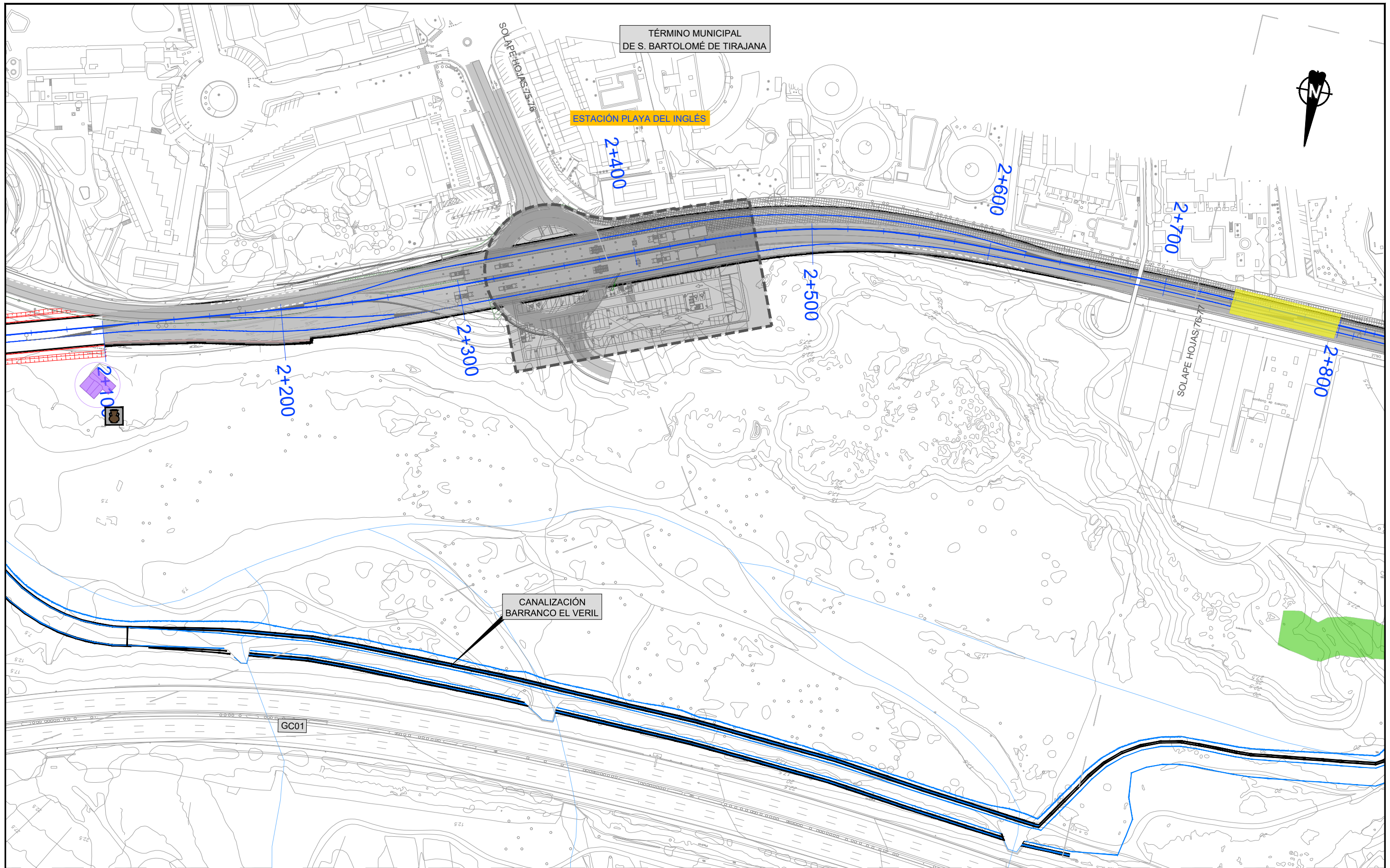
GC01





TÉRMINO MUNICIPAL
DE S. BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

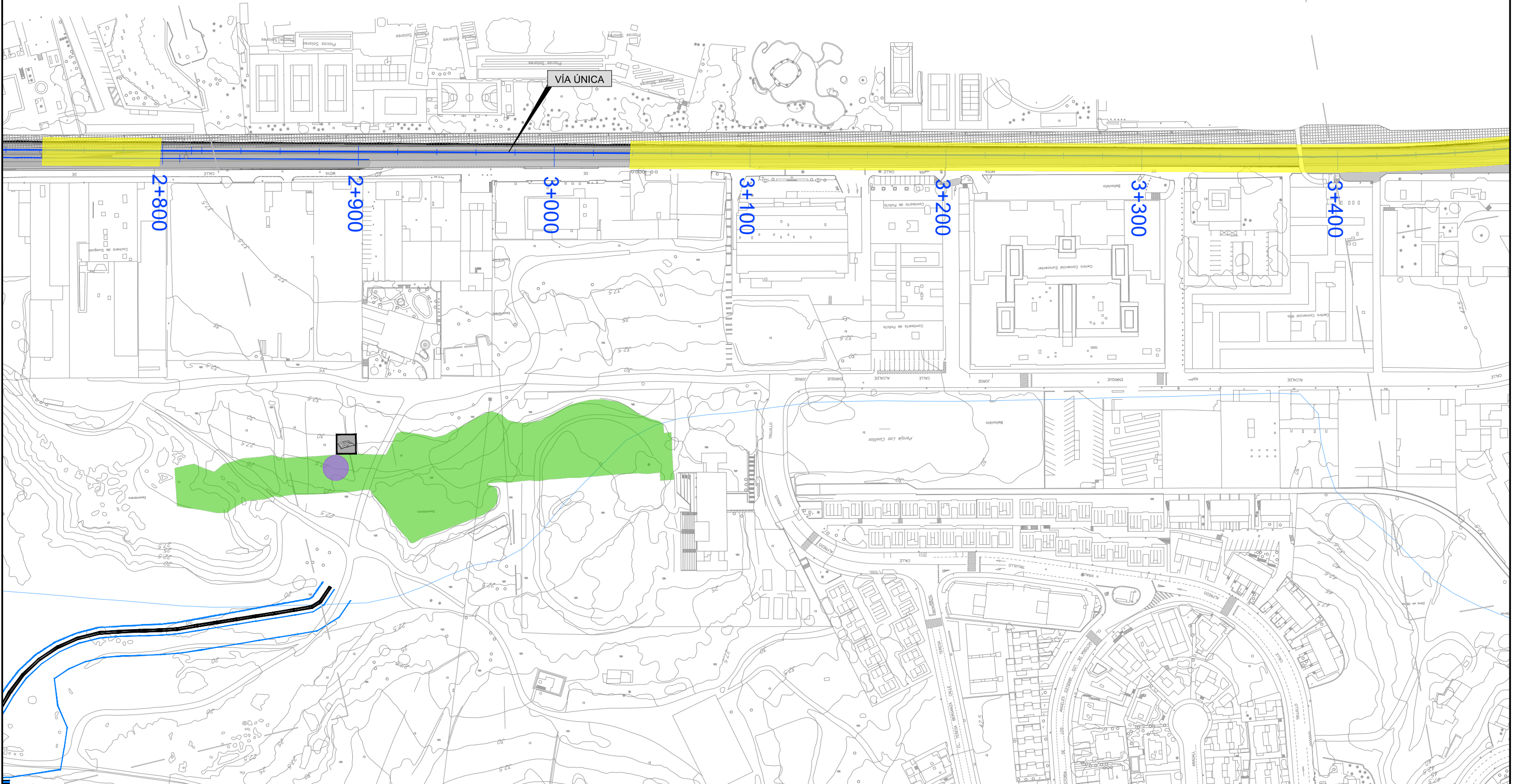




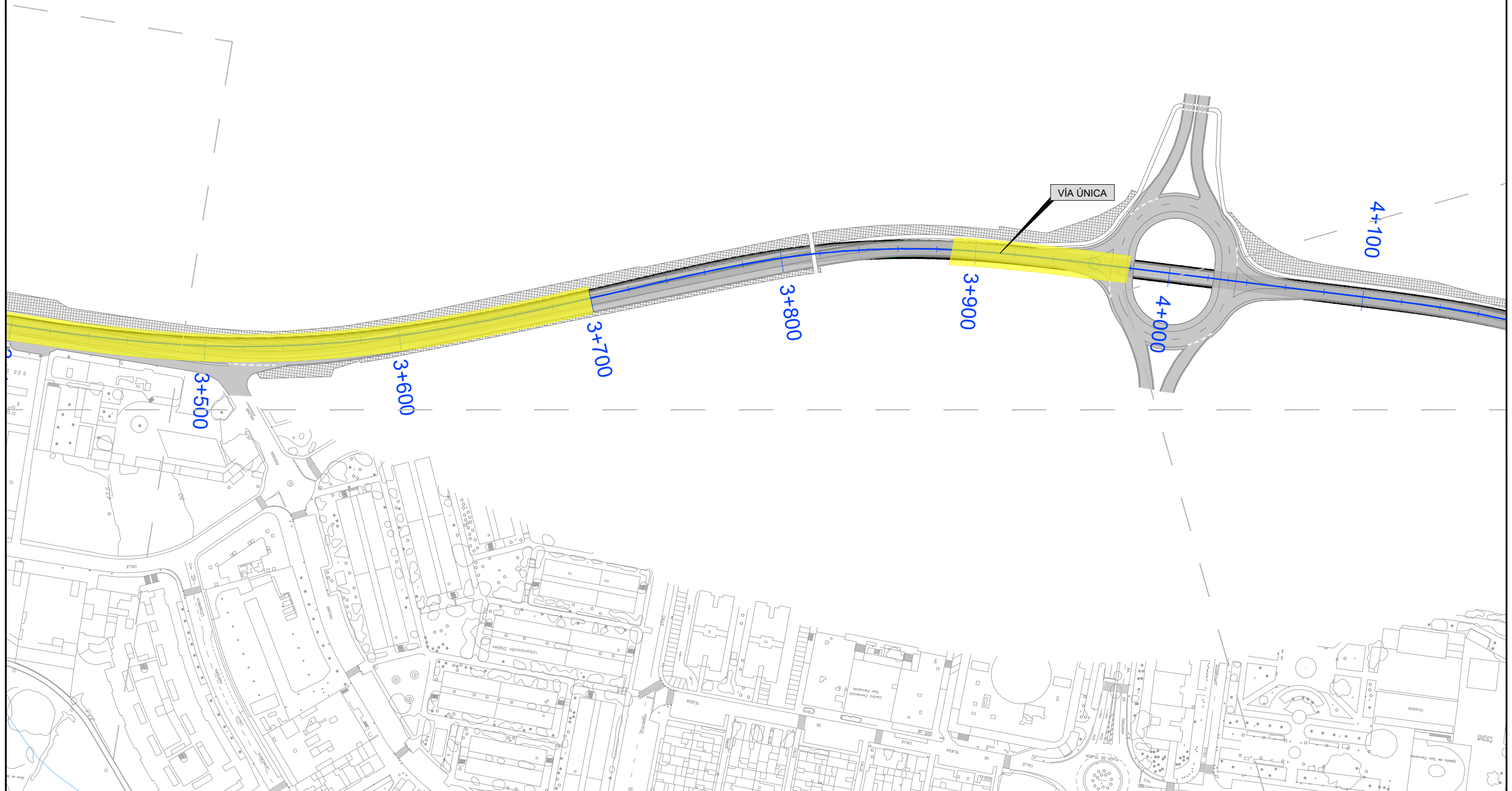


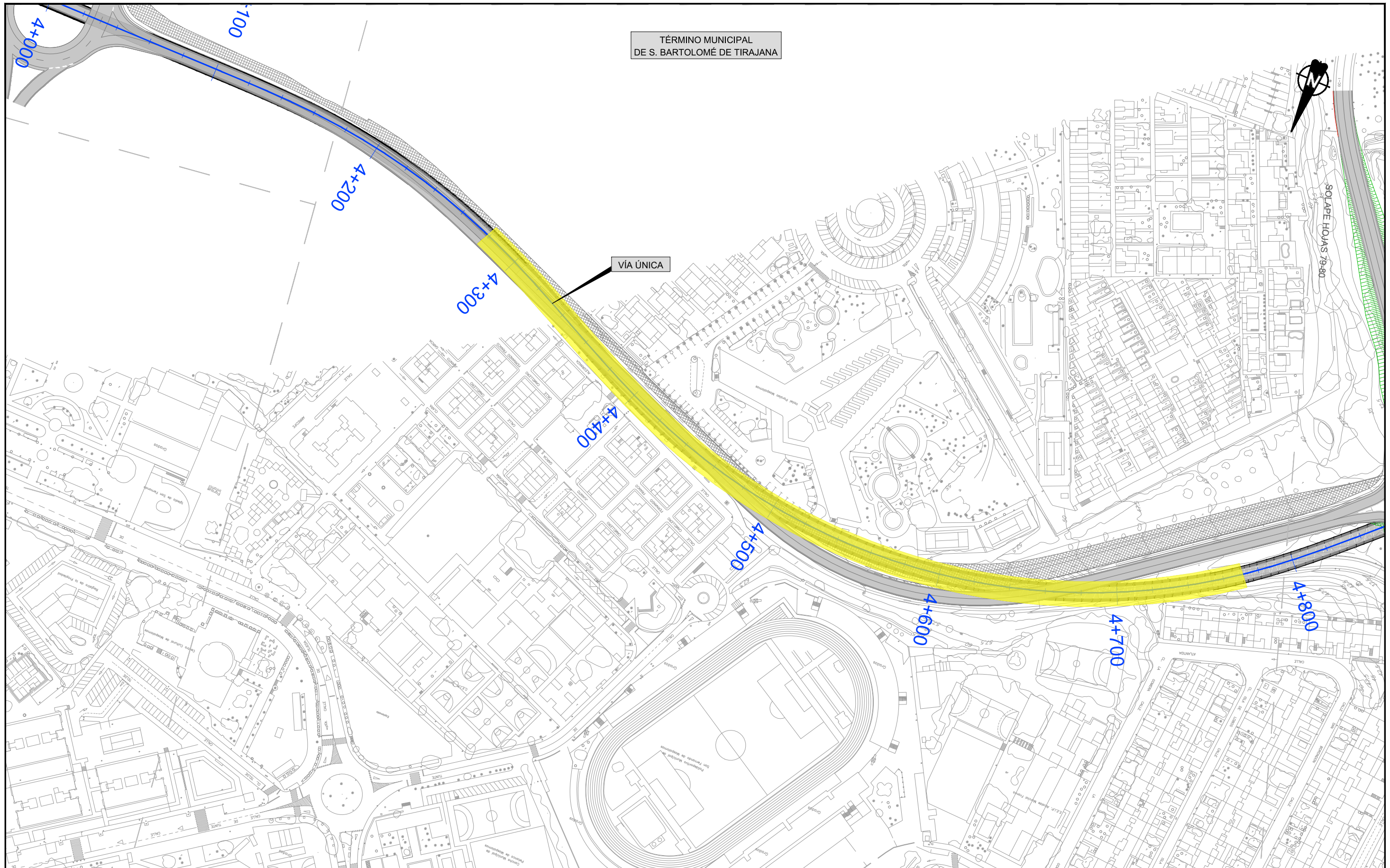
SOLAPE HOJAS 76-77

VÍA ÚNICA



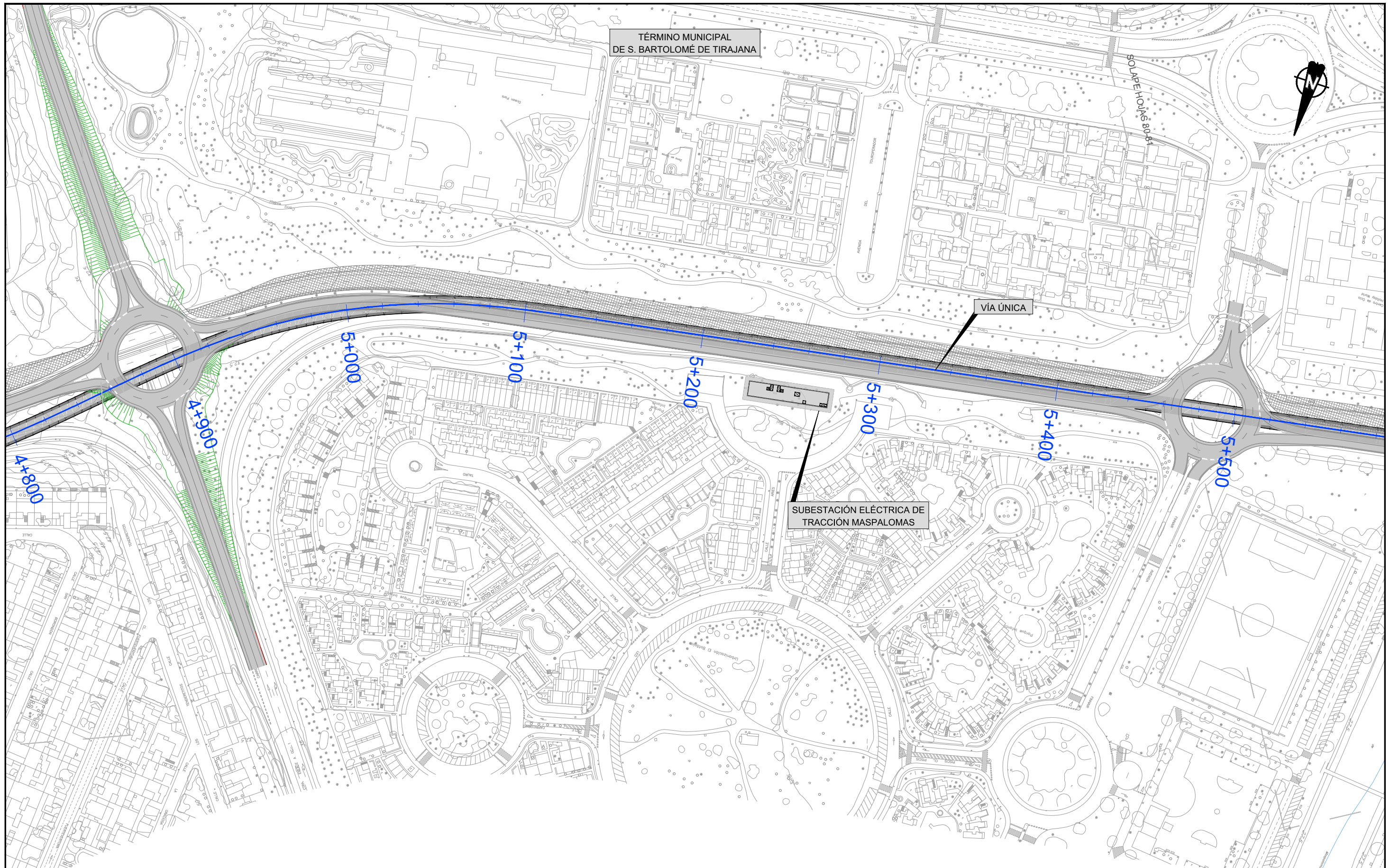
TÉRMINO MUNICIPAL
DE S. BARTOLOMÉ DE TIRAJANA



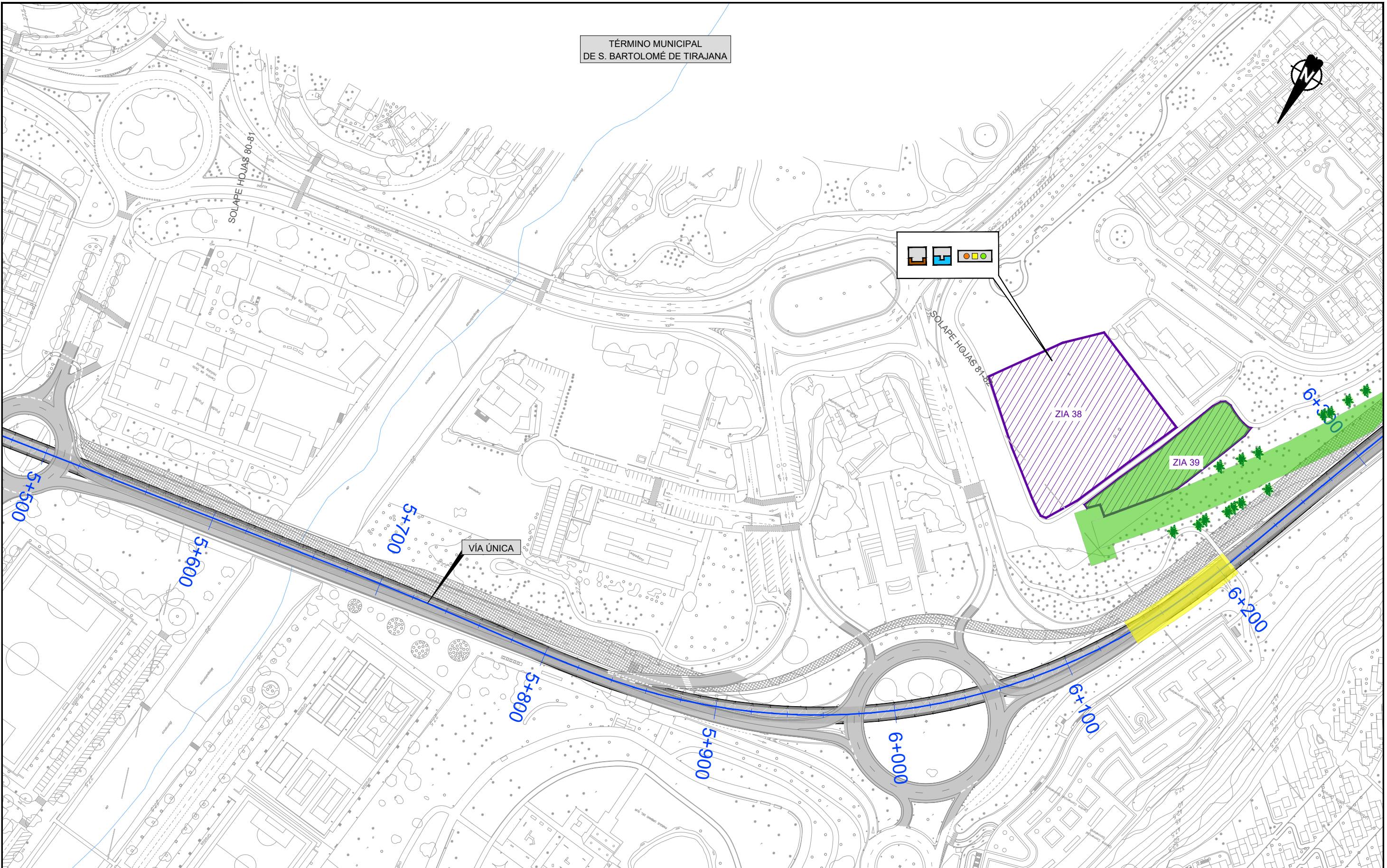


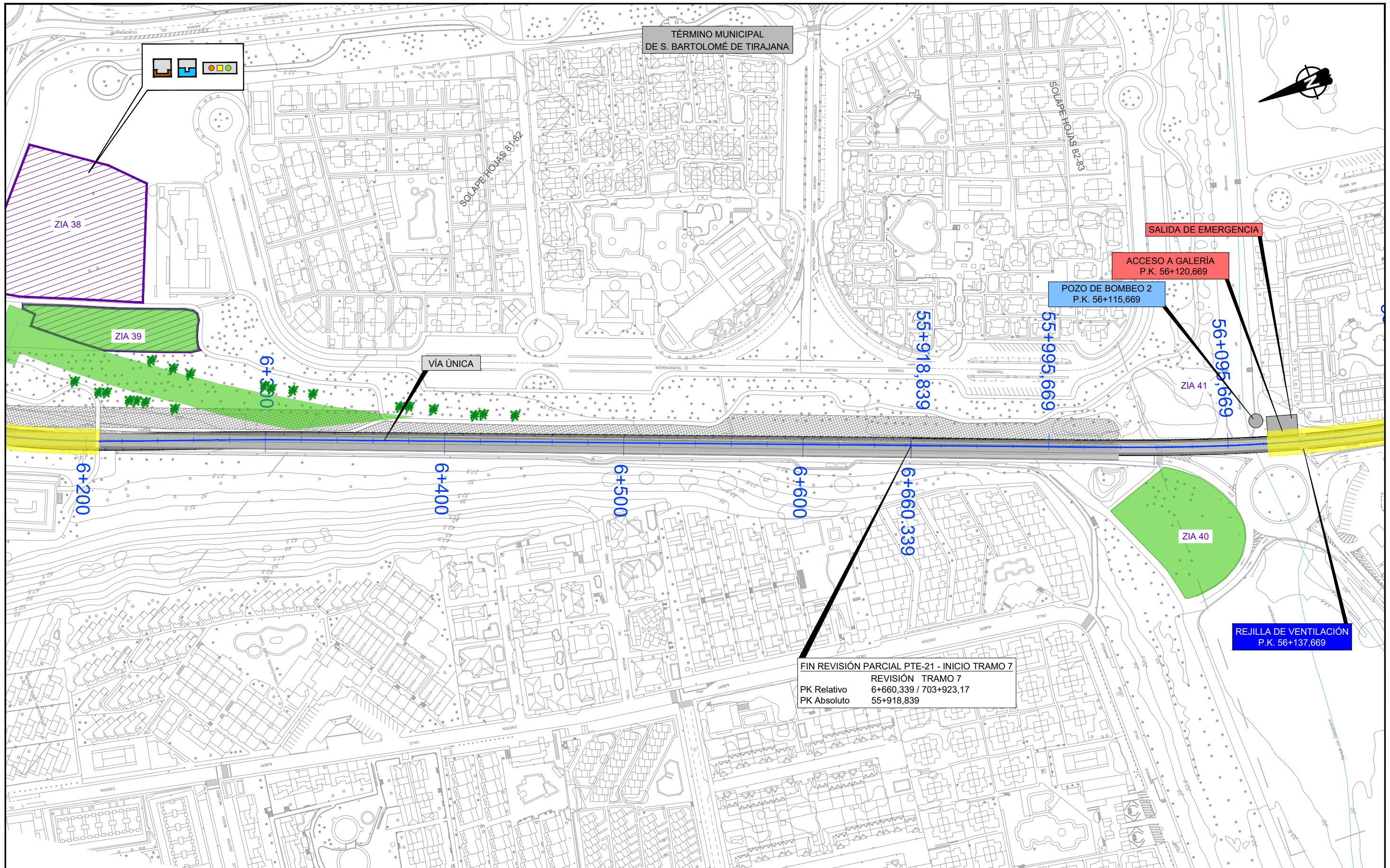
TÉRMINO MUNICIPAL
DE S. BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

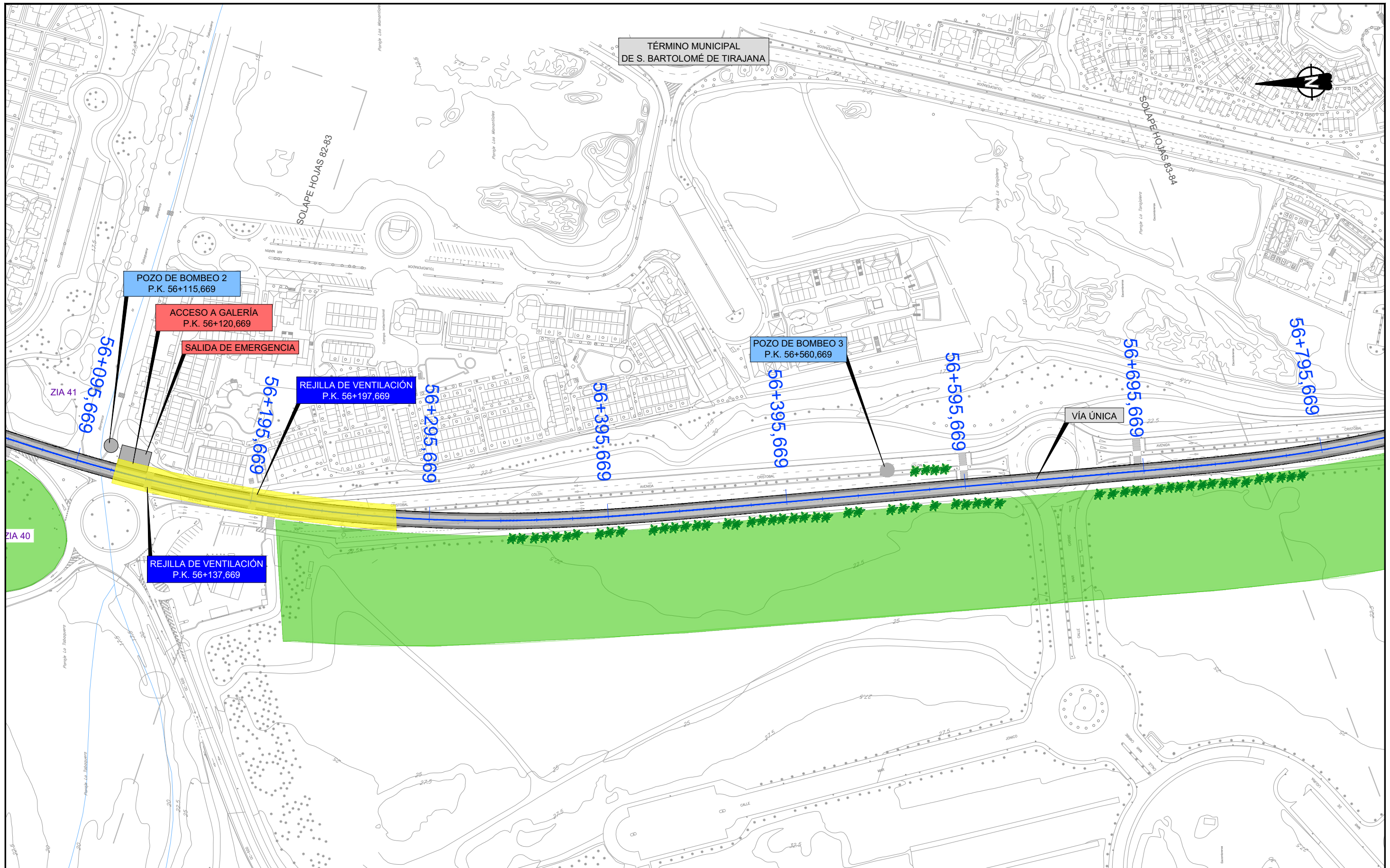
VÍA ÚNICA

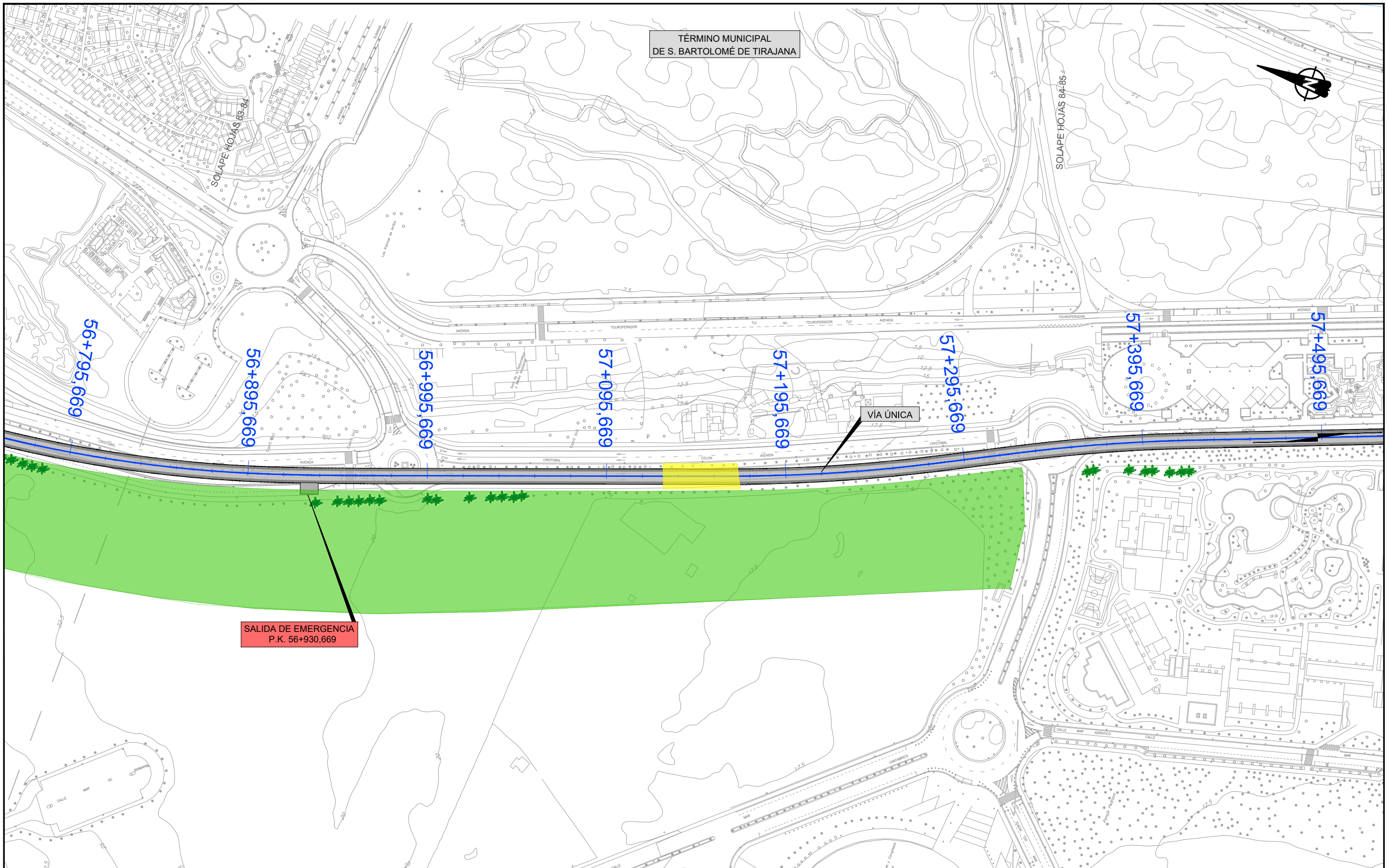


TÉRMINO MUNICIPAL
DE S. BARTOLOMÉ DE TIRAJANA









TÉRMINO MUNICIPAL
DE S. BARTOLOMÉ DE TIRAJANA



FIN TRAMO 7	
PK Relativo	705+847,565
PK Absoluto	57+843,2339
X:	441051,819
Y:	3068406,137
Cota	-1,78
Radio	0,000
Azimut	188,912877
Pendiente (%)	0,000

POZO DE BOMBEO 4
P.K. 57+730,669

ESTACIÓN MELONERAS

VÍA ÚNICA

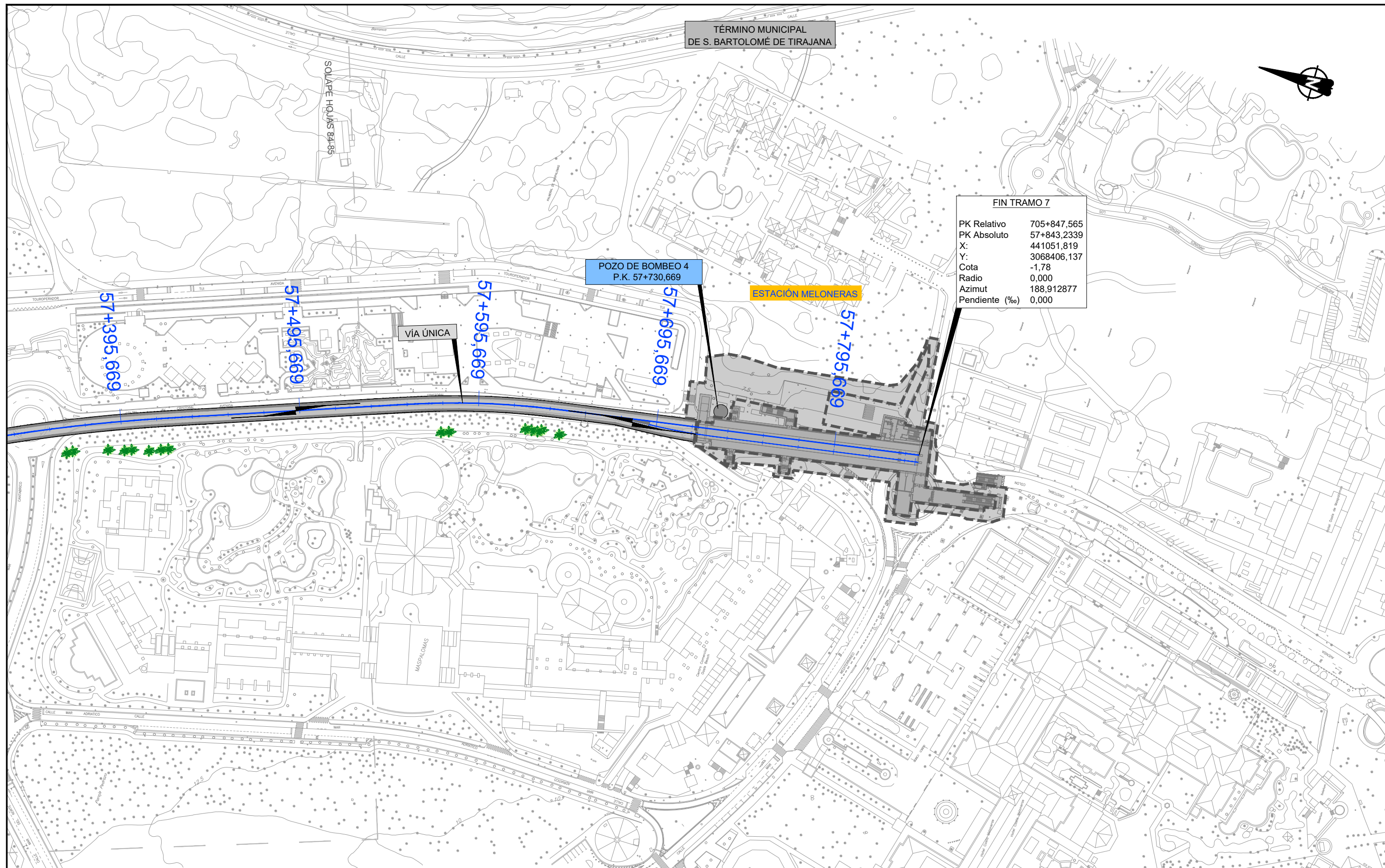
57+395,669

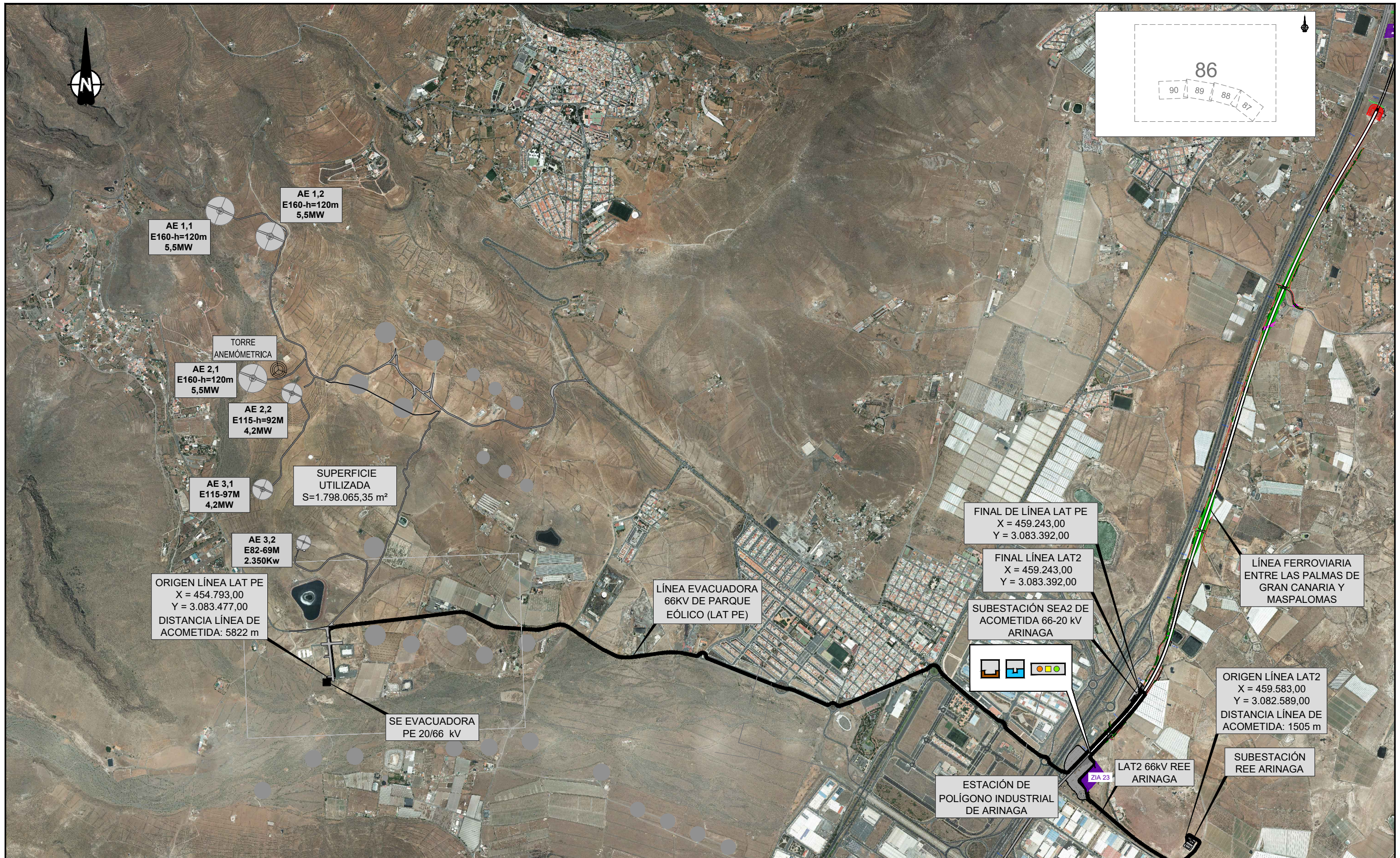
57+495,669

57+595,669

57+695,669

57+795,669





AE 1,1
E160-h=120m
5,5MW

AE 1,2
E160-h=120m
5,5MW

TORRE
ANEMOMÉTRICA
AE 2,1
E160-h=120m
5,5MW

AE 2,2
E115-h=92M
4,2MW

AE 3,1
E115-97M
4,2MW

SUPERFICIE
UTILIZADA
S=1.798.065,35 m²

AE 3,2
E82-69M
2.350Kw

ORIGEN LÍNEA LAT PE
X = 454.793,00
Y = 3.083.477,00
DISTANCIA LÍNEA DE
ACOMETIDA: 5822 m

LÍNEA EVACUADORA
66KV DE PARQUE
EÓLICO (LAT PE)

FINAL DE LÍNEA LAT PE
X = 459.243,00
Y = 3.083.392,00

FINAL LÍNEA LAT2
X = 459.243,00
Y = 3.083.392,00

SUBESTACIÓN SEA2 DE
ACOMETIDA 66-20 kV
ARINAGA

LÍNEA FERROVIARIA
ENTRE LAS PALMAS DE
GRAN CANARIA Y
MASPALOMAS

SE EVACUADORA
PE 20/66 kV

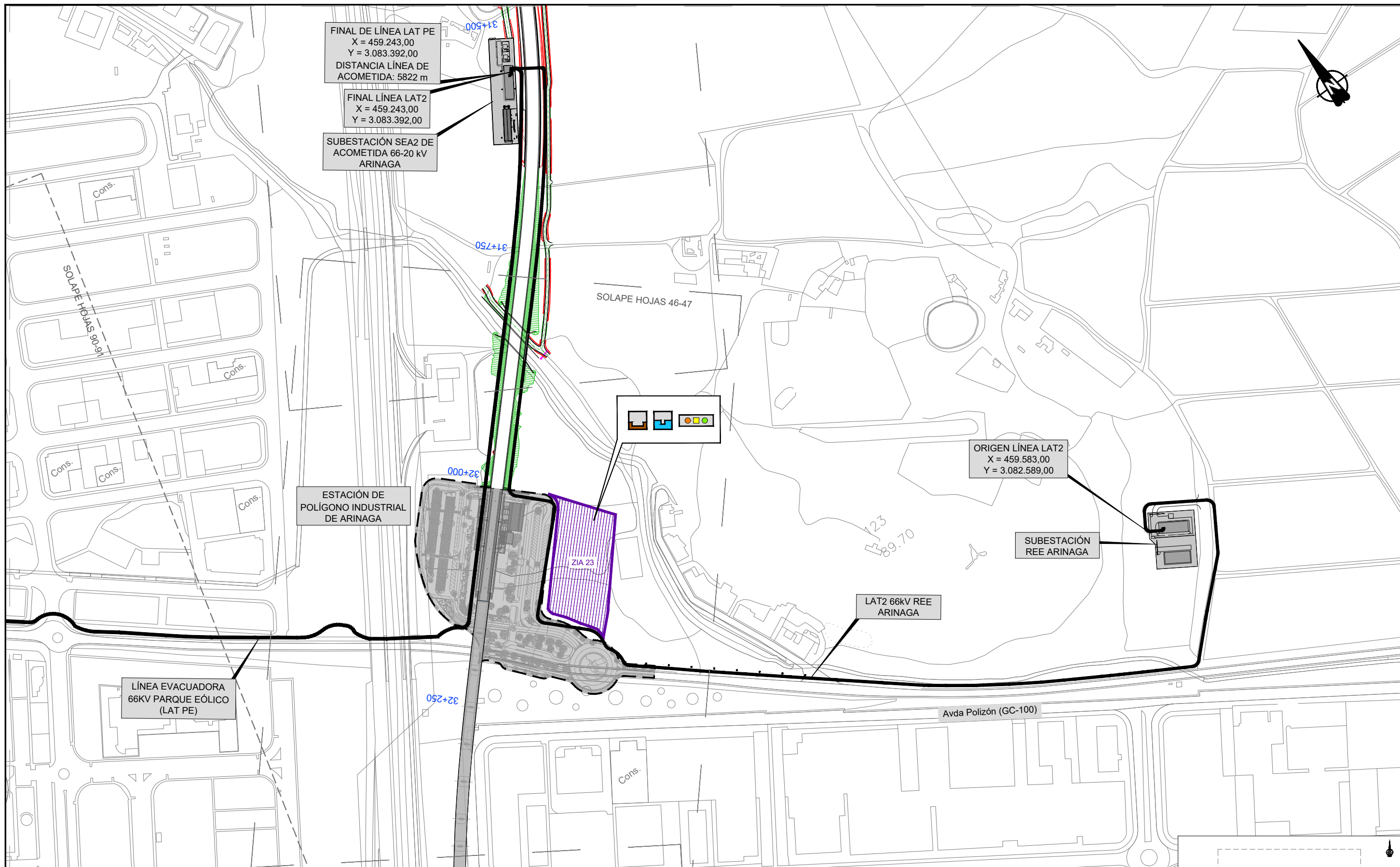
ESTACIÓN DE
POLÍGONO INDUSTRIAL
DE ARINAGA

ORIGEN LÍNEA LAT2
X = 459.583,00
Y = 3.082.589,00
DISTANCIA LÍNEA DE
ACOMETIDA: 1505 m

LAT2 66kV REE
ARINAGA

SUBESTACIÓN
REE ARINAGA

ZIA 23



FINAL DE LÍNEA LAT PE
 X = 459.243,00
 Y = 3.083.392,00
 DISTANCIA LÍNEA DE
 ACOMETIDA: 5822 m

FINAL LÍNEA LAT2
 X = 459.243,00
 Y = 3.083.392,00

SUBESTACIÓN SEA2 DE
 ACOMETIDA 66-20 kV
 ARINAGA

ORIGEN LÍNEA LAT2
 X = 459.583,00
 Y = 3.082.589,00

ESTACIÓN DE
 POLÍGONO INDUSTRIAL
 DE ARINAGA

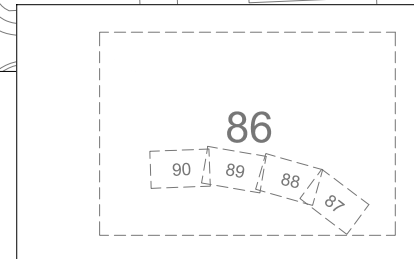
SUBESTACIÓN
 REE ARINAGA

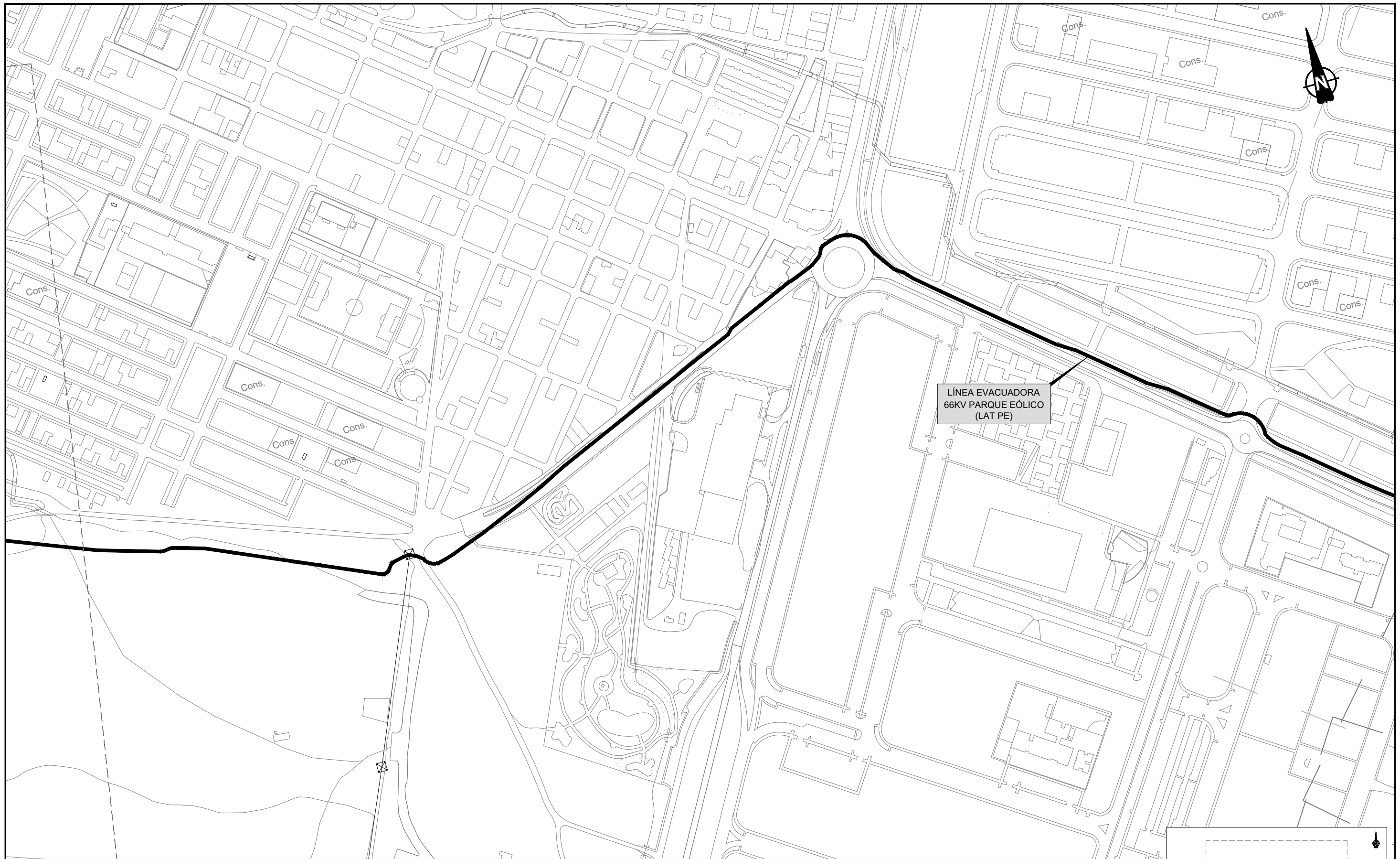
LAT2 66kV REE
 ARINAGA

LÍNEA EVACUADORA
 66kV PARQUE EÓLICO
 (LAT PE)

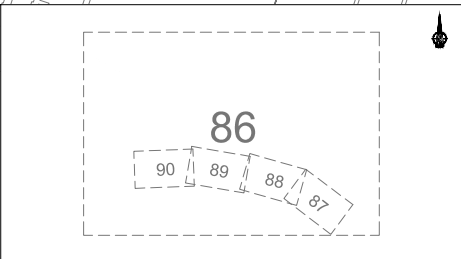
ZIA 23

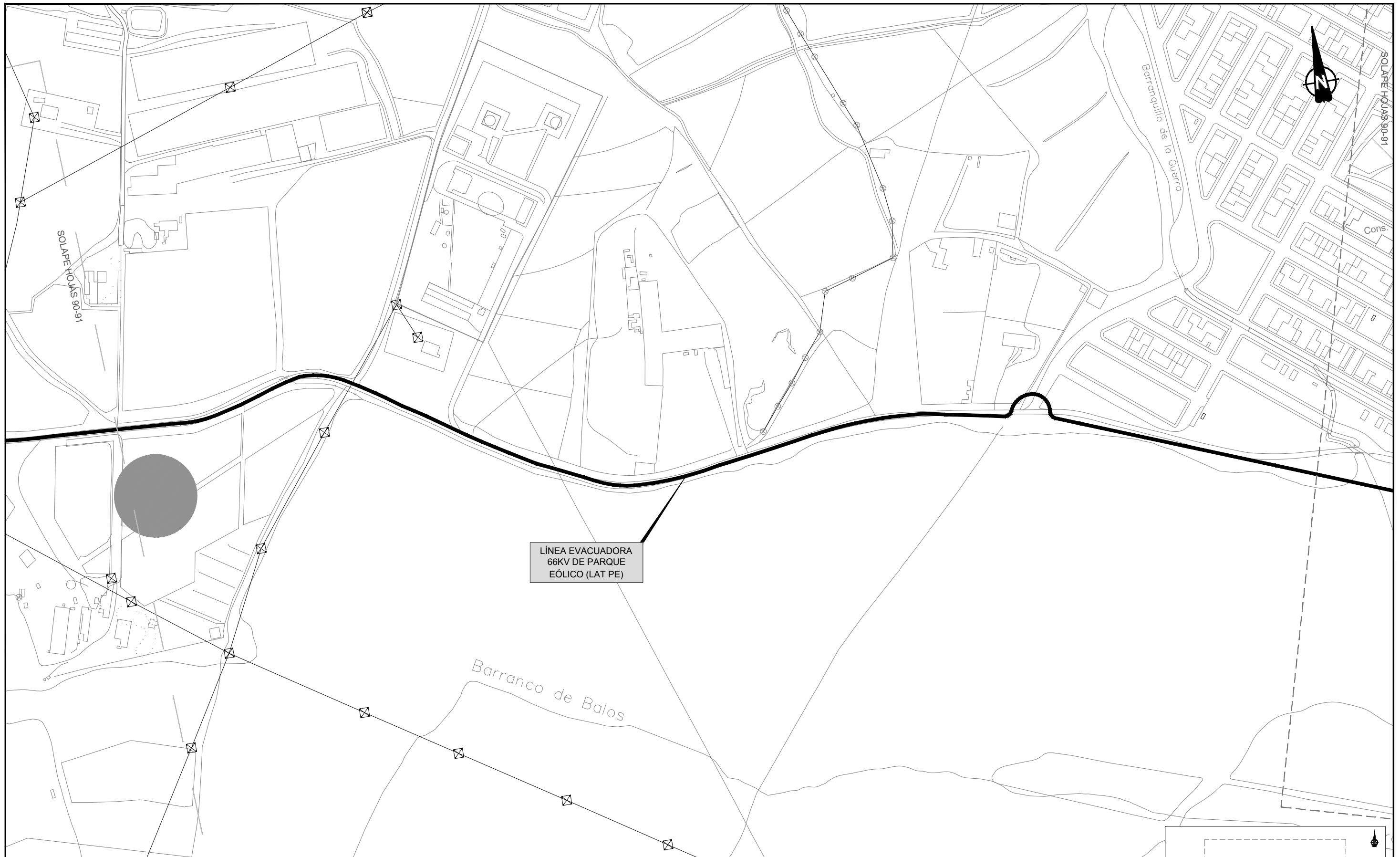
Avda Polizón (GC-100)



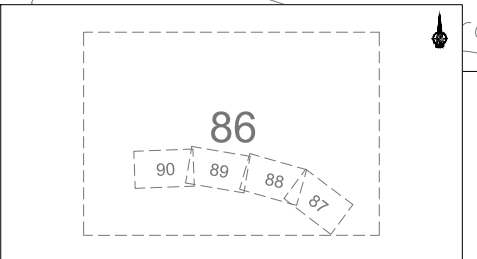


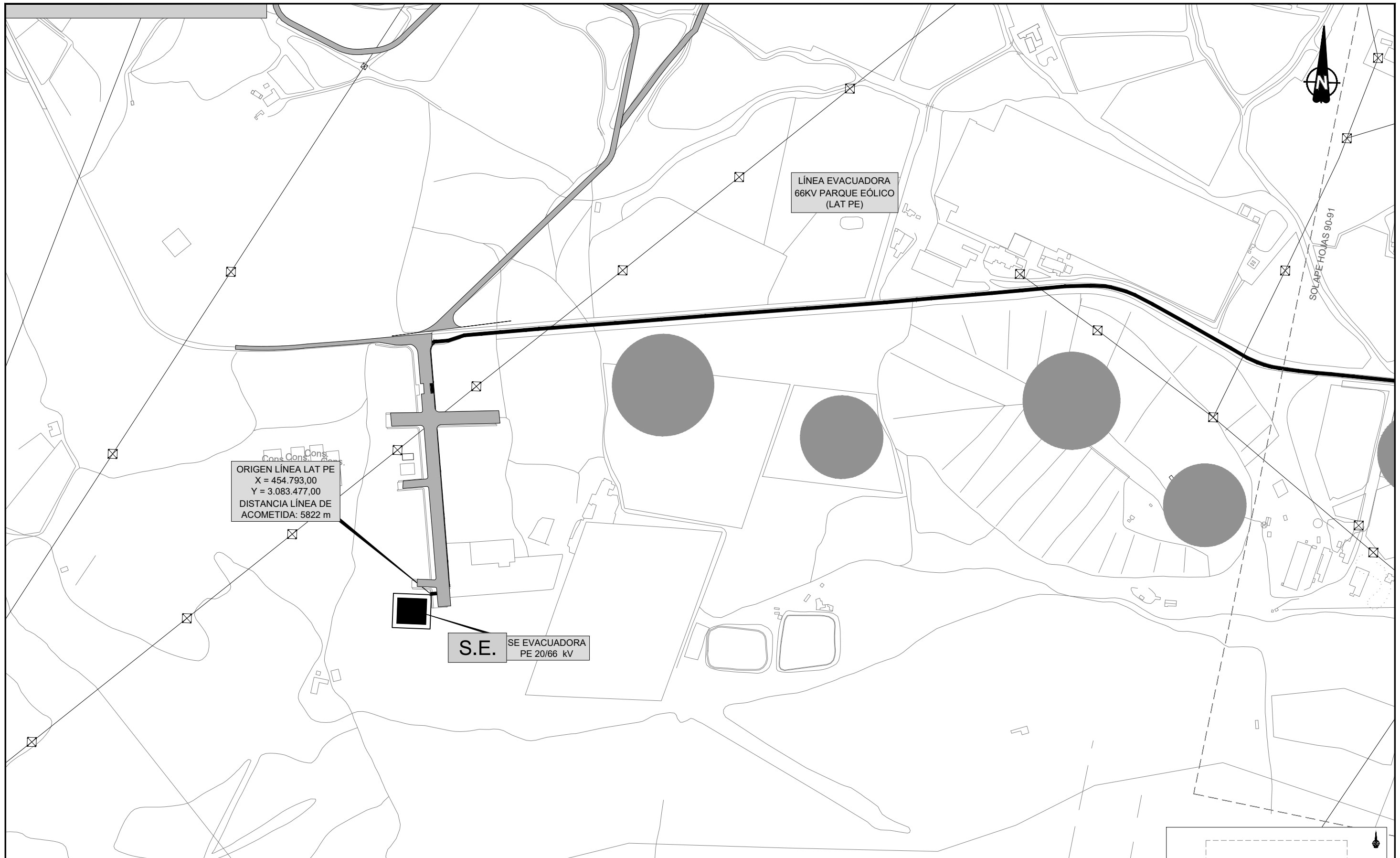
LÍNEA EVACUADORA
66KV PARQUE EÓLICO
(LAT PE)

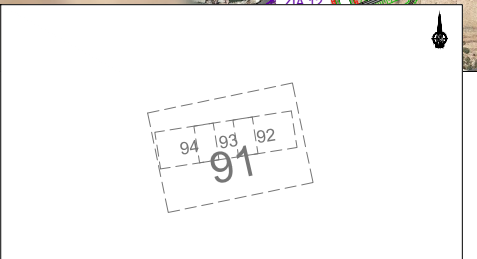


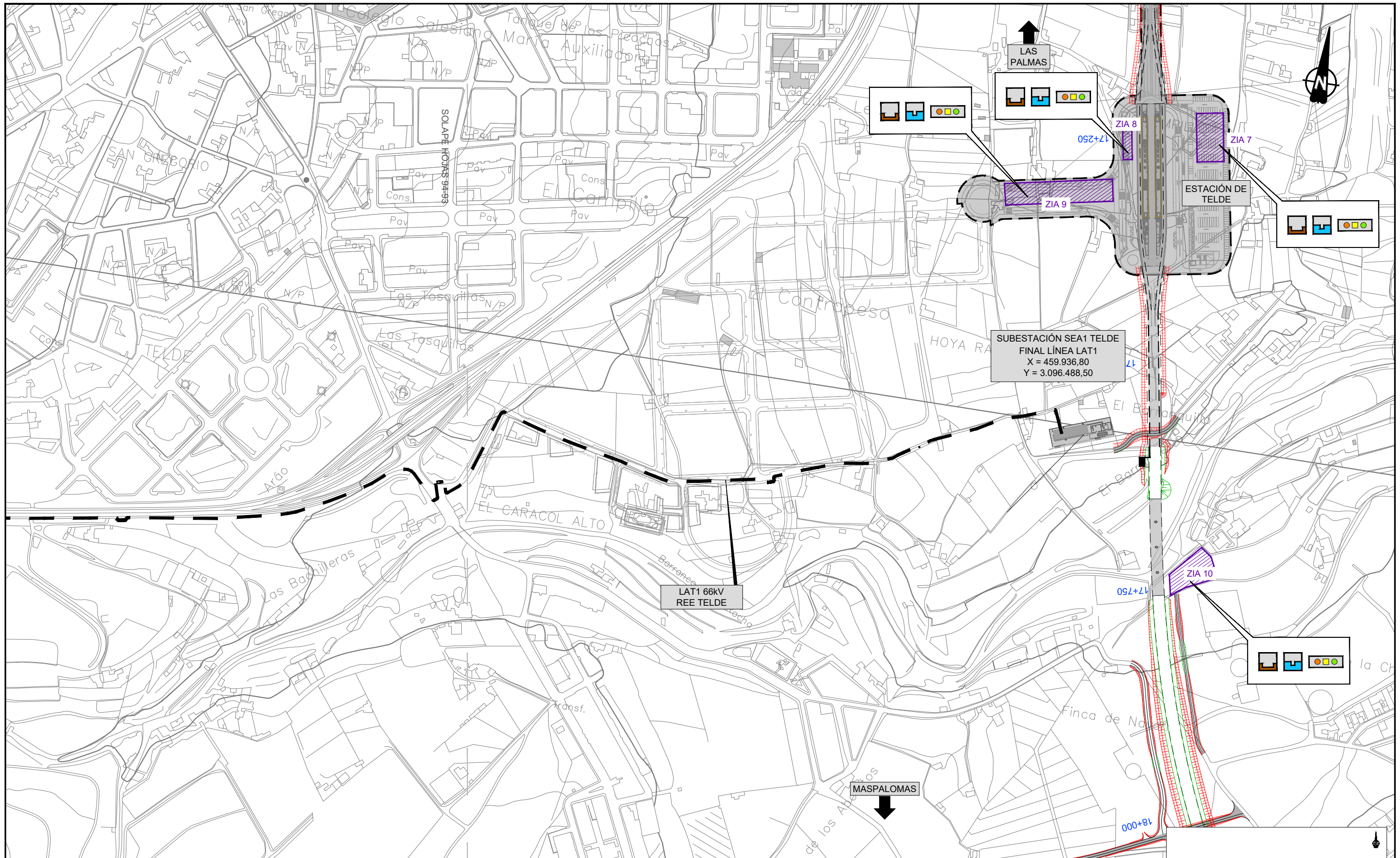


LÍNEA EVACUADORA
66KV DE PARQUE
EÓLICO (LAT PE)

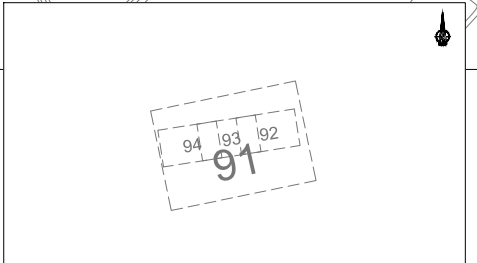
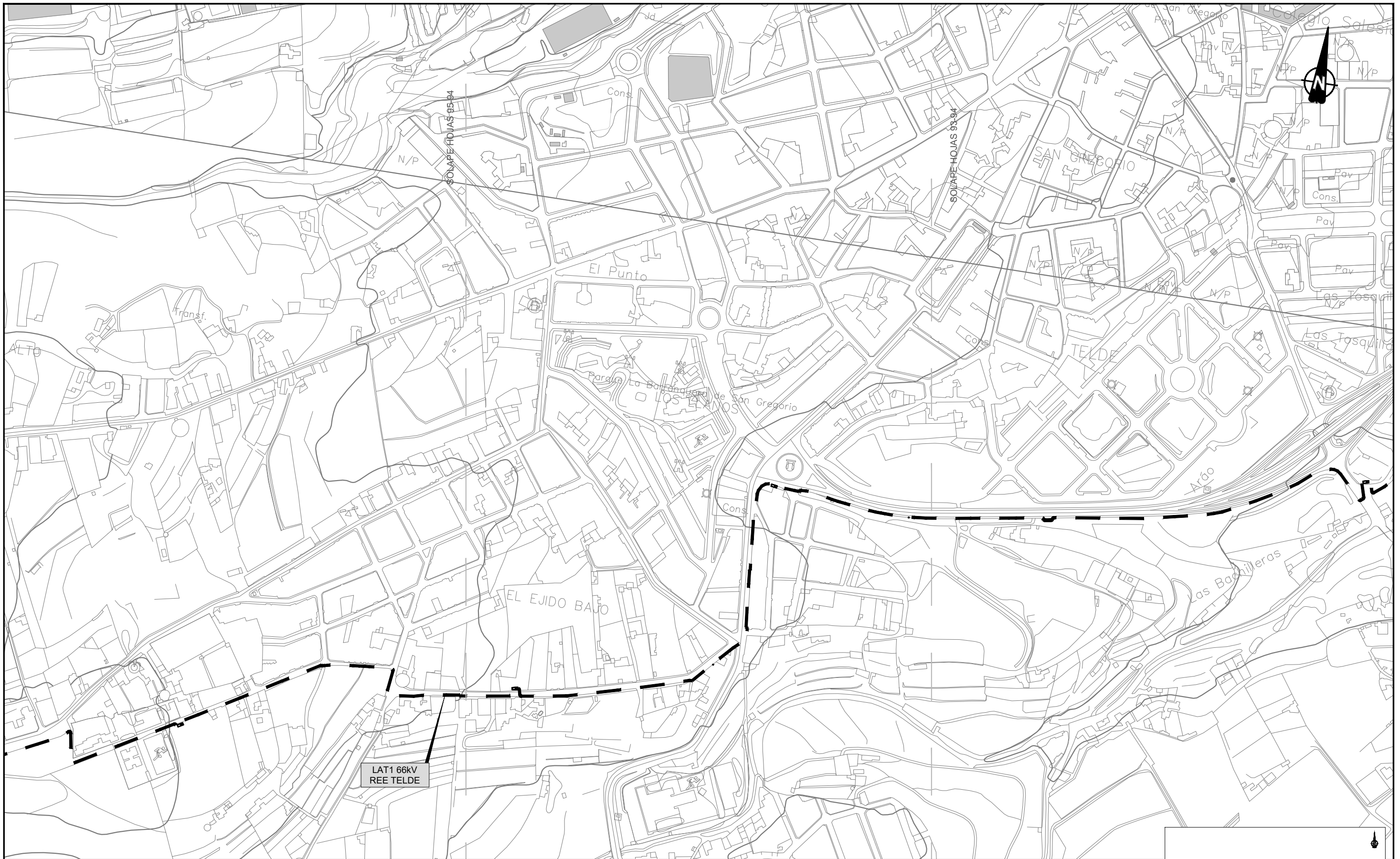








94 93 92
91





SUBSTACIÓN REE TELDE
 ORIGEN LÍNEA LAT1
 X = 457.042,41
 Y = 3.096.003,35

LAT1 66kV
 REE TELDE

