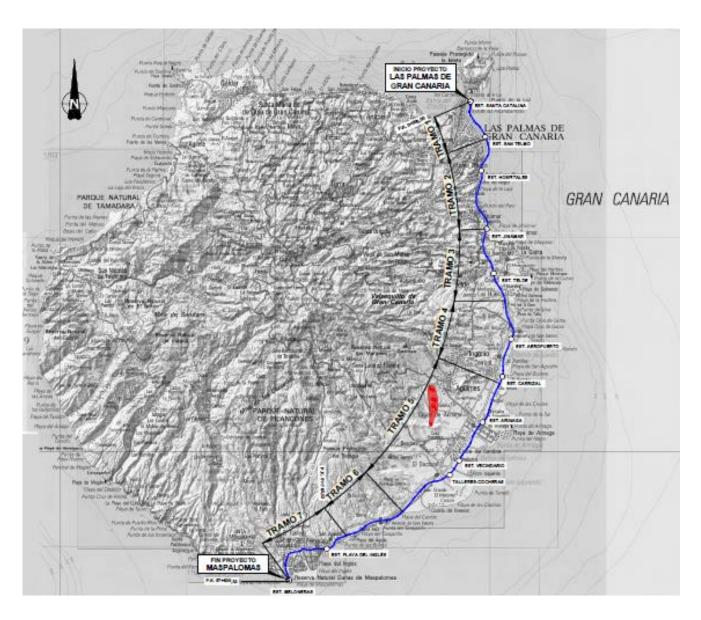


VICEPRESIDENCIA
CONSEJERÍA DE
OBRAS PÚBLICAS,
INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES
Y MOVILIDAD





ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
PROYECTO DE LA INFRAESTRUCTURA
FERROVIARIA ENTRE LAS PALMAS DE
GRAN CANARIA Y MASPALOMAS Y
ELEMENTOS ASOCIADOS

FASE B- ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA





VICEPRESIDENCIA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y MOVILIDAD



FASE B- ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

Índice

MEMORIA	4.11. Fauna		
 INTRODUCCIÓN Y OBJETO 1.1. Introducción 1.2. Motivación, objeto y alcance del estudio de impacto ambiental 	4.12. Espacios Naturales de interés4.13. Paisaje4.14. Patrimonio cultural4.15. Planeamiento		
2. ANTECEDENTES 2.1. Antecedentes administrativos 2.2. Antecedentes técnicos	4.16. Vulnerabilidad4.17. Salud pública4.18. Medio socioeconómico		
 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO (DE LAS SOLUCIONES ADOPTADAS) Introducción Descripción de la actuación Exposición de las alternativas estudiadas Principales características de la línea 18 Descripción de los proyectos 	 4.19. Población 4.20. Productividad sectorial 4.21. Organización territorial EVALUACIÓN DE EFECTOS PREVISIBLES 5.1. Metodología 5.2. Identificación de impactos 5.3. Caracterización y valoración de impactos 		
 3.6. Actuaciones con repercusión ambiental 4. ANÁLISIS AMBIENTAL 4.1. Localización y ámbito de estudio 4.2. Clima 4.3. Calidad del aire y cambio climático 4.4. Sosiego público 4.5. Geología 	 5.3. Caracterización y valoración de impactos 5.4. Resumen de la valoración de impactos MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS 6.1. Introducción 6.2. Medidas preventivas de carácter general 6.3. Medidas para la protección de la calidad del aire y el cambio climático 6.4. Medidas para la protección de la calidad acústica y vibratoria 		
 4.6. Dominio marítimo terrestre 4.7. Hidrología superficial 4.8. Hidrología subterránea 4.9. Edafología 4.10. Vegetación 	 6.5. Medidas para la protección de la geología y de la geomorfología 6.6. Medidas para la protección y conservación de los suelos 6.7. Medidas para la protección de la hidrología e hidrogeología 6.8. Medidas para la protección de la vegetación 6.9. Medidas para la protección de la fauna 		



VICEPRESIDENCIA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS, **TRANSPORTES** Y MOVILIDAD



6 10	Medidas para	a protección	de los es	spacios nati	urales de interés
0.10.	Modiads paid	a protocolori	40 103 03	JP GCIO3 HAI	Ji alos ao il liolos

- 6.11. Medidas para la protección del patrimonio cultural
- 6.12. Medidas para la integración paisajística
- 6.13. Medidas para la protección de la población
- 6.14. Medidas de protección de la productividad sectorial
- 6.15. Medidas para la protección de la organización territorial
- 6.16. Coordinación de las medidas protectoras y correctoras con el resto 484 9. Estudio de integración paisajística de la obra. Calendario de obra
- 6.17. Valoración económica de las medidas protectoras y correctoras

IMPACTOS RESIDUALES 7.

8. PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

- 8.1. Introducción
- Objetivos 8.2.
- 8.3. Responsabilidad del seguimiento
- Equipo de trabajo 8.4.
- Estructura metodológica 8.5.
- 8.6. Verificación de impactos
- Control de la aplicación de las medidas de prevención y corrección del impacto
- Contenido de los informes técnicos del PVA

9. **PLANOS**

10. **EQUIPO REDACTOR**

APÉNDICES 11.

- 1. Coordinación con organismos
- 2. Reportaje fotográfico
- 3. Estudio de ruido

- 4. Estudio de vibraciones
- 5. Infografías
- 6. Hidromorfología
- 7. Estudio de vegetación, flora protegida y hábitats de interés comunitario
- 8. Estudio de fauna
- 10. Patrimonio cultural
- 11. Vulnerabilidad
- 12. Salud pública
- 13. Préstamos y vertederos
- 14. Arbolado urbano
- 15. Documento de síntesis

12. DOCUMENTO DE SÍNTESIS

PLANOS

- 1. SITUACIÓN
- 2. CONJUNTO
- 3. PLANTAS COMPARATIVAS
- 4. PLANTA GENERAL
- 5. PERFILES LONGITUDINALES
- 6. SECCIONES Y ESQUEMA
- 7. CONDICIONANTES
- 8. EXCLUSIÓN
- 9. MEDIDAS